



Manuel d'entretien

S 28B



**ING. O. FIORENTINI S.p.A.
INDUSTRIAL CLEANING MACHINES**



SOMMARIO

LIVRAISON DE L'AUTOLAVEUSE	pag. 3
INTRODUCTION	3
DESCRIPTION TECHNIQUE	4
PRECAUTIONS GENERALES	5
RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR	5
DEMANDE D'INTERVENTION	5
TRANSPORT ET STOCKAGE	6
MOUVEMENT MACHINE EMBALLEE	6
INDICATIONS POUR DEBALLER LA MACHINE	6
MANIPULATION DE LA MACHINE DEBALLÉE	6
COMMANDES	7
TABLEAU DE BORD	7
SYMBOLES DU TABLEAU DE BORD	8
UTILISATION DE L'AUTOLAVEUSE	9
SYSTEME DE SECURITE	9
FREIN	10
INSTALLATION DES BATTERIES	10
INSTALLATION DU CHARGEUR	10
UTILISATION DE LA MACHINE	11
VIDANGE DU CONTENEUR DES DECHETS	11
REGLAGE JOINT POUSSIERE	11
REGLAGE HAUTEUR BROSSE CENTRALE	11
REGLAGE HAUTEUR BROSSE LATÉRALE	11
VIDANGE CONTENEUR	12
SURETE, ENTRETIEN GENERALES	13
NORMES DE SURETE GENERALE	13
NORMES POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE	14
PLAN D'ENTRETIEN	14
BATTERIES	14
ASPIRATION	16
REPLACEMENT BROSSE CENTRALE	16
REPLACEMENT BROSSE LATÉRALE	16
REPLACEMENT FILTRE	16
MOTEUR SECOUER DES FILTRES	16
CONTROLS	17
CONTROLS DE SURETE	17
CONTROLS DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE	17
CONTROLS AU SYSTEME DE FRENAGE	17
PIECES DETACHEES	18



LIVRAISON DE LA BALAYEUSE

A RECEPTION DE LA BALAYEUSE CONTROLER QUE LA MEME NE SOIT PAS ENDOMAGE PENDANT LE TRANSPORT, ET SOUTOUT QUE TOUT LE MATERIEL INDIQUE SUR LE BON DE LIVRAISON SOIT PRESENTE. EN CAS DES DOMMAGES OU MANQUE DE MATERIEL AVERTIR IMMEDIATEMENT LE CONSTRUCTEUR QUI FERA LE NECESSAIRE POUR RESOUDRE LE PROBLEM.

INTRODUCTION

CETTE BALAYEUSE EST CAPABLE DE NETTOYER PARFAITEMENT TOUS LES TYPES DE SOL ET D'ENLEVER TOUTES LES SALETEES EN GARANTANT UN RESULTAT EXCELLENT.

CE RESULTAT EST OBTENUE EN UTILISANT CORRECTEMENT LA BALAYEUSE ET EN LA GARDANT EN BON ETAT; IL EST DONC NECESSAIRE LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL.

LA BALAYEUSE DOIT ETRE UTILISEE SEULEMENT POUR EFFECTUER LE TRAVAIL POUR LEQUEL ELLE A ETE CONCUE .

Garder toujours ce Manuel pour le consulter en future.

RETOUR DU MATERIEL

Avant d'effectuer l'expédition des articles dont on remande le remplacement sous garantie, il est nécessaire d'avoir l'approbation écrite de la partie du bureau d'assistance technique de la FIORENTINI.

Les composants qui sont défectueux doivent être correctement emballés pour éviter des dommages pendant le transport, rendus franco départ et complètes avec :

- **numéro de matricule déduite de la plaquette d'identification du support ;**
- **numéro de code et position du component déduits de la liste des pièces détachées ;**
- **description détaillée du défaut et la manière dans laquelle il s'est vérifié.**

Pour ce qui regarde le matériel défectueux électrique et électronique, on remande gentiment de l'expédier séparément à d'autres matériels, en cette façon on sera capable des séparer les déchets qui contiennent des substances dangereuses et aussi on réussira à recycler les (RAEE) selou la directive 2002/96/CEE.





DESCRIPTION TECHNIQUE

DIMENSIONS	
LONGUEUR	1420 mm
LARGEUR	890 mm
HAUTEUR	1170 mm
N° BROSSES DE LAVAGE	2
DIMENSIONS BROSSES DE LAVAGE	∅ 350 mm
DIMENSIONS BROSE CENTRALE longueur 700mm	∅ 265 mm
LARGEUR DE TRAVAIL AVEC BROSE LAT. DROITE	850 mm
LARGEUR DE TRAVAIL AVEC BROSSES LAT. DROITE ET GAUCHE (optional)	1000 mm
RESERVOIR CONTENEUR DECHETS	100 litres
SURFACE FILTRANTE	6 mq
DIAMETRE ROUE ANTERIEURE	250 mm
TRACTION	electrique
POIDS PENDANT LE TRAVAIL SANS OPERATEUR	360 kg
POIDS SANS BATTERIES	240 kg
DIMENSION LOGEMENT BATTERIE (long. x larg. x haut.)	485x445x480 mm
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	
SOURCE D'ENERGIE	batterie
VOLTAGE	24 v
MOTEUR DE TRACTION	24V, 500W
MOTEUR ELICE ASPIRATION	24V 250W 2800rpm
MOTEUR BROSE CENTRALE	24V 500W 1800rpm
MOTEUR SECOUEUR DES FILTRES	24V 120W 10000 rpm
CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT	
CONDUITE	Conducteur à bord
TOURS DU VOLANT	1
RAYON DE BRAQUAGE	1350 mm
FREIN DE SERVICE	Mécanique à pédale
FREIN DE PARKING	mécanique
BROSE CENTRALE	Transmission à courroie
BROSE LATERALE	Transmission à courroie
PERFORMANCE	
VITESSE EN MARCHÉ AVANT	0 ÷ 7 Km/h
VITESSE EN MARCHÉ ARRIERE	0 ÷ 7 Km/h
PENTE MAX.	10 %
PENTE MAX. POUR DEMI-TOUR	8% A 20 cm/s
RENDEMENT m ² /h	5000 m ² /h
RENDEMENT m ² /h AVEC BROSE LATERALE	6500 m ² /h
CARACTERISTIQUES ECOLOGIQUES	
NIVEAU ACOUSTIQUE A L'OREILLE DU CONDUCTEUR	70 decibel
VIBRATION A LA PLACE DU CONDUCTEUR DELL'OPERATORE	Inferieur à 2.5 m/s ²



PRECAUTIONS GENERALES

RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR

Le constructeur s.té FIORENTINI décline toute responsabilité pour inconvénients, bris, accidents, etc. du à la non-connaissance (ou au fait de ne pas avoir appliqué) des précautions contenues dans ce manuel. Cela vaut aussi pour l'exécution de modifications et/ou l'installation d'accessoires pas autorisé au préalable.

En particulier, la s.té FIORENTINI décline toute responsabilité pour dommages dus à:

- Calamités naturelles
- Fausse manœuvres
- Manque d'entretien

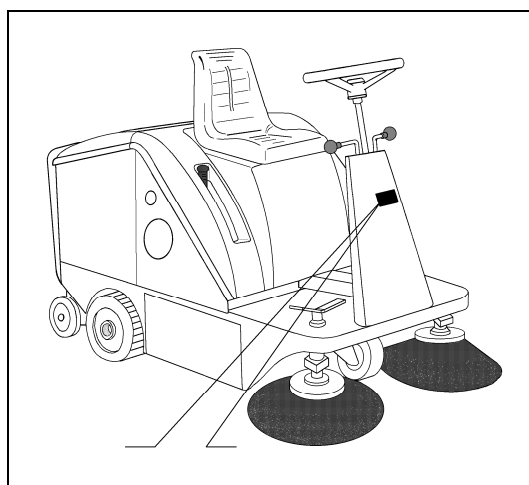
De plus, le constructeur ne répond pas de toute intervention effectuée par du personnel non autorisé.

DEMANDE D'INTERVENTION

Les demandes éventuelles doivent être présentées après une analyse attentive des inconvenants et de leur causes et transmises au responsable lors de l'appel:

- Modèle de la machine
- n° matricule
- le détail des inconvenants rencontrés
- les contrôles effectués
- les réglages effectués et ses résultats
- toute autre information retenue utile
- adresser la demande au réseau de service autorisé.

Fig. 1



Ing. O. Fiorentini		MADE IN	CE
S.r.l. Piancaldoli (FI)		ITALY	
Mod. S 28B	S.N.		2000
V 24	Hz.		
Kg 360	A 50	W 1370	

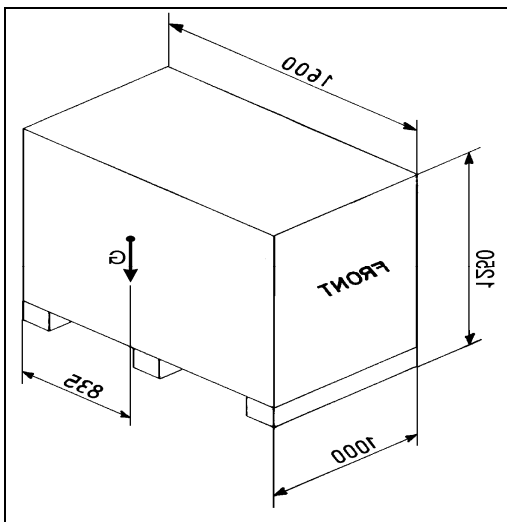
TRANSPORT ET STOCKAGE

MOUVEMENT DE LA MACHINE EMBALLEE

La machine est livrée emballée sur une palette ferme dans un coffre de bois contreplaqué ou du carton, Le poids et les dimensions sont repris dans les caractéristiques sont indiquées dans la fig.2. Sur l'emballage le barycentre est indiqué par une flèche noire. Les fourches du chariot élévateur ou du transpalette doivent être positionnées de façon à ce que la flèche noir indiquée sur l'emballage soit au centre de ces fourches même.

Le colis doit être manipulé avec extrême attention. Il est interdite de superposer les colis entre eux.

Fig. 2



INDICATION POUR DEBALLER LA MACHINE

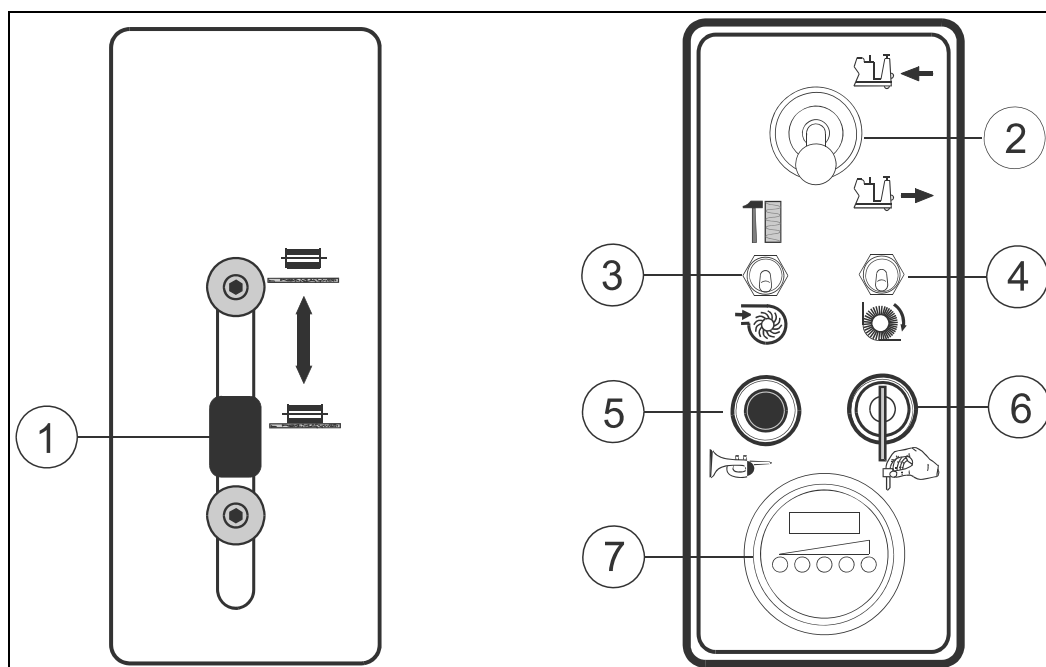
1. Couper le cordon autour de l'emballage avec des pinces à couper, en faisant bien attention au retour élastique.
2. Retirer les agrafes qui unissent le carton
3. Dans le cas de panneaux en contreplaqué, retirer les agrafes à la base et sur les cotés de chaque panneau.
4. Couper les cordons qui tiennent la machine.
5. Porter la machine au niveau du sol

MANIPULATION DE LA MACHINE DEBALLÉE

1. Contrôler la machine et y monter les batteries si elles ne sont pas encore montées.
2. Si la machine doit être déplacée après son utilisation: débrancher les câbles des batteries et démonter les brosses et le suceur, pour un transport très long il est convenable d'emballer à nouveau la machine dans son emballage original.

COMMANDES


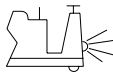
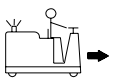
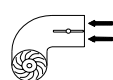
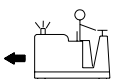


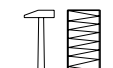

TABLEAU DE BORD



1. levier soulèvement brosse centrale
2. selecteur vitesses
3. interrupteur de démarrage aspiration et secoueur des filtres
4. interrupteur de démarrage brosse centrale et lat.
5. klaxon
6. interrupteur à clef
7. indicateur de charge batterie et compteur horaire



SYMBOLES INDIQUES SUR LE TABLEAU DE BORD

	interrupteur generale		phares
	Marche avant		Interrupteur aspiration
	Marche arrière		klaxon
	Indicateur de charge batteries		Secoueur des filtres
	Rotation brosse centrale		

UTILISATION MACHINE

SYSTEME DE SECURITE

La machine est équipée de différents systèmes de sécurité.

Prise de courant détachable (fig. 3), la même est employée pour le chargeur de batterie. En cas d'urgence cette fiche doit être détachée de la prise en appuyant sur la poignée même.(fig. 4).

Avant d'apprendre l'utilisation de la machine, l'opérateur doit bien connaître le système de sécurité, afin que, si nécessaire son utilisation soit automatique. Ne pas remettre à l'état initial le système de sécurité sans avoir d'abord résolu le problème en s'adressant, si nécessaire, à un technicien spécialisé.

- La machine s'arrête quand l'opérateur se lève du siège

Fig. 3

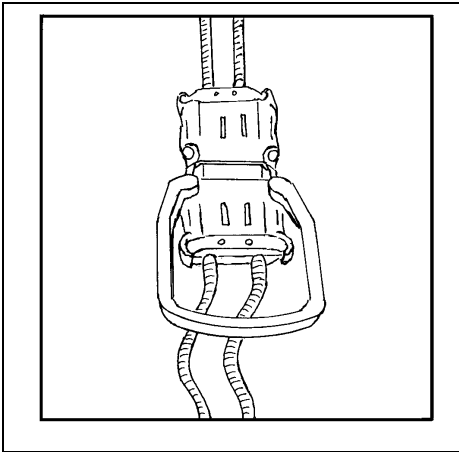
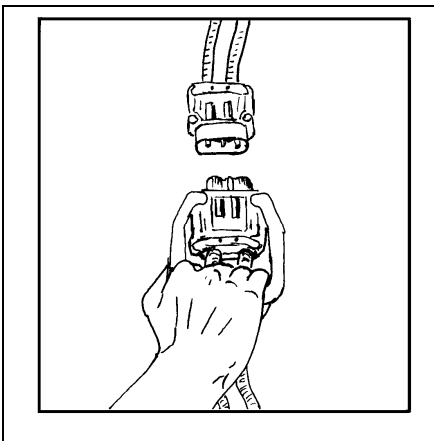


Fig. 4



FREIN

La machine est équipée de frein de stationnement et de service (fig. 5).

Le frein de service est commandé par une pédale placée au centre du marchepied (3).

Le frein de stationnement est actionné en appuyant complètement sur la pédale du frein de service et mettre le bloc par le levier qui se trouve sur la pédale même en la poussant en avant. Pour le débloquent pousser à fond le pédale.

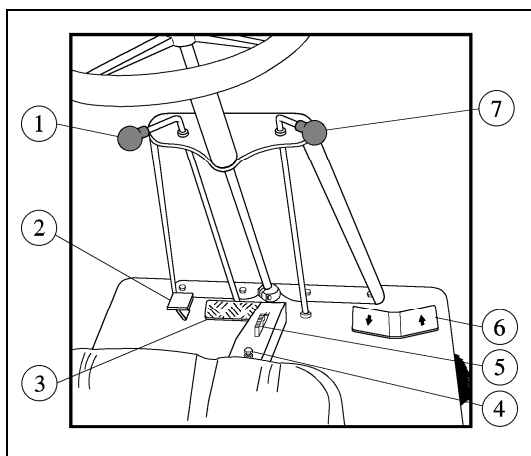


Fig. 5

1. levier soulèvement brosse gauche
2. pédale soulèvement flap
3. pédale frein
4. vis réglage du frein
5. levier blocage frein
6. pédale accélérateur avant arriere
7. levier à soulèvement brosse droite

INSTALLATION DES BATTERIES

- Installer les batteries dans le logement relatif, contrôler avant l'installation qu'elles ne soient pas cassées.
- N'ajouter jamais de l'eau distillée après la charge des batteries
- Nettoyer les surfaces qui sont en contact entre elles pour les connexions

INSTALLATION DU CHARGEUR

- l'installation du chargeur doit s'effectuer dans un lieu sec et aéré, loin de sources de chaleur et de lieux corrosifs.
- Protéger le circuit par interrupteur du type retardé ou un fusible ayant une charge supérieure à l'absorption maximum du chargeur.
- Respecter les polarités de la prise batterie.

UTILISATION DE LA BALAYEUSE

La balayeuse avance par une roue électrique commandée par un régulateur électronique de vitesse. Pour faire avancer la machine pousser la pédale d'avancement en avant, l'avancement est proportionnel à la pression exercée sur la pédale. Pour arrêter la machine relâcher la pédale d'avancement. Attention à ne pas actionner la pédale par inadvertance car la machine avance très



rapidement. Durant le ramassage des déchets on peut actionner le flap pour aider l'opération. Pour avoir un bon ramassage des déchets voir si la marque laisse par la brosse en rotation à machine arrêtée soit environs 3 cm Si nécessaire procéder à régler la position de la brosse en agissant sur le levier correspondant. La balayeuse ramasse soit du matériel léger, comme poussière, soit du matériel lourd comme des pierres. Normalement la poussière soulevée pendant le ramassage est aspirée et déposée dans le filtre du conteneur. Si le sol est mouillé nous conseillons d'arrêter le ventilateur et tourner le levier commutateur aspiration, de façon d'éviter de salir le filtre.

VIDANGE DU CONTENEUR

Quand il est nécessaire vider le conteneur (fig. 4)de le façon suivante :

- soulever et arrêter la brosse latérale
- soulever et arrêter la brosse centrale
- pousser pour quelques secondes sur l'interrupteur du secouer des filtres
- mettre le frein de stationnement
- Retirer le conteneur des déchets en poussant en avant avec le pied et au même temps tirer le guidon pour le soulever et le retirer
- Garder la traction sur le guidon jusqu'à la sortie du conteneur
- Vider le conteneur
- Effectuer les opérations au contraire

REGLAGE HAUTEUR BROSSE CENTRALE

- Agir sur la fin de corse du levier de soulèvement brosse centrale (pag. 7 n° 1)
- En suite abaisser d'un trou l'axe de soulèvement de la brosse , et vérifier la pression du ressort de la brosse

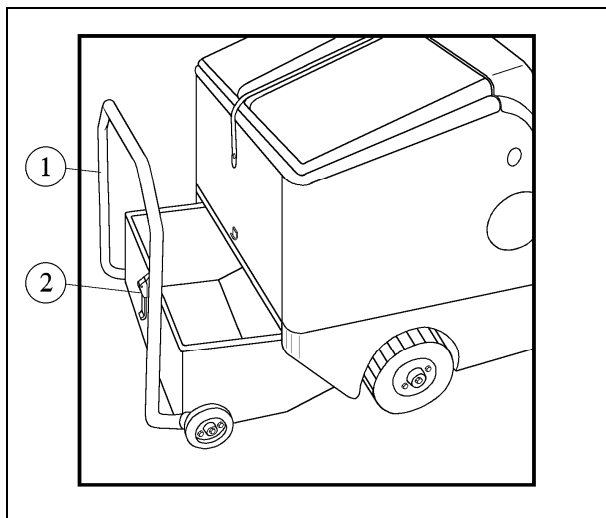
REGLAGE HAUTEUR BROSSE LATÉRALE

- Agir sur le pommeau sous le bras brosse

REGLAGE JOINTS ANTI-POUSSIÈRE

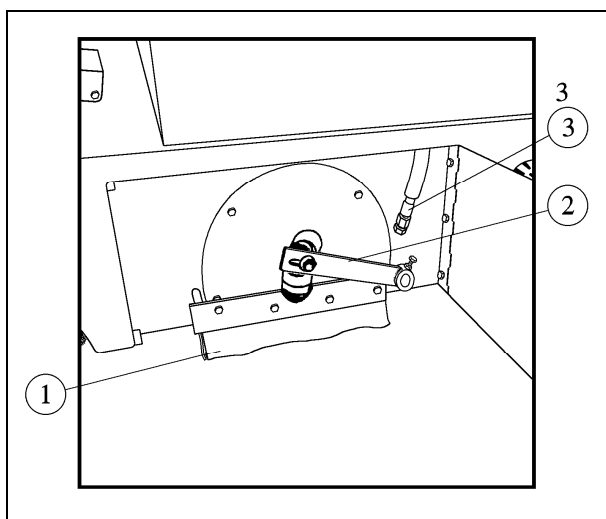
Les joints anti-poussière doivent frôler le sol, (fig.6) pour le régler desserrer les vis de fixation et abaisser uniformément le support du joint, après avoir effectué le réglage resserrer les vis (fig.7).

Fig. 6



- 1. guidon conteneur déchets
- 2. crochet pour conteneur déchets

Fig. 7



- 1. caoutchouc anti-poussière
- 2. levier soulèvement brosse



SURETE, ENTRETIEN ET CONTROLS

NORMES DE SECURITE GENERALES

Les normes énumérées ci-dessus doivent être suivies attentivement pour éviter dommages à la machine et/ou à l'utilisateur.

- Lire attentivement les étiquettes de la machine, jamais les couvrir pour aucun motif
- Jamais utiliser la balayeuse dans un milieu explosif.
- Jamais utiliser la balayeuse comme moyen de transport
- Jamais utiliser des solutions acides qui peuvent endommager la machine
- **Il est strictement interdit d'aspirer des liquides ou des poussières inflammables.**
- En cas d'incendie utiliser un extincteur à poussière. N'utiliser jamais de l'eau..
- Dans le cas des défauts de fonctionnement de la balayeuse, contrôlez que n'étaient pas causé par un manque d'entretien. Au contraire demander une intervention du S.A.V. Fiorentini.
- Les protections fixes ou mobiles doivent rester toujours à sa place, il est obligatoire les rétablir avant de redémarrer la balayeuse.
- Jamais laver la machine avec des jets d'eau à pression ou avec des substances corrosives.
- La balayeuse ne doit pas être abandonnée en cas de démolition, pour la présence de matériaux qui la composent soit destinés au recycle soit à l'élimination par du personnel spécialisé.
- La balayeuse ne provoque pas des vibrations dangereuses.
- Eviter d'effectuer toute opération qui peut compromettre l'équilibre de la machine, Tenir toujours une distance suffisant le long du bord des trottoirs, ou dénivellation du sol.
- Eviter que des personnes non autorisées s'approchent de la machine.
- Jamais mettre en fonction la balayeuse si arrête pour des contrôles ou interventions spéciales sur la même.
- Ne pas effectuer des virages à grande vitesse, spécialement si le sol n'est pas horizontal.
- **Il est absolument interdit de toucher avec les mains la partie inférieure de la balayeuse pendant l'exécution de n'importe quelle fonction. Si nécessaire, d'abord' retirer la clef du tableau de bord.**
- Le personnel qu'utilise la balayeuse doit être physiquement et intellectuellement apte, avoir lit ce Manuel d'utilisation et pas soumis aux effets de l'alcool ou de médicaments..
- **La balayeuse n'a pas été conçue pour travailler dans un milieu ou il pourrait y avoir des gaz, poussières ou vapeurs explosifs ou inflammables.**
- Débrancher la batterie quand la balayeuse n'est pas utilisée.

Note: Il est nécessaire que les opérateurs connaissent bien la langue italienne



ENTRETIEN

PLAN D'ENTRETIEN

Durant le nettoyage et entretien de la balayeuse et le remplacement des pièces enlever toujours la clef de démarrage.

TOUS LE JOURS

Nettoyer le conteneur des déchets

TOUS LES MOIS

Contrôler le niveau de l'eau dans la batterie
Contrôler l'état du joint anti-poussière
Contrôler les conditions de la brosse centrale

TOUS LES SIX MOIS

Contrôler les fixation des câbles de la batterie
Contrôler état d'utilisation de la brosse centrale

TOUS LES ANNEES

Contrôler l'état des charbons de claqué moteur

TOUS LES DEUX ANS

Contrôler les dispositifs de sureté
Contrôler l'installation électrique

BATTERIES

Comportement avec les batteries:

- Pendant la charge laisser toujours ouvert le logement des batteries.
- N'utiliser flammes libres et pas fumer près des batteries
- Faire attention au liquide car il est corrosif
- Ne causer des étincelles près des batteries
- Les gaz des batteries sont explosifs
- N'inverser jamais les polarité

CONTROLE DE L'ETAT DE CHARGE DES BATTERIES

Ce control est faite par l'opérateur quand la machine est en fonction par l'indicateur de charge

- Verte: batterie à pleine charge
- Jaune: batterie partiellement déchargée
- Rouge: batterie déchargée

MESURE DE LA DENSITE

Le control de l'état de charge des batteries est effectué quand les batteries sont sous charge, par un densimètre.

1. Introduire le densimètre à seringue et prélever une quantité d'électrolyte suffisante à faire flotter le flotteur.
2. Faire attention que son sommet ne touche pas la poire en caoutchouc ou qui reste pas collé aux parois de verre.



3. Pour mesurer la densité, après avoir ajouté de l'eau distillée, il faut attendre que la densité devienne homogène dans tout le liquide contenu dans l'élément.

MISE A NIVEAU

1. Ajouter de l'eau distillée dans chaque élément de la batterie après avoir chargé les batteries jusqu'à porter le niveau à 6 mm au-dessous des plaques.
2. L'opération devra se répéter chaque fois que le niveau se baisse, mais ne jamais laisser passer une semaine entre une mise à niveau et l'autre.

LIMITE DE CHARGE

Il n'est pas nécessaire de recharger la batterie si, après une journée de travail, la densité n'est pas descendue au-dessous de 1,24 (28 Bè).

La température maximale conseillée est de 45°C. Si la température de l'électrolyte augmente de 10/12°C par rapport à la température ambiante, on peut avoir une surcharge indépendamment de la température effectivement atteinte.

LOCAUX POUR LA CHARGE DES BATTERIES

Les gaz se développant lors de la charge, présentent des dangers d'explosion. Il est indispensable d'assurer une bonne ventilation des batteries durant l'opération de charge, et température non supérieure aux 40/45 °C.

Si à travers des fenêtres il n'y a pas une aération suffisante, installer des conduits d'aération ou de décharge, qui ne doit pas déboucher dans des cheminées en action. Si nécessaire, la ventilation peut être effectuée plus rapidement à l'aide de ventilateurs.

BATTERIES PAS EN SERVICE CONTINU OU INACTIVES

Durant une période d'inactivité, les batteries se déchargent spontanément.

Si la batterie n'est pas utilisée de façon continue, il faut la soumettre:

1. Une fois par mois la soumettre à une charge, avec une intensité de courant indiqué comme "finale", jusqu'à ce que l'on note dans chaque élément un développement vivace de gaz et jusqu'à ce que les valeurs de tension et de densité restent constantes pour 3 ou 4 heures.
2. Cette opération doit être effectuée même si les mensurations du poids spécifique donnent des valeurs élevées. Si la batterie reste inactive pour des longs périodes elle doit être conservée dans un lieu frais et sec.

ECOULEMENT DES BATTERIES

Les batteries épuisées sont considérées déchets "toxiques-nuisables".

Pour leur écoulement il faut s'adresser exclusivement à des centres spécifiques. Pour le stockage provisoire se conformer aux normes en vigueur:

- Avoir l'autorisation pour le stockage provisoire
- Stocker les batteries dans des conteneurs étanches, de capacité pas inférieure au volume de l'électrolyte contenue dans les batteries, éviter que dans le conteneur rentre de l'eau de pluie



INSTALLATION D'ASPIRATION

L'installation d'aspiration est composée par une élice commandée par un moteur électrique, qui sert pour aspirer la poussière créée par la rotation des brosses. L'aspiration provoquée par l'élice passe par les filtres qui retiennent la poussière. Les déchets et la poussière se déposent dans le caisson qui sera vidé un fois rempli. Pour remplacer les filtres d'aspiration enlever le couvercle après avoir retiré le courroie de fixation. Au remontage du couvercle contrôler que tous les joints en caoutchouc soient en bon état et placés correctement pour éviter la sortie de la poussière.

REPLACEMENT BROSSE CENTRAL

Le remplacement de la brosse centrale est nécessaire quand les poils sont longs 2 - 3 cm. Pour le remplacement, dévisser la vis centrale de la brosse et la vis de blocage de façon de retirer le levier de soulèvement. Dévisser les vis de la plaque latérale il est maintenant possible de retirer la brosse. Pour mettre une nouvelle brosse contrôler l'orientation de la brosse même. Monter de nouveau la plaque latérale et le levier de soulèvement, visser la vis centrale, contrôler que la brosse soit parallèle au sol, fermer la vis de blocage.

REPLACEMENT DE LA BROSSE LATÉRALE

La brosse latérale permet le ramassage des déchets dans les coins et de les diriger vers la brosse centrale. La brosse doit toucher le sol seulement par sa partie antérieure et jamais avec la partie postérieure. Pour le remplacement : dévisser l'écrou de l'arbre de la partie en bas de la brosse et la dévisser. Retirer le moyeu en dévissant les 3 vis. Enfiler la nouvelle et procéder aux opérations au contraire.

REPLACEMENT FILTRE

Pour le remplacement du filtre il faut:

1. Ouvrir le coffre
2. Retirer le couvercle du secouer des filtres
3. Replacer les filtres et les joints relatifs
4. Procéder aux opérations inversées

SECOUR DES FILTRES

Si nécessaire retirer le couvercle des filtres pour remplacer le filtre ou pour réparer le moteur il faut déconnecter les deux fils et démonter la bride.



CONTROLS

La balayeuse doit être inspecté par un technicien qui control les conditions de sécurité et la présence éventuelle de dommages ou défauts visibles de l'extérieure.

- Avant la mise en route
- Apres avoir effectué des modifications ou des réparations

CONTROL DES DISPOSITIFS DE SECURITE

Tous les deux années contrôler l'efficacité des différents dispositifs de sécurité, l'inspection doit être effectuée par du personnel spécialisé. Pour garantir l'efficacité des différents dispositifs de sécurité tous les 5 ans la balayeuse doit être effectuée par le personnel de la soc. FIORENTINI.

CONTROL DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

L'installation électrique doit être contrôlée tous les deux ans. Défauts comme connexions et câbles débranchés ou brûlent doivent être réparées immédiatement Ces interventions peuvent être effectués seulement par de techniciens spécialisés.

CONTROL DU SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage doit être contrôlé et réglé tous les trois mois.



Mat. n.
Serial no.
Nr. de serie

Data di spedizione
Date of shipment
Date de spedition

Distributed by:

ING. O. FIORENTINI S.p.A.

“THE BEST IN FLOOR MACHINES”

FILIALI:

20132 MILANO – Fax. 02/2592779

Via Palmanova 211/a – Tel. 02/27207783 - 2564810

00012 Guidonia Montecelio (ROMA) – Fax. (0774)353419 - 353314

Via Ponte Corvo 20 – Tel. (0774)357184 - 353015

STABILIMENTO:

50030 PIANCALDOLI (FI) – Fax. 055/817144

Loc. Rombola – Tel. 055/8173610