

Manuel d'utilisation



Tracteur de pelouse à moteur arrière

Modèle n°

7800918-00

7800920-00

7800921-00

7800932-00



Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité Snapper. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Snapper. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit Snapper vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés à la machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et faite uniquement pour la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conservez ces instructions d'origine pour référence future.**

Veillez fournir les renseignements suivants concernant l'achat de votre Snapper.

Date d'achat _____

Revendeur _____

Numéro de téléphone du détaillant _____

Machine

Numéro du modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Model _____ Type _____ Code _____

La liste des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargée sur le site www.snapper.com. Fournir le modèle et le numéro de série au moment de commander les pièces de rechange.

Copyright © 2013 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Milwaukee, WI, États-Unis. Tous droits réservés.

SNAPPER est une marque commerciale de
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Table des matières

Sécurité de l'opérateur	4
Fonctions et commandes.....	13
Fonctionnement	14
Avant le démarrage.....	14
Comment régler le siège du conducteur	15
Comment démarrer le moteur	16
Comment embrayer la lame de tondeuse	17
Comment embrayer la transmission.....	17
Comment arrêter le moteur, la transmission et la lame de la tondeuse	18
Comment serrer le frein de stationnement	19
Comment régler la hauteur de coupe.....	19
Option de tonte en marche arrière (OTMA).....	19
Comment monter le déflecteur d'éjection.....	19
Comment pousser la machine à la main	20
Outils de remorquage.....	20
Maintenance	21
Tableau d'entretien.....	21
Maintenance du moteur	22
Entretien de la tondeuse	24
Entretien de la batterie	27
Remisage.....	29
Réparation.....	30
Dépannage.....	34
Garanties.....	36

Sécurité de fonctionnement



Un matériel électrique est sûr tant que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : Contacter le distributeur local homologué.

Lecture du manuel

Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des fonctions et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de l'investissement dans la machine.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.



Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais penser que les enfants vont rester là où vous les avez vu en dernier. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

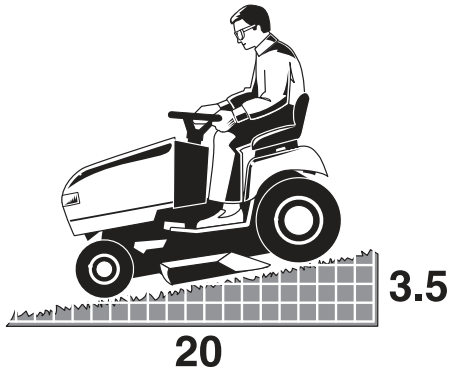
NE PAS FAIRE MONTER DES ENFANTS SUR CETTE MACHINE !
Et ce, pour ne pas les encourager à s'en approcher à l'avenir quand elle est en marche car ils pourraient gravement se blesser. Ils risqueraient de s'en approcher pour monter dessus quand on ne s'y attend pas et de se faire écraser.

Marche arrière

Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière même avec les lames de tondeuse désembrayées.



Fonctionnement en pente



Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine dans une pente trop raide. Utiliser la machine sur une pente trop raide ou sur laquelle la traction est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle ou le retournement de la machine.

En règle générale, il est recommandé de ne pas faire fonctionner la machine sur une pente sur laquelle on ne peut pas faire marche arrière (en mode 2 roues motrices). Vous ne devez pas utiliser la machine sur des pentes de déclivité supérieure à 1,5 m (3,5 pi) d'élévation pour 6,0 m (20,0 pi) de longueur. Toujours conduire en montant ou en descendant les pentes : jamais en travers.

Noter également que la surface sur laquelle on conduit peut considérablement affecter la stabilité et le contrôle. De l'herbe mouillée ou une chaussée verglacée peut gravement affecter la capacité de contrôle de l'unité.

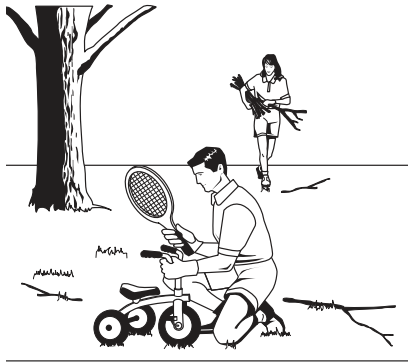
En cas de doute sur l'utilisation de l'unité sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le coup.

Pièces en mouvement

Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins si l'utilisateur est assis correctement sur le siège et suit scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

Le plateau de coupe de la tondeuse comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche !

Pour vous aider, vous l'utilisateur, à utiliser ce matériel en toute sécurité, il est équipé d'un système de sécurité détectant la présence du conducteur. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests de système d'interverrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.



Objets projetés

Cette unité comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de gravement blesser un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.

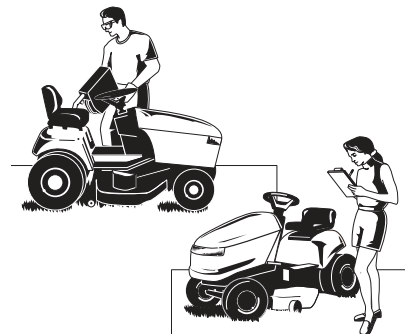
Ne pas utiliser cette unité avant d'avoir mis le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur) en place.

En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne parte.

Carburant et entretien

L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion à distance. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, non pas comme solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser l'essence dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remis dans des bidons en plastique, hermétiques et homologués, ou dans le réservoir d'essence du tracteur, le bouchon étant bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure d'essence.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.



Sécurité de l'opérateur



AVERTISSEMENT : Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT



DANGERS DUS AUX GAZ TOXIQUES Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en l'espace de quelques minutes. Vous NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter. Même si vous sentez des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir malade, pris de vertiges ou faible quand vous utilisez cette machine, coupez le moteur et allez respirer IMMÉDIATEMENT de l'air frais. Consultez un docteur. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Utiliser cette machine UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces où vivent des personnes ou des animaux.
- Poser des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut subsister pendant des heures, même après que le moteur de la machine ait été coupé.
- TOUJOURS placer cette machine sous le vent et pointer l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine. Ne jamais penser que les enfants vont rester là où vous les avez vu en dernier.

1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. NE PAS laisser les enfants dans le jardin quand la machine est utilisée (même si la lame est DÉACTIVÉE)
3. NE PAS laisser les enfants ou autres personnes monter sur la machine, les accessoires ou le matériel remorqué (même si les lames sont DÉACTIVÉES) Ils pourraient tomber et se blesser gravement.
4. NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
5. PERMETTRE uniquement aux adultes responsables et aux adolescents faisant preuve de maturité dans leur jugement sous étroite supervision d'un adulte d'utiliser la machine.
6. NE PAS utiliser les lames en marche arrière à moins d'absolue nécessité. ARRÊTER LES LAMES. REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
7. Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Protection contre les basculements/renversements

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux basculements/renversements : ils peuvent entraîner des blessures graves, voire même la mort. Faire preuve de PRUDENCE supplémentaire sur toutes les pentes. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, NE PAS faire fonctionner. Faire extrêmement attention lors de l'utilisation de bac à herbes ou d'autres accessoires ; ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

1. NE PAS utiliser la machine sur des pentes supérieures à 10 degrés (18 % de déclivité).
2. DÉACTIVER les lames quand vous remontez les pentes. Aller lentement et éviter tout virage brusque.
3. NE PAS utiliser la machine en aller-retour et en travers des pentes. Tondre en montant et en descendant. S'entraîner sur les pentes sans utiliser les lames.
4. ÉVITER de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes. Si la machine s'arrête en montant une pente ou que les roues n'ont plus de traction, éteindre les lames et faire marche arrière lentement et sans virages.
5. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
6. GARDER UNE DISTANCE DE SECURITÉ (représentant au moins la largeur de deux tracteurs) avec le bord des fossés ou d'autres points pouvant être cause de chute. La machine pourrait chavirer si un bord s'affaisse.
7. Commencer toujours à se déplacer lentement vers l'avant et avec précaution.
8. NE PAS commencer à mettre la marche avant quand la machine roule en arrière. Elle pourrait se renverser par l'arrière.
9. Utiliser des poids ou une charge lestée conformément aux directives fournies avec le bac à herbe ou les autres accessoires. NE PAS utiliser la machine sur des pentes supérieures à 10 degrés (18 % de pente) lorsqu'elle est équipée d'un bac à herbe ou d'autres accessoires.
10. NE PAS mettre le pied à terre pour essayer de stabiliser la machine.
11. NE PAS utiliser la machine sur de l'herbe mouillée. Une traction réduite pourrait provoquer un glissement.
12. Choisir un réglage de vitesse assez lente pour que vous n'ayez pas à vous arrêter ou à changer de direction sur une pente. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
13. NE PAS faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses.
14. Garder toujours la machine embrayée en descendant les pentes. NE PAS PASSER au point mort (ou ne pas activer les rouleaux hydrauliques) en descendant une pente.
15. La stabilité de la machine est testée conformément à la norme en vigueur ANSI B71 avec un conducteur pesant 200 lb. Pour réduire au minimum le risque de basculement ou de renversement, les conducteurs pesant plus de 200 lb doivent limiter davantage la vitesse d'avancement et le l'inclinaison de la pente à tondre.

Préparation

1. Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le moteur et les accessoires. Se familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué. Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajoutez de l'essence lorsque la machine est à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Essuyer les éclaboussures de carburant sur la machine. **NE PAS fumer.**
5. S'entraîner à faire fonctionner la machine, les **LAMES ÉTANT DÉSACTIVÉES**, pour apprendre les commandes et développer votre habileté.
6. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte.
7. Tenir les personnes et les animaux domestiques à l'écart de la zone de tonte. Veuillez immédiatement **ARRÊTER** les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
8. Vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
9. Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
10. Protéger vous lorsque vous tondez. Porter des lunettes de sécurité, un masque contre la poussière, des protections auditives, des pantalons longs et des chaussures résistantes.
11. Savoir comment **ARRÊTER** les lames et la machine rapidement pour vous préparer aux cas d'urgence.
12. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
13. Vérifier fréquemment les éléments du bac à herbe pour vérifier s'il y a des signes d'usure ou de détérioration et, le cas échéant, les remplacer pour éviter des blessures causées par des objets volants traversant des endroits peu solides ou usés.

Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
3. **NE PAS** enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. **NE PAS** remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. **NE PAS** remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne pas remplir des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Placer toujours les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.

7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. **NE PAS** démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. **NE PAS** utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
11. Ne jamais remplir à ras-bord le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

Fonctionnement

1. Monter et démonter la machine sur le côté gauche. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
2. Démarrer si possible le moteur depuis le siège de l'utilisateur. Vérifier que les lames sont sur la position **ÉTEINT** et que le frein de stationnement est en place.
3. **NE PAS** quitter la machine quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur et les lames, **METTRE** le frein, et enlever les clés avant de quitter la position de l'opérateur quel que soit la raison.
4. **NE PAS** faire fonctionner la machine à moins d'être correctement assis avec les pieds sur les repose-pieds ou la ou les pédales.
5. **ARRÊTER** les **LAMES** et le **MOTEUR** et s'assurer que les lames soient arrêtées avant d'enlever le bac à herbe ou de débloquer la tondeuse pour éviter de perdre les doigts ou la main.
6. Les lames doivent être **DÉSACTIVÉES** sauf quand vous coupez de l'herbe. Régler les lames sur la position la plus élevée lorsque vous effectuez une tonde sur un sol dur.
7. Tenir les mains et les pieds éloignés des lames rotatives en dessous du plateau. **NE PAS** mettre vos pieds sur le sol alors que les **LAMES** sont en **FONCTIONNEMENT** ou la machine en mouvement.
8. **NE PAS** utiliser la machine sans que la totalité des éléments du sac à herbe ne soit montée ou que les protections ne soit installées et en fonctionnement. **NE PAS** orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
9. Ralentir avant de tourner.
10. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
11. **ARRÊTER** immédiatement le moteur après avoir heurté un obstacle. Vérifier la machine et réparer les dommages avant de reprendre l'opération.
12. Utiliser la tondeuse uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
13. Faire preuve de **PRUDENCE** en tirant des charges. Limiter les charges à celles que vous pouvez contrôler en toute sécurité et atteler les à la plaque d'attache selon les instructions pour les accessoires.
14. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle. Au cours de la tonte, se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
15. **NE PAS** faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
16. **NE PAS** décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
17. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

Sécurité de l'opérateur

Remorquage

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Pour les matériels à remorquer et le remorquage sur des pentes, reportez-vous à « Outils de remorquage » dans la section Fonctionnement.
3. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur le matériel remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de la machine sur une pente.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.

Maintenance

1. NE PAS remiser la machine ou le récipient contenant du carburant là où des émanations peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme par exemple, celle d'un chauffe-eau, d'une chaudière, d'un sèche-linge ou d'autres appareils aux gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les récipients de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Pour réduire les dangers d'incendie et de surchauffe de moteur, débarrasser le moteur de toute herbe, feuilles ou excès de graisse.
3. Lors de la réalisation de la vidange du réservoir de carburant, vider l'essence dans un récipient approuvé et au sein d'un espace ouvert loin de toute flamme nue.
4. Vérifier fréquemment les freins et les régler, les réparer ou les remplacer le cas échéant.
5. Garder tous les boulons, écrous et vis bien serrés. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.

6. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et inodore.
7. Déconnecter le câble négatif (noir) de la batterie avant de procéder à un entretien ou une réparation. La mise en marche du moteur pourrait entraîner des blessures.
8. NE PAS travailler sous la machine sans cales de sécurité.
9. NE PAS mettre la machine debout sur son extrémité.
10. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Déconnecter le fil (ou les fils) de bougie de la bougie (ou des bougies) et arranger les câbles loin du fil (ou des fils) de bougie.
11. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
12. Lubrifier la machine à intervalles spécifiés dans le manuel pour empêcher les commandes d'accrocher.
13. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lors de leur manipulation.
14. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
15. Faire réviser la machine par un revendeur agréé au moins une fois par an et faites installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
16. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
17. Lors de réparations, utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou identiques.



AVERTISSEMENT



L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contacter le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de la machine pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



AVERTISSEMENT



Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérogènes, des anomalies congénitales ou autres dangers de reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

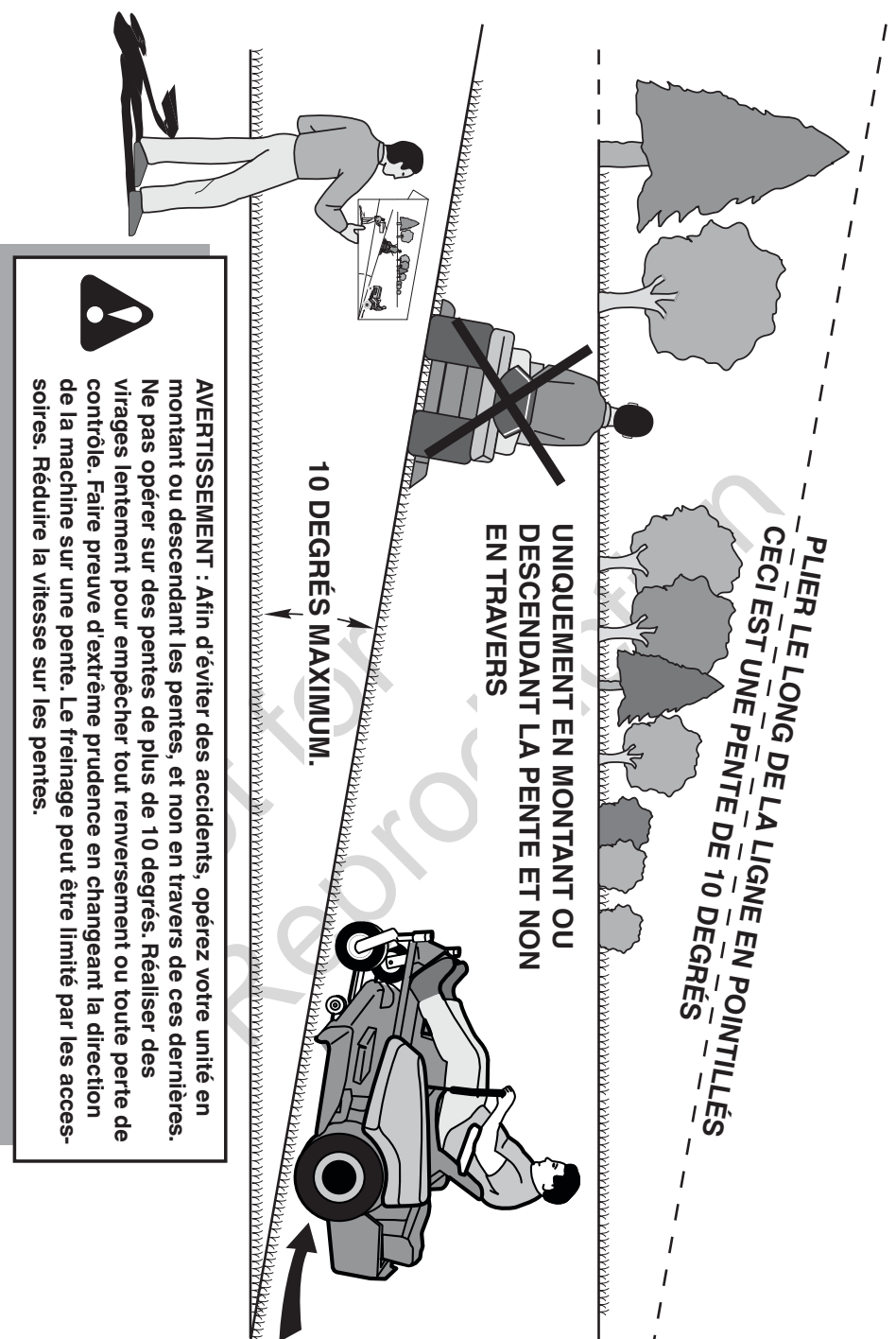


AVERTISSEMENT



Les gaz d'échappement du moteur, certains de leurs constituants, et les composants de certains véhicules émettent ou contiennent des produits chimiques, qui selon l'État de Californie, peuvent provoquer des maladies cancérogènes ou autres dangers de reproduction.

GUIDE POUR LE RÉGLAGE EN PENTE POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR



1. Plier cette page le long des lignes en pointillés comme indiqué ci-dessus.
2. Maintenir la page en face de vous, le côté gauche est parallèle (au niveau vertical) au tronc de l'arbre ou autre structure en position verticale.
3. Regarder à travers le pli dans la direction de la pente que vous voulez mesurer.
4. Comparer l'angle du pli avec la pente de la colline.

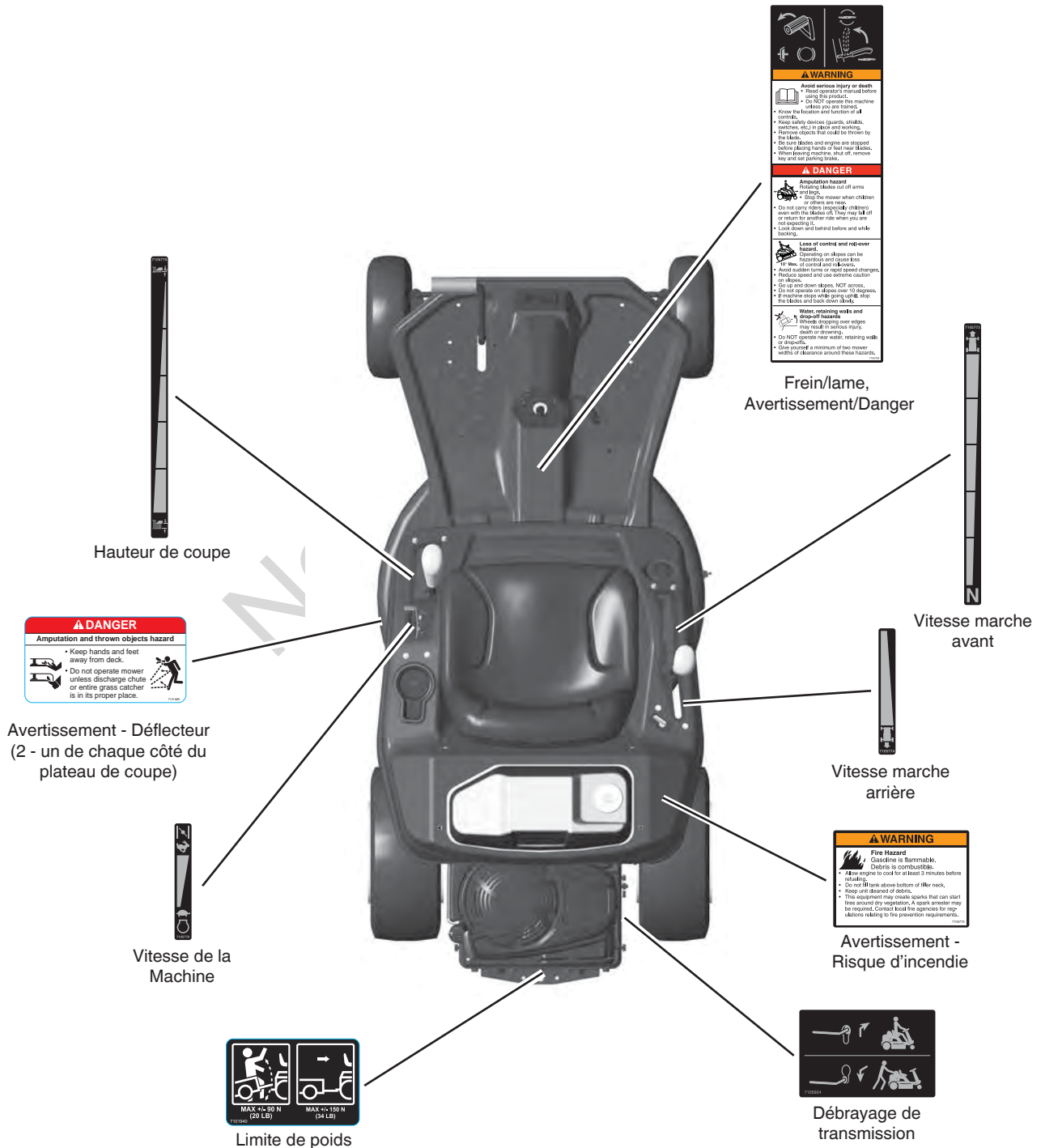
Sécurité de l'opérateur

Étiquettes autocollantes de sécurité et d'instructions

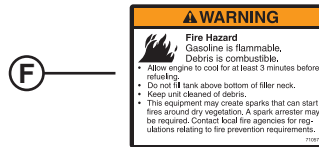
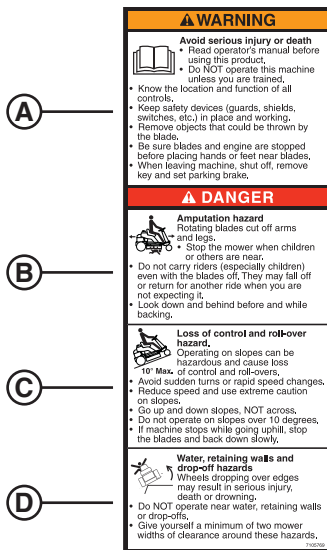
Tous les messages de DANGER, AVERTISSEMENT, MIS EN GARDE et d'instructions sur votre tracteur de pelouse doivent être lus attentivement et obéis. Des accidents corporels peuvent se produire si ces instructions ne sont pas suivies. Ces informations sont pour votre sécurité et sont importantes ! Les étiquettes autocollantes de sécurité ci-dessous sont sur votre tracteur de pelouse.

Si l'une de ces étiquettes autocollantes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter un revendeur agréé pour les pièces de rechange.

Ces étiquettes s'appliquent facilement et doivent être pour vous et les autres personnes pouvant utiliser cette machine un rappel visuel constant qu'il est nécessaire de suivre les instructions de sécurité pour garantir une utilisation efficace en toute sécurité.



Explication des étiquettes autocollantes de sécurité



A. Lire le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.

B. Ne pas tondre quand d'autres personnes, spécialement des enfants, sont à proximité.

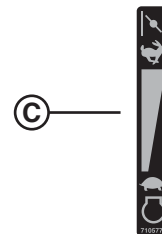
C. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de la machine sur une pente.

D. Ne pas utiliser la machine à proximité de murs ou d'â-pics.

E. Tenir les mains et les pieds à l'écart/ne pas utiliser la machine sans que la goulotte d'éjection ou le bac à herbe ne soit en place.

F. Faire preuve d'extrême précaution lorsque vous faites le plein de carburant.

Explication des étiquettes autocollantes d'instructions

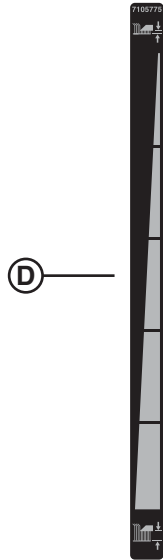


A. Embrayage/frein. Illustre le fonctionnement de l'embrayage (sur les modèles à embrayage manuel) et du frein. Se reporter à la section Fonctionnement.

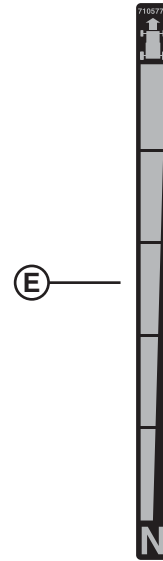
B. Embrayage de lame. Illustre le fonctionnement du levier d'embrayage de lame. Se reporter à la section Fonctionnement.

C. Commande du régime moteur. Illustre le fonctionnement de la commande du régime moteur et de la commande de starter (sur les modèles qui en sont équipés). Se reporter à la section Fonctionnement.

Sécurité de l'opérateur



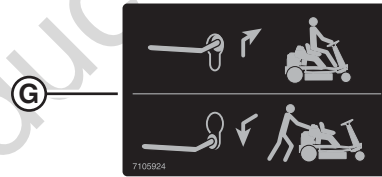
D. Hauteur de coupe. Illustre la position du levier de réglage de hauteur de coupe. Se reporter à la section Fonctionnement.



E. Vitesse marche avant. Illustre le fonctionnement de la marche avant (sur les modèles à embrayage manuel). Se reporter à la section Fonctionnement.



F. Vitesse marche arrière. Illustre le fonctionnement de la marche arrière (sur les modèles à embrayage manuel). Se reporter à la section Fonctionnement.



G. Débrayage de transmission. Illustre le fonctionnement du levier de débrayage de transmission (sur les modèles à transmission hydrostatique). Se reporter à la section Fonctionnement.

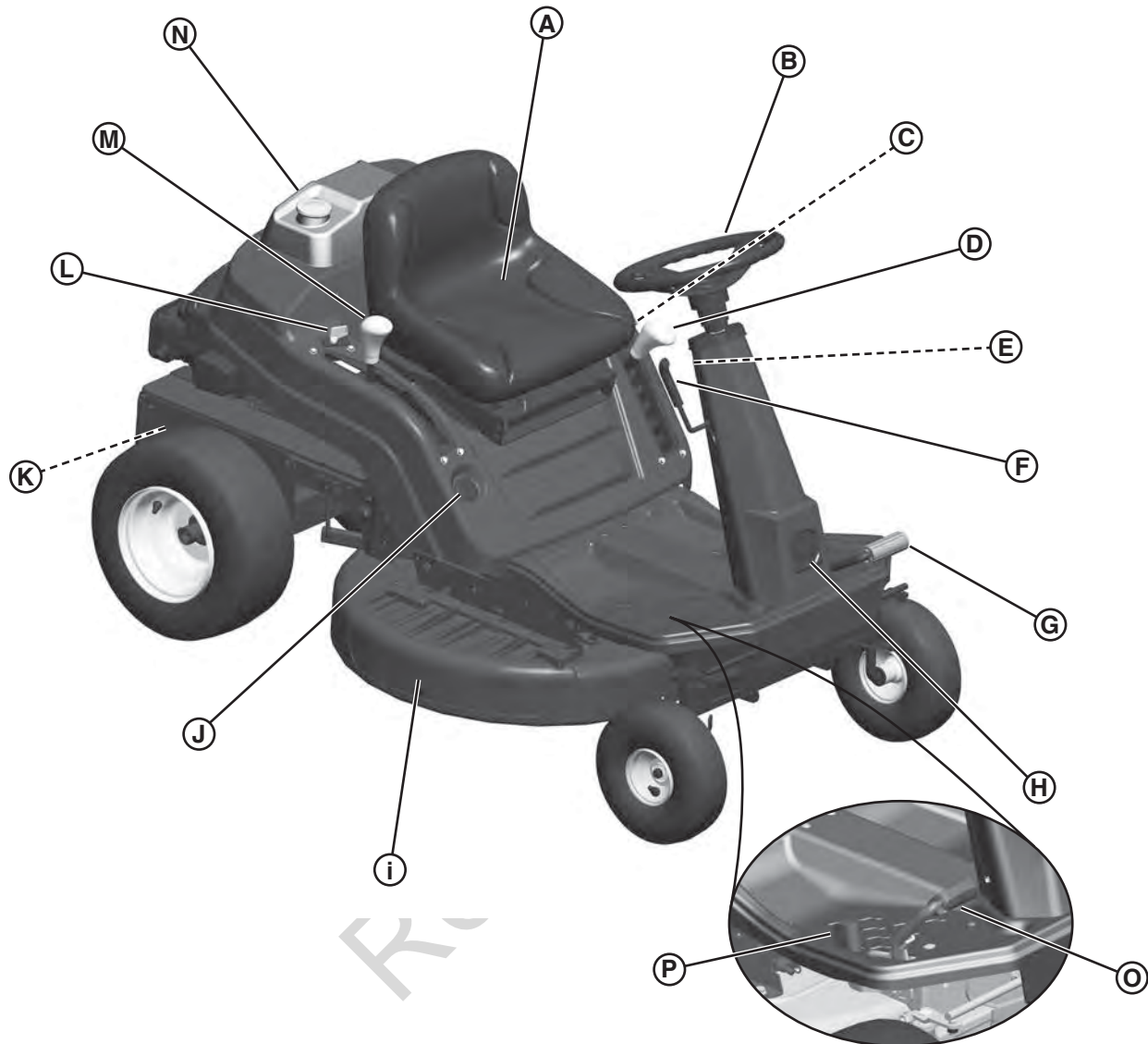
⚠ AVERTISSEMENT ⚠
Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable.



H. Limite de poids. Indique les limites de poids pour les outils de remorquage. Se reporter à la section Fonctionnement.

IMPORTANT

Les données et illustrations de ce manuel sont fournies pour votre référence uniquement et peuvent différer en fonction du modèle. Contacter votre revendeur si vous avez des questions.



Fonctions et commandes

- A. Siège du conducteur
- B. Volant - commande la direction de la machine
- C. Commande de régime de moteur (non illustrée) - commande le régime du moteur
- D. Levier de réglage de hauteur de coupe - permet de régler la hauteur de coupe
- E. Verrou du frein de stationnement (non illustré) - permet de verrouiller le frein
- F. Commande de lame - permet d'embrayer la lame de tondeuse
- G. Pédale d'embrayage/frein - permet de débrayer (sur les modèles à embrayage manuel) et de freiner
- H. Phare (non illustré, sur certains modèles uniquement)
- I. Capot de déchetage
- J. Interrupteur d'allumage - démarre le moteur
- K. Levier de débrayage de transmission (non illustré, sur les modèles à transmission hydrostatique) - permet de débrayer la transmission pour que la machine soit en roue libre
- L. Commutateur de tonte en marche arrière – permet temporairement de faire fonctionner la lame de tondeuse quand la transmission est en marche arrière.
- M. Levier de changement de vitesse de transmission (sur les modèles à embrayage manuel) – permet de sélectionner la vitesse de transmission et la direction
- N. Réservoir de carburant
- O. Pédale de vitesse d'avancement en marche avant (sur les modèles à transmission hydrostatique) - permet de commander la vitesse d'avancement en marche avant
- P. Pédale de vitesse d'avancement en marche arrière (sur les modèles à transmission hydrostatique) - permet de commander la vitesse d'avancement en marche arrière

Fonctionnement

Avant le démarrage

Procéder aux vérifications suivantes et effectuer les interventions nécessaires avant chaque démarrage :

1. Vérifier la pression des pneus. Gonfler ou dégonfler au besoin. Voir reporter à « Comment vérifier la pression des pneus » dans la section Maintenance.
2. Vérifier les protections, les déflecteurs et les couvercles pour s'assurer qu'ils soient tous en place et solidement attachés.
3. Vérifier l'huile du moteur et ajouter de l'huile au besoin. Se reporter à « Comment vérifier l'huile ou en ajouter ».
4. Ajouter au besoin du carburant dans le réservoir. Se reporter à « Comment ajouter du carburant ».
5. Le cas échéant, régler le siège du conducteur pour obtenir la position la plus confortable. Vous reporter à « Comment régler le siège du conducteur ».
6. Vérifier toutes les commandes à disposition du conducteur pour s'assurer qu'elles fonctionnent librement sans gripper.
7. Effectuer les vérifications du système de verrouillage de sécurité. Vous reporter à « Vérifications du système de verrouillage de sécurité ».

Vérifications du système de verrouillage de sécurité



AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser la machine si l'un quelconque des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. Contacter immédiatement votre revendeur pour de l'aide. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un quelconque des dispositifs de sécurité.

Le moteur ne doit pas démarrer si :

1. la pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée, OU si
2. La commande de lame est sur la position « ON » (embrayée).

Le moteur devrait démarrer si :

1. Le conducteur est assis dans son siège ET,
2. La commande de lame est sur la position « OFF » (débrayée) ET,
3. La pédale d'embrayage/frein est complètement enfoncée.

Le moteur et les lames doivent s'arrêter si :

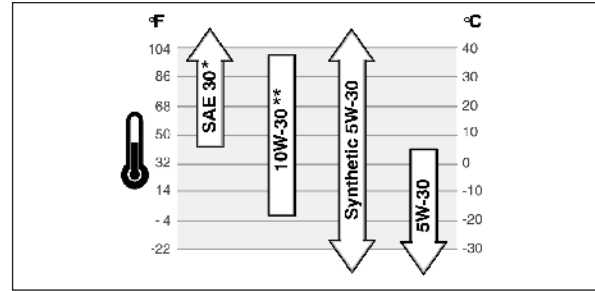
1. Le conducteur se lève de son siège OU,
2. Le conducteur tente de passer la marche arrière, la lame de tondeuse étant embrayée et la fonction d'option de tonte en marche arrière (OTMA) n'étant pas activée.

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF,

SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



* En-dessous de 40° F (4° C), il sera difficile de démarrer le SAE 30.

** Au-dessus de 27° C (80° F), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Comment vérifier/ajouter de l'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
1. Retirer la jauge d'huile (A, Figure 1) et la essuyer avec un chiffon propre.

Remarque : Sur certains modèles, la jauge d'huile est accessible à travers une ouverture derrière le siège du conducteur.

2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » (B) sur la jauge d'huile.
4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (C). **Ne pas trop remplir.** Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute, puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.
5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

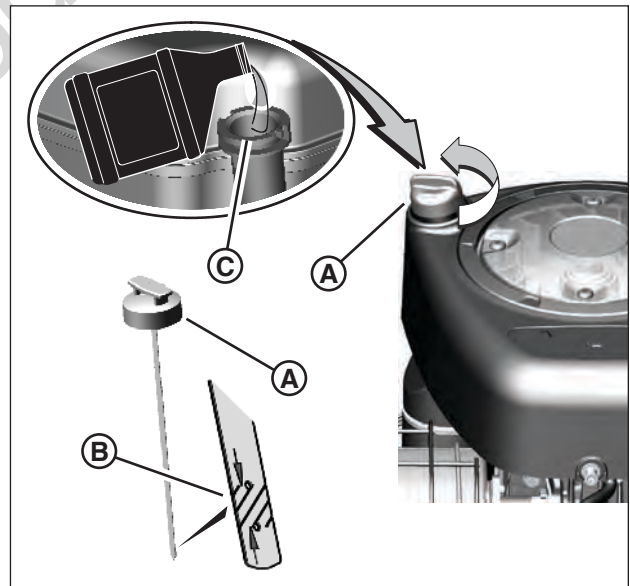


Figure 1: Huile moteur

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et **annulerait la garantie du moteur.**

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Se reporter à « Remisage ». Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) si le réglage haute altitude est activé.

Comment ajouter du carburant



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'addition du carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 5 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Maintenir le carburant éloigné d'étincelles, de flammes nues, de veilleuses, de sources de chaleur ou d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer, le cas échéant.
- Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (A, Figure 2).
2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre au carburant de se détendre, ne pas dépasser la base

- du col du réservoir de carburant en le remplissant. (B).
3. Replacer le bouchon du réservoir.



Figure 2: Bouchon de carburant

Comment régler le siège du conducteur

Le moteur étant arrêté :

1. Relever le siège du conducteur.
2. Desserrer les deux boutons de réglage (A, Figure 3) et déplacer le siège pour le mettre dans la position désirée. Après le réglage, bien serrer les boutons.
3. Rabaisser le siège du conducteur.

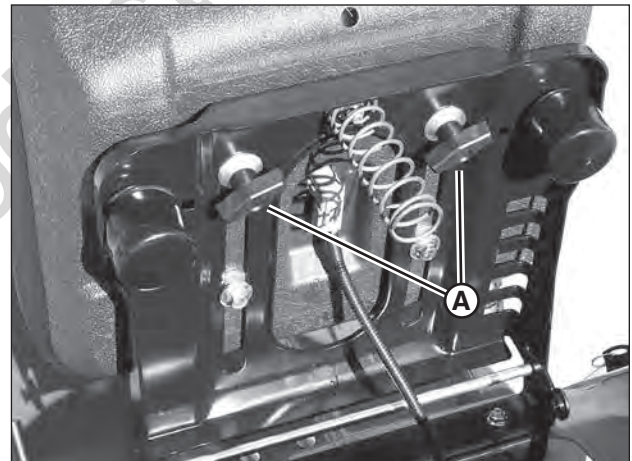


Figure 3: Réglage du siège du conducteur

Comment démarrer le moteur



AVERTISSEMENT



DANGERS DUS AUX GAZ TOXIQUES Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en l'espace de quelques minutes. Vous **NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter.** Même si vous sentez des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir malade, pris de vertiges ou faible quand vous utilisez cette machine, coupez le moteur et allez respirer **IMMÉDIATEMENT** de l'air frais. Consultez un docteur. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Utiliser cette machine **UNIQUEMENT** à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces où vivent des personnes ou des animaux.
- Poser des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- **NE PAS** faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut subsister pendant des heures, même après que le moteur de la machine ait été coupé.
- Placer **TOUJOURS** cette machine sous le vent et pointer l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

1. S'asseoir confortablement dans le siège du conducteur.
2. Sur les modèles à embrayage manuel - amener le levier de changement de vitesse de transmission sur la position point mort ('N'). Se reporter à « Comment embrayer la transmission ».



AVERTISSEMENT



NE PAS démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « CONDUITE ». Suivre attentivement les instructions de démarrage.

3. S'assurer que la commande de lame (A, Figure 4) se soit sur la position « ARRÊT ».

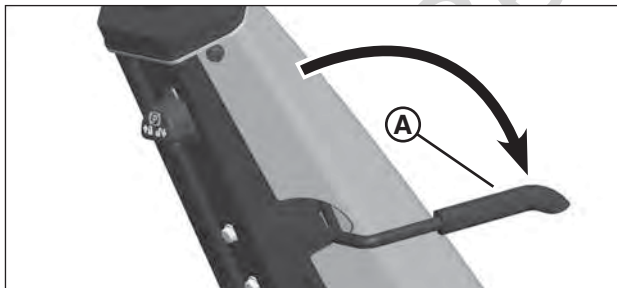


Figure 4: Commande de lame

4. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 5).
5. Amener la commande de régime moteur (A, Figure 6) sur la position « RAPIDE » (ou la position « STARTER » si cette commande est prévue sur la machine).

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire que la commande soit sur la position « STARTER » lors du démarrage d'un moteur chaud.

6. Insérer la clé de contact (A, Figure 7) dans l'interrupteur d'allumage. Tourner la clé de contact sur la position « DÉMARRER » jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Quand la clé de contact est tournée sur « DÉMARRER », le moteur est activé mais il ne démarrera pas à moins que l'on enfonce complètement la pédale d'embrayage/frein et que la commande de lame soit sur la position « ARRÊT ».

REMARQUE : Si au bout de 5 secondes de tentative de démarrage du moteur, il ne veut pas démarrer, relâcher la clé, s'assurer que la pédale de frein d'embrayage soit complètement enfoncée et tenter une nouvelle fois de démarrer après avoir attendu environ 20 secondes.

7. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de régime de moteur sur la position « RAPIDE » et laisser le moteur se réchauffer jusqu'à ce qu'il tourne normalement.

REMARQUE : La commande de régime de moteur doit toujours être sur la position « RAPIDE ».

REMARQUE : Le phare (qui équipe certains modèles) peut être allumé à tout moment si l'interrupteur d'allumage est sur la position « MARCHE » ou « DÉMARRER ».

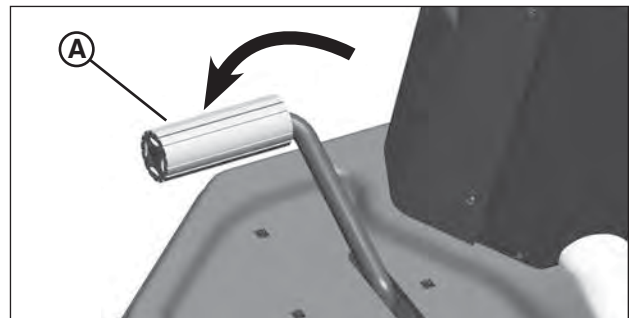


Figure 5: Pédale d'embrayage/frein

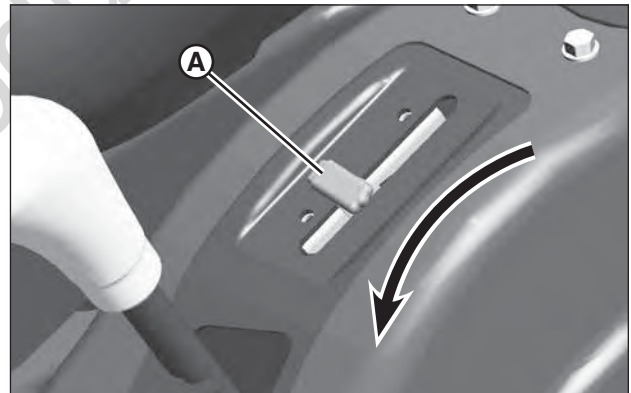


Figure 6: Commande de régime moteur

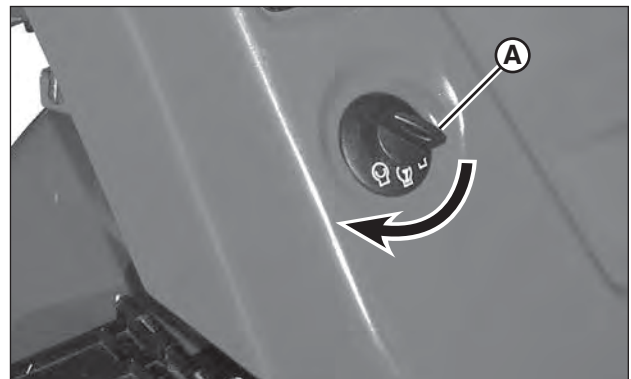


Figure 7: Clé de contact

Comment embrayer la lame de tondeuse

1. Démarrer le moteur.
2. Mettre la commande de lame (A, Figure 8) sur la position MARCHE.

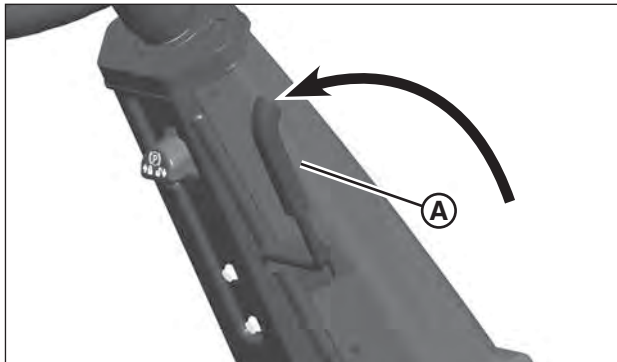


Figure 8: Embrayage de la commande de lame

Comment embrayer la transmission

Modèles à embrayage manuel :

1. Démarrer le moteur.
2. Pour faire une marche arrière :
 - Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 9).
 - Déplacer le levier de changement de vitesse de transmission (A, Figure 10) de la position point mort ('N') (B) au cran de la première vitesse en marche avant (C).
 - Relâcher la pédale de frein d'embrayage pour que le tracteur commence à se déplacer vers l'avant.
 - Pendant le déplacement en marche avant, le levier de changement de vitesse de transmission peut être amené sur la vitesse de marche avant (D) désirée sans enfoncer la pédale de frein d'embrayage.
3. Pour faire une marche arrière :
 - Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 9).
 - Déplacer le levier de changement de vitesse de transmission (A, Figure 10) de la position point mort ('N') (B) au cran de la marche arrière (E).
 - Pendant le déplacement en marche arrière, le levier de changement de vitesse de transmission peut être amené sur toute vitesse de marche arrière désirée sans enfoncer la pédale d'embrayage/frein.

Modèles à transmission hydrostatique :

1. Démarrer le moteur.
2. S'assurer que le frein de stationnement est desserré. Se reporter à « Comment serrer le frein de stationnement ».
3. Pour faire une marche arrière :
 - Enfoncer lentement la pédale de vitesse d'avancement en marche avant (A, Figure 11) pour entamer une marche avant. Augmenter la vitesse d'avancement en enfonçant davantage la pédale.
4. Pour faire une marche arrière :
 - Enfoncer lentement la pédale de vitesse d'avancement en marche arrière (B, Figure 11) pour entamer une marche arrière. Augmenter la vitesse d'avancement en enfonçant davantage la pédale.

REMARQUE : Pour que la tonte soit la meilleure possible, choisir une vitesse de marche avant lente, la commande de régime de moteur étant sur la position « RAPIDE ». Cette combinaison permettra à la lame de tondeuse de soulever l'herbe tout en la coupant sans à-coups et de façon uniforme.

AVIS : Si le levier de changement de vitesse de transmission est amené sur la marche arrière pendant que la lame de tondeuse est embrayée, le moteur se coupera. S'il est nécessaire de tondre en marche arrière, se reporter à « Option de tonte en marche arrière (OTMA) ».

AVERTISSEMENT
REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.

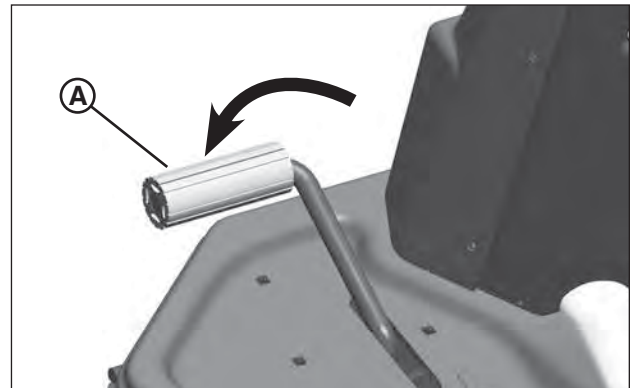


Figure 9: Pédale d'embrayage/frein

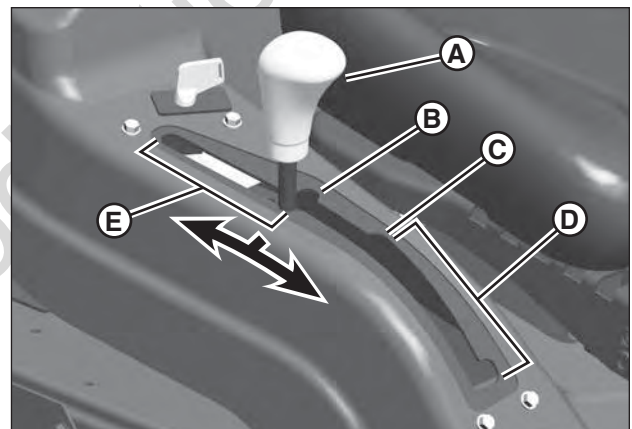


Figure 10: Levier de changement de vitesse de transmission (sur les modèles à embrayage manuel)

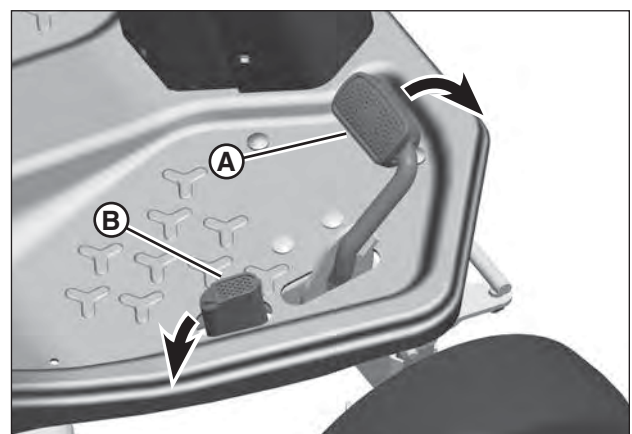


Figure 11: Pédale de vitesse d'avancement en marche arrière (sur les modèles à transmission hydrostatique)

Fonctionnement



AVERTISSEMENT



NE JAMAIS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTER la lame. ARRÊTER le moteur. Passer au point mort et serrer le frein de stationnement. Retirer la clé.

Comment arrêter le moteur Transmission et lame de tondeuse

Moteur

1. Arrêter le moteur en tournant la clé (A, Figure 12) sur la position « ARRÊT ».
2. Retirer la clé.

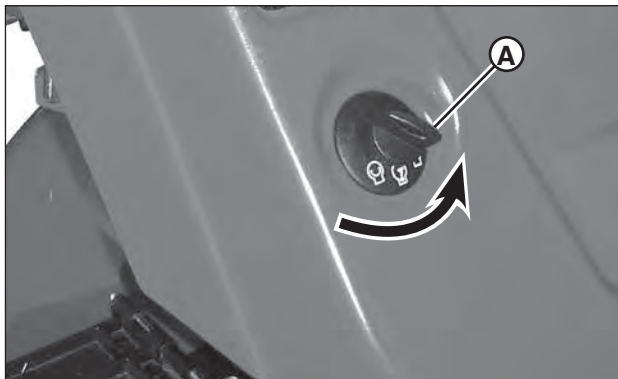


Figure 12: Tourner la clé de contact sur « ARRÊT ».

Transmission

Modèles à embrayage manuel :

1. Arrêter le déplacement de la machine en enfonçant complètement la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 13) pour débrayer et activer le frein.
2. Ramener le levier de changement de vitesse de transmission sur la position point-mort ('N'). Se reporter à « Comment embrayer la transmission ».

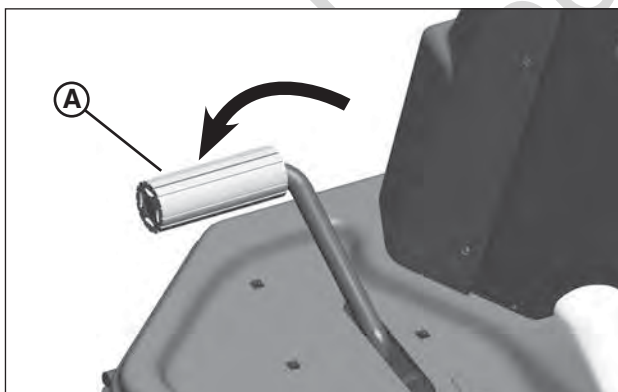


Figure 13: Pédale d'embrayage/frein

Modèles à transmission hydrostatique :

1. Arrêter le déplacement de la machine en relâchant complètement les pédales de vitesse d'avancement (A, Figure 14). Vous pouvez freiner davantage en enfonçant la pédale de frein (A, Figure 13).

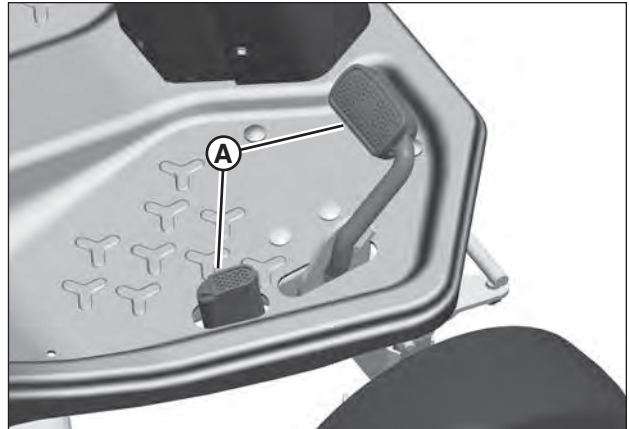


Figure 14: Pédale de vitesse d'avancement en marche arrière (sur les modèles à transmission hydrostatique)

Lame de tondeuse

1. Arrêter la lame de tondeuse en amenant la commande de lame (A, Figure 15) sur la position « ARRÊT ».

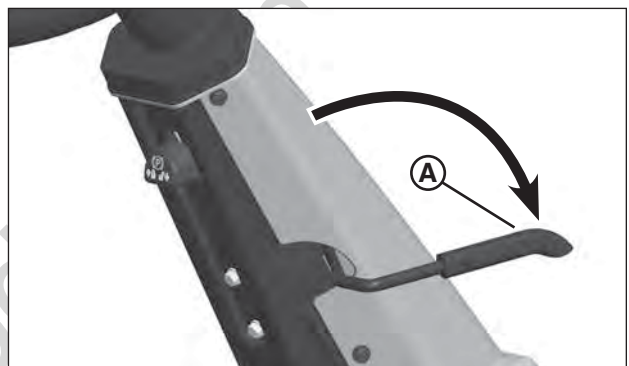


Figure 15: Commande de lame



AVERTISSEMENT



Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 5 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 5 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. NE PAS CONTINUER à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

Comment serrer le frein de stationnement

1. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (A, Figure 16).
2. Faire glisser le frein de stationnement (B) vers le haut et le maintenir dans cette position tout en relâchant la pédale d'embrayage/frein. Le frein de stationnement est maintenant serré.
3. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein. Le frein de stationnement se desserrera automatiquement.

AVERTISSEMENT
NE PAS stationner la machine sur des pentes.

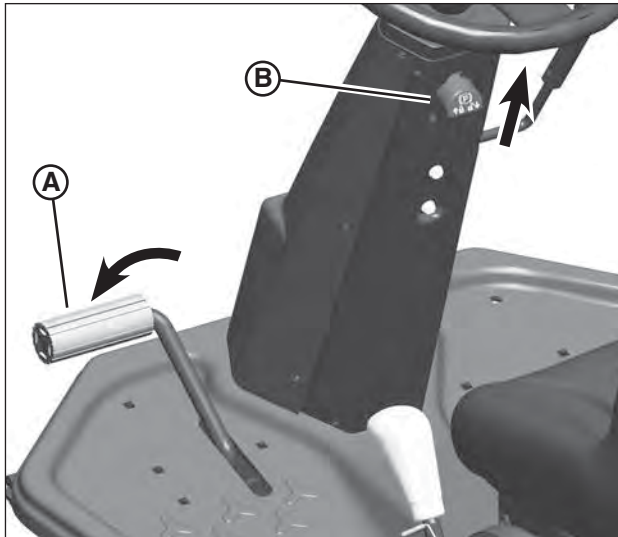


Figure 16: Serrage du frein de stationnement

Comment régler la hauteur de coupe

1. Lever ou abaisser le levier de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 17) pour l'amener sur le cran de hauteur de coupe désiré.

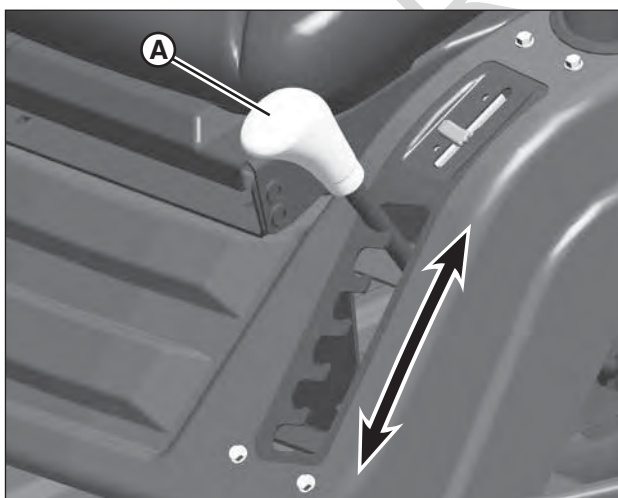


Figure 17: Régler la hauteur de coupe

Option de tonte en marche arrière (OTMA)

AVERTISSEMENT

Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

1. Embrayer la lame de tondeuse. Se reporter à « Comment embrayer la lame de tondeuse ».
2. Insérer la clé fournie (A, Figure 18) dans l'interrupteur OTMA (B) et tourner la clé pour activer la fonction OTMA. Le voyant (C) indique que la fonction OTMA est maintenant activée.
3. Embrayer la transmission en marche arrière. Se reporter à « Comment embrayer la transmission ».
4. La fonction OTMA est désactivée quand la lame de tondeuse est débrayée.

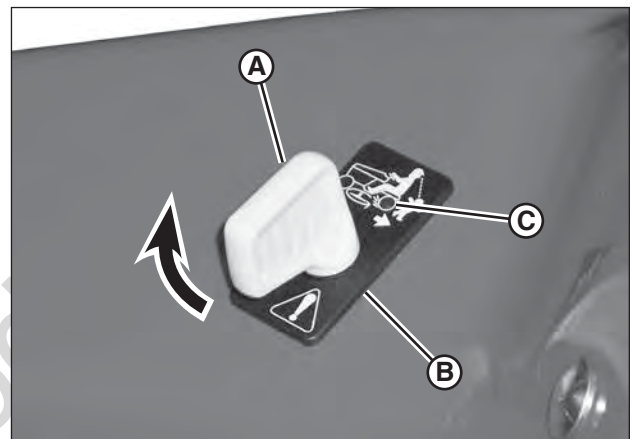


Figure 18: Commutateur de tonte en marche arrière

Comment monter le déflecteur d'éjection

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

1. Retirer l'écrou à oreille et la rondelle (A, Figure 19) attachant le bord inférieur du capot protecteur de déchiqetage (B) au plateau de coupe de la tondeuse.



AVERTISSEMENT



Le capot protecteur de déchetage doit rester en permanence sur la machine. Ne pas le retirer.

2. Soulever le capot protecteur de déchetage. Replacer la rondelle et l'écrou à oreille sur le boulon de retenue du plateau de coupe en serrant bien.
3. Poser le déflecteur d'éjection (A, Figure 20) sur le plateau de coupe de la tondeuse en vous assurant que les fentes (B) du déflecteur viennent s'ajuster sur les pattes de verrouillage (C) sur le support de charnière du capot protecteur de déchetage.
4. Abaisser le capot protecteur de déchetage.
5. Pour déposer le déflecteur d'éjection :
 - Soulever le capot protecteur de déchetage.
 - Lever et retirer le déflecteur d'éjection du plateau de coupe de tondeuse.
 - Retirer l'écrou à oreille et la rondelle du boulon de retenue du plateau de coupe.
 - Abaisser le capot protecteur de déchetage en l'attachant à l'aide de la rondelle et de l'écrou à oreille. Serrer fermement.

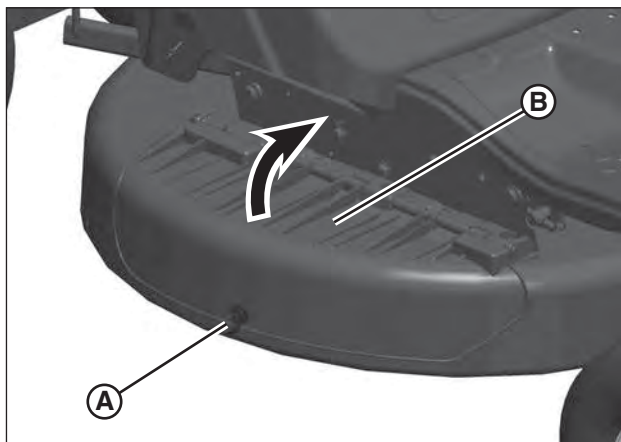


Figure 19: Levage du capot protecteur de déchetage

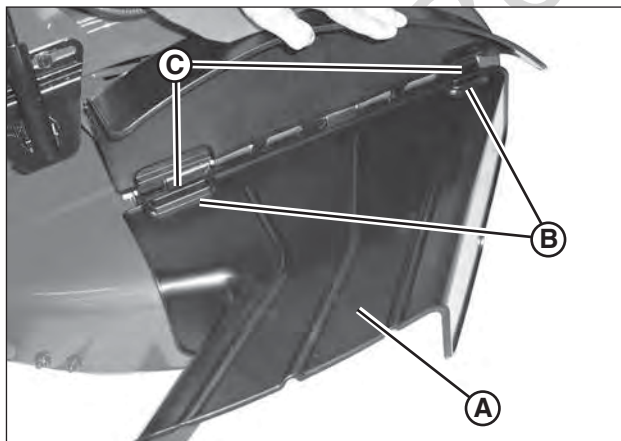


Figure 20: Installation du déflecteur d'éjection

Comment pousser la machine à la main

Modèles à embrayage manuel :

1. Vérifier que la machine est stationnée sur une surface plate et aplanie.
2. Vérifier que le levier de changement de vitesse de transmission est au point mort ('N'). Se reporter à « Comment embrayer la transmission ».
3. Desserrer le frein de stationnement s'il est serré. Se reporter à « Comment serrer le frein de stationnement ».
4. La machine peut maintenant être poussée à la main. S'assurer de serrer le frein de stationnement une fois que la machine a été déplacée à l'endroit voulu.

Modèles à transmission hydrostatique :

1. Vérifier que la machine est stationnée sur une surface plate et aplanie.
2. Desserrer le frein de stationnement s'il est serré. Se reporter à « Comment serrer le frein de stationnement ».
3. Amener le levier de débrayage de transmission (situé derrière le pneu arrière droit) en le sortant et en l'abaissant dans l'encoche de verrouillage (A, Figure 21) pour débrayer la transmission.
4. La machine peut maintenant être poussée à la main.
5. Après avoir déplacé la machine à l'endroit voulu, lever et rentrer le levier de débrayage de transmission (B) pour embrayer la transmission.

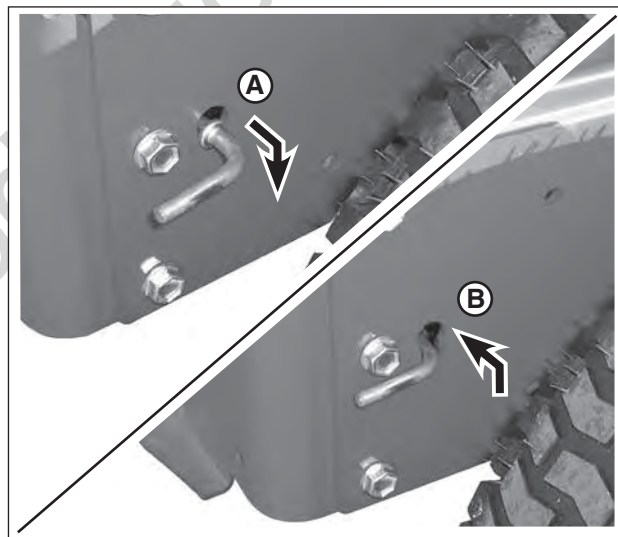


Figure 21: Levier de débrayage de transmission

Outils de remorquage

L'effort de traction horizontal maximum admissible est de 150 N (34 lb). L'effort de traction vertical maximum est de 90 N (20 lb) *.

* Approximativement



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Contrôle d'émission

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier. Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine. Voir la Garantie concernant le contrôle des émissions.

Tableau de maintenance

TRACTEUR
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Verifier le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris sur le tracteur
Retirer les débris sur le moteur et autour
Toutes les 25 heures ou chaque année *
Vérification de la pression des pneus
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames
Vérifier que la visserie du tracteur ne soient pas desserrées
Toutes les 50 heures ou chaque année *
Nettoyer la batterie et les câbles
Vérifier les freins
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrifier le tracteur
Vérifier les courroies d'entraînement du tracteur.
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou chaque année *
Nettoyer le filtre à air et le dépollueur du moteur **
Toutes les 50 heures ou chaque année *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépollueur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.

** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Maintenance du moteur

Comment changer l'huile du moteur

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

1. Placer des briques ou des cales en bois sous les roues avant pour abaisser l'arrière du moteur.
2. Desserrer ou retirer le bouchon de remplissage d'huile sur le moteur.
3. Placer un container de capacité minimale de 2 pintes sous l'extrémité de la vidange d'huile (Figure 22).
4. Retirer ou ouvrir le bouchon de vidange d'huile (A or B, Figure 22), en fonction du type de bouchon de vidange d'huile équipant le moteur.

REMARQUE : L'emplacement de la vidange d'huile peut varier selon les modèles.

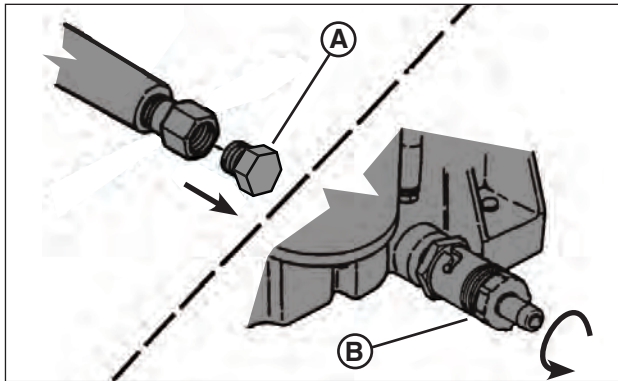


Figure 22: Bouchons de vidange d'huile

5. Une fois que toute l'huile est vidangée, replacer ou fermer le bouchon de vidange et essuyer l'huile pouvant s'être déversée. Éliminer l'huile usagée de façon appropriée.
6. Remplir le moteur avec de l'huile nouvelle. Se reporter à « Comment vérifier/ajouter de l'huile » dans la section Fonctionnement.

Comment remplacer le filtre à huile (si le moteur en est équipé)

Certains modèles sont équipés d'un filtre à huile. Pour les fréquences de remplacement, voir le tableau de maintenance.

1. Vidanger l'huile du moteur. Se reporter à « Comment changer l'huile du moteur ».
2. Retirer le filtre à huile (A, Figure 23) et le jeter de manière appropriée.

REMARQUE : L'emplacement du filtre à huile peut varier selon les modèles.

3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint soit en contact avec l'adaptateur de filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d'1/2 à 3/4 de tour.
5. Ajouter de l'huile. Se reporter à « Comment vérifier/ajouter de l'huile » dans la section Fonctionnement.
6. Démarrer le moteur et le faire tourner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque plein sur la jauge d'huile.

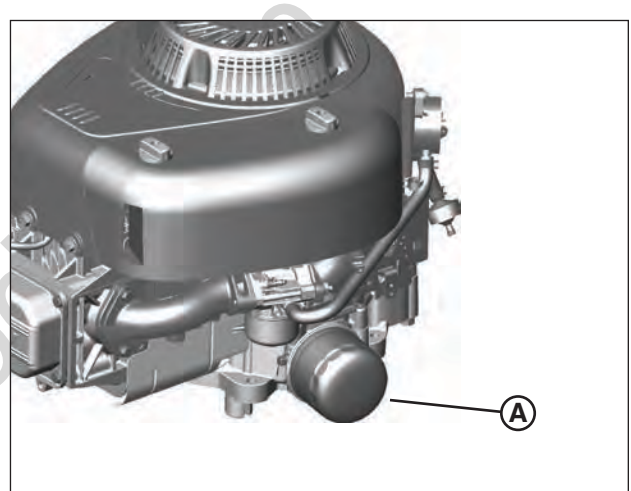


Figure 23: Filtre à huile

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Comment intervenir sur le filtre à air

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur si l'épurateur d'air (si équipé) ou le filtre à air est enlevé.

AVIS : Ne pas utiliser de l'air comprimé ou solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre, les solvants le dissoudre.

Filtre à air ovale

1. Retirer l'attache (A, Figure 24) et la protection du filtre à air (B).
2. Retirer le dépoussiéreur (C), si la machine en est équipée, et le filtre (D).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisse sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
5. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
6. Installer le filtre et le dépoussiéreur dans la base (E). S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
7. Installer la protection du filtre à air et fermer l'attache. S'assurer que l'attache soit bien serrée.

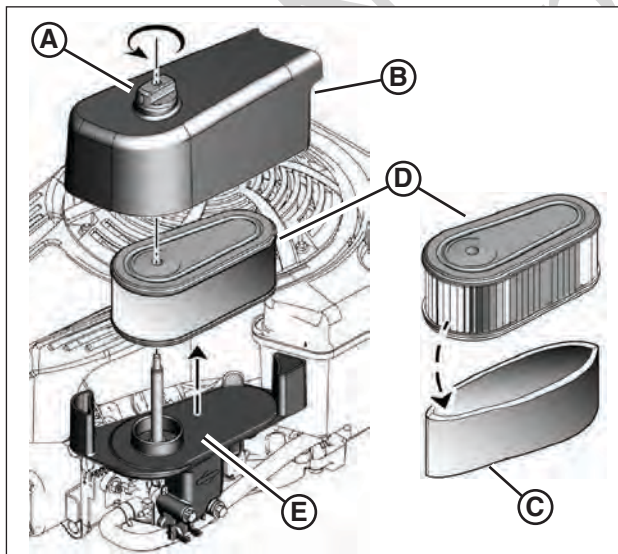


Figure 24: Filtre à air (ovale)

Filtre à air plat

1. Tirer sur la poignée du couvercle (A, Figure 25). Faire tourner la poignée du couvercle vers le moteur et retirer ensuite le couvercle (B).
2. Retirer le dépoussiéreur (C), si la machine en est équipée, et le filtre (D).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisse sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
5. Remonter le dépoussiéreur une fois sec et le filtre dans la base du moteur (E).
6. Aligner les languettes (F) sur le couvercle avec les fentes (G) du boîtier de soufflante. Faire tourner le couvercle et le pousser vers le bas pour le remettre en place.

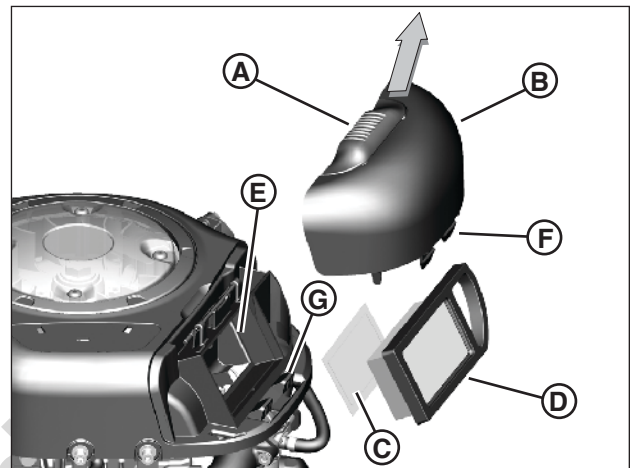


Figure 25: Filtre à air (plat)

Filtre à air à cartouche cylindrique

1. Retirer les attaches (A, Figure 26) et la protection du filtre à air (B).
2. Pour retirer le filtre (C), soulever l'extrémité du filtre et tirer ensuite le filtre pour le dégager de l'admission (D).
3. Retirer le dépoussiéreur (E), si la machine en est équipée, du filtre.
4. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
5. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisse sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
6. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
7. Installer le filtre sur l'admission. Pousser l'extrémité du filtre dans la base comme sur l'illustration. S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
8. Installer la protection du filtre à air et fermer à l'aide d'attaches.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

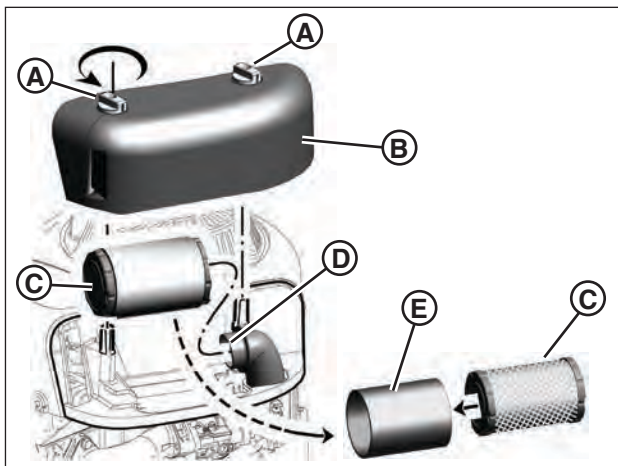


Figure 26: Filtre à air (cylindrique)

Entretien de la tondeuse (basique)

Comment vérifier le système de verrouillage de sécurité.

Se reporter à « Vérifications du système de verrouillage de sécurité » dans la section Fonctionnement

Comment nettoyer la tondeuse et le plateau de coupe de la tondeuse



AVERTISSEMENT



Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

1. Lever le plateau de coupe de tondeuse pour l'amener sur la position de coupe la plus haute. Se reporter à « Comment régler la hauteur de coupe ».
2. Nettoyer le dessous du plateau de coupe en retirant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.
3. Nettoyer le dessus du plateau de coupe en retirant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.
4. Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour retirer les débris épars de la tondeuse.

Comment nettoyer le moteur

Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour retirer les débris sur le moteur ou autour.

Comment vérifier la pression des pneus

Utiliser un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus. Gonfler ou dégonfler au besoin. Se reporter à « Spécifications de la machine » au dos du manuel pour la pression appropriée.

Comment vérifier la lame de tondeuse Temps d'arrêt complet



AVERTISSEMENT



La procédure suivante nécessite que le moteur et les lames soient en marche. Faire preuve d'une extrême prudence. Débarrasser d'abord la zone de travail des pièces et des outils épars. Faire fonctionner les lames uniquement quand l'utilisateur est assis dans son siège.

1. Démarrer le moteur.
2. Embrayer la lame de tondeuse.
3. Débrayer la lame de tondeuse. La lame doit s'arrêter de tourner en 5 secondes ou moins après avoir amené la commande de lame sur la position ARRÊT.



AVERTISSEMENT



La lame doit s'arrêter de tourner au bout de 5 secondes maximum une fois qu'elle a été désactivée. NE PAS CONTINUER à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

4. Si la lame continue à tourner au bout de 5 secondes, ne pas utiliser la machine. Se reporter à « Comment régler le temps d'arrêt complet de la lame de tondeuse », ou bien contacter un revendeur agréé pour de l'aide.

REMARQUE : Il est recommandé que tous les réglages et interventions concernant le temps d'arrêt complet de la lame de la tondeuse soient effectués par un revendeur agréé.

Comment effectuer une intervention sur la batterie

Se reporter à « Intervention sur la batterie ».

Comment vérifier le frein/frein de stationnement

1. Vérifier que le frein de la machine fonctionne correctement :
 - Serrer le frein de stationnement et pousser la machine. Les pneus arrière devraient patiner.
 - Conduire la machine en marche avant et actionner le frein. La machine devrait s'arrêter complètement en moins de 1,5 m (5 pi).
2. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le réglage de frein doit être effectué avant d'utiliser la machine. Se reporter à « Comment régler le frein/frein de stationnement ».

⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. ARRÊTER la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Entretien de la tondeuse (avancé)

⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

NE PAS mettre debout la machine sur son extrémité. Toute tentative dans ce sens peut être à l'origine d'une certaine instabilité, ce qui peut entraîner de graves blessures ou endommager le matériel.

Comment vérifier la lame de tondeuse

⚠️ DANGER ⚠️

NE PAS utiliser une lame présentant des signes d'usure excessive ou endommagée.

1. Vérifier le couple de serrage des boulons de montage de lame (A, Figure 27). Au besoin, serrer de 30 à 40 pi-lb.
2. Vérifier que la lame soit bien aiguisée, qu'elle ne soit ni usée ni endommagée. Refer to "How To Inspect The Mower Blade".

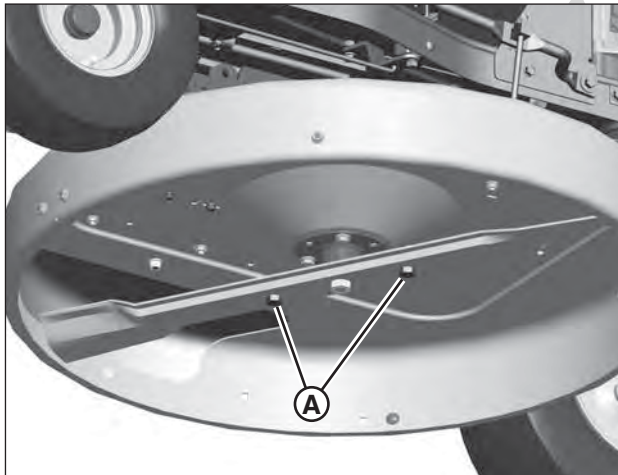


Figure 27: Vérifier le couple de serrage de boulon de montage de lame

3. Vérifier la droiture de la lame. Se reporter à « Comment régler la lame de tondeuse ».

Comment vérifier les courroies d'entraînement de tondeuse.

1. Inspecter visuellement les courroies d'entraînement de la tondeuse pour vérifier si elles sont usées ou endommagées.
2. Vérifier la tension de la courroie de lame de tondeuse. Se reporter à « Comment régler la tension de courroie de lame de tondeuse ».

REMARQUE : Il est recommandé que tous les réglages et interventions concernant les courroies de lame de tondeuse soient effectués par un revendeur agréé.

Comment intervenir sur le filtre à carburant

⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Laisser le moteur se refroidir complètement au moins 5 minutes avant d'essayer d'intervenir sur le filtre à carburant.

1. Vidange du réservoir de carburant.
2. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur soit à court de carburant. S'assurer de tourner l'interrupteur d'allumage sur ARRÊT et retirer la clé.
3. À l'aide de pinces, glisser le collier de serrage (B, Figure 28) pour le séparer d'environ 1 po du filtre à carburant (A).

REMARQUE : L'emplacement du filtre à carburant peut varier selon les modèles.

4. Retirer les conduites de carburant du filtre. Le mettre au rebut.
5. Installer un nouveau filtre à carburant. Vérifier que les conduites de carburant sont bien posées sur le filtre.
6. Glisser le collier de serrage pour le remettre en place à environ 1/8 po des extrémités des conduites de carburant.
7. Ajouter du carburant dans le réservoir. Vérifier que le circuit d'alimentation ne fuie pas.

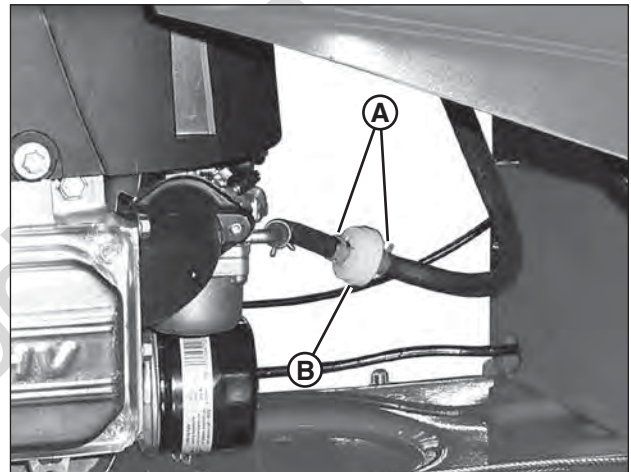


Figure 28: Remplacer le filtre à carburant



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Comment lubrifier - graisseurs

Les composants suivants sur la machine sont équipés de graisseurs et nécessitent une lubrification périodique. Appliquer une graisse universelle (NLGI-2) à l'aide d'un pistolet graisseur.

Palier d'essieu avant

Lubrifier le graisseur de roue avant (A, Figure 29) à l'aide de cinq coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

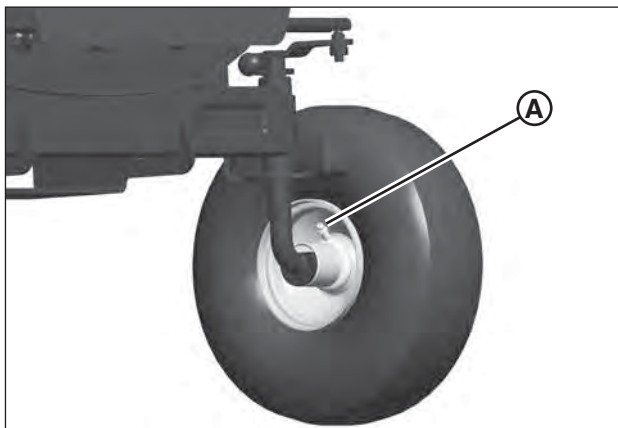


Figure 29: Graisseur de roue avant

Levier de changement de vitesse (sur les modèles à embrayage manuel)

Lubrifier le graisseur de levier de changement de vitesse de transmission (A, Figure 30) à l'aide de deux coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

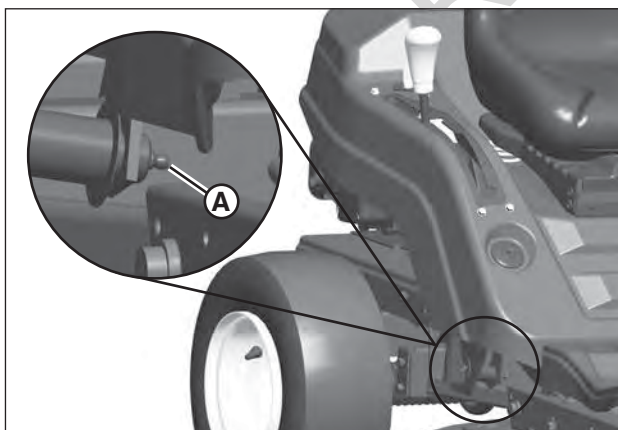


Figure 30: Graisseur de levier de changement de vitesse de transmission
(Composants retirés pour rendre l'illustration plus claire)

Palier d'essieu arrière (sur les modèles à embrayage manuel)

1. Le graisseur (A, Figure 31) sur le palier d'essieu arrière nécessite trois coups de pistolet graisseur à graisse universelle.
2. Le palier d'essieu arrière droit est lubrifié par le lubrifiant du différentiel et ne nécessite pas d'être graissé.

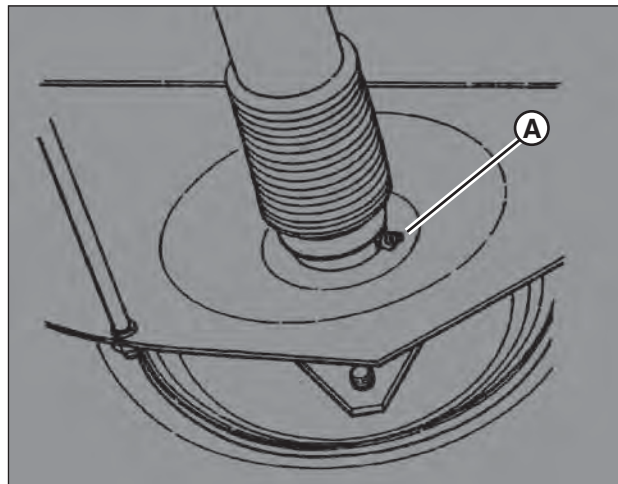


Figure 31: Graisseur d'essieu arrière (vue du dessous de la machine)

Comment lubrifier - différentiel/carter de chaîne (sur les modèles à embrayage manuel)

La lubrification du différentiel et du carter de chaîne doit être effectuée par un revendeur agréé.

Comment lubrifier – fusée de lame de tondeuse

Les fusées de lame de tondeuse de certains modèles sont équipées de roulements de fusée hermétiques qui ne nécessitent pas de lubrification.

Comment lubrifier – tringlerie de plateau de coupe

Lubrifier tous les points de pivotement de tringlerie de plateau de coupe à l'aide d'une légère couche d'huile moteur.

Divers

Outre la maintenance régulière, les composants suivants doivent être attentivement inspectés régulièrement pour vérifier l'usure et d'éventuels dommages.

1. Toutes les douilles et les zones de pivotement.
2. Vérifier les pivots de fusée d'essieu avant
3. Levier de changement de vitesse de transmission et cran d'arrêt. (sur les modèles à embrayage manuel)
4. Disque d'embrayage. (sur les modèles à embrayage manuel)
5. Fourchette double d'embrayage. (sur les modèles à embrayage manuel)
6. Tringlerie de plateau de coupe et zones de pivotement.

Remplacer les pièces usées ou endommagées. Lors de réparations, utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou identiques.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. Arrêter le moteur. Arrêter la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. NE PAS tenter d'intervenir ou de charger la batterie pendant qu'elle est installée sur la machine.

Intervention sur la batterie - Au plomb-acide scellée

La batterie livrée avec votre tondeuse est scellée et sans entretien. Elle ne nécessite aucune attention particulière autre que de la maintenir bien chargée.

Comment retirer la batterie

1. Lever le siège du conducteur pour accéder au compartiment batterie.
2. Débrancher le faisceau de batterie (A, Figure 32) du faisceau principal (B).

REMARQUE : Agripper les connecteurs; ne pas tirer sur les fils.

3. Décrocher une extrémité de la sangle de batterie (C) du fil métallique (D).
4. Déposer la batterie (E).

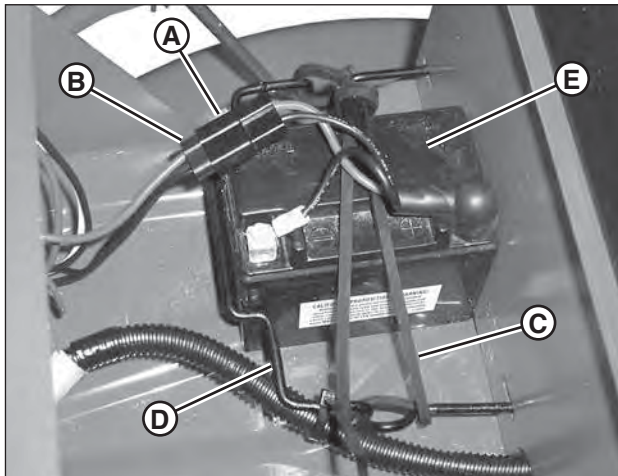


Figure 32: Batterie (de type au plomb-acide scellée)

Comment charger la batterie

Recharger la batterie après chaque utilisation et lorsqu'elle a été entreposée plus de 30 jours.



AVERTISSEMENT



ÉVITER LES BLESSURES GRAVES ET LES DOMMAGES MATÉRIELS.

NE PAS essayer de charger la batterie lors de sa pose sur la machine. NE PAS essayer de recharger cette batterie avec des chargeurs pour automobiles ou de survoltage. NE PAS essayer d'utiliser une batterie d'appoint pour faire démarrer une tondeuse dont la batterie est déchargée. Toujours utiliser le chargeur fourni avec la tondeuse pour recharger cette batterie.

1. Retirer la batterie. Se reporter à « Comment retirer la batterie ».
2. À l'aide d'un chargeur de batterie (non fourni) homologué par le fabricant, brancher le connecteur sur le chargeur de batterie (non illustré) dans le connecteur de faisceau de batterie (A, Figure 32).

AVIS: Pour recharger la batterie, utiliser uniquement un chargeur homologué par le fabricant. Contacter votre revendeur agréé.

3. Brancher le chargeur dans une prise murale de 120 volts.
4. Recharger la batterie pour une durée de 16 à 24 heures. (des périodes de chargement plus longues n'endommagent pas la batterie).
5. Débrancher le chargeur de la prise murale.
6. Débrancher le chargeur du connecteur du faisceau de câbles de batterie.

Comment poser la batterie

1. Relever le siège du conducteur.
2. Placer la batterie (E, Figure 32) dans le compartiment batterie en l'orientant dans le fil métallique (D) comme cela est illustré.
3. Attacher la batterie à l'aide de la sangle de batterie (C) en accrochant l'extrémité lâche sur le fil métallique. S'assurer de faire passer la sangle sous les fils du faisceau de batterie.
4. Brancher le faisceau principal (B) sur le faisceau de la batterie (A).

Comment remiser la batterie

Si la machine doit être remise pendant la saison morte, il est recommandé que la batterie soit déposée, chargée et remise.

1. Retirer la batterie. Se reporter à « Comment retirer la batterie ».
2. Charger la batterie. Se reporter à « Comment charger la batterie ».
3. Remiser la batterie dans un endroit éloigné de la machine, sur une surface en bois. NE PAS REMISER LA BATTERIE SUR UNE SURFACE EN BÉTON.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. Arrêter le moteur. Arrêter la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. NE PAS tenter d'intervenir ou de charger la batterie pendant qu'elle est installée sur la machine.

Intervention sur la batterie - Type à régulation par soupape

La batterie livrée avec votre tondeuse est scellée et sans entretien. Elle ne nécessite aucune attention particulière autre que de la maintenir bien chargée.

Comment retirer la batterie

1. Lever le siège du conducteur pour accéder au compartiment batterie.
2. Déconnecter le câble NOIR (négatif) (A, Figure 33) de la borne négative de la batterie. Mettre de côté la visserie de fixation.



AVERTISSEMENT



Toujours déconnecter le câble NOIR négatif (-) en premier.

3. Déconnecter les câbles ROUGES (positifs) (B) de la borne positive de la batterie. Mettre de côté la visserie de fixation.
4. Décrocher une extrémité de la sangle de batterie (C) du fil métallique (D).
5. Déposer la batterie (E).

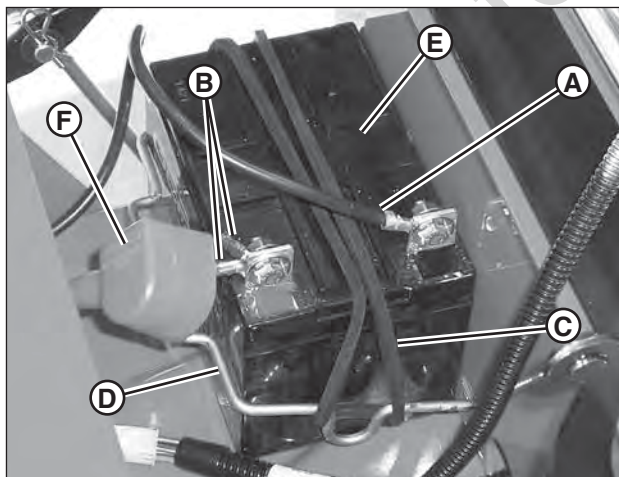


Figure 33: Batterie (de type à régulation par soupape)

Comment charger la batterie

1. Retirer la batterie. Se reporter à « Comment retirer la batterie ».
2. Placer la batterie dans un endroit bien ventilé.
3. Connecter un chargeur de batterie à **tension constante 12 V** aux bornes de la batterie, le fil ROUGE à la borne positive (+) et le fil NOIR à la borne négative (-).
4. Recharger la batterie pendant 2 à 4 heures.



AVERTISSEMENT



La batterie sur cette machine nécessite l'utilisation d'un chargeur de batterie à tension constante conçu pour les batteries (scellées) à régulation par soupape. Tenter d'utiliser un chargeur de batterie standard peut endommager la batterie. NE PAS utiliser de chargeurs « FORCÉS » sur la batterie. NE PAS tenter de charger la batterie pendant sa pose de la machine.

Comment poser la batterie

1. Relever le siège du conducteur.
2. Placer la batterie (E, Figure 33) dans le compartiment batterie en l'orientant dans le fil métallique (D) comme cela est illustré.
3. Attacher la batterie à l'aide de la sangle de batterie (C) en accrochant l'extrémité lâche sur le fil métallique.
4. Connecter les câbles ROUGES (+) (B) à la borne positive (+) de la batterie à l'aide de la visserie mise de côté.
5. Connecter le câble NOIR (-) (A) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide de la visserie mise de côté.



AVERTISSEMENT



Déconnecter toujours le câble NOIR négatif (-) en dernier.

6. Appliquer une petite quantité de graisse sur les bornes pour éviter la corrosion.
7. Replacer le couvre-borne de la borne positive (F) sur la borne positive.



AVERTISSEMENT



Protéger toujours la borne positive à l'aide du couvre-borne positif.

Comment remiser la batterie

Si la machine doit être remise pendant la saison morte, il est recommandé que la batterie soit déposée, chargée et remise.

1. Retirer la batterie. Se reporter à « Comment retirer la batterie ».
2. Charger la batterie. Se reporter à « Comment charger la batterie ».
3. Remiser la batterie dans un endroit éloigné de la machine, sur une surface en bois. NE PAS REMISER LA BATTERIE SUR UNE SURFACE EN BÉTON.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Remisage

1. Nettoyer soigneusement la machine en retirant toute l'herbe coupée et les débris.
2. Effectuer au besoin la maintenance et le graissage.
3. Vidanger le carburant se trouvant dans le réservoir de carburant (à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant – Se reporter à « Circuit d'alimentation en carburant »)
4. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur soit à court de carburant. Ce qui permet au carburateur et au circuit d'alimentation de rester propres pendant le remisage.
5. Déposer et remettre la batterie. Se reporter à « Comment remettre la batterie ».

Système d'alimentation

Le carburant peut devenir vicié quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant vicié entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le **stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Pour les moteurs équipés d'un bouchon de réservoir de carburant FRESH START®, utiliser **FRESH START®** de Briggs & Stratton, disponible sous forme de cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Avant son remisage, faites tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Réglages et réparations du moteur

Les réglages et/ou réparations de moteur doivent être effectués par un revendeur agréé.

Réglages et réparations du tracteur

Les réparations et réglages suivants peuvent être effectués par le propriétaire. Toutefois, il est recommandé qu'ils soient effectués par un revendeur agréé.

Comment inspecter la lame de tondeuse

1. Inspecter fréquemment la lame pour détecter d'éventuels signes d'usure excessive ou des dommages (Figure 34) :
(A) Nouvelle lame.
(B) Limite d'usure (des crans se forment).
(C) État dangereux – ne pas utiliser sur la tondeuse !
Remplacer par une lame neuve. Contacter votre revendeur agréé.

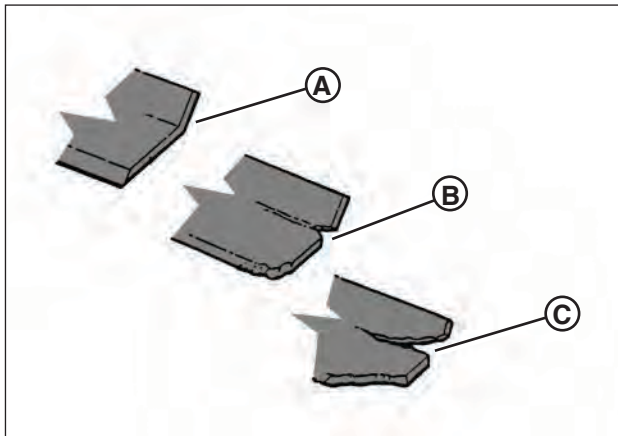


Figure 34: Limites d'usure de lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures. NE PAS utiliser une lame présentant des signes d'usure excessive ou endommagée.

Comment aiguiser la lame de tondeuse

1. Lever le plateau de coupe de tondeuse pour l'amener sur la position de coupe la plus haute. Se reporter à « Comment régler la hauteur de coupe ».
2. Retirer les boulons (B, Figure 35), les rondelles (C) et les écrous (D) attachant la lame de tondeuse (A) à la fusée.
3. Inspecter l'état de la lame (Figure 34).
4. Si la lame est en bon état, l'aiguiser de 22 à 28 degrés (B, Figure 36). NE PAS aiguiser au-delà du bord de coupe existant (A).
5. Vérifier l'équilibre de la lame après l'avoir aiguisée. Au besoin, corriger l'équilibre de la lame en meulant l'extrémité lourde de la lame.
6. Réinstaller la lame. Serrer les boulons de montage de lame en respectant la plage de couple de serrage de 30 à 40 pi-lb.

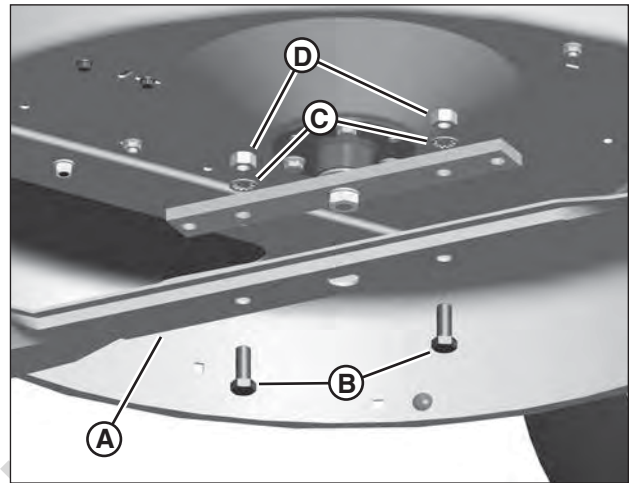


Figure 35: Déposer la lame de tondeuse

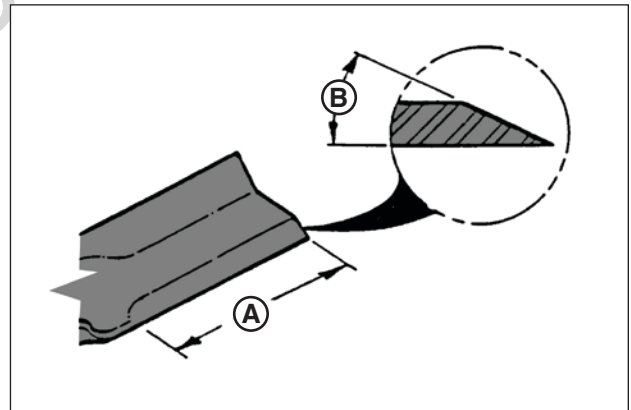


Figure 36: Aiguiser la lame de tondeuse

Comment régler la lame de tondeuse

Contactez un revendeur agréé pour de l'aide.



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Comment mettre de niveau le plateau de coupe



AVERTISSEMENT



Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

Mise de niveau transversale

Avant de procéder à un réglage de mise à niveau de plateau de coupe, vérifier la pression des pneus. Se reporter à « Comment vérifier la pression des pneus ». Si les pneus sont correctement gonflés et si la tondeuse n'est toujours pas de niveau, régler la mise de niveau transversale du plateau de coupe.

1. Placer la machine sur une surface plane et lisse.
2. Couper le moteur et retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie.
3. Lever le plateau de coupe de tondeuse pour l'amener sur la position de coupe la plus haute.
4. Placer un coin de fer, un tuyau ou un objet similaire sous la partie centrale arrière du plateau.
5. Abaisser le plateau de coupe jusqu'à ce que l'arrière du plateau soit soutenu par l'objet placé dessous lors de l'étape précédente (Les tiges de suspension arrière (A, Figure 38) doivent être desserrées).
6. Muni(e) de gros gants de cuir, faire tourner la lame jusqu'à ce que les extrémités de la lame soient positionnées dans transversalement de chaque côté du plateau de coupe de tondeuse. Mesurer la distance entre les extrémités de la lame et le sol. Si la distance mesurée est inférieure à 1/8" d'un côté à l'autre, le plateau de coupe est considéré comme étant de niveau. Si la différence d'un côté à l'autre est supérieure à 1/8", poursuivre le réglage.
7. Si un réglage est nécessaire, tourner lentement l'excentrique (A, Figure 37) sur le bras de levage avant gauche jusqu'à ce que les extrémités de la lame soient à 1/8 po l'une de l'autre.
8. Lever le plateau de coupe et retirer le coin de fer, le tuyau ou un objet similaire.
9. Poursuivre en vérifiant la mise de niveau longitudinale.

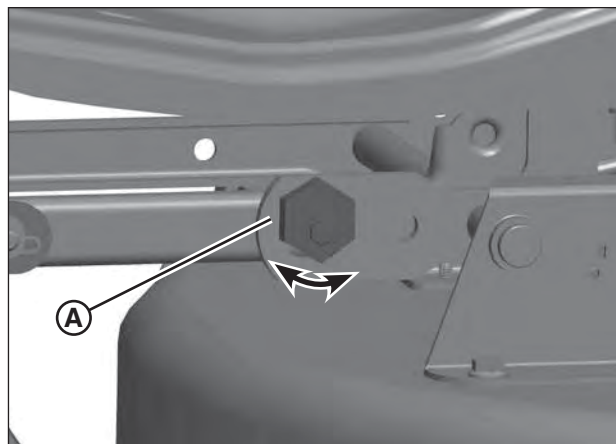


Figure 37: Mise de niveau du plateau de coupe de tondeuse (transversale)

Mise de niveau longitudinale

REMARQUE : La mise de niveau transversale doit être exécutée en premier lieu.

1. La machine étant sur une surface lisse et plane, faire tourner la lame jusqu'à ce que les extrémités de la lame soient dans l'axe avant-arrière du plateau de coupe.
2. Mesurer la distance entre les extrémités de la lame et le sol (Figure 38). La distance devrait être la même, ou bien l'arrière entre 0,3 cm (1/8 po) et 0,6 cm (1/4 po) plus bas que l'avant. Si l'extrémité arrière de la lame est plus haute que celle de devant, ou est plus élevée de 0,6 cm (1/4 po) par rapport à celle du devant, procéder à un réglage.
3. Si un réglage est nécessaire, tourner l'écrou de blocage (B, Figure 38) sur les deux tiges de suspension droite et gauche (A) en effectuant le même nombre de rotations pour lever ou abaisser l'arrière du plateau de coupe.
4. Mesurer à nouveau la distance entre les extrémités de lame.
5. Répéter les étapes 2 à 4 jusqu'à obtention d'une mise de niveau satisfaisante.

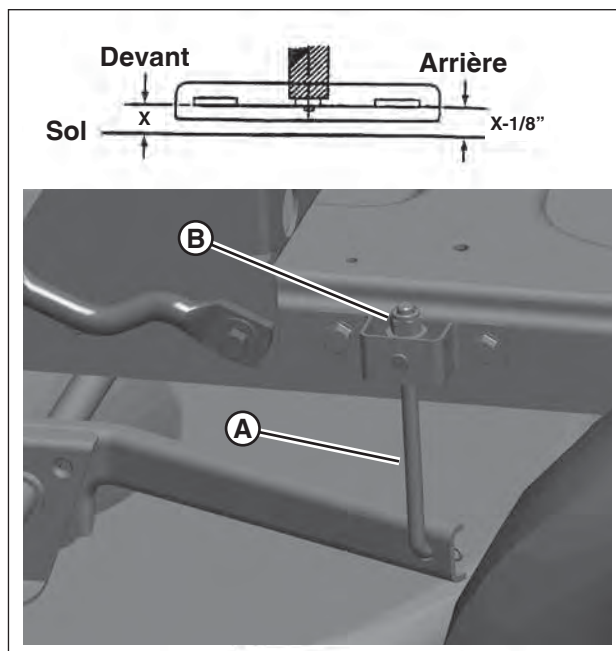


Figure 38: Mise de niveau du plateau de coupe de tondeuse (longitudinale)

Réparation



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

Comment régler le frein/frein de stationnement

Tester le frein de roue sur une surface en béton sèche. Quand il est correctement réglé, la machine s'arrête en moins de 1,5 m (5 pi) à sa vitesse la plus élevée. Si la distance d'arrêt est supérieure à 1,5 m (5 pi), un réglage est nécessaire.

Modèles à embrayage manuel :

1. Engager le frein de stationnement. Se reporter à « Comment serrer le frein de stationnement ».
2. Mesurer la distance (A, Figure 39) entre l'extrémité du câble d'embrayage/frein (B) et le fond du carter (C). La distance mesurée ne doit ni être inférieure à 1,3 cm (1/2 po) ni supérieure à 1,9 cm (3/4 po).

REMARQUE : la goupille fendue et le ressort de frein (D et E, Figure 39) sont illustrés uniquement à titre de référence.

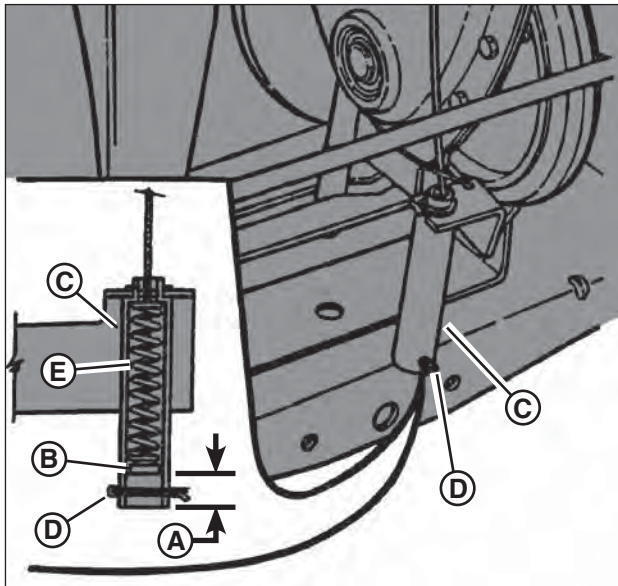


Figure 39: Régler le câble de frein

3. Si la distance mesurée est inférieure à 1,3 cm (1/2 po) ou supérieure à 1,9 cm (3/4 po), desserrer les deux contre-écrous (A, Figure 40). Maintenir le câble d'embrayage/frein (B) contre le support de chaîne.
4. Ajuster le câble vers le haut ou vers le bas à l'aide des contre-écrous pour obtenir une distance de 1,3 cm (1/2 po) à 1,9 cm (3/4 po) entre l'extrémité du câble d'embrayage/frein (réglage illustré dans l'incrustation de la Figure 39) et le fond du carter.
5. Une fois le réglage terminé, bien serrer les contre-écrous du câble.
6. Tester à nouveau le frein de roue.

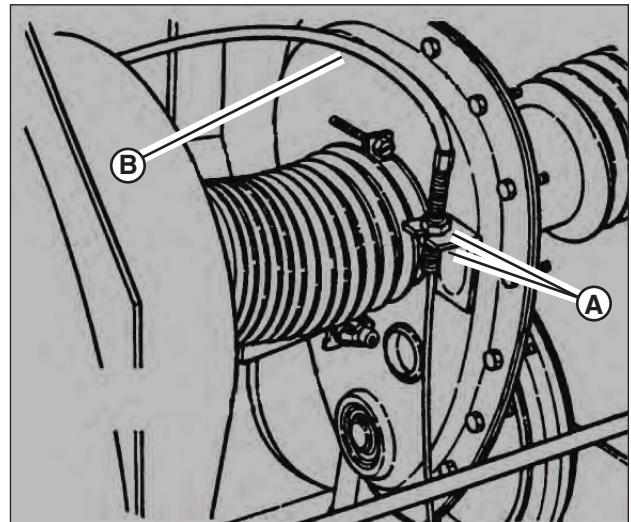


Figure 40: Écrous de réglage du câble de frein

Modèles à transmission hydrostatique :

Contactez un revendeur agréé pour de l'aide.

Comment régler la tension de courroie de lame de tondeuse

1. Déposer le couvercle du plateau de coupe de tondeuse. Se reporter à « Comment retirer le couvercle de plateau de coupe ».
2. La machine étant arrêtée et la lame de tondeuse étant débrayée (se reporter à « Comment embrayer la lame de tondeuse »), mesurer le corps comprimé du ressort d'embrayage de lame (A, Figure 41).
3. Embrayer la lame de tondeuse et mesurer le ressort de lame quand il est relâché (B). Sa longueur doit être entre 1 cm (3/8 po) et 1,3 cm (1/2 po) plus longue que lorsqu'il est comprimé (lors de l'étape 2).
4. Si un réglage est nécessaire, débrayer la lame de tondeuse, desserrer le contre-écrou arrière (C) attachant le logement du câble de PDF (D) et régler le logement du câble en le rentrant ou en le sortant à l'aide du contre-écrou avant (E).
5. Répéter les étapes 3 et 4 jusqu'à obtention de la mesure souhaitée. S'assurer de serrer le contre-écrou arrière quand le réglage est terminé.

REMARQUE : Vérifier que le câble de PDF a du mou (F) quand la lame de tondeuse est débrayée. Ceci est essentiel pour le bon fonctionnement du frein de lame. S'il n'y a pas de mou, diminuer la tension du câble jusqu'à ce qu'il y ait du mou.

6. Replacer le couvercle de plateau de coupe.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur. ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine.

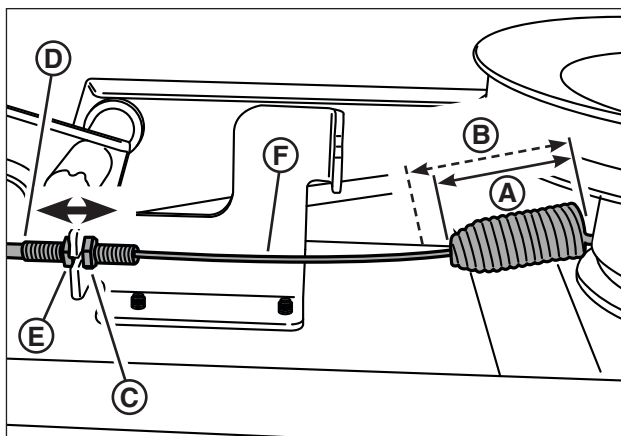


Figure 41: Réglage du câble de PDF (courroie de lame de tondeuse) (composants retirés pour la clarté de l'illustration)

- Vérifier à nouveau le temps d'arrêt complet de la lame de tondeuse. Si le temps est encore supérieur à 5 secondes, effectuer l'étape 5 ou la répéter au besoin.
- Une fois que le temps d'arrêt complet de la lame a été bien réglé, remonter le couvercle de plateau de coupe de la tondeuse.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

La lame doit s'arrêter de tourner au bout de 5 secondes maximum une fois qu'elle a été désactivée. NE PAS CONTINUER à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

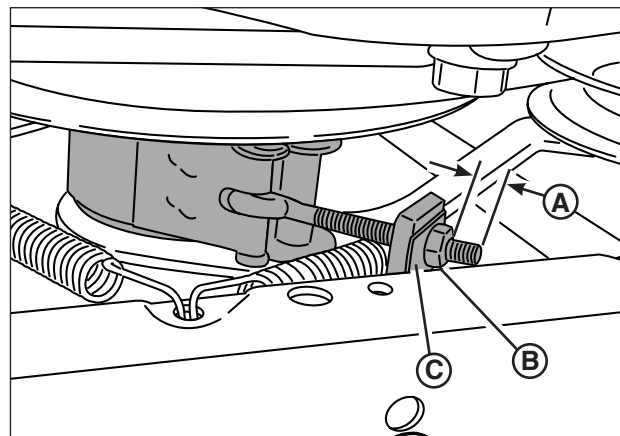


Figure 42: Réglage du frein de lame

Comment régler le frein de lame

REMARQUE : Le frein de lame est réglé en usine et ne devrait jamais nécessiter de réglage. La procédure de réglage ci-dessous est fournie uniquement à titre de référence.

- Contrôler le temps nécessaire à l'arrêt des lames de coupe. Se reporter à « Comment vérifier le temps d'arrêt complet de la lame de tondeuse ».
 - Si le temps d'arrêt complet de la lame de tondeuse est de 5 secondes ou moins, aucun réglage n'est nécessaire.
 - Si le temps d'arrêt complet de la lame de tondeuse est supérieur à 5 secondes, passer à l'étape 2.
- Avant d'essayer de régler le frein de lame, vérifier que la tension de la courroie de lame est bien réglée. Se reporter à « Comment régler la tension de courroie de lame de tondeuse ».
 - S'il s'avère nécessaire de régler la tension, effectuer le réglage de tension de courroie et répéter ensuite l'étape 1.
 - Si la tension de courroie est convenable, passer à l'étape 3.
- Le moteur de la machine étant coupé, retirer le couvercle de plateau de coupe (se reporter à « Comment retirer le couvercle de plateau de coupe ») et mesurer le filetage à nu du boulon à œil de frein de lame (A, Figure 42) depuis le contre-écrou jusqu'à l'extrémité du boulon. La partie à nu doit mesurer 1,3 cm (1/2 po).
- Si le filetage du boulon à œil mesure moins de 1,3 cm (1/2 po), desserrer le contre-écrou (B) et serrer le boulon en T (C) d'un demi-tour (dans les sens des aiguilles d'une montre). Resserrer le contre-écrou et mesurer à nouveau le filetage. Répéter jusqu'à ce que la bonne longueur de filetage à nu est obtenue. Passer ensuite directement à l'étape 6.
- Si le filetage du boulon à œil est à la bonne mesure, desserrer le contre-écrou (B) et serrer le boulon en T (C) d'un demi-tour (dans les sens des aiguilles d'une montre). Resserrer le contre-écrou et passer ensuite à l'étape 6.

Comment retirer le couvercle de plateau de coupe

- Le moteur de la machine étant coupé, abaisser le plateau de coupe de la tondeuse jusqu'à la position de coupe la plus basse. Se reporter à « Comment régler la hauteur de coupe ».
- Enlever les écrous (B, Figure 43) en fixant le couvercle de déchetage (A) au plateau de coupe. Retirer le couvercle.
- Lors du remontage du couvercle, s'assurer que les bras de levage et les câbles de commande passent à travers les fentes d'évacuation (C) du couvercle. Attacher le couvercle à l'aide des quatre attaches retirées lors de l'étape 2, en serrant bien.

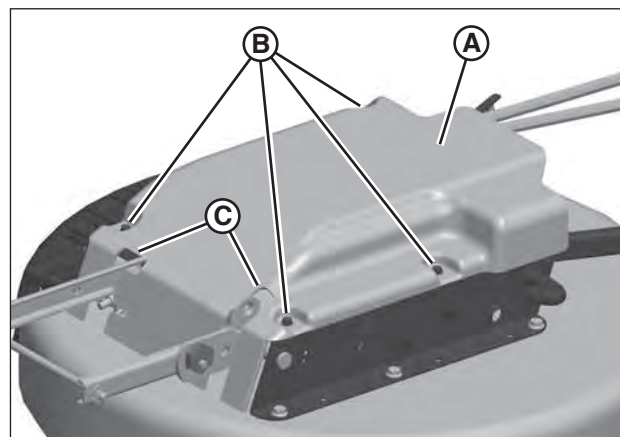


Figure 43: Dépose du couvercle de plateau de coupe (plateau de coupe retiré de la machine uniquement pour la clarté de l'illustration)

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le moteur ne veut pas démarrer.	1. Le conducteur n'est pas dans son siège.	1. S'asseoir dans le siège du conducteur.
	2. La clé de contact est sur la position « ARRÊT ».	2. Tourner la clé de contact sur la position « DÉMARRER ».
	3. La pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée.	3. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein.
	4. Lame de la tondeuse embrayée.	4. Débrayer la lame de tondeuse.
	5. Le réservoir d'essence est vide.	5. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	6. Le moteur ne démarre pas sans starter (si la machine en est équipée).	6. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».
	7. La batterie est faible ou morte.	7. Charger ou remplacer la batterie.
	8. Faisceau/câble de batterie déconnecté.	8. Connecter le faisceau/câble de batterie.
	9. Bougie débranchée.	9. Placer le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
	10. Fusible sauté.	10. Remplacer par un fusible neuf de 20 A.
	11. Problème électrique.	11. Contacter un revendeur agréé.
	12. Problème de moteur.	12. Contacter un revendeur agréé.
Le moteur cale après sa mise en marche.	1. Le conducteur n'est pas assis convenablement.	1. S'asseoir convenablement dans le siège du conducteur.
	2. Commande de régime moteur sur la position « STARTER » (si la machine en est équipée).	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	3. Le réservoir d'essence est vide.	3. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	4. Le dépoussiéreur et/ou le filtre à air du moteur sont sales.	4. Les débarrasser de tous les débris.
	5. Bougie d'allumage encrassée ou écartement des électrodes mal réglé.	5. Régler la bougie d'allumage.
	6. Filtre à carburant bouché.	6. Remplacer le filtre à carburant.
	7. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	7. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant.
Le moteur perd de sa puissance.	1. Le dépoussiéreur ou le filtre à air du moteur est sale.	1. Nettoyer ou remplacer les filtres.
	2. Bougie d'allumage en panne	2. Régler la bougie d'allumage.
	3. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	3. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant. Remplacer le filtre.
	4. Accumulation de débris sur le filtre de refroidissement du moteur.	4. Nettoyer tous les débris du filtre de refroidissement du moteur.
Vibrations excessives	1. Lame(s) de tondeuse endommagée(s), déséquilibrée(s) ou tordue(s).	1. Faire réparer la(les) lame(s) de tondeuse.
	2. Composants de lame desserrés.	2. Réparer et resserrer les pièces desserrées.
	3. Pompe à émulsion d'air desserrée ou manquante (si la tondeuse en est équipée).	3. Remplacer les pressostats. Serrer au bon couple.
	4. Courroie défoncée ou effilochée.	4. Remplacer la courroie. Contacter un revendeur agréé.
	5. Bras de renvoi ou poulie stationnaire tordus	5. Remplacer la poulie. Contacter un revendeur agréé.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le tracteur ne veut pas se déplacer ou perd de la traction (sur les modèles à embrayage manuel)	1. Disque d'entraînement usé ou endommagé.	1. Remplacer le disque d'entraînement. Consulter un concessionnaire agréé.
	2. Le disque d'entraînement en caoutchouc ne se place pas correctement dans les rainures du disque d'entraînement.	2. Régler le disque d'entraînement en caoutchouc. Consulter un concessionnaire agréé.
	3. Boulon d'essieu fileté et écrou manquants	3. Contacter un revendeur agréé.
	4. Palier d'essieu grippé.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Lubrification insuffisante dans le carter de chaîne ou dans la transmission/différentiel.	5. Contacter un revendeur agréé.
Le tracteur ne veut pas se déplacer ou perd de la traction (sur les modèles à transmission hydrostatique)	1. La courroie d'entraînement patine ou est rompue.	1. Contacter un revendeur agréé.
	2. Problème de transmission	2. Contacter un revendeur agréé.
La ou les lames ne coupent pas	1. La commande de lame est sur la position « ARRÊT ».	1. Amener la commande de rotation de lame sur la position « MARCHÉ ».
	2. Courroie de tondeuse glissant.	2. Régler la courroie de tondeuse ou la remplacer. Contacter un revendeur agréé.
	3. Lame de coupe émoussée, usée ou endommagée.	3. Aiguiser ou remplacer la lame de coupe.
L'herbe est mal coupée.	1. Pression des pneus inégale.	1. Vérifier la pression des pneus et la régler au besoin.
	2. Hauteur de coupe trop basse ou trop haute.	2. Régler la hauteur de coupe.
	3. Régime moteur trop bas.	3. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	4. Vitesse de déplacement avant trop rapide.	4. Utiliser une vitesse d'avancement plus lente.
	5. Coupe superposée, transversale.	5. Régler la mise de niveau transversale.
	6. Inclinaison excessive du plateau de coupe, d'avant en arrière.	6. Régler la mise de niveau longitudinale.
	7. Lame(s) de coupe émoussée(s) ou endommagée(s).	7. Aiguiser les bords de lame ou la(les) remplacer.
	8. Courroie de tondeuse glissant.	8. Régler la tension de courroie de tondeuse ou la remplacer. Contacter un revendeur agréé.
Médiocre éjection d'herbe	1. Régime moteur trop bas.	1. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	2. Vitesse de déplacement avant trop rapide.	2. Utiliser une vitesse d'avancement plus lente.
	3. L'herbe et mouillée.	3. Tondre quand l'herbe est sèche.
	4. Lame(s) excessivement émoussée(s), usée(s) ou endommagée(s).	4. Faire réparer la lame de tondeuse.
	5. Accumulation de boules d'herbe et de débris sous le plateau.	5. Nettoyer le dessous du plateau de coupe.
	6. Lame inappropriée installée sur le plateau	6. Poser des lames appropriées.
Fuite d'huile.	1. Fuites de carter de chaîne ou de bouchons de différentiel.	1. Vérifier que les bouchons ne soient pas fissurés et qu'ils soient en bon état. Vérifier les joints statiques.
	2. Fuite du bloc moteur.	2. Contacter un revendeur agréé.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement couvert par cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie est valable pendant les durées stipulées, en fonction des conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur Snapper.com. L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui amener le produit à des fins d'inspection et de test.

Aucune autre garantie explicite n'est fournie pour ce produit. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'acquisition, ou à une durée conforme à la législation. Toutes les autres garanties implicites sont exclues. Les responsabilités relatives aux dommages accessoires et indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi. Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Le cas échéant, la limitation sus-mentionnée peut ne pas s'appliquer à votre situation. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits en fonction de l'état ou du pays dans lequel vous vous trouvez.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Machine	3 ans	90 jours
Moteur*	3 ans	90 jours
Batterie (éventuellement)	1 an	1 an

* Concerne les moteurs Briggs et Stratton uniquement. La couverture des réclamations au titre de la garantie relatives aux moteurs tiers est assurée par le fabricant du moteur en question. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.

** En Australie : nos produits sont accompagnés de garanties ne pouvant être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur BRIGGSandSTRATTON.COM, appeler le 1300 274 447 ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquiries@briggsandstratton.com.au, ou par voie postale à l'adresse : Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur ou l'entité commerciale, et continue tout au long de la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sert dans le cadre d'une utilisation privée. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, notamment à des fins commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si, lors d'une demande d'intervention couverte par la garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer le début de la période de garantie.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous nous tenons à votre disposition pour les réparations au titre de la garantie et nous nous excusons des éventuels désagréments occasionnés. Les services couverts par la garantie sont fournis par les distributeurs autorisés Snapper uniquement. La plupart des réparations au titre de la garantie sont prises en charge, mais il arrive que des demandes de réparation n'entrent pas dans le cadre de la garantie. Cette garantie couvre uniquement les vices matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou abusive, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant vicié ou non approuvé.

Utilisation impropre et abusive - L'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'utilisateur ou son utilisation après son endommagement annulent la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Réparation ou entretien incorrect - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un défaut d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'équipement ou l'un de ses composants arrive en fin de vie après une utilisation normale. Les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.

Carburant vicié - Pour fonctionner correctement, ce produit exige l'utilisation de carburant neuf conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collées, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions - Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles.

Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions de l'État de Californie, de l'U.S. EPA et de Briggs & Stratton Corporation Droits et obligations du propriétaire au titre de la garantie

septembre 2012

Le California Air Resources Board (CARB), l'U.S. EPA et Briggs & Stratton (B&S) ont le plaisir de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions pour votre moteur/équipement fabriqué 2012-2013. En Californie, les petits moteurs à usage non routier et les gros moteurs à explosion d'un litre ou moins, neufs, doivent être conçus, fabriqués et équipés pour répondre aux normes sévères anti-effet de serre de l'État. B&S doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moteur/équipement pendant les durées indiquées ci-après, en supposant que le moteur/équipement n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Votre système de régulation des émissions d'échappement peut comporter des pièces telles que le carburateur, le système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Peuvent également être inclus des durits, des courroies, des raccords, des capteurs et d'autres composants liés aux émissions. Votre système de régulation des émissions par évaporation peut inclure des pièces telles que : carburateurs, réservoirs de carburant, canalisations de carburant, bouchons de remplissage de carburant, vannes, absorbeurs de gaz, filtres, durits de vapeur, colliers, raccords et autres composants associés.

Si la condition de garantie est remplie, B&S réparera gratuitement votre moteur/équipement y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

Couverture de la garantie du fabricant :

Les petits moteurs à usage non routier et les gros moteurs à explosion d'un litre ou moins ainsi que les éventuels composants liés aux émissions de l'équipement sont

garantis pendant une période de deux (2) ans*. Si une pièce liée aux émissions de votre moteur/équipement est défectueuse, Briggs & Stratton la réparera ou la remplacera.

* Une période de deux ans ou la période stipulée dans la déclaration de garantie du moteur ou du produit concerné, selon celle qui est la plus longue.

Responsabilités du propriétaire au titre de la garantie :

- En tant que propriétaire d'un moteur/équipement, vous êtes responsable de l'entretien nécessaire indiqué dans le manuel d'utilisation. B&S recommande de conserver toutes les factures de maintenance de votre moteur/équipement mais B&S ne peut renier la garantie uniquement à cause de l'absence de factures ou parce que tous les entretiens n'ont pas été effectués en temps prévu.
- En tant que propriétaire d'un moteur/équipement, vous devez néanmoins savoir que B&S peut refuser d'appliquer la garantie si la défectuosité de votre moteur/équipement ou d'une partie de celui-ci est due à un abus, une négligence, un entretien non correct ou des modifications non approuvées.
- Vous avez la responsabilité de confier votre moteur/équipement à un centre de distribution, un Réparateur Agréé ou toute entité équivalente de B&S, selon la solution applicable, dès que le problème apparaît. Les réparations effectuées sous garantie doivent l'être en un temps raisonnable qui ne doit pas excéder trente (30) jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et vos responsabilités au titre de la garantie, contactez B&S au (414) 259-5262.

Dispositions de la garantie du système de contrôle des émissions de Briggs & Stratton

Suivent les dispositions particulières de la couverture de la garantie du système de contrôle des émissions. Elles viennent en complément de la garantie des moteurs B&S pour les moteurs non réglementés qui se trouve dans le manuel d'utilisation.

1. Pièces relatives au contrôle des émissions garanties

La couverture au titre de cette garantie ne s'étend qu'aux pièces énumérées ci-dessous (celles du système de contrôle des émissions) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur B&S et/ou le circuit d'alimentation prévu par B&S.

a. Système de dosage du carburant

- Système d'enrichissement pour démarrages à froid (starter)
- Carburateur et pièces internes
- Pompe à carburant
- Durit et raccords de carburant, colliers
- Réservoir de carburant, bouchon et câble d'attache
- Réservoir à charbon activé

b. Système d'admission d'air

- Filtre à air
- Collecteur d'admission
- Conduite de vidange et de mise à l'air

c. Système d'allumage

- Bougie(s)
- Système d'allumage par volant magnétique

d. Système catalytique

- Convertisseur catalytique
- Collecteur d'échappement
- Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion

e. Pièces diverses utilisées dans les systèmes ci-dessus

- Soupapes et contacteurs de dépression, de température, de position et de durée
- Raccords et assemblages

2. Durée de la couverture

Pendant une période de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial*, B&S garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur suivant que le moteur est conçu, fabriqué et équipé de manière à être en conformité avec toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board, qu'il est exempt de tout défaut de matière ou de construction susceptible d'entraîner la défaillance d'une pièce garantie et qu'il est matériellement identique en tous points au moteur décrit dans la demande

de certification du fabricant. La période de garantie démarre à la date de l'achat initial du moteur.

* Une période de deux ans ou la période stipulée dans la déclaration de garantie du moteur ou du produit concerné, selon celle qui est la plus longue.

La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suit :

- Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période susmentionnée. Si cette pièce se révélait être défectueuse au cours de la période de garantie, elle serait réparée ou remplacée par B&S sans aucun frais pour le propriétaire. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante.
- Toute pièce garantie dont seule une inspection régulière est prévue dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période susmentionnée. La pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie sera garantie pour la période restante.
- Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si cette pièce se révélait être défectueuse avant le premier remplacement prévu, elle serait réparée ou remplacée par B&S sans aucun frais pour le propriétaire. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante précédant le premier remplacement prévu de ladite pièce.
- Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par l'Air Resources Board ne peuvent être utilisées. L'utilisation par le propriétaire de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées sera un motif de rejet de toute réclamation. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu de garantir les défaillances de pièces garanties dues à l'utilisation de pièces non exemptées ajoutées ou modifiées.

3. Couverture des conséquences

La présente couverture s'étend à la défaillance de tout composant du moteur due à la défaillance d'une pièce liée aux émissions garantie.

4. Réclamations et exclusions de garantie

Les réclamations sous garantie seront présentées selon les dispositions de la police de garantie des moteurs de B&S. La garantie ne couvre pas les défaillances de pièces liées aux émissions qui ne sont pas des pièces B&S d'origine ou les défaillances de pièces qui ont fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien ainsi qu'indiqué dans la police de garantie des moteurs de B&S. B&S n'est pas tenu de couvrir la garantie des défaillances de pièces liées aux émissions dues à l'utilisation de pièces rajoutées ou modifiées.

Consultez les informations sur la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions du petit moteur à usage non routier

Les moteurs qui sont certifiés conformes à la norme d'émissions relatives aux petits moteurs à usage non routier du California Air Resources Board (CARB) doivent afficher l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air. Cette information est indiquée sur les étiquettes apposées sur les moteurs par Briggs & Stratton. L'étiquette du moteur indique les informations de certification.

La **période de durabilité des émissions** indique le nombre d'heures d'utilisation normale pour lequel le moteur est certifié conforme aux normes d'émissions sous réserve d'un entretien approprié tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation et d'entretien. Les catégories suivantes sont utilisées :

Modéré :

le moteur est certifié conforme pour 125 heures d'utilisation normale.

Intermédiaire :

Étendu :

le moteur est certifié conforme pour 500 heures d'utilisation normale. Par exemple, une tondeuse à conducteur marchant classique est utilisée 20 à 25 heures par an. Par conséquent, la **période de durabilité des émissions** d'un moteur de catégorie **intermédiaire** équivaudrait à une douzaine d'années.

Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes environnementales d'émissions de la United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Phase 2 ou Phase 3. La période de conformité d'émissions mentionnée sur les étiquettes indique le nombre d'heures d'utilisation pour lequel le moteur est en conformité avec les normes fédérales.

Pour les moteurs de cylindrée inférieure à 225 cm³.

Catégorie C = 125 heures, catégorie B = 250 heures et catégorie A = 500 heures.

Pour les moteurs de plus de 225 cm³.



Tracteur de pelouse à moteur arrière

Spécifications du produit	7800918-00	7800920-00	7800932-00	7800921-00
Taille du plateau (pouces/cm)	28 / 71	28 / 71	33 / 84	33 / 84
Hauteur de coupe (pouces/cm)	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2
Type de transmission	Entraînement par disque 5 vitesses	Entraînement par disque 5 vitesses	Entraînement par disque 5 vitesses	Hydro
Vitesse d'avancement – Marche avant (mi/h-km/h)	1,0 - 4,5 / 1,6 - 7,2	1,0 - 4,5 / 1,6 - 7,2	1,0 - 4,5 / 1,6 - 7,2	0 - 5,0 / 0 - 8,0
Vitesse d'avancement - Marche arrière (mi/h-km/h)	0 - 1,9 / 0 - 3,1	0 - 1,9 / 0 - 3,1	0 - 1,9 / 0 - 3,1	0 - 2,0 / 0 - 3,2
Puissance brute du moteur *	10	11,5	12,5	14,5
Cylindrée du moteur (cc)	223	344	344	500
Écart des électrodes de bougie (po/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Couple de serrage de bougie (lb-po/N.m)	180 / 20	180 / 20	180 / 20	180 / 20
Volume maximum d'huile (oz / l)	20 / 0,59	48 / 1,40	48 / 1,40	48 / 1,40
Capacité du réservoir de carburant (pte/l)	8 / 7,6	8 / 7,6	8 / 7,6	8 / 7,6
Pression des pneus - avant (psi/bar)	15 / 1,03	15 / 1,03	15 / 1,03	15 / 1,03
Pression des pneus - arrière (psi/bar)	12 / 0,83	12 / 0,83	12 / 0,83	12 / 0,83

* **Puissances nominales** : La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et de procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont calculées à 2600 t/mn pour les moteurs dont l'étiquette porte la mention « rpm » et à 3060 t/mn pour tous les autres ; les valeurs en cv sont dérivées à 3600 t/mn. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donnée la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut remplacer le moteur de cette série par un moteur d'une puissance nominale supérieure.



1-800-317-7833
www.snapper.com