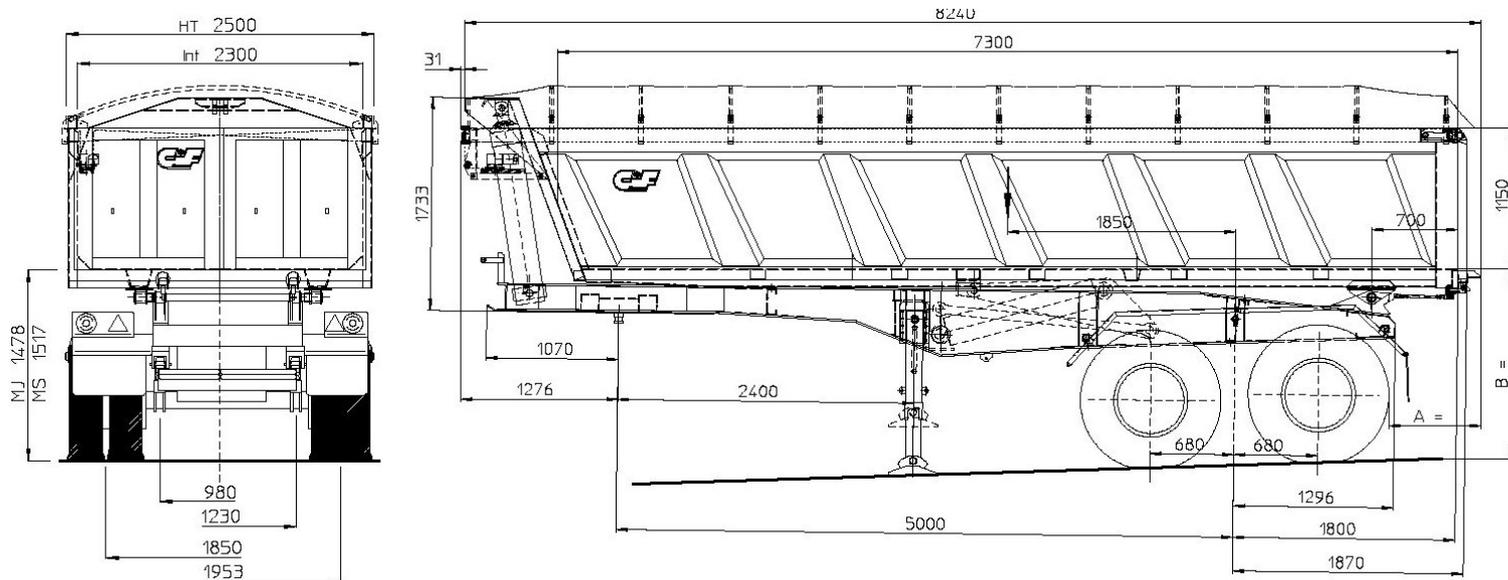


## BENNE TRAVAUX PUBLICS CAISSE STANDARD

- CHASSIS ACIER – CAISSE ACIER -

**Volume 20 m<sup>3</sup> – P.T.C. 32T**

**TANDEM SIMPLE OU JUMELE**



ANGI F DE RENNAGE ARRIFRE 52°

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES		Mécanique Monte simple	Mécanique Monte jumelée	
POIDS EN KG	P.T.A.C.	32 000 Kg	32 000 Kg	
	POIDS MORT EQUIPE DE VERIN FRONTAL AVEC +/- 3%	6 400 Kg	6 100 Kg	
	POIDS MORT EQUIPE D'UN COMPAS AVEC +/- 3 %	7 600 Kg	7 300 Kg	
	CHARGE UTILE AVEC VERIN FRONTAL AVEC +/- 3 %	25 600 Kg	25 900 Kg	
	CHARGE UTILE AVEC COMPAS AVEC +/- 3 %	24 400 Kg	24 700 Kg	
	CHARGES MAXIMALES SUR LES ESSIEUX	AV	12 500 Kg	12 500 Kg
		AR	21 000 Kg	21 000 Kg
	EQUIPEMENT TRACTEUR AVEC +/- 3 %	200 Kg	200 Kg	
	TANGENTE DU PNEU A L'AR DE LA GOULOTTE	A =	805 mm	755 mm
	HAUTEUR EN CHARGE AU FOND DE BENNE	B =	1478 mm	1517 mm
RAYON SOUS CHARGE DES PNEUMATIQUES	C =	491 mm	530 mm	

## CHASSIS CIF :

- 2 types : Large CPL 5 ou normal CPN 5 (côté extérieur-plats : 1370 ou 1100 mm) PTC 32 tonnes, empattement 5000 mm
- Châssis droit constitué de 2 longerons en I reconstitué en acier, assemblés par mécanosoudure, entretoises de traverses et croisillons renforcés par des goussets
- Plats de longeron 120x14 en acier E36
- Totalité des âmes et traverses en acier E36
- Pivot d'attelage 2"
- Ailes arrières un pan avec bavettes
- **BAE (Barre AR anti-encastrement CIF homologuée, relevable compatible finisseur)**

## ATTELAGE :

- Axe d'attelage Ø 2"
- Hauteur attelage sous scellettes environ 1250 mm

## BEQUILLES :

- Béquilles mécaniques 2 vitesses « JOST »

## TRAIN ROULANT :

- Tandem MERITOR (ROR) 2 essieux (entr'axe des tandem 1360 mm) Entr'axe des mains de ressort voie CPL 5 : 1220 mm – voie CPN 5 : 980 mm
- Essieux : tubulaires maintenus en ligne par 4 bras de traction dont 2 réglables, équipés de silent-blocs
- Moyeux montés sur roulements à rouleaux coniques à rattrapage de jeu
- Suspensions à 4 ressorts 10 lames (10 X 14,7 mm) en acier haute résistance, renforcées spécial Travaux Publics, reliés au châssis par mains en acier coulé. Balancier central monté sur silent-blocs

## FREINAGE :

- Conforme à la réglementation CEE marque : KNORR BREMSE
- Du type à air comprimé, distribué par des cylindres simple effet de 5", alimenté par un correcteur automatique, couplé à un système anti-blocage des roues (ABR – type 2S-2M) recevant ses informations des 2 capteurs placés dans les moyeux de chaque roue de l'essieu avant
- La force est transmise par un levier régleur à réglage manuel sur une came en « S » agissant sur les garnitures à mâchoires frictionnant l'intérieur du tambour (dimensions : 420 mm x 220 mm)
- Tôle arrière de protection des cylindres de frein
- Frein de parking

## ROUES :

- Roues avec jantes à disque 10 trous montées sur moyeu à talon de centrage avec goujons auto-centreurs
- 4 roues simples MICHELIN 445/65 R 22,5 XZY ou 8 roues jumelées MICHELIN 11 x 22,5 XZY2

## ELECTRICITE ET SIGNALISATION :

- Conforme à la réglementation CEE EN VIGUEUR
- Tension 24 volts, prise 24N-24S-ISO 7638

## BASCULEMENT :

### VERIN FRONTAL DE BASE :

- Avec chape supérieure rotulée
- 5 éléments chromées, course : 5600
- Angle de bennage 52°, pression d'utilisation : 130 bars
- Protection par clapet piloté : Nécessité de prévoir un distributeur hydraulique double effet sur équipement tracteur + limiteurs de pression supplémentaires

### COMPAS UNIFORME HAUTE PRESSION 28R CIF DOUBLE EFFET OPTION :

- Piston chromé Ø 200 mm, pression d'utilisation : 350 bars
- Angle de bennage arrière 46° et latéral 48°
- Axes renforcés bagués bronze avec graisseurs
- Alimentation par coupleur hydraulique de 3/4"
- Protection par clapet piloté : Nécessité de prévoir un distributeur hydraulique double effet sur équipement tracteur + limiteurs de pression supplémentaires

## CAISSE STANDARD :

- Monocoque en acier E36 (ex : spécial 60 kg/mm<sup>2</sup>)
  - Dimensions utiles : 7300 moyen x 2300 x 1150 = 20 m<sup>3</sup>
  - **Fond en 6 mm côtés en 4 mm acier E36** (ex : spécial 60 kg/mm<sup>2</sup>)
  - Bouclier avant renforcé, incliné pour limiter l'adhérence (collage des matériaux)
  - Casquette de protection du vérin, de la cabine du tracteur et de son équipement hydraulique
  - Caisse monocoque intégrale pour une plus grande stabilité : ossature longitudinale constituée de la rive supérieure et de la rive inférieure, des trois longerons sous la caisse prolongés jusqu'à la tête de vérin. Bandeaux diagonaux sur les côtés.
  - La caisse ne repose sur le châssis qu'à 2 endroits seulement : articulations arrières et traverse avant, donc pas d'effort sur le châssis puisque l'on exploite au maximum les propriétés de l'acier notamment son élasticité
  - **côtés fixes**
  - La totalité de la caisse est soudée en continu, ce qui lui confère : une grande rigidité avec une résistance au vrillage et retarde au maximum l'action de la corrosion ; un esthétisme et un aérodynamisme agréable ainsi qu'une facilité de lavage
  - Goulotte arrière pour bennage dans finisseur
  - Porte à faux compatible avec travail au finisseur
  - **Porte arrière à décrochage bas automatique h = 1150 mm**
  - Echelons d'accès au-dessus du tandem, côtés droit et gauche
  - 1 béquille de sécurité
  - 1 extincteur CIF 6 kg et son coffret
  - Protections latérales pare-cyclistes amovibles
- Caisse prévue facilement démontable par déboulonnage

## NORMES CE :

- détecteur pour témoins de benne levée
- dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles
- manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées, etc...

## PEINTURE :

- Sablage au corindon complet de l'ensemble châssis et caisse
- 2 couches d'apprêt chromato-phosphatant
- 2 couches de laque de finition type polyuréthane un ton au choix
- Etanchéité par masticage des profils non soudés en continu

## GARANTIE :

- 1 an pièces détachées et main d'œuvre pour l'ensemble
- 1 an sur pièces détachées du tandem MERITOR (ROR)

## QUELQUES OPTIONS :

- Toutes épaisseurs et qualités d'acier E36 (ex : spécial 60 kg/mm<sup>2</sup>)
- Porte arrière 2 vantaux ou universelle
- Porte arrière hydraulique, hauteur de passage maxi : 1800 mm ou hydraulique + 2 vantaux
- Articulation double de porte arrière pour finisseur
- Roue de secours
- Porte-roue de secours latéral à treuil
- Ailes arrières enveloppantes en tôle amovibles
- Leviers régleurs de frein automatiques
- 1 système de bâchage rapide QUICK BACHE MANUEL
- 1 système de bâchage rapide QUICK BACHE ELECTRIQUE
- Stabilisateur sous caisse, etc...



La Claraie  
BP 3  
49270 LE FUILLET

Tél : 02 41 70 54 54

Fax : 02 41 70 59 62

Site internet : [www.cif-bennes.com](http://www.cif-bennes.com)

E-mail : [info@cif-bennes.com](mailto:info@cif-bennes.com)

**CACHET CONCESSIONNAIRE CIF :**