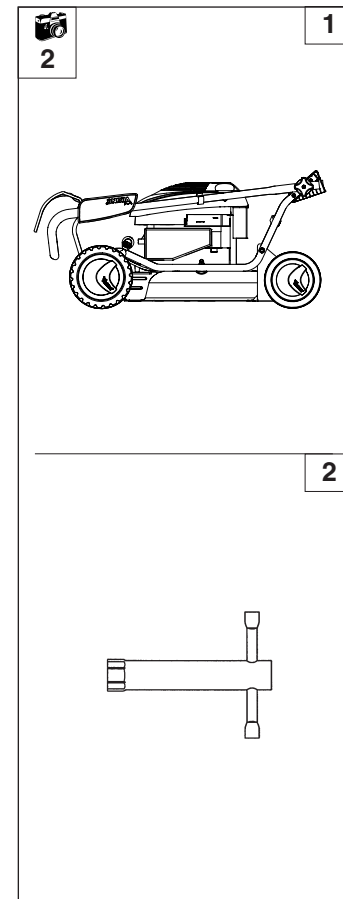
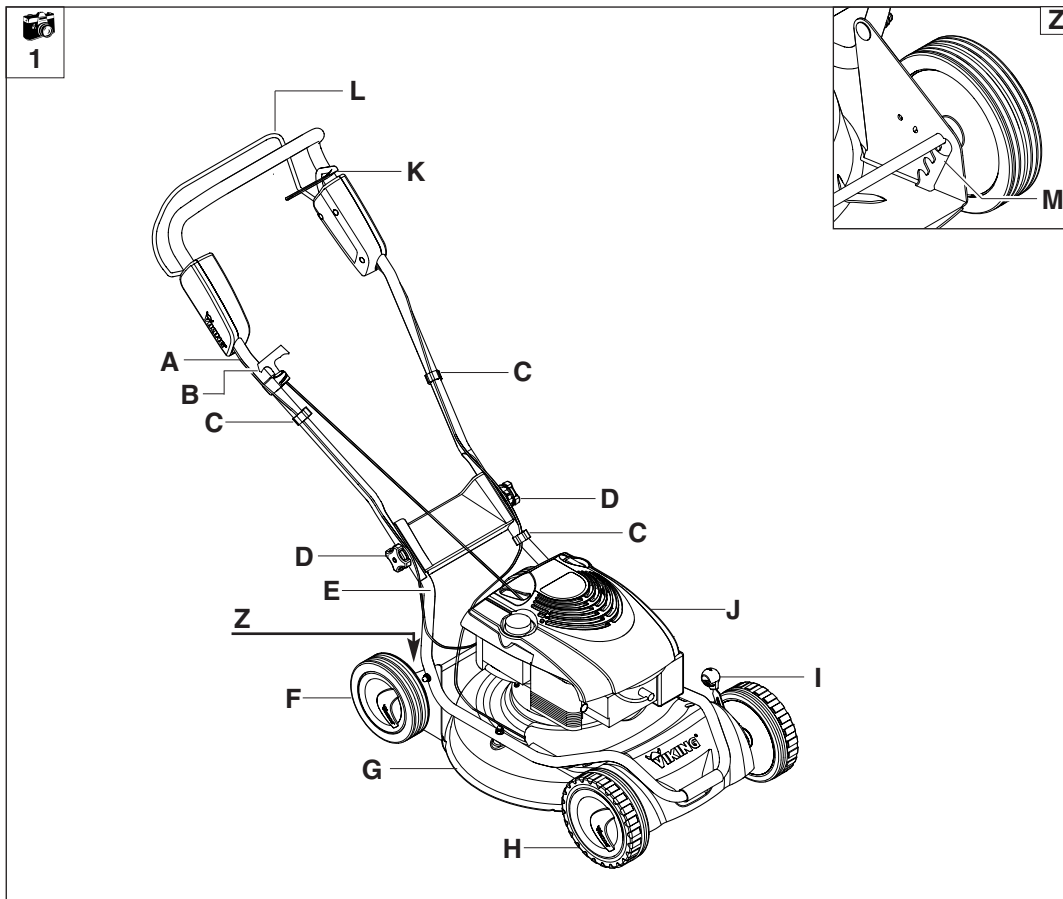
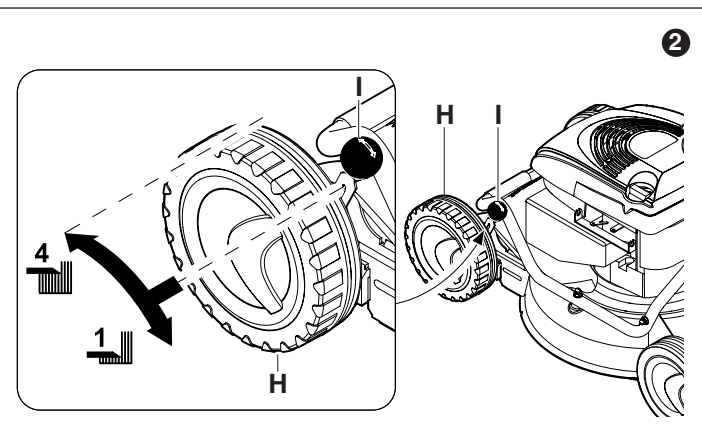
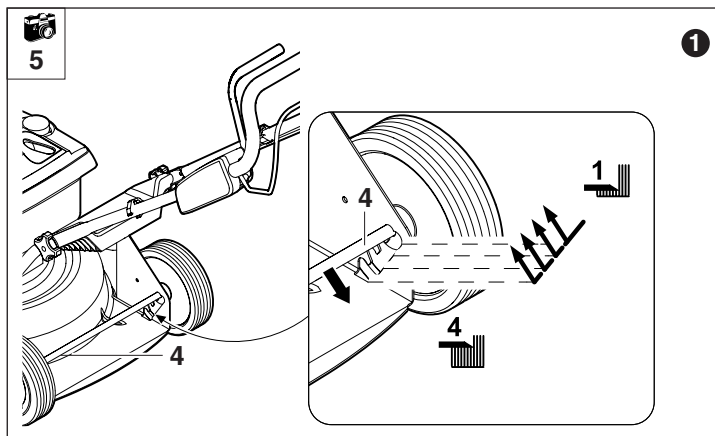
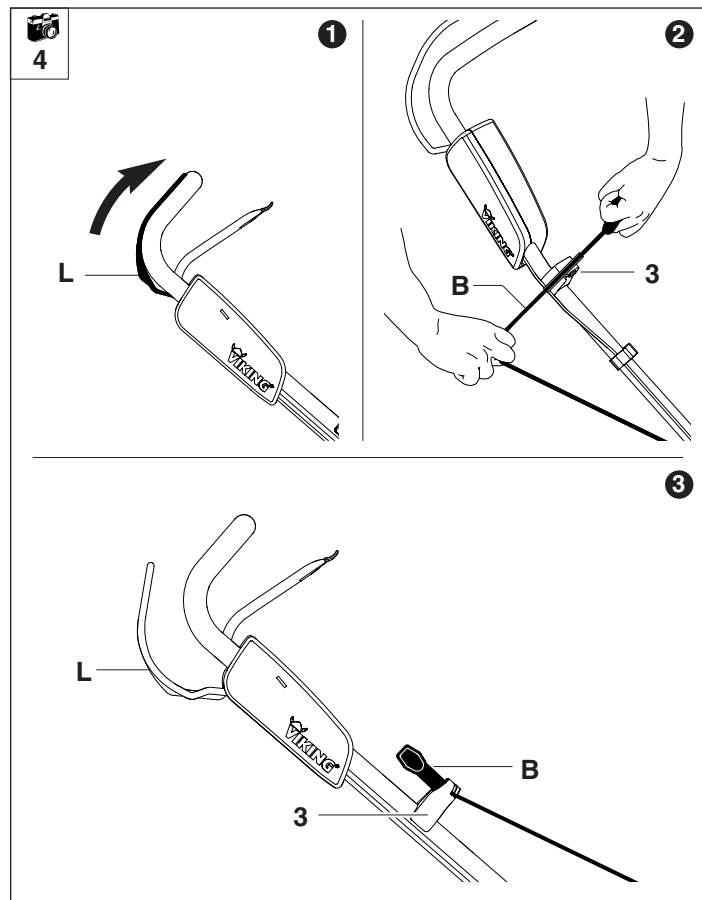
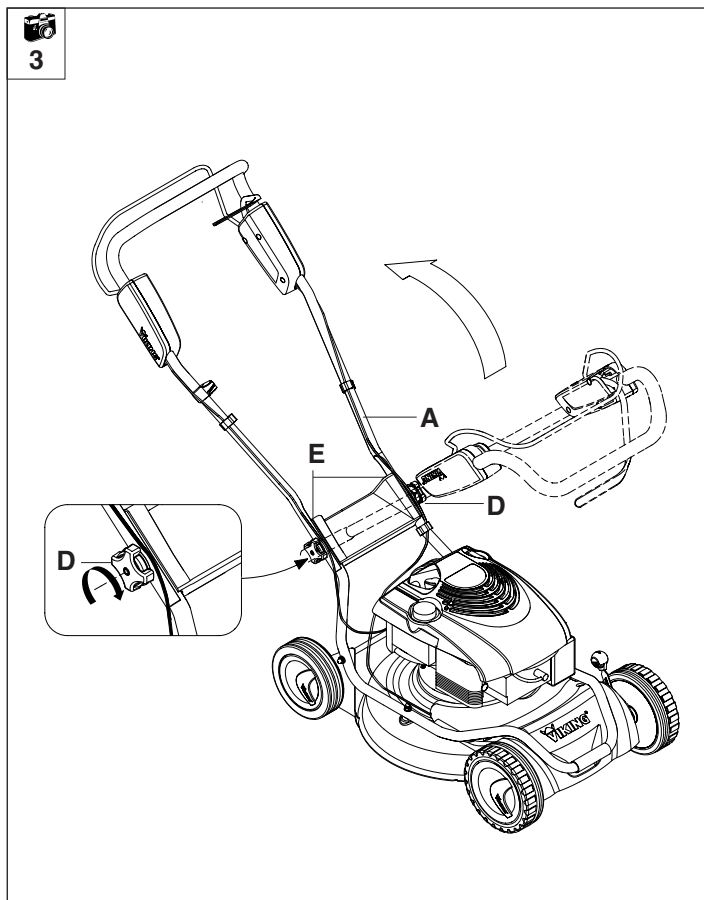


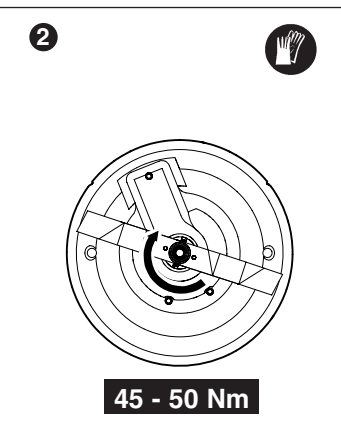
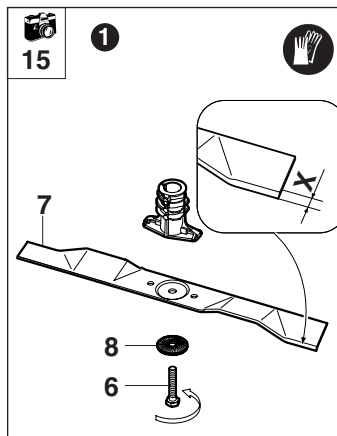
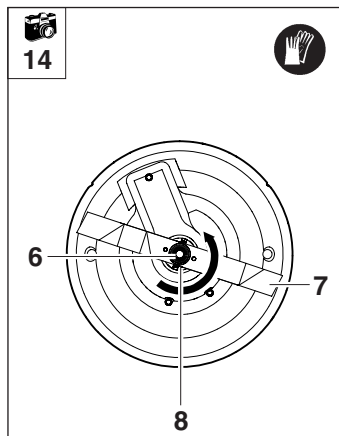
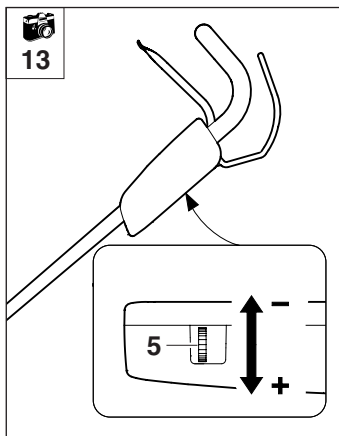
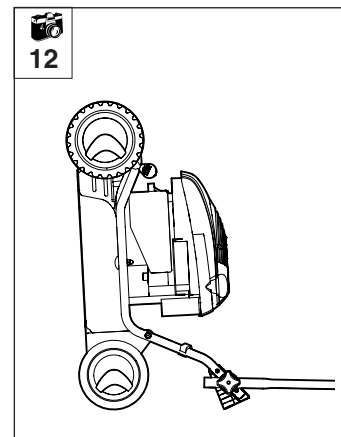
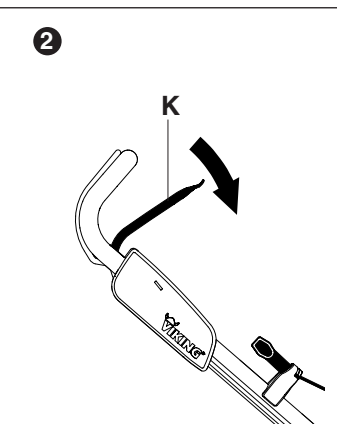
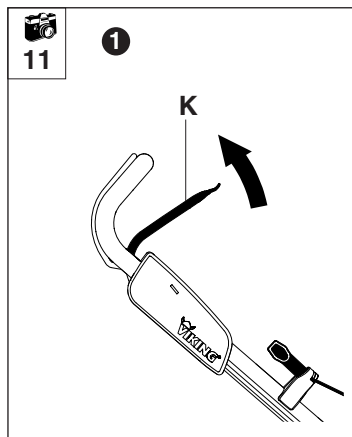
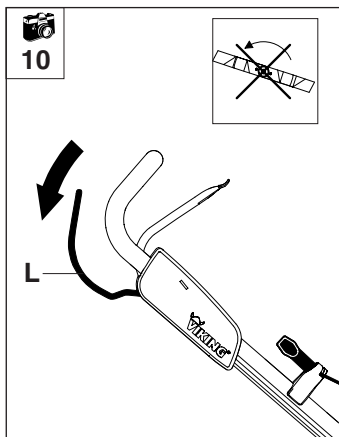
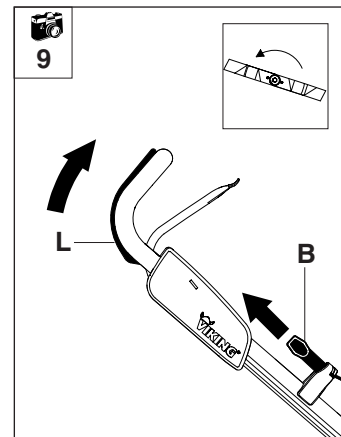
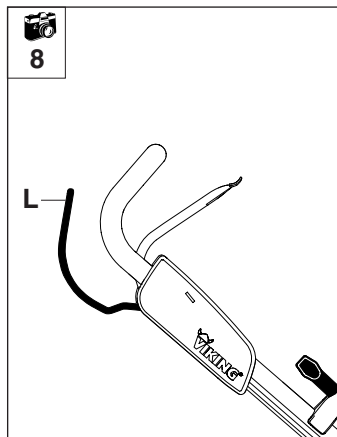
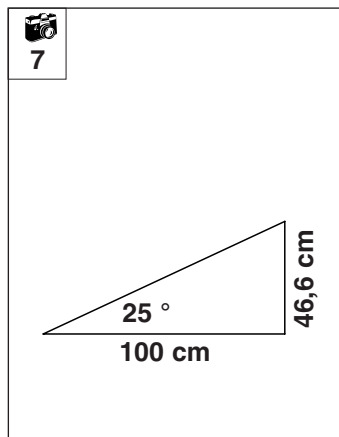
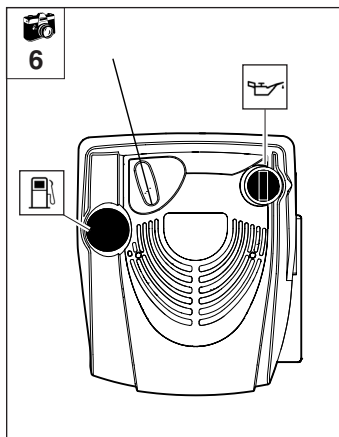
MB 2 RT



DE	Gebrauchsanleitung	LV	Lietošanas instrukcija
EN	Instruction manual	LT	Naudojimo instrukcija
FR	Manuel d'utilisation	RU	Инструкция по эксплуатации
NL	Gebruiksaanwijzing	BG	Упътване за употреба
IT	Istruzioni per l'uso		
ES	Manual de Instrucciones		
PT	Manual de utilização		
NO	Bruksanvisning		
SV	Bruksanvisning		
FI	Käyttöohjeet		
DA	Betjeningsvejledning		
PL	Instrukcja obsługi		
HU	Használati útmutató		
SR	Uputstvo za upotrebu		
HR	Priručnik		







Zu dieser Gebrauchsanleitung

Bildsymbole

 Dieses Symbol dient zur Verknüpfung der Bilder auf den Bildseiten mit dem entsprechenden Textteil in der Gebrauchsanleitung.

Bilder finden Sie ganz am Anfang der Gebrauchsanleitung

Kennzeichnung von Textabschnitten

Die beschriebenen Handhabungsschritte können unterschiedliche Kennzeichnungen haben.

Handhabungsschritt **ohne** direkten Bezug auf ein Bild.

Beispiel:

- Messer gleichmäßig schärfen, um Vibrationen durch Unwucht zu vermeiden.

Handhabungsschritt **mit** direktem Bezug auf das entsprechende Bild, welches sich in den Bildseiten (am Anfang der Gebrauchsanleitung) befindet, mit entsprechendem Verweis auf die Positionsziffer im Bild.

Beispiel:

1= Schraube lösen

2= Hebel ...

Generelle Aufzählungen, zu denen keine Abbildung vorhanden ist.

Beispiel:

- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen

Neben der Beschreibung der Handhabungsschritte können in dieser Gebrauchsanleitung Textabschnitte mit zusätzlicher Bedeutung enthalten sein.

Diese Abschnitte sind mit einem der nachfolgend beschriebenen Symbole gekennzeichnet, um diese in der Gebrauchsanleitung zusätzlich hervor zu heben:

 Warnung vor Unfall- und Verletzungsgefahr für Personen sowie vor schwerwiegenden Sachschäden.

 Information, die zur Bedienung des Gerätes nicht unbedingt erforderlich ist, aber zu besserem Verständnis und einer besseren Nutzung führen kann.

Blickrichtung bei Verwendung „links“ und „rechts“ in der Gebrauchsanleitung: Der Benutzer steht hinter dem Gerät (Arbeitsposition) und blickt in Fahrtrichtung vorwärts.

Gerätebeschreibung



- A** Lenkeroberteil
- B** Seilzugstart
- C** Kabelclip
- D** Drehgriff
- E** Lenkerunterteil
- F** Hinterrad
- G** Gehäuse
- H** Antriebsräder
- I** Verstellhebel
Schnitthöhenverstellung
Vorderrad
- J** Motor
- K** Fahrantriebshebel
- L** Bügel Motorstopp
- M** Schnitthöhenverstellung
Hinterrad

Zu Ihrer Sicherheit



Bei der Arbeit mit dem Rasenmäher sind diese Unfall-Verhütungsvorschriften unbedingt zu befolgen.



Die gesamte Gebrauchsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam lesen und für späteren Gebrauch sicher aufbewahren.

Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem Gebrauch des Gerätes vertraut. Erlauben Sie niemals Kindern oder anderen Personen, die die Gebrauchsanleitung nicht kennen, den Mäher zu benutzen. Jugendliche unter 16 Jahren dürfen den Rasenmäher nicht benutzen. Mähen Sie niemals während Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.

Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

Nach der Einnahme von Alkohol, von Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen oder von Drogen darf nicht mit dem Rasenmäher gearbeitet werden.

Vor der erstmaligen Benutzung soll die Einweisung durch den Verkäufer oder einen anderen Fachkundigen erfolgen.

Der Rasenmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt, anderweitige Anwendung ist nicht gestattet und kann gefährlich sein oder zu Schäden am Gerät führen.

Unfallgefahr!

Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf der Rasenmäher unter anderem nicht eingesetzt werden, wie zum Beispiel (unvollständige Aufzählung): zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern, zum Schneiden von Rankgewächsen,

zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen und in Balkonkästen, zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen - Fortblasen - Schneeräumen), zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenabschnitten, zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z.B. Maulwurfshügel, zum Transportieren von Schnittgut.

Vorbereitende Maßnahmen



- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfußig oder in Sandalen.
- Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstige Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können.

- Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu überprüfen, ob sich Schneidwerkzeug, Befestigungsschraube und die gesamte Schneideinheit in einwandfreiem Zustand befinden.
- Benutzen Sie niemals den Mäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen, Schutzgittern, ohne funktionierende Motor-/ Messerbremse oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen.
- Die am Gerät installierten Schalteinrichtungen dürfen nicht entfernt oder überbrückt werden, z.B. Anbinden eines Schalthebels am Lenkholm.
- Das Gerät nur an Personen weitergeben (verleihen), die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind. Stets die Gebrauchsanleitung mitgeben.
- Bitte beachten Sie die kommunalen Vorschriften für die Betriebszeiten von motorbetriebenen Gartengeräten.

Verhalten beim Rasenmähen

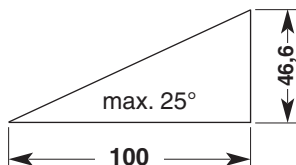
- Mähen Sie kein nasses Gras und nicht bei Regen. Durch nasses Gras erhöht sich die Unfallgefahr (verminderte Standhaftung (ausrutschen) des Bedieners).
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter Beleuchtung.
- Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen. Vermeiden Sie das Mähen an übermäßig steilen Hängen, um den Verlust der Kontrolle über das Gerät zu vermeiden.
- Führen Sie das Gerät nur im Schritttempo. Durch schnelles Führen des Gerätes steigt die Verletzungsgefahr durch Stolpern, Ausrutschen usw.
- Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts, um bei eventuellem Verlust der Kontrolle über das Gerät nicht zusätzlich vom laufendem Rasenmäher überrollt zu werden.

- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern, um den Verlust der Kontrolle zu vermeiden.

- Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 25° (46,6 %) eingesetzt werden.

Verletzungsgefahr!

25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.



- Üben Sie besondere Vorsicht beim Rückwärtsbewegen und beim Ziehen des Rasenmähers.

Stolpergefahr !

- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Mäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.

- Stellen Sie den Motor ab, wenn der Mäher beim Transport über andere Flächen als Gras anzukippen ist, und wenn Sie den Mäher zur Mähfläche hin- und wieder wegtransportieren.
- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors oder überdrehen Sie ihn nicht.
- Bevor Sie den Motor starten, kuppeln Sie den Antrieb aus.
- Beim Starten des Motors darf das Gerät nicht gekippt werden.

- Starten Sie den Motor nach Anweisung und nur dann, wenn Ihre Füße in sicherem Abstand von den Schneidwerkzeugen ist.

- Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.



- Verletzungsgefahr!

Führen Sie niemals Hände oder Füße

an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals das umlaufende Messer. Der durch die Führungsholme gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.

- Heben oder tragen Sie niemals das Gerät mit laufendem Motor.
- Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab:
 - Bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen beseitigen.
 - Wenn das Messer einen Fremdkörper getroffen hat. Das Schneidwerkzeug muss auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden.

- Bevor Sie den Mäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen.

- Falls der Mäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. Eine sofortige Überprüfung ist erforderlich.

- Stellen Sie den Motor ab:
 - bevor Sie das Gerät verlassen bzw. wenn das Gerät unbeaufsichtigt ist;
 - vor dem Einfüllen von Kraftstoff.
 - vor dem Transport.

- Achten Sie auf den Nachlauf des Schneidwerkzeuges, der bis zum Stillstand einige Sekunden beträgt.



- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Kühlrippen und Auspuff frei von Gras, Blättern oder austretendem Öl (Fett).

Wartung und Reparaturen



Vor allen Arbeiten am Gerät Zündkerzenstecker abziehen.

Nur Wartungsarbeiten durchführen, die in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben sind.

Mit allen anderen Arbeiten zum VIKING-Kundendienst gehen.

Nur Original-Ersatzteile verwenden. Dies gilt insbesondere für Schneidwerkzeuge. Beim Tauschen des Schneidwerkzeuges auf den richtigen Typ des Schneidwerkzeuges achten.

- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen, damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.

- Sollte das Schneidwerkzeug oder der Rasenmäher auf ein Hindernis bzw. einen Fremdkörper gestoßen sein, ist der Motor abzustellen und eine sachkundige Untersuchung durchzuführen.
- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
- Unleserlich gewordene Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern. Ihr VIKING-Fachhändler hält Ersatzklebeschilder bereit.

Warnung - Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar

- Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.



- Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fern halten.
- Das Gerät mit leerem Kraftstofftank transportieren.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
- Den Kraftstofftank nicht ganz füllen, sondern nur bis ca. 4 cm unter den Rand des Einfüllstutzens, damit der Kraftstoff Platz zum Ausdehnen hat.
- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Falls Benzin übergelaufen ist, den Motor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).
- Die Verschlusskappen von Tank und Kanister ordnungsgemäß aufsetzen und verschließen.
- Aus Sicherheitsgründen sind Kraftstoffleitung, Kraftstofftank, Tankverschluss und Anschlüsse regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf auszutauschen.
- Lassen Sie beschädigte Auspufftöpfe und Schutzbleche austauschen

- Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.

- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in geschlossenen Räumen abstellen.

- Das Motorgerät



erzeugt giftige Abgase, sobald der Motor läuft. Diese Gase können geruchlos und unsichtbar sein. Niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen mit dem Motorgerät arbeiten.

Lebensgefahr durch Vergiftung!

- Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen (leerfahren).

Symbol-Beschreibung



Achtung!

Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung lesen.



Verletzungsgefahr!

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.



Verletzungsgefahr!

Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug, vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen.



Verletzungsgefahr!

Schneideeinrichtung läuft nach dem Ausschalten wenige Sekunden nach (Motor-/ Messerbremse)



Lieferumfang



2

Pos.	Bezeichnung	Stk.
1	Grundgerät	1
2	Zündkerzenschlüssel	1
	• Gebrauchsanleitung	1
	• Gebrauchsanleitung Motor	1

Gerät betriebsbereit machen

HINWEIS



Zur Ausführung dieser Arbeiten das Gerät auf einen ebenen und festen Untergrund stellen.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Vor Montagearbeiten am Gerät den Zündkerzenstecker abziehen.

Lenker montieren



3

HINWEIS



Die Freidrehungen in den Gewinden verhindern ein selbstständiges, gänzliches Abschrauben der Drehgriffe von den Schrauben. (Verliersicherung)

- A=** Lenkeroberteil in Pfeilrichtung nach hinten klappen und auf beide
- E=** Lenkerunterteile aufsetzen.
- D=** Drehgriffe auf beiden Seiten in Pfeilrichtung festschrauben.

HINWEIS



Damit der Seilzug beim Umklappen des Lenkeroberteils nicht spannt, ist darauf zu achten, dass der Seilzug oberhalb des Drehgriffes aufliegt (siehe Abbildung).

Starterseilzug einhängen



4

- Zündkerzenstecker vom Motor abziehen.
- L=** Bügel Motorstopp drücken und festhalten, um Motorbremse zu lösen.
- B=** Seilzugstart langsam ausziehen und halten. Bügel Motorstopp wieder loslassen.
- 3=** Halterung Seilzugstart (siehe Abbildung) einhängen. Seilzugstart wieder loslassen.

HINWEIS



Die Halterung Seilzugstart (3) kann entlang des Lenkers individuell verstellt werden (Schraubendreher Torx 25 nicht im Lieferumfang enthalten).

Einstellen der Schnitthöhe



5

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Zum Verstellen der Schnitthöhe muss der Motor abgestellt werden.

Es können 4 verschiedene Schnitthöhen zwischen **23** mm und **77** mm eingestellt werden.

- Stufe 1 = niedrigste Schnitthöhe
- Stufe 4 = höchste Schnitthöhe

Schnitthöhenverstellung Hinterradachse ❶ :

- 4=** Mit beiden Händen die Hinterradachse in Pfeilrichtung (nach hinten) ziehen und halten.

Hinterradachse in die gewünschte Schnitthöhe bringen und anschließend langsam loslassen.

HINWEIS



Beim Verstellen der Schnitthöhe darauf achten, dass sich die Achse links und rechts immer in der gleichen Schnitthöhe befindet (Achse steht parallel zum Gehäuse).

Schnitthöhenverstellung Vorderradachse ❷:

Die Schnitthöhenverstellung Vorderrad befindet sich beim linken Antriebsrad.

- I=** Verstellhebel
Schnitthöhenverstellung Vorderrad leicht in Richtung
- H=** Antriebsrad ziehen und halten.
Die gewünschte Schnitthöhe wählen und dann den Verstellhebel Schnitthöhenverstellung Vorderrad loslassen.

HINWEIS



Beim Verstellen der Schnitthöhenverstellung Vorderrad immer darauf achten, dass beim Loslassen der Verstellhebel (I) immer vollständig einrastet.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Die eingestellte Schnitthöhe der Vorderachse und der Hinterachse muss identisch sein (Gehäuse steht parallel zum Boden).

Kraftstoff und Motoröl



6

HINWEIS



Vor dem ersten Starten Motoröl einfüllen (siehe Gebrauchsanleitung Motor)!

Motoröl

Das zu verwendende Motoröl und die Ölfüllmenge entnehmen Sie der Gebrauchsanleitung Motor. Füllstandskontrolle regelmäßig durchführen (siehe Gebrauchsanleitung Motor).

Das Unter- oder Überschreiten des richtigen Ölstandes ist zu vermeiden.

Kraftstoff

Empfehlung:
Frische Markenkraftstoffe, Normalbenzin bleifrei (siehe Gebrauchsanleitung Motor)!

Zum Auftanken einen Trichter verwenden (nicht im Lieferumfang enthalten).

Einsatzmöglichkeiten

Das Gerät ist mit einem speziellen Mulchmesser ausgestattet und kann somit ausschließlich zum Mulchen verwendet werden.

Hinweise zum Mulchen

HINWEIS



Einen schönen und dichten Rasen erhält man durch häufiges Mähen und kurz Halten des Rasens. Nicht zu kurz mähen bei heißem und trockenem Klima, da der Rasen ansonsten von der Sonne verbrannt und unansehnlich wird!

Mit einem scharfen Messer ist das Schnittbild schöner als mit einem abgestumpften. Messer daher regelmäßig schärfen (Fachhändler).

Mulchen an Hanglagen



Aus Sicherheitsgründen für den Benutzer und um eine ausreichende Ölvorsorgung für den 4-Takt-Motor sicherzustellen, soll der Rasenmäher nur bis zu einer Hangneigung von 25° eingesetzt werden. 25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.

Arbeitsweise beim Mulchen

Beim Mulchen muss das Schnittgut nicht entsorgt werden, da der fein gehäckselte Grasschnitt in der Grasnarbe verrottet und so den Pflanzen die entzogenen Nährstoffe zurückgibt und auch den Boden vor Austrocknung schützt. Man spart Zeit und Geld für Dünger und Gießwasser. Höheres Gras sollte in höchster Schnittstufe (Stufe 4) gemäht/ gehäckseln werden. Faustregel: 2/3 der Grasholmlänge sollen stehen bleiben, 1/3 soll eingekürzt werden.

Z. B.: 10 cm hohes Gras wird auf ca. 7 cm eingekürzt. Soll das Gras auf 5 cm gekürzt werden empfiehlt sich ein zweiter Mähgang in niedriger Einstellung.

Bei zu geringer Schnitthöhe kann das Mähergehäuse verstopfen und in weiterer Folge das Mähmesser blockieren.

Der Grasschnitt bleibt auf dem Rasen liegen und wird nicht in die Grasnarbe geblasen.

Die Arbeitsgeschwindigkeit und Schnitthöhe ist beim Mulchen so zu wählen, dass das Multimesser das zu mähende Gras optimal zerkleinern kann und ein schönes Schnittbild erzielt wird.

Bei hohem Grasstand sollte in mehreren Durchgängen und mit höheren Schnitthöhen-Einstellungen gearbeitet werden.

Bei zu hohem Grasstand und feuchtem Gras sollte nicht gemulcht werden.

Sicherheitseinrichtungen

Bügel Motorstopp



Das Gerät ist mit einer Motorstopp-Vorrichtung ausgerüstet.

Nach dem Auslösen der Motorstopp-Vorrichtung (Loslassen des

L= Bügel Motorstopp) wird der Motor mit dem Mähmesser sofort abgestellt und kommt innerhalb weniger Sekunden zum Stillstand.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Die Motorstopp-Vorrichtung darf nicht, z.B. durch Anbinden des Bügel Motorstopp (**L**) am Lenker, überbrückt werden.

ACHTUNG



- Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstige Fremdkörper
- Starten Sie den Motor nach Anweisung.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Mäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
- **Verletzungsgefahr!**
Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile.
- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfuß oder in Sandalen.
- Mähen Sie nicht während Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.

Motor starten



9

HINWEIS



Der Motor ist mit einer fixierten Gaseinstellung ausgerüstet und arbeitet immer mit der optimalen Arbeitsdrehzahl (Ready-Start Auto-Choke). Eine manuelle Einstellung ist nicht erforderlich.

Den Motor nicht in hohem Gras bzw. in tiefster Schnitthöhe starten, da dies ein erschwertes Starten bedeutet.

Schritt eins:

L= Bügel Motorstopp zum Lenker drücken und festhalten.

Schritt zwei:

- B=** Starterseil langsam bis zum Druckpunkt ausziehen, dann zügig bis auf Armlänge durchziehen.
- Das Seil langsam zurückführen, damit es vom Starter richtig aufgerollt werden kann. Bei Bedarf wiederholen bis der Motor anläuft.

Motor abstellen



10

Zum Abstellen des Motors

- L=** Bügel Motorstopp loslassen, Motor und Mähmesser kommen innerhalb kurzer Auslaufzeit zum Stillstand.

Fahrtrieb ein- und ausschalten



11

Nachfolgend ist das Ein- und Ausschalten des Fahrtriebes beschrieben:

HINWEIS



Der Fahrtrieb funktioniert nur bei laufendem Motor.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Vor dem Einschalten des Fahrtriebes darauf achten, dass sich nichts (Personen, Tiere, Gegenstände usw.) vor dem Gerät befinden.

Der Bediener muss vor dem Betätigen des Fahrtriebes einen sicheren Stand hinter dem Gerät einnehmen.

Fahrtrieb einschalten ①:

- K=** Fahrtriebshebel zum Lenker ziehen und halten.
Der Antrieb des Gerätes setzt ein.

Antriebsgeschwindigkeit:
3,5 km/h

Fahrtrieb ausschalten ②:

- K=** Fahrtriebshebel loslassen.
Der Antrieb des Gerätes schaltet sich aus.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Um ein unbeabsichtigtes Anspringen des Motors zu verhindern, vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten, vor dem Transport und vor der Stilllegung **unbedingt** den Zündkerzenstecker vom Motor abziehen;



Verletzungsgefahr! Nur mit Handschuhen arbeiten.

Berühren Sie das Mähmesser nie, ehe es nicht stillsteht.

Wartungs- und Reinigungsarbeiten nur bei ausgekühltem Motor durchführen.

Falls Ihnen die notwendigen Hilfsmittel fehlen sollten, wird Ihnen Ihr Fachhändler sicherlich behilflich sein.

Aus Sicherheitsgründen nur original VIKING-Ersatzteile verwenden.

Gerät reinigen



Wartungsintervall: Nach jedem Einsatz

Nach dem Mähen Gerät gründlich reinigen. Eine sorgsame Behandlung schützt Ihr Gerät vor Schäden und verlängert die Nutzungsdauer.

Mäherunterseite mit Bürste und Wasser säubern. Angesetzte Grasrückstände im Gehäuse mit einem Holzstab lösen.

Niemals Strahlwasser auf Motorteile, Dichtungen und Lagerstellen richten. Beschädigungen bzw. teure Reparaturen können hier die Folge sein.

HINWEIS



Bei Reinigungs- und Wartungsarbeiten Mäher an der Vorderseite hochkippen. Vor dem Hochkippen den Lenkeroberteil umklappen (siehe Kapitel "Lenker montieren").

Räder und Getriebe

Die Kugellager der Räder und das Getriebe sind wartungsfrei.

Seilzugeinstellung Fahrantrieb



Wartungsintervall: Nach Bedarf (Antrieb setzt bei gezogenem Hebel Fahrantrieb nicht ein)

Die Spannung des Seilzuges ist werkseitig richtig eingestellt. Es kann jedoch vorkommen, dass der Seilzug nach längerer Nutzungsdauer nachgestellt werden muss.

Die Einstellung erfolgt mittels einer am Lenkeroberteil links befindlichen

5= Verstellerschraube.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Wird der Antriebsseilzug falsch eingestellt kann sich der Mäher bereits beim Starten ungewollt in Bewegung setzen und es kann dadurch zu Personen- oder Sachschäden kommen.

Richtige Einstellung:

Den Antriebshebel betätigen und den Rasenmäher gleichzeitig nach hinten ziehen.

Ab ca. einem Drittel des Hebelweges müssen die Antriebsräder blockieren.

Durch Drehen der Verstellerschraube in Richtung "+" wird die Spannung des Seilzuges erhöht, Drehen in Richtung "-" verringert die Spannung.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Blockieren beim Zurückziehen die Antriebsräder bereits bei **nicht** betätigtem Antriebshebel ist der Seilzug falsch eingestellt und der Antrieb des Mähers permanent eingeschaltet.

Die Einstellung **muss** wiederholt werden (evtl. **autorisierten Kundendienst** aufsuchen).

Mähmesser warten

Wartungsintervall: Alle 25 Betriebsstunden

Wenn sich das Mähergebnis mit der Zeit verschlechtert, ist wahrscheinlich das Mähmesser abgestumpft. Das Messer muss nachgeschärft oder erneuert werden.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Sollten Ihnen notwendigen Kenntnisse oder Hilfsmittel fehlen, wenden sie sich **immer** an Ihren Fachhändler.

Aus Sicherheitsgründen **immer** original VIKING-Ersatzteile verwenden.

Mähmesser demontieren



14



Verletzungsgefahr!
Nur mit Handschuhen arbeiten.

- 6= Messerschraube mit einem Schraubenschlüssel SW 17 lösen und das
- 7= Mähmesser zusammen mit der
- 8= Spannscheibe abnehmen.

Mähmesser schärfen

Das Mähmesser muss unter Beachtung folgender Punkte nachgeschärft werden:

- Mähmesser beim Schleifen kühlen, z. B. mit Wasser. Eine Blaufärbung darf nicht auftreten, da sonst die Schneidhaltigkeit vermindert wird.
- Messer gleichmäßig schärfen, um Vibrationen durch Unwucht zu vermeiden.

Mähmesser montieren



15



Verletzungsgefahr!
Nur mit Handschuhen arbeiten.

HINWEIS



Es wird empfohlen, die Spannscheibe **8** nach jeder Demontage des Mähmessers **7** zu erneuern.

- 7= Mähmesser mit den hochgebogenen Kanten nach oben montieren.
- 6= Messerschraube zusammen mit der
- 8= Spannscheibe mit einem Drehmoment von **45 - 50 Nm** festziehen.

ACHTUNG



Verletzungsgefahr!

Messer vor dem Einbau auf Beschädigungen kontrollieren.

Das Messer muss erneuert werden, wenn Kerben oder Risse erkennbar sind oder wenn die Schneiden 5 mm zurückgeschärft sind (Verschleißgrenze **X**).

Bei der Montage des Mähmessers das Drehmoment von **45 - 50 Nm** genau einhalten

Verbrennungsmotor

Wartungsintervall: Siehe Gebrauchsanleitung Motor

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise die Sie der beiliegenden Gebrauchsanleitung Motor entnehmen können.

Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer sind stets ausreichender Ölstand, der regelmäßige Öl- sowie Luftfilterwechsel. Die empfohlenen Ölwechsel-Intervalle sowie Informationen über Motoröl und Ölfüllmenge finden Sie ebenfalls in der Gebrauchsanleitung Motor. Die Kühlrippen müssen stets sauber gehalten werden, um eine ausreichende Motor-kühlung zu gewährleisten.

Aufbewahrung

Der Raum zur Aufbewahrung soll trocken und staubarm sein. Außerdem soll der Mäher außer Reichweite von Kindern aufbewahrt werden. Eventuelle Störungen am Gerät sind grundsätzlich vor der Einlagerung zu beheben, damit sich dieses stets in einem betriebssicheren Zustand befindet.

Stilllegung (Winterpause)

- Sämtliche beweglichen Teile gut einölen bzw. einfetten.
- Kraftstofftank und Vergaser entleeren (z.B. durch Leerfahren).
- Zündkerze heraus-schrauben und ca. 3 cm³ Motoröl durch Zündkerzenöffnung in den Motor einfüllen. Motor einige Male ohne Zündkerze durchdrehen.

ACHTUNG



Zündkerzenstecker wegen Entzündungsgefahr weg vom Zündkerzenloch halten.

- Zündkerze wieder einschrauben.
- Ölwechsel vornehmen (siehe auch Gebrauchsanleitung Motor)
- Den Motor gut abdecken und das Gerät in einem trockenen, staubfreien Raum in Normallage lagern.

Übliche Ersatzteile

Mähmesser:
MB 2 RT
6357 702 0100

Umweltschutz



Rasenschnitt gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.

Verpackungen, Gerät und Zubehör sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

Die getrennte, umweltgerechte Entsorgung von Materialien (oder Werkstoffen) fördert die Wiederverwendbarkeit von Wertstoffen. Aus diesem Grund ist nach Ablauf der gewöhnlichen Gebrauchsdauer das Gerät der Wertstoffsammlung zuzuführen.

Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden

Wichtige Hinweise zur Wartung und Pflege, für die Produktgruppe

Rasenmäher Benzin

Bitte beachten Sie unbedingt folgende wichtige Hinweise zur Vermeidung von Schäden oder übermäßigem Verschleiß an Ihrem VIKING-Gerät:

1. Verschleißteile

Manche Teile des VIKING-Gerätes unterliegen auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch einem normalen Verschleiß und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören u.a.:

- Messer
- Keilriemen

2. Einhaltung der Vorgaben dieser Gebrauchsanleitung

Benutzung, Wartung und Lagerung des VIKING-Gerätes müssen so sorgfältig erfolgen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben.

CE-Konformitätserklärung des Herstellers

Alle Schäden, die durch Nichtbeachten der Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungshinweise verursacht werden, hat der Benutzer selbst zu verantworten.

Dies gilt insbesondere für:

- nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produktes
- Verwendung nicht von VIKING zugelassener Betriebsstoffe (Schmiermittel, Benzin und Motoröl siehe Angaben des Motorherstellers)
- nicht von VIKING freigegebenen Veränderungen am Produkt
- Verwendung nicht von VIKING freigegebener Anbauteile, Anbaugeräte oder Schneidwerkzeuge
- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen
- Folgeschäden durch die Weiterbenutzung des Produktes mit defekten Bauteilen

3. Wartungsarbeiten

Alle im Abschnitt "Wartung" aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden. Soweit diese Wartungsarbeiten nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden können, ist damit ein autorisierter Fachhändler zu beauftragen. Werden diese Arbeiten versäumt, können Schäden auftreten, die der Benutzer zu verantworten hat.

Dazu zählen unter anderem:

- Korrosions- und andere Folgeschäden durch unsachgemäße Lagerung
- Schäden und Folgeschäden durch die Verwendung von anderen als VIKING-Original-Ersatzteilen
- Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in Werkstätten von autorisierten Fachhändlern durchgeführt wurden.

Wir,

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

erklären, dass die Maschine
Rasenmäher, handgeführt mit
Verbrennungsmotor

Fabrikmarke: VIKING

Serienidentifizierung: **6357**

Typ: MB 2 RT

mit folgenden EG-Richtlinien
übereinstimmt:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Das Erzeugnis ist in
Übereinstimmung mit
folgenden Normen entwickelt
und gefertigt worden:

EN 836

Angewandtes
Konformitätsbewertungsver-
fahren:

Anhang VI (2000/14/EC)

Name und Anschrift der
beteiligten benannten Stelle:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Aufbewahrung der
Technischen Unterlagen:

VIKING GmbH
Produktzulassung

Gemessener
Schallleistungspegel:

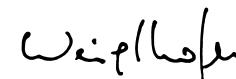
92 dB(A) MB 2 RT

Garantierter
Schallleistungspegel:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
den 03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

Leiter Entwicklung

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe	Seite	Bild
- Motor springt nicht an	- Bügel Motorstopp ist nicht gedrückt - Kein Kraftstoff im Tank; Kraftstoffleitung verstopft - Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank - Luftfilter ist verschmutzt - Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen; Zündkabel schlecht am Stecker befestigt - Zündkerze verrußt oder beschädigt; falscher Elektrodenabstand - Mähergehäuse ist verstopft	- Bügel Motorstopp zum Holm drücken - Kraftstoff nachfüllen, Kraftstoffleitung reinigen - Verwenden Sie stets frischen Markenkraftstoff, Normalbenzin bleifrei, Vergaser reinigen - Luftfilter reinigen - Zündkerzenstecker aufstecken; Verbindung zwischen Zündkabel und Stecker prüfen - Zündkerze reinigen oder ersetzen; Elektrodenabstand einstellen - Mähergehäuse reinigen (zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen)	9	9
			7, ✖, 7, 10	6 6 12
- Kein Antrieb beim Betätigen des Fahrantriebs	- Antriebsseilzug falsch eingestellt - Seilzug defekt - Getriebe defekt	- Antriebsseilzug nachstellen - Seilzug tauschen - Getriebe überprüfen/tauschen	10 ✖ ✖	13
- Starke Vibrationen während des Betriebs	- Die Messerschrauben sind lose - Die Motorbefestigung ist lose - Das Messer ist durch falsches Nachschleifen oder Bruch unwucht	- Messerschrauben anziehen - Schrauben Motorbefestigung anziehen. - Messer nachschleifen (wuchten) oder ersetzen	11, ✖	15
			✖ 11, ✖	14, 15



siehe Gebrauchsanleitung-Motor



evtl. autorisierten Kundendienst aufsuchen

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe	Seite	Bild
- Unsauberes Schnittbild	- Mähmesser ist abgestumpft oder verschlissen - Die Vorschubgeschwindigkeit ist im Verhältnis zur Schnitthöhe zu groß - Gehäuse steht nicht parallel zum Boden.	- Mähmesser nachschleifen oder ersetzen - Vorschubgeschwindigkeit verringern und/ oder richtige Schnitthöhe wählen - Schnitthöhenverstellung Hinterrad und Schnitthöhenverstellung Vorderrad auf die gleiche Schnittstufe stellen	11, ✂ 7 7	14, 15 5 5
- Motor wird heiß	- Kühlrippen sind verschmutzt - Zu geringer Ölstand im Motor	- Kühlrippen reinigen - Motoröl nachfüllen.	10, 12,  , 7, 	12 6
- Erschwertes Starten oder die Motorleistung lässt nach	- Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras - Mähergehäuse ist verstopft - Luftfilter ist verschmutzt - Zündkerze ist verrußt - Mähmesser ist abgestumpft oder verschlissen - Wasser ist in Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft	- Die Schnitthöhe und die Mähgeschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen - Mähergehäuse reinigen (zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen) - Luftfilter reinigen - Zündkerze reinigen - Mähmesser nachschleifen oder ersetzen - Kraftstofftank entleeren, Kraftstoffleitung und Vergaser reinigen	7 10  , ✂  , ✂ 11, ✂  , ✂	5 12 14, 15



siehe Gebrauchsanleitung-Motor



evtl. autorisierten Kundendienst aufsuchen

Technische Daten

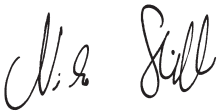
Modell	Einheit	MB 2 RT
Serienidentifizierung		6357
Motor, Bauart		4-Takt Verbrennungsmotor
Typ		B&S Quantum
Hubraum	ccm	190
Kraftstofftank	l	1,5
Startvorrichtung		Seilstart
Schneideinrichtung		Messerbalken
Schnittbreite	cm	46
Drehzahl Messerbalken	U/min.	3000
Antrieb Messerbalken		
Gemäß Richtlinie 2000/14/EG:		
Garantierter Schalleistungspegel L_{WA}	dB	94
Gemäß EN 836:		
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	dB	81
Beschleunigung am oberen Führungsholm a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Prüfdrehzahl	U/min.	3000
Anziehmoment		
Messerschraube/n	Nm	45 - 55
Radantrieb / Vorderrad		Ja
Rad-Ø vorne/ hinten	mm	200/180
Schnitthöhen	mm	23 - 77
Gewicht	kg	28
LxBxH	cm	140/50/105

Dear Customer,

Thank you for choosing a VIKING quality product. This product has been produced using state-of-the-art production methods and extensive quality assurance procedures, because our goal is only achieved if you, the customer, are satisfied with your appliance.

If you have any questions concerning your appliance, please contact your dealer or our sales department directly.

I hope that your VIKING appliance will give you great enjoyment.



Nikolas Stihl

Manager

VIKING is continually striving to further develop its range of products; we therefore reserve the right to make alterations to the form, technical specifications and equipment level of our standard equipment.

The information and illustrations in this manual are therefore subject to alterations.

Table of contents

Notes on the instruction manual	2	Maintenance	10
Appliance overview	2	Cleaning the appliance	10
For your safety	2	Wheels and gearbox	10
Preparatory measures	3	Adjusting the wheel drive cable	10
Mowing procedure	3	Mowing blade maintenance	11
Maintenance and repairs	5	Removing the mowing blades	11
Warning - Petrol is poisonous and extremely inflammable	5	Sharpening the mowing blades	11
Description of symbols	6	Installing the mowing blade	11
Standard equipment	6	Combustion engine	11
Preparing the appliance for operation	6	Storage	12
Assembling the handlebar	6	Stationary period (winter break)	12
Attaching the starter cable	6	Standard spare parts	12
Adjusting the cutting height	7	Environmental protection	12
Fuel and engine oil	7	Minimising wear and preventing damage	12
Applications	8	CE – Manufacturer’s declaration of conformity	13
Notes on mulching	8	Troubleshooting	14
Mowing on slopes	8	Technical specifications	16
Mulching procedure	8		
Safety device	8		
Motorstop lever	8		
Initial operation of appliance	9		
Starting the engine	9		
Stopping the engine	9		
Switching the wheel drive on and off	9		

Notes on the instruction manual

Illustration symbols

 This symbol serves to link the Figs. on the illustration pages with the corresponding text passages in the instruction manual.

The illustrations can be found at the front of the instruction manual

Designation of text passages

The operating steps described may be designated in different ways.

Operating step without direct reference to a figure.

Example:

- Sharpen blades evenly to prevent vibration due to imbalance.

Operating step **with** direct reference to the relevant figure to be found in the illustration pages (at the front of the instruction manual), with a corresponding reference to the item number in the figure.

Example:

- 1= Loosen bolt
2= Lever ...

General lists, which do not refer to the illustrations.

Example:

- use of the product for sporting or competitive events

In addition to descriptions of operating steps, this instruction manual includes text passages containing important additional information. Such passages are identified using the symbols described below in order to especially emphasise them in the instruction manual:

 Danger of accident and risk of injury to persons and serious damage to property.

 Information which is not absolutely necessary for operation of the appliance, but which may lead to a better understanding and better use.

Viewing direction when “**left**” and “**right**” is used in the instruction manual: the user is standing behind the appliance (working position) and is looking forwards in the direction of travel.

Appliance overview



- A** Upper handlebar
- B** Starter cable
- C** Cable clip
- D** Rotary handle
- E** Lower handlebar
- F** Rear wheel
- G** Housing
- H** Driving wheels
- I** Adjustment lever
Cutting height adjustment-
Front wheel
- J** Engine
- K** Wheel drive lever
- L** Motorstop lever
- M** Cutting height adjustment - Rear wheel

For your safety



These safety regulations must be observed when working with the lawn mower.



Read the whole instruction manual before using the appliance for the first time and keep in a safe place for future reference.

Ensure that you are familiar with the controls and use of the appliance. Never allow children or other persons who are not familiar with the instruction manual to use the lawn mower. The lawn mower must not be used by children under the age of 16. Never mow in the vicinity of other persons, particularly children, or animals. Local regulations may specify a minimum age for using the mower.

Be aware that the person operating the appliance or the user is responsible for accidents involving third parties or their property.

The lawn mower should not be operated after the consumption of alcohol, medications which impair reactions, or drugs.

Before initial use, advice should be obtained from the vendor or another expert.

The lawn mower is only intended for mowing lawns; its use for other purposes is not permitted and may be dangerous or result in damage to the appliance.

Risk of accident!

Due to the physical danger to the user, the lawn mower must not be used, for example, for the following applications (incomplete list):

For trimming bushes, hedges and shrubs, for cutting creepers,

for care of lawn roofs and of balcony boxes, for clearing paths (vacuuming, blowing, clearing snow), for shredding and chipping tree and hedge cuttings, for levelling earth mounds, e.g. mole hills or for transporting cuttings.

Preparatory measures



- Always wear robust shoes with high-grip soles and long trousers when mowing. Never mow barefoot or in sandals.
- Carefully inspect the complete area on which the appliance is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the appliance.

Before using, always ensure that the cutting tool, the fastening bolt and the entire cutting unit are in good condition.

- Never use the mower with damaged safety devices, safety guards, without functioning engine / blade brakes or attached safety devices.
- The switch mechanisms installed in the appliance must not be removed or bypassed, e.g. by fixing a control lever to the handlebar.
- Only give (or lend) the appliance to persons who are familiar with this model and how to operate it. Always provide them with the instruction manual.
- Please observe the local regulations regarding permitted operation times for engine-driven gardening tools.

Mowing procedure

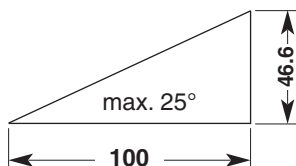
- Do not mow wet grass or mow in the rain. The risk of accidents is higher if the grass is wet (increased danger of slipping for operator).
- Only mow during the day or when there is enough light.
- Always ensure good stability on slopes. Avoid mowing on excessively steep slopes in order to prevent loss of control of the appliance.
- Only mow at walking speed. Working quickly with the appliance increases the risk of injury due to stumbling, slipping etc.
- Only mow at right-angles to the slope and never up or down the slope, in order to avoid being run over by the running lawn mower in the case of loss of control of the appliance or of falling.

Be particularly careful when changing direction on a slope in order to prevent loss of control.

- For safety reasons, the appliance must not be used on slopes with an incline of more than 25° (46.6 %).

Risk of injury!

A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal distance.



Be particularly careful when moving backwards and when pulling the lawn mower.

Risk of stumbling.

- Be particularly careful when turning the mower around or pulling it towards you.

Switch off the engine if tilting of the mower is necessary when transporting over surfaces other than grass, and when transporting the mower to and from mowing areas.

- Do not alter the basic setting of the engine or run at excessive engine speeds.
- Before starting the engine, disengage the drive.
- The appliance must not be tilted when starting the engine.
- Follow the instructions for starting the engine and only switch on when your feet are a safe distance away from the cutting tools.
- Keep other persons away from the danger area.



- Danger of injury!

Never put your hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch the rotating blade. Always observe the safety distance indicated by the handlebar.

- Never lift or carry the appliance with the engine running.
- Switch off the engine and detach the spark plug socket:
 - before remedying blockages.
 - if the blade has hit a foreign object. the cutting tool needs to be checked for possible damage.

- before checking, cleaning or performing work on the mower.

- If the mower begins to vibrate excessively. it must be checked immediately.

- Switch off the engine:

- before leaving the appliance unattended;
- before filling with fuel.
- before transporting the appliance.

- Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill.



- In order to prevent fire hazards, keep the engine, cooling ribs and exhaust free from grass, leaves or escaping oil (or grease).

Maintenance and repairs



Detach the spark plug socket before performing any work on the appliance.

Only carry out maintenance work that is described in this instruction manual.

For all other work, contact VIKING customer service.

Only use original spare parts. This applies to cutting tools in particular. When replacing the cutting tool, ensure that the correct type of cutting tool is installed.

- Ensure that all nuts, pins and bolts are securely tightened, so that the appliance is in a safe operating condition.

- If the cutting tool or the lawn mower hits an obstacle or a foreign object, the engine must be switched off and an inspection must be performed by a specialist.
- In the interests of safety, replace all worn or damaged parts.
- Replace danger signs and warnings on the appliance which have become illegible. Your VIKING specialist has a stock of replacement stickers.

Warning: petrol is poisonous and extremely inflammable

- Petrol must only be stored in appropriate containers.



Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources.

- Only transport the appliance with an empty fuel tank.
- Re-fill the tank out of doors and do not smoke during re-filling.
- Do not fill fuel tank completely, but fill to approx. 4 cm below the edge of the filler neck so that the fuel has room to expand.
- Re-filling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be re-filled with petrol.

If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol-contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

- Screw on caps of fuel tank and canister properly and tightly.
- For safety reasons, the fuel line, fuel tank, tank cap and connections must be checked regularly for cracks and leaks and replaced if damaged.
- Replace damaged exhaust silencers and guards.

- Never store the appliance with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

- Allow the engine to cool before storing the appliance in an enclosed space.

- Engine-powered appliances generate poisonous exhaust gases when the engine is running. These gases may be odourless and invisible. Never work with engine-powered appliances in a closed or poorly ventilated room.

Danger to life through poisoning!

- If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors (drive until empty).

Description of symbols



Warning!

Read the instruction manual before initial use.



Risk of injury!

Keep other persons away from the danger area.



Risk of injury!

Detach the spark plug socket before performing work on the cutting tool or maintenance and cleaning work.



Risk of injury!

The cutting tool runs on for several seconds after switching off (engine / blade brake)



Standard equipment

Item	Designation	Qty.
1	Basic unit	1
2	Spark plug wrench	1
	• Instruction Manual	1
	• Engine instruction manual	1



Preparing the appliance for operation

NOTE

Place the appliance on level and firm ground to perform this work.



CAUTION

Risk of injury!

Detach the spark plug socket before performing assembly work on the appliance.



Assembling the handlebar



NOTE



The machined grooves in the threads prevent the rotary handles from becoming completely detached from the bolts. (safeguard against loss)

- Fold the
- A=** upper handlebar back in the direction of the arrow and fit onto both parts of the
- E=** lower handlebar.
- Tighten
- D=** rotary handles on both sides in direction of arrow.

NOTE



In order to prevent the cable from becoming tensioned when folding down the upper handlebar, ensure that the cable is laid over the rotary handle (see illustration).

Attaching the starter cable



4

- Remove spark plug socket from the engine.
- Press and hold
- L=** motorstop lever, to release the engine brake.
- Slowly pull out
- B=** starter cable and hold. Release the motorstop lever again.
- Hook starter cable into
- 3=** starter cable bracket (see illustration). Release starter cable again.

NOTE



The starter cable bracket **(3)** can be individually adjusted along the handlebar (Torx 25 screwdriver not included in standard equipment).

Adjusting the cutting height



5

CAUTION



Risk of injury!

The engine must be switched off before adjusting the cutting height.

There are 4 different cutting height settings from 23 mm to 77 mm.

- Level 1 = lowest cutting height
- Level 4 = highest cutting height

Cutting height adjustment Rear axle ❶:

- Using both hands, pull
- 4=** rear axle in the direction of the arrow (to the rear) and hold.
- Set the rear axle to the desired cutting height and then release slowly.

NOTE



When adjusting the cutting height, ensure that the left and right axles are always at the same cutting height (axle is parallel to housing).

Cutting height adjustment Front axle ❷:

the front wheel height adjustment is located next to the left drive wheel.

Pull

- I=** front wheel cutting height adjustment lever gently towards
- H=** drive wheel and hold. Select the desired cutting height and then release the front wheel cutting height adjustment lever.

NOTE



When performing the front wheel cutting height adjustment, always ensure that the adjustment lever **(I)** fully engages when released.

CAUTION



Risk of injury!

The cutting height settings at the front and rear axles must be identical (housing is parallel to ground).

Fuel and engine oil



6

NOTE



Top up engine oil before initial start (see engine instruction manual).

Engine oil

Please consult the engine instruction manual for the type of engine oil to be used and the filling quantity.

Check engine oil level at regular intervals (see engine instruction manual).

Avoid exceeding or falling below the correct oil level.

Fuel

Recommendation:

Fresh good quality fuel, normal unleaded petrol (see engine instruction manual).

Use a funnel when filling the tank with fuel (not included in standard equipment).

Applications

The appliance is equipped with a special mulching blade and can thus be used exclusively for mulching.

Notes on mulching

NOTE



To ensure a perfect, thick lawn, mow regularly and keep the grass short. Do not cut too short in hot, dry conditions as the lawn will dry out or burn in the sun and become unsightly.

The cutting pattern will be better with a sharp blade than with a blunt one. The blade must therefore be sharpened regularly (dealer).

Mowing on slopes



For the user's safety and in order to ensure an adequate oil supply for the 4-stroke engine, the lawn mower must not be used on inclines of more than 25°.

A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal distance.

Mulching procedure

The cuttings must not be disposed of when mulching, as the finely chopped grass decomposes on the lawn, returns the nutrients in the cuttings to the plants and also protects the ground from drying out. Time and money is saved for fertiliser and sprinkling.

High grass should be mowed / shredded at the maximum cutting level (level 4).

Rule of thumb: 2/3 of the grass blade length should remain standing, 1/3 should be cut.

e.g.: grass with a height of 10 cm is cut to approx. 7 cm. If the grass length is to be cut to 5 cm, mowing again at a lower setting is recommended.

If the cutting height is too low, the mower housing may become blocked, resulting in blockage of the mowing blade. The lawn cuttings remain on top of the grass instead of being blown into the roots.

It is important to select the correct operating speed and height for mulching to allow the multi-blade to achieve optimal grass shredding and a good cutting pattern.

In high grass it is advisable to work in several stages and in the higher cutting height settings.

Mulching should not be performed when the grass is too high or wet.

Safety devices

Motorstop lever



The appliance is equipped with a motorstop device.

Following triggering of the motorstop device (releasing the

L= motorstop lever), the engine with the mowing blade stops immediately and comes to a complete standstill within a few seconds.

CAUTION



Risk of injury!

The motorstop device must not be bypassed, e.g. by tying the motorstop lever (**L**) to the handlebar.

CAUTION



- Carefully inspect the complete area on which the appliance is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects.
- Start the engine in accordance with the instructions.
- Be particularly careful when turning the mower around or pulling it towards you.
- **Risk of injury!**
Never put hands or feet on or underneath rotating parts.
Always wear robust shoes with high-grip soles and long trousers when mowing. Never mow barefoot or in sandals.
- Never mow in the vicinity of other persons, particularly children, or animals.

Starting the engine



9

NOTE



The engine is equipped with a fixed throttle adjustment and always operates at the optimum working speed (Ready-Start auto-choke). Manual adjustment is not necessary.

Do not start the engine in high grass or when the mower is set to the lowest cutting height, as this makes starting difficult.

Step one:

Press

L= motorstop lever to the handlebar and hold.

Step two:

Pull out the
B= starter cable slowly to the point of resistance and then pull sharply to arm's length.

- Slowly release the cable so that it can gradually be rolled up by the starter.

Repeat as necessary until the engine starts.

Stopping the engine



10

Notes on stopping the engine

Release the
L= motorstop lever. The engine and blade come to a standstill following a brief run-down time.

Switching the wheel drive on and off



11

Switching the wheel drive on and off is described below.

NOTE



The wheel drive functions only when the engine is running.

CAUTION



Risk of injury!

Before switching on the wheel drive, ensure that nothing is in front of the appliance (persons, animals, objects etc.).

Before activating the wheel drive, the operator must adopt a stable working position behind the appliance.

Switching on the wheel drive ①:

Pull

K= wheel drive lever to the handlebar and hold.
The wheel drive engages.

Drive speed: **3.5 km/h**

Switching off the wheel drive ②:

Release the

K= wheel drive lever.
The wheel drive of the appliance is disengaged.

CAUTION



Risk of injury!

In order to prevent inadvertent starting of the engine,

always remove the spark plug socket from the engine prior to all maintenance and cleaning work, prior to transport and prior to storage.



Risk of injury! Always wear gloves.

Never touch the mowing blade until it has come to a standstill.

Always allow the engine to cool before carrying out maintenance and cleaning work.

If you do not have the necessary auxiliary equipment, your dealer will be pleased to assist you.

In the interests of safety, only use original VIKING spare parts.

Cleaning the appliance



Maintenance interval: Each time the appliance is used

Clean the appliance thoroughly after mowing. Looking after your appliance carefully will protect it against damage and extend its service life.

Clean the underside of the mower with water and a brush. Loosen any accumulated cutting deposits in the housing using a stick.

Never spray water on engine components, seals or bearing points. This may result in damage and expensive repairs.

NOTE



Tilt up front of mower when carrying out cleaning or maintenance work. Fold up the upper handlebar before tilting upwards (see section "Assembling the handlebar").

Wheels and gearbox

The ball bearings of the wheels are maintenance-free.

Adjusting the wheel drive cable



Maintenance interval: As required (wheel drive does not engage when the wheel drive lever is actuated)

The tension of the cable is adjusted correctly at the factory. However, the cable may have to be adjusted again following an extended period of use.

The adjustment is made via an

5= adjustment screw located on the upper handlebar.

CAUTION



Risk of injury!

If the wheel drive cable is incorrectly adjusted, the mower may start to move unintentionally, immediately after starting and this may result in injury or damage to the appliance.

Correct adjustment:

Actuate the drive lever while, at the same time, pulling the lawn mower backwards.

The driving wheels must lock after approx. one third of the lever travel.

By turning the
5= adjustment screw in the "+" direction, the cable tension is increased. Turning it in the "-" direction, reduces the tension.

CAUTION



Risk of injury!

If, when pulling back, the driving wheels are locked when the drive lever is **not** actuated, the cable is adjusted incorrectly and the mower drive is permanently activated.

The adjustment **must** be repeated (if necessary, contact **authorised customer service**).

Mowing blade maintenance

Maintenance interval: Every 25 operating hours

If mowing results deteriorate with time, the mowing blade is probably blunt. The blade must be re-sharpened or replaced.

CAUTION



Risk of injury!

If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please **always** contact your dealer.

In the interests of safety, **always** use original VIKING spare parts.

Removing the mowing blade



14



Risk of injury!
Always wear gloves.

- 6= Release the blade fastening screws using a 17 A/F spanner and remove the
- 7= mowing blade together with the
- 8= spring washer.

Sharpening the mowing blades

The following points must be observed when re-sharpening the mowing blade:

- Cool the mowing blade when sharpening, e.g. with water. The blade must not be allowed to display blue colouring, as this would reduce its cutting quality.
- Sharpen blades evenly to prevent vibration due to imbalance.

Installing the mowing blade



15



Risk of injury!
Always wear gloves.

NOTE



It is recommended to replace the spring washer **8** following each removal of the mowing blade **7**.

- 7= Install the mowing blade with the curved edges pointing upwards.

- Tighten
- 6= blade fastening screw together with
- 8= spring washer with a torque of **45 - 50 Nm**.

CAUTION



Risk of injury!

Check blade for damage before installing. The blade must be replaced if notches or cracks are detected, or if the blades are sharpened back by 5 mm (wear limit **X**).

When installing the mowing blade, a torque of **45 - 50 Nm** must be stringently observed.

Combustion engine

Maintenance interval: See engine instruction manual

Observe the operating and maintenance instructions contained in the attached engine instruction manual.

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

FI

DA

PL

HU

SR

HR

To achieve a long service life it is always particularly important to have a sufficient level of oil and to change the oil and air filters regularly. The recommended oil change intervals as well as information on engine oil and filling quantities can also be found in the engine instruction manual.

The cooling ribs must always be kept clean to ensure that the engine is adequately cooled.

Storage

The storage room should be dry and free of dust. The mower should also be stored out of reach of children.

Any appliance faults must be remedied prior to storage in order to maintain a safe operating condition.

Stationary period (winter break)

- Thoroughly lubricate/grease all moving parts.
- Empty fuel tank and carburettor (e.g. by running empty).
- Unscrew spark plug and pour approx. 3 cm³ of engine oil into the engine via the spark plug hole. Turn the engine several times with the spark plug removed.

CAUTION



Keep the spark plug socket away from the spark plug hole due to danger of ignition.

- Re-install the spark plug.
- Perform oil change (see also engine instruction manual).
- Cover the engine well and store the appliance in a dry, dust-free room in the normal position.

Standard spare parts

Mowing blade:

MB 2 RT

6357 702 0100

Environmental protection



Lawn cuttings should be composted and not disposed of in household waste.

The appliance, its packaging and accessories are all produced from recyclable materials and must be disposed of accordingly.

By disposing of materials separately, and in an environmentally-friendly manner, valuable resources can be re-used. For this reason, the appliance should be disposed of for recycling after completion of its useful life.

Minimising wear and preventing damage

Important information on maintenance and care of the product group

Petrol lawn mowers

Please always observe the following important information for the prevention of damage or excessive wear to your VIKING appliance:

1. Wearing parts

Some parts of the VIKING appliance are subject to normal wear even when used properly and must be replaced in due time depending on type and duration of use.

These include:

- Blade
- V-belt

2. Observance of the information in this instruction manual

The VIKING appliance must be used, maintained and stored with the care described in this instruction manual.

CE - Manufacturer's declaration of conformity

Any damage caused by non-observance of the safety, operating and maintenance instructions is the sole responsibility of the user.

This applies in particular to:

- improper use of the product
- use of fuel and lubricants not approved by VIKING (lubricants, petrol and engine oil, see engine manufacturer's specifications)
- product modifications not approved by VIKING
- use of attaching parts, attachments or cutting tools not approved by VIKING
- use of the product for sporting or competitive events
- resultant damage due to continued use of the product with defective components

3. Maintenance work

All work listed in the section "Maintenance" must be performed regularly. If this maintenance work cannot be performed by the user himself, an authorised specialist dealer must be commissioned. If these operations are neglected, faults may arise which are the responsibility of the user.

These include:

- corrosive and other resultant damage caused by incorrect storage
- damage and resultant damage due to the use of spare parts which are not original VIKING parts
- damage due to maintenance and repair work not performed in the workshops of authorised specialist dealers

We,

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

declare, that the machine,
manually-operated lawn
mower with combustion
engine,
manufacturer's brand:
VIKING

Production
identification: **6357**

Type: MB 2 RT

conforms to the following EU
guidelines:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

The product has been
developed and manufactured
in conformance with the
following standards:

EN 836

Applicable conformity
assessment procedure:
Appendix VI (2000/14/EC)

Name and address of
relevant, named location:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Storage of technical
documentation:

VIKING GmbH
Product approval

Measured sound power level:

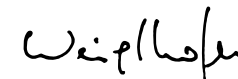
92 dB(A) MB 2 RT

Guaranteed sound power
level:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

Development Manager

Troubleshooting

Fault	Possible cause	Remedy	Page	Illustration
- Engine will not start	- Motorstop lever is not pressed - No fuel in tank; fuel line blocked - Inferior, dirty or old fuel in tank	- Press motorstop lever to handlebar - Top up fuel, clean fuel line - Always use fresh, good quality fuel, normal unleaded petrol; clean carburettor	9	9
			7, ✖,  7, 	6 6
	- Dirty air filter - Spark plug socket disconnected from spark plug; ignition lead incorrectly fastened to socket - Spark plug dirty or damaged; incorrect electrode gap - Mower housing is blocked	- Clean air filter - Connect spark plug socket; check connection between ignition lead and socket - Clean or replace spark plug; adjust electrode gap - Clean mower housing (disconnect spark plug socket before cleaning)	 , ✖  , ✖	
			 , ✖ 10	12
- No drive when wheel drive is actuated	- Drive cable incorrectly adjusted - Cable defective - Gearbox defective	- Readjust drive cable - Replace cable - Check/replace gearbox	10 ✖ ✖	13
- Excessive vibration during operation	- Blade fastening screws are loose - Engine mounting is loose - Blade imbalance due to incorrect re-sharpening or fracture	- Tighten blade fastening screws - Tighten engine mounting bolts. - Re-sharpen (balance) or replace blade	11, ✖ ✖ 11, ✖	15 14, 15



see engine instruction manual



if necessary, contact authorised customer service

Fault	Possible cause	Remedy	Page	Illustration
- Poor cutting pattern	- Mowing blade is blunt or worn	- Re-sharpen or replace mowing blade	11, ✂	14, 15
	- The rate of feed is too high in relation to the cutting height	- Reduce rate of feed and/or select correct cutting height	7	5
	- Housing is not parallel to ground	- Set the rear wheel cutting height adjustment and the front wheel cutting height adjustment to the same cutting level	7	5
- Engine overheating	- Dirty cooling ribs	- Clean cooling ribs	10, 12,  ,	12
	- Oil level in engine too low	- Top up engine oil	7, 	6
- Starting problems or deteriorating engine power	- Mowing grass which is too long or too wet	- Work at appropriate cutting height and mowing speed for mowing conditions	7	5
	- Mower housing is blocked	- Clean mower housing (disconnect spark plug socket before cleaning)	10	12
	- Dirty air filter	- Clean air filter	 , ✂	14, 15
	- Dirty spark plug	- Clean spark plug	 , ✂	
	- Mowing blade is blunt or worn	- Re-sharpen or replace mowing blade	11, ✂	
	- Water in fuel tank and carburettor; carburettor blocked	- Empty fuel tank, clean fuel line and carburettor	 , ✂	



see engine instruction manual



if necessary, contact authorised customer service

Technical specifications

Model	Unit	MB 2 RT
Serial number		6357
Engine, design		4-stroke combustion engine
Type		B&S Quantum
Displacement	ccm	190
Fuel tank	l	1.5
Starter		Cable start
Cutting utilities		Cutter bar
Cutting width	cm	46
Cutter bar speed	rpm	3000
Cutter bar drive		
In accordance with Guideline 2000/14/EU:		
Guaranteed acoustic power level: L_{WA}	dB	94
In accordance with EN 836:		
Sound pressure level at workplace: L_{pA}	dB	81
Acceleration on upper handlebar a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Test speed	rpm	3000
Tightening torque		
Blade fastening screw(s)	Nm	45 - 55
Wheel drive / front wheel		Yes
Wheel diameter, front / rear	mm	200/180
Cutting heights	mm	23 - 77
Weight	kg	28
LxWxH	cm	140/50/105

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité de la société VIKING.

Ce produit a été fabriqué selon les procédés de fabrication les plus modernes et les méthodes d'assurance de qualité les plus évoluées afin que vous puissiez tirer la plus grande satisfaction de votre appareil et vous en servir avec la plus grande efficacité.

Si vous avez des questions au sujet de votre appareil, veuillez contacter votre revendeur spécialisé VIKING le plus proche.

Cordialement



Nikolas Stihl

Gérant

La philosophie de VIKING consiste à poursuivre le développement continu de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles d'être l'objet de modifications et de perfectionnements techniques.

Les représentations graphiques, les photos ou les données techniques peuvent être modifiées. Elles n'ont donc aucun caractère contractuel.

Sommaire

Préface	2	Entretien	10
		Nettoyage de l'appareil	10
Descriptif de l'appareil	2	Roues et boîte de vitesses	10
		Réglage du câble de traction	10
Consignes de sécurité	2	Entretien de la lame	11
Préparatifs	3	Démontage de la lame	11
Précautions à prendre lors de la tonte	3	Affûtage de la lame	11
Entretien et réparations	5	Montage de la lame	11
L'essence est une substance toxique et très inflammable	5	Moteur à combustion	11
		Rangement de l'appareil	12
Signification des pictogrammes	6	Rangement de l'appareil (hivernage)	12
Contenu de l'emballage	6	Pièces de rechange courantes	12
Préparation de l'appareil	6	Protection de l'environnement	12
Montage du guidon	6		
Accrochage du câble de démarrage	7	Comment limiter l'usure et éviter les dommages	12
Réglage de la hauteur de coupe	7		
Carburant et huile moteur utilisés	7	Déclaration de conformité CE du fabricant	13
Exemples d'utilisation de l'appareil	8	Recherche des pannes	14
Conseils pour le mulching	8	Caractéristiques techniques	16
Mulching sur terrains en pente	8		
Manière de procéder pour le mulching	8		
Dispositif de sécurité	8		
Arceau de coupure du moteur	8		
Mise en service de l'appareil	9		
Démarrage du moteur	9		
Arrêt du moteur	9		
Mise en marche/arrêt de la traction	9		

Préface

Symbole graphique

 Ce symbole indique la page où se trouvent les illustrations correspondant au passage du texte dans le manuel d'utilisation.

Les illustrations se trouvent au début du manuel d'utilisation.

Repérage des paragraphes

Les étapes de l'utilisation décrites peuvent être repérées de différentes manières.

Étape **sans** référence directe à une illustration.

Exemple :

- Affûter la lame de manière homogène afin de prévenir tout voile pouvant entraîner des vibrations.

Étape **avec** référence directe à l'illustration correspondante située dans les pages d'illustrations (au début du manuel d'utilisation) et indiquant la position de la pièce sur l'illustration au moyen d'un chiffre.

Exemple :

- 1= Desserrer la vis ...
2= le levier.

Remarques générales pour lesquelles aucune illustration n'est disponible.

Exemple :

- utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours

En plus de la description des différentes étapes d'utilisation, le présent manuel d'utilisation contient des paragraphes présentant une importance toute particulière. Ces paragraphes sont mis en évidence dans le manuel d'utilisation par l'un des symboles suivants :

 Avertissement : risque d'accident et de blessures, risque de dommages matériels importants.

 Informations qui ne sont pas indispensables pour l'utilisation de l'appareil mais qui contribuent à une meilleure compréhension et un meilleur usage de l'appareil.

Utilisation de « **gauche** » et « **droite** » dans le manuel d'utilisation :
l'utilisateur se tient derrière l'appareil (en position de travail) et regarde vers l'avant.

Descriptif de l'appareil



- A** Partie supérieure du guidon
- B** Démarrage par câble Bowden
- C** Attache-câbles
- D** Molette de réglage
- E** Partie inférieure du guidon
- F** Roue arrière
- G** Carter
- H** Roues motrices
- I** Levier de réglage de la hauteur de coupe axe avant
- J** Moteur
- K** Levier d'entraînement
- L** Arceau de coupure du moteur
- M** Réglage de la hauteur de coupe axe arrière

Consignes de sécurité



Respecter impérativement les directives relatives à la prévention des accidents de travail lors de l'utilisation de la tondeuse.



Lire attentivement le manuel d'utilisation, dans son intégralité, avant la première

mise en service et le conserver pour pouvoir le consulter ultérieurement.

Se familiariser avec les différentes fonctions liées à l'utilisation de l'appareil. Ne jamais laisser des enfants ou d'autres personnes n'ayant pas pris connaissance du manuel d'utilisation utiliser la tondeuse. Les jeunes de moins de 16 ans ne doivent pas utiliser la tondeuse. N'utiliser en aucun cas la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants ou des animaux se trouvent à proximité. L'âge minimum de l'utilisateur peut varier en fonction de la législation locale.

Ne pas oublier que le propriétaire, ou la personne utilisant la tondeuse, est responsable des accidents causés à des tiers et à leurs biens.

Il est interdit de tondre après avoir absorbé des substances (médicaments, drogues, alcool, etc.) risquant d'entraver la vue, la dextérité ou le jugement.

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, demander au vendeur ou à une personne compétente des explications quant à l'utilisation correcte de l'appareil.

N'utiliser la tondeuse que pour tondre du gazon. Toute autre utilisation est à proscrire car elle pourrait entraîner des blessures à des tiers ou des dommages sur l'appareil.

Risque d'accident !

Il est notamment interdit d'utiliser la tondeuse dans les conditions suivantes, l'utilisateur risque sinon de se blesser (la liste n'est pas exhaustive) : en coupe-bordure pour les buissons, les haies, les arbustes, pour la coupe de plantes grimpantes,

la tonte de gazon sur les toits et les balcons, pour le nettoyage d'allées (en guise d'aspirateur, de souffleur ou de chasse-neige), pour le hachage et le broyage d'arbustes, de branches, pour le nivellement de terrains vallonnés (taupinières, par ex.), pour le transport de l'herbe coupée.

Préparatifs



- Porter systématiquement des chaussures de sécurité avec semelle antidérapante et un pantalon pendant la tonte. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales.
- Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les bâtons, fils de fer, os et autres corps étrangers qui pourraient être projetés par l'appareil.

- Effectuer un contrôle visuel avant d'utiliser l'appareil pour vérifier le parfait état de l'outil de coupe, de la vis de fixation de la lame et de l'ensemble de l'unité de contrôle.
- N'utiliser en aucun cas la tondeuse avec des dispositifs ou grilles de sécurité endommagé(e)s, sans frein de lame ou frein moteur ou sans dispositif de sécurité.
- Ne retirer ou ne ponter en aucun cas les dispositifs de sécurité montés sur l'appareil, par exemple en ficelant la poignée de commande au guidon.
- Ne confier ou ne prêter l'appareil qu'à des personnes qui sont déjà familiarisées avec son utilisation. Toujours remettre le manuel d'utilisation aux personnes utilisant l'appareil.
- Respecter la réglementation locale relative aux horaires d'utilisation pour les outils de jardin à moteur.

Précautions à prendre lors de la tonte

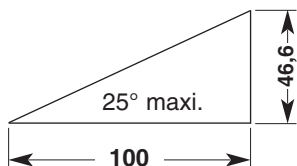
- Éviter dans la mesure du possible de tondre lorsqu'il pleut ou lorsque l'herbe est mouillée. Les risques d'accident augmentent lorsque l'herbe est mouillée (la tondeuse est moins stable, risque de glisser).
- Ne tondre qu'à la lumière du jour ou si la pelouse est suffisamment éclairée.
- Adopter une position stable dans les pentes. Éviter de tondre sur des pentes très raides pour éviter de perdre le contrôle de la tondeuse.
- N'avancer que pas à pas. Plus vous allez vite avec la tondeuse et plus les risques d'accident augmentent : risque de trébucher, de glisser, etc.
- Tondre perpendiculairement à la pente et jamais en montée ou en descente afin de ne pas recevoir la tondeuse sur soi, moteur en marche, en cas de perte de contrôle de l'appareil.

- Être particulièrement prudent en cas de changement de direction de la tondeuse sur une pente, afin d'éviter d'en perdre le contrôle.

- Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 25° (46,6 %).

Risque de blessures !

Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.



- Faire très attention en marche arrière ou en tirant sur la tondeuse.

Risque de chute !

- Faire extrêmement attention en couchant la tondeuse ou en la tirant vers soi.

- Arrêter le moteur lorsqu'il est nécessaire de pencher la tondeuse pour la transporter sur des surfaces autres que le gazon et pour la transporter jusqu'au terrain à tondre.

- Ne pas modifier le réglage usine du moteur et éviter de faire tourner la tondeuse en surrégime.

- Débrayer la traction avant de démarrer le moteur.

- L'appareil ne doit pas être incliné lors du démarrage du moteur.

- Mettre le moteur en marche conformément aux consignes d'utilisation et uniquement lorsque vos pieds sont suffisamment éloignés de l'outil de coupe.

- Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger.



- Risque de blessure!

Ne jamais toucher les pièces en rotation avec les pieds ou les mains. Ne jamais toucher la lame en mouvement. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.

- Ne jamais soulever ou porter l'appareil lorsque le moteur est en marche.

- Arrêter le moteur et débrancher la bougie d'allumage :

- Avant d'éliminer tout blocage ou bourrage.

- Lorsque la lame a touché un corps étranger, contrôler si l'outil de coupe est endommagé.

- Avant de contrôler la tondeuse, la nettoyer ou effectuer les réparations nécessaires.

- Si la tondeuse commence à vibrer fortement, il est alors nécessaire de l'inspecter immédiatement.

Arrêter le moteur :

- avant de s'éloigner de l'appareil ou de le laisser sans surveillance,
- avant de remplir le réservoir d'essence,
- avant de transporter l'appareil.

- Attention, l'outil de coupe met quelques secondes à s'immobiliser après l'arrêt du moteur.



- Afin de prévenir tout risque d'incendie, nettoyer régulièrement le moteur, les ailettes de refroidissement, l'échappement et retirer l'herbe, les feuilles et les tâches d'huile (ou de graisse).

Entretien et réparations



Débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'appareil.

Effectuer uniquement les travaux d'entretien décrits dans le manuel d'utilisation.

Confier tous les autres travaux au service après-vente VIKING.

Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine. Cela s'applique tout particulièrement à l'outil de coupe. En cas de remplacement de l'outil de coupe, veiller à monter un outil de coupe adéquat.

- Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien fixés, afin que l'utilisation de l'appareil soit sans danger.

- Si l'outil de coupe ou la tondeuse a heurté un obstacle ou un corps étranger, arrêter le moteur et faire vérifier la tondeuse par un spécialiste.

- Pour des raisons de sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Remplacer impérativement les autocollants d'avertissement et de danger devenus illisibles. Votre revendeur spécialisé VIKING vous fournira des autocollants neufs.

L'essence est une substance toxique et très inflammable

- Ne conserver l'essence que dans les réservoirs prévus à cet effet.



- Conserver l'essence à l'abri d'étincelles, de flammes, de sources de chaleur et d'autres sources de feu.
- Transporter l'appareil lorsque le réservoir est vide.
- Ne faire le plein de carburant qu'à l'air libre et ne pas fumer au cours de cette opération.
- Ne pas remplir complètement le réservoir à essence, laisser 4 cm sous le bord de la tubulure de remplissage, de sorte que le carburant ait assez de place en cas de dilatation.
- Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur. Ne pas ouvrir le réservoir d'essence ou ne pas faire le plein de la tondeuse lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud.
- Si le réservoir a débordé lors de son remplissage en essence, ne démarrer le moteur qu'après avoir nettoyé les zones souillées. Éviter de démarrer la tondeuse tant que les émanations d'essence ne se sont pas dissipées (essuyer la zone).
- Reposer et refermer correctement le réservoir à essence et le bidon.
- Pour des raisons de sécurité, contrôler régulièrement l'état et l'étanchéité des conduites de carburant, du réservoir à carburant, du bouchon de réservoir et des raccords, les remplacer si nécessaire.
- Faire remplacer le tuyau d'échappement et la tôle de protection en cas d'endommagement

- Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment fermé. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.

- Laisser refroidir le moteur avant de ranger l'appareil dans un local fermé.

- Le moteur dégage des gaz toxiques dès que l'appareil est en marche. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles. Ne jamais utiliser la tondeuse dans un endroit fermé ou mal aéré.



Risque d'asphyxie !

- Si vous devez vider le réservoir d'essence, faites-le à l'air libre (faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

Signification des pictogrammes



Lire le manuel d'utilisation
avant la mise en marche de l'appareil.



Risque de blessure !
Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger.



Risque de blessure !
Débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'outil de coupe, des travaux de maintenance et de nettoyage.



Risque de blessure !
Le dispositif de coupe continue de tourner quelques secondes après l'arrêt de l'appareil (frein de lame ou frein moteur).



Contenu de l'emballage



Rep.	Désignation	Qté
1	Appareil de base	1
2	Clé à bougie	1
	• Manuel d'utilisation	1
	• Notice d'utilisation du moteur	1

Préparation de l'appareil

REMARQUE



Placer l'appareil sur une surface plate et stable pour effectuer ces opérations.

ATTENTION



Risque de blessures !

Débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux de montage sur l'appareil.

Montage du guidon



REMARQUE



Ces filetages sans fin empêchent que les molettes de serrage ne se détachent d'elles-mêmes des vis (sécurité perte).

- Placer
A= la partie supérieure du guidon vers l'arrière et la poser sur les deux
E= parties inférieures du guidon.

- Serrer
D= les molettes de serrage des deux côtés dans le sens de la flèche.

REMARQUE



Veiller à placer le câble au-dessus de la molette de serrage afin que le câble ne se tende pas lorsque la partie supérieure du guidon est rabattue vers l'arrière (voir figure).

Accrochage du câble de démarrage



4

- Débrancher la cosse de bougie d'allumage du moteur.
Relever
- L=** l'arceau de coupure du moteur pour desserrer le frein moteur et le maintenir dans cette position.
Tirer lentement
- B=** le câble de démarrage et le maintenir dans cette position. Relâcher l'arceau de l'arrêt du moteur.
Accrocher le câble de démarrage dans
- 3=** le support du câble de démarrage (voir figure).
Relâcher le câble de démarrage.

REMARQUE



Le support du câble de démarrage (**3**) est réglable le long du guidon (tournevis Torx 25 non fourni avec l'appareil).

Réglage de la hauteur de coupe



5

ATTENTION



Risque de blessure !

Pour régler la hauteur de coupe, le moteur de la tondeuse doit être arrêté.

4 hauteurs de coupe peuvent être sélectionnées entre 23 mm et 77 mm.

- Niveau 1 = hauteur de coupe minimale
- Niveau 4 = hauteur de coupe maximale

Réglage de la hauteur de coupe

Axe arrière ❶:

- Tirer
- 4=** l'axe arrière dans le sens de la flèche (vers l'arrière) et le maintenir dans cette position.
- Placer l'axe arrière à la hauteur de coupe souhaitée, puis le relâcher lentement.

REMARQUE



Lors du réglage de la hauteur de coupe, vérifier que l'axe est à la même hauteur de coupe à gauche et droite (l'axe doit être parallèle au carter).

Réglage de la hauteur de coupe

Axe des roues avant ❷:

Le levier de réglage de la hauteur de coupe au niveau de l'axe avant se trouve au niveau de la roue avant gauche.

Tirer légèrement

- I=** le levier de réglage de la hauteur de coupe avant en direction de
- H=** la roue et le maintenir dans cette position.
- Sélectionner la hauteur de coupe souhaitée, puis relâcher le levier de réglage de la hauteur de coupe au niveau des roues avant.

REMARQUE



Lors du réglage de la hauteur de coupe au niveau des roues avant, vérifier toujours que le levier de réglage (**I**) s'enclenche correctement lorsqu'il est relâché.

ATTENTION



Risque de blessures !

La hauteur de coupe doit être la même à l'avant et à l'arrière (le carter est parallèle par rapport au sol).

Carburant et huile moteur utilisés



6

REMARQUE



Faites le plein d'huile moteur avant la première mise en route (voir la notice d'utilisation du moteur) !

Huile moteur

Consulter la notice d'utilisation du moteur pour connaître le type et la quantité d'huile moteur à utiliser.

Effectuer un contrôle régulier du niveau d'huile (voir la notice d'utilisation du moteur).

Éviter de dépasser ou de tomber en dessous des niveaux prescrits.

Carburant

Recommandation :
Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb (SP 95) de marque (voir la notice d'utilisation du moteur).
Utiliser un entonnoir pour faire le plein (non livré avec la tondeuse).

Exemples d'utilisation de l'appareil

L'appareil est équipé d'une lame mulching spéciale qui peut être uniquement utilisé pour le mulching.

Conseils pour le mulching

REMARQUE



Pour obtenir une belle pelouse bien dense, il est nécessaire de la tondre souvent et suffisamment court. Ne pas tondre la pelouse trop court par temps chaud et sec, sinon elle jaunira ou sera brûlée par le soleil et perdra son bel aspect !

Pour obtenir une pelouse bien uniforme, utiliser une lame aiguisée (et pas émoussée). C'est pourquoi il est nécessaire de la faire aiguiser régulièrement (par un revendeur spécialisé VIKING).

Mulching sur terrains en pente



Pour des raisons de sécurité de l'utilisateur et afin de permettre une alimentation suffisante en huile du moteur 4 temps, n'utiliser cette tondeuse que sur des terrains inclinés à 25° maximum. Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.

Manière de procéder pour le mulching

Le mulching rend superflu tout ramassage de l'herbe, qui, finement hachée, se décompose dans le sol, redonne aux plantes les éléments nutritifs qu'elles avaient perdus et empêche le sol de se dessécher. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent (pas d'achat d'engrais et faible consommation d'eau). Couper/hacher l'herbe haute à la hauteur la plus élevée (niveau 4).

Remarque importante : couper 1/3 de la longueur de l'herbe et laisser les 2/3 restants.

P. ex. : lorsque l'herbe a atteint une longueur de 10 cm, coupez-la à 7 cm.

Si vous souhaitez que la longueur de votre gazon soit de 5 cm, nous vous recommandons d'effectuer une deuxième tonte en baissant la hauteur de coupe.

Si la hauteur de coupe est trop basse, le carter de la tondeuse peut se boucher et ainsi bloquer la lame.

Des brins d'herbe coupés restent sur la pelouse et ne sont pas propulsés sur le gazon. Sélectionner la vitesse de travail et la hauteur de coupe pour le mulching de façon à ce que la lame biplan puisse hacher l'herbe de manière optimale pour obtenir une belle pelouse bien uniforme.

En cas d'herbe haute, tondre la pelouse en plusieurs fois (la première coupe en position haute puis abaisser progressivement la hauteur de coupe).

Il n'est pas recommandé de procéder au mulching avec de l'herbe humide ou lorsque l'herbe est trop haute.

Dispositifs de sécurité

Arceau de coupure du moteur



L'appareil est équipé d'un système d'arrêt immédiat du moteur.

Après avoir déclenché le dispositif de coupure de moteur (relâchement du levier d'arrêt du moteur), le moteur ainsi que la lame s'arrêtent en quelques secondes.

L=

ATTENTION



Risque de blessure !

Ne pas monter le dispositif de coupure du moteur, par exemple en ficelant le levier d'arrêt du moteur (**L**) au volant.

ATTENTION



- Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les morceaux de bois, fils de fer, os et autres corps étrangers.
- Mettre le moteur en marche conformément aux consignes d'utilisation.
- Faire extrêmement attention en couchant la tondeuse ou en la tirant vers soi.
- **Risque de blessure !**
Ne jamais toucher aux pièces en rotation avec les pieds ou les mains.
- Porter systématiquement des chaussures de sécurité avec semelle antidérapante et un pantalon pendant la tonte. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales.
- N'utiliser en aucun cas la tondeuse lorsque des personnes, des enfants ou des animaux se trouvent à proximité.

Démarrage du moteur



REMARQUE



Le moteur est équipé d'un réglage de l'accélération prédéfini et fonctionne toujours au régime optimal (Ready-Start Auto-Choke). Un réglage manuel n'est pas nécessaire.

Ne pas démarrer la tondeuse dans l'herbe haute ou lorsque la tondeuse est réglée sur la hauteur de coupe minimum, car le moteur démarrerait difficilement.

Première étape :

- Placer
- L=** l'arceau de coupure du moteur contre le guidon et le maintenir dans cette position.

Deuxième étape :

- Tirer lentement
- B=** le câble de démarrage jusqu'à sentir une résistance, puis le tirer d'un coup sec à une longueur de bras environ.
- Relâcher le câble lentement pour qu'il puisse s'enrouler correctement dans le lanceur.
- Répéter l'opération jusqu'au démarrage du moteur si nécessaire.

Arrêt du moteur



Pour arrêter le moteur
Relâcher

- L=** le levier d'arrêt du moteur, le moteur et la lame s'arrêtent après un court instant.

Mise en marche/arrêt de la traction



La mise en marche et l'arrêt de la traction sont décrits ci-après :

REMARQUE



La traction de la tondeuse fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche.

ATTENTION



Risque de blessure !

Vérifiez qu'aucune personne, aucun animal ou aucun objet ne se trouve devant l'appareil avant de mettre en marche la traction.

L'utilisateur doit adopter une position stable derrière l'appareil avant de mettre en marche la traction.

Mise en marche de la traction ①:

- Tirer et maintenir
- K=** le levier de traction contre le guidon.
L'appareil commence à avancer.

Vitesse de traction :
3,5 km/h

Arrêt de la traction ②:

- Relâcher
- K=** le levier de traction.
La traction de l'appareil est désactivée.

ATTENTION



Risque de blessure !

Retirer impérativement la cosse de

bougie du moteur pour éviter tout démarrage intempestif du moteur avant tous travaux de maintenance et de nettoyage, avant le transport et le rangement de la tondeuse ;



Risque de blessure !

Travailler toujours avec des gants de protection.

Ne jamais toucher la lame avant qu'elle soit immobilisée.

Ne procéder aux opérations de maintenance et de nettoyage que lorsque le moteur a refroidi.

Si vous ne disposez pas de tous les accessoires nécessaires, votre revendeur spécialisé se fera un plaisir de vous conseiller.

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine VIKING.

Nettoyage de l'appareil



12

Intervalle d'entretien : Après chaque utilisation

Nettoyer soigneusement l'appareil après chaque tonte. Une utilisation soignée de l'appareil le protège des dommages et accroît sa longévité.

Nettoyer la partie inférieure de la tondeuse avec une brosse et de l'eau. Éliminer les brins d'herbe accrochés au carter avec un bout de bois.

Ne jamais nettoyer les pièces du moteur, les joints et les emplacements de paliers **au jet d'eau**. Cela pourrait endommager l'appareil et entraîner des réparations très onéreuses.

REMARQUE



Lors des travaux de nettoyage et d'entretien, faire basculer la tondeuse par l'avant (avant carter vers la haut). Rabattre la partie supérieure du guidon avant de basculer la tondeuse (voir chapitre « Montage du guidon »).

Roues et boîte de vitesses

Les roulements à billes des roues et la transmission ne nécessitent aucun entretien.

Réglage du câble de traction



13

Intervalle d'entretien : si nécessaire (arceau relevé, la tondeuse n'avance pas)

La tension du câble est correctement réglée en usine. Cependant, il peut s'avérer nécessaire d'ajuster le réglage du câble Bowden après une certaine durée d'utilisation de l'appareil.

Le réglage s'effectue au moyen d'une

5= molette de réglage située à gauche de la partie inférieure du guidon.

ATTENTION



Risque de blessure !

Si le câble Bowden d'entraînement n'est pas correctement réglé, il est possible que la tondeuse avance de façon intempestive, entraînant un risque de blessures et de dommages matériels.

Réglage correct :

Actionner le levier d'entraînement en tirant la tondeuse vers soi.

Les roues motrices doivent se bloquer à un tiers environ de la course du levier d'entraînement.

En tournant la **5=** molette de réglage dans le sens « + », la tension du câble augmente, en la tournant dans le sens « - », la tension diminue.

ATTENTION



Risque de blessure !

Si les roues motrices se bloquent lorsque la tondeuse est tirée vers l'arrière et que le levier d'entraînement n'est **pas** actionné, le câble n'est pas réglé correctement et la traction de l'appareil est activée en permanence. Le réglage **doit** être recommencé (contacter le cas échéant le **service après-vente agréé**).

Entretien de la lame

Intervalle d'entretien : toutes les 25 heures d'utilisation

Si la qualité de la tonte diminue avec le temps, la lame est probablement émoussée. La lame doit être affûtée ou remplacée.

ATTENTION



Risque de blessure !

Si vous ne disposez pas de tous les accessoires nécessaires ou si vous ne connaissez pas suffisamment l'appareil, adressez-vous **impérativement** à votre revendeur spécialisé. Pour votre sécurité, utiliser **toujours** des pièces de rechange d'origine VIKING.

Démontage de la lame



14



Risque de blessure !
Travailler toujours avec des gants de protection.

- Desserrer
- 6= la vis de la lame avec une clé plate de 17 et déposer
- 7= la lame avec
- 8= la rondelle bombée.

Affûtage de la lame

Affûter la lame en tenant compte des instructions suivantes :

- Refroidir la lame pendant l'affûtage, par exemple avec de l'eau. La lame ne doit pas bleuir car cela réduirait sa puissance de coupe.
- Affûter la lame de manière homogène afin de prévenir tout voile pouvant entraîner des vibrations.

Montage de la lame



15



Risque de blessure !
Travailler toujours avec des gants de protection.

REMARQUE



Il est recommandé de remplacer la rondelle de serrage **8** après tout démontage de la lame **7**.

- Monter
- 7= la lame avec les ailettes de ventilation orientées vers le haut.
- Serrer
- 6= la vis de la lame avec
- 8= la rondelle bombée à un couple de **45 à 50 Nm**.

ATTENTION



Risque de blessure !

Contrôler l'état de la lame avant de la remonter. La remplacer systématiquement si elle est fendue, si elle a des entailles ou si les tranchants ne font plus que 5 mm d'épaisseur (limite d'usure **X**).

Respecter exactement le couple de **45 à 50 Nm** pour le montage de la lame.

Moteur à combustion

Intervalle d'entretien : Voir la notice d'utilisation du moteur

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien contenues dans la notice d'utilisation du moteur.

Contrôler en particulier le niveau d'huile, respecter les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre à air pour pouvoir profiter longtemps du moteur de votre tondeuse.

Se reporter à la notice d'utilisation du moteur pour connaître l'intervalle de vidange conseillée, ainsi que l'huile de moteur et la quantité d'huile nécessaires.

Les ailettes de refroidissement doivent toujours être parfaitement propres afin de garantir un refroidissement suffisant du moteur.

Rangement de l'appareil

Stocker l'appareil dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. Tenir la tondeuse hors de portée des enfants.

Réparer systématiquement l'appareil avant de le remettre pour qu'il soit toujours dans un état ne présentant aucun danger.

Rangement de l'appareil (hivernage)

- Bien huiler, ou graisser, toutes les pièces rotatives.
- Vider le réservoir d'essence et le carburateur (en laissant tourner le moteur par exemple).
- Dévisser la bougie et verser env. 3 cm³ d'huile moteur dans le moteur par l'ouverture de la bougie. Faire tourner le moteur 2 à 3 fois à la main, bougie débranchée.

ATTENTION



Tenir la cosse de bougie éloignée de l'ouverture de la bougie pour prévenir tout risque d'incendie.

- Revisser la bougie.
- Vidanger l'huile moteur (voir également la notice d'utilisation du moteur).
- Couvrir le moteur et entreposer l'appareil à l'abri de l'humidité et de la poussière.

Pièces de rechange courantes

Lame de coupe :

MB 2 RT

6357 702 0100

Protection de l'environnement



Ne pas jeter l'herbe coupée à la poubelle - elle peut servir de compost.

Les emballages, l'appareil et ses accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer conformément à la législation locale.

L'élimination sélective des déchets respectant l'environnement contribue au recyclage des matières réutilisables. Une fois la durée d'utilisation normale de l'appareil écoulée, remettre l'appareil à un centre de collecte des déchets.

Comment limiter l'usure et éviter les dommages

Remarques importantes relatives à la maintenance et à l'entretien des tondeuses à essence

Respecter impérativement les consignes suivantes pour éviter tout dommage et prévenir une usure rapide de votre appareil VIKING.

1. Pièces d'usure

Certaines pièces des appareils VIKING sont sujettes à usure, même dans des conditions normales d'utilisation. Elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du type et de la durée d'utilisation.

C'est notamment le cas des pièces suivantes :

- Lame
- Courroie trapézoïdale

2. Consignes indiquées dans le présent manuel d'utilisation

Utiliser, entretenir et entreposer soigneusement votre appareil VIKING conformément aux consignes de ce manuel d'utilisation.

L'utilisateur est seul responsable des dommages provoqués par le non-respect des consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Une restriction de la garantie s'applique notamment dans les cas suivants :

- utilisation non conforme du produit
- utilisation de consommables non autorisés par VIKING (lubrifiants, essence, huile moteur, etc. Consulter les instructions du fabricant du moteur)
- Modifications du produit non autorisées par VIKING
- utilisation de pièces ou d'appareils rapportés et d'outils de coupe non autorisés par VIKING
- utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours
- dommages résultant d'une utilisation prolongée de l'appareil avec des pièces défectueuses

3. Travaux d'entretien

Effectuer régulièrement tous les travaux indiqués au chapitre « Entretien ». L'utilisateur doit s'adresser à un revendeur spécialisé lorsqu'il n'est pas en mesure d'effectuer lui-même ces travaux d'entretien. Si ces travaux ne sont pas effectués, cela peut entraîner des dommages dont l'utilisateur sera tenu pour responsable.

Cela concerne notamment :

- les dommages dus à la corrosion ou causés par un stockage inapproprié
- les dysfonctionnements et dommages causés par l'utilisation de pièces de rechange autres que des pièces de rechanges d'origine VIKING
- les dommages causés par des travaux de réparation et d'entretien non effectués dans les ateliers des revendeurs spécialisés agréés.

Déclaration de conformité CE du fabricant

Nous, soussignés,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen/Kufstein
(Autriche)

déclarons que les tondeuses à essence

Marque : VIKING

Numéro de série : 6357

Type : MB 2 RT

sont en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes :
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Ce produit a été mis au point et fabriqué conformément aux normes suivantes :
EN 836

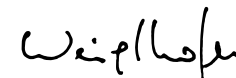
Procédure de contrôle de conformité utilisée :
Annexe VI (2000/14/EC)

Nom et adresse de l'institut :
Société Nationale de Certification et d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Archivage des documentations techniques :
VIKING GmbH
Homologation du produit

Niveau sonore mesuré :
92 dB(A) MB 2 RT
Niveau sonore garanti :
94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
le 03.09.2007
VIKING GmbH



Weiglhofer

Responsable du développement

Dysfonctionnement	Cause possible	Solutions	Page	Illustration
- Le moteur ne démarre pas.	- L'arceau de coupure du moteur n'est pas actionné contre le guidon. - Le réservoir de carburant est vide, la conduite d'alimentation en carburant est bouchée. - Le carburant est de mauvaise qualité, encrassé ou depuis trop longtemps dans le réservoir - Le filtre à air est encrassé. - La cosse n'est plus sur la bougie d'allumage ; le câble d'allumage n'est pas fixé correctement sur la cosse. - La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée ; l'écartement des électrodes est incorrect. - Le carter de la tondeuse est bouché.	- Placer l'arceau d'arrêt du moteur contre le guidon - Faire l'appoint de carburant, nettoyer la conduite d'alimentation du carburant. - Utiliser uniquement du carburant de marque, frais et sans plomb, nettoyer le carburateur. - Nettoyer le filtre à air. - Rebrancher la cosse de la bougie d'allumage ; contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse - Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage, corriger l'écartement des électrodes. - Nettoyer le carter de la tondeuse (pour cela, retirer la cosse de la bougie d'allumage).	9	9
			7, 	6
			7, 	6
			 ,   , 	
			 , 	
			10	12
- La tondeuse n'avance pas lorsque vous actionnez l'entraînement.	- Le câble Bowden d'entraînement est mal réglé. - Le câble Bowden est défectueux - La transmission est défectueuse	- Régler le câble Bowden d'entraînement. - Remplacer le câble Bowden - Contrôler/remplacer la transmission	10	13
			 	
- La tondeuse vibre beaucoup lorsqu'elle est en marche.	- La vis de fixation de la lame est desserrée - Les vis de fixation du moteur sont desserrées. - La lame est voilée suite à un affûtage incorrect ou à une cassure.	- Serrer la vis de fixation de la lame. - Serrer les vis de fixation du moteur. - Affûter la lame (l'équilibrer) ou la remplacer.	11, 	15
				
			11, 	14, 15



Voir la notice d'utilisation du moteur.



Contactez si nécessaire un service après-vente agréé.

Dysfonctionnement	Cause possible	Solutions	Page	Illustration
- Coupe irrégulière	- La lame est émoussée ou usée. - La vitesse de traction est trop élevée par rapport à la hauteur de coupe. - Le carter n'est pas parallèle au sol.	- Affûter la lame ou la remplacer. - Diminuer la vitesse de traction et/ou sélectionner la hauteur de coupe adéquate. - Régler la hauteur de coupe au niveau de l'axe arrière et la hauteur de coupe au niveau de l'axe avant au même niveau.	11, ✂ 7	14, 15 5
			7	5
- Le moteur chauffe	- Les ailettes de refroidissement sont encrassées. - Le niveau d'huile moteur est insuffisant.	- Nettoyer les ailettes de refroidissement. - Faire l'appoint d'huile moteur.	10, 12, 📖,	12
			7, 📖	6
- Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance.	- L'herbe à tondre est trop haute ou trop humide. - Le carter de la tondeuse est bouché. - Le filtre à air est encrassé. - La bougie d'allumage est encrassée. - La lame est émoussée ou usée. - Il y a de l'eau dans le réservoir et/ou dans le carburateur ; le carburateur est bouché.	- Adapter la hauteur de coupe et la vitesse de la tondeuse aux conditions de tonte. - Nettoyer le carter de la tondeuse (pour cela, retirer la cosse de la bougie d'allumage). - Nettoyer le filtre à air. - Nettoyer la bougie d'allumage. - Affûter la lame ou la remplacer. - Vider le réservoir de carburant, nettoyer la conduite d'alimentation du carburant et le carburateur.	7	5
			10	12
			📖, ✂ 📖, ✂	
			11, ✂ 📖, ✂	14, 15



Voir la notice d'utilisation du moteur.



Contactez si nécessaire un service après-vente agréé.

Caractéristiques techniques

Modèle	Unité	MB 2 RT
N° de série		6357
Moteur, modèle		Moteur à combustion 4 temps
Type		B&S Quantum
Cylindrée	cm ³	190
Réservoir à carburant	(l)	1,5
Dispositif de démarrage		démarrage par câble
Dispositif de coupe		lame de coupe
Largeur de coupe	en cm	46
Régime de la lame de coupe	tr/mn	3000
Entraînement de la lame de coupe		
Conformément à la directive 2000/14/CE :		
Niveau sonore garanti L_{WA}	dB	94
Conformément à la norme EN 836 :		
Niveau des nuisances sonores sur le lieu de travail L_{pA}	dB	81
Accélération au niveau de la partie supérieure du guidon a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Régime d'épreuve	tr/mn	3000
Couple de serrage		
Vis de lame	Nm	45 - 55
Roue avant motrice		Oui
Diamètres des roues avant/arrière	en mm	200/180
Hauteur de coupe	en mm	23 - 77
Poids	kg	28
LxlxH	en cm	140/50/105

Geachte klant,

Hartelijk dank voor uw aankoop van een kwaliteits-product van de firma VIKING.

Dit product werd volgens de meest moderne procedures en met zeer veel zorg voor kwaliteit gefabriceerd, omdat wij ons doel pas bereikt hebben als u tevreden bent over uw apparaat.

Neem contact op met uw dealer of met onze verkoopafdeling als u vragen over uw apparaat hebt.

Veel plezier met uw VIKING apparaat.



Nikolas Stihl

Bedrijfsleider

VIKING werkt voortdurend aan de ontwikkeling van onze producten; wijzigingen in de levering qua vorm, techniek en uitvoering zijn daarom voorbehouden.

Aan gegevens of afbeeldingen in dit boekje kunnen geen rechten worden ontleend.

Inhoudsopgave

Over deze gebruiksaanwijzing	2	Onderhoud	10
Omschrijving van het apparaat	2	Apparaat reinigen	10
Voor uw veiligheid	2	Wielen en transmissie	10
Vorbereidende maatregelen	3	Kabels rijaandrijving afstellen	10
Werkwijze bij het grasmaaien	3	Maaimes onderhouden	11
Onderhoud en reparaties	5	Maaimes demonteren	11
Waarschuwing - benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar	5	Maaimes slijpen	11
		Maaimes monteren	11
		Verbrandingsmotor	11
		Opslag	12
Toelichting van de symbolen	6	Stilleggen (winterpauze)	12
Levering	6	Standaard reserveonderdelen	12
Apparaat klaarmaken voor gebruik	6	Milieubescherming	12
Duwstang monteren	6	Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	12
Startkabel inhaken	7		
Snijhoogte instellen	7	CE-conformiteitsverklaring van de fabrikant	13
Brandstof en motorolie	7		
Gebruiksmogelijkheden	8	Defectopsporing	14
Aanwijzingen m.b.t. het mulchen	8	Technische gegevens	16
Mulchen op hellingen	8		
Werkwijze bij mulchwerkzaamheden	8		
Veiligheidsvoorziening	8		
Beugel motorstop	8		
Apparaat in gebruik nemen	9		
Motor starten	9		
Motor uitschakelen	9		
Rijaandrijving in- en uitschakelen	9		

Over deze gebruiksaanwijzing

Afbeeldingssymbolen

 Dit symbool koppelt de afbeeldingen op de pagina's met afbeeldingen met het desbetreffende tekstgedeelte in de gebruiksaanwijzing.

De afbeeldingen vindt u helemaal aan het begin van deze gebruiksaanwijzing.

Markeringen van tekstpassages

De beschreven bedieningsstappen kunnen verschillende markeringen hebben.

Bedieningsstap **zonder** directe verwijzing naar een afbeelding.

Voorbeeld:

- Slijp het mes gelijkmatig om trillingen door onbalans te voorkomen.

Bedieningsstap **met** directe verwijzing naar de desbetreffende afbeelding op de pagina's met afbeeldingen (aan het begin van de gebruiksaanwijzing), met bijbehorende verwijzing naar het positienummer op de afbeelding.

Voorbeeld:

- 1= Draai de bout los
2= Hendel ...

Algemene opsommingen waarbij geen afbeelding aanwezig is.

Voorbeeld:

- gebruik van het product bij sport- of wedstrijdevenementen

Naast de beschrijving van de bedieningsstappen kan deze gebruiksaanwijzing tekstpassages met een andere betekenis bevatten. Deze passages zijn met één van de onderstaand beschreven symbolen gemarkeerd om deze in de gebruiksaanwijzing extra te accentueren.

 Waarschuwing voor kans op ongevallen en persoonlijk letsel en voor ernstige materiële schade.

 Informatie die niet zo zeer nodig is om het apparaat te kunnen bedienen maar meer begrip en beter gebruik ervan tot gevolg kan hebben.

Kijkrichting bij gebruik “links” en “rechts” in de gebruiksaanwijzing: de gebruiker staat achter het apparaat (werkstand) en kijkt in de rijrichting naar voren.

Omschrijving van het apparaat



- A** Bovenstuk van duwstang
B Startkabel
C Kabelclip
D Draaiknop
E Onderstuk duwstang
F Achterwiel
G Behuizing
H Aandrijfwielen
I Verstelhendel
Snijhoogteverstelling voorwiel
J Motor
K Hendel voor de rijaandrijving
L Beugel motorstop
M Snijhoogteverstelling achterwiel

Voor uw veiligheid



Tijdens de werkzaamheden met deze grasmaaier moeten de voorschriften ter preventie van ongevallen beslist in acht worden genomen.



Lees de gehele gebruiksaanwijzing zorgvuldig door alvorens het apparaat in gebruik te nemen. Bewaar de gebruiksaanwijzing goed.

Maak u met de verstelbare onderdelen en het gebruik van het apparaat vertrouwd. Sta kinderen of andere personen die de gebruiksaanwijzing niet kennen, niet toe om de grasmaaier te gebruiken. Jongeren onder de 16 jaar mogen de grasmaaier niet gebruiken. Maai nooit als er personen, in het bijzonder kinderen of dieren, in de buurt zijn. De minimumleeftijd van de gebruiker kan vastgelegd zijn in plaatselijke bepalingen.

Denk eraan, dat de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld voor ongevallen met andere personen of voor schade aan hun eigendommen.

Na het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen die de reactiesnelheid nadelig beïnvloeden mag niet met de grasmaaier worden gewerkt.

Voor de eerste ingebruikneming moeten instructies door de verkoper of een andere vakkundige worden gegeven.

De grasmaaier is alleen voor het maaien van gras bedoeld. Een andere toepassing is niet toegestaan en kan gevaarlijk zijn of schade aan het apparaat tot gevolg hebben.

Kans op ongevallen!

Om persoonlijk letsel van de gebruiker te vermijden, mag de grasmaaier niet worden toegepast, bijv. o.a. voor (onvolledige opsomming): het trimmen van bosjes, heggen en struiken, het snoeien van rankgewassen,

voor gazononderhoud op dakbeplantingen en in bloembakken, voor het schoonmaken van voetpaden (opzuigen - wegblazen - sneeuwruimen), voor het hakselen en verkleinen van boom- en struikafval, voor het egaliseren van oneffenheden in de bodem, zoals bijv. molshopen, voor het transporteren van maaigoed.

Vorbereidende maatregelen



- Draag tijdens het maaien altijd vaste schoenen met grip en een lange broek. Maai nooit op blote voeten of op sandalen.
- Controleer het complete terrein waarop het apparaat wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, botten en andere verontreinigingen die door het apparaat omhoog kunnen worden geslingerd.

- Kijk vóór het gebruik altijd of het snijgereedschap, de bevestigingsbout en de complete snijeenheid zich in perfecte staat bevinden.
- Gebruik de grasmaaier nooit met beschadigde veiligheidsvoorzieningen, beschermroosters, zonder werkende motor-/ messenrem of zonder gemonteerde beveiligingsinrichtingen.
- De op het apparaat geïnstalleerde schakelinrichtingen mogen niet worden verwijderd of overbrugd, zoals bijv. een schakelhefboom aan de duwstang vastbinden.
- Leen het apparaat alleen uit aan personen die met dit model en de bediening ervan vertrouwd zijn. Geef altijd de gebruiksaanwijzing mee.
- Neem de gemeentelijk voorgeschreven tijden voor het gebruik van tuinapparatuur met motoraandrijving in acht.

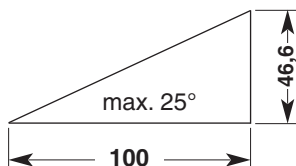
Werkwijze bij het grasmaaien

- Maai niet als het gras nat is en als het regent. Door nat gras is er een verhoogde kans op ongevallen (minder stabiele ondergrond (uitglijden) voor de gebruiker).
- Maai alleen bij daglicht of bij goede verlichting.
- Zorg altijd voor een goede stand op hellingen. Maai niet op zeer steile hellingen om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest.
- Maai altijd stapvoets. Door snel te lopen met het apparaat is er meer kans op letsel door struikelen, uitglijden enz.
- Maai dwars op de helling, nooit naar boven of naar beneden om bij het eventueel verliezen van de controle over het apparaat niet nog eens door de draaiende grasmaaier te worden geraakt.

- Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van richting verandert om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest.
- Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen met een stijging van meer dan 25° (46,6 %) worden gebruikt.

Kans op letsel!

Een stijging van de helling van 25° betekent een verticale stijging van 46,6 cm bij een horizontale lengte van 100 cm.



- Wees bijzonder voorzichtig bij het achteruitrijden en bij het trekken van de grasmaaier.
- ### **Struikelgevaar!**
- Wees bijzonder voorzichtig als u de grasmaaier omdraait of naar u toe trekt.

- Zet de motor af, als de grasmaaier bij het transport over andere ondergronden dan gras moet worden opgetild en als u de grasmaaier van en naar het maaivlak transporteert.
- Wijzig de instellingen van de motor niet en jaag deze niet over zijn toeren.
- Voordat u de motor start, koppelt u de aandrijving los.
- Bij het starten van de motor mag het apparaat niet worden gekanteld.
- Start de motor volgens de voorschriften en doe dit alleen als uw voeten zich op een veilige afstand van het snijgereedschap bevinden.
- Houd andere personen uit de gevarezone.



- Kans op letsel!

Houd handen en voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen. Raak het ronddraaiende mes nooit aan. Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht.

- Het apparaat mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.
- Schakel de motor uit en trek de bougiestekker eruit:
 - voordat u blokkades opheft of verstoppingen verwijdt.
 - als het mes een vreemd voorwerp heeft geraakt. Het snijgereedschap moet op eventuele beschadigingen worden gecontroleerd.

- voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of werkzaamheden aan de maaier uitvoert.

- als de grasmaaier ongebruikelijk sterk begint te trillen. De grasmaaier moet onmiddellijk worden gecontroleerd.

- Schakel de motor uit:
 - voordat u het apparaat verlaat of als het apparaat zonder toezicht is;
 - vóór het bijvullen van brandstof.
 - vóór het transport.
- Neem de naloop van het snijgereedschap in acht, die na enkele secondes tot stilstand staat.



- Om brandgevaar te voorkomen, moet u de motor, de koelvinnen en de uitlaat vrij houden van gras, bladeren of uitstromende olie (vet).

Onderhoud en reparaties



Voordat u met werkzaamheden aan het apparaat begint, moet u eerst de bougiestekker loskoppelen.

Verricht alleen onderhoudswerkzaamheden die in de gebruiksaanwijzing worden beschreven.

Neem voor alle andere werkzaamheden contact op met de klantenservice van VIKING.

Gebruik alleen originele onderdelen. Dit geldt in het bijzonder voor snijgereedschap. Let bij het vervangen van het snijgereedschap op het juiste type snijgereedschap.

- Zorg voor een veilig gebruik van het apparaat doordat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn aangehaald.

- Als het snijgereedschap of de grasmaaier op een hindernis of een vreemd voorwerp stuit, moet de motor worden uitgeschakeld en door een deskundige worden gecontroleerd.
- Om veiligheidsredenen moeten versleten of beschadigde onderdelen worden vervangen.
- Onleesbaar geworden waarschuwingsaanwijzingen op het apparaat moeten worden vervangen. Ga hiervoor naar uw VIKING dealer.

Waarschuwing - benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar

- Bewaar de brandstof uitsluitend in geschikte reservoirs.



- Houd benzine uit de buurt van vonken, open vuur, permanent vuur, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen.
- Transporteer het apparaat met lege brandstoftank.
- Tank alleen in de buitenlucht en rook niet tijdens het bijvullen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal, maar slechts tot ca. 4 cm onder de rand van de vulplug, zodat de brandstof ruimte heeft om uit te zetten.
- De benzine moet vóór het starten van de motor worden bijgevuld. Bij een draaiende motor of hete machine mag de tankdop niet worden geopend en mag er geen benzine worden bijgevuld.
- Als er benzine is overgelopen, mag u de motor pas starten nadat u het met benzine vervuilde oppervlak hebt gereinigd. Start de motor niet voordat de benzinedampen zijn verdampt (droog vegen).
- Sluit de tank en de jerrycan weer goed af.
- Om veiligheidsredenen moet u de brandstofleiding, brandstoftank, tankdop en aansluitingen regelmatig op beschadigingen en lekkage controleren en indien nodig vervangen.
- Laat beschadigde geluiddempers en afschermplaten vervangen.

Toelichting van de symbolen

- Berg het apparaat nooit met benzine in de tank binnen in een gebouw op. Ontstane benzinedampen kunnen met open vuur of vonken in aanraking komen en ontbranden.



Let op!
Lees vóór inbedrijfstelling de gebruiksaanwijzing.

- Laat de motor afkoelen voordat u het apparaat in gesloten ruimtes plaatst.



Kans op letsel!
Houd andere personen uit de gevarenszone.

- De motor genereert giftige uitlaatgassen zodra deze is



ingeschakeld. Deze gassen kunnen reukloos en onzichtbaar zijn. Werk nooit met de motor in gesloten of slecht geventileerde ruimtes.

Levensgevaar door vergiftiging!

- Als de tank moet worden gelegeerd, moet dit in de buitenlucht worden uitgevoerd (leeg rijden).



Kans op letsel!
Vóór werkzaamheden aan het snijgereedschap en onderhouds- en reinigingswerkzaamheden de bougiestekker eruit trekken.



Kans op letsel!
De snijvoorziening loopt na het uitschakelen nog een aantal seconden na (motor-/ messenrem)

Levering

Pos.	Omschrijving	Aant.
1	Basisapparaat	1
2	Bougiesleutel	1
	• Gebruiksaanwijzing	1
	• Gebruiksaanwijzing motor	1

Het apparaat klaarmaken voor gebruik

AANWIJZING



Zet voor het uitvoeren van deze werkzaamheden het apparaat op een vlakke en stevige ondergrond.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Voordat u met montage-werkzaamheden aan het apparaat begint, moet u eerst de bougiestekker lostrekken.

Duwstang monteren



AANWIJZING



De speciale constructie van de schroefdraden voorkomt dat de draaiknoppen helemaal vanzelf van de bouten kunnen draaien. (bescherming tegen verlies)

- A=** bovenstuk duwstang in pijlrichting naar achteren klappen en op beide
- E=** onderstukken duwstang plaatsen.
- D=** Draaiknoppen aan beide kanten in de richting van de pijl vastschroeven.

AANWIJZING



Om te voorkomen dat de kabel bij het omklappen van het bovenstuk van de duwstang wordt gespannen moet de kabel over de draaiknop worden gelegd (zie afbeelding).

Startkabel inhaken



4

- Bougiestekker uit de motor trekken.
- L=** Beugel motorstop indrukken en vasthouden om de motorrem los te maken.
- B=** Startkabel langzaam uittrekken en vasthouden. Beugel motorstop weer loslaten. Startkabel in de
- 3=** houder startkabel (zie afbeelding) vasthaken. Startkabel weer loslaten.

AANWIJZING



De houder startkabel (3) kan afzonderlijk langs de duwstang worden afgesteld (torxschroevendraaier 25 niet meegeleverd).

Snijhoogte instellen



5

ATTENTIE



Kans op letsel!

Voor het verstellen van de snijhoogte moet de motor worden uitgeschakeld.

Er kunnen 4 verschillende snijhoogtes tussen 23 mm en 77 mm worden afgesteld.

Stand 1 = laagste snijhoogte
Stand 4 = hoogste snijhoogte

Snijhoogteafstelling achterwielas ❶:

4= Met beide handen de achterwielas in de richting van de pijl (naar achteren) trekken en vasthouden.

Achterwielas op de gewenste snijhoogte zetten en vervolgens langzaam loslaten.

AANWIJZING



Zorg er bij het verstellen van de snijhoogte voor dat de as links en rechts altijd op dezelfde snijhoogte staat (as staat evenwijdig aan behuizing).

Snijhoogteafstelling voorwielas ❷:

De snijhoogteverstelling voorwiel bevindt zich bij het linker aandrijfwiel.

- I=** Verstelhendel snijhoogteverstelling voorwiel iets in de richting van het
- H=** aandrijfwiel trekken en vasthouden.
- De gewenste snijhoogte kiezen en vervolgens de verstelhendel snijhoogteverstelling voorwiel loslaten.

AANWIJZING



Controleer bij het verstellen van de snijhoogteverstelling voorwiel altijd of de verstelhendel (I) bij het loslaten altijd volledig vastklikt.

ATTENTIE



Kans op letsel!

De afgestelde snijhoogte van de vooras en de achteras moet identiek zijn (behuizing staat evenwijdig aan de ondergrond).

Brandstof en motorolie



6

AANWIJZING



Motorolie bijvullen voordat u het apparaat vóór de eerste keer start (zie gebruiks-aanwijzing motor)!

Motorolie

Gegevens over de te gebruiken motorolie en de hoeveelheid olie vindt u in de gebruiksaanwijzing van de motor.

Controleer het oliepeil regelmatig (zie gebruiksaanwijzing motor). Zorg ervoor dat de olie niet beneden of boven het juiste peil komt te staan.

Brandstof

Advies:
verse merkbrandstoffen, normale benzine loodvrij (zie gebruiksaanwijzing motor)!

Gebruik voor het tanken een trechter (wordt niet meegeleverd).

Gebruiksmogelijkheden

Het apparaat is met een speciaal mulchmes uitgevoerd en kan zo uitsluitend voor het mulchen worden gebruikt.

Aanwijzingen m.b.t. het mulchen

AANWIJZING



Door regelmatig te maaien en het gras kort te houden, krijgt u een mooi en dicht gazon. Maai het gras bij warm en droog weer niet te kort, omdat anders het gras door de zon verbrandt en er lelijk uit gaat zien!

Met een scherp mes is het maaibeeld mooier dan met een bot mes. Laat het mes daarom regelmatig slijpen (dealer).

Mulchen op hellingen



7

Omwillen van de veiligheid van de gebruiker en om de viertaktmotor van voldoende olietoevoer te kunnen voorzien, mogen de grasmaaiers uitsluitend bij hellingen tot max. 25° worden gebruikt. Een stijging van de helling van 25° betekent een verticale stijging van 46,6 cm bij een horizontale lengte van 100 cm.

Werkwijze bij mulchwerkzaamheden

Bij het mulchen moeten de grasresten niet worden weggegooid, omdat het fijngehakte gras in de grasnerf verrot en zodoende de planten de verwijderde voedingsstoffen teruggeeft en ook de bodem beschermt tegen uitdroging. U bespaart zo tijd en geld voor mest en gietwater.

Hoog gras moet in de hoogste snijstand (stand 4) worden gemaaid/gehakseld.

Vuistregel: 2/3 van de lengte van de grassprietten moet blijven staan, 1/3 moet worden ingekort.

Bijv.: 10 cm hoog gras wordt op ca. 7 cm ingekort. Als het gras op 5 cm moet worden ingekort, raden wij u aan het gazon nogmaals te maaien met een lagere snijhoogte-afstelling.

Bij een te lage snijhoogte kan het maaidek verstopt raken en het maaimes verder blokkeren.

Het gemaaid gras blijft op het gazon liggen en wordt niet in de grasnerf geblazen.

De werksnelheid en snijhoogte moeten bij het mulchen zodanig worden gekozen, dat het multimes het te maaien gras optimaal kan verkorten en dat er een goed snijresultaat wordt bereikt.

Bij hoog gras moet er meerdere malen en op hogere snijhoogtes worden gewerkt.

Bij te hoog en vochtig gras moet u niet mulchen.

Veiligheidsvoorzieningen

Beugel motorstop



8

Het apparaat is met een stopfunctie voor de motor uitgerust.

Na het activeren van de motorstop (loslaten van de

L= beugel motorstop) wordt de motor met het maaimes onmiddellijk uitgeschakeld en staat deze binnen een aantal seconden stil.

ATTENTIE



Kans op letsel!

De motorstop mag niet, bijv. door het vastbinden van de beugel motorstop (**L**) op de duwstang, worden overbrugd.

ATTENTIE



- Controleer het complete terrein waarop het apparaat wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, botten en andere verontreinigingen.
- Start de motor volgens de instructies.
- Wees bijzonder voorzichtig als u de grasmaaier omdraait of naar u toe trekt.
- **Kans op letsel!**
Houd handen of voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen.
- Draag tijdens het maaien altijd vaste schoenen met grip en een lange broek. Maai nooit op blote voeten of op sandalen.
- Maai nooit als er personen, in het bijzonder kinderen, of dieren, in de buurt zijn.

Motor starten



AANWIJZING



De motor is uitgerust met een vaste gasinstelling en werkt altijd op het optimale werktoerental (ReadyStart Auto Choke). Een handmatige instelling is niet nodig.

Start de motor niet in hoog gras of op de laagste snijhoogte, om moeilijk starten te voorkomen.

1^{ste} stap:

L= beugel motorstop naar de duwstang drukken en vasthouden.

2^{de} stap:

B= Startkabel langzaam tot het drukpunt uittrekken, vervolgens krachtig op armlengte doortrekken.

- Haal de kabel langzaam terug, zodat deze correct door de startmotor wordt opgerold.

Herhaal dit naar wens totdat de motor aanslaat.

Motor uitschakelen



Om de motor uit te schakelen

L= Beugel motorstop loslaten, de motor en het maaiemes komen na een korte uitlooptijd tot stilstand.

Rijaandrijving in- en uitschakelen



Onderstaand volgt een beschrijving van het in- en uitschakelen van de rijaandrijving:

AANWIJZING



De rijaandrijving werkt alleen bij een draaiende motor.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Voordat u de rijaandrijving inschakelt erop letten of er niets (personen, dieren, voorwerpen) in de weg van het apparaat staat.

Vóór het bedienen van de rijaandrijving moet de bediener een veilige positie achter het apparaat innemen.

Rijaandrijving inschakelen ①:

K= hendel rijaandrijving naar de duwstang trekken en vasthouden.
De aandrijving van het apparaat wordt ingeschakeld.

Aandrijfsnelheid:
3,5 km/uur

Rijaandrijving uitschakelen ②:

K= hendel rijaandrijving loslaten.
De aandrijving van het apparaat wordt uitgeschakeld.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Trek vóór alle onderhouds- en reinigingswerkzaamheden, vóór het transport en vóór het stilleggen **altijd** de bougiestekker uit de motor om te voorkomen dat de motor ongewild aanslaat;



Kans op letsel! Werk uitsluitend met handschoenen.

Raak het maaimes nooit aan voordat het stilstaat.

Voer onderhouds- en reinigingswerkzaamheden alleen bij een afgekoelde motor uit.

Indien u niet over de noodzakelijke hulpmiddelen beschikt, kan uw dealer u zeker behulpzaam zijn.

Gebruik om veiligheidsredenen alleen originele onderdelen van VIKING.

Apparaat reinigen



Onderhoudsinterval: na elk gebruik

Maak na het maaien het apparaat grondig schoon. Een zorgvuldige behandeling beschermt uw apparaat tegen beschadigingen en verlengt de levensduur.

Reinig de onderkant van de grasmaaier met een borstel en water. Maak de aangekoekte resten gras in de behuizing met een houten staaf los.

Richt **nooit harde waterstralen** op motoronderdelen, pakkingen en lagers. Het gevolg hiervan kunnen beschadigingen of dure reparaties zijn.

AANWIJZING



Klap de maaier bij reinigings- en onderhoudswerkzaamheden aan de voorkant omhoog. Klap vóór het omhoog klappen van de maaier het bovenstuk van de duwstang om (zie hoofdstuk "Duwstang monteren").

Wielen en transmissie

De kogellagers van de wielen zijn onderhoudsvrij.

Kabels rijaandrijving afstellen



Onderhoudsinterval: indien nodig (aandrijving wordt niet ingeschakeld bij aangetrokken hendel van de rijaandrijving)

De spanning van de kabel is af fabriek goed afgesteld. Het kan echter voorkomen dat de kabel na lang gebruik moet worden bijgesteld.

Het bijstellen gebeurt links op het bovenstuk van de duwstang met een

5= verstelbout.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Bij een onjuiste afstelling van de aandrijfkabel kan de maaier al bij het starten onbedoeld in beweging komen en als gevolg daarvan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.

De juiste afstelling:

Druk de aandrijfhendel in en trek gelijktijdig de grasmaaier naar achteren.

Vanaf ongeveer een derde van de hendelbeweging moeten de aandrijfwielen blokkeren.

Door het draaien van de verstelbout in de richting **"+"** verhoogt u de spanning van de kabel, door het draaien in de richting **"-"** brengt u de spanning van de kabel terug.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Als de aandrijfwielen al blokkeren bij het **niet** indrukken van de aandrijfhendel, is de kabel onjuist afgesteld en is de aandrijving van de maaier voortdurend ingeschakeld. De kabel **moet** opnieuw worden afgesteld (evt. contact opnemen met de **erkende klantenservice**).

Maaimes onderhouden

Onderhoudsinterval: om de 25 bedrijfsuren

Als het maaieresultaat na verloop van tijd verslechtert, is het maaimes waarschijnlijk bot geworden. Het mes moet worden bijgeslepen of worden vervangen.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Neem **altijd** contact op met uw dealer als u niet over de vereiste kennis of gereedschappen beschikt.

Gebruik om veiligheidsredenen **altijd** originele onderdelen van VIKING.

Maaimes demonteren



Kans op letsel!
Werk uitsluitend met handschoenen.

- 6= Mesbout met een schroevendraaier SW 17 losdraaien en het
- 7= maaimes samen met de
- 8= veerring verwijderen.

Maaimes slijpen

Het maaimes moet met inachtneming van de volgende punten worden bijgeslepen:

- koel het maaimes tijdens het slijpen, bijv. met water. Het mes mag niet blauw worden, omdat anders de snijresultaten minder worden.
- Slijp het mes gelijkmatig om trillingen door onbalans te voorkomen.

Maaimes monteren



Kans op letsel!
Werk uitsluitend met handschoenen.

AANWIJZING



Het wordt aanbevolen om de veerring **8** elke keer na het demonteren van het maaimes **7** te vervangen.

- 7= Monteer het maaimes met de omhooggebogen randen naar boven.
- 6= Mesbout samen met de
- 8= veerring met een aanhaalkoppel van **45 - 50 Nm** vastdraaien.

ATTENTIE



Kans op letsel!

Controleer het mes vóór het inbouwen op beschadigingen. Het mes moet worden vervangen zodra inkepingen of scheuren te zien zijn of als de messen 5 mm zijn afgesleten (slijtagegrens **X**). Bij het monteren van het maaimes het aanhaalkoppel van **45 - 50 Nm** precies aanhouden.

Verbrandingsmotor

Onderhoudsinterval: zie gebruiksaanwijzing motor

Neem de gebruiks- en onderhoudsinstructies in de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de motor in acht.

Voor een lange gebruiksduur is het van belang de olie op peil te houden, regelmatig de olie te ververset en de luchtfilter te vervangen.

Voor de aanbevolen intervallen voor het ververset van olie en informatie over motorolie en de bij te vullen hoeveelheid olie verwijzen wij u ook naar de gebruiksaanwijzing van de motor.

De koelvinnen moeten altijd schoon worden gehouden om een goede motorkoeling te garanderen.

Opslag

De bergplaats moet droog en stofvrij zijn. Bovendien moet de maaier buiten handbereik van kinderen worden opgeborgen.

Eventuele storingen aan het apparaat moeten in de regel voor het opbergen worden verholpen, zodat het apparaat altijd veilig kan worden gebruikt.

Stilleleggen (winterpauze)

- smeer alle beweeglijke onderdelen goed met vet in.
- leeg de brandstoftank en de carburateur (bijv. door leeg te rijden).
- schroef de bougie eruit en vul via de bougieboring ca. 3 cm³ motorolie in de motor. Laat de motor een paar keer zonder bougie doordraaien.

ATTENTIE



Houd de bougiestekker vanwege gevaar voor ontsteking uit de buurt van het bougiegat.

Schroef de bougie er weer in.

- Ververs de olie (zie ook de gebruiksaanwijzing van de motor).
- Dek de motor goed af en bewaar het apparaat rechtopstaand in een droge, stofvrije ruimte.

Standaard reserveonderdelen

Maaimes:

MB 2 RT

6357 702 0100

Milieubescherming



Grasresten horen niet in de vuilnisbak, maar moeten worden gecomposteerd.

De verpakkingen, het apparaat en de accessoires zijn met recycleerbaar materiaal gefabriceerd en moeten overeenkomstig worden verwerkt.

Door materiaal (of werkzame stoffen) afzonderlijk en milieubewust te verwerken, ondersteunt u de recycling van waardevolle stoffen. Daarom moet het apparaat na afloop van de gebruikelijke levensduur als bijzonder afval worden afgevoerd.

Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud, voor de productgroep

Grasmaaiers met benzinemotor

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen in acht om schade of overmatige slijtage aan uw VIKING apparaat te vermijden:

1. Slijtageonderdelen

Sommige onderdelen van het VIKING apparaat zijn ook bij reglementair gebruik aan normale slijtage onderhevig en moeten afhankelijk van de gebruikswijze en gebruiksduur tijdig worden vervangen.

Hiertoe behoren o.a.:

- mes
- V-riem

2. Inachtneming van de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing

Het VIKING apparaat moet zo zorgvuldig mogelijk worden gebruikt, onderhouden en opgeslagen, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Voor alle beschadigingen die door niet inachtneming van veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen worden veroorzaakt, is de gebruiker zelf verantwoordelijk.

Dit geldt met name voor:

- niet reglementair gebruik van het product
- het gebruik van niet door VIKING toegelaten hulpstoffen (smeermiddelen, benzine en motorolie zie gegevens van de motorfabrikant)
- niet door VIKING toegelaten wijzigingen aan het product
- gebruik van niet door VIKING toegelaten onderdelen, aanbouwapparaten of snijgereedschap
- gebruik van het product bij sport- of wedstrijdevementen
- gevolgschade door een product met defecte onderdelen verder te gebruiken

3. Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhoud" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voor zover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze aan een erkende dealer worden overgedragen. Worden deze werkzaamheden verzuimd, dan kan schade ontstaan waarvoor de gebruiker verantwoordelijk is.

Hiertoe behoren onder andere:

- corrosie- en andere gevolgschade door ondeskundige opslag
- beschadigingen en gevolgschade door het gebruik van onderdelen die geen originele onderdelen van VIKING zijn
- beschadigingen door onderhouds- en reparatiewerkzaamheden die niet in werkplaatsen van erkende dealers werden uitgevoerd.

CE-conformiteitsverklaring van de fabrikant

Wij,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein
verklaren, dat de
Grasmaaier, handgeduwd en
met verbrandingsmotor
Fabrieksmerk: VIKING
productie-
code: **6357**
type: **MB 2 RT**

overeenstemt met de
volgende EG-richtlijnen:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Het product is in
overeenstemming met de
volgende normen ontwikkeld
en vervaardigd:

EN 836

Toegepaste conformiteits-
beoordelingsprocedure:
Appendix VI (2000/14/EC)

Naam en adres van de
bevoegde instantie:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxemburg

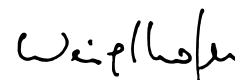
Klassement van de
Technische Documentatie:
VIKING GmbH
Registratie van het product

Gemeten geluidsniveau:
92 dB(A) MB 2 RT

Gegarandeerd geluidsniveau:
94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

Hoofd Ontwikkeling

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing	Pagina	Afbeelding
- De motor slaat niet aan	- Motorstopbeugel is niet ingedrukt - Geen brandstof in de tank; brandstofleiding verstopt - Slechte, vervuilde of oude brandstof in de tank - Luchtfilter is vuil - Bougiestekker is van bougie afgekoppeld; ontstekingskabel is niet goed op de stekker aangesloten - Bougie vol roet of beschadigd; verkeerde afstand elektroden - Maaidek is verstopt	- Motorstopbeugel naar duwstang toe duwen - Brandstof bijvullen, brandstofleiding reinigen - Alleen verse merkbrandstof, normale benzine loodvrij, gebruiken; carburateur reinigen - Luchtfilter reinigen - Bougiestekker aanbrengen; verbinding tussen ontstekingskabel en stekker controleren - Bougie reinigen of vervangen; afstand tussen de elektroden afstellen - Maaidek reinigen (eerst bougiestekker eruit trekken)	9	9
			7,  	6
			7, 	6
			 , 	
			 , 	
			 , 	
			10	12
- Geen aandrijving bij het inschakelen van de rijaandrijving	- Aandrijfkabel verkeerd afgesteld - Kabel defect - Transmissie defect	- Aandrijfkabel bijstellen - Kabel vervangen - Transmissie controleren/vervangen	10	13
				
				
- Hevig trillen tijdens gebruik	- De mesbouten zijn los - De motorbevestiging is los - Het mes is ongebalanceerd door verkeerd slijpen of breuk	- Mesbouten aanhalen - Bouten motorbevestiging aanhalen - Mes slijpen (balanceren) of vervangen	11, 	15
			11, 	14, 15



zie gebruiksaanwijzing motor



evt. contact opnemen met erkende klantenservice

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing	Pagina	Afbeelding
- Onnauwkeurig maaipatroon	- Maaimes is bot of versleten - De snelheid vooruit is in verhouding tot de snijhoogte te hoog - De behuizing staat niet parallel aan de bodem	- Maaimes slijpen of vervangen - Snelheid vooruit verminderen en/of juiste snijhoogte kiezen - Snijhoogteverstelling achterwiel en snijhoogteverstelling voorwiel op dezelfde snijstand zetten	11, ✂ 7 7	14, 15 5 5
- Motor wordt warm	- Koelvinnen zijn vuil - Te laag oliepeil in de motor	- Koelvinnen reinigen - Motorolie bijvullen	10, 12, 📖, 7, 📖	12 6
- Start slecht of het vermogen van de motor wordt minder	- Maaien van te hoog of te vochtig gras - Maaidek is verstopt - Luchtfilter is vuil - Bougie vol roet - Maaimes is bot of versleten - Er is water in de brandstoftank en de carburateur; carburateur is verstopt	- De snijhoogte en de maaisnelheid aan de te maaien oppervlakte aanpassen - Maaidek reinigen (eerst bougiestekker eruit trekken) - Luchtfilter reinigen - Bougie reinigen - Maaimes slijpen of vervangen - Brandstoftank leegmaken, brandstofleiding en carburateur reinigen	7 10 📖, ✂ 📖, ✂ 11, ✂ 📖, ✂	5 12 14, 15



zie gebruiksaanwijzing motor



evt. contact opnemen met erkende klantenservice

Technische gegevens

Model	Eenheid	MB 2 RT
Productiecode		6357
Motor, type		Viertaktverbrandingsmotor
Type		B&S Quantum
Cilinderinhoud	ccm	190
Brandstoftank	l	1,5
Startvoorziening		Kabelstart
Snijvoorziening		Mesbalk
Snijbreedte	cm	46
Toerental mesbalk	Omw/min.	3000
Aandrijving mesbalk		
Conform Richtlijn 2000/14/EG: Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA}	dB	94
Conform EN 836: geluidsniveau op werkplek L_{pA}	dB	81
Versnelling bij bovenste draagbalk a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Testtoerental	Omw/min.	3000
Aandraaimoment		
Mesbout/-en	Nm	45 - 55
Wielaandrijving / voorwiel		Ja
Wiel-Ø voor / achter	mm	200/180
Snijhoogtes	mm	23 - 77
Gewicht	kg	28
lxbxh	cm	140/50/105

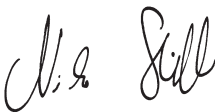
Gentili Clienti,

Vi ringraziamo per aver scelto un prodotto di qualità VIKING.

Questo prodotto è stato concepito in base ai più moderni processi di fabbricazione e a numerosi criteri di garanzia della qualità, in modo da soddisfare pienamente il cliente.

Per eventuali domande relative all'apparecchio da Voi acquistato Vi preghiamo di rivolgervi direttamente al Vostro concessionario autorizzato o alla nostra società di distribuzione.

Vi auguriamo buon lavoro con il Vostro apparecchio VIKING.



Nikolas Stihl

Direzione

La VIKING lavora continuamente per migliorare la propria gamma di prodotti; perciò, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche concernenti entità di fornitura, forma, tecnologia e dotazione.

Di conseguenza, nessun diritto può essere rivendicato in base alle indicazioni e alle illustrazioni contenute nel presente libretto.

Sommario

Avvertenze sulle istruzioni per l'uso	2	Manutenzione	10
Descrizione dell'apparecchio	2	Pulizia dell'apparecchio	10
Per la Vostra sicurezza	2	Ruote e cambio	10
Misure preparatorie	3	Regolazione cavi di comando trazione	10
Comportamento durante il taglio del prato	3	Manutenzione lama falciante	11
Manutenzione e riparazioni	5	Smontaggio lama falciante	11
Attenzione - La benzina è velenosa e altamente infiammabile	5	Affilatura delle lame	11
Descrizione dei simboli	6	Montare la lama falciante	11
Entità di fornitura	6	Motore a combustione	11
Messa in funzione dell'apparecchio	6	Conservazione dell'apparecchio	12
Montaggio del manubrio	6	Fermo dell'apparecchio (pausa invernale)	12
Aggancio del cavo di comando starter	7	Ricambi standard	12
Regolazione dell'altezza di taglio	7	Tutela dell'ambiente	12
Carburante e olio motore	7	Ridurre al minimo l'usura ed evitare danni	12
Possibilità di impiego	8	Dichiarazione di conformità CE del costruttore	13
Indicazioni per il mulching	8	Ricerca guasti	14
Mulching su pendii	8	Dati tecnici	16
Metodo di lavoro per mulching	8		
Dispositivo di sicurezza	8		
Staffa di arresto motore	8		
Messa in funzione dell'apparecchio	9		
Avvio del motore	9		
Arresto del motore	9		
Inserimento/disinserimento trazione	9		

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

FI

DA

PL

HU

SR

HR

Avvertenze sulle istruzioni per l'uso

Spiegazione dei simboli



Questo simbolo serve ad attribuire il testo delle istruzioni per l'uso alla corrispondente illustrazione sulle pagine con le figure.

Le figure si trovano nelle prime pagine delle istruzioni per l'uso.

Contrassegni dei paragrafi del testo

Le fasi operative descritte possono avere diversi contrassegni.

Fase operativa **senza** riferimento diretto ad un'illustrazione.

Esempio:

- Affilare le lame in modo uniforme per evitare vibrazioni dovute a squilibrio.

Fase operativa **con** riferimento diretto alla relativa illustrazione che si trova nelle pagine con le figure (all'inizio delle istruzioni per l'uso), con corrispondente riferimento al numero di posizione nella figura.

Esempio:

- 1= Allentare la vite.
2= Leva ...

Elenchi generici senza illustrazioni.

Esempio:

- uso del prodotto durante gare sportive o competizioni.

Oltre alla descrizione delle varie fasi operative, queste istruzioni per l'uso possono contenere anche paragrafi con ulteriori informazioni. Questi paragrafi sono contrassegnati da uno dei simboli qui di seguito descritti, in modo da poterli evidenziare anche nelle istruzioni per l'uso:



Avviso di pericolo di infortuni e lesioni nonché di gravi danni materiali.



Informazioni che, pur non essendo assolutamente necessarie per far funzionare l'apparecchio, ne facilitano la comprensione e l'uso.

Direzione dello sguardo durante l'utilizzo „a sinistra“ e „a destra“ nelle istruzioni per l'uso:

L'utente si trova dietro all'apparecchio (posizione di lavoro) e guarda in avanti nel senso di marcia.

Descrizione dell'apparecchio



- A** Parte superiore del manubrio
B Starter cavo di comando
C Graffa per il cavo
D Manopola
E Parte inferiore del manubrio
F Ruota posteriore
G Scocca
H Ruote motrici
I Leva di regolazione Regolazione dell'altezza di taglio Ruota anteriore
J Motore
K Leva trazione
L Staffa di arresto motore
M Regolazione dell'altezza di taglio ruota posteriore

Per la Vostra sicurezza



Durante il lavoro con il tosaerba osservare attentamente queste norme di prevenzione infortuni.



Leggere attentamente e per intero le istruzioni per l'uso, prima di

mettere in funzione l'apparecchio per la prima volta e conservarle con cura.

Individuare tutti i componenti di regolazione e familiarizzarsi con l'uso dell'apparecchio.

Non consentire mai l'uso del tosaerba a bambini o ad altre persone che non conoscono le istruzioni per l'uso. L'uso del tosaerba è vietato ai minori di 16 anni. Non tagliare mai l'erba se nelle vicinanze vi sono persone, soprattutto bambini o animali. Le normative locali possono determinare l'età minima dell'utente.

Tener presente che l'utente o chi maneggia l'apparecchio, è responsabile per eventuali incidenti ad altre persone o alla loro proprietà.

Non usare il tosaerba dopo aver consumato bevande alcoliche, farmaci che riducono la prontezza di riflessi o droghe.

Prima di usare l'apparecchio per la prima volta è necessario farsene spiegare l'utilizzo dal rivenditore o da un altro tecnico specializzato in materia.

Il tosaerba è destinato esclusivamente al taglio del prato. Non è consentito l'uso per altre funzioni perché potrebbe essere pericoloso o causare danni all'apparecchio.

Pericolo di incidenti!

A causa dei pericoli in cui potrebbe incorrere l'utente non è consentito utilizzare il tosaerba, per esempio (elenco non completo): per tagliare i bordi di cespugli, siepi e arbusti, per tagliare piante rampicanti,

per la cura delle piante sul tetto di case o nelle cassette sui balconi, per pulire vialetti (aspirazione – soffiatura – sgombero di neve), per tritare e sminuzzare parti di alberi e di siepi, per spianare elevazioni del terreno, per es. mucchi di terra sollevati dalle talpe, per trasportare l'erba tagliata.

Misure preparatorie



- Durante il taglio portare sempre calzature robuste con suole in para e pantaloni lunghi. Non tagliare l'erba a piedi nudi o con sandali.
- Controllare sempre tutto il terreno su cui verrà impiegato l'apparecchio e rimuovere pietre, bastoni, fili metallici, ossi o altri corpi estranei che potrebbero essere aspirati ed espulsi dall'apparecchio.

- Prima dell'uso eseguire sempre un controllo visivo per verificare se l'attrezzo da taglio, la vite di fissaggio e l'unità di taglio completa sono in perfetto stato.
- Non utilizzare mai il tosaerba con i dispositivi di protezione e le griglie protettive danneggiati, senza il freno motore/ lama funzionante o senza aver prima montato i dispositivi di protezione.
- I dispositivi di innesto montati sull'apparecchio non vanno staccati o altrimenti disattivati, per es. bloccando una leva del cambio sulla stegola.
- Affidare (o prestare) l'apparecchio soltanto a persone che conoscono e sanno maneggiare questo modello. Consegnare loro sempre le istruzioni per l'uso.
- Osservare le prescrizioni locali relative al periodo di funzionamento degli apparecchi da giardino a motore.

Comportamento durante il taglio del prato

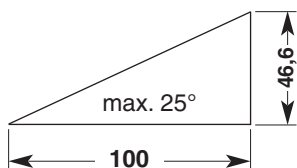
- Non tagliare mai l'erba bagnata e non usare mai il tosaerba quando piove. L'erba bagnata fa aumentare il pericolo di infortuni (ridotta stabilità sul suolo bagnato della persona addetta alla conduzione dell'apparecchio).
- Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o con buona illuminazione.
- Accertarsi che vi sia sempre una buona tenuta sui pendii. Evitare di tagliare l'erba su pendii troppo ripidi per non correre il rischio di perdere il controllo dell'apparecchio.
- Condurre l'apparecchio solo a passo d'uomo. Se si conduce l'apparecchio ad andatura veloce aumenta il pericolo di lesioni, nel caso in cui si dovesse inciampare o scivolare, ecc.
- Su pendii falciare sempre di traverso, mai in salita o in discesa, per evitare il rischio di essere travolti dal tosaerba in moto, nel caso in cui se ne perdesse il controllo.

- Quando si cambia il senso di marcia su di un pendio prestare particolare attenzione, onde evitare di perdere il controllo del tosaerba.

- Per ragioni di sicurezza non usare l'apparecchio su pendii con una pendenza superiore a 25° (46,6 %).

Pericolo di lesioni!

25° di inclinazione del pendio corrispondono a una pendenza di 46,6 cm su 100 cm di superficie orizzontale.



- Usare particolare accortezza durante le manovre di retromarcia e quando si tira il tosaerba.
- Pericolo di inciampare!**
- Fare molta attenzione quando si gira il tosaerba o lo si tira a sé.

- Spegnerne il motore quando si deve inclinare il tosaerba, durante il trasporto su altre superfici che non siano erbose e quando si trasporta il tosaerba da un punto all'altro della superficie da tagliare.

- Non modificare la regolazione base del motore o non farlo imballare.

- Prima di avviare il motore disinnestare l'attrezzo da taglio e la trazione (se presenti).

- Durante la messa in funzione del motore non ribaltare l'apparecchio.

- Avviare il motore secondo le istruzioni e solo tenendo i piedi a distanza di sicurezza dagli attrezzi da taglio.

- Tenere lontano le persone estranee dalla zona di pericolo.



Pericolo di lesioni!

Non avvicinare mai mani e piedi sopra o sotto le parti in movimento. Non toccare mai la lama in movimento. Mantenere sempre la distanza di sicurezza determinata dalle stegole di guida.

- Non sollevare né trascinare mai l'apparecchio se il motore è in funzione.

- Arrestare il motore e staccare il cappuccio della candela di accensione:

- Prima di ripristinare i bloccaggi o di eliminare gli intasamenti.

- Quando la lama urta contro un corpo estraneo. L'attrezzo da taglio va controllato per verificare che non sia danneggiato.

- Prima di controllare il tosaerba, pulirlo o eseguire dei lavori sull'apparecchio.

- Se il tosaerba cominciasse a vibrare fortemente in modo insolito, è necessario eseguire un controllo immediato.

- Arrestare il motore:

- quando si smette di lavorare e/o si lascia incustodito l'apparecchio;
- prima di rifornirlo con carburante;
- prima del trasporto.

- Tener conto del fatto che l'attrezzo di taglio continuerà a funzionare per alcuni secondi prima di arrestarsi definitivamente.



- Per evitare pericoli di incendio tenere puliti il motore, lo scarico e le alette di raffreddamento da erba, foglie o perdite di olio (grasso).

Manutenzione e riparazioni



Prima di eseguire qualsiasi lavoro sull'apparecchio togliere il cappuccio della candela di accensione.

Eseguire solo i lavori di manutenzione descritti in queste istruzioni per l'uso.

Per tutti gli altri lavori rivolgersi direttamente al Servizio Assistenza VIKING.

Usare solo ricambi originali. Questo vale in modo particolare per gli attrezzi di taglio. Durante la sostituzione dell'attrezzo di taglio accertarsi che si tratta del modello giusto.

- Mantenere ben serrati tutti i dadi, i perni e le viti in modo da garantire un funzionamento sicuro dell'apparecchio.

- Se l'attrezzo di taglio o il tosaerba urtassero contro un ostacolo o venissero a contatto con un corpo estraneo, spegnere il motore ed eseguire un controllo accurato dell'apparecchio.
- Sostituire per motivi di sicurezza i particolari usurati o danneggiati.
- Sostituire sempre indicazioni ed avvertenze di pericolo, applicate sull'apparecchio e diventate illeggibili. Il rivenditore specializzato VIKING potrà fornirVi delle etichette autoadesive di ricambio.

Attenzione - La benzina è velenosa e altamente infiammabile

- Conservare la benzina solo negli appositi contenitori.



- Tenere la benzina lontano da scintille, da fiamme vive, da fiamme costanti, da fonti di calore e da altre fonti infiammabili.
- Trasportare l'apparecchio con il serbatoio del carburante vuoto.
- Riempire il serbatoio solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
- Non riempire il serbatoio del carburante completamente, bensì solo fino a circa 4 cm sotto il bordo del bocchettone di rifornimento, in modo che il carburante abbia posto per espandersi.
- Versare la benzina nel serbatoio prima di avviare il motore. Mentre il motore è in funzione o quando la macchina è calda, non si deve aprire il tappo del serbatoio, né rabboccare con benzina.
- Nel caso fosse traboccata della benzina avviare il motore solo dopo aver pulito la superficie sporca di benzina. Evitare tentativi di accensione, fino a quando i vapori di benzina non si sono volatilizzati (asciugare).
- Riposizionare correttamente e chiudere i tappi del serbatoio e della tanica.
- Per motivi di sicurezza si deve verificare regolarmente che la tubazione del carburante, il serbatoio carburante, il tappo del serbatoio e i collegamenti non siano danneggiati e che non vi siano punti di perdita. Se necessario provvedere alla sostituzione.
- Far sostituire le marmitte di scarico e le lamiere di protezione danneggiate.

- Non riporre mai l'apparecchio con benzina nel serbatoio dentro un edificio. I vapori di benzina che si formerebbero potrebbero venire a contatto con una fiamma viva o scintille e, quindi, incendiarsi.
- Lasciar raffreddare il motore prima di riporre l'apparecchio in luoghi chiusi.
- Non appena si avvia il motore, l'apparecchio produce gas di scarico velenosi. Questi gas possono essere invisibili e inodori. Non lavorare mai con l'apparecchio a motore acceso in locali chiusi oppure con scarsa ventilazione.
Pericolo di morte da avvelenamento!
- Se fosse necessario svuotare il serbatoio, effettuare l'operazione all'aperto (a benzina esaurita).



Descrizione dei simboli



Attenzione!

Prima della messa in funzione leggere le istruzioni per l'uso.



Pericolo di lesioni!

Tenere lontano le persone estranee dalla zona di pericolo.



Pericolo di lesioni!

Prima di intraprendere lavori sull'attrezzo di taglio e lavori di manutenzione e di pulizia, sfilare il cappuccio della candela di accensione.



Pericolo di lesioni!

Dopo aver spento il motore il meccanismo di taglio seguita a girare per ancora pochi secondi (freno del motore/ della lama)



Entità di fornitura



2

Pos. Denominazione Pezzi

1	Apparecchio base	1
2	Chiave tubolare per candele	1
	• Istruzioni per l'uso	1
	• Istruzioni per l'uso del motore	1

Messa in funzione dell'apparecchio

AVVERTENZA



Per l'esecuzione di questi lavori posizionare l'apparecchio su di un fondo piano e stabile.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Prima di lavori di montaggio sull'apparecchio staccare il cappuccio della candela di accensione.

Montaggio del manubrio



3

AVVERTENZA



I giri a vuoto tra le filettature impediscono che le manopole si svitino automaticamente dalle viti. (dispositivo antiperdita)

- A=** Ribaltare indietro, in direzione della freccia, la parte superiore del manubrio e poggiarla sulle parti inferiori del manubrio.

- D=** Avvitare nel senso della freccia le manopole su entrambi i lati.

AVVERTENZA



Per evitare che il cavo di comando si tenda, ribaltando la parte superiore del manubrio, sistemarlo sopra la manopola (vedi figura).

Aggancio del cavo di comando starter



4

- Staccare il cappuccio della candela di accensione del motore.
- L=** Per staccare il freno motore, premere e tener premuta la staffa di arresto motore.
- B=** Estrarre lentamente lo starter del cavo di comando e tenerlo in posizione. Rilasciare nuovamente la staffa di arresto motore. Agganciare lo starter del cavo di comando nell'apposito supporto (vedi figura).- 3=** Rilasciare nuovamente lo starter del cavo di comando.

AVVERTENZA



Il supporto dello starter cavo di comando **(3)** può essere regolato individualmente lungo il manubrio (cacciavite Torx 25 non compreso nella fornitura).

Regolazione dell'altezza di taglio



5

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Per poter regolare l'altezza di taglio occorre spegnere il motore.

Si possono impostare quattro diverse altezze di taglio comprese tra **23 mm** e **77 mm**.

livello 1 = altezza minima di taglio

livello 4 = altezza massima di taglio

Regolazione dell'altezza di taglio

Assale ruote posteriori ❶:

- Con entrambe le mani tirare tirare all'indietro
- 4=** l'assale ruote posteriori e tenerlo in posizione. Portare l'assale ruote posteriori all'altezza di taglio desiderata e quindi rilasciarlo lentamente.

AVVERTENZA



Regolando l'altezza di taglio accertarsi che l'assale a sinistra e a destra si trovi sempre alla stessa altezza di taglio (assale parallelo alla scocca).

Regolazione dell'altezza di taglio

Assale ruote anteriori anteriore ❷:

La regolazione dell'altezza di taglio della ruota anteriore si trova presso la ruota motrice sinistra.

- I=** Tirare leggermente e tenere bloccata la leva di regolazione dell'altezza di taglio ruota anteriore
- H=** in direzione della ruota motrice. Scegliere l'altezza di taglio desiderata e quindi rilasciare la leva di regolazione dell'altezza di taglio della ruota anteriore.

AVVERTENZA



Regolando l'altezza di taglio della ruota anteriore accertarsi sempre, al rilascio della leva di regolazione **(I)** che scatti perfettamente in posizione.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

L'altezza di taglio regolata dell'assale anteriore e di quello posteriore devono essere identiche (la scocca è parallela al terreno).

Carburante e olio motore



6

AVVERTENZA



Prima della prima messa in funzione rifornire con olio motore (vedi Istruzioni per l'uso del motore)!

Olio motore

Rilevare il tipo di olio motore da utilizzare e la quantità di rifornimento dalle Istruzioni per l'uso del motore.

Effettuare regolarmente controlli del livello dell'olio (vedi Istruzioni per l'uso del motore).

Evitare di far abbassare o di superare il livello dell'olio motore.

Carburante

Si consiglia di utilizzare: carburanti di marca, di produzione recente, benzina normale senza piombo (vedi Istruzioni per l'uso del motore)!

Per fare rifornimento usare un imbuto (non compreso nell'entità di fornitura).

Possibilità di impiego

L'apparecchio è dotato di una lama di mulching speciale che può essere utilizzata solo per il mulching.

Indicazioni per il mulching

AVVERTENZA



Un prato bello e folto si ottiene grazie ad un taglio periodico per mantenere l'erba corta. Non tagliare troppo l'erba se il clima è caldo o secco. In caso contrario, il prato viene bruciato dai raggi del sole, perdendo così la sua bellezza.

Il taglio migliore si ottiene con una lama affilata e non con una lama senza filo. Provvedere pertanto ad una affilatura periodica della lama (rivenditore specializzato).

Mulching su pendii



Per motivi di sicurezza dell'utente e per una adeguata alimentazione d'olio del motore a 4 tempi è necessario che il tosaerba venga impiegato solo fino ad una inclinazione del pendio di 25°. Un pendio con un'inclinazione di 25° corrisponde ad una pendenza verticale di 46,6 cm e a una superficie orizzontale di 100 cm.

Metodo di lavoro per mulching

Con il mulching l'erba tagliata non deve essere smaltita: infatti si decompone sul tappeto erboso, restituendo alle piante gli elementi nutritivi e proteggendo contemporaneamente il terreno dall'inaridirsi. Si risparmia così tempo e denaro per il concime e l'acqua per annaffiare.

L'erba alta dovrebbe essere tagliata/sminuzzata al livello di taglio più alto (livello 4).

Regola di massima: 2/3 della lunghezza degli steli d'erba dovrebbero rimanere, la lunghezza verrebbe così ridotta di solo 1/3.

Per esempio: l'erba a 10 cm viene ridotta a circa 7 cm. Se l'erba deve essere ridotta a 5 cm si consiglia di procedere ad un secondo taglio ad una regolazione inferiore.

Con un'altezza di taglio troppo bassa la scocca del tosaerba potrebbe otturarsi e successivamente bloccare la lama falciante. L'erba tagliata resta sul terreno e viene soffiata nella cotica erbosa.

La velocità di lavoro e l'altezza di taglio per il mulching si deve scegliere in modo tale che la lama multiuso possa sminuzzare in modo ottimale l'erba da tagliare e conferire un bell'aspetto al tappeto erboso.

In caso di erba alta si dovrebbe passare il tosaerba più volte regolando altezze di taglio maggiori.

In caso di erba troppo alta o umida non si dovrebbe procedere al mulching.

Dispositivi di sicurezza

Staffa di arresto motore



L'apparecchio è dotato di un sistema di arresto rapido del motore.

All'attivazione del sistema di arresto rapido del motore (rilascio della staffa di arresto motore) il motore e la lama di taglio vengono disattivati immediatamente e si arrestano nell'arco di pochi secondi.

L=

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Il dispositivo di arresto del motore non deve essere disattivato p.es. attaccando la leva di arresto del motore (**L**) al manubrio.

ATTENZIONE



- Controllare sempre tutto il terreno su cui verrà impiegato l'apparecchio e rimuovere pietre, bastoni, fili metallici, ossi o altri corpi estranei.
- Avviare il motore secondo le istruzioni.
- Fare molta attenzione quando si gira il tosaerba o lo si tira a sé.
- **Pericolo di lesioni!**
Non avvicinare mai mani o piedi sopra o sotto parti in movimento rotatorio.
- Durante il taglio portare sempre calzature robuste con suole in para e pantaloni lunghi. Non tagliare l'erba a piedi nudi o con sandali.
- Non tagliare l'erba se nelle vicinanze vi sono persone, soprattutto bambini, o animali.

Avvio del motore



AVVERTENZA



Il motore è dotato di regolazione acceleratore fissa e gira sempre ad un numero di giri ottimale (Ready-Start Auto-Chocke). Non è necessaria una regolazione manuale.

Non avviare il motore nell'erba alta o all'altezza di taglio minima perché in queste condizioni il motore può essere avviato solo con difficoltà.

Primo passo:

L= Tirare la staffa di arresto motore verso il manubrio e mantenerla ferma.

Secondo passo:

B= Sfilare lentamente il cavo starter fino al punto di pressione e tirarlo successivamente con forza per tutta la lunghezza del braccio.

- Riportare indietro lentamente il cavo per consentire allo starter di avvolgerla correttamente. Se necessario ripetere l'operazione fino all'avvio del motore.

Arresto del motore



L= Per arrestare il motore Rilasciare la leva di arresto motore; il motore e la lama falciante si arrestano gradualmente dopo breve tempo.

Inserimento/disinserimento trazione



Di seguito vengono descritti l'inserimento ed il disinserimento della trazione:

AVVERTENZA



La trazione funziona solo con il motore acceso.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Prima di attivare la trazione accertarsi che non vi sia nulla (persone, animali, oggetti, etc.) davanti all'apparecchio.

L'operatore deve trovarsi in posizione stabile e sicura dietro l'apparecchio prima di azionare la trazione.

Inserimento trazione ①:

K= Tirare verso il manubrio la leva della trazione e mantenerla in posizione. Si innesta la trazione del tosaerba.

Velocità di trazione:
3,5 km/h

Disinserimento trazione ②:

K= Rilasciare la leva della trazione. La trazione dell'apparecchio si disinnesta.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Per evitare un avviamento indesiderato del

motore, prima di ogni lavoro di manutenzione e pulizia, prima del trasporto e prima che l'apparecchio rimanga fermo per molto tempo, staccare **assolutamente** il cappuccio della candela di accensione del motore.



Pericolo di lesioni! Lavorare solo con guanti da lavoro.

Non toccare mai la lama falciante finché non s'è arrestata completamente.

Effettuare i lavori di manutenzione e pulizia solo a motore freddo.

Se dovessero mancare i materiali ausiliari necessari rivolgersi ad un rivenditore specializzato.

Per ragioni di sicurezza, utilizzare esclusivamente ricambi originali VIKING.

Pulizia dell'apparecchio



12

Intervallo di manutenzione: dopo ogni impiego

Dopo la falciatura pulire accuratamente l'apparecchio. Una cura scrupolosa protegge l'apparecchio da danni e ne prolunga la durata di impiego.

Pulire il lato inferiore del tosaerba con spazzola e acqua. Eliminare con un'asta di legno i residui di erba attaccati al corpo del tosaerba.

Non dirigere **mai getti d'acqua** sui componenti del motore, sulle guarnizioni e sui punti di supporto. Ne potrebbero derivare danni che comporterebbero riparazioni molto costose.

AVVERTENZA



Durante i lavori di pulizia e di manutenzione rivoltare in alto il tosaerba dalla parte anteriore. Prima di ribaltare il tosaerba ribaltare verso l'alto la parte superiore del manubrio (vedere capitolo „Montaggio manubrio“).

Ruote e cambio

I cuscinetti a sfere delle ruote non necessitano manutenzione.

Regolazione cavi di comando trazione



13

Intervallo di manutenzione: se necessario (con la leva tirata la trazione non si innesta)

La tensione del cavo di comando viene regolata di fabbrica. Può tuttavia accadere che il cavo di comando debba essere regolato nuovamente dopo un periodo di utilizzo prolungato.

La regolazione avviene mediante una
5= vite di regolazione che si trova a sinistra nella parte superiore del manubrio.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Se il cavo della trazione viene regolato in modo errato il tosaerba potrebbe mettersi in movimento già all'avvio e questo potrebbe causare danni a cose e persone.

Impostazione corretta:

Azionare la leva di trazione tirando indietro nel contempo il tosaerba.

A circa un terzo del percorso della leva le ruote motrici devono bloccarsi.

Girando la
5= vite di regolazione in direzione „+“ aumenta la tensione del cavo, girandola in direzione „-“ diminuisce la tensione.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Se le ruote motrici si bloccano già **senza** azionare la leva della trazione, il cavo di comando è regolato in modo errato e la trazione del tosaerba è inserita in permanenza.

È **indispensabile** ripetere la regolazione (event. **rivolgersi al Servizio Assistenza autorizzato**)

Manutenzione lama falciante

Intervallo di manutenzione: ogni 25 ore di funzionamento

Se il risultato di taglio peggiorasse con il tempo, la lama di taglio è molto probabilmente consumata. La lama deve essere affilata o sostituita.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Se non si dispone delle conoscenze e degli attrezzi necessari, rivolgersi **sempre** al proprio rivenditore di fiducia.

Per motivi di sicurezza, utilizzare **sempre** ricambi originali VIKING.

Smontaggio lama falciante



14



Pericolo di lesioni!
Lavorare solo con guanti da lavoro.

- 6= Svitare la vite della lama con una chiave da SW 17 e estrarre la
- 7= lama insieme alla
- 8= rondella elastica.

Affilatura delle lame

La lama deve essere affilata nuovamente tenendo conto dei seguenti punti:

- Raffreddare la lama mentre viene affilata, per es. con acqua. Non deve assumere una colorazione bluastrea, poiché altrimenti la qualità del taglio peggiorerebbe.
- Affilare le lame in modo uniforme per evitare vibrazioni dovute a squilibrio.

Montare la lama falciante



15



Pericolo di lesioni!
Lavorare solo con guanti da lavoro.

AVVERTENZA



Si consiglia di sostituire la rondella elastica **8** dopo ogni smontaggio della lama **7**.

- 7= Montare la lama con i bordi piegati in alto rivolti verso l'alto.
- 6= Serrare la vite della lama con la
- 8= rondella elastica con una coppia di **45 - 50 Nm**.

ATTENZIONE



Pericolo di lesioni!

Prima di montarla controllare che la lama non sia danneggiata.

La lama deve essere sostituita qualora si rilevassero tacche o crepe oppure nel caso in cui ai taglienti della lama fossero già stati asportati 5 mm tramite le precedenti affilature (limite di consumo **X**).

Durante il montaggio della lama rispettare la coppia di **45 - 50 Nm**.

Motore a combustione

Intervallo di manutenzione: vedere le istruzioni per l'uso del motore

Osservare le indicazioni per l'uso e la manutenzione contenute nelle istruzioni per l'uso del motore accluse.

Particolarmente importanti per una lunga durata d'impiego sono un livello dell'olio sufficiente e la sostituzione regolare dell'olio e del filtro dell'aria.

Gli intervalli raccomandati per il cambio dell'olio e le informazioni sull'olio per il motore come pure le quantità richieste potranno essere rilevati dalle istruzioni d'uso per il motore.

Le alette di raffreddamento devono essere mantenute sempre pulite in modo da garantire un raffreddamento adeguato del motore.

Conservazione dell'apparecchio

Il locale in cui verrà conservato l'apparecchio deve essere asciutto e senza polvere. L'apparecchio deve essere tenuto inoltre fuori dalla portata dei bambini.

Prima di riporre l'apparecchio eliminare sempre eventuali guasti per garantirne uno stato sempre perfetto.

Fermo dell'apparecchio (pausa invernale)

- Lubrificare o ingrassare bene tutte le parti mobili.
- Vuotare il serbatoio di benzina e il carburatore (per es. esaurire la benzina).
- Svitare la candela di accensione e versare nel motore circa 3 cm³ di olio motore attraverso l'apertura della candela di accensione. Far girare alcune volte il motore senza candela di accensione.

ATTENZIONE



Tenere lontano il cappuccio della candela di accensione dal foro della candela per evitare incendi.

Avvitare di nuovo la candela di accensione.

- Effettuare il cambio dell'olio (vedere le istruzioni per l'uso del motore)
- Coprire bene il motore e conservare l'apparecchio in un luogo asciutto e senza polvere in posizione normale.

Ricambi standard

Lama falciante:

MB 2 RT

6357 702 0100

Tutela dell'ambiente



L'erba tagliata non va eliminata nella spazzatura, ma trasformata in compost.

Gli imballaggi, l'apparecchio e gli accessori vengono prodotti con materiali riciclabili e come tali vanno smaltiti.

Lo smaltimento differenziato ed ecocompatibile dei residui di materiali (o materiali da lavorazione) favorisce il riciclaggio di sostanze preziose. Per questo motivo l'apparecchio, al termine del suo ciclo di vita, deve essere smaltito insieme ad utensili ed apparecchi di questo tipo.

Per ridurre al minimo l'usura e per evitare danni

Indicazioni importanti relative alla manutenzione e alla cura per il gruppo di prodotti

Tosaerba a benzina

Si prega di osservare attentamente le seguenti informazioni, importanti per la prevenzione di eventuali danni o di usura eccessiva del Vostro apparecchio VIKING:

1. Parti soggette ad usura

Alcune parti dell'apparecchio VIKING sono soggette a normale usura, anche in caso di uso conforme alle istruzioni, e vanno pertanto sostituite per tempo a seconda del tipo e della durata d'impiego.

Si tratta per esempio di:

- Lama
- Cinghia trapezoidale

2. Rispetto delle istruzioni per l'uso

L'uso, la manutenzione e la conservazione degli apparecchi VIKING devono essere effettuati con scrupolo, così come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

L'utente è direttamente responsabile di tutti i danni derivanti dall'inosservanza delle istruzioni per l'uso, per la sicurezza e per la manutenzione.

Ciò vale in modo particolare per:

- Uso improprio del prodotto
- Impiego di materiali non autorizzati da VIKING (per lubrificanti, benzina e olio motore vedere le indicazioni del costruttore del motore)
- Modifiche del prodotto non autorizzate da VIKING
- Uso di componenti, elementi aggiuntivi o attrezzi da taglio non autorizzati da VIKING
- Uso del prodotto durante gare sportive o competizioni
- Danni indiretti derivanti dall'uso del prodotto con componenti difettosi.

3. Lavori di manutenzione

Tutti i lavori elencati nel paragrafo „Manutenzione“ vanno eseguiti periodicamente. Nel caso in cui l'utente non fosse in grado di effettuare questi lavori di manutenzione, dovrà rivolgersi ad un rivenditore specializzato autorizzato. Se non si effettuano tali lavori, potrebbero insorgere danni di cui l'utente è il diretto responsabile.

Questi comprendono anche:

- Danni derivanti da corrosione o a causa di conservazione non appropriata
- Danni diretti e indiretti derivanti dall'uso di ricambi non originali VIKING
- Danni derivanti da lavori di riparazione e manutenzione non eseguiti nelle officine di rivenditori specializzati autorizzati.

Dichiarazione di conformità CE del costruttore

Il produttore,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

dichiara che il
tosaerba a spinta con motore
a combustione

Marchio di
fabbrica: VIKING

N.
d'identificazione 6357

Modello: MB 2 RT

è conforme alle seguenti
direttive CE:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Il prodotto è stato progettato e
fabbricato conformemente alle
seguenti norme:

EN 836

Procedimento di valutazione
della conformità applicato:
allegato VI (2000/14/EC)

Nome e indirizzo degli uffici
interessati menzionati:

Société nationale de
certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Lussemburgo

Documentazione tecnica
conservata presso:

VIKING GmbH
Omologazione prodotto

Livello di potenza sonora
misurato:

92 dB(A) MB 2 RT

Livello di potenza sonora
garantito:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007
VIKING GmbH

Weiglhofer

Direttore Sviluppo

Guasto	Causa probabile	Rimedio	Pagina	Figura
- Il motore non si avvia	- La staffa di arresto motore non è premuta - Il serbatoio è vuoto; il condotto del carburante è intasato - La benzina del serbatoio è vecchia, sporca e di cattiva qualità - Il filtro dell'aria è sporco - Il cappuccio della candela di accensione è staccato; il cavo di accensione non è fissato bene sul cappuccio - La candela di accensione è imbrattata o danneggiata; la distanza degli elettrodi non è corretta - Il carter del tosaerba è intasato	- Premere la staffa di arresto motore verso la stegola - Rabboccare con carburante, pulire il condotto del carburante - Usare sempre carburante di marca, di produzione recente, benzina normale senza piombo e pulire il carburatore - Pulire il filtro dell'aria - Innestare il cappuccio della candela di accensione; controllare il collegamento tra il cavo di accensione e il cappuccio - Pulire o sostituire la candela di accensione, regolare la distanza degli elettrodi - Pulire il carter del tosaerba (per procedere, staccare il cappuccio della candela di accensione)	9	9
			7,  	6
			7, 	6
			     	12
- Nessuna trazione azionando la trazione	- Il cavo di comando della trazione non è registrato correttamente - Cavo di comando tosaerba - Cambio difettoso	- Registrare il cavo di comando della trazione - Sostituire il cavo di comando - Controllare/sostituire il cambio	10	13
			 	
- Forti vibrazioni durante l'esercizio	- Le viti della lama sono allentate - Il fissaggio del motore è allentato - La lama non è equilibrata a causa di un'affilatura sbagliata o di rottura	- Serrare le viti della lama - Serrare le viti di fissaggio del motore - Affilare la lama (equilibrare) o sostituirla	11, 	15
			 11, 	14, 15



Vedere le istruzioni per l'uso del motore



Eventualmente rivolgersi al Servizio di Assistenza autorizzato

Guasto	Causa probabile	Rimedio	Pagina	Figura
- Taglio non perfetto	- La lama di taglio ha perso il filo o è consumata - La velocità di avanzamento, in rapporto all'altezza di taglio, è troppo alta - Il carter non è parallelo al terreno	- Affilare o sostituire la lama falciante - Ridurre la velocità di avanzamento e/o scegliere la giusta altezza di taglio - Sistemare la regolazione altezza di taglio della ruota posteriore e la regolazione altezza di taglio della ruota anteriore allo stesso livello di taglio	11, ✂	14, 15
			7	5
			7	5
- Il motore si riscalda	- Le alette di raffreddamento sono sporche - Il livello dell'olio motore è troppo basso	- Pulire le alette di raffreddamento - Rabboccare l'olio motore	10, 12, 📖,	12
			7, 📖	6
- Avviamento difficoltoso o potenza del motore ridotta	- Taglio di erba troppo alta o erba troppo umida - Il carter del tosaerba è intasato	- Adattare l'altezza e la velocità di taglio alle condizioni di taglio - Pulire il carter del tosaerba (per procedere, staccare il cappuccio della candela di accensione)	7	5
			10	12
	- Il filtro dell'aria è sporco - La candela di accensione è imbrattata - La lama di taglio ha perso il filo o è consumata - Acqua nel serbatoio e nel carburatore; carburatore intasato	- Pulire il filtro dell'aria - Pulire la candela di accensione - Affilare o sostituire la lama falciante - Vuotare il serbatoio, pulire il condotto carburante e il carburatore	📖, ✂	14, 15
			📖, ✂	
			11, ✂	
			📖, ✂	



Vedere le istruzioni per l'uso del motore



Eventualmente rivolgersi al Servizio di Assistenza autorizzato

Dati tecnici

Modello	Unità	MB 2 RT
N. di identificazione della serie		6357
Motore, tipo di costruzione		Motore a combustione a 4 tempi
Tipo		B&S Quantum
Cilindrata	cmc	190
Serbatoio carburante	l	1,5
Dispositivo di avvio		Avvio a strappo
Meccanismo di taglio		a lame
Larghezza di taglio	cm	46
Numero di giri lame	g/min.	3000
Trazione lame		
Conformemente alla direttiva 2000/14/CE:		
Livello di potenza sonora garantito L_{WA}	dB	94
In conformità con EN 836:		
Livello di potenza sonora sul posto di lavoro L_{pA}	dB	81
Accelerazione su stegola di guida superiore a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Numero di giri di controllo	g/min.	3000
Coppia di serraggio		
Vite/i della lama	Nm	45 - 55
Trazione sulle ruote / ruota anteriore		sì
Ø ruota anteriore / ruota posteriore	mm	200/180
Altezze di taglio	mm	23 - 77
Peso	kg	28
LuxLaxA	cm	140/50/105

Estimado/a cliente:

Muchas gracias por haber adquirido uno de los equipos de calidad de la marca VIKING.

Este producto ha sido fabricado con la tecnología más avanzada y bajo numerosas medidas de control de calidad, porque sólo así conseguimos nuestro objetivo: que usted esté satisfecho con su equipo.

Si tiene cualquier consulta sobre su máquina, le rogamos se dirija a su distribuidor especializado o directamente a nuestra compañía.

Le deseamos la mayor satisfacción con su nuevo equipo VIKING.



Nikolas Stihl

Gerente

VIKING desarrolla continuamente su gama de productos, por lo que nos reservamos el derecho de modificar los componentes suministrados en cuanto a forma, técnica y equipamiento.

Por consiguiente, las indicaciones y dibujos contenidos en este manual no constituyen compromiso contractual alguno.

Índice

Instrucciones	2	Mantenimiento	10
Descripción del equipo	2	Limpieza del equipo	10
Para su seguridad	2	Ruedas y cambio	10
Preparativos	3	Ajuste del cable de la tracción	10
Recomendaciones para cortar el césped	3	Desmontaje de la cuchilla de corte	11
Mantenimiento y reparaciones	5	Desmontaje de la cuchilla	11
Advertencia - La gasolina es tóxica y altamente inflamable	5	Afilado de la cuchilla	11
Descripción de los símbolos	6	Montaje de la cuchilla	11
Contenido del embalaje	6	Motor de combustión	11
Preparación del equipo para su uso	6	Almacenamiento	12
Montaje del manillar	6	Puesta fuera de servicio (parada invernal)	12
Enganche del tirador de la cuerda de arranque	7	Piezas de recambio corrientes	12
Ajuste de la altura de corte	7	Protección del medio ambiente	12
Combustible y aceite de motor	7	Como reducir el desgaste al mínimo y evitar daños	12
Aplicaciones	8	Declaración de conformidad CE del fabricante	13
Indicaciones referentes al mulching	8	Localización de averías	14
Mulching en pendientes	8	Datos técnicos	16
Modo de trabajo en el mulching	8		
Dispositivo de seguridad	8		
Palanca de parada del motor	8		
Puesta en marcha del equipo	9		
Arranque del motor	9		
Parada del motor	9		
Conexión y desconexión de la tracción a las ruedas	9		

Acerca de estas Instrucciones

Símbolos

 Este símbolo sirve para vincular las figuras de las diferentes páginas con el texto correspondiente de este manual.

Las figuras se encuentran al principio de este Manual de Instrucciones.

Identificación de párrafos de texto

Los pasos que se describen pueden tener identificaciones distintas.

Paso **sin** relación directa con una figura.

Ejemplo:

- Afíle la cuchilla uniformemente para evitar que se produzcan vibraciones por desequilibrio.

Paso **con** relación directa con una de las figuras de las primeras páginas de este Manual de Instrucciones, con una referencia correspondiente al número de posición de la figura.

Ejemplo:

- 1= Afloje el tornillo
2= Palanca ...

Enumeraciones generales para las que no existen símbolos.

Ejemplo:

- Utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos

Además de la descripción de los pasos, este Manual de Instrucciones puede contener párrafos de texto provistos de un significado adicional. Para resaltarlos, esos párrafos van identificados con uno de los símbolos descritos a continuación:

 Advertencia de peligro de accidentes y lesiones en personas y daños materiales graves.

 Información para conseguir un mayor aprovechamiento del equipo.

Punto de vista para la utilización de "izquierda" y "derecha" en el Manual de Instrucciones: el usuario se encuentra situado detrás del equipo (posición de trabajo) y mira hacia adelante en la dirección de marcha.

Descripción de la máquina



- A** Parte superior del manillar
- B** Tirador de arranque
- C** Clip de cable
- D** Empuñadura giratoria
- E** Parte inferior del manillar
- F** Rueda trasera
- G** Carcasa
- H** Ruedas motrices
- I** Palanca de ajuste de altura de corte Rueda delantera
- J** Motor
- K** Palanca de tracción a las ruedas
- L** Palanca de parada del motor
- M** Ajuste de altura de corte de la rueda trasera

Para su seguridad



Al trabajar con el cortacésped, es imprescindible cumplir estas normas para prevención de accidentes.



Lea detenidamente el Manual de Instrucciones antes de la primera puesta

en marcha del equipo y consérvelo en un lugar seguro para su posterior consulta.

Familiarícese con las piezas de ajuste y con el uso apropiado de la máquina. No permita jamás que niños u otras personas que no conozcan el Manual de Instrucciones utilicen el cortacésped. El cortacésped no debe ser manejado por menores de 16 años. No corte nunca el césped cuando haya personas (especialmente niños) o animales en las proximidades. Debe respetarse la edad mínima permitida que estipulen las normas locales para utilizar el equipo.

El usuario es el responsable en caso de accidentes que afecten a terceras personas o a sus propiedades.

No se deberá trabajar con el cortacésped después de tomar alcohol, medicamentos o drogas que afecten a la capacidad de reacción.

Antes de utilizar el equipo por primera vez, solicite asesoramiento del vendedor o de otro experto.

El cortacésped está destinado únicamente para cortar césped, por lo que no está permitido utilizarlo para otros fines: podría ser peligroso o acarrear daños al equipo.

¡Peligro de accidente!

Para evitar que el usuario ponga en peligro su integridad física, el cortacésped no debe ser usado, para recortar los bordes de arbustos, setos y matas, para cortar plantas trepadoras,

para el cuidado de terrazas y balcones, para la limpieza de caminos (aspiración, soplado, eliminación de nieve), para cortar y triturar restos de árboles y setos, para nivelar elevaciones del terreno, como por ejemplo, toperas, para transportar el material cortado.

Preparativos



- Para segar hay que utilizar siempre calzado resistente con suela antideslizante y pantalones largos. No se debe segar descalzo o con sandalias.
- Compruebe siempre el terreno en el que vaya a utilizar la máquina, retirando todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos que pudieran ser proyectados hacia arriba por el equipo.

- Antes de utilizar el cortacésped, compruebe siempre visualmente si están en perfecto estado el equipo de corte, su tornillo de fijación y toda la unidad de corte.
- Nunca utilice el cortacésped estando defectuoso un dispositivo de protección o la rejilla protectora, con el freno de motor / cuchilla averiado, o sin estar montado algún dispositivo de protección.
- Los dispositivos de mando instalados en el equipo no deben retirarse ni anularse (por ejemplo, atando una palanca de mando al manillar).
- Ceda o preste el equipo solamente a personas que estén familiarizadas con el uso de este modelo. Entrégueles siempre el Manual de Instrucciones.
- Respete las normas municipales para horarios de trabajo con equipos de jardín a motor.

Recomendaciones para cortar el césped

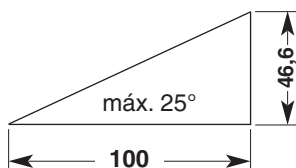
- No corte hierba mojada ni siegue en días lluviosos. La hierba mojada hace que aumente el riesgo de accidentes (la adherencia del usuario al terreno se ve disminuida, existe el riesgo de resbalar).
- Siegue sólo con luz diurna o buena luz artificial.
- Procure mantener siempre una posición firme en pendientes. Evite trabajar en grandes pendientes para no perder el control sobre el equipo.
- Conduzca la máquina sólo a velocidad del paso de una persona. Si la conduce a mayor velocidad, será más fácil que se lesione a causa de tropezones, resbalones, etc.
- Corte el césped en sentido perpendicular a la pendiente, nunca hacia arriba o hacia abajo, para no ser atropellado por el cortacésped en caso de que pierda el control sobre la máquina.

- Preste especial atención al cambiar el sentido de marcha en pendientes para evitar perder el control sobre la máquina.

- Por motivos de seguridad, los cortacéspedes no se deben utilizar en pendientes con una inclinación superior a 25° (46,6 %).

¡Peligro de lesiones!

25° de pendiente equivalen a una subida vertical de 46,6 cm en una superficie horizontal de 100 cm.



- Tenga un cuidado especial al moverse hacia atrás y al tirar del cortacésped.

¡Existe el peligro de que tropiece!

- Preste especial atención al girar con el cortacésped o al acercarlo hacia su cuerpo.

- Pare el motor cuando haya que levantar el cortacésped para transportarlo por encima de otras superficies que no sean hierba y cuando haya que llevarlo a la superficie de segado o retirarlo de la misma.

- No cambie el ajuste inicial del motor y procure no sobrepasar el régimen de revoluciones previsto.

- Antes de arrancar el motor, desembrague siempre la tracción.

- El cortacésped no debe volcarse o levantarse por un lado al arrancar el motor.

- Arranque el motor siguiendo las instrucciones y sólo cuando sus pies se encuentren a una distancia segura de los útiles de corte.

- Impida que otras personas se acerquen a la zona de peligro.



¡Peligro de lesiones!

No ponga jamás las manos o los

pies al lado o debajo de elementos en rotación. No toque nunca la cuchilla en rotación. La distancia de seguridad definida por el manillar debe respetarse siempre.

- No levante ni transporte nunca el cortacésped con el motor en marcha.
- Pare el motor y desenchufe la pipa de la bujía:
 - Antes de eliminar atascos y obstrucciones.
 - Cuando la cuchilla haya chocado contra un objeto extraño. La cuchilla deberá examinarse por si hubiera sufrido algún daño.

- Antes de examinar, limpiar o efectuar otros trabajos en el cortacésped.

- Si el cortacésped empezara a vibrar con excesiva intensidad. En tal caso habrá que someter a la máquina a una revisión de inmediato.

- Apague el motor:

- Cuando deje de trabajar con la máquina o no la vigile nadie.

- Antes de repostar combustible.

- Antes de transportar el equipo.

- Preste atención a la inercia de la cuchilla, que necesita algunos segundos para detenerse completamente.



- Para evitar riesgos de incendio, mantenga el motor, las aberturas de refrigeración y el tubo de escape libres de hierba, hojas o aceite derramado (grasa).

Mantenimiento y reparaciones



Antes de efectuar cualquier tipo de trabajo en la máquina hay que retirar la pipa de la bujía.

Efectúe sólo aquellos trabajos de mantenimiento que vengan especificados en estas instrucciones de servicio.

Para cualquier otro trabajo, diríjase a un distribuidor especializado de VIKING.

Utilice solamente piezas de recambio originales. Esto es especialmente importante en el caso de las cuchillas. Al cambiar una cuchilla, es esencial hacerlo por otra del mismo tipo.

- Mantenga firmemente apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para que el equipo se encuentre en condiciones de funcionamiento seguras.

- Si la cuchilla o el cortacésped hubiera chocado contra algún obstáculo o cuerpo extraño, habrá que parar el motor para someterlo seguidamente a revisión por un profesional.

- Por motivos de seguridad, reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
- Las indicaciones de advertencia y seguridad del equipo que sean ilegibles deberán sustituirse. Su distribuidor autorizado VIKING dispone de adhesivos de repuesto.

Atención - La gasolina es tóxica y altamente inflamable

- La gasolina sólo puede almacenarse en los recipientes previstos al efecto.



- Mantenga alejado el combustible de chispas, llamas, fuego continuo y otros focos de ignición.
- Transporte el aparato con el depósito de combustible vacío.
- Llene el depósito siempre al aire libre, y no fume nunca durante el llenado.
- No llene el depósito hasta el tope sino hasta aproximadamente 4 cm por debajo del borde de la boca de llenado, para que el combustible tenga espacio para expandirse.
- Ponga gasolina antes de arrancar el motor. Con el motor en marcha o caliente, no abra el tapón del depósito ni reponga gasolina.
- Si se ha derramado gasolina, limpie la superficie manchada antes de arrancar el motor. No intente arrancar el equipo hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina (seque el líquido con un paño).
- Coloque y cierre correctamente los tapones del depósito y del bidón.
- Por motivos de seguridad hay que examinar regularmente la tubería y el depósito de gasolina, el cierre del depósito y las conexiones, por si hubiera daños y zonas inestancas. Dichas piezas deberán sustituirse en caso necesario.
- Haga sustituir los silenciadores de escape y los deflectores de protección que presenten daños.

- No guarde nunca una máquina con gasolina en el depósito dentro de un edificio. Los vapores de gasolina que se forman pueden encenderse tras entrar en contacto con fuego o chispas.

- Deje que el motor se enfríe antes de guardar el equipo en un lugar cerrado.

- El equipo despidе gases tóxicos cuando funciona el motor. Esos gases pueden ser inodoros e invisibles. No trabaje nunca en recintos cerrados y mal ventilados con este equipo motorizado.



¡Peligro de intoxicación!

- Si hay que vaciar el depósito, hágalo al aire libre (deje el motor en marcha hasta que se pare por falta de combustible).

Descripción de los símbolos



¡Atención!
Lea el Manual de Instrucciones antes de poner en marcha el equipo.



¡Peligro de lesiones!
Impida que otras personas se acerquen a la zona de peligro.



¡Peligro de lesiones!
Extraiga la pipa de la bujía antes de efectuar trabajos en el útil de corte y antes de cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza.



¡Peligro de lesiones!
El dispositivo de corte sigue funcionando después de la desconexión durante algunos segundos (freno de motor / cuchilla)



Contenido del embalaje



Pos.	Denominación	Uds.
1	Equipo básico	1
2	Llave de bujías	1
	• Manual de Instrucciones	1
	• Manual de Instrucciones del motor	1

Preparación del equipo para el uso

NOTA

Antes de ejecutar estos trabajos coloque el equipo sobre una superficie plana y firme.



ATENCIÓN

¡Peligro de lesiones!

Antes de efectuar trabajos de montaje en el aparato, debe retirarse la pipa de la bujía.



Montaje del manillar



NOTA

Las partes exentas de rosca impiden que las empuñaduras giratorias se desenrosquen por sí solas y se desprendan de los tornillos.
(seguro contra pérdida)



- A=** Despliegue la parte superior del manillar hacia atrás en el sentido de la flecha y
- E=** colóquela sobre la parte inferior.
- D=** Apriete las empuñaduras giratorias en ambos lados enroscándolas en la dirección de la flecha.

NOTA

Para que la cuerda no se tense al desplegar la parte superior del manillar, hay que tener en cuenta que la cuerda de arranque esté por encima de la empuñadura giratoria.



Enganche de la cuerda de arranque



- Extraiga la pipa de la bujía del motor.
- L=** Apriete y mantenga sujeta la palanca de parada del motor para soltar el freno del motor.
- B=** Tire lentamente del tirador de arranque y manténgalo sacado. Vuelva a soltar la palanca de parada del motor. Enganche la cuerda de arranque en el
- 3=** soporte del tirador de arranque (véase la figura). Vuelva a soltar la cuerda.

NOTA



El soporte del tirador de arranque **(3)** puede ajustarse como se prefiera a lo largo del manillar (con ayuda de un destornillador Torx 25, que no se incluye de serie).

Ajuste de la altura de corte



ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

Para ajustar la altura de corte hay que parar el motor.

Pueden ajustarse 4 alturas de corte diferentes entre 23 mm y 77 mm.

- Nivel 1 = altura mínima de corte
- Nivel 4 = altura máxima de corte

Ajuste de altura de corte Eje trasero ①:

- Tire con las dos manos del
- 4=** eje trasero en la dirección de la flecha (hacia atrás) y manténgalo en esa posición.
- Lleve el eje trasero a la posición de altura de corte deseada y suéltelo con cuidado.

NOTA



Tras ajustar la altura de corte asegúrese de que los ejes se encuentren a la misma altura a derecha e izquierda (los ejes deben quedar paralelos respecto a la carcasa).

Ajuste de altura de corte Eje delantero ②:

- El ajuste de la altura de corte delantera se encuentra en la rueda motriz izquierda.
- I=** Tire de la palanca de ajuste de la altura de corte ligeramente en dirección a la
- H=** rueda motriz y manténgala en esta posición.
- Seleccione la altura de corte deseada, y posteriormente suelte la palanca de regulación de la altura de corte delantera.

NOTA



Cuando ajuste la altura de corte del eje delantero tenga siempre presente al soltar la palanca de ajuste **(I)** que quede siempre enganchado completamente.

ATENCIÓN



¡Peligro de lesiones!

Las alturas de corte ajustadas en el eje delantero y en el trasero tienen que ser idénticas (la carcasa debe quedar paralela respecto al suelo).

Combustible y aceite de motor



NOTA



¡Eche aceite de motor antes del primer arranque (véase el Manual de instrucciones del motor)!

Aceite de motor

En el Manual de Instrucciones del motor podrá consultar el tipo y la cantidad de aceite que debe utilizar.

Revise periódicamente el nivel de llenado (véase el Manual de Instrucciones del motor).

Procure que el nivel de aceite no sea nunca ni insuficiente ni excesivo.

Combustible

Recomendación: Combustible nuevo de marca, gasolina normal sin plomo (véase el Manual de Instrucciones del motor)

Para repostar combustible, utilice un embudo (no incluido).

Aplicaciones

El equipo está equipado con una cuchilla de mulching especial y por ello solamente puede utilizarse para mulching.

Indicaciones referentes al mulching

NOTA



Un césped bonito y tupido se obtiene sólo segándolo a menudo y repasándolo periódicamente para mantenerlo corto. ¡En un clima caluroso y seco no hay que cortarlo demasiado, ya que, en caso contrario, el sol quemaría el césped dejándolo con un mal aspecto!

Con una cuchilla afilada, la calidad de corte será más bonita que con una desafilada. Por ello hay que afilar la cuchilla con regularidad (en un establecimiento especializado).

Mulching en pendientes



7

Por razones de seguridad para el usuario y para asegurar un suministro de aceite suficiente para el motor de 4 tiempos, el cortacésped no debe utilizarse en pendientes con un desnivel superior a 25°. 25° de pendiente suponen una subida vertical de 46,6 cm en una superficie horizontal de 100 cm.

Modo de trabajo en el mulching

Durante el mulching no es necesario retirar la hierba cortada, puesto que los restos de corte finamente triturados se descomponen en la raíz del césped, devolviendo a las plantas las sustancias nutritivas eliminadas y protegiendo el suelo contra su desecación. Así se ahorra tiempo y dinero para abono y riego.

La hierba más alta debería cortarse/triturarse en el nivel de corte más alto (nivel 4).

Regla general: en cada pasada sólo debe cortarse 1/3 de la longitud de la hierba (2/3 quedan sin cortar).

Por ejemplo: un césped de 10 cm de altura se corta a 7 cm. Si desea cortar el césped a 5 cm, es recomendable realizar una segunda pasada con un ajuste más bajo.

Si la altura de corte es demasiado baja es posible que la carcasa se atasque con césped y que como consecuencia se bloquee la cuchilla.

El césped cortado queda sobre la hierba y no permite que la raíces se aireen.

Durante este proceso hay que elegir la velocidad de trabajo y la altura de corte, de modo que la cuchilla multifuncional pueda realizar la trituración óptima de la hierba consiguiendo al mismo tiempo la calidad de corte deseada.

En caso de que el césped esté alto deben llevarse a cabo varias pasadas con alturas de corte más altas. Cuando el césped está demasiado alto o mojado no debe realizarse mulching.

Dispositivos de seguridad

Palanca de parada del motor



8

El equipo está equipado con un dispositivo de parada del motor.

Tras activar el dispositivo de parada del motor (soltando la

L= palanca de parada del motor) el motor y el equipo de corte se apagan inmediatamente y tras unos segundos se detienen completamente.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

No anule en ningún momento el dispositivo de parada del motor, por ejemplo, atando la palanca de parada del motor (L).

ATENCIÓN



- Compruebe siempre el terreno en el que va a utilizar la máquina, retirando todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos.
- Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones.
- Preste especial atención al girar con el cortacésped o al acercarlo hacia su cuerpo.
- **¡Riesgo de lesiones!**
No ponga jamás las manos o los pies al lado o debajo de las cuchillas en funcionamiento.
- Para segar hay que utilizar siempre calzado resistente con suela antideslizante y pantalones largos. No se debe segar descalzo o con sandalias.
- No corte el césped cuando haya personas (especialmente niños) o animales en las proximidades.

Arranque del motor



NOTA



El motor está equipado con una posición de acelerador fija y trabaja siempre al régimen de revoluciones de trabajo adecuadas (Ready-Start Auto-Choke). No es necesario un ajuste manual.

No se debe intentar arrancar el motor en hierba alta o con la altura de corte ajustada al mínimo, ya que será muy difícil que se ponga en marcha.

Paso uno:

L= Tire de la palanca de parada del motor hacia el manillar y manténgala sujeta.

Paso dos:

B= Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note resistencia y dé un tirón rápido hasta donde se permita el brazo.

- Deje volver la cuerda lentamente para que se pueda enrollar correctamente.
Si es necesario, repita el proceso hasta que arranque el motor.

Parada del motor



Para apagar el motor, suelte
L= la palanca de parada del motor. Éste y la cuchilla se detendrán tras unos instantes de rotación por inercia.

Conexión y desconexión de la tracción a las ruedas



A continuación se describe la activación y desactivación de la tracción:

NOTA



La tracción sólo funciona con el motor encendido.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

Antes de conectar la tracción a las ruedas asegúrese de que no se encuentren delante del equipo personas, animales ni otros objetos.

El usuario debe encontrarse en una posición segura y estable detrás del equipo antes de accionar la tracción a las ruedas.

Activación de la tracción a las ruedas ①:

K= Tire de la palanca de tracción hacia el manillar y manténgala en esa posición.
Se activa la tracción del equipo.

Velocidad de accionamiento:
3,5 km/h

Desactivación de la tracción ②:

K= Suelte la palanca de tracción a las ruedas.
El accionamiento del cortacésped se detendrá.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

Para evitar un arranque accidental del motor, antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento y limpieza, o antes del transporte o de una parada durante un tiempo, es **absolutamente** necesario desenchufar la pipa de la bujía.



¡Riesgo de lesiones! Trabaje solamente con guantes protectores.

No toque jamás la cuchilla antes de que se detenga completamente.

Realice los trabajos de mantenimiento y limpieza únicamente cuando el motor esté frío.

En caso de que no disponga de las herramientas que necesite, su distribuidor especializado le atenderá gustosamente.

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente piezas de recambio originales VIKING.

Limpieza del equipo



12

Intervalo de mantenimiento: Después de cada uso

Después de segar hay que limpiar la máquina a fondo. Un uso adecuado evita daños en la máquina y alarga su vida útil.

Limpie la parte inferior del cortacésped con agua y un cepillo. Suelte previamente los restos endurecidos de hierba de la carcasa con un útil de madera.

No dirija **nunca chorros de agua** sobre las piezas del motor, las juntas ni los cojinetes. De ello podrían derivarse daños y costosas reparaciones.

NOTA



En caso de llevar a cabo trabajos de limpieza y mantenimiento, eleve el cortacésped por delante. Antes de levantarlo, pliegue la parte superior del manillar (véase el capítulo "Montaje del manillar").

Ruedas y cambio

Los rodamientos de bolas de las ruedas no requieren mantenimiento.

Ajuste del cable de la tracción



13

Intervalo de mantenimiento: En caso de necesidad (si el cortacésped no se pone en movimiento al tirar de la palanca)

La tensión del cable viene ajustada de fábrica correctamente. Sin embargo, es posible que sea necesario reajustarla después de haber utilizado el equipo durante algún tiempo.

El ajuste se lleva a cabo en la parte superior del manillar mediante un

5= elemento de ajuste.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

Si el cable de tracción se ajusta de forma equivocada, el cortacésped se puede poner en movimiento involuntariamente al arrancar el motor, lo que podría ocasionar daños personales o materiales.

Ajuste correcto:

Accione la palanca de tracción a las ruedas desplazando el cortacésped al mismo tiempo hacia atrás.

A partir de aproximadamente un tercio del recorrido de la palanca, las ruedas de tracción deberán quedar bloqueadas.

Girando la
5= palanca de ajuste hacia la posición "+", se incrementa la tensión del cable; si se gira hacia la posición "-", la tensión disminuye.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

Si las ruedas quedan bloqueadas al tirar hacia atrás, incluso **sin** accionar la palanca de tracción, significa que el cable está mal ajustado y que la tracción del cortacésped está conectada permanentemente.

Es **imprescindible** repetir la operación de ajuste (si es necesario, acuda a un **distribuidor especializado**).

Mantenimiento de las cuchillas de corte

Revisiones: cada 25 horas de funcionamiento

Si la calidad de corte empeora con el tiempo, es probable que sea debido a que la cuchilla está desafilada. La cuchilla deberá entonces afilarse o sustituirse.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

En caso de que no disponga de los conocimientos o de los medios auxiliares necesarios, póngase **siempre** en contacto con su distribuidor especializado.

Por motivos de seguridad, utilice **siempre** piezas de recambio originales VIKING.

Desmontaje de las cuchillas



14



¡Riesgo de lesiones!
No trabaje sin guantes protectores

- 6= Suelte el tornillo de la cuchilla con una llave de ancho 17 y retire la
- 7= cuchilla junto con la
- 8= arandela tensora.

Afilado de las cuchillas

La cuchilla debe afilarse teniendo en cuenta los siguientes puntos:

- Enfríe la cuchilla durante el afilado, por ejemplo, con agua. A fin de conservar la resistencia de la cuchilla debe evitarse que su color cambie a azul.
- Afile la cuchilla uniformemente para evitar que se produzcan vibraciones por desequilibrio.

Montaje de las cuchillas



15



¡Riesgo de lesiones!
No trabaje sin guantes protectores.

NOTA



Es recomendable sustituir la arandela tensora **8** cada vez que se desmonte la cuchilla **7**.

- 7= Monte la cuchilla con los cantos doblados mirando hacia arriba.
- 6= Apriete la cuchilla junto con la
- 8= arandela tensora con un par de apriete de **45 - 50 Nm**.

ATENCIÓN



¡Riesgo de lesiones!

Comprobar que la cuchilla no presenta daños antes de montarla.

La cuchilla debe renovarse cuando se detecte alguna mella o fisura, o cuando los filos se hayan reducido en 5 mm (límite de desgaste **X**).

Asegúrese de atenerse siempre con exactitud al par de apriete de **45 - 50 Nm** al montar la cuchilla.

Motor de combustión

Revisiones: Véase el Manual de instrucciones del motor

Tenga en cuenta las indicaciones de uso y mantenimiento contenidas en el Manual de Instrucciones del motor adjunto.

Es especialmente importante para prolongar la vida útil de su equipo mantener un nivel de aceite suficiente en todo momento y sustituir regularmente los filtros del aceite y del aire.

Consulte igualmente los periodos de cambio de aceite recomendados, así como la información relativa al aceite del motor y la cantidad de llenado en el Manual de Instrucciones del motor.

Las aletas de refrigeración deben estar siempre limpias para asegurar una refrigeración suficiente del motor.

Almacenamiento

El lugar de almacenamiento debe ser seco y sin polvo. Además, el cortacésped debe estar fuera del alcance de los niños.

Las posibles averías de la máquina deben repararse siempre antes de guardarla, para que se encuentre en condiciones de funcionamiento adecuadas en todo momento.

Puesta fuera de servicio (parada invernal)

- Aplique aceite o grasa a todas las piezas móviles.
- Vacíe el depósito de combustible y el carburador (por ejemplo, haciendo funcionar la máquina hasta que se quede sin gasolina).
- Desenrosque la bujía e introduzca en el motor unos 3 cm³ de aceite a través del orificio de la bujía. Gire algunas vueltas el motor sin bujía.

ATENCIÓN



Para evitar riesgos de inflamación, mantenga la pipa de la bujía alejada del orificio de la misma.

- Enrosque nuevamente la bujía.
- Realice un cambio de aceite (véase el Manual de Instrucciones del motor)
- Cubra bien el motor y almacene la máquina en posición normal en un lugar seco y sin polvo.

Piezas de recambio habituales

Cuchilla de corte:

MB 2 RT

6357 702 0100

Protección del medio ambiente



No tire la hierba cortada a la basura porque puede servir para elaborar compost.

Los embalajes, equipos y accesorios han sido fabricados con material reciclable, y deben por lo tanto desecharse adecuadamente.

Una eliminación separada y medioambientalmente correcta de los restos de materiales o piezas ofrece la posibilidad de su reutilización. Por esta razón, debe llevar el equipo a un centro de reciclaje adecuado cuando desee deshacerse de él.

Reducción al mínimo el desgaste y prevención de daños

Información importante referente al mantenimiento y conservación, para el grupo de productos

Cortacésped de gasolina

Observe las instrucciones siguientes para evitar daños o un mayor desgaste de su equipo VIKING:

1. Piezas de desgaste

Algunas piezas de este equipo VIKING están sometidas a un desgaste normal, incluso utilizando el equipo de manera adecuada, por lo que deberán ser sustituidas a tiempo (dependiendo del tipo y de la duración de uso).

Se incluyen, entre otras, las siguientes piezas:

- Cuchilla
- Correa trapezoidal

2. Cumplimiento de las indicaciones del presente Manual de Instrucciones

El uso, mantenimiento y almacenamiento del equipo VIKING deberán efectuarse con sumo cuidado, tal y como se describe en estas instrucciones de funcionamiento.

El propio usuario será responsable de todos los daños ocasionados por no cumplir las indicaciones de seguridad, utilización y mantenimiento.

Especialmente en lo referente a:

- El uso inadecuado del producto
- El uso de combustibles no autorizados por VIKING (para lubricantes, gasolina y aceite véanse las especificaciones del fabricante del motor)
- Modificaciones del producto no autorizadas por VIKING
- El uso de piezas, accesorios o útiles de corte sin previa autorización de VIKING
- La utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos
- Daños ocasionados como consecuencia del uso continuado del producto con piezas defectuosos

3. Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos descritos en el apartado titulado "Mantenimiento" deben ser efectuados de manera regular. Si el usuario no puede realizar alguno de estos trabajos de mantenimiento, deberá encomendar esta tarea a un distribuidor oficial autorizado por VIKING. Si no se cumple con el mantenimiento podrán causarse daños al equipo, de los cuales se deberá responsabilizar el usuario.

Los daños posibles son, entre otros:

- Daños por corrosión u otros daños derivados de un almacenamiento indebido
- Daños derivados del uso de recambios que no sean originales de VIKING
- Daños ocasionados por trabajos de mantenimiento o reparación que no hayan sido efectuados en talleres de distribuidores especializados con autorización.

Declaración de conformidad CE del fabricante

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

declara que la máquina
Cortacésped, de dirección
manual y con motor de
combustión interna

Marca: VIKING

Identificación
de serie: **6357**

Modelo: MB 2 RT

cumple con las siguientes
directivas de la CE:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

El producto ha sido
desarrollado y fabricado de
acuerdo con las siguientes
normas:

EN 836

Método aplicado para la
evaluación de la conformidad:
Anexo VI (2000/14/EC)

Nombre y dirección de la
entidad que participó en la
evaluación:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxemburgo

Conservación de la
documentación técnica:
VIKING GmbH
Homologación del producto

Nivel de potencia acústica
medido:

92 dB(A) MB 2 RT

Nivel de potencia acústica
garantizado:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
a 03.09.2007
VIKING GmbH

Weiglhofer

Director de desarrollo

Localización de averías

Avería	Posible causa	Solución	Página	Figura
- El motor no arranca	- No se ha apretado la palanca de parada del motor - No hay combustible en el depósito; tubería de combustible obstruida - Combustible de mala calidad, sucio o viejo en el depósito - Filtro de aire sucio - Pipa de la bujía desconectada; cable de encendido mal fijado a la pipa - Bujía carbonizada o dañada; Distancia incorrecta entre los electrodos - La carcasa del cortacésped está obstruida	- Presionar la palanca de parada del motor en dirección al manillar - Repostar combustible, limpiar la tubería de combustible - Utilizar siempre gasolina normal sin plomo nueva de marca, limpiar el carburador - Limpiar el filtro de aire - Conectar la pipa de la bujía; comprobar la conexión entre el cable de encendido y la pipa - Limpiar o sustituir la bujía; ajustar la distancia de los electrodos - Limpiar la carcasa del cortacésped (desconectar para ello la pipa de la bujía)	9	9
			7, ✖, 📖 7, 📖 📖, ✖ 📖, ✖ 📖, ✖	6 6 12
- La máquina no se desliza al accionar la tracción a las ruedas	- Cable del accionamiento mal ajustado - Cable defectuoso - Accionamiento defectuoso	- Reajustar el cable de tracción - Sustituir el cable - Comprobar / sustituir el accionamiento	10 ✖ ✖	13
- Fuertes vibraciones durante el funcionamiento	- Los tornillos de la cuchilla están flojos - La fijación del motor está suelta - La cuchilla está desequilibrada a causa de rotura o de un afilado incorrecto	- Apretar los tornillos de la cuchilla - Apretar los tornillos del soporte del motor - Afilar, equilibrar o sustituir la cuchilla	11, ✖ ✖	15
			11, ✖	14, 15



Véase el Manual de Instrucciones del motor



En caso necesario acuda a un taller de servicio técnico autorizado

Avería	Posible causa	Solución	Página	Figura
- Patrón de corte irregular	- La cuchilla está desafilada o desgastada - La velocidad de avance es demasiado alta en relación con la altura de corte - La carcasa no está paralela al suelo	- Afilar o sustituir la cuchilla	11, ✂	14, 15
		- Disminuir la velocidad de avance y/o seleccionar la altura de corte adecuada	7	5
		- Colocar el ajuste de altura de corte trasera y el ajuste de la altura de corte delantera en el mismo nivel de corte	7	5
- El motor se calienta	- Aberturas de refrigeración sucias - Nivel de aceite del motor demasiado bajo	- Limpiar las aberturas de refrigeración	10, 12,	12
		- Rellenar el aceite de motor	7,	6
- Arranque difícil o pérdida de potencia del motor	- La hierba está demasiado alta o demasiado húmeda - La carcasa del equipo de corte está obstruida - Filtro de aire sucio - Bujía carbonizada - La cuchilla está desafilada o desgastada - Agua en el depósito de combustible o en el carburador; carburador obstruido	- Adaptar la altura y la velocidad de corte a las condiciones de segado	7	5
		- Limpiar la carcasa (desconectar para ello la pipa de la bujía)	10	12
		- Limpiar el filtro de aire	, ✂	14, 15
		- Limpiar la bujía	, ✂	
		- Afilar o cambiar la cuchilla	11, ✂	
		- Vaciar el depósito de combustible, limpiar la tubería de combustible y el carburador	, ✂	



Véase el Manual de Instrucciones del motor



En caso necesario acuda a un taller de servicio técnico autorizado

Datos técnicos

Modelo	Unidad	MB 2 RT
Número de serie		6357
Motor, diseño		Motor de 4 tiempos
Modelo		B&S Quantum
Cilindrada	cm ³	190
Depósito de combustible	l	1,5
Dispositivo de arranque		Arranque por cuerda
Dispositivo de corte		Cuchillas
Ancho de corte	cm	46
Revoluciones de la barra portacuchillas	r.p.m.	3000
Accionamiento de la barra portacuchillas		
Según la Directiva 2000/14/CE:		
Nivel de potencia acústica garantizado L_{WA}	dB	94
Según EN 836:		
Nivel de presión acústica en el lugar de trabajo L_{pA}	dB	81
Aceleración en la parte superior del manillar a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/seg ²	3,7
Régimen de prueba	r.p.m.	3000
Par de apriete		
Tornillo/s de la cuchilla	Nm	45 - 55
Tracción a las ruedas / Ruedas delanteras		Sí
Ø Rueda delantera / trasera	mm	200/180
Alturas de corte	mm	23 - 77
Peso	kg	28
Largo x Ancho x Alto	cm	140/50/105

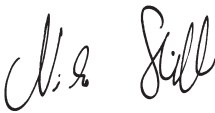
Estimado cliente:

Agradecemos imenso por ter optado por um produto de alta qualidade da empresa VIKING.

Este produto foi fabricado segundo os mais modernos processos de produção e de qualidade. Só consideramos o nosso objectivo alcançado quando o cliente fica satisfeito com o seu aparelho.

Em caso de dúvidas acerca do seu aparelho, por favor queira contactar o seu revendedor ou consulte directamente a nossa sociedade de vendas.

Esperamos que o seu aparelho VIKING lhe seja útil



Nikolas Stihl

Gerência

A VIKING trabalha continuamente no desenvolvimento da sua gama de produtos; por essa razão temos de nos reservar o direito de efectuar alterações no fornecimento relativamente à forma, técnica e equipamento.

Por isso, não é possível reclamar determinados direitos resultantes das indicações e figuras nesta brochura.

Índice

Sobre este manual de utilização	2	Manutenção	10
Descrição do aparelho	2	Limpar o aparelho	10
Para a sua segurança	2	Rodas e transmissões	10
Medidas preparatórias	3	Regulação do cabo tirante - mecanismo de translação	10
Comportamento ao cortar a relva	3	Manutenção da lâmina de corte	11
Manutenção e reparações	5	Desmontar a lâmina de corte	11
Aviso - A gasolina é venenosa e altamente inflamável!	5	Afiar a lâmina de corte	11
Descrições de símbolos	6	Montar a lâmina de corte:	11
Fornecimento	6	Motor de combustão	11
Colocar o aparelho pronto a funcionar	6	Arrumação	12
Montar o guiador	6	Imobilização (período de Inverno)	12
Prender o cabo de arranque	6	Peças sobresselentes comuns	12
Ajuste da altura de corte	7	Protecção do meio ambiente	12
Combustível e óleo do motor	7	Minimizar o desgaste e danos	12
Possibilidades de aplicação	8	CE-Declaração de conformidade do fabricante	13
Conselhos para a trituração mulching	8	Localização de falhas	14
Corte em declives	8	Dados técnicos	16
Como fazer o mulching	8		
Dispositivo de segurança	8		
Arco da paragem do motor	8		
Colocação do aparelho a funcionar	9		
Dar arranque ao motor	9		
Desligar o motor	9		
Ligar e desligar o mecanismo de translação	9		

Sobre este manual de utilização

Símbolos gráficos

 Este símbolo serve para associar as imagens nas páginas de imagens à respectiva parte do texto no manual de utilização.

As imagens encontram-se logo no início do manual de utilização

Identificação de secções de texto

Os passos de operação descritos podem ter diferentes identificações.

Passo de operação **sem** ligação directa a uma imagem.
Exemplo:

- Afie a lâmina uniformemente, de modo a evitar vibrações devido a um desequilíbrio.

Passo de operação **com** ligação directa à respectiva imagem que se encontra nas páginas de imagens (no início do manual de utilização), remetendo para o respectivo número da posição na imagem.

Exemplo:

- 1= Desapertar o parafuso
2= Alavanca...

Enumerações gerais para as quais não existe figura.

Exemplo:

- utilização do aparelho em eventos desportivos e concursos.

Para além da descrição dos passos de operação, este manual de utilização pode conter secções de texto com especial relevância. Estas secções estão identificadas com um dos símbolos a seguir descritos, de forma a dar-lhes maior destaque no manual de utilização:

 Aviso de perigos de acidente e de ferimento para pessoas, bem como aviso de danos materiais graves.

 Informação, que embora não seja essencial para o funcionamento do aparelho, permite uma melhor compreensão e aproveitamento do mesmo.

Perspectiva ao utilizar as designações “**esquerda**” e “**direita**” no manual de utilização:
o utilizador encontra-se atrás do aparelho (posição de trabalho) e olha para a frente no sentido de marcha.

Descrição do aparelho



- A** Parte superior do guiador
- B** Cabo de accionamento
- C** Grampo do cabo
- D** Manípulo rotativo
- E** Parte inferior do guiador
- F** Roda traseira
- G** Cárter
- H** Rodas de tracção
- I** Alavanca de ajuste
Ajuste da altura de corte
roda dianteira
- J** Motor
- K** Alavanca do mecanismo
de accionamento
- L** Arco da paragem do motor
- M** Ajuste da altura de corte
na roda traseira

Para a sua segurança



Ao trabalhar com o cortador de relva, deverá obrigatoriamente seguir as seguintes instruções de prevenção de acidentes!



Por favor, leia com atenção o manual de utilização completo antes da primeira

colocação em funcionamento e guarde-o para uso posterior.

Conheça as peças de comando e aprenda a usar o aparelho. Nunca permita que crianças, ou outras pessoas que desconhecem as instruções de utilização utilizem o cortador de relva. A utilização do cortador de relva está interdita a jovens com menos de 16 anos. Nunca corte a relva, enquanto, na proximidade, estiverem pessoas, em particular crianças, ou animais. Poderá haver prescrições locais que determinem a idade mínima do utilizador.

Tenha em consideração, que o operador da máquina, ou o utilizador é responsável por eventuais acidentes causados a terceiros, ou aos seus bens. Após a ingestão de bebidas alcoólicas, de medicamentos ou de drogas que afectem o poder de reacção, não é permitido trabalhar com o cortador de relva.

Antes da primeira utilização, deverá ser instruído pelo vendedor ou por outra pessoa competente.

O cortador de relva destina-se exclusivamente a cortar relva; não é permitida qualquer outra utilização, a qual poderá ser perigosa ou originar danos no aparelho.

Perigo de acidentes!

Devido ao risco de danos corporais do utilizador, o cortador de relva não deverá ser usado, por exemplo (enumeração incompleta): para aparar arbustos, sebes vivas, arbustos e para cortar plantas trepadeiras,

para cuidar de relvados em telhados ou em canteiros de varanda, para limpar passeios (aspiração - expulsão por sopro - limpeza de neve), para triturar ou lascar ramagens de árvores ou aparas de arbustos, para aplanar o solo, por ex., para aplanar montes de toupeiras, para transportar aparas.

Medidas preparatórias



- Durante a operação de corte, deverá usar sempre calçado robusto com sola anti-derrapante e calças compridas. Não corte a relva com os pés descalços nem com sandálias.
- Verifique todo o terreno em que irá aplicar o aparelho e retire todas as pedras, paus, arames, ossos e outros objectos estranhos que porventura poderiam ser projectados pelo aparelho.

- Antes da utilização, verifique sempre visualmente se a ferramenta de corte, o parafuso de fixação e toda a unidade de corte se encontram em perfeitas condições.
- Nunca utilize o cortador com os dispositivos de segurança, por ex., o arco distanciador, as protecções, o cárter do mecanismo de corte ou as grelhas de protecção, danificados, nem quando o travão do motor e da lâmina não funcionarem, nem ainda sem arco distanciador ou sem protecções.
- Os dispositivos de ligação instalados no aparelho não podem ser retirados nem transpostos, por ex., amarrando uma alavanca de ligação ao guiador da direcção.
- Entregue (empreste) o aparelho apenas a pessoas, que conheçam este modelo e saibam manuseá-lo. Entregue sempre o manual de utilização juntamente com o aparelho.
- Tenha em conta as normas municipais sobre as horas em que é permitido usar aparelhos de jardinagem accionados por um motor.

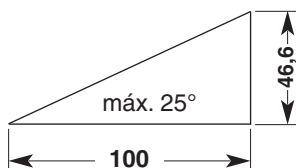
Comportamento ao cortar a relva

- Não corte a relva molhada nem quando estiver a chover! A relva molhada aumenta o perigo de acidentes (o utilizador tem uma posição de trabalho menos segura e pode escorregar).
- Corte a relva apenas à luz do dia ou com muito boa iluminação.
- Em terrenos com declive, assegure sempre uma posição estável. Evite cortar a relva em encostas demasiado íngremes para evitar perder o controlo do aparelho.
- Apenas conduza o aparelho a passo. Se conduzir o aparelho rapidamente, o perigo de ferimentos é maior, pois pode tropeçar, escorregar, etc..
- Trabalhe só na transversal relativamente ao declive - nunca para cima e para baixo, de forma a evitar perder o controlo do aparelho e não vir a ser atropelado pelo cortador de relva a funcionar.

- Tenha particular cuidado ao mudar de direcção em terrenos inclinados, de modo a não perder o controlo do aparelho.
- Por motivos de segurança, o aparelho não poderá ser aplicado em declives com uma inclinação superior a 25° (46,6 %).

Perigo de ferimentos!

Uma inclinação de terreno de 25° corresponde a uma subida vertical de 46,6 cm num comprimento horizontal de 100 cm.



- Tenha especial cuidado ao andar para trás e ao puxar o cortador de relva.

Perigo de tropeçar!

- Seja particularmente cauteloso ao inverter o sentido de marcha do cortador de relva e ao puxá-lo para si.

- Desligue o motor sempre que transportar o cortador de relva por outras superfícies, a fim de despejar a relva, ou quando tiver de levar e trazer o cortador de relva para a superfície a cortar.
- Não altere a regulação básica do motor nem o force.
- Antes de dar arranque ao motor, desacople o accionamento.
- Ao ligar o motor, o aparelho não poderá ser inclinado.
- Inicie o motor conforme instruções e somente quando os seus pés estiverem a uma distância segura das ferramentas de corte.

- Mantenha terceiros afastados da zona de risco.



Perigos de ferimentos!

- Nunca aproxime as mãos ou pés das peças em rotação. Nunca toque na lâmina em rotação. Deverá manter-se sempre à distância de segurança dada pelos guias.
- Nunca levante ou transporte o aparelho com o motor a trabalhar.
- Desligue o motor e retire a chave da ignição:
 - antes de soltar bloqueios ou eliminar entupimentos.
 - quando a lâmina tiver batido num objecto estranho. A ferramenta de corte terá de ser verificada quanto a eventuais danos.
- Antes de verificar ou limpar o cortador, ou efectuar quaisquer trabalhos nele.
- Caso o cortador de relva comece a vibrar fortemente de modo estranho. É essencial efectuar imediatamente uma verificação.
- Desligue o motor:
 - antes de abandonar o aparelho ou quando ele não estiver a ser vigiado;
 - antes de encher com combustível.
 - antes do transporte.
- Tenha em conta que a ferramenta de corte continua a girar alguns segundos até parar.
- De modo a evitar o risco de incêndio, mantenha o motor, as alhetas de refrigeração e o escape livre de relva, folhas ou óleo vertido (gordura).



Manutenção e reparações



Antes de qualquer trabalho no aparelho extraia a chave de ignição.

Efectue apenas trabalhos de manutenção que estejam descritos neste manual de utilização.

Em todos os outros trabalhos, dirija-se ao serviço de assistência técnica da VIKING.

Utilize apenas peças sobresselentes originais. Isto aplica-se especialmente às ferramentas de corte. Ao trocar a ferramenta de corte, tenha em conta o tipo certo de ferramenta de corte.

- Mantenha todas as porcas, cavilhas e parafusos bem apertados, para que o aparelho esteja em condições de funcionamento seguras.

- Caso a ferramenta de corte ou o cortador de relva tenham embatido num obstáculo ou num objecto estranho, desligue o motor e execute uma verificação competente.

- Por razões de segurança, substitua todas as peças gastas ou danificadas.

- Substitua as indicações de perigo e avisos do aparelho que se tenham tornado ilegíveis. O seu revendedor especializado VIKING tem disponíveis avisos autocolantes sobresselentes.

Aviso - A gasolina é venenosa e altamente inflamável

- Guarde a gasolina apenas nos recipientes previstos para esse efeito.



- Mantenha a gasolina afastada de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, fontes de calor e outras fontes de ignição.
- Transporte o aparelho com o depósito de combustível vazio.
- Encha o depósito apenas ao ar livre e não fume durante o processo de enchimento.
- O depósito do combustível não deve ficar completamente cheio, devendo ficar apenas até aprox. 4 cm abaixo da margem da tubuladura de enchimento, para que o combustível tenha espaço para se expandir.
- A gasolina deverá ser atestada antes de o motor arrancar. Enquanto o motor estiver a funcionar, ou com a máquina quente, não é permitido abrir o bujão de fecho do depósito, nem reatestá-lo com gasolina.

- Caso transborde gasolina, só deve dar arranque ao motor depois de a superfície suja com gasolina tiver sido limpa. Dever-se-á evitar qualquer tentativa de ignição, até que os vapores da gasolina se tenham volatilizado (secar com pano).
- Coloque devidamente as tampas do depósito e do bidão e feche-as.
- Por razões de segurança, deve verificar regularmente a conduta do combustível, o depósito de combustível, o bujão de fecho do depósito e as ligações, quanto a danos e pontos não estanques e, se necessário, substituir.
- Mandar substituir as painéis de escape e chapas de resguardo danificadas.

- Nunca guarde o aparelho com gasolina no depósito dentro de um edifício. Os vapores de gasolina que se formam podem entrar em contacto com chamas ou faíscas e inflamar-se.

- Deixe o motor arrefecer antes de colocar o aparelho em compartimentos fechados.

- O aparelho produz gases de escape venenosos assim que o motor arranca. Estes gases podem ser inodoros e invisíveis. Nunca trabalhe com o aparelho em espaços fechados ou mal ventilados.

Perigo de morte por envenenamento!

- Caso se pretenda esvaziar o depósito, isto deverá ser feito ao ar livre (deixar trabalhar até esvaziar).

Descrição de símbolos



Atenção!

Antes da colocação em funcionamento, ler o manual de utilização.



Perigo de ferimentos!

Mantenha terceiros afastados da zona de risco.



Perigo de ferimentos!

Antes de efectuar tarefas na ferramenta de corte e antes de efectuar trabalhos de manutenção e de limpeza deve extrair a chave de ignição.



Perigo de ferimentos!

O dispositivo de corte continua a girar alguns segundos após desligar (travão do motor/ da lâmina).



Fornecimento



2

Item	Designação	Unids.
1	Aparelho base	1
2	Chave de vela de ignição	1
	• Manual de utilização	1
	• Manual de utilização Motor	1

Preparar o aparelho para o funcionamento

NOTA

Para executar estes trabalhos, o aparelho deve ser colocado sobre uma base plana e estável.



ATENÇÃO

Perigo de ferimentos!

Antes dos trabalhos de montagem do aparelho, retire a ficha da vela de ignição.



Montar o guiador



3

NOTA

As voltas livres nas roscas impedem que os manípulos rotativos se desenroscuem por si e completamente para fora dos parafusos (evita-se que se percam).



- A=** Rebater a parte superior do guiador para trás, no sentido da seta e assentar sobre ambas as partes inferiores do guiador.

- E=** partes inferiores do guiador.
- D=** Enroscar bem os manípulos rotativos, de ambos os lados, no sentido da seta.

NOTA

Para que, ao ser rebatida a parte de cima do guiador, o cabo tirante não estique, deverá prestar atenção para que o cabo tirante fique por cima do manípulo rotativo (ver figura).



Prender o cabo de arranque



- Tirar a chave de ignição do motor.
- L=** Premir e firmar o arco de paragem do motor para destravar o motor.
- B=** Puxar lentamente o cabo de accionamento e segurá-lo. Voltar a largar o arco de paragem do motor.
- 3=** Prender o cabo de arranque no suporte do cabo de accionamento(ver figura). Voltar a largar o cabo de accionamento.

NOTA



O suporte do cabo de accionamento (**3**) pode ser ajustado individualmente ao longo do guiador (chave de parafusos de Torx 25 - não contida no volume de entrega).

Ajuste da altura de corte



ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Para ajustar a altura de corte, o motor tem de ser desligado.

Podem ser reguladas 4 alturas de corte entre **23 mm** e **77 mm**.

Escalão 1 = altura de corte mais baixa

Escalão 4 = altura de corte mais alta

Ajuste da altura de corte Eixo da roda traseira ①:

Com ambas as mãos, puxar e segurar o **4=** eixo da roda traseira no sentido da seta (para trás).

Colocar o eixo da roda traseira na altura de corte que deseja e, depois, largá-lo lentamente.

NOTA



Ao ajustar a altura de corte, prestar atenção para que o eixo fique sempre à mesma altura de corte, do lado direito e do lado esquerdo (o eixo fica paralelo ao cárter).

Ajuste da altura de corte Eixo dianteiro ②:

O ajuste da altura de corte da roda dianteira está localizado na roda de accionamento esquerda.

- I=** Puxar e segurar a alavanca de ajuste da altura de corte na roda dianteira ligeiramente na direcção da
- H=** roda de accionamento. Escolher a altura de corte desejada e depois largar a alavanca de ajuste da altura de corte da roda dianteira.

NOTA



Ao ajustar a altura de corte na roda dianteira deverá ter sempre em atenção para que, ao largar a alavanca de ajuste (**I**), ela engate completamente.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

A altura de corte ajustada no eixo dianteiro e no eixo traseiro tem de ser idêntica (o cárter fica paralelo ao solo).

Combustível e óleo do motor



NOTA



Antes de o motor arrancar pela primeira vez, atestar o óleo do motor (ver manual de utilização do motor)!

Óleo do motor

Consulte o manual de utilização do motor para saber qual o óleo do motor e a quantidade a usar.

Proceda regularmente a controlos do nível de enchimento (ver manual de utilização do motor).

Deve evitar a insuficiência ou excesso do nível correcto do óleo.

Combustível

Recomendação: combustíveis novos de marca, gasolina normal sem chumbo (ver manual de utilização do motor)!

Utilize um funil para encher (não faz parte do fornecimento).

Possibilidades de aplicação

O aparelho dispõe de uma lâmina especial de mulching e pode, assim, ser usada exclusivamente para a trituração mulching.

Conselhos para a trituração mulching

NOTA



Para obter uma relva bonita e espessa é necessário cortá-la frequentemente e não a deixar crescer muito. Quando o tempo estiver quente e seco, não a cortar curta demais, uma vez que assim ficará queimada pelo sol ganhando, assim, um aspecto feio!

Com uma lâmina afiada, o padrão de corte é mais bonito do que com uma lâmina embotada. Por isso, afie a lâmina regularmente (distribuidores oficiais).

Corte em declives



7

Por razões de segurança para o utilizador, e de modo a assegurar um abastecimento de óleo suficiente para o motor de 4 tempos, o cortador de relva só deverá ser usado em inclinações de terreno até 25°. Uma inclinação de terreno de 25° corresponde a uma subida vertical de 46,6 cm num comprimento horizontal de 100 cm.

Como fazer o mulching

Neste processo em que a relva é picada não é necessário deitar os restos cortados fora, uma vez que a relva será picada em bocados pequenos e apodrecerá na céspede, restituindo, assim, às plantas os elementos nutritivos retirados e protegendo o terreno, evitando que este seque. Assim poupa-se tempo e dinheiro em fertilizante e em água.

A relva alta deverá ser cortada/triturada no escalão de corte mais alto (escalão 4).

Regra baseada na experiência: Deverá ficar 2/3 do comprimento das folhas das ervas, 1/3 deverá ser aparado.

Por ex.: a relva de 10 cm é encurtada para 7 cm. Se pretender apará-la para uma altura de 5 cm recomenda-se uma nova passagem de corte com um ajuste mais baixo.

Se a altura de corte for muito baixa, o cárter do cortador pode entupir, vindo ainda a bloquear a lâmina.

As aparas de relva ficam sobre o relvado, não sendo projectadas directamente para a raiz.

No mulching, a velocidade e a altura de corte devem ser escolhidas de maneira a que a lâmina de multifunções possa triturar bem a relva, por forma a obter uma imagem de corte perfeita.

Se a relva estiver alta, deverá fazer várias passagens com regulações de altura mais elevadas.

Se a relva estiver demasiado crescida, ou se estiver demasiado húmida, não deverá fazer a trituração mulching.

Dispositivos de segurança

Arco da paragem do motor



8

O aparelho está equipado com um dispositivo de paragem do motor.

Depois de soltar o dispositivo de paragem do motor (largar o

L= arco de paragem do motor), o motor é desligado automaticamente juntamente com a lâmina, parando totalmente em questão de segundos.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

O dispositivo de paragem do motor não pode ser ultrapassado nem revestido, por exemplo, prendendo o arco de paragem do motor (**L**) ao guiador.

ATENÇÃO



- Verifique todo o terreno em que irá aplicar o aparelho e retire todas as pedras, paus, arames, ossos e objectos estranhos.
- Dê arranque ao motor de acordo com as instruções.
- Seja particularmente cauteloso ao inverter o sentido de marcha do cortador de relva e ao puxá-lo para si.
- **Perigo de ferimentos!** Nunca aproxime as mãos ou pés das peças em rotação.
- Durante a operação de corte, deverá usar sempre calçado robusto com sola anti-derrapante e calças compridas. Não corte a relva com os pés descalços nem com sandálias.
- Não corte a relva, enquanto, na proximidade, estiverem pessoas, em particular crianças, ou animais.

Dar arranque ao motor



NOTA



O motor está equipado com uma regulação fixa do acelerador, trabalhando sempre à melhor rotação de serviço (Ready-Start Auto-Choke). Não é necessário efectuar uma regulação manual.

Não dar arranque ao motor sobre relva alta, nem na altura de corte mais baixa, dado que isso dificulta o arranque.

Passo um:

L= Premir o arco de paragem do motor na direcção do guiador e segurá-lo.

Passo dois:

B= Puxe o cabo do motor de arranque lentamente até ao ponto de pressão e depois puxe rapidamente até ao comprimento do braço.

- Conduzir o cabo lentamente para dentro, para que possa ser enrolado correctamente pelo motor de arranque. Repetir o processo até que o motor arranque.

Desligar o motor



Para desligar o motor, largar **L=** o arco de paragem do motor. Tanto o motor, como a lâmina giram ainda uns breves momentos até pararem completamente.

Ligar e desligar o mecanismo de translação



De seguida passamos a descrever a forma de ligar e de desligar o mecanismo de translação:

NOTA



O mecanismo de translação apenas funciona com o motor a trabalhar.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Antes de ligar o mecanismo de translação, certificar-se de que não há nada nem ninguém (pessoas, animais, objectos, etc.) à frente do aparelho.

Antes de accionar o mecanismo de translação, o operador tem de se posicionar de maneira firme atrás do aparelho.

Ligar o mecanismo de translação ①:

K= Puxar a alavanca do mecanismo de translação e segurá-la. O accionamento do aparelho começa a funcionar.

Velocidade do accionamento: 3,5 km/h

Desligar o mecanismo de translação ②:

K= Largar a alavanca do mecanismo de translação. O accionamento do aparelho desliga-se.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Para evitar que o motor arranque acidentalmente, antes de iniciar os trabalhos de manutenção e de limpeza, antes de qualquer transporte e antes de uma imobilização, é **absolutamente** necessário retirar a chave de ignição do motor.



Perigo de ferimentos! Trabalhe sempre com luvas.

Nunca toque na lâmina de corte antes de ela estar completamente parada.
Efectuar os trabalhos de manutenção e de limpeza apenas com o motor já frio.
Caso lhe faltem os meios auxiliares necessários, o seu revendedor autorizado poderá certamente ser-lhe útil.
Por motivos de segurança, deve utilizar apenas peças sobresselentes originais da VIKING.

Limpar o aparelho



12

Intervalo de manutenção: Após cada aplicação

Depois de cortar a relva, deve limpar muito bem o aparelho. O tratamento cuidadoso protege o seu aparelho contra danos e aumenta o seu tempo de vida útil.

Limpar a parte inferior do cortador de relva com escova e água. Soltar os restos de relva encrostados no cárter com uma tala de madeira.

Nunca dirija jactos de água para as peças do motor, juntas de vedação e pontos de apoio. Isso poderia causar danos e exigir reparações caras.

NOTA



Para limpeza ou trabalhos de manutenção, colocar o cortador ao alto no lado da frente. Antes de inclinar a parte superior do guiador para cima, (ver o capítulo "Montar o guiador").

Rodas e transmissões

Os rolamentos de esferas das rodas e a transmissão estão isentos de manutenção.

Regulação do cabo tirante - mecanismo de translação



13

Intervalo de manutenção: conforme for necessário (o accionamento não liga com a alavanca do mecanismo de translação puxada)

A tensão do cabo tirante vem regulada de fábrica para o valor correcto. No entanto, poderá eventualmente ser necessário reajustar o cabo após um longo período de utilização.

O ajuste faz-se na parte superior do guiador, no lado esquerdo,
5= pelo parafuso de ajuste.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Com o cabo tirante de accionamento mal regulado o cortador poderá começar a mover-se acidentalmente ao arrancar, podendo assim causar danos a pessoas e bens.

Regulação correcta:

Accionar a alavanca de accionamento e, ao mesmo tempo, puxar o cortador de relva para trás.

A partir de cerca de um terço do curso da alavanca, as rodas do accionamento têm de bloquear.

Rodando o
5= parafuso de ajuste no sentido "+" é aumentada a tensão do cabo tirante; rodando no sentido "-" é diminuída a tensão.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Se as rodas de accionamento bloquearem ao serem recolhidas **sem** que a alavanca de accionamento tenha sido accionada, isso significa que o cabo está mal regulado e o accionamento do cortador liga permanentemente.

O ajuste **tem de ser** repetido (eventualmente dirija-se ao **serviço autorizado de assistência após-venda**).

Manutenção da lâmina de corte

Intervalo de manutenção: a cada 25 horas de funcionamento

Se o resultado de corte se tornar cada vez pior, é provável que a lâmina esteja embotada. É preciso afiar a lâmina ou substituí-la.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Sempre que lhe faltarem os conhecimentos ou os meios necessários, dirija-se ao seu revendedor especializado.

Por motivos de segurança, deve utilizar **sempre** peças sobresselentes originais da VIKING.

Desmontar a lâmina de corte



14



Perigo de ferimentos!
Trabalhe sempre com luvas.

- 6= Solte o parafuso da lâmina com uma chave de parafusos SW 17 e retirar a
- 7= lâmina de corte juntamente com a
- 8= arruela de pressão cônica.

Afiar a lâmina de corte

A lâmina de corte tem de ser afiada tendo em atenção os pontos seguintes:

- Ao afiar, arrefeça a lâmina, por ex., com água. Não deverá ocorrer uma coloração a azul, de contrário diminui o poder cortante.
- Afie a lâmina uniformemente, de modo a evitar vibrações devido a um desequilíbrio.

Montar a lâmina de corte



15



Perigo de ferimentos!
Trabalhe sempre com luvas.

NOTA



Recomenda-se que seja renovada a arruela de pressão cônica **8** depois de cada desmontagem da lâmina de corte **7**.

- 7= Montar a lâmina com as arestas arqueadas viradas para cima.
- 6= Apertar a lâmina de corte juntamente com a
- 8= arruela de pressão cônica, como um binário de **45 - 50 Nm**.

ATENÇÃO



Perigo de ferimentos!

Antes da montagem, verifique se a lâmina apresenta danos. A lâmina terá de ser substituída se forem visíveis entalhes ou fendas, ou quando os gumes já tiverem sido afiados 5 mm (limite de desgaste **X**).

Na montagem da lâmina de corte, respeitar exactamente o binário de **45 - 50 Nm**.

Motor de combustão

Intervalo de manutenção: veja as instruções do motor

Siga as instruções de funcionamento e de manutenção, que poderão ser consultadas nas instruções de utilização do motor.

Para uma longa durabilidade, é de especial importância manter sempre um nível de óleo suficiente e substituir regularmente o óleo e o filtro do ar.

Poderá encontrar ainda informações sobre os intervalos de mudança do óleo recomendados, bem como informações sobre o óleo do motor e a quantidade de enchimento nas instruções de utilização do motor.

As alhetas de refrigeração têm de ser mantidas sempre limpas, de modo a assegurar um arrefecimento suficiente do motor.

Arrumação

O compartimento de arrumação deverá ser seco e ter pouco pó. Além disso, o cortador de relva deverá ser guardado fora do alcance das crianças.

Eventuais falhas no aparelho devem ser sempre reparadas antes da sua arrecadação, para que este se encontre sempre num estado funcional e seguro.

Imobilização (período de Inverno)

- Lubrifique com óleo ou massa todas as peças móveis.
- Esvazie o depósito de gasolina e o carburador (por ex., deixar trabalhar até esvaziar).
- Desaperte a vela de ignição e verta para o motor cerca de 3 cm³ de óleo do motor pela abertura da vela. Embale várias vezes o motor sem a vela de ignição.

ATENÇÃO



Devido ao risco de inflamação, mantenha a chave de ignição afastada do orifício da vela de ignição.

- Volte a enroscar a vela de ignição.
- Mude o óleo (veja o manual de utilização do motor).
- Cubra bem o motor e arrume o aparelho na posição normal, num compartimento seco e sem pó.

Peças sobresselentes comuns

Lâmina de corte:

MB 2 RT

6357 702 0100

Protecção do meio ambiente



Os restos de relva não devem ser postos no lixo, mas utilizados como fertilizante.

As embalagens, o aparelho e seus acessórios são fabricados a partir de materiais recicláveis e deverão ser eliminados como tal.

A eliminação de materiais (ou matérias-primas) de forma separada e adequada à conservação do meio ambiente promove as possibilidades de reutilização das matérias recicláveis. Por essa razão, depois de terminar o tempo normal de vida útil do aparelho, ele deve ser entregue para reciclagem.

Minimizar o desgaste e evitar danos

Conselhos importantes sobre a manutenção e cuidados do grupo de produtos

Cortadores de relva a gasolina

Por favor, siga imprescindivelmente os seguintes conselhos importantes, a fim de evitar danos ou demasiado desgaste do seu aparelho VIKING:

1. Peças de desgaste

Algumas peças do aparelho VIKING estão sujeitas a um desgaste normal, mesmo quando utilizadas devidamente e, dependendo do tipo e da duração da utilização, precisam de ser substituídas atempadamente. Isto inclui, entre outras peças:

- lâmina
- correia trapezoidal

2. Cumprimento das prescrições deste manual de utilização

A utilização, manutenção e armazenagem do aparelho VIKING devem ser feitas tão cuidadosamente como é descrito neste manual de utilização.

Todos os danos causados pela inobservância das instruções de segurança, de funcionamento e de manutenção são da responsabilidade exclusiva do utilizador.

Isto aplica-se especialmente no caso de:

- utilização do produto de forma indevida;
- utilização de combustíveis não autorizados pela VIKING (para lubrificantes, gasolina e óleo do motor consulte as indicações do fabricante do motor);
- alterações no produto não autorizadas pela VIKING;
- utilização de peças, aparelhos e ferramentas de corte não autorizados pela VIKING
- utilização do aparelho em eventos desportivos e concursos.
- Danos em consequência da utilização do produto com peças defeituosas

3. Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos mencionados no capítulo "Manutenção" devem ser efectuados regularmente. Na medida em que estes trabalhos de manutenção não podem ser realizados pelo próprio utilizador, dever-se-á encarregar um revendedor especializado autorizado da realização dos mesmos. Se estes trabalhos forem descuidados, poderão ocorrer danos, cuja responsabilidade caberá ao utilizador.

Entre estes incluem-se:

- danos por corrosão e outros danos em consequência de um armazenamento indevido;
- danos na sequência da utilização de outras peças sobresselentes que não sejam as peças sobresselentes originais da VIKING;
- danos devido a trabalhos de manutenção e de reparação que não tenham sido efectuados em oficinas dos revendedores especializados autorizados.

CE - Declaração de conformidade do fabricante

A empresa
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

declara que a máquina
Cortador de relva, de
condução manual com motor
de combustão interna

Marca: VIKING

Identificação
de série: 6357

Tipo: MB 2 RT

está em conformidade com as
seguintes directivas CE:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

O produto foi desenvolvido e
produzido em conformidade
com as seguintes normas:

EN 836

Método de avaliação de
conformidade que foi
aplicado:

Anexo VI (2000/14/EC)

Nome e endereço da
entidade nomeada envolvida:
Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxemburgo

Depósito da Documentação
Técnica:

VIKING GmbH
Autorização do produto

Nível de potência sonora
medido:

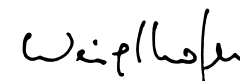
92 dB(A) MB 2 RT

Nível de potência sonora
garantido:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

Director de Desenvolvimento

Localização de falhas

Avaria	Causa provável	Solução	Página	Figura
- O motor não pega	- O arco de paragem do motor não está premido - O depósito não tem combustível; conduta do combustível entupida - O combustível é de má qualidade, está sujo ou já é velho - O filtro do ar está sujo - A chave de ignição está fora da vela de ignição; o cabo de ignição não está bem ligado à chave - A vela de ignição tem fuligem ou está danificada; distância incorrecta dos eléctrodos - O cárter do cortador de relva está entupido	- Premir o arco de paragem do motor na direcção do guiador - Encher com combustível, limpar a conduta do combustível - Utilize sempre combustível novo e de marca, gasolina normal sem chumbo, limpe o carburador; - Limpar o filtro do ar - Introduzir a chave; verificar a ligação entre o cabo de ignição e a chave - Limpar as velas ou substituí-las; ajustar a distância dos eléctrodos - Limpar a caixa do cortador (para limpar puxar a ficha das velas)	9	9
			7, ✖, 📖	6
			7, 📖 📖, ✖ 📖, ✖ 📖, ✖	6
- Sem accionamento ao activar o mecanismo de translação	- Cabo tirante do accionamento mal regulado - Cabo tirante avariado - Transmissão avariada	- Regular o cabo tirante de accionamento - Trocar o cabo tirante - Verificar/trocar a transmissão	10 ✖ ✖	13
- Fortes vibrações durante o funcionamento	- Os parafusos da lâmina estão soltos - A fixação do motor está solta - A lâmina está desequilibrada devido ao facto de ter sido afiada incorrectamente ou de se ter partido	- Apertar os parafusos da lâmina - Apertar os parafusos da fixação do motor - Afiar a lâmina (equilibrar) ou substituí-la	11, ✖ ✖	15
			11, ✖	14, 15



consulte o manual de utilização do motor



eventualmente contacte a Assistência Técnica autorizada

Avaria	Causa provável	Solução	Página	Figura
- Relvado aparado com mau aspecto	- A lâmina está embotada ou gasta - A velocidade de avanço é demasiado elevada em relação à altura de corte - O cárter não está paralelo ao solo	- Afie ou substitua a lâmina - Reduzir a velocidade de avanço e/ou escolher a altura correcta de corte - Colocar o ajuste da altura de corte na roda traseira e o ajuste da altura de corte na roda dianteira no mesmo escalão de corte	11, ✖	14, 15
			7	5
			7	5
- O motor aquece	- As alhetas de refrigeração estão sujas - Baixo nível de óleo no motor	- Limpar as alhetas de refrigeração - Atestar o óleo do motor.	10, 12,	12
			7,	6
- Dificuldades ao arrancar ou o rendimento do motor enfraquece	- Corte de relva demasiado alta ou húmida - O cárter do cortador de relva está entupido - O filtro do ar está sujo - A vela de ignição tem fuligem - A lâmina está embotada ou gasta - Há água no depósito de combustível e no carburador; o carburador está entupido	- Adaptar a altura de corte e a velocidade às condições de corte - Limpar o cárter do corta-relva (para limpar, tirar a chave da ignição) - Limpar o filtro do ar - Limpar a vela de ignição - Afiar ou substituir a lâmina de corte - Esvaziar o depósito de combustível; limpar a conduta de combustível e o carburador	7	5
			10	12
			, ✖	14, 15
			, ✖	
			11, ✖	
			, ✖	



consulte o manual de utilização do motor



eventualmente contacte a Assistência Técnica autorizada

Dados técnicos

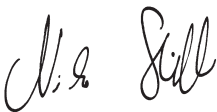
Modelo	Unidade	MB 2 RT
Identificação de série		6357
Motor, modelo		Motor de combustão interna de 4 tempos
Tipo		B&S Quantum
Cilindrada	ccm	190
Depósito de combustível	l	1,5
Dispositivo de arranque		Accionamento por cabo
Dispositivo de corte		Barra porta-lâminas
Largura de corte	cm	46
Rotação da barra porta-lâminas	rpm	3000
Accionamento da barra porta-lâminas		
Segundo a directiva 2000/14/CE:		
Nível de potência sonora garantido L_{WA}	dB	94
Segundo EN 836:		
Nível de pressão acústica no local de trabalho L_{pA}	dB	81
Aceleração no guiador superior a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/seg ²	3,7
Rotação de ensaio	rpm	3000
Binário de aperto		
Parafuso(s) da lâmina	Nm	45 - 55
Tracção das rodas/roda dianteira		Sim
Ø roda dianteira/traseira	mm	200/180
Alturas de corte	mm	23 - 77
Peso	kg	28
CxLxA	cm	140/50/105

Kjære kunde.

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra VIKING. Dette produktet er et resultat av moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikring. Det er imidlertid først når du som kunde er fornøyd med produktet at også vi kan si oss fornøyde.

Hvis du har spørsmål om produktet, kan du henvende deg til din STIHL-forhandler eller direkte til vårt salgskontor.

Vi ønsker deg lykke til med VIKING-produktet!



Nikolas Stihl

Ledelsen

VIKING arbeider kontinuerlig med å videreutvikle produktspekteret, og vi må av den grunn forbeholde oss retten til forandringer ved produktenes form, teknikk og utstyr.

Det kan derfor ikke fremmes krav på grunnlag av informasjon og bilder i denne brosjyren.

Innholdsfortegnelse		
Om denne bruksanvisningen	2	Vedlikehold 10
Produktbeskrivelse	2	Rengjøring 10
For din sikkerhet	2	Hjul og girkasse 10
Forberedelser 3		Wireinnstilling for fremdrift 10
Fremgangsmåte ved gressklipping 3		Vedlikeholde klippekniven 11
Vedlikehold og reparasjoner 5		Demontere klippekniven 11
Advarsel - bensin er giftig og meget lettantennelig 5		Slipe klippekniven 11
		Montere klippekniven 11
		Forbrenningsmotor 11
		Oppbevaring 12
		Lagring over tid (vinter) 12
Symbolforklaringer	6	
Produktkomponenter	6	Vanlige reservedeler 12
Gressklipperen funksjonsklar klar til bruk	6	Miljøvern 12
Montere styret 6		Minimere slitasjen og unngå skader 12
Feste startsnoren 7		Produsentens CE-konformitetserklæring 13
Justere klippehøyden 7		Feilsøking 14
Drivstoff og motorolje 7		Tekniske data 16
Bruksområder	8	
Informasjon om bioklipping	8	
Bioklipping i skråninger 8		
Fremgangsmåte ved bioklipping 8		
Sikkerhetsutstyr	8	
Bøyle for motorstopp 8		
Ta gressklipperen i bruk	9	
Starte motoren 9		
Slå av motoren 9		
Slå fremdriften på og av 9		

Om denne bruksanvisningen

Symboler

 Dette symbolet knytter bilder på illustrasjonssidene sammen med tilhørende tekst i bruksanvisningen.

Bilder finner du helt i begynnelsen av bruksanvisningen.

Merking av tekstavsnittene

Fremgangsmåtene som er beskrevet, kan være merket på forskjellige måter.

Del av arbeidsbeskrivelse **uten** direkte referanse til et bilde.

Eksempel:

- Kniven må slipes jevnt for å unngå vibrasjoner forårsaket av ubalanse.

Del av arbeidsbeskrivelse **med** direkte referanse til bilde som du finner på illustrasjonssidene (i begynnelsen av bruksanvisningen), med henvisning til nummerering på selve bildet.

Eksempel:

- 1= Løsne skruen
2= Spak ...

Generelle opplysninger uten bilde.

Eksempel:

- Bruk av produktet ved sportsarrangementer eller andre konkurranser

I tillegg til beskrivelsen av fremgangsmåtene, kan det i denne bruksanvisningen finnes tekstavsnitt med ekstra betydning. Disse avsnittene er merket med et av symbolene som beskrives nedenfor, slik at avsnittene fremheves spesielt:

 Advarsel om fare for uhell og personskader samt store materielle skader.

 Informasjon som ikke er absolutt påkrevd for å bruke maskinen, men som gir bedre forståelse og kan gjøre brukeren i stand til å bruke maskinen på en bedre måte.

Synsretning ved bruk av **“venstre”** og **“høyre”** i bruksanvisningen:
Brukeren står bak gressklipperen (arbeidsstilling) og ser forover i kjøreretningen.

Produktbeskrivelse



- A** Styreoverdel
B Start m/snor
C Ledningsklips
D Dreiehåndtak
E Styreunderdel
F Bakhjul
G Hus
H Drivhjul
I Justeringshendel
klipphøydejustering
forhjul
J Motor
K Fremdriftshendel
L Bøyle for motorstopp
M Klippehøydejustering
bakhjul

Før din sikkerhet



Under arbeidet med gressklipperen må forholdsreglene som skal forhindre ulykker, alltid overholdes.



Før maskinen tas i bruk, skal bruksanvisningen leses i sin helhet og

oppbevares tilgjengelig for senere bruk.

Gjør deg kjent med innstillingene på og bruken av gressklipperen. La aldri barn eller andre som ikke vet hvordan den skal betjenes, bruke gressklipperen. Minstealderen for bruk av denne gressklipperen er 16 år. Gressklipperen må aldri brukes når det er andre personer, spesielt barn, eller dyr i nærheten. Lokale bestemmelser regulerer nedre aldersgrense for bruk av maskinen.

Tenk på at det er brukeren av gressklipperen som er ansvarlig hvis det oppstår ulykker som involverer andre personer eller andres eiendom.

Etter inntak av alkohol eller medikamenter som fører til nedsatt reaksjonsevne er det ikke tillatt å bruke gressklipperen.

Før gressklipperen brukes første gang, skal forhandleren eller annen fagkyndig person gi brukeren en innføring i hvordan gressklipperen fungerer.

Gressklipperen skal bare brukes til å klippe gress. Annen bruk er ikke tillatt og kan være farlig eller føre til skader på gressklipperen.

Fare for personskade!

På grunn av faren for skade på brukeren får gressklipperen blant annet ikke brukes til (ufullstendig opplisting): klipping av busker og hekker, klatreplanter,

gress på takbeplantninger og i balkongkasser, rengjøring av gangveier (oppsamling, blåsing, snørydding), kverning og finkutting av tre- og hekkavklipp, utjevning av bakken, transport av avklipt gress.

Forberedelser



- Bruk alltid kraftige, solide sko og langbukser når du bruker gressklipperen. Gå aldri barbert eller med sandaler.
- Se over hele området som skal klippes, og fjern steiner, pinner, metalltråder og andre gjenstander som kan slynges opp foran gressklipperen.

- Før gressklipperen tas i bruk, skal den alltid sees over for å kontrollere at det ikke er feil på klippeenheten, festeskruen og delene i klippeenheten.
- Gressklipperen skal aldri brukes med skadede beskyttelsesanordninger eller beskyttelsesgitter, den skal aldri brukes hvis motor-/knivbremsen ikke fungerer eller uten at beskyttelsesanordninger er montert.
- Bryterne på maskinen må ikke fjernes eller overstyres, for eksempel ved å binde hendler eller girspaken fast i styret.
- Gressklipperen må bare lånes eller gis bort til personer som er godt kjent med hvordan den fungerer og brukes. Pass på at bruksanvisningen følger med hvis du låner bort gressklipperen.
- Overhold de lokale forskriftene for når på døgnet motoriserte hageredskaper kan brukes.

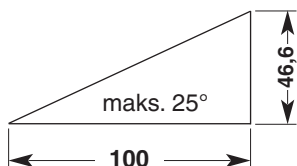
Fremgangsmåte ved gressklipping

- Ikke klipp når gresset er vått eller når det regner. Faren for ulykker øker når gresset er vått (gjør at brukeren står mindre stødig).
- Bruk gressklipperen bare ved dagslys eller ved god belysning.
- Pass på at du alltid står stødig i skråninger. Unngå å klippe i svært bratte skråninger, ettersom du kan miste kontrollen over gressklipperen.
- Gå langsomt når du bruker maskinen. Ved høy hastighet under arbeidet, øker faren for skade ved at man snubler, glir osv.
- Klipp på tvers i skråninger, aldri opp- eller nedover. Hvis du skulle miste kontrollen over gressklipperen, kan du risikere å få gressklipperen over deg.

- Vær spesielt forsiktig ved endring av arbeidsretning i skråninger, slik at du ikke mister kontrollen.
- Av sikkerhetsgrunner får ikke gressklipperen brukes i skråninger med stigning på mer enn 25° (46,6 %).

Fare for personskade!

25° helning på skråning tilsvarer en vertikal stigning på 46,6 cm ved 100 cm horisontal lengde.



- Vær spesielt forsiktig når du går bakover og når du drar gressklipperen.

Det er lett å snuble!

- Vær forsiktig når du snur gressklipperen eller drar den mot deg.

- Slå av motoren når gressklipperen kjøres på annet underlag enn gress, og når den transporteres til og fra området som skal klippes. Fare for at gjenstander slynges rundt og skader klipper eller bruker.

- Du skal ikke endre på motorens grunninnstilling og ikke la motoren gå med for høyt turtall.
- Koble fra fremdriften før du starter motoren.
- Ikke tipp gressklipperen når motoren startes.
- Slå på motoren i henhold til anvisningen, og bare når du har føttene i trygg avstand fra klippeenheten.
- Se til at ingen oppholder seg i fareområdet.



Fare for personskade!

- La aldri hender eller føtter komme i kontakt med roterende deler. Ta aldri i kniven mens den roterer. Sikkerhetsavstanden mellom styret og maskinen må alltid overholdes.
- Ikke løft eller bær gressklipperen mens motoren er i gang.
- Slå av motoren og trekk ut tennpluggkontakten:
 - Før du fjerner blokkeringer eller tilstoppinger.
 - Hvis kniven har kommet borti en gjenstand. Kontroller at klippeenheten ikke er skadet.

- Før du ser over eller rengjør gressklipperen, eller utfører arbeider på den.

- Hvis gressklipperen begynner å vibrere mer enn vanlig. Se straks over gressklipperen.

- Stans motoren umiddelbart:

- Før du forlater gressklipperen, hhv. når den skal stå uten tilsyn.
- Før du fyller på drivstoff.
- Før transport.

- Vær oppmerksom på at klippeverktøyet fortsetter å gå i noen sekunder før det stanser.



- For å unngå brannfare, skal motoren, kjøleribbene og eksosanlegget holdes fritt for gress, løv, bensin og olje (fett).

Vedlikehold og reparasjoner



Trekk ut tennpluggstøpselet før arbeider på jordhakken.

Utfør bare vedlikeholdsarbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen.

I forbindelse med alt annet arbeid, skal du henvende deg til VIKING kundetjeneste.

Bruk bare originale reservedeler. Dette gjelder spesielt klippeenheten. Når du skal bytte ut klippeenheten, må du passe på at du velger riktig type.

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer sitter godt, slik at gressklipperen er i driftsmessig sikker stand.

- Hvis klippeenheten eller gressklipperen støter mot hindringer eller fremmedlegemer, må motoren slås av og gressklipperen kontrolleres nøye.

- Vibasjoner som resultat av dette vil skade motor, motorfester og andre komponenter hvis feil ikke utbedres.

- Av sikkerhetshensyn skal slitte og skadede deler skiftes ut.

- Informasjon om farer og advarsler som er blitt uleselig på maskinen, må skiftes ut. Du får nye klistremerker hos din VIKING-forhandler.

Advarsel: Bensin er giftig og lettantennelig

- Bensin skal bare oppbevares i godkjente bensinkanner.



- Bensin må holdes borte fra gnister, åpen ild, varmekilder og andre antennelseskilder.

- Transporter gressklipperen med tom drivstofftank.

- Bensinfylling skal skje utendørs, og det er ikke tillatt å røyke under fylling av bensin.

- Ikke fyll drivstofftanken helt, bare til ca 4 cm under kanten til påfyllingsstussen, slik at drivstoffet får nok plass til å utvide seg.

- Bensin skal etterfylles før motoren startes. Tanklokket må ikke åpnes, og bensin må ikke etterfylles når motoren er i gang eller når den er varm.

- Hvis bensin renner over, må du ikke starte motoren før du har rengjort overflaten(e) der det er sølt bensin. Forsøk ikke å starte motoren før bensinen er fordampet (tørk bort bensinrester).

- Lukk tanken og bensinkannen forskriftsmessig med lokkene.

- Av sikkerhetsgrunner skal drivstoffrør, drivstofftank, tanklokk og tilkoblinger jevnlig undersøkes for skader og lekkasje og skiftes ut ved behov.

- Skift ut skadede eksospotter og beskyttelsesplater.

Symbolforklaring

- Gressklipperen må ikke oppbevares inne i en bygning når det er bensin på tanken. Bensindamp som oppstår, kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister og antennes.

- La motoren avkjøles før du setter gressklipperen i et lukket rom.

- Det dannes giftige eksosgasser straks motoren er i gang. Denne gassen kan være uten lukt og farge. Du må aldri arbeide med gressklipperen i lukkede eller dårlig ventilerte rom. **Livsfare på grunn av forgiftning!**

- I tilfelle du må tømme tanken, må dette gjøres utendørs (maskinen kjøres til tanken er tom).



Obs!
Les bruksanvisningen før bruk.



Fare for personskade!
Se til at ingen oppholder seg i fareområdet.



Fare for personskade!
Trekk ut tennpluggkontakten før arbeider på klippeenheten og før vedlikeholds- og rengjøringsarbeider.



Fare for personskade!
Klippeenheten fortsetter å gå i noen sekunder etter at motoren er slått av (motor-/ knivbrems)



Produktkomponenter

Nr.	Betegnelse	stk.
1	Basisenhet	1
2	Tennpluggnøkkel	1
	• Bruksanvisning	1
	• Motorhåndbok	1



Gjøre gressklipperen klar til bruk

MERK

For disse arbeidene skal gressklipperen stå på et jevnt og fast underlag.



OBS!

Fare for personskade!

Ta ut tennpluggkontakten før monteringsarbeider på gressklipperen.



Montere styret



MERK

Fri rotering i gjengene hindrer at dreiehåndtakene løsner helt fra skruene (hindrer at de blir borte).

- A=** Vipp styreoverdelen bakover i pilretningen, og sett den på
- E=** begge styreunderdelene.
- D=** Skru fast dreiehåndtakene på begge sider i pilretningen.

MERK

Pass på at wiretrekket legges over dreiehåndtaket når styreoverdelen felles ned, slik at ikke wiretrekket strammes.



Feste startsnoren



4

- Trekk ut tennplugg-kontakten fra motoren.
- L=** Trykk på og hold fast bøylen for motorstopp for å løse motorbremsen.
- B=** Trekk startsnoren langsomt ut, og hold den. Slipp motorstoppbøylen igjen.
- Sett startsnoren i**
- 3=** feste (se bildet). Slipp startsnoren igjen.

MERK



Festet for startsnoren (3) kan justeres individuelt langs styret (skrunøkkel torx 25 inngår ikke ved levering).

Justere klippehøyden



5

OBS!



Fare for personskade!

Motoren må slås av når klippehøyden skal justeres.

Fire forskjellige klippehøyder kan velges, fra **23 mm** til **77 mm**.

Trinn 1 = minste klippehøyde

Trinn 4 = største klippehøyde

Klippehøydejustering Bakaksel ① :

- Trekk bakhjulsakselen i pilretningen
- 4=** (nedover) med begge hendene, og hold den der.
- Sett bakakselen i ønsket klippehøyde, og slipp den deretter langsomt.

MERK



Når klippehøyden justeres, må du passe på samme klippehøyde på akselen til venstre og høyre (akselen står parallelt med huset).

Klippehøydejustering Forakselen ② :

Klippehøydejusteringen for forhjulet befinner seg på venstre drivhjul.

- I=** Trekk hendelen for justering av klippehøyden på forhjulet lett i retning drivhjulet, og hold den der.
- H=** Velg ønsket klippehøyde, og slipp justeringshendelen.

MERK



Ved justering av klippehøyden på forhjulet, må du passe på at justeringshendelen (I) låses helt.

OBS!



Fare for personskade!

Den innstilte klippehøyden må være identisk på forakselen og bakakselen (huset står parallelt med bakken).

Drivstoff og motorolje



6

MERK



Fyll på olje før motoren startes første gang (se motorhåndboken)!

Motorolje

I motorhåndboken finner du informasjon om motoroljekvalitet og -mengde. Kontroll oljenivået regelmessig (se motorhåndboken). Unngå for høyt eller for lavt oljenivå.

Drivstoff

Anbefaling:
Kvalitetsdrivstoff, blyfri normalbensin (se motorhåndboken)!

Bruk en trakt ved påfylling av drivstoff (inngår ikke ved levering).

Bruksområder

Gressklipperen er utstyrt med en spesiell kniv for bioklipping og kan dermed utelukkende brukes til bioklipping.

Informasjon om bioklipping

MERK



En jevn og fin plen får du ved å klippe ofte. Ved tørt og varmt vær bør ikke gresset klippes for kort. Plenen kan bli svidd av solen og bli stygg!

For at klipperesultatet skal bli så bra som mulig, bør kniven slipes regelmessig (forhandler).

Bioklipping i skråninger



7

Av hensyn til brukerens sikkerhet, og for at firetaktsmotoren skal tilføres nok olje, må gressklipperen ikke brukes i skråninger som heller mer enn 25°. 25° helning på en skråning tilsvarer en vertikal stigning på 46,6 cm ved 100 cm horisontal lengde.

Fremgangsmåte ved bioklipping

Ved bioklipping slipper man å rake, da det finkuttede gresset forsvinner i jordbunnen, og blir til naturlig gjødsel samt beskytter jordbunnen mot tørke. Man sparer tid, kostnader, gjødsel og vann. Høyt gress bør klippes/ bioklippes med høyeste klippehøyde (trinn 4). Tommelfingerregel: 2/3 av gresstrå lengden skal bli stående, 1/3 skal kuttes.

For eksempel: 10 cm høyt gress klippes til ca. 7 cm. Hvis gresset skal klippes til 5 cm, lønner det seg å klippe én gang til med lavere innstilling.

Ved for lav klippehøyde kan klipperhuset blokkeres, og det kan i sin tur føre til at klippekniven blokkeres. Det avklipte gresset blir liggende på plenen og blåses ikke ned i jordbunnen.

Arbeidshastighet og klippehøyde for bioklipping velges slik at multikniven kan finklippe gresset optimalt og man oppnår en jevn og pen gressplen.

Hvis gresset er høyt, bør du klippe i flere omganger og med høyere klippehøydeinnstillinger.

Bioklipping anbefales ikke hvis gresset er svært høyt eller fuktig.

Sikkerhetsutstyr

Bøyle for motorstopp



8

Gressklipperen er utstyrt med en motorstoppinnretning.

Etter at motorstoppinnretningen er utløst (ved å slippe

L= motorstoppbøylen), slås motoren og klippekniven umiddelbart av og stanser etter få sekunder.

OBS!



Fare for personskade!

Motorstoppinnretningen får ikke overstyres, f.eks. ved å binde hendelen for motorstopp (**L**) fast til styret.

Ta gressklipperen i bruk

OBS!



- Se over hele området som skal klippes, og fjern steiner, pinner, metalltråder og andre fremmedlegemer.
- Start motoren som beskrevet i instruksjonene.
- Vær forsiktig når du snur gressklipperen eller drar den mot deg.
- **Fare for personskade!**
Pass på at ikke hender og føtter kan komme i kontakt med roterende deler.
- Bruk alltid kraftige, solide sko og langbukser når du bruker gressklipperen. Gå aldri barbert eller med sandaler.
- Gressklipperen må ikke brukes når det er andre personer, spesielt barn, eller dyr i nærheten.

Starte motoren



MERK



Motoren har fast gassinnstilling og arbeider alltid med optimalt driftsturtall (Ready-Start Auto-Choke). Manuell innstilling er ikke nødvendig.

Start ikke motoren i høyt grass eller med laveste klippehøyde, ettersom den da er vanskeligere å starte.

Trinn 1:

L= Trykk motorstoppbøylen mot styret, og hold den der.

Trinn 2:

- B=** Dra startsnoren langsomt ut til du kjenner motstand, og dra den jevnt ut til armlengde.
- Trekk snoren langsomt tilbake, slik at den rulles riktig opp av starteren. Gjenta om nødvendig helt til motoren starter.

Slå av motoren



Stans motoren
L= Slipp motorstoppbøylen for å stanse motoren, og motoren og klippekniven stanser helt etter kort tid.

Slå fremdriften på og av



I det følgende beskrives inn- og utkobling av fremdriften.

MERK



Fremdriften fungerer bare når motoren er i gang.

OBS!



Fare for personskade!

Før du kobler inn fremdriften, må du kontrollere at ingen personer, dyr, gjenstander eller annet befinner seg foran gressklipperen.

Brukeren må stå stødig bak gressklipperen før fremdriften betjenes.

Koble inn fremdriften ① :

K= Trekk fremdriftshendelen mot rattet, og hold den der.
Fremdriften av gressklipperen kobles inn.

Fremdriftshastighet:
3,5 km/t

Koble ut fremdriften ②:

K= Slipp fremdriftshendelen.
Fremdriften av gressklipperen kobles ut.

OBS!



Fare for personskade!

Tennpluggstøpselet må **alltid** kobles fra motoren før vedlikeholds- og rengjøringsarbeider, før transport og før gressklipperen skal settes bort, slik at motoren ikke kan startes utilsiktet.



Fare for personskade! Bruk alltid hansker.

Du må aldri berøre klippekniven før den har stanset helt.

Det må ikke utføres vedlikeholds- og rengjøringsarbeider mens motoren er varm.

Hvis du mangler utstyr, er den lokale forhandleren behjelpelig med å skaffe det.

Av sikkerhetsmessige årsaker skal bare originale VIKING-reservedeler brukes.

Rengjøring



12

Vedlikeholdsintervall: Alltid etter bruk

Etter klipping skal maskinen gjøres grundig rent. Riktig behandling beskytter gressklipperen mot skader og forlenger levetiden.

Rengjør undersiden av gressklipperen med børste og vann. Løsne gress som har satt seg fast i huset med en trepinne.

Bruk aldri vannstråle på motordeler, tetninger og lagersteder. Det kan føre til skader og dyre reparasjoner.

MERK



Tipp klipperen opp foran ved rengjørings- og vedlikeholdsarbeider. Fell sammen styreoverdelen før du tipper opp klipperen (se kapitlet "Montere styret").

Hjul og girkasse

Hjulenes kulelagre og girkassen er vedlikeholdsfri.

Wireinnstilling for fremdrift



13

Vedlikeholdsintervall: Ved behov (ingen fremdrift når fremdriftshendelen er trykt ned)

Strammingen til wiren er riktig innstilt fra fabrikk. Det kan imidlertid forekomme at wiretrekket må etterjusteres etter lengre tids bruk.

Justeringen gjøres med en

5= justeringsskrue.

OBS!



Fare for personskade!

Hvis wiretrekket for fremdriften justeres feil, kan klipperen utilsiktet settes i bevegelse allerede ved start og dermed føre til personskader eller materielle skader.

Riktig innstilling:

Trykk ned fremdriftshendelen, og dra samtidig gressklipperen bakover.

Når du har trykt hendelen ned ca. en tredjedel, må hjulene blokkere.

Ved å dreie

5= justeringsskruen i retning "+" økes wirestrammingen, og ved å dreie i retning "-" reduseres wirestrammingen.

OBS!



Fare for personskade!

Hvis drivhjulene blokkeres ved trekking tilbake når fremdriftshendelen **ikke** har blitt betjent ennå, er wiretrekket feil innstilt og klipperens fremdrift er permanent innkoblet.

Justeringen **må** gjøres om igjen (kontakt eventuelt **autorisert forhandler**).

Vedlikeholde klippekniven

Vedlikeholdsintervall: Hver 25. driftstime

Hvis klipperesultatet blir gradvis dårligere, er sannsynligvis klippekniven blitt sløv. Kniven må slipes eller skiftes ut.

OBS!



Fare for personskade!

Kontakt **alltid** din forhandler hvis du mangler nødvendig informasjon eller hjelpemidler.

Av sikkerhetsmessige årsaker skal **bare** originale VIKING-reservedeler brukes.

Demontere klippekniven



14



Fare for personskade!
Bruk alltid hansker.

- 6= Løsne knivskruen med en skrunøkkel med vidde 17, og
- 7= ta av kniven sammen med
- 8= spennskiven.

Slipe klippekniven

Merk følgende når kniven skal slipes:

- Klippekniven må avkjøles under sliping, for eksempel med vann. Kniven må ikke bli blå, fordi dette reduserer holdbarheten.
- Kniven må slipes likt på begge sider for å unngå vibrasjoner grunnet ubalanse.

Montere klippekniven



15



Fare for personskade!
Bruk alltid hansker.

MERK



Vi anbefaler at spennskiven **8** alltid skiftes ut ved demontering av klippekniven **7**.

- 7= Monter klippekniven slik at de oppoverbøyde kantene vender opp.
- 6= Stram knivskruen sammen med
- 8= spennskiven med et moment på **45 - 50 Nm**.

OBS!



Fare for personskade!

Kontroller at kniven ikke er skadet før den monteres igjen.

Hvis det er synlige hakk eller risser i kniven, eller hvis eggene er slipt ned 5 mm (slitegrense **X**), må kniven skiftes ut.

Tiltrekningsmomentet på **45 - 50 Nm** må overholdes ved montering av klippekniven.

Forbrenningsmotor

Vedlikeholdsintervall: Se motorhåndboken

Les betjenings- og vedlikeholdsinformasjonen i motorhåndboken.

Det er spesielt viktig for å oppnå lang levetid for gressklipperen at oljenivået alltid er tilstrekkelig, og at olje- og luftfilter skiftes regelmessig. Du finner anbefalte oljeskiftintervaller og informasjon om motorolje og påfyllingsmengde imotorhåndboken.

Kjølerybbene må rengjøres regelmessig for å sikre tilstrekkelig motorkjøling.

Oppbevaring

Oppbevaringsstedet må være tørt og så godt som støvfritt. Gressklipperen skal oppbevares utilgjengelig for barn.

Eventuelle feil skal alltid repareres før maskinen settes bort for lengre tid, slik at den alltid er i driftssikker stand.

Lagring over tid (vinter)

- Smør alle bevegelige deler godt med olje eller fett.
- Tøm drivstofftanken og forgasseren (f.eks. kjør maskinen til tanken er tom).
- Skru ut tennpluggen, og fyll ca. 3 cm³ motorolje på motoren gjennom tennpluggåpningen. Kjør motoren noen ganger uten tennplugg.

OBS!



Hold tennpluggkontakten borte fra tennplugghullet på grunn av brannfaren.

Skru tennpluggen på plass igjen.

- Skift olje (se også motorhåndboken).
- Dekk til motoren og parker maskinen i normalstilling i et tørt, støvfritt rom.

Vanlige reservedeler

Klippekniv:

MB 2 RT

6357 702 0100

Miljøvern



Gressavklippet skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall, men skal komposteres.

Emballasjen, gressklipperen og tilbehøret er produsert av gjenvinnbare materialer og må kasseres i samsvar med dette.

Atskilt, miljøvennlig kassering av materialer bidrar til økt gjenbruk av verdistoffer. Av den grunn skal gressklipperen leveres til gjenvinning etter at klipperens normale levetid er nådd.

Minimere slitasjen og unngå skader

Viktig informasjon om vedlikehold for produktgruppen

bensindrevne gressklippere

Følg disse henvisningene for å unngå skader eller unormal slitasje på ditt VIKING-produkt:

1. Slitedeler

Enkelte av komponentene på VIKING-produktet utsettes for normal slitasje også når produktet brukes i henhold til bestemmelsene. Disse må skiftes ut i tide, avhengig av hvordan og hvor mye produktet brukes.

Det gjelder blant annet:

- kniver
- kileremmer

2. Følg informasjonen i denne bruksanvisningen

Bruk, vedlikehold og lagring av VIKING-produktet må skje i henhold til informasjonen i denne bruksanvisningen.

Brukeren selv er ansvarlig for alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, bruks- og vedlikeholdsforskriftene ikke er fulgt.

Dette gjelder spesielt for:

- Ikke forskriftsmessig bruk av produktet
- Bruk av driftsmidler som VIKING ikke har godkjent (smøremidler, bensin og motorolje, se informasjon fra motorprodusenten)
- Endringer på produktet som ikke er godkjent av VIKING
- Bruk av tilleggsdeler, tilleggsredskaper eller skjæutstyr som ikke er godkjent av VIKING
- Bruk ved sportsarrangementer eller andre konkurranser
- Skader som følge av at produktet er brukt med defekte komponenter

3. Vedlikeholdsarbeider

Alle arbeider som er nevnt under "Vedlikehold" må utføres regelmessig. Hvis brukeren ikke kan utføre vedlikeholdsarbeidet selv, skal vedkommende ta kontakt med en autorisert forhandler. Hvis disse arbeidene forsømmes, kan det oppstå skader som brukeren er ansvarlig for.

Slike skader er blant annet:

- Korrosjonsskader og andre skader som oppstår som følge av uegnet lagringssted
- Direkte skader og skader som oppstår som resultat av at det er brukt andre reservedeler enn originale VIKING-reservedeler
- Skader som oppstår på grunn av vedlikeholds- eller reparasjonsarbeider som ikke er utført hos autoriserte forhandlere

Produsentens CE-samsvarserklæring

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein
bekrefter at maskinen

gressklipper med bensinmotor

Merke: VIKING

Serie-
identifisering: **6357**

Type: MB 2 RT

er i overensstemmelse med
følgende EU-retningslinjer:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Produktet er utviklet og
produsert i overensstemmelse
med følgende normer:

EN 836

Metode som er benyttet for å
bedømme overens-
stemmelsen:

Vedlegg VI (2000/14/EC)

Navn og adresse til
medvirkende oppnevnt
instans:

Société Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Oppbevaring av teknisk
dokumentasjon:

VIKING GmbH
Produktgodkjenning

Målt lydeffektnivå:

92 dB(A) MB 2 RT

Garantert lydeffektnivå:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen
03.09.2007
VIKING GmbH

Weiglhofer

Leder, utvikling

Feil/problem	Mulig årsak	Tiltak	Side	Bilde
- Motoren starter ikke	- Bøylen for motorstopp er ikke trykt ned - Drivstofftanken er tom, drivstoffrøret er tilstoppet - Dårlig, forurenset eller gammelt drivstoff i tanken - Luftfilteret er skittent - Tennpluggstøpselet er koblet fra tennpluggen; pluggledningen er dårlig festet på kontakten - Rust eller skade på tennpluggen; Feil elektrodeavstand - Klipperhuset er tilstoppet	- Trykk bøylen for motorstopp mot styret - Fyll på drivstoff, rengjør drivstoffrøret - Bruk alltid kvalitetsdrivstoff, blyfri normalbensin, rengjør forgasseren - Rengjør luftfilteret - Koble på tennpluggstøpselet, kontroller forbindelsen mellom pluggledning og støpsel - Rengjør eller skift ut tennpluggen, juster elektrodeavstanden - Rengjør klipperhuset (trekk ut tennpluggkontakten før rengjøring)	9	9
			7,  	6
			7, 	6
- Ingen fremdrift når fremdriften betjenes	- Fremdriftswiren er feil innstilt - Wiren er defekt - Girkassen defekt	- Juster startsnoren - Skift ut wiren - Kontroller/skift ut girkassen	10	13
				
				
- - Sterke vibrasjoner under drift	- Knivskruene er løse - Motorfestet er løsnet - Ubalanse på grunn av feil ettersliping av eller brist i kniven	- Stram knivskruene - Stram skruene for motorfestet. - Etterslip (avbalanser) eller skift ut kniven	11, 	15
				
			11, 	14, 15



Se motorhåndboken



Ta eventuelt kontakt med autorisert forhandler

Feil/problem	Mulig årsak	Tiltak	Side	Bilde
- Ujevnt klipperesultat	- Klippekniven er sløv eller slitt - Hastigheten er for stor i forhold til klippehøyden - Huset står ikke parallelt med bakken.	- Etterslip eller skift ut klippekniven - Reduser hastigheten og/eller still inn riktig klippehøyde - Still inn klippehøydejusteringen for bakhjulet slik at klippetrinnet blir det samme for bakhjulet som for forhjulet	11, ✖ 7 7	14, 15 5 5
- Motoren blir opphetet	- Kjøleribbene er skitne - For lavt oljenivå i motoren	- Rengjør kjøleribbene - Etterfyll motorolje	10, 12,  , 7, 	12 6
- Vanskelig å starte, eller motoreffekten avtar	- Klipping av for høyt eller for fuktig gress - Klipperhuset er tilstoppet - Luftfilteret er skittent - Tennpluggen er rustet - Klippekniven er sløv eller slitt - Vann i drivstofftanken og forgasseren; forgasseren er tilstoppet	- Tilpass klippehøyden og - hastigheten etter klippeforholdene - Rengjør klipperhuset (trekk ut tennpluggkontakten før rengjøring) - Rengjør luftfilteret - Rengjør tennpluggen - Etterslip eller skift ut klippekniven - Tøm drivstofftanken, rengjør drivstoffrøret og forgasseren	7 10  , ✖  , ✖ 11, ✖  , ✖	5 12 14, 15



Se motorhåndboken



Ta eventuelt kontakt med autorisert forhandler

Tekniske data

Modell	Produkt	MB 2 RT
Serienummer		6357
Motortype		4-takts forbrenningsmotor
Type		B&S Quantum
Slagvolum	ccm	190
Drivstofftank	l	1,5
Start		Snorstart
Klippeenhet		Knivbjelke
Klippebredde	cm	46
Turtall knivbjelke	o/min	3000
Drift knivbjelke		
I henhold til retningslinje 2000/14/EC:		
Garantert lydeffektnivå L_{WA}	dB	94
I henhold til EN 836:		
Lydtrykknivå på arbeidsplassen L_{pA}	dB	81
Akselerasjon på øvre styrehåndtak a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sek ²	3,7
Testturtall	o/min	3000
Tiltrekningsmoment		
Knivskrue(r)	Nm	45 - 55
Hjuldrift / forhjul		Ja
Hjul-Ø foran / bak	mm	200/180
Klippehøyder	mm	23 - 77
Vekt	kg	28
LxBxH	cm	140/50/105

Bästa kund

Tack för att du har bestämt dig för en kvalitetsprodukt från VIKING.

Denna produkt har tillverkats med moderna metoder och omfattande åtgärder för att säkerställa kvaliteten har genomförts. Vårt mål är inte uppnått förrän du är helt nöjd med din maskin.

Kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning om du har frågor beträffande din maskin.

Vi önskar dig nytta och glädje med din VIKING-maskin.



Nikolas Stihl

Företagsledningen

VIKING arbetar ständigt med vidareutveckling av sitt produktutbud. Vi förbehåller oss därför rätten till ändringar av design, teknik och utrustning.

Inga anspråk grundade på uppgifter och bilder i denna bruksanvisning kan därför ställas.

Innehållsförteckning

Information om denna bruksanvisning	2	Underhåll	10
Beskrivning av maskinen	2	Rengöra maskinen	10
för din säkerhet	2	Hjul och växellåda	10
Förberedande åtgärder	3	Inställning av drivwire	10
Uppträdande under gräsklippningen	3	Underhåll av kniven	11
Underhåll och reparationer	5	Demontering av kniven	11
Varning - Bensin är giftig och mycket lättantändlig	5	Slipning av kniven	11
Beskrivning av symboler	6	Montering av kniven	11
Leveransens omfattning	6	Förbränningsmotor	11
Göra maskinen klar för användning	6	Förvaring	12
Montering av styrhandtaget	6	Stillestånd (vinteruppehåll)	12
Haka i startlinan	6	Vanliga reservdelar	12
Inställning av klipphöjd	7	Miljöskydd	12
Bränsle och motorolja	7	Minimera slitage och förhindra skador	12
Användningsmöjligheter	8	Tillverkarens CE-konformitetsförklaring	13
Anvisningar för bioklippning	8	Felsökning	14
Bioklippning i sluttningar	8	Tekniska data	16
Arbetsmetod vid bioklippning	8		
Säkerhetsanordning	8		
Bygel för motorstopp	8		
Ta maskinen i bruk	9		
Starta motorn	9		
Stanna motorn	9		
Koppla till och från drivning	9		

Information om denna bruksanvisning

Bildsymboler

-  Denna symbolen kopplar samman bilderna på bildsidorna med motsvarande text i bruksanvisningen.

Bilderna finns i början av bruksanvisningen.

Identifiering av textavsnitt

De beskrivna arbetsmomenten kan ha olika kännetecken.

Arbetsmoment **utan** direkt referens till en bild.

Exempel:

- Slipa skären likformigt för att förhindra vibrationer genom obalans.

Arbetsmoment **med** direkt referens till motsvarande bild som finns på bildsidorna (i bruksanvisningens början), med motsvarande hänvisning till positionssiffran på bilden.

Exempel:

- 1= Lossa skruv
2= Spak ...

Allmänna uppräkningsar som det inte finns någon bild till.

Exempel:

- användning av produkten för sport- eller tävlingsändamål

Vid sidan av beskrivning av arbetsmomenten kan det finnas textavsnitt med annan innebörd i bruksanvisningen. Dessa avsnitt betecknas med en av de följande symbolerna för att ytterligare framhäva dem i bruksanvisningen:

 Varning för risk för olycksfall och skador av personer och allvarliga saksador.

 Information som inte absolut krävs för arbete med maskinen men som kan bidra till bättre förståelse och bättre utnyttjande.

Ögonriktning under användning **“vänster”** och **“höger”** i bruksanvisningen: Användaren står bakom maskinen (arbetsläge) och ser framåt i färdriktningen.

Beskrivning av maskinen



- A** Styrhandtagets överdel
B Linstart
C Kabelklammer
D Vred
E Styrhandtagets underdel
F Bakhjul
G Chassi
H Drivhjul
I Inställningsspak
klipphöjdsinställning
framhjul
J Motor
K Drivspak
L Bygel för motorstopp
M Klipphöjdsinställning
bakhjul

För din säkerhet



Föreskrifterna för undvikande av olycksfall måste ovillkorligen följas under arbetet med gräsklipparen.



Läs hela bruksanvisningen noggrant innan du använder gräsklipparen första gången och förvara den på ett säkert ställe för senare referens.

Bekanta dig med reglagen och maskinens användning. Låt aldrig barn eller andra personer som inte känner till bruksanvisningarna använda gräsklipparen. Ungdomar under 16 år får inte använda gräsklipparen. Arbeta aldrig när det finns personer, särskilt barn, eller djur i närheten. Lokala bestämmelser kan bestämma användarens lägsta ålder.

Tänk på att den som använder maskinen är ansvarig för olyckshändelser som drabbar andra personer eller deras egendom.

Arbeta inte med maskinen efter förtäring av alkohol, medicin eller droger som kan påverka reaktionsförmågan.

Innan ett nytt redskap tas i bruk ska försäljaren eller annan fackkunnig person instruera användaren.

Gräsklipparen är endast avsedd för gräsklippning, annan användning är inte tillåten och kan vara farlig eller orsaka maskinskador.

Olycksfallsrisk!

På grund av risken för att användaren skadas får gräsklipparen bland annat inte användas för t.ex. (ofullständig uppräknig): trimning av buskar, häckar och snår, klippning av slingerväxter,

skötsel av gräsmattor i takträdgårdar och i balkonglådor, rengöring av gångar (uppsugning - bortblåsning - snöröjning), hackning och sönderbrytning av träd- och häckklipp, utjämning av jordhögar, t.ex. mullvadshögar, transport av klippgods.

Förberedande åtgärder



- Använd alltid stadiga skor med räfflad sula och långa byxor under klippningen. Arbeta inte barfota eller i sandaler.
- Kontrollera området där maskinen ska användas grundligt och avlägsna alla stenar, stockar, ståltrådar, ben och andra främmande föremål som kan kastas upp av maskinen.

- Kontrollera alltid att klippverktyg, fastsättnings-skravar och hela klippmekanismen är felfria innan du använder gräsklipparen.
- Använd aldrig gräsklipparen med skadade skyddsanordningar, skyddsgaller, utan fungerande motor-/knivbroms eller utan monterade skyddsanordningar.
- De inkopplingsanordningar som installerats på maskinen får inte avlägsnas eller överbryggas, t.ex. genom att binda fast inkopplingsbygeln på handtaget.
- Låt bara personer som känner till denna modellen och hur den hanteras använda maskinen. Lämna alltid med bruksanvisningen.
- Observera lokala föreskrifter för driftstider för motordrivna trädgårdsmaskiner.

Uppträdande under gräsklippningen

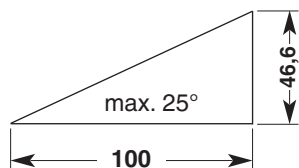
- Klipp inte vått gräs och inte när det regnar! Vått gräs ökar olycksfallsrisken (användaren står inte lika stadigt (halkning)).
- Klipp bara i dagsljus eller bra artificiellt ljus.
- Se alltid till att du står stadigt i sluttningar. Undvik arbete i alltför branta sluttningar för att inte förlora kontrollen över maskinen.
- Klipp bara i gångtempo. Om gräsklipparen körs med för stor fart ökar risken för skador genom snubbling, halkning etc.
- Klipp längs med sluttningar, aldrig upp- eller nedför, för att inte vid en eventuell förlust av kontrollen över maskinen också få den igångvarande maskinen över sig.

- Var särskilt försiktig när du ändrar riktning i sluttningar för att inte förlora kontrollen.

- Av säkerhetsskäl får maskinen inte användas i sluttningar med en lutning som överstiger 25° (42,3 %).

Risk för skador!

25° lutning motsvarar en vertikal stigning på 42,3 cm per 100 cm plan yta.



- Var särskilt försiktigt när du rör dig bakåt och när du drar gräsklipparen.

Risk för att snubbla!

- Var särskilt försiktig när du vänder gräsklipparen eller drar den mot dig.

- Stanna motorn när gräsklipparen transporteras över andra ytor än gräs och när den transporteras till och från gräsytan.

- Ändra inte motorns grundinställning och övervarva den inte.
- Koppla från drivningen innan du startar motorn.
- Vid start av motorn får gräsklipparen inte tippas.
- Starta motorn enligt anvisningarna och bara när fötterna är på säkert avstånd från skärverktyg.

- Håll tredje person borta från det farliga området.



Risk för skada!

Håll händer och fötter borta från roterande delar. Rör aldrig vid den roterande kniven. Säkerhetsavståndet som skapas av styrhandtaget måste alltid hållas.

- Lyft eller bär aldrig en gräsklippare med motorn gående.
- Slå av motorn och dra av tändstiftskabeln:
 - innan du avlägsnar blockeringar eller igenstopningar.
 - när kniven har träffat ett främmande föremål. Klippverktyget måste kontrolleras för eventuella skador.

- innan du kontrollerar gräsklipparen, rengör, eller utför arbeten på den.

- om gräsklipparen börjar vibrera kraftigt. Kontroll måste omedelbart genomföras.

- Stanna motorn:

- innan du lämnar maskinen eller när maskinen inte står under uppsikt
- innan påfyllning av bränsle,
- före transport.

- Tänk på att klippverktyget fortsätter att rotera några sekunder efter avstängning.



- Håll motor, kylflänsar och avgasrör fria från gräsrester, blad eller oljerester (fett) för att förhindra brandrisk.

Underhåll och reparationer



Dra av tändstiftskabeln före alla arbeten på maskinen.

Genomför bara de underhållsarbeten som beskrivs i bruksanvisningen.

Kontakta VIKING kundtjänst för alla andra arbeten.

Använd bara original reservdelar. Detta gäller speciellt för klippverktyg. Se till att rätt skärverktyg används vid byte.

- Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är säkert åtdragna så att gräsklipparen är i säkert bruksskick.

- Om klippverktyg eller gräsklippare stöter emot ett främmande föremål måste motorn stannas och en fackmässig undersökning genomföras.

- Byt av säkerhetsskäl ut utslitna eller skadade delar.
- Riskhänvisningar och varningar på maskinen som blivit oläsliga måste bytas ut. Din Viking-återförsäljare har nya etiketter i lager.

Varning - Bensin är giftig och mycket eldfarlig

- Förvara bensin bara i därför avsedda behållare.



- Håll bensin borta från gnistor, öppna låga, tändlågor, värmekällor och andra antändningskällor.
- Transportera maskinen med tom bränsletank.
- Fyll på bränsle utomhus och rök inte under påfyllningen.
- Fyll inte tanken helt full, utan bara till ca 4 cm under kanten på påfyllningsröret så att bränslet har plats för utvidgning.
- Bensin ska fyllas på innan motorn startas. När motorn går eller när maskinen är varm får tanklocket inte öppnas och ingen bensin fyllas på.
- Om bensin har runnit över får motorn inte startas innan det bensindränkta området rengjorts. Försök inte starta motorn innan bensinångorna har förflyktigats (torka torrt).
- Sätt på locken på tank och bränsledunk ordentligt.
- Av säkerhetsskäl ska bränsleledning, bränsletank, tanklock och anslutningar regelbundet kontrolleras för skador och läckage och bytas ut om nödvändigt.
- Byt ut skadade ljuddämpare och skyddsplåtar

Beskrivning av symboler

- Förvara aldrig maskinen inomhus med bensin i tanken. Bensinångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor och antändas.



Observera!
Läs bruksanvisningen innan du använder gräsklipparen.

- Låt maskinen kallna innan den ställs upp i ett stängt utrymme.



Risk för skada!
Håll tredje person borta från det farliga området.

- Motorn skapar giftiga gaser under gång.
Gaserna kan vara luktfria och



osynliga. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med en motordriven maskin.

Livsfara genom förgiftning!

- Om tanken ska tömmas måste det ske utomhus (kör tomt).



Risk för skada!
Dra av tändstiftskabeln före arbete med klippverktyg, underhåll och rengöring.



Risk för skada!
Kniven fortsätter att rotera några sekunder efter frångkoppling (motor-/knivbroms)

Leveransens omfattning



2

Pos.	Beteckning	Antal
1	Grundmaskin	1
2	Tändstiftsnyckel	1
	• Bruksanvisning	1
	• Bruksanvisning för motor	1

Göra maskinen klar för användning

ANVISNING



Ställ maskinen på ett plant och hårt underlag för genomförande av dessa arbeten.

VARNING



Risk för skador!

Dra av tändstiftskabeln före monteringsarbeten på maskinen.

Montering av styrhandtaget



3

ANVISNING



Att vridgreppen rör sig fritt i gångorna förhindrar självlossning från skruvarna. (gångsäkring)

- A=** Fäll styrhandtags överdel bakåt och sätt den på båda sidor på
- E=** styrhandtags underdel.
- D=** Skruva fast vreden på båda sidor i pilens riktning.

ANVISNING



För att wiren inte ska spännas när handtagsöverdelen fälls ner, ska wiren läggas över vredet (se bild).

Haka i startlinan



4

- Dra av tändstiftskabeln från motorn.
- L=** Tryck på motorstoppbygeln och håll fast den för att lossa motorbromsen.
- B=** Dra långsamt ut linstarten och håll kvar den. Släpp motorstoppbygeln igen. Häng linstarten i
- 3=** linstartens fäste (se bild). Släpp linstarten igen.

ANVISNING



Linstartens fäste (**3**) kan justeras individuellt längs handtaget (skruvmejsel Torx 25 medföljer inte leveransen).

Inställning av klipphöjd



5

VARNING



Risk för skada!

Vid inställning av klipphöjden måste motorn vara avstängd.

4 olika klipphöjder mellan **23** och **77** mm kan ställas in.

Steg 1 = lägsta klipphöjd
Steg 4 = högsta klipphöjd

Klipphöjdställning bakhjulsaxel ①:

- Med båda händerna,
- 4=** dra bakhjulsaxeln i pilens rikning (bakåt) och håll kvar den.
- Ställ bakhjulsaxeln i önskad klipphöjd och släpp därefter långsamt.

ANVISNING



Kontrollera att vänster och höger sida av axeln alltid har samma klipphöjd (axeln står parallellt med chassit) vid inställning av klipphöjden.

Klipphöjdställning framaxel ②:

Framhjulets klipphöjdställning finns vid vänster drivhjul.

- I=** Dra inställningsspaken för framhjulets klipphöjdställning lätt i riktning
- H=** mot drivhjulet och håll kvar den.
- Välj önskad klipphöjd och släpp sedan inställningsspaken för framhjulets klipphöjdställning.

ANVISNING



Kontrollera alltid att inställningsspaken griper in riktigt när den släpps (**I**) när klipphöjden ställs in för framhjulet.

VARNING



Risk för skador!

Fram- och bakaxel måste ställas in på samma klipphöjd (chassit står parallellt med marken).

Bränsle och motorolja



6

ANVISNING



Fyll olja före första start (se motorns bruksanvisning)!

Motorolja

Motoroljerekommandation och påfyllningsmängd finns i motorns instruktionsbok.

Kontrollera oljenivån regelbundet (se motorns bruksanvisning).

Under- eller överskrid inte korrekt oljenivå.

Bränsle

Rekommandation:
Färskt bränsle av känt märke, blyfri normalbensin (se motorns bruksanvisning)!

Använd tratt vid tankning (inte med i leveransen).

Användningsmöjligheter

Maskinen är utrustad med en särskild bioklippkniv och kan därmed användas uteslutande för bioklippning.

Anvisningar för bioklippning

ANVISNING



En vacker och tät gräsmatta får man genom att klippa ofta och hålla gräset kort. Klipp inte gräset för kort i varmt och torrt klimat, då gräsmattan annars bränns sönder av solen och ser mindre tilltalande ut!

En vass kniv ger en bättre klippbild än en slö. Slipa därför kniven regelbundet (återförsäljare).

Bioklippning i sluttningar



Av säkerhetssyn till användaren och för att säkerställa 4-taktsmotorns oljeförsörjning får gräsklipparen inte användas i sluttningar med en lutning som överstiger 25°. 25° lutning motsvarar en vertikal stigning på 46,6 cm per 100 cm plan yta.

Arbetsmetod vid bioklippning

Vid bioklippning behöver man inte bekymra sig om att göra sig av med gräsklipppet, det finhackade gräsklipppet förmultnar i gräsmattan och ger tillbaka näring och skyddar gräsmattan mot uttorkning. Man sparar tid och pengar för gödningsmedel och bevattning.

Högt gräs bör klippas/ bioklippas i det högsta läget (steg 4).

Tumregel: 2/3 av gräsets längd ska vara kvar, 1/3 klipps bort.

T.ex.: 10 cm högt gräs klipps till 7 cm.

Om gräset ska klippas till 5 cm rekommenderar vi en andra klippning med lägre inställning.

Vid för låg klipphöjd kan klipphuset sättas igen och blockera kniven.

Gräsklipppet ligger kvar på gräsmattan och blåses inte ner i gräsrötterna.

Arbets hastighet och klipphöjd väljes så att multikniven kan finhacka gräset optimalt och en vacker klippbild åstadkommes.

Högt gräs bör klippas i flera omgångar med högre klipphöjdsinställning.

Man bör undvika klippning av alltför högt gräs och vid fuktig väderlek.

Säkerhetsanordningar

Bygel för motorstopp



Maskinen är utrustad med en motorstoppanordning.

Efter att motorstopp-anordningen utlösts (du släpper

L= motorstoppbygeln) stannar motorn med kniven ögonblickligen och står stilla efter några sekunder.

VARNING



Risk för skada!

Motorstoppanordningen får inte överbryggas, t.ex. genom att binda fast motorstoppbygeln (**L**) på handtaget).

VARNING



- Kontrollera området där maskinen ska användas grundligt och avlägsna alla stenar, stockar, ståltrådar, ben och andra främmande föremål.
- Starta motorn enligt anvisningarna.
- Var särskilt försiktig när du vänder gräsklipparen eller drar den mot dig.
- **Risk för skada!**
Håll händer och fötter borta från roterande delar.
- Använd alltid stadiga skor med räfflad sula och långa byxor under klippningen. Arbeta inte barfota eller i sandaler.
- Arbeta aldrig när det finns personer, särskilt barn, eller djur i närheten.

Starta motorn



ANVISNING



Motorn är utrustad med fast gasinställning och arbetar alltid med det optimala arbetsvarvtalet (automatisk chokmekanism Ready-Start). Manuell inställning behövs inte.

Starta inte motorn i högt gräs eller i lägsta klipp-höjdsinställningen, detta försvårar startförloppet.

Steg ett:

L= Tryck motorstoppbygeln mot handtaget och håll kvar den.

Steg två:

- Dra ut
- B=** startlinan långsamt till tryckpunkten och dra sedan kraftigt.
- Låt linan gå tillbaka långsamt så att den kan rullas upp på linskivan. Upprepa om nödvändigt tills motorn startar.

Stanna motorn



Släpp motorstoppbygeln för att stanna motorn

L= motor och kniv stannar efter en kort stund.

Koppla till och från drivning



I det följande beskrivs till- och frångkoppling av drivning:

ANVISNING



Drivningen fungerar bara när motorn går.

VARNING



Risk för skada!

Kontrollera att inte personer, djur, föremål osv. finns i närheten av maskinen innan drivningen slås på. Användaren måste stå stadigt bakom maskinen innan drivningen manövreras.

Inkoppling av drivning ①:

K= Dra drivspaken mot handtaget och håll kvar den.
Gräsklipparens drivning kopplas till.

Drivhastighet:
3,5 km/h

Koppla från drivning ②:

K= Släpp drivspaken. Maskinens drivning kopplas från.

VARNING



Risk för skada!

Dra **ovillkorligen** av tändstiftskabeln före alla underhålls- och

rengöringsarbeten, före transport och före uppställning för att förhindra oavsiktlig start av motorn.



Risk för skada! Använd alltid handskar.

Rör aldrig vid kniven innan den står helt stilla.

Genomför underhåll och rengöring bara när motorn är kall.

Om du saknar de rätta hjälpmedlen kan din återförsäljare säkert hjälpa till.

Använd bara original VIKING reservdelar av säkerhetsskäl.

Rengöra maskinen



12

Underhållsintervall: Efter varje användning

Rengör gräsklipparen grundligt efter klippningen. Aktsam behandling skyddar din maskin mot skador och förlänger livslängden.

Rengör gräsklipparens undersida med borste och vatten. Lossa fastsittande gräsrester i huset med en träpinne.

Rikta **aldrig vattenstråle** mot motordelar, tätningar och lagerställen. Skador och dyra reparationer kan bli resultatet.

ANVISNING



Tippa upp gräsklipparen på bakkant vid rengöring och underhållsarbeten. Fäll ned handtagets överdel innan maskinen tippas upp (se kapitel "Montera styrhandtag").

Hjul och växellåda

Hjulens kullager och växellådan är underhållsfria.

Inställning av drivwire



13

Underhållsintervall: Efter behov (drivningen kopplas inte till med indragen drivspak)

Wiren är rätt inställd från fabrik. Det kan inträffa att wiren måste justeras efter en längre tids användning.

Inställningen görs till vänster på handtagsöverdelen med en

5= justerskruv.

VARNING



Risk för skada!

Om drivwiren justeras felaktigt kan gräsklipparen oavsiktligt sättas i rörelse vid start och orsaka person- eller saksador.

Rätt inställning:

Rör på drivreglaget och dra samtidigt gräsklipparen bakåt.

Från ca en tredjedel av reglagevägen måste drivhjulen blockeras.

Genom att vrida på justerskruven i riktning "5=" ökas wirens spänning, vridning i riktning "5=" minskar spänningen.

VARNING



Risk för skada!

Om drivhjulen blockeras vid tillbakadragning även om drivspaken **inte** hanterats så är wiren feljusterad och gräsklipparens drivning permanent inkopplad.

Inställningen **måste** upprepas (kontakta eventuellt en **auktoriserad verkstad**).

Underhåll av kniven

Underhållsintervall: Var 25:e driftstimma

Om klippresultatet försämras med tiden är kniven troligen slö. Kniven måste slipas eller bytas.

VARNING



Risk för skada!

Om du saknar de rätta kunskaperna eller hjälpmedlen vänder du dig **alltid** till din återförsäljare.

Använd **alltid** original VIKING reservdelar av säkerhetsskäl.

Demontering av kniven



14



Risk för skada!
Använd alltid handskar.

- 6= Lossa knivskruven med en nyckel med NV 17 och ta av
- 7= kniven tillsammans med
- 8= spännbrickan.

Slipning av kniven

Kniven måste slipas med beaktande av följande punkter:

- Kyl kniven under slipningen, t.ex. med vatten. Blåfärgning får inte uppträda, detta påverkar knivens hållfasthet negativt.
- Slipa skären likformigt för att förhindra vibrationer genom obalans.

Montering av kniven



15



Risk för skada!
Använd alltid handskar.

ANVISNING



Vi rekommenderar att spännbrickan byts **8** efter demontering av kniven **7**.

- 7= Kniven monteras med de uppböjda kanterna uppåt.
- 6= Dra åt knivskruven tillsammans med
- 8= spännbrickan med ett åtdragningsmoment på **45 - 50 Nm**.

VARNING



Risk för skada!

Kontrollera kniven beträffande skador före montering. Kniven måste bytas om hack eller sprickor är synliga eller när skäret slipats tillbaka 5 mm (slitagegräns **X**).

Vid montering av kniven ska ett åtdragningsmoment på **45 - 50 Nm** hållas exakt.

Förbränningsmotor

Underhållsintervall:
Se motorns bruksanvisning
Observera skötsel- och underhållsanvisningarna i den bifogade bruksanvisningen för motorn.

Speciellt viktigt för ett långt serviceliv är tillräcklig oljenivå och regelbundet byte av olje- och luftfilter.

De rekommenderade oljebytesintervallerna liksom information om motorolja och påfyllningsmängd finns också i motorns bruksanvisning

Kylflänsarna måste alltid hållas rena för att säkerställa motorns kylning.

Förvaring

Förvaringsutrymmet ska vara torrt och dammfritt. Dessutom ska gräsklipparen förvaras utom räckhåll för barn.

Eventuella fel på maskinen ska i princip åtgärdas innan den ställs undan så att den alltid är i driftsäkert skick.

Stillestånd (vinteruppehåll)

- Olja resp. fetta in alla rörliga delar.
- Töm bränsletank och förgasare (t.ex. genom att köra tomt).
- Skruva ur tändstiftet och fyll på 3 cm³ motorolja genom tändstiftshålet. Dra runt motorn några varv utan tändstift.

VARNING



Håll tändstiftskabeln borta från tändstiftshålet på grund av antändningsrisken.

Skruva i tändstiftet igen.

- Byt olja (se motorns bruksanvisning).
- Täck över motorn noggrant och förvara gräsklipparen i ett torrt och dammfritt utrymme.

Vanliga reservdelar

Kniv:

MB 2 RT

6357 702 0100

Miljöskydd



Gräsklipp hör inte hemma på soptippen, det skall komposteras.

Förpackningar, apparat och tillbehör är tillverkade av återvinningsbart material och skall sluthanteras därefter.

Sorterad, miljövänlig sluthantering av materialrester (eller material) befördar återanvändningsmöjligheterna av värdefullt material. Av det skälet ska maskinen tillföras materialinsamlingen efter att dess normala livslängd uppnåtts.

Minimera slitage och förhindra skador

Viktiga anvisningar för underhåll och skötsel för produktgruppen

Bensingräsklippare

Observera följande viktiga anvisningar för att förhindra skador eller överdrivet slitage på din VIKING-maskin.

1. Förslitningsdelar

Många delar av VIKING-maskinen är utsatta för normalt slitage även om den används i enlighet med anvisningarna och dessa delar måste bytas ut i rätt tid. Dit hör bl. a.:

- Kniv
- Drivrem

2. Iakttagande av bruksanvisningens anvisningar

Användning, underhåll och förvaring av VIKING-maskinen måste göras omsorgsfullt på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.

Användaren är själv ansvarig för alla skador som orsakats av underlåtenhet att beakta säkerhets-, användnings- och underhållsanvisningar.

Detta gäller speciellt för:

- användning av produkten som inte motsvarar föreskrifterna.
- användning av drivmedel som inte godkänts av VIKING (se motortillverkarens uppgifter beträffande smörjmedel, bensin och motorolja).
- förändringar av produkten som inte godkänts av VIKING
- användning av påbyggnadsdetaljer, påbyggnadsapparater eller skärverktyg som inte godkänts av VIKING
- användning av produkten för sport- eller tävlingsändamål
- följdskador som orsakas av fortsatt användning av produkten med defekta komponenter

3. Underhållsarbeten

Alla arbeten som angetts i avsnitt "Underhåll" måste utföras regelmässigt. Om användaren inte kan genomföra dessa arbeten själv ska de utföras av en VIKING-återförsäljare. Om dessa arbeten inte utförs kan skador, som användaren är ansvarig för, uppträda.

Hit räknas bland annat:

- Korrosions- och andra följdskador orsakade av felaktig förvaring.
- Skador orsakade av användning av icke original VIKING reservdelar.
- Skador orsakade av underhållsarbete eller reparation som inte genomförts i en VIKING-återförsäljares verkstad.

Tillverkarens CE-konformitetsförklaring

Vi,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein
förklarar att maskinen
Gräsklippare, handstyrd med
förbränningsmotor

Fabrikat: VIKING

Serie-
identifiering: **6357**

Typ: MB 2 RT

överensstämmer med följande
EG-riktlinjer:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Produkten är utvecklad och
tillverkad enligt följande
normer:

EN 836

Förfarande för
konformitetsbedömning:
Bilaga VI (2000/14/EC)

Deltagandes
namn och adress:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Förvaring av tekniska
underlag:

VIKING GmbH
Produktgodkännande

Uppmätt ljudnivå:

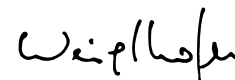
92 dB(A) MB 2 RT

Garanterad ljudnivå:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
den 03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

Utvecklingschef

Störning	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida	Bild
- Motorn startar inte	- Motorstoppbygeln har inte tryckts in - Inget bränsle i tanken; bränsleledning igensatt - Dåligt, smutsigt eller gammalt bränsle i tanken - Luftfiltret är igensatt - Tändstiftskabelskon har dragits av från tändstiftet, tändkabeln dåligt fastsatt vid kabelskon - Tändstift igenrostat eller skadat, fel elektrodavstånd - Klipphuset är igensatt	- Tryck in motorstoppbygeln	9	9
		- Fyll på bränsle, rengör bränsleledning	7, 	6
		- Använd alltid färskt bränsle av känt märke, normalbensin blyfritt, rengör förgasaren	7, 	6
		- Rengör luftfilter	 , 	12
		- Sätt på tändkabelskon; kontrollera förbindelsen mellan tändkabel och kabelsko	 , 	
		- Rengör eller byt tändstift, justera elektrodavståndet	 , 	
		- Rengör klipphuset (dra av tändkabeln vid rengöring)	10	13
		- Justering av drivwiren	10	
		- Byt wiren		
- Ingen drivning när man drar i drivspaken	- Wiren för drivreglaget är feljusterad - Wiren defekt - Växellådan defekt	- Kontrollera/byt växellådan		15
		- Dra åt knivskruv	11, 	
		- Dra åt skruvarna för motorfästena		
- Kraftiga vibrationer under drift	- Knivskruvarna har lossnat - Motorfästena har lossnat - Kniven är i obalans genom felaktig slipning eller brott	- Slipa (balansera) eller byt kniven	11, 	14, 15



se motorns bruksanvisning



kontakta eventuellt en auktoriserad verkstad

Störning	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida	Bild
- Oren klippbild	- Kniven är slö eller sliten - Klipp hastigheten är för hög i förhållande till klipphöjden - Chassit står inte parallellt med marken	- Slipa eller byt ut kniven - Klipp långsammare och/eller välj rätt klipphöjd - Anpassa framhjulets höjdinställning till bakhjulets	11,  7 7	14, 15 5 5
- Motorn går varm	- Kylflänsar nedsmutsade - För låg oljenivå i motor	- Rengör kylflänsar - Fyll på motorolja	10, 12,  , 7, 	12 6
- Svårstartad eller motoreffekten för svag	- Klippning av för högt eller för fuktigt gräs - Klipphuset är igensatt - Luftfiltret är igensatt - Tändstiftet är igenrostat - Kniven är slö eller sliten - Vatten i bränsletank och förgasare, förgasaren igensatt	- Anpassa klipphöjd och klipp hastighet till rådande klippförhållanden - Rengör klipphuset (dra av tändkabeln vid rengöring) - Rengör luftfiltret - Rengör tändstift - Slipa eller byt ut kniven - Töm bränsletanken, rengör bränsleledning och förgasare	7 10  ,   ,  11,   , 	5 12 14, 15



se motorns bruksanvisning



kontakta eventuellt en auktoriserad verkstad

Tekniska data

Modell	Enhet	MB 2 RT
Serieidentifiering		6357
Motor, typ		4-takt förbränningsmotor
Typ		B&S Quantum
Slagvolym	ccm	190
Bränsletank	l	1,5
Startanordning		Linstart
Klippanordning		Knivbalk
Klippbredd	cm	46
Varvtal knivbalk	v/min	3000
Drivning knivbalk		
Enligt riktlinje 2000/14/EG:		
Garanterad ljudnivå L_{WA}	dB	94
Enligt EN 836:		
Ljudnivå på arbetsplats L_{pA}	dB	81
Acceleration vid övre styrhandtag		
a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sek ²	3,7
Testvarvtal	v/min	3000
Åtdragningsmoment		
Knivskruv/n	Nm	45 - 55
Hjuldrivning/framhjul		Ja
Hjul-Ø fram/bak	mm	200/180
Klipphöjder	mm	23 - 77
Vikt	Vikt kg	28
LxBxH	cm	140/50/105

Arvoisa asiakas

Kiitos, että valitsit VIKING-laaturuokkeen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisimmilla valmistusmenetelmillä ja laajaa laadunvarmistusta käyttäen. Tavoitteemme olemme saavuttaneet kuitenkin vasta, kun asiakkaamme on tyytyväinen käyttämäänsä tuotteeseen.

Mikäli haluat lisätietoja tuotteesta, käänny VIKING-jälleenmyyjän puoleen.

Mukavia hetkiä VIKINGin parissa toivottaa



Nikolas Stihl

Liikkeenjohto

VIKING pyrkii jatkuvasti kehittämään valikoimaansa kuuluvia tuotteita; sen vuoksi pidätämme oikeudet toimitussisällön muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Siksi tässä käyttöohjekirjassa julkaistujen tietojen ja kuvien pohjalta ei voi esittää mitään vaateita.

Sisällysluettelo

Näitä käyttöohjeita koskevia tietoja	2	Huolto	10
Laitekuvaus	2	Laitteen puhdistus	10
Turvallisuutesi vuoksi	2	Pyörät ja vaihteisto	10
Valmistelut	3	Vedon kytkentävaijerin säätö	10
Työskentely ruohonleikkurilla	3	Leikkuuterän huolto	11
Huolto ja korjaukset	5	Leikkuuterän irrotus	11
Varoitus - bensiini on myrkyllistä ja herkästi syttyvää	5	Leikkuuterän teroitus	11
Kuvakkeiden selitykset	6	Leikkuuterän asennus	11
Toimitussisältö	6	Polttomoottori	11
Laitteen valmistelu käyttökuntoon	6	Säilytys	12
Työntöaisan asennus	6	Talvisäilytys	12
Käynnistysnarun kiinnitys	7	Varaosat	12
Leikkuukorkeuden säätö	7	Ympäristönsuojelu	12
Polttoaine ja moottoriöljy	7	Kulumisen minimointi ja vaurioiden välttäminen	12
Käyttömahdollisuudet	8	Valmistajan CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus	13
Allesilppuavan leikkuun ohjeet	8	Vianetsintä	14
Allesilppuava leikkuu rinteissä	8	Tekniset tiedot	16
Työskentelytapa allesilppuavassa leikkuussa	8		
Turvallitteet	8		
Moottorin pysäytyssanka	8		
Laitteen käyttöönotto	9		
Moottorin käynnistys	9		
Moottorin pysäytys	9		
Vedon päälle- ja poiskytkentä	9		

Näitä käyttöohjeita koskevia tietoja

Kuvakkeet

 Tämä kuvake toimii linkkinä kuvasivuilla olevien kuvien ja niitä vastaavan tekstikohdan välillä.

Kuvasivut ovat aivan käyttöohjeiden alussa

Tekstilohkojen merkintä

Kuvatuissa käsittelyvaiheissa voi olla erilaisia merkintätapoja.

Käsittelyvaihe **ilman** viitettä kuvaan.

Esimerkki:

- Teroita terä tasaisesti, jotta epätasapaino ei aiheuta tärinää.

Käsittelyvaihe **jossa viite** vastaavaan kuvasivun kuvaan ja lisäksi alaviite kuvassa merkittyn kohtaan.

Esimerkki:

1= Ruuvi avataan

2= Vipu ...

Yleiset luettelot, joihin ei liity kuvaa.

Esimerkki:

- tuotteen käyttö urheilutilaisuuksissa tai kilpailuissa

Lue erityisen huolella alla kuvattujen symbolien osoittama teksti. Tekstikohdat sisältävät huomion arvoisia lisätietoja. Nämä lohkot on merkitty seuraavassa kuvatuilla symboleilla, jotta ne erottuvat selkeästi käyttöohjeista.

 Onnettomuusvaara, josta voi aiheutua henkilövammoja ja vakavia esinevahinkoja.

 Tietoja, jotka eivät ole välttämättömiä laitteen käytön kannalta, mutta joiden avulla laitetta opitaan käyttämään paremmin.

Käyttöohjeissa käytetyn suunnan “**vasen**” ja “**oikea**” merkitys:
Käyttäjä seisoo koneen takana (työasennossa) ja katsoo eteenpäin kulkusuuntaan.

Laitekuvaus



- A** Työntöaisan yläosa
- B** Vetokäynnistys
- C** Kaapelipidike
- D** Kiristyskahva
- E** Työntöaisan alaosa
- F** Takapyörä
- G** Kotelo
- H** Vetävät pyörät
- I** Etupyörien leikkuukorkeuden säätö
- J** Moottori
- K** Vedon kytkentävipu
- L** Moottorin pysäytyssanka
- M** Takapyörien leikkuukorkeuden säätö

Turvallisuutesi vuoksi



Noudata ehdottomasti näitä turvamääräyksiä ruohonleikkurilla työskennellessä.



Lue käyttöohjeet kokonaisuudessaan läpi ennen ensimmäistä

käyttökertaa ja säilytä ne hyvässä tallessa myöhempää käyttöä varten.

Perehdy laitteen säätötoimintoihin ja oikeaan käyttöön. Älä anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Alle 16-vuotiaat eivät saa käyttää ruohonleikkuria, kun ihmisiä (erityisesti lapsia) tai eläimiä on lähietäisyydellä. Käyttäjän alaikäraja voi olla säädetty paikallisissa määräyksissä.

Muista, että laitteen käyttäjä on vastuussa sivullisille tai heidän omaisuudelleen aiheutetuista vahingoista. Ruohonleikkurin käyttö on kiellettyä alkoholin, reaktiokykyä rajoittavien lääkkeiden tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena. Pyydä myyjää tai asiantuntijaa opastamaan laitteen käyttöön ennen ensimmäistä leikkuukertaa.

Ruohonleikkuri on tarkoitettu vain ruohonleikkuuseen, muunlainen käyttö on kielletty ja voi olla vaarallista tai johtaa laitteen vaurioitumiseen.

Onnettomuusvaara!

Ruohonleikkuria ei saa käyttää käyttäjän loukkaantumisvaaran takia esim. (luettelo ei ole täydellinen): pensaiden ja pensasaitojen viimeistelyyn, köynnöskasvien leikkuuseen,

katolla tai kukka-altaissa kasvavan ruohon leikkuuseen, kävelyteiden puhdistamiseen (roskien imeminen tai puhaltaminen), lumen linkoaminen), puiden ja pensaiden leikkuujätteiden silppuamiseen tai hakettamiseen, maapohjan tasoittamiseen (esim. myyräkäytävät), leikkuujätteen kuljettamiseen.

Valmistelut



- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia, pitäviä jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä ruohonleikkuria paljain jaloin tai sandaaleissa.
- Tarkasta alue, jolla laitetta käytetään, ja poista kaikki kivet, kepit, rautalangat, luut ja muut esineet, jotka laite voisi singota ympäriinsä.

- Ennen käyttöä tulee tarkastaa silmämääräisesti, että terä, kiinnitysruuvi ja koko leikkuukoneisto ovat moitteettomassa kunnossa.
- Älä milloinkaan käytä ruohonleikkuria, jos sen turvalaitteet tai suojaritilät ovat epäkunnossa, moottori-/ teräjaru ei toimi tai jos turvalaitteet eivät ole paikoillaan.
- Laitteeseen asennettuja kytkentälaitteita ei saa poistaa tai ohittaa, esim. sitoa kytkentävipua kiinni työntöaisaan.
- Anna vain sellaisten henkilöiden käyttää tai lainata laitetta, jotka osaavat varmasti käyttää kyseistä mallia. Muista aina antaa käyttöohjeet mukaan.
- Noudata moottorikäyttöisten puutarhakoneiden käyttöaikoja koskevia yleisiä järjestyssääntöjä.

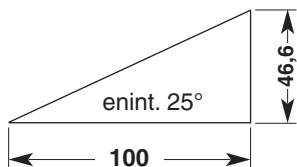
Työskentely ruohonleikkurilla

- Älä leikkaa märkää ruohoa eikä sateella. Kosteaa ruoho lisää tapaturmariskiä (pito heikkenee ja käyttäjä voi liukastua).
- Leikkaa vain päivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Ota tukeva asento rinteissä. Vältä leikkuuta liian jyrkissä rinteissä, jotta laite pysyy aina hallinnassa.
- Kuljeta laitetta vain kävelyvauhtia. Laitteen nopea ajaminen lisää loukkaantumisvaaraa esim. kompastumisen tai liukastumisen takia.
- Leikkaa rinnettä poikittaissuuntaan, ei missään tapauksessa ylös- tai alaspäin. Näin ruohonleikkuri ei vierä päällesi, jos menetät sen hallinnan.

- Ole erityisen varovainen muuttaessasi ajosuuntaa rinteessä, jotta et menetä ruohonleikkurin hallintaa.
- Turvallisuussyistä laitetta ei saa käyttää sellaisissa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 25° (46,6 %).

Loukkaantumiswaara!

Rinteen 25° kaltevuus vastaa 46,6 cm:n nousua vaakapinnasta 100 cm:n matkalla.



- Varo, kun kuljet taaksepäin ruohonleikkuria vetäen.

Kompastumisvaara!

- Ole erityisen varovainen, kun käännät ruohonleikkurin tai vedät sitä itseäsi kohti.

- Pysäytä moottori, kun kallistat ruohonleikkuria siirtäessäsi sitä muiden kuin ruohopintojen yli ja kun kuljetat ruohonleikkuria nurmikolle tai sieltä pois.

- Älä muuta moottorin perussäätöä äläkä käytä sitä ylikierroksilla.
- Kytke veto pois ennen moottorin käynnistämistä.
- Laitetta ei saa kallistaa moottoria käynnistettäessä.
- Käynnistä moottori ohjeiden mukaan ja varmista, että jalkasi ovat riittävän etäällä leikkuuteristä.
- Pidä sivulliset poissa vaara-alueelta.



Tapaturmavaara!

- Älä koskaan vie käsiä tai jalkoja pyörievien osien lähelle. Älä missään tapauksessa kosketa pyörivää terää. Pidä koneeseen aina työntöaisan etäisyyden mukainen turvaväli.
- Älä nosta tai kannu laitetta moottorin käydessä.
- Pysäytä moottori ja vedä sytytystulpan pistoke irti:
 - ennen kuin korjaat jumiutumiseen johtaneet viat tai poistat tukokset.
 - kun terä on osunut vieraaseen esineeseen. Terä täytyy tarkastaa mahdollisten vaurioiden varalta.

- ennen ruohonleikkurin tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista.
- jos ruohonleikkuri alkaa täristä epätavallisen voimakkaasti. Välitön tarkastus on tarpeen.

Pysäytä moottori:

- ennen kuin poistut laitteen luota tai kun kone jätetään ilman valvontaa;
- ennen tankkaamista.
- ennen kuljetusta.
- Varo pyörimään jäävää leikkuukoneistoa, mikä voi kestää muutamia sekunteja ennen pysähtymistä.
- Pidä moottori, jäähdytysrivat ja pakoputki puhtaana ruohosta, lehdistä ja vuotavasta öljystä palovaaran välttämiseksi.



Huolto ja korjaukset



Sytytystulpan pistoke on vedettävä irti ennen töiden aloittamista.

Suorita vain huoltotöitä, jotka on kuvattu näissä käyttöohjeissa.

Jätä muut työt VIKING-huoltokorjaamon tehtäväksi.

Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Tämä pätee erityisesti leikkuuteriin. Kun vaihdat leikkuuterää, korvaa se oikeantyyppisellä terällä.

- Huolehdi siitä, että mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty tiukalle, jotta laite on aina käyttöturvallinen.

- Jos terä tai ruohonleikkuri on törmännyt esteeseen tai vieraaseen esineeseen, moottori on pysäytettävä ja leikkuri tarkastettava asiantuntevasti.

- Korvaa kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuusyistä uusilla osilla.
- Vaihda epäselviksi kuluneiden varoitustarrojen ja turvaohjeiden tilalle uudet. Uusia tarroja on saatavana valtuutetusta VIKING-liikkeestä.

Varoitus - bensiini on myrkyllistä ja herkästi syttyvää

- Säilytä bensiiniä vain asianmukaisissa säiliöissä.



- Säilytä bensiiniä etäällä kipinöistä, avotulesta, kestoliekeistä, sytytyslähteistä, lämpölähteistä ja muista sytytyslähteistä.
- Polttoainesäiliön tulee olla tyhjä laitetta kuljettaessa.
- Tankkaa vain ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen, vaan n. 4 cm täyttöputken reunan alapuolelle, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua.
- Täytä bensiini ennen moottorin käynnistämistä. Moottorin käydessä tai koneen ollessa kuuma polttoainesäiliön kantta ei saa avata eikä bensiiniä lisätä.
- Jos bensiiniä on läikkynyt yli, käynnistä moottori vasta, kun olet pyyhkinyt bensiinin tahrimat kohdat puhtaaksi. Älä käynnistä, ennen kuin bensiinihöyryt ovat haihtuneet (pyyhi kuivaksi).
- Sulje polttoainesäiliön ja kanisterin kannet kunnolla.
- Polttoaineputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön kansi ja liitännät on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta ja vaihdettava tarvittaessa.
- Vaihdata vaurioituneet äänenvaimentimet ja suojalevyt.

- Älä säilytä laitetta sisätiloissa, jos säiliössä on vielä bensiiniä. Höyrystyvä bensiini voi päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa ja syttyä palamaan.

- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin jätät laitteen suljettuun tilaan.

- Moottorikäyttöinen laite tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti moottorin käynnistyttyä. Nämä kaasut voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä. Älä käytä moottorilla varustettua laitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa.

Myrkytyksen aiheuttama hengenvaara!

- Polttoainesäiliön tyhjennys on tehtävä ulkona (aja tyhjäksi).

Kuvakkeiden selitykset



Huomio!
Lue käyttöohjeet ennen käyttöönottoa.



Onnettomuusvaara!
Pidä sivulliset poissa vaara-alueelta.



Onnettomuusvaara!
Vedä sytytystulpan pistoke irti ennen leikkuuterän töiden aloittamista ja ennen huolto- ja puhdistustöitä.



Onnettomuusvaara!
Leikkuukoneisto pyörii muutaman sekunnin edelleen pysäyttämisen jälkeen (moottori-/teräjaru)



Toimitussisältö



2

Kohta	Nimike	Kpl
1	Peruslaite	1
2	Sytytystulppa-avain	1
	• Käyttöohjeet	1
	• Moottorin käyttöohjeet	1

Laitteen valmistelu käyttökuntoon

OHJE



Aseta laite tasaiselle ja tukevalle alustalle näiden töiden suorittamista varten.

HUOMIO



Loukkaantumiswaara!

Vedä sytytystulpan pistoke irti ennen laitteen asennustöiden aloittamista.

Työntöaisan asennus



3

OHJE



Sorvattu kohta kierteissä estää kiristyskahvoja irtoamasta kokonaan ruuveista. (katoamissuoja)

- A=** Työntöaisan yläosa käännetään nuolen suunnassa taakse ja asetetaan molemmille
- E=** työntöaisan alaosille.
- D=** Kiristyskahvat kierretään nuolen suunnassa tiukalle molemmilta puolilta.

OHJE



Varmista, että vaijeri kulkee kiristyskahvan yläpuolelta, jotta vaijeri ei kiristy, kun työntöaisan yläosa käännetään.

Käynnistysnarun kiinnitys



- Sytytystulpan pistoke vedetään irti moottorista.
- L=** Moottorin pysäytysankaa painetaan ja pidetään paikallaan moottorijarrun avaamiseksi.
- B=** Käynnistysnaru vedetään hitaasti esiin ja pidetään paikallaan. Päästä moottorin pysäytysvipu jälleen irti.
- 3=** Ripusta käynnistysnaru pidikkeeseen (katso kuva). Päästä käynnistysnaru taas irti.

OHJE



Käynnistysnarun ohjaimen **(3)** paikka työntöaisalla voidaan valita vapaasti (Torx 25 -ruuvinväännin ei sisälly toimitukseen).

Leikkuukorkeuden säätö



HUOMIO



Loukkaantumiswaara!

Leikkuukorkeuden säätöä varten moottori on pysäytettävä.

Valittavissa on 4 eri leikkuukorkeutta väliltä **23 mm** ja **77 mm**.

- 1. taso = matalin leikkuukorkeus
- 4. taso = suurin leikkuukorkeus

Leikkuukorkeuden säätö Taka-akseli ❶:

- 4=** Vedä molemmilla käsillä taka-akselia nuolen suuntaan (taaksepäin) ja pidä paikallaan.
- Siirrä taka-akseli halutulle leikkuukorkeudelle ja päästä sitten hitaasti irti.

OHJE



Leikkuukorkeutta säädettäessä on varmistettava, että vasen ja oikea akseli ovat aina samalla leikkuukorkeudella (akseli on kotelon suuntainen).

Leikkuukorkeuden säätö Etuakseli ❷:

Leikkuukorkeuden säädin sijaitsee edessä vasemman pyörän kohdalla.

- I=** Etupyörän leikkuukorkeuden säätövipua vedetään kevyesti ja pidetään vetävän pyörän suunnassa.
- H=** Valitse haluttu leikkuukorkeus ja päästä etupyörän leikkuukorkeuden säätövipu vapaaksi.

OHJE



Etupyörän leikkuukorkeutta säädettäessä on aina varmistettava, että säätövipu **(I)** lukkiutuu irrottaessa aina kunnolla.

HUOMIO



Loukkaantumiswaara!

Etuakselin ja taka-akselin leikkuukorkeuden pitää olla samalle tasolle säädetty.

Polttoaine ja moottoriöljy



OHJE



Täytä moottoriöljy ennen ensimmäistä käynnistyskertaa (ks. moottorin käyttöohjeet)!

Moottoriöljy

Tiedot käytettävästä moottoriöljystä ja täyttömäärästä saat moottorin käyttöohjeista.

Tarkasta öljymäärä säännöllisesti (ks. moottorin käyttöohjeet).

Huolehdi siitä, että öljymäärä ei ylitä eikä alita ohjeenmukaista tasoa.

Polttoaine

Suositus:
Käytä lyijytöntä, matalaoktaanista bensiiniä (ks. moottorin käyttöohjeet)!

Käytä tankkaamiseen suppiloa (ei sisälly toimitukseen).

Käyttömahdollisuudet

Laite on varustettu erikoiskaksikkoterällä, jota voidaan käyttää yksinomaan allesilppuavaan leikkuuseen.

Allesilppuavan leikkuun ohjeet

OHJE



Nurmikosta tulee kaunis ja tuuhea, kun se leikataan usein ja pidetään lyhyenä. Älä leikkaa liian lyhyeksi kuumalla ja kuivalla ilmalla, koska nurmikko kuivuu ja kulottuu auringon vaikutuksesta!

Leikkuujälki on sitä kauniimpi, mitä terävämpää terää käytetään. Siksi terä on teroitettava säännöllisesti (ammattiliikkeessä).

Allesilppuava leikkuu rinteissä



Käyttäjän turvallisuuden ja 4-tahtimootorille riittävän öljynkierron takaamiseksi ruohonleikkuria tulee käyttää kaltevuudeltaan enintään 25° rinteissä.

25°:n kaltevuus vastaa 46,6 cm:n nousua 100 cm:n matkalla.

Työskentelytapa allesilppuavassa leikkuussa

Allesilppuavassa leikkuussa ruohojätettä ei tarvitse hävittää erikseen, koska hienoksi silputtu ruoho maatu ruohon juurille ja ravinteet palautuvat takaisin kasveille. Samalla ruohosilppu suojaa maanpintaa kuivuudelta.

Pitkä ruoho tulee leikata/silputa korkeimmalla leikkuukorkeudella (4. taso).

Nyrkkisääntö: 2/3 korren pituudesta tulee jättää kasvamaan, 1/3 tulee leikata.

Esim.: 10 cm korkea ruoho halutaan lyhentää n. 7 cm:iin. Jos nurmikko halutaan 5 cm:n korkuiseksi, on suositeltavaa leikata toiseen kertaan matalammalla säädöllä.

Jos leikkuukorkeus valitaan liian matalaksi, leikkuukotelo voi tukkiutua, minkä seurauksena leikkuuterä jumittuu.

Leikkuujäte jää nurmikon päälle eikä ruohon juurille.

Valitse työskentelyn nopeus ja leikkuukorkeus allesilppuavassa leikkuussa niin, että kaksikkoterä pystyy silppuamaan leikattavan ruohon optimaalisesti ja tekee siistin leikkuujäljen.

Jos ruoho on pitkää, se tulisi leikata useampaan kertaan ja suuremmilla leikkuukorkeuden säädöillä.

Pitkää ja kosteaa ruohoa ei tulisi leikata allesilppuamalla.

Turvallaitteet

Moottorin pysäytyssanka



Laite on varustettu moottorin pysäytyslaitteella.

Kun moottorin pysäytyslaite on aktivoitu
L= (moottorin pysäytyssanka on irrotettu), moottori ja leikkuuterä kytkeytyvät välittömästi pois ja pysähtyvät muutaman sekunnin kuluessa.

HUOMIO



Loukkaantumisvaara!

Moottori pysäytyslaitetta ei saa ohittaa esim. sitomalla moottorin pysäytyssanka (**L**) kiinni työntöaisaan.

HUOMIO



- Tarkasta koko alue, jolla laitetta käytetään, ja poista kaikki kivet, kepit, rautalangat, luut ja muut vieraat esineet.
- Käynnistä moottori ohjeiden mukaan.
- Ole erityisen varovainen, kun käännät ruohonleikkurin tai vedät sitä itseäsi kohti.
- **Loukkaantumisvaara!**
Älä vie käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle!
- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia, pitäviä jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä ruohonleikkuria paljain jaloin tai sandaaleissa.
- Älä käytä ruohonleikkuria, kun muita henkilöitä (erityisesti lapsia) tai eläimiä oleskelee lähietäisyydellä.

Moottorin käynnistys



9

OHJE



Moottorissa on kiinteä kaasuasento ja se toimii aina optimaalisella käyttö kierrosluvulla (Ready-Start Auto-Choke). Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Älä käynnistä moottoria pitkässä ruohikossa eikä matalimmalla leikkuukorkeudella, koska se vaikeuttaa käynnistämistä.

1. vaihe:

L= Moottorin pysäytys sanka painetaan työntöaisaan kiinni.

2. vaihe:

B= Käynnistysnaru vedetään hitaasti esiin tuntuvaan vastukseen asti, sitten nykäistään käsivarren pituudelta.

- Päästä naru hitaasti palautumaan, jotta käynnistin saa sen oikein kelattua.

Toista niin pitkään, kunnes moottori käynnistyy.

Moottorin pysäytys



10

L= Moottorin pysäyttämiseksi moottorin pysäytysvipu päästetään irti; moottori ja leikkuuterä pysähtyvät hetken kuluttua.

Vedon päälle- ja poiskytkentä



11

Seuraavassa on vedon kytkentä- ja vapautusohjeet:

OHJE



Veto toimii vain moottorin käydessä.

HUOMIO



Loukkaantumisvaara!

Ennen vedon kytkemistä on katsottava, että laitteen edessä ei ole ihmisiä, eläimiä, esineitä tms.

Vetävää konetta käytettäessä käyttäjän on seistävä tukevasti koneen takana.

Vedon päällekytkentä ①:

K= Vedon kytkentävipu vedetään työntöaisaan kiinni.
Veto kytkeytyy toimintaan.

Etenemisnopeus:
3,5 km/h

Vedon poiskytkentä ②:

K= Vedon kytkentävipu päästetään vapaaksi.
Veto kytkeytyy pois päältä.

HUOMIO



Loukkaantumis- vaara!

Vedä **ehdottomasti**
sytytystulpan pistoke

irti moottorista ennen huolto-
ja puhdistustöiden aloittamista,
ennen laitteen kuljetusta ja
varastointia, jotta moottori ei
pääse vahingossa
käynnistymään.



Loukkaantumis- vaara!

**Käytä töiden aikana
aina käsineitä.**

Älä kosketa leikkuuterää,
ennen kuin se on pysähtynyt
kokonaan.

Suorita huolto- ja
puhdistustyöt vasta, kun
moottori on jäähtynyt .

Mahdolliset puuttuvat
apuvälineet voit hankkia
omasta myyntipisteestäsi.

Käytä turvallisuusyistä vain
alkuperäisiä VIKING-varaosia.

Laitteen puhdistus



12

Huoltoväli: Jokaisen käyttökerran jälkeen

Puhdista laite perusteellisesti
ruohonleikkuun jälkeen.
Huolellinen käsittely suojaa
laitetta vaurioilta ja pidentää
sen käyttöikää.

Puhdista ruohonleikkurin
alapuoli harjalla ja vedellä.
Irrota kiinnijuuttuneet
ruohojäänteet kotelosta
puutikulla.

Älä kohdista vesisuihkua
moottorin osiin, tiivisteisiin tai
laakerikohtiin. Tästä voi
aiheutua vikoja, joiden
korjaaminen tulee kalliiksi.

OHJE



Kallista ruohonleikkurin
etuosa ylös puhdistus- ja
huoltotöitä varten. Käännä
työntöaisan yläosa kokoon
ennen ruohonleikkurin
nostamista (ks. kappale
"Työntöaisan asennus").

Pyörät ja vaihteisto

Pyörien kuulalaakerit ja
vaihteisto eivät kaipa huoltoa.

Vedon kytkentävaijerin säätö



13

Huoltoväli: Tarvittaessa (veto ei kytkeydy kytkentävivusta vedettäessä)

Vaijerin kireys on säädetty
tehtaalla oikeaksi. Joskus voi
olla kuitenkin tarpeen säätää
vaijeria pitkän käyttöajan
jälkeen.

Säätö tehdään
työntöaisan yläosassa
vasemmalla olevalla
5= säätöruuvilla.

HUOMIO



Loukkaantumisvaara!

Jos vedon kytkentävaijeri
säädetään virheellisesti,
ruohonleikkuri voi lähteä
vahingossa liikkeelle jo
käynnistykseen yhteydessä
ja aiheuttaa henkilö- ja
esinevahinkoja.

Oikea säätö:

Paina vedon kytkentävipua ja
vedä ruohonleikkuria samalla
taaksepäin.

Vetävien pyörien täytyy
lukkiutua suunnilleen vivun
liikeradan ensimmäisen
kolmanneksen jälkeen.

Kiertämällä
5= säätöruuvia suuntaan
" +" vaijeri kiristyy,
kiertämällä suuntaan " -"
se löystyy.

HUOMIO



Loukkaantumisvaara!

Jos vetävät pyörät lukkiutuvat taaksepäin vedettäessä jo silloin, kun vedon kytkentävipua **ei** paineta, vaijeri on väärin säädetty ja ruohonleikkurin veto on jatkuvasti päällä.

Säätö **pitää** tehdä uudelleen (käänny tarvittaessa **valtuutetun huoltoliikkeen** puoleen).

Leikkuuterän huolto

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein

Mikäli leikkuujälki huononee ajan mittaan, syynä on todennäköisesti terän tylsyminen. Terä pitää teroittaa tai vaihtaa.

HUOMIO



Loukkaantumisvaara!

Jos tarvitset lisätietoja tai apuvälineitä, käänny **aina** ammattiliikkeen puoleen.

Käytä turvallisuussyistä **aina** alkuperäisiä VIKING-varaosia.

Leikkuuterän irrotus



14



**Loukkaantumis-
vaara!**
**Käytä töiden aikana
aina käsineitä.**

- 6= Teräruuvi avataan ruuviavaimella (avainväli 17) ja
- 7= leikkuuterä poistetaan yhdessä
- 8= kiristyslevyn kanssa.

Leikkuuterän teroitus

Leikkuuterä on teroitettava seuraavia ohjeita noudattaen:

- Jäähdytä leikkuuterää teroituksen aikana esim. vedellä. Terä ei saa sinistyä, koska silloin sen leikkukestävyys alenee.
- Teroita terä tasaisesti, jotta epätasapaino ei aiheuta tärinää.

Leikkuuterän asennus



15



**Loukkaantumis-
vaara!**
**Käytä töiden aikana
aina käsineitä.**

OHJE



On suositeltavaa vaihtaa kiristyslevy **8** aina leikkuuterän **7** irrottamisen jälkeen.

- 7= Asenna leikkuuterä paikalleen ylöstaivutetut reunat ylöspäin.
- 6= Teräruuvi kiristetään yhdessä
- 8= kiristyslevyn kanssa **45 - 50 Nm** tiukkuuteen.

HUOMIO



Loukkaantumisvaara!

Tarkasta terän vauriot ennen asennusta. Terä täytyy vaihtaa uuteen, jos siinä todetaan lovia tai halkeamia tai sitä on teroitettu 5 mm:n verran (kulumisraja **X**).

Kiinnitä leikkuuterä noudattamalla tarkasti **45 - 50 Nm** kiristysmomenttia.

Polttomoottori

Huoltoväli: Katso moottorin käyttöohjeet

Noudata käyttö- ja huolto-ohjeita, jotka sisältyvät moottorin käyttöoppaaseen.

Riittävä öljymäärä, säännöllinen öljyn- ja suodattimenvaihto ovat erittäin tärkeitä pitkän käyttöiän takaamiseksi. Suositeltavat öljynvaihtovälit ja tiedot moottoriöljystä ja öljyn täyttömäärästä saat moottorin käyttöoppaasta

Jäähdytysrivat täytyy pitää aina puhtaina moottorin riittävän jäähdytyksen takaamiseksi.

Säilytys

Säilytystilan täytyy olla kuiva ja pölytön. Ruohonleikkuri tulee säilyttää lasten ulottumattomissa.

Mahdolliset toimintahäiriöt tulee korjata aina ennen varastointia, jotta laite pysyy aina käyttövarmassa kunnossa.

Talvisäilytys

- Öljyä tai rasvaa hyvin kaikki liikkuvat osat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin (esim. ajamalla tyhjäksi).
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja täytä n. 3 cm³ moottoriöljyä sytytystulpan aukon kautta moottoriin. Pyöräytä moottoria muutamia kertoja ilman sytytystulppaa.

HUOMIO



Pidä sytytystulpan pistoke syttymisvaaran takia etäällä sytytystulpan reiästä.

Kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.

- Vaihda öljy (ks. moottorin käyttöohjeet)
- Peitä moottori hyvin ja jätä laite normaaliin asentoonsa kuivaan ja pölyttömään säilytystilaan.

Varaosat

Leikkuuterä:

MB 2 RT

6357 702 0100

Ympäristönsuojelu



Ruohojäte ei kuulu jätteiden joukkoon, vaan se tulee kompostoida.

Pakkaukset, laite ja tarvikkeet on valmistettu kierrätettävistä materiaaleista ja ne tulee hävittää asianmukaisesti.

Materiaalien (tai valmistusaineiden) lajittelu säästää ympäristöä ja edistää kierrätettävien aineiden uudelleenkäyttöä. Tästä syystä loppuunkäytetty laite tulee toimittaa kierrätyskeskukseen.

Kulumisen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tärkeitä huolto- ja hoito-ohjeita

bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria varten

Noudata seuraavia ohjeita välttääksesi laitteen vauriot ja liiallisen kulumisen:

1. Kuluvat osat

Laitteen jotkut osat altistuvat luonnolliselle kulumiselle myös ohjeenmukaisessa käytössä ja on vaihdettava ajoissa käyttötavan ja -ajan mukaan.

Nätä osia ovat mm.:

- Terä
- Kiilahihna

2. Näiden käyttöohjeiden määräysten noudattaminen

VIKING-laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näitä käyttöohjeita huolella noudattaen.

Käyttäjä vastaa itse kaikista vahingoista, jotka ovat aiheutuneet turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyönnistä.

Tämä koskee erityisesti seuraavia kohtia:

- tuotteen määräysten vastainen käyttö
- käyttöaineiden käyttö, joita VIKING ei ole hyväksynyt (voiteluaine, bensiini ja moottoriöljy, ks. moottorinvalmistajan ohjeet)
- tuotteeseen ilman VIKINGin hyväksyntää tehdyt muutokset
- lisäosien, oheislaitteiden tai leikkuuterien käyttö, joita VIKING ei ole hyväksynyt
- tuotteen käyttö urheilutilaisuuksissa tai kilpailuissa
- tuotteen viallisten rakenneosien jatkettua käytön aiheuttamat seurausvauriot

3. Huoltotyöt

Kaikki kappaleessa "Huolto" selostetut työt tulee suorittaa säännöllisesti. Huoltotyöt, joita käyttäjä ei voi itse suorittaa, tulee teettää valtuutetussa huoltoliikkeessä. Näiden töiden laiminlyönti voi aiheuttaa vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa.

Näitä ovat esimerkiksi:

- epäasianmukaisesta säilytyksestä johtuvat korroosio- tai muut seurannaisvauriot
- muiden kuin alkuperäisten VIKING-varaosien käytöstä aiheutuneet viat ja seurannaisvauriot
- muiden kuin valtuutettujen huoltoliikkeiden suorittamista huolto- ja korjaustöistä aiheutuneet vauriot.

Valmistajan CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein
vakuuttaa, että tässä mainittu kone
polttomootorilla varustettu,
käsini ohjattava ruohonleikkuri
tuotemerkki: VIKING
valmiste-
tunnus: 6357
tyyppi: MB 2 RT

täyttää seuraavien EY-
direktiivien vaatimukset:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Tuote on kehitetty ja
valmistettu seuraavien
normien mukaisesti:
EN 836

Menetelmä, jolla
vaatimustenmukaisuus
arvioitu:

Liite VI (2000/14/EC)

Tarkastuspaikan
nimi ja osoite:
Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Teknisten asiakirjojen
säilytyspaikka:

VIKING GmbH
Tuotehyväksyntä

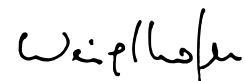
Mitattu äänentehotaso:

92 dB(A) MB 2 RT

Taattu äänentehotaso:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007
VIKING GmbH



Weiglhofer

Kehitysjohtaja

Häiriö	Mahdollinen syy	Korjaus	Sivu	Kuva
- Moottori ei käynnisty	- Moottorin pysäytyssanka ei ole painettuna - Ei polttoainetta säiliössä; - polttoaineputki tukossa - Säiliössä huonolaatuista, likaista tai vanhaa polttoainetta - Ilmansuodatin on likainen - Sytytystulpan pistoke vedetty irti sytytystulpasta; - sytytysjohdin huonosti kiinni pistokkeessa - Sytytystulppa nokeentunut tai vaurioitunut; - väärä tulpan kärkiväli - Ruohonleikkurin kotelo on tukkeutunut	- Paina moottorin pysäytyssanka työntöaisaa vasten - Tankkaa polttoainetta, puhdista polttoaineputki - Käytä aina uutta lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä, puhdista kaasutin - Puhdista ilmansuodatin - Kiinnitä sytytystulpan pistoke; tarkasta sytytysjohtimen ja pistokkeen välinen liitos - Puhdista tai vaihda sytytystulppa; säädä tulpan kärkiväli - Puhdista ruohonleikkurin kotelo (vedä puhdistusta varten sytytystulpan pistoke irti)	9	9
			7,  	6
			7, 	6
- Veto ei kytkeydy vedon kytKentävipua painettaessa	- Vedon kytKentäväijeri säädetty väärin - Vaijeri viallinen - Vaihteisto viallinen	- Säädä vedon kytKentäväijeri - Vaihda vaijeri - Tarkasta/vaihda vaihteisto	10	13
			 	
- Voimakas tärinä käytön aikana	- Teräruuvit ovat löysällä - Moottorin kiinnitys on löystynyt - Terä on epätasapainossa virheellisen teroituksen tai murtuman vuoksi	- Kiristä teräruuvit - Kiristä moottorin kiinnitysruuvit - Teroita terä (tasapainota) tai vaihda	11,  	15
			11, 	14, 15



ks. moottorin käyttöohjeet



käänny tarvittaessa valtuutetun huoltokorjaamon puoleen

Häiriö	Mahdollinen syy	Korjaus	Sivu	Kuva
- Epätasainen leikkuujälki	- Leikkuuterä on tylsä tai kulunut - Etenemisnopeus leikkuukorkeuden suhteen on liian suuri - Runko ei ole samansuuntainen maanpinnan kanssa	- Teroita tai vaihda leikkuuterä - Vähennä etenemisnopeutta ja/tai valitse oikea leikkuukorkeus - Sääda leikkuukorkeus takapyörän ja etupyörän kohdalta samalle tasolle	11, ✖ 7	14, 15 5
			7	5
- Moottori kuumenee	- Jäähdytysrivat ovat likaiset - Moottorissa on liian vähän öljyä	- Puhdista jäähdytysrivat - Lisää moottoriöljyä	10, 12,  , 7, 	12 6
- Käynnistys vaikeaa tai moottorin teho heikkenee	- Ruohonleikkuu liian korkeassa tai liian märässä ruohikossa - Ruohonleikkurin kotelo on tukkeutunut - Ilmansuodatin on likainen - Sytytystulppa on nokeentunut - Leikkuuterä on tylsä tai kulunut - Vettä polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa; kaasutin on tukossa	- Sovita leikkuukorkeus ja leikkuunopeus leikkuuolosuhteita vastaaviksi - Puhdista ruohonleikkurin kotelo (vedä puhdistusta varten sytytystulpan pistoke irti) - Puhdista ilmansuodatin - Puhdista sytytystulppa - Teroita tai vaihda leikkuuterä - Tyhjennä polttoainesäiliö, puhdista polttoaineputki ja kaasutin	7	5
			10  , ✖  , ✖ 11, ✖  , ✖	12 14, 15



ks. moottorin käyttöohjeet



käänny tarvittaessa valtuutetun huoltokorjaamon puoleen

Tekniset tiedot

Malli	Yksikkö	MB 2 RT
Sarjatunnus		6357
Moottorin rakenne		4-tahtinen polttomoottori
Tyyppi		B&S Quantum
Iskutilavuus	ccm	190
Polttoainesäiliö	l	1,5
Käynnistyslaite		Narukäynnistys
Leikkuukoneisto		Teräpalkki
Leikkuuleveys	cm	46
Teräpalkin kierrosluku	1/min	3000
Teräpalkin käyttö		
Direktiivin 2000/14/EY mukainen:		
Taattu äänitehotaso L_{WA}	dB	94
EN 836 mukaan:		
Äänenpainetaso työpaikalla L_{pA}	dB	81
Kiihtyvyys ylätyöntöaisan kohdalla a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Tarkastuskierrosluku	1/min	3000
Kiristystiukkuus teräruuville/-ruuveille	Nm	45 - 55
Pyörä veto / etupyörä		On
Etu- / takapyörien Ø	mm	200/180
Leikkuukorkeudet	mm	23 - 77
Paino	kg	28
PxLxK	cm	140/50/105

Kære kunde!

Tak, fordi du har valgt et kvalitetsprodukt fra firmaet VIKING.

Dette produkt er fremstillet efter de mest moderne produktionsmetoder og med omfattende kvalitetskontrol, for først når du er tilfreds med din maskine, har vi nået vort mål.

Hvis du har spørgsmål vedr. maskinen, beder vi dig henvende dig til forhandleren eller direkte til importøren.

Du ønskes held og lykke med dit VIKING maskine.



Nikolas Stihl

Adm. direktør

VIKING arbejder hele tiden på at videreudvikle sit produkt-udbud; vi forbeholder os derfor ret til at ændre form, teknik og udstyr.

Der kan af samme årsag ikke afledes nogen krav ud fra anvisningerne eller illustrationerne i dette hæfte.

Indholdsfortegnelse

Om denne betjeningsvejledning	2	Vedligeholdelse	10
Beskrivelse af apparatet	2	Rengøring af maskinen	10
Sikkerhed	2	Hjul og gearkasse	10
Forberedelser	3	Kabeltrækindstilling, fremdrift	10
Fremgangsmåde ved græsslåning	3	Vedligeholdelse af knivene	11
Vedligeholdelse og reparation	5	Afmontering af klippekningen	11
Advarsel - benzin er giftig og meget let antændelig	5	Slibning af klippekningen	11
Symbolforklaring	6	Montering af kniven	11
Leveringsomfang	6	Forbrændingsmotor	11
Gør maskinen klar	6	Opbevaring	12
Montering af styrehåndtag	6	Henstille (vinterpause)	12
Påhægtning af startsnor	7	Standardreservedele	12
Indstilling af klippehøjde	7	Miljøbeskyttelse	12
Benzin og motorolie	7	Sådan minimerer du slid og undgår skader	12
Anvendelsesmuligheder	8	Konformitetserklæring fra fabrikanten	13
Henvisninger til bioklipning	8	Fejlsøgning	14
Bioklipning på skrån timer	8	Tekniske data	16
Fremgangsmåde ved bioklipning	8		
Sikkerhedsanordning	8		
Motorstopbøjle	8		
Ibrugtagning af maskinen	9		
Start motoren	9		
Stand motoren	9		
Tænd og sluk fremdrift	9		

Om denne betjeningsvejledning

Billedsymbole

 Dette symbol anvendes til at forbinde billederne på billedsiderne med det pågældende tekstafsnit i betjeningsvejledningen.

Billederne findes foran i betjeningsvejledningen.

Markering af tekstafsnit

De beskrevne betjeningstrin kan have forskellige markeringer.

Betjeningstrin **uden** direkte henvisning til et billede.

Eksempel:

- Slib kniven ensartet for at undgå vibrationer pga. ubalance.

Betjeningstrin **med** direkte henvisning til et billede, som findes på en af billedsiderne (forrest i betjeningsvejledningen), med henvisning til positionstallet på billedet.

Eksempel:

- 1= Løsn bolten
2= Arm ...

Generelle opremsninger, som der ikke er noget billede til.

Eksempel:

- Anvendelse af produktet ved sportsarrangementer eller i konkurrencer

Ud over beskrivelsen af de forskellige betjeningstrin kan der i denne betjeningsvejledning være tekstafsnit med indhold, der ikke umiddelbart vedrører brugen. Disse afsnit er markeret med et af de følgende symboler for at fremhæve dem i betjeningsvejledningen:

 Advarer mod risiko for ulykker og kvæstelser samt mod alvorlige tingskader.

 Oplysninger, som ikke er ubetinget nødvendige for betjeningen af maskinen, men som kan give mulighed for en bedre forståelse og udnyttelse af den.

Synsretning under anvendelse “**venstre**” og “**højre**” i betjeningsvejledningen: Brugeren står bag maskinen (arbejdsposition) og ser fremad i køreretningen.

Beskrivelse af apparatet



- A** Styrehåndtagets øverste del
- B** Startsnor
- C** Kabelklips
- D** Drejegreb
- E** Styrehåndtagets nederste del
- F** Baghjul
- G** Chassi
- H** Drivhjul
- I** Justeringsgreb
klippehøjdeindstilling
forhjul
- J** Motor
- K** Motorgreb
- L** Motorstopbøjle
- M** Klippehøjdeindstilling
baghjul

For din sikkerheds skyld



Forholdsregler til forebyggelse af ulykker skal følges under arbejdet med plæneklipperen.



Hele betjeningsvejledningen bør læses grundigt igennem før den

første ibrugtagning og opbevares til senere brug.

Bliv fortrolig med betjenings-elementerne og brugen af maskinen. Giv aldrig børn eller personer, som ikke har læst betjeningsvejledningen, lov til at benytte plæneklipperen. Børn under 16 år må ikke benytte maskinen. Den må heller ikke benyttes, når der er personer, specielt børn, eller dyr i nærheden. Aldersgrænsen for brugere kan variere fra land til land.

Tænk på, at brugeren af maskinen er ansvarlig for skader på andre personer eller disses ejendom.

Undlad at arbejde med plæneklipperen, hvis du har indtaget alkohol, medikamenter eller medicin, der nedsætter reaktionsevnen.

Det er en god ide at lade forhandleren eller en anden fagkyndig sætte dig ind i brugen af den nye maskine, før den tages i brug første gang.

Plæneklipperen må kun bruges til græsslåning; den må ikke anvendes til andre formål, da det kan være farligt og medføre skader på maskinen.

Risiko for ulykker!

Plæneklipperen må pga. risiko for kvæstelser bl.a. ikke anvendes til (ikke komplet opstilling):
til trimning af buske, hække og planter, beskæring af slyngplanter,

plejning af græsplæner på tage eller i altankasser, rengøring af fortove (sugning - blæsning - snerydning), findeling og granulering af grene og hækkeafklip, udjævning af jordbunker, som f.eks. muldvarpeskud eller transport af afklippet affald.

Forberedelser



- Under græsslåningen skal man altid bære solide sko og lange bukser. Brug aldrig plæneklipperen barfodet eller iført sandaler.
- Undersøg hele det areal, hvor maskinen skal anvendes, og fjern sten, kæppe, ståltråd, kødben og andre fremmedlegemer, som kan blive slynget væk af maskinen.

- Før brugen bør man altid efterse, om skæreværktøjet, fastspændingsboltene og hele skæreenheden er i orden.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede beskyttelsesanordninger, -gitre eller uden fungerende motor-/knivbremse eller uden monteret beskyttelsesanordninger.
- Kontaktnordningerne på maskinen må ikke fjernes eller ændres, f.eks. fastbinding af et styrehåndtag på styret.
- Udlån kun maskinen til personer, der er fortrolige med betjeningen af det. Lad altid betjeningsvejledningen følge med.
- Vær opmærksom på kommunale forskrifter for motordrevne havemaskiners anvendelsestider.

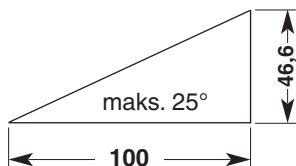
Fremgangsmåde ved græsslåning

- Slå ikke vådt græs, og slå ikke græs i regnvejr. Ved vådt græs er der større risiko for ulykker (brugeren har dårligere fodfæste og kan glide).
- Slå kun græs i dagslys eller på godt oplyste steder.
- Sørg altid for at stå godt fast på skråninger. Undgå at slå græs på meget stejle skråninger, da der er risiko for at miste kontrollen over maskinen.
- Kør kun med maskinen i skridttempo. Ved at køre hurtigt øges risikoen for at komme til skade ved at snuble, skride ud osv.
- Slå altid græsset på tværs af skråninger og aldrig op og ned, idet der da er risiko for at blive kørt over af plæneklipperen, hvis man mister kontrollen.

- Vær særlig forsigtig, når du ændrer kørselsretning på en skråning, så du ikke mister herredømmet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må maskinen ikke anvendes på skråninger med en stigning på over 25° (46,6 %).

Risiko for kvæstelser!

En hældning på 25° svarer til en lodret stigning på 46,6 cm over en vandret afstand på 100 cm.



Udvis særlig forsigtighed ved baglæns bevægelser, og når plæneklipperen trækkes.

Risiko for at snuble!

- Vær ekstra forsigtig, når du vender plæneklipperen om eller trækker den hen mod dig selv.

- Sluk for motoren, når plæneklipperen skal køres over andre flader end græs, og når den skal transporteres til og fra arbejdsområdet.
- Undlad at ændre motorens grundindstilling, og kørsel ikke i for højt omdrejningstal.
- Før motoren startes, skal drevet kobles fra.
- Maskinen må ikke vippes, når motoren startes.
- Når motoren startes, skal anvisningerne følges, og den må kun startes, når brugerens fødder er i sikker afstand fra skæreværktøjet.
- Der må ikke være uvedkommende i fareområdet.



- Risiko for kvæstelser!

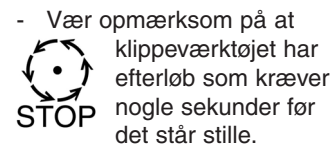
- Hænder og fødder skal holdes væk fra roterende dele. Rør aldrig en roterende kniv. Den sikkerhedsafstand, som styrehåndtaget giver, skal altid overholdes.
- Undlad at løfte eller bære maskinen med kørende motor.
- Stop motoren, og træk tændrørshætten af:
 - Før du afhjælper blokeringer eller fjerner tilstopper.
 - Hvis kniven er stødt på et fremmedlegeme. Skæreværktøjet skal i så fald kontrolleres for eventuelle beskadigelser.

- Før plæneklipperen kontrolleres, rengøres eller der udføres arbejde på den.

- Hvis den begynder at vibrere usædvanlig voldsomt. Det kræver øjeblikkelig kontrol.

Stand motoren med det samme:

- Før maskinen forlades eller står uden opsyn;
- Før der fyldes benzin på.
- Før transporten.



- Vær opmærksom på at klippeværktøjet har efterløb som kræver nogle sekunder før det står stille.
- For at undgå brandfare skal motoren, køleribberne og udstødningen holdes fri for græs, blade og udtrængende olie (fedt).

Vedligeholdelse og reparation



Inden al arbejde på apparatet trækkes tændrørshætten af.

Der må kun udføres vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Al andet arbejde skal foretages af en VIKING faghandler.

Anvend kun originale reservedele. Dette gælder især for skæreværktøjer. Anvend den rigtige type skæreværktøj, når det skal udskiftes.

- Sørg for at alle møtrikker, bolte og skruer er fast tilspændte, så det er sikkert at bruge maskinen.

- Hvis skæreværktøjet eller plæneklipperen støder på en forhindring eller et fremmedlegeme, må maskinen ikke anvendes men skal i stedet undersøges af en fagmand.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Ulæselige fare- og advarselsanvisninger på maskinen skal udskiftes. Din VIKING faghandler har reserveskilte.

Advarsel - benzin er giftigt og let antændeligt

- Opbevar kun benzin i de dertil beregnede beholdere.



- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, gløder, varme kilder og andre antændelseskilder.
- Transporter maskinen med en tom benzintank.
- Tank kun op udendørs, og ryg ikke under påfyldningen.
- Fyld ikke tanken helt, men kun op til ca. 4 cm under påfyldningsstudsens, så der er plads til, at benzinen kan udvide sig.
- Benzin skal påfyldes, før motoren startes. Åben ikke tankdækslet og fyld ikke benzin på, mens motoren kører eller er varm.
- Hvis benzinen er løbet over, må motoren ikke startes, før den benzinvædede flade er rengjort. Forsøg ikke at starte motoren, før benzindampene er forsvundet (tør spildt benzin af).
- Lukkedækslerne på tanken og benzinbeholderen skal sættes ordentligt på og lukkes tæt.
- Af sikkerhedsgrunde skal benzinslange, benzintank, tankdæksel og tilslutninger jævnligt kontrolleres for skader og utætheder og udskiftes efter behov.
- Udskift beskadigede lydpotter og beskyttelsesplader

- Opbevar aldrig maskinen indendørs med benzin i tanken. Afgivne benzindampe kan antændes ved kontakt med åben ild eller gnister.

- Lad motoren køle af, før maskinen stilles i et lukket rum.

- Motoren afgiver giftige udstødningsgasser, når den kører. Disse gasser kan være usynlige og uden lugt. Arbejd aldrig med maskinen i lukkede eller dårligt udluftede rum.



Det er livsfarligt pga. forgiftning!

- Hvis tanken skal tømmes, skal det ske i det fri (køres tom).

Symbolforklaring



NB!

Læs betjeningsvejledningen inden ibrugtagning.



Risiko for kvæstelser!

Der må ikke være uvedkommende i fareområdet.



Risiko for kvæstelser!

Træk tændrørshætten af før arbejde på skæreværktøjet og før vedligeholdelses- og rengøringsarbejde.



Risiko for kvæstelser!

Skæreanordningen arbejder videre i nogle sekunder efter frakoblingen (motor-/knivbremse)



STOP

Leveringsomfang



Pos. Betegnelse

Stk.

1	Basisapparat	1
2	Tændrørsnøgle	1
	• Betjeningsvejledning	1
	• Betjeningsvejledning til motoren	1

Klargøring af maskinen

BEMÆRK



Hertil stilles maskinen på et plant, fast underlag.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Inden al monteringsarbejde på apparatet trækkes tændrørshætten af.

Montering af styrehåndtag



BEMÆRK



Frigangen i gevindene forhindrer, at drejegrebene af sig selv løsnes fra boltene.
(Sikring mod tab)

- A=** Klap styrehåndtagets øverste del i pilens retning og sæt på begge
- E=** underdele på styrehåndtaget.
- D=** Skrue drejegrebene fast i pilens retning på begge sider.

BEMÆRK



For at undgå at kabeltrækket spændes når styrehåndtagets øverste del vippes om, skal kabeltrækket lægges over drejegrebet (se billedet).

Påhægtning af startsnor



- Træk tændrørshætten af motoren.
- L=** Tryk motorstopbøjlen, og hold den fast for at løsne motorbremsen.
- B=** Træk startkablet langsomt ud og hold det. Slip motorstopbøjlen igen.
- 3=** Hægt startkablet ind i holderen til startkablet (se billedet). Slip startkablet igen.

BEMÆRK



Holderen til startkablet (**3**) kan justeres efter ønske langs med styret (skruetrækker Torx 25 ikke indeholdt i leveringen).

Indstilling af klippehøjde



OBS



Risiko for kvæstelser!

Motoren skal standses, når klippehøjden skal indstilles.

Der kan indstilles 4 forskellige klippehøjder mellem **23 mm** og **77 mm**.

- Trin 1 = laveste klippehøjde
- Trin 4 = højeste klippehøjde

Klippehøjdeindstilling Baghjulaksel ❶:

- Tryk og hold baghjulakslen med begge hænder.
- 4=** Træk og hold baghjulakslen i pilens retning (bagud).
- Placer baghjulakslen i den ønskede klippehøjde og slip langsomt.

BEMÆRK



Når klippehøjden justeres, skal du kontrollere at den venstre og højre aksel altid har den samme klippehøjde (akslen står parallelt med chassiet).

Klippehøjdeindstilling Forhjulaksel ❷:

Forhjulets klippehøjdeindstilling sidder ved det venstre drivhjul.

- I=** Træk og hold justeringsgrebet til klippehøjdeindstillingen af forhjulet let i retning af drivhjulet.
- H=** Vælg den ønskede klippehøjde og slip derefter justeringsgrebet til forhjulets klippehøjdeindstilling.

BEMÆRK



Når forhjulets klippehøjdeindstilling justeres, skal du kontrollere, at justeringsgrebet (**I**) går i hak, når det slippes.

OBS



Risiko for kvæstelser!

For- og bagakslens indstillede klippehøjde skal være identiske (chassiet står parallelt med jorden).

Benzin og motorolie



BEMÆRK



Før første start påfyldes motorolie (se betjeningsvejledningen til motoren)!

Motorolie

Motorolietypen og oliepåfyldningsmængden er beskrevet i motorens betjeningsvejledning. Kontrollér oliestanden regelmæssigt (se betjeningsvejledningen til motoren). For lav og for høj oliestand bør undgås.

Benzin

Anbefaling:
Frisk kvalitetsbenzin, 92 oktan blyfri (se betjeningsvejledningen til motoren)!

Benyt en tragt eller en hældetud til påfyldning af benzin (er ikke en del af leveringsprogrammet).

Anvendelsesmuligheder

Apparatet er udstyret med en særlig bioklippeknav og kan dermed kun anvendes til bioklipning.

Henvisninger til bioklipning

BEMÆRK



Plænen bliver flot og tæt, hvis græsset ofte slås og holdes kort. Slå ikke plænen for kort i varme og tørre klimaer, da den ellers tørrer ud eller svides af solen og kommer til at se grim ud!

Resultatet bliver bedre med en skarp kniv end med en sløv. Derfor bør kniven slibes regelmæssigt (hos en faghandler).

Bioklipning på skråninger



7

Af hensyn til brugerens sikkerhed og for at sikre en tilstrækkelig olieforsyning til 4-takts motoren bør plæneklipperen ikke anvendes på skråninger med en hældning på mere end 25°. 25° hældninger svarer til en lodret stigning på 46,6 cm over en vandret afstand 100 cm.

Fremgangsmåde ved bioklipning

Ved bioklipning skal det afskårne græs ikke fjernes, da det fint hakkede græs går i formuldning i græsvækstlaget og således giver planterne de udskilte næringsstoffer tilbage og samtidig beskytter jorden mod udtørring. Man sparer tid og penge til gødning og vanding.

Højt græs bør klippes/findeles på højeste trin (trin 4).

Tommelfingerregel: 2/3 af græsstråets længde skal blive tilbage, 1/3 skal klippes af.

F.eks.: 10 cm højt græs klippes ned til ca. 7 cm. Hvis græsset skal klippes ned til 5 cm, anbefales det at foretage en klipning til med lav indstilling.

Er klippehøjden for lav kan plæneklipperens kabinet tilstoppes og dermed blokere skæreknaven.

Det afklippede græs bliver liggende på græsplænen og blæses ikke ned i vækstlaget.

Ved bioklipning skal arbejdshastigheden og klippehøjden indstilles, så multikniven kan findele græsset optimalt, og der opnås en pæn klipning.

Er græsset for højt bør det klippes ad flere omgange og med højere klippehøjdeindstillinger.

Er græsset meget højt og for fugtigt bør der ikke bioklippes.

Sikkerhedsanordninger

Motorstopbøjle



8

Maskinen er udstyret med en motorstopanordning.

Når motorstopanordningen udløses (der slippes for

L= motorstopbøjlen) stoppes motoren med det samme og klippeknaven standser helt inden for et par sekunder.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Motorstopanordningen må ikke kortsluttes, f.eks. idet motorstopbøjlen (**L**) bindes til styret.

OBS



- Undersøg hele det areal, hvor maskinen skal anvendes, og fjern sten, kæppe, ståltråd, kødben og øvrige fremmedlegemer.
- Start motoren som beskrevet.
- Vær ekstra forsigtig, når du vender plæneklipperen om eller trækker den hen mod dig selv.
- **Risiko for kvæstelser!** Hænder og fødder skal holdes væk fra roterende dele.
Under græsslåningen skal man altid bære solide sko og lange bukser. Brug aldrig plæneklipperen barfodet eller iført sandaler.
- Maskinen må aldrig benyttes, når der er personer, specielt børn eller dyr i nærheden.

Start motoren



BEMÆRK



Motoren er udstyret med fastgjort gasindstilling og arbejder altid med det optimale arbejdsomdrejningstal (ReadyStart Auto-Choke). Den skal ikke indstilles manuelt.

Start ikke motoren i højt græs eller i laveste skærehøjde, da dette gør opstarten vanskelig.

Trin et:

L= Tryk motorstopbøjlen på styret og hold fast.

Trin to:

- B=** Træk startsnoren ud til trykpunktet og træk den derefter hurtigt igennem i en armslængde.
- Før snoren langsomt tilbage, så den kan rulles rigtigt op af starteren.
- Gentages om nødvendigt, indtil motoren går i gang.

Stand motoren



L= Sluk motoren ved at slippe motorstopbøjlen, efter en kort efterløbstid standser motoren og kniven.

Tænd og sluk fremdrift



I det efterfølgende beskrives til- og frakoblingen af fremdriften:

BEMÆRK



Fremdriften virker kun, når motoren kører.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Før fremdriften tilsluttes bedes du kontrollere, at der intet er foran apparatet (personer, dyr, genstande osv.).

Brugeren skal indtage en sikker position bag apparatet før fremdriften tilsluttes.

Start fremdrift ①:

K= Tryk fremdriftshåndtaget mod styret og hold fast. Maskinens drev kobler ind.

Kørehastighed:
3,5 km/h

Stop fremdrift ②:

K= Slip fremdriftshåndtaget. Plæneklipperens drev kobler ud.

OBS



Risiko for kvæstelser!

For at undgå at motoren starter utilsigtet, trækkes tændrørshætten **altid** af motoren, før alle vedligeholdelses- og rengøringsarbejder, før maskinen transporteres og opbevares;



Risiko for kvæstelser! Arbejd altid med handsker.

Rør aldrig skærekniiven, før den står stille.

Maskinen må kun vedligeholdes og rengøres med afkølet motor.

Hvis du mangler de nødvendige hjælpemidler, kan din faghandler hjælpe dig.

Af sikkerhedsmæssige årsager må der kun anvendes originale VIKING reservedele.

Rengøring af maskinen



Vedligeholdelsesinterval: Efter hver brug

Maskinen skal rengøres omhyggeligt efter græsslåningen. Omhyggelig behandling beskytter din maskine mod skader og forlænger levetiden.

Maskinens underside renses med børste og vand. Eventuelle græsrester i kabinettet løsnes først med en pind.

Ret aldrig en vandstråle mod motordeler, pakninger og lejesøler. Det kan medføre beskadigelser og dyre reparationer.

BEMÆRK



Vip plæneklipperen op på bagenden ved rengørings- og vedligeholdelsesarbejde. Klap styrehåndtagets øverste del om, inden den vippes op (se kapitel "Montering af styrehåndtag").

Hjul og gearkasse

Hjulenes kuglelejer samt gearkasse er vedligeholdelsesfrie.

Kabeltrækindstilling, fremdrift



Vedligeholdelsesinterval: Efter behov (drevet starter ikke, selvom håndtaget til fremdrift er trukket)

Kabeltrækkets spænding er korrekt indstillet på fabrikken. Det kan dog ske, at kabeltrækket skal efterjusteres efter længere tids anvendelse.

På styrehåndtagets øverste venstre del sidder der en

5= justeringsskrue til indstillingen.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Ved forkert indstilling af drivkablet kan plæneklipperen utilsigtet begynde at køre allerede ved starten, hvilket indebærer en risiko for person- og tingskader.

Korrekt indstilling:

Aktivér køregrebet, og træk samtidig plæneklipperen bagud.

Efter ca. en tredjedel af håndtagets vandring skal drivhjulene blokere.

Ved at dreje

5= justeringsskruen mod "+" øges spændingen på kabeltrækket, drejes der mod "-" reduceres spændingen.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Hvis drivhjulene blokerer når der trækkes tilbage, selv om håndtaget **ikke** er aktiveret, er kabeltrækket indstillet forkert, og plæneklipperens drev er koblet til permanent.

Indstillingen **skal** gentages (kontakt evt. **en autoriseret VIKING faghandler**).

Vedligeholdelse af knivene

Vedligeholdelsesinterval: Efter 25 driftstimer

Hvis resultatet af klipningen efterhånden bliver dårligere, er kniven sandsynligvis blevet sløv. Kniven skal efterslibes eller udskiftes.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Hvis du ikke har nok informationer om dette eller mangler de nødvendige hjælpemidler, bedes du **altid** henvende dig til din faghandler.

Af sikkerhedsmæssige årsager må der **kun** anvendes originale VIKING reservedele.

Afmontering af klippekni- ven



Risiko for kvæstelser!
Arbejd altid med handsker.

- 6= Løsn knivens skrue med en skruenøgle SW 17 og
- 7= tag klippekni-
ven af
sammen med
- 8= spændeskiven.

Slibning af klippekni- ven

Kniven skal slibes under hensyntagen til nedenstående punkter:

- Afkøl kniven under slibningen, f.eks. med vand. Den må ikke blive blå, da skæreevnen i så fald forringes.
- Slib kniven ensartet for at undgå vibrationer pga. ubalance.

Montering af kniven



Risiko for kvæstelser!
Arbejd altid med handsker.

BEMÆRK



Det anbefales at udskifte spændeskiven **8** hver gang klippekni-
ven **7** afmonteres.

- 7= Monter kniven med de ombukkede kanter opad.
- 6= Spænd knivskruen sammen med
- 8= spændeskiven med et omdrejningsmoment på **45 - 50 Nm**.

OBS



Risiko for kvæstelser!

Kontroller kniven for beskadigelser inden monteringen. Kniven skal udskiftes, hvis der er synlige hak eller ridser, eller hvis skærene er slebet ned til 5 mm tykkelse (slitagegrænse **X**).

Når kniven monteres skal et omdrejningsmoment på **45 - 50 Nm** overholdes nøjagtigt.

Forbrændingsmotor

Vedligeholdelsesinterval: Se betjeningsvejledningen til motoren

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne, som du kan finde i den vedlagte betjeningsvejledningen til motoren.

Forudsætningen for en lang levetid er altid tilstrækkelig olie og regelmæssig udskiftning af olie samt luftfilter.

De anbefalede olieudskiftningsintervaller samt informationer om motorolie og mængde findes også i motorens betjeningsvejledning

Køleribberne skal altid holdes rene for at sikre tilstrækkelig motorkøling.

Opbevaring

Opbevaringsrummet skal være tørt og støvfrit. Desuden skal plæneklipperen opbevares uden for børns rækkevidde.

Eventuelle fejl på maskinen skal altid afhjælpes før opbevaringen, så den altid er klar til drift.

Henstillen (vinterpause)

Smør samtlige bevægelige dele godt ind i olie/fedt.

- Tøm benzintank og karburator (ved at køre dem tomme).
- Skru tændrøret af, og hæld ca. 3 cm³ motorolie i motoren gennem tændrørsåbningen. Tørn motoren nogle gange uden tændrør.

OBS



Tændrørshætten skal på grund af antændelsesfare holdes væk fra tændrørsåbningen.

Skru atter tændrøret i.

- Foretag olieskift (se også betjeningsvejledningen til motoren).
- Motoren afdækkes godt, og apparatet opbevares i et tørt, støvfrit rum i sin normale stilling.

Standardreserve dele

Kniv:

MB 2 RT

6357 702 0100

Miljøbeskyttelse



Det afskårne græs hører ikke til i skraldespanden, men bør derimod komposteres.

Emballager, maskine og tilbehør er fremstillet af materialer, der kan genbruges, og som skal bortskaffes i overensstemmelse hermed.

Miljørigtig bortskaffelse, hvor materialerester sorteres, fremmer muligheden for at genanvende brugbare materialer (eller råmaterialer). Af denne grund skal maskinen afleveres i et affaldsdepot når den er opslidt.

Sådan minimerer du slid og undgår skader

Vigtige anvisninger om vedligeholdelse for produktgruppen

Benzindrevne plæneklippere

For at undgå skader og unødigt slid på din VIKING maskine skal du overholde følgende anvisninger:

1. Sliddele

Dele af VIKING produktet udsættes også selv ved korrekt brug for normal slidage og skal alt efter art og varighed af brugen udskiftes i rette tid.

Hertil hører bl.a.:

- Kniv
- Kilerem

2. Overholdelse af betjeningsvejledningens anvisninger

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af VIKING maskinen skal ske lige så omhyggeligt, som det er foreskrevet i denne betjeningsvejledning.

Brugeren hæfter selv for alle skader, der måtte opstå som følge af tilsidesættelse af sikkerheds-, betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne. Dette gælder især:

- Brug af produktet til andet end det af producenten foreskrevne formål,
- anvendelse af drivmidler, der ikke er godkendt af VIKING (smøremidler, benzin og motorolie - se motor-producentens anvisninger),
- produktændringer, der ikke er godkendt af VIKING,
- anvendelse af påbygningskomponenter, påbygningsmaskiner eller klippeanordninger, der ikke er godkendt af VIKING
- anvendelse af produktet ved sportsarrangementer eller i konkurrencer
- følgeskader som følge af fortsat brug af produktet med defekte komponenter.

3. Vedligeholdelsesarbejde

Alt arbejde, der er beskrevet i afsnittet "Vedligeholdelse", skal udføres regelmæssigt. Hvis dette vedligeholdelsesarbejde ikke kan udføres af brugeren selv, skal det overlades til en autoriseret faghandler. Såfremt dette arbejde ikke bliver udført, kan der opstå skader, som brugeren hæfter for.

Herunder hører bl.a.:

- Korrosionsskader eller følgeskader på grund af uhensigtsmæssig opbevaring
- Skader eller følgeskader på grund af anvendelse af andre reservedele end de originale VIKING reservedele
- Skader pga. vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, som ikke er foretaget på et autoriseret værksted.

Producentens CE-konformitetserklæring

Vi,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

erklærer, at maskinen
plæneklipper, håndbetjent
med forbrændingsmotor

Fabrikat: VIKING

Serienummer: **6357**

Type: MB 2 RT

er i overensstemmelse med
følgende EU-direktiver:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Produktet er udviklet og
fremstillet i overensstemmelse
med følgende normer:
EN 836

Anvendt procedure for
overensstemmelsesvurdering:
Bilag VI (2000/14/EC)

Navn og adresse på
pågældende myndighed:
Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
L-5230 Sandweiler
Luxembourg

Opbevaring af tekniske bilag:
VIKING GmbH
Produktgodkendelse

Målt lydtryksniveau:
92 dB(A) MB 2 RT
Garanteret lydtryksniveau:
94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
den 03.09.2007
VIKING GmbH

Weiglhofer

Udviklingsleder

Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning	Side	Billede
- Motoren starter ikke	- Motorstopbøjlen er ikke trykket ned - Brændstoftanken er tom; brændstofslangen er tilstoppet - Dårlig, forurenede eller gammel benzin i tanken - Luftfilteret er snavset - Tændrørshætten er trukket af tændrøret; tændrørskablet er fastgjort dårligt til tændrørshætten - Tændrøret er tilsodet eller beskadiget; Forkert elektrodeafstand - Plæneklipperens chassi er tilstoppet	- Tryk motorstopbøjlen ned til vangen - Påfyld benzin, rens benzinslangen - Anvend altid frisk kvalitetsbrændstof, blyfri benzin (92 oktan), rens karburatoren - Rens luftfilteret - Sæt tændrørshætten på, afprøv forbindelsen mellem tændrørskablet og -hætten - Rens eller udskift tændrøret; indstil gnistgab - Rengør plæneklipperens chassi (træk tændrørshætten af under rengøring)	9	9
			7, ✖,	6
			7,	6
- Ingen igangsætning ved betjening af fremdriften	- Drivkablet er forkert indstillet - Kabeltræk defekt - Gearkasse defekt	- Juster drivkablet - Udskift drivkablet - Kontroller/udskift gearkasse	10	13
			✖	
			✖	
- Kraftige vibrationer under drift	- Knivboltene er løse - Motorfastgørelsen er løs - Kniven er ikke i balance pga. forkert efterslibning eller brud	- Fastspænd knivboltene - Spænd skruerne til motorfastgørelsen - Efterslib kniven (afbalancer) eller udskift den	11, ✖	15
			11, ✖	14, 15



Se betjeningsvejledningen til motoren



Kontakt evt. en autoriseret faghandler

Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning	Side	Billede
- Ujævn klipning	- Kniven er sløv eller slidt - Fremføringshastigheden er for stor i forhold til skærehøjden - Kabinettet står ikke parallelt med jorden	- Efterslib eller udskift kniven - Reducer fremføringshastigheden, og/eller vælg den rigtige klippehøjde - Placer klippehøjdeindstillingen for baghjul og klippehøjdeindstillingen for forhjulet til samme klippeniveau	11, ✖ 7 7	14, 15 5 5
- Motoren bliver varm	- Køleribberne er snavsede - For lav oliestand i motoren	- Rens køleribberne - Påfyld olie	10, 12,  , 7, 	12 6
- Startbesvær eller faldende motorydelse	- Græsslåning i for højt eller for fugtigt græs - Plæneklipperens chassi er tilstoppet - Luftfilteret er snavset - Tændrøret er tilsodet - Kniven er sløv eller slidt - Der er vand i benzintanken og karburatoren; karburatoren er tilstoppet	- Tilpas klippehøjden og klippehastigheden til forholdene - Rengør plæneklipperens chassi (træk tændrørshætten af under rengøring) - Rens luftfilteret - Rens tændrøret - Efterslib eller udskift kniven - Tøm benzintanken, rens benzinslangen og karburatoren	7 10  , ✖  , ✖ 11, ✖  , ✖	5 12 14, 15

 Se betjeningsvejledningen til motoren
 Kontakt evt. en autoriseret faghandler

Tekniske data

Model	Enhed	MB 2 RT
Serienummer		6357
Motor, type		4-takts forbrændingsmotor
Type		B&S Quantum
Slagvolumen	ccm	190
Brændstoftank	l	1,5
Startanordning		Snorstart
Klippeanordning		Knivbjælke
Klippediameter	cm	46
Hastighed knife	Omdr./min.	3000
Drev knife		
I henhold til direktiv 2000/14/EF:		
Garanteret lydeffektniveau L_{WA}	dB	94
Iht. EN 836:		
støjniveau på arbejdsplads L_{pA}	dB	81
Acceleration ved øverste styrehåndtag		
a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Testet omdrejningstal	Omdr./min.	3000
Tilspændingsmoment		
Knivbolt/e	Nm	45 - 55
Hjuldrev / forhjul		Ja
Hjul-Ø fortil / bagtil	mm	200/180
Klippehøjde	mm	23 - 77
Vægt	kg	28
LxBxH	cm	140/50/105

Szanowni Państwo,

dziękujemy, że zdecydowali się Państwo nabyć wysokiej jakości produkt firmy VIKING.

Przy jego produkcji zastosowaliśmy najnowocześniejszą technologię i szereg rozwiązań zapewniających wysoką jakość. Swój cel osiągniemy jednak dopiero wtedy, gdy będą Państwo zadowoleni z naszego wyrobu.

W przypadku pytań dotyczących urządzenia prosimy kontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z naszą firmą dystrybucyjną.

Zadowolonia z wyrobu firmy VIKING życzy Państwu



Nikolas Stihl

Prezes Zarządu

Firma VIKING stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian, dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach.

W związku z tym dane i rysunki zawarte w tej broszurze nie mogą być podstawą do roszczeń.

Spis treści

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi	2	Konserwacja	10
Opis urządzenia	2	Czyszczenie urządzenia	10
Zasady bezpiecznej pracy	2	Koła i przekładnia	10
Przygotowanie do pracy	3	Regulacja cięgna napędu kół	10
Zasady postępowania podczas koszenia trawy	3	Obsługa noży kosiarki	11
Konserwacja i naprawy	5	Demontaż noża kosiarki	11
Ostrzeżenia dotyczące benzyny	5	Ostrzenie noża kosiarki	11
Objaśnienia symboli	6	Montaż noża kosiarki	11
Wyposażenie standardowe	6	Silnik spalinowy	11
Przygotowanie urządzenia do pracy	6	Przechowywanie	12
Montaż uchwytu	6	Przerwa zimowa	12
Zaczepienie linki rozrusznika	7	Typowe części zamienne	12
Regulacja wysokości koszenia	7	Ochrona środowiska	12
Paliwo i olej silnikowy	7	Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom	12
Możliwości zastosowań	8	Deklaracja zgodności CE	13
Wskazówki dotyczące mulczowania	8	Wykrywanie usterek	14
Mulczowanie trawy na zboczach	8	Dane techniczne	16
Sposób pracy z funkcją mulczowania	8		
Urządzenie zabezpieczające	8		
Dźwignia hamulca silnika	8		
Uruchamianie urządzenia	9		
Uruchamianie silnika	9		
Wyłączanie silnika	9	Producent:	
Włączanie i wyłączanie napędu kół	9	VIKING GmbH	
		Hans Peter Stihl - Straße 5	
		A-6336 Langkampfen / Kufstein	
		Importer:	
		Andreas Stihl Sp. z o.o.	
		Sady ul. Poznańska 16	
		62-080 Tarnowo Podgórne	

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

Symbole graficzne

 Symbol ten ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.

Rysunki znajdują się na początku instrukcji obsługi

Oznaczenie fragmentów tekstu

Opisane czynności mogą posiadać różne oznaczenia.

Czynność obsługowa, która **nie została** przedstawiona na rysunku.

Przykład:

- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.

Czynność, która **została** przedstawiona na odpowiednim rysunku znajdującym się na stronach z rysunkami (na początku instrukcji obsługi), jest oznaczona cyfrą taką samą jak na rysunku.

Przykład:

- 1= Odkręcić śrubę
2= Dźwignię ...

Ogólne zestawienie czynności, dla których nie ma rysunku.

Przykład:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach

Obok opisu czynności związanych z obsługą, w instrukcji obsługi mogą występować fragmenty tekstu, które posiadają specjalne znaczenie. Te fragmenty tekstu oznaczone są opisanymi poniżej symbolami w celu ich dodatkowego wyróżnienia.

 Ostrzeżenia o niebezpieczeństwie wypadku, zranienia osób lub znacznych strat materialnych.

 Informacja, która nie jest niezbędnie potrzebna do obsługi urządzenia, ale może być przydatna do lepszego zrozumienia tekstu i lepszego wykorzystania urządzenia.

Przyporządkowanie pojęć “w lewo” i “w prawo” w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem (pozycja pracy), ze wzrokiem skierowanym w kierunku jazdy do przodu.

Opis urządzenia



- A** Górna część uchwytu prowadzącego
B Rozrusznik linkowy
C Uchwyt cięgna
D Pokrętko
E Dolna część uchwytu prowadzącego
F Koło tylne
G Obudowa
H Koła napędowe
I Dźwignia regulacji wysokości koszenia przy kole przednim
J Silnik
K Dźwignia napędu
L Dźwignia hamulca silnika
M Regulacja wysokości koszenia przy kole tylnym

Zasady bezpiecznej pracy



Podczas pracy z kosiarką trawnikową należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia konieczne jest zapoznanie się z instrukcją obsługi, którą należy przechowywać tak, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z mechanizmami regulacji i sposobem eksploatacji urządzenia. Nie należy udostępniać kosiarki dzieciom oraz osobom, które nie znają instrukcji obsługi. Niedozwolona jest obsługa kosiarki przez osoby poniżej 16 roku życia. Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta. Lokalne przepisy mogą definiować dozwolony wiek użytkownika.

Prosimy pamiętać o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.

Praca z kosiarką po spożyciu alkoholu, zażyciu leków, opóźniających reakcję lub narkotyków jest niedozwolona.

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia użytkownik powinien być poinstruowany o obsłudze przez sprzedawcę lub specjalistę.

Kosiarka trawnikowa jest przeznaczona do koszenia trawy - zastosowanie kosiarki do innych celów jest niedozwolone i może być niebezpieczne i prowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Ze względu na niebezpieczeństwo zranienia użytkownika nie można wykorzystywać kosiarki na przykład do przycinania zarośli, żywopłotów i krzewów, do obcinania pędów czepnych,

do pielęgnacji trawy rosnącej na dachu oraz w skrzynkach balkonowych, do oczyszczania ścieżek (zasysanie - przedmuchiwanie - odśnieżanie), do rozdrabniania fragmentów drzew i żywopłotów, do wyrównywania nierówności powierzchni, np. kretowisk, do transportu skoszonej trawy.

Przygotowanie do pracy



- W trakcie koszenia należy zawsze nosić pełne obuwie z podeszwą przeciwpoślizgową i długie spodnie. Trawy nie kosić boso lub w sandałach.
- Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosiarki.
- Przed użyciem kosiarki należy sprawdzić, czy narzędzia tnące, śruba i cały zespół tnący są w dobrym stanie.
- Kosiarki nie należy używać, jeżeli: uszkodzone są elementy ochronne, siatka ochronna; nie działa hamulec silnika lub noża; nie są zamontowane elementy ochronne.
- Nie wolno usuwać lub zmieniać działania zamontowanych w kosiarce urządzeń przełączających, np. przez przywiązanie dźwigni przełączającej do uchwytu.
- Urządzenie można udostępniać (wypożyczać) tylko osobom znającym obsługę danego modelu. Wraz z urządzeniem należy przekazać instrukcję obsługi.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących czasu pracy kosiarek trawnikowych.

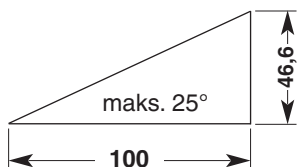
Zasady postępowania podczas koszenia trawy

- Nie należy kosić podczas deszczu i w przypadku, gdy trawa jest mokra. Mokra trawa stwarza niebezpieczeństwo wypadku (możliwość poślizgnięcia się osoby obsługującej).
- Koszenie należy przeprowadzać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu.
- Należy uważać na zachowanie właściwej pozycji podczas pracy na zboczu. Należy unikać koszenia na zbyt stromych zboczach, ze względu na niebezpieczeństwo utraty kontroli nad urządzeniem oraz zatkania prawidłowego smarowania silnika.
- Urządzenie należy prowadzić tylko w wolnym tempie. Zbyt szybkie prowadzenie urządzenia może prowadzić do zranienia, spowodowanego potknięciem się, poślizgnięciem itp.
- Kosić należy w poprzek zbocza, a nie - w górę lub w dół tak, aby w przypadku utraty panowania nad urządzeniem lub potknięcia kosiarka nie zsunęła się na operatora lub osoby postronne.

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku zmiany kierunku jazdy na zboczu, aby nie stracić kontroli nad urządzeniem.
- Ze względów bezpieczeństwa kosiarek spalinowych VIKING nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 25° (46,6 %).

Niebezpieczeństwo zranienia!

25° nachylenia zbocza odpowiada 46,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



- Szczególną ostrożność należy zachować również podczas cofania się oraz ciągnięcia kosiarki.
- ### Niebezpieczeństwo potknięcia się!
- W przypadku zawracania kosiarką lub podciągania jej do siebie należy zachować szczególną ostrożność.

- Podczas transportu przechylonej kosiarki przez powierzchnię, które nie są porośnięte trawą, oraz w czasie transportu na miejsce koszenia i z powrotem, należy wyłączyć silnik.
- Nie zmieniać fabrycznie ustawionej maksymalnej prędkości obrotowej silnika.
- Przed włączeniem silnika należy wyłączyć napęd.
- Podczas uruchamiania silnika kosiarka nie może być przechylona.
- Silnik należy uruchamiać zgodnie z instrukcją tylko wtedy, gdy stopy znajdują się w bezpiecznej odległości od noży.
- Osoby trzecie powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



Niebezpieczeństwo obrażeń ciała!

- Nie zbliżać rąk ani stóp do wirujących elementów. Nie dotykać obracających się noży. Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt sterujący.
- Nie należy nigdy podnosić lub przenosić urządzenia z pracującym silnikiem.
- Silnik należy wyłączyć i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej:
 - przed usunięciem przyczyny zablokowania lub niedrożności kanału wyrzutowego
 - Jeżeli nóż natrafił na ciało obce: kamień, krawężnik, korzeń itp. Jeżeli istnieje konieczność skontrolowania narzędzia tnącego ze względu na ewentualne uszkodzenia.

- Przed kontrolą i czyszczeniem kosiarki lub przed rozpoczęciem przy niej jakichkolwiek prac.
- Jeżeli kosiarka zacznie mocno wibrować, konieczna jest natychmiastowa kontrola:
- Silnik należy wyłączyć:
 - przed oddaleniem się od urządzenia wzgl. jeżeli urządzenie pozostawione jest bez nadzoru;
 - przed uzupełnianiem paliwa.
 - przed transportowaniem urządzenia.
- Należy pamiętać o bezwładnym ruchu narzędzia, tnącego, który może trwać kilka sekund do momentu zatrzymania.
- Silnik, żebra chłodzące i układ wydechowy nie mogą mieć bezpośredniego kontaktu z trawą, liśćmi lub wypyływającym olejem (smarem), ponieważ grozi to pożarem.



Konserwacja i naprawy



Przed podjęciem jakichkolwiek czynności serwisowych

i konserwacyjnych przy urządzeniu należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Przeprowadzać tylko czynności przedstawione w tej instrukcji obsługi.

Inne czynności mogą być wykonywane tylko w punktach serwisowych VIKING.

Stosować tylko oryginalne części zamienne. Dotyczy to przede wszystkim narzędzi tnących. W przypadku wymiany narzędzia tnącego zwrócić uwagę na zastosowanie odpowiedniego typu narzędzia.

- Wszystkie nakrętki, trzpienie i śruby powinny być dobrze dokręcone, dla zachowania gotowości eksploatacyjnej urządzenia.

- Jeżeli narzędzie tnące lub sama kosiarka natrafiły na przeszkodę lub jakieś ciało obce, to należy wyłączyć silnik i przeprowadzić jej dokładną kontrolę.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać zużyte i uszkodzone części.
- Wskazówki i ostrzeżenia na urządzeniu, które stały się nieczytelne, należy wymienić. Dealerzy firmy VIKING oferują etykiety zamienne.

Ostrzeżenie - benzyna jest trująca i łatwopalna

- Benzynę należy przechowywać tylko w pojemnikach przeznaczonych do tego celu.



- Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskiei, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła.
- Urządzenie należy transportować z pustym zbiornikiem paliwa.
- Zbiornik paliwa napełniać tylko na wolnym powietrzu; nie palić w czasie tankowania.
- Nie należy napełniać zbiornika paliwa do maksimum - ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa zbiornik napełniać tylko do wysokości ok. 4 cm poniżej krawędzi króćca wlewowego.
- Benzynę należy uzupełnić przed uruchomieniem silnika. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika lub przy rozgrzanej maszynie.
- W przypadku przełania się benzyny, należy natychmiast oczyścić powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wyrzucić je do sucha).
- Zbiornik paliwa i kanister należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających.
- Ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzać, czy na przewodzie paliwa, zbiorniku paliwa, korku zbiornika paliwa i przyłączach nie ma uszkodzeń i nieszczelności - w razie potrzeby wymienić uszkodzone elementy.
- Zlecić wymianę uszkodzonych tłumików oraz osłon blaszanych.

Objaśnienia symboli

- Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstałe opary benzyny mogą ulec zapłonowi w wyniku zetknięcia się z otwartym ogniem lub iskrami.
- Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy schłodzić silnik.
- Pracujący silnik urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Mogą być one niewidoczne i bezwonne. Urządzenie z silnikiem spalinowym nie powinno pracować w pomieszczeniach zamkniętych i w pomieszczeniach ze złą wentylacją.



Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy uruchomić urządzenie na wolnym powietrzu, w celu zużycia resztek paliwa.



Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy koniecznie przeczytać instrukcję obsługi.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby trzecie powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy narzędziu tnącym, przed obsługą techniczną i czyszczeniem, należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



Niebezpieczeństwo zranienia!

Narzędzie tnące obraca się jeszcze przez kilka sekund po wyłączeniu urządzenia (uruchomieniu hamulca silnika/noża).



Wypożyczenie standardowe



2

Poz.	Oznakowanie	Szt.
1	Urządzenie zasadnicze	1
2	Klucz do świec zapłonowych	1
	• Instrukcja obsługi	1
	• Instrukcja obsługi silnika	1

Przygotowanie urządzenia do pracy

WSKAZÓWKA



Przed rozpoczęciem prac urządzenie należy ustawić stabilnie na twardym podłożu.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed podjęciem czynności montażowych przy urządzeniu należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Montaż uchwytu



3

WSKAZÓWKA



Specjalne przerwy w gwintach zapobiegają zagubieniu poluzowanych pokręteł z gwintu śrub uchwytu sterującego (zabezpieczenie przed zagubieniem).

- A=** Odchylić górną część uchwytu prowadzącego do tyłu (w kierunku strzałki) i nałożyć
- E=** na obie dolne części uchwytu.
- D=** Dokręcić pokrętła po obu stronach w kierunku strzałki.

WSKAZÓWKA



W celu uniknięcia naprężenia cięga podczas rozkładania uchwytu prowadzącego, należy pamiętać o tym, aby ciągnąć zostało poprowadzone nad pokręteł.

Zaczeplenie linki rozrusznika



4

- Nasadkę świecy zapłonowej zdjąć z silnika.
- L=** Przyciągnąć i przytrzymać dźwignię hamulca silnika w celu zwolnienia hamulca silnika.
- B=** Powoli wyciągnąć linkę rozrusznika i przytrzymać ją. Zwolnić dźwignię hamulca silnika. Linkę rozrusznika zamocować w zaczepie linki (zob. rysunek).
- 3=** Zwolnić linkę rozrusznika.

WSKAZÓWKA



Zaczeplenie linki rozrusznika (3) można ustawić w dowolnym miejscu wzdłuż uchwytu (wkrętek Torx 25 nie należy do wyposażenia).

Regulacja wysokości koszenia



5

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas regulacji wysokości koszenia silnik musi być wyłączony.

Można ustawić jedną z czterech wysokości koszenia w zakresie od **23** do **77** mm.

Stopień 1 = minimalna wysokość koszenia

Stopień 4 = maksymalna wysokość koszenia

Regulacja wysokości koszenia dla osi tylnej ①:

- 4=** Obiema rękami Pociągnąć oś tylną w kierunku strzałki (do tyłu) i przytrzymać. Ustawić oś tylną w położeniu odpowiadającemu wybranej wysokości koszenia i powoli zwolnić.

WSKAZÓWKA



Podczas regulacji wysokości koszenia uważać na to, aby oś po lewej i prawej stronie była ustawiona na taką samą wysokość koszenia (oś ustawiona równolegle do obudowy).

Regulacja wysokości koszenia

Oś przednia ②:

Mechanizm regulacji wysokości koszenia znajduje się przy lewym kole napędowym.

- I=** Dźwignię regulacji wysokości koszenia przy kole przednim przyciągnąć nieco do koła napędowego i przytrzymać. Wybrać odpowiednią wysokość koszenia i zwolnić dźwignię regulacji wysokości koszenia.
- H=**

WSKAZÓWKA



Podczas regulacji wysokości koszenia przy kole przednim należy uważać, aby zwolniona dźwignia (I) została całkowicie zablokowana.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Wysokości koszenia nastawione przy przedniej i przy tylnej osi muszą być identyczne (obudowa powinna być ustawiona równolegle do podłoża).

Paliwo i olej silnikowy



6

WSKAZÓWKA



Przed pierwszym uruchomieniem silnika wlać olej silnikowy (zob. instrukcja obsługi silnika)!

Olej silnikowy

Informacje dotyczące rodzaju oleju silnikowego i jego ilości są zamieszczone w instrukcji obsługi silnika.

Regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego (zob. Instrukcja obsługi silnika).

Unikać zbyt wysokiego i zbyt niskiego poziomu oleju.

Paliwo

Zalecane jest stosowanie świeżego paliwa dobrej jakości - benzyny bezołowiowej 95-oktanowej (zob. Instrukcja obsługi silnika)!

Do wlewania paliwa używać lejka (nie należy on do wyposażenia standardowego).

Możliwości zastosowań

Urządzenie jest wyposażone w specjalny nóż do mulczowania i powinno być używane wyłącznie do mulczowania.

Wskazówki dotyczące mulczowania

WSKAZÓWKA



Ładny, gęsty trawnik można uzyskać dzięki częstemu koszeniu i utrzymywaniu krótkiej trawy. W klimacie gorącym i suchym nie należy ścinać trawy zbyt krótko, ponieważ powoduje to wysychanie trawnika i jego wypalanie przez słońce, traci on przez to na wyglądzie!

Koszenie przy zastosowaniu ostrego noża daje lepsze efekty wizualne, niż koszenie tępym nożem. Dlatego też nóż należy regularnie ostrzyć, zlecając ostrzenie i wyważanie w autoryzowanym serwisie VIKING.

Mulczowanie trawy na zboczach



7

Ze względu na bezpieczeństwo użytkownika i w celu zapewnienia dostatecznego smarowania olejem w silniku czterosuwowym, kosiarka może być stosowana na zboczach o maks. nachyleniu 25°.

Kąt nachylenia zbocza 25° odpowiada różnicy poziomów 46,6 cm przypadającej na 100 cm odległości w poziomie.

Sposób pracy z funkcją mulczowania

Nie ma potrzeby usuwania pozostawionej na trawniku rozdrobnionej trawy, stanowi ona bowiem biomasę, która rozkłada się w darni dostarczając trawie składników odżywczych i zabezpieczając podłoże przed wysychaniem. Oszczędza to czas i pieniądze na nawóz i wodę do podlewania.

Wyższą trawę należy ścinać / mulczować na najwyższym stopniu koszenia (stopień 4).

Ważne jest, aby pozostawić 2/3 długości źdźbła trawy, 1/3 powinna zostać ścięta.

Przykład: Trawa o wysokości 10 cm jest koszona do wysokości ok. 7 cm. Jeżeli trawa ma być skoszona do wysokości 5 cm, zaleca się koszenie na niższym stopniu.

Przy zbyt małej wysokości koszenia obudowa zespołu tnącego może ulec zablokowaniu i zablokować nóż kosiarki.

Ścięta trawa pozostanie na powierzchni trawnika i nie będzie wdmuchiwana w darr.

Tempo pracy i wysokość koszenia przy mulczowaniu należy tak dobrać, aby nóż wielofunkcyjny optymalnie rozdrabniał ściętą trawę i aby skoszony trawnik wyglądał estetycznie.

Wysoką trawę należy kosić kilkakrotnie przy wyżej ustawionej wysokości koszenia.

Jeśli trawa jest zbyt wysoka i wilgotna, nie należy jej mulczować.

Mechanizmy zabezpieczające

Dźwignia hamulca silnika



8

Kosiarka jest wyposażona w hamulec silnika.

Po uruchomieniu układu hamulca silnika (zwolnieniu

L= dźwigni hamulca silnika) silnik i nóż kosiarki wyłączają się natychmiast i zatrzymują całkowicie w ciągu kilku sekund.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Układu hamulca silnika nie wolno wyłączać, np. poprzez unieruchomienie dźwigni hamulca silnika (**L**) przy uchwycie.

UWAGA



- Przeszukać dokładnie teren, na którym użytkowane będzie urządzenie i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty.
- Kosiarkę należy uruchamiać z zachowaniem ostrożności.
- W przypadku zawracania kosiarką lub podciągania jej do siebie należy zachować szczególną ostrożność.
- **Niebezpieczeństwo zranienia!**
Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów.
- W trakcie koszenia należy zawsze nosić pełne obuwie z podeszwą przeciwślizgową i długie spodnie. Trawy nie kosić boso lub w sandałach.
- Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się inne osoby, w szczególności dzieci lub zwierzęta.

Uruchamianie silnika



9

WSKAZÓWKA



Silnik wyposażony został w mechanizm stałego położenia przepustnicy i pracuje zawsze z optymalną prędkością obrotową (Ready-Start Auto-Choke). Dlatego też ustawianie ręczne nie jest konieczne.

Silnika nie należy uruchamiać w wysokiej trawie lub przy najniższej wysokości koszenia, ponieważ w ten sposób uruchomienie silnika jest utrudnione.

Punkt pierwszy:

L= Pociągnąć do uchwytu i przytrzymać dźwignię hamulca silnika.

Punkt drugi:

B= Linkę rozrusznika pociągnąć powoli do oporu, a następnie pociągnąć ją mocno na długość ramienia.

- Linkę odprowadzać powoli, aby prawidłowo nawinęła się na rozrusznik.
Czynności te należy powtarzać, aż do uruchomienia silnika.

Wyłączanie silnika



10

W celu wyłączenia silnika

L= należy zwolnić dźwignię hamulca silnika; po krótkim czasie nastąpi zatrzymanie silnika i noża.

Włączanie i wyłączanie napędu kół



11

Poniżej opisano włączanie i wyłączanie napędu kół.

WSKAZÓWKA



Napęd kół działa tylko przy pracującym silniku.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed włączeniem napędu należy upewnić się, czy przed urządzeniem nie znajdują się osoby, zwierzęta itp.

Przed włączeniem napędu użytkownik musi stanąć stabilnie za urządzeniem.

Włączanie napędu kół ①:

K= Dźwignię napędu kół pociągnąć do uchwytu i przytrzymać.
Napęd kół urządzenia zostaje uruchomiony.

Prędkość jezdna:
3,5 km/h

Wyłączanie napędu kół ②:

K= Zwolnić dźwignię napędu kół.
Napęd kół urządzenia zostaje wyłączony.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

W celu uniknięcia samoczynnego uruchomienia silnika, przed konserwacją i czyszczeniem urządzenia, przed transportem i dłuższym postojem należy **bezwzględnie** zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



Niebezpieczeństwo zranienia! Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.

Nigdy nie dotykać noża kosiarki, przed jego całkowitym zatrzymaniem się.

Prace konserwacyjne i czyszczenie należy przeprowadzać tylko po ochłodzeniu silnika.

Fachową obsługą służy Państwu autoryzowany serwis firmy VIKING.

Ze względów bezpieczeństwa należy stosować tylko oryginalne części zamienne VIKING.

Czyszczenie urządzenia



Konserwacja: Po każdym użyciu

Po zakończeniu koszenia należy urządzenie dokładnie oczyścić. Dbłość o urządzenie chroni je i wydłuża czas jego eksploatacji.

Dolną część kosiarki oczyścić przy użyciu szczotki i wody. Przedtem należy usunąć przy pomocy patyczka resztki trawy osadzone w obudowie.

W żadnym wypadku nie kierować **strumienia wody** na części silnika, uszczelki i miejsca mocowania. Może to spowodować uszkodzenia wymagające drogich napraw.

WSKAZÓWKA



Podczas czyszczenia i konserwacji przednią część kosiarki należy przechylić do góry. Przed przechyleniem kosiarki należy podnieść górną część uchwytu (zob. rozdział "Montaż uchwytu").

Koła i przekładnia

Łożyska kulkowe kół i przekładnia nie wymagają konserwacji.

Regulacja cięgna napędu kół



Konserwacja:

W razie potrzeby (napęd nie włącza się po przyciągnięciu dźwigni włączania napędu)

Napężenie linki jest fabrycznie właściwie wyregulowane. Jednak po dłuższym okresie eksploatacji cięgno może wymagać regulacji.

- Regulację przeprowadza się za pomocą
- 5= śruby regulacyjnej (na górnej części uchwytu po lewej stronie).

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

W przypadku złe wyregulowanego cięgna napędu kosiarka może ruszyć tuż po uruchomieniu silnika i spowodować obrażenia ciała oraz szkody materialne.

Prawidłowe ustawienie:

Nacisnąć dźwignię napędu i jednocześnie pociągnąć kosiarkę do tyłu.

Od momentu, gdy dźwignia zostanie przesunięta o ok. jedną trzecią swojego skoku, koła muszą się blokować.

- Obrót
- 5= śruby regulacyjnej w kierunku "+" powoduje zwiększenie naprężenia cięgna, a w kierunku "-" - zmniejszenie naprężenia cięgna.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Jeżeli koła napędowe blokują się, a dźwignia napędu **nie** została jeszcze przyciągnięta, oznacza to, że ciągnio jest nieprawidłowo wyregulowane; napęd kosiarki jest stale włączony.

Dlatego regulacja **musi** zostać powtórzona (ewent. zwrócić się do **autoryzowanego serwisu**).

Obsługa noży kosiarki

Konserwacja: Co 25 godzin pracy

Stępienie noża może być przyczyną stopniowego pogarszania się efektów koszenia. Nóż należy naostrzyć lub wymienić na nowy.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera.

Ze względów bezpieczeństwa należy stosować **tylko** oryginalne części zamienne VIKING.

Demontaż noża kosiarki



14



Niebezpieczeństwo zranienia!
Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.

- 6= Śrubę noża odkręcić kluczem 17 i
- 7= wyjąć nóż kosiarki wraz z
- 8= podkładką zaciskową.

Ostrzenie noża kosiarki

Nóż należy ostrzyć, przy uwzględnieniu następujących wskazówek:

- Schładzać nóż podczas ostrzenia, np. wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.
- Nóż ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.

Montaż noża kosiarki



15



Niebezpieczeństwo zranienia!
Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.

WSKAZÓWKA



Zaleca się wymianę podkładki zaciskowej **8** po każdym demontażu noża **7**.

- 7= Nóż kosiarki należy zamontować w taki sposób, aby jego odgięte krawędzie były skierowane do góry.
- 6= Śrubę noża wraz z
- 8= podkładką zaciskową dokręcić momentem **45 - 50 Nm**.

UWAGA



Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed zamontowaniem noża sprawdzić, czy nie jest uszkodzony.

Nóż powinien zostać wymieniony, jeżeli widoczne są zagłębienia i rysy lub jeżeli ostrze zostało zeszlifowane powyżej 5 mm (granica zużycia **X**).

Podczas montażu noża dokręcić śrubę momentem **45 - 50 Nm**.

Silnik spalinowy

Okresy konserwacji: zob. instrukcja obsługi silnika

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika.

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju oraz regularna wymiana filtra oleju i filtra powietrza.

Zalecane okresy między wymianami oleju, jak również informacje dotyczące olejów silnikowych oraz wymaganych ilości znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

Aby zapewnić odpowiednie chłodzenie silnika, żebra chłodzące należy utrzymywać w czystości.

Przechowywanie

Pomieszczenie do przechowywania urządzenia powinno być suche i wolne od kurzu. Poza tym kosiarka powinna być zabezpieczona przed dostępem dzieci.

Ewentualne usterki urządzenia usunąć przed umieszczeniem go w magazynie, aby zawsze było sprawne.

Przerwa zimowa

- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (np. podczas pracy bez obciążenia).
- Wykręcić świecę zapłonową i włożyć przez otwór świecy do silnika ok. 3 cm³ oleju silnikowego. Wykonać kilka obrotów silnika bez świecy zapłonowej.

UWAGA



Ze względu na istniejące niebezpieczeństwo zapłonu nasadkę świecy zapłonowej trzymać z dala od otworu świecy zapłonowej.

- Wkręcić świecę zapłonową.
- Wymienić olej silnikowy (zob. także Instrukcja obsługi silnika).
- Dobrze przykryć silnik i przechowywać urządzenie w normalnej pozycji, w suchym, pozbawionym kurzu pomieszczeniu.

Typowe części zamienne

Nóż

MB 2 RT

6357 702 0100

Ochrona środowiska



Skoszonej trawy nie należy wyrzucać do śmieci - powinna ona podlegać kompostowaniu.

Opakowanie, urządzenie i akcesoria są wyprodukowane z materiałów nadających się do recyklingu, w związku z czym należy je odpowiednio złomować.

Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców. Z tego powodu, po zakończeniu eksploatacji należy urządzenie przekazać do właściwego punktu utylizacji surowców wtórnych.

Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji Kosiarki spalinowej

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia VIKING, należy przestrzegać następujących wskazówek.

1. Części ulegające zużyciu

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń VIKING niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- Nóż
- Pasek klinowy

2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie VIKING należy eksploatować, konserwować i składować w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi.

Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia,
- stosowania niedopuszczonych przez firmę VIKING substancji eksploatacyjnych (środków smarowych, benzyny i oleju silnikowego - zob. informacje podane przez producenta silnika),
- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy VIKING,
- zastosowania części, urządzeń lub narzędzi tnących nie zaaprobowanych przez firmę VIKING,
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach,
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności wyszczególnione w rozdziale "Konserwacja". Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi. W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenia wynikłe z używania części zamiennych, które nie są oryginalnymi częściami zamiennymi firmy VIKING,
- uszkodzenia powstałe podczas konserwacji i napraw, które nie zostały wykonane w warsztatach autoryzowanych dealerów.

Deklaracja zgodności CE

Firma

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

oświadcza, że następujące urządzenie

kosiarka ręczna, z silnikiem spalinowym

Producent: VIKING

Numer seryjny: 6357

Typ: MB 2 RT

odpowiada następującym dyrektywom WE:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Produkt ten został skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi normami:
EN 836

Zastosowana procedura oceny zgodności:

Załącznik VI (2000/14/EC)

Nazwa i adres jednostki certyfikującej:

Societe Nationale de Certification et d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luksemburg

Miejsce przechowywania dokumentacji technicznej:

VIKING GmbH
Atest produktu

Zmierzony poziom mocy akustycznej:

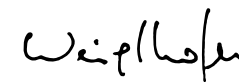
92 dB(A) MB 2 RT

Gwarantowany poziom mocy akustycznej:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007 r.

VIKING GmbH



Weiglhofer

Kierownik Działu Rozwoju

Usterka	Możliwe przyczyny	Usunięcie usterki	Strona	Rys.
- Nie można uruchomić silnika	- Dźwignia hamulca silnika nie jest dociśnięta do uchwytu - Brak paliwa w zbiorniku; niedrożny przewód paliwowy - Zanieczyszczone lub stare paliwo w zbiorniku - Zanieczyszczony filtr powietrza - Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy; przewód wysokiego napięcia niewłaściwie zamocowany do nasadki - Świeca zapłonowa zakopcona lub uszkodzona; niewłaściwy odstęp między elektrodami - Kanał pracy noża jest niedrożny	- Dźwignię hamulca silnika docisnąć do uchwytu	9	9
		- Uzupełnić paliwo, przeczyścić przewód paliwowy - Stosować zawsze świeże paliwo dobrej jakości - normalną benzynę bezołowiową 95 okt.; oczyścić gaźnik - Oczyścić filtr powietrza - Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką - Oczyścić lub wymienić świecę zapłonową; wyregulować odstęp między elektrodami - Oczyścić obudowę kosiarki (na okres czyszczenia wyciągnąć nasadkę świecy)	7, ✖, 7, , ✖ , ✖ , ✖ 10	6 6 12
- Brak napędu po naciśnięciu dźwigni napędu	- Niewłaściwie wyregulowane cięgno napędu - Uszkodzone cięgno - Uszkodzona przekładnia	- Regulacja cięgna napędu - Wymienić cięgno - Sprawdzić i ew. wymienić przekładnię	10 ✖ ✖	13
- Silne drgania podczas pracy	- Śruby noża są luźne - Poluzowane mocowanie silnika - Nóż jest niewyważony z powodu niewłaściwego ostrzenia lub pęknięcia	- Dokręcić śruby noża - Dokręcić śruby mocowania silnika	11, ✖ ✖	15
		- Naostrzyć nóż (wyważyć) lub wymienić	11, ✖	14, 15



zob. instrukcja obsługi silnika



ewent. zwrócić się do autoryzowanego serwisu

Usterka	Możliwe przyczyny	Usunięcie usterki	Strona	Rys.
- Niewłaściwy wygląd koszonej powierzchni trawnika	- Nóż kosiarki jest stępiony lub zużyty - Prędkość jazdy jest za duża w stosunku do wysokości cięcia - Obudowa nie jest ustawiona równolegle do ziemi	- Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki - Zmniejszyć prędkość jazdy i/lub wybrać właściwą wysokość koszenia - Wyrównać stopień wysokości koszenia przy użyciu regulacji dla koła przedniego i regulacji wysokości koszenia dla koła tylnego	11, ✂ 7 7	14, 15 5 5
- Silne nagrzewanie się silnika	- Zanieczyszczone żebra chłodzące - Zbyt niski poziom oleju w silniku	- Oczyszczyć żebra chłodzące - Uzupelnąć olej silnikowy	10, 12, 📖, 7, 📖	12 6
- Utrudnione uruchamianie silnika lub spadek jego mocy	- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy - Kanał pracy noża jest niedrożny - Zanieczyszczony filtr powietrza - Zakopcona świeca zapłonowa - Nóż kosiarki jest stępiony lub zużyty - Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik	- Dopasować wysokość cięcia i prędkość koszenia do warunków koszenia - Oczyszczyć obudowę kosiarki (na okres czyszczenia wyciągnąć nasadkę świecy) - Oczyszczyć filtr powietrza - Oczyszczyć świecę zapłonową - Naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki - Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić przewód paliwowy i gaźnik	7 10 📖, ✂ 📖, ✂ 11, ✂ 📖, ✂	5 12 14, 15



zob. instrukcja obsługi silnika



ewent. zwrócić się do autoryzowanego serwisu

Dane techniczne

Model	Jednostka	MB 2 RT
Nr serii		6357
Silnik, rodzaj konstrukcji		4-suwowy silnik spalinowy
Typ		B&S Quantum
Pojemność skokowa	cm ³	190
Zbiornik paliwa	l	1,5
Urządzenie rozruchowe		rozrusznik linowy
Zespół tnący		nóż listwowy
Szerokość koszenia	cm	46
Prędkość noża listwowego	obr/min	3000
Napęd noża listwowego		
Zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE:		
Gwarantowany poziom hałasu L _{WA}	dB	94
Zgodnie z EN 836:		
Poziom hałasu na stanowisku pracy L _{pA}	dB	81
Przyspieszenie przy górnym uchwycie prowadzącym a _{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Kontrolna prędkość obrotowa	obr/min	3000
Moment dokręcania śruba/y noża	Nm	45 - 55
Napęd kół / koła przednie		tak
Średn. koła przedn. / tyln.	mm	200/180
Wysokości koszenia	mm	23 - 77
Ciężar	kg	28
dł.x szer.x wys.	cm	140/50/105

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy a VIKING cég minőségi termékét választotta.

Ez a termék a legmodernebb gyártási eljárással és széles körű minőségbiztosítási intézkedések mellett készült, hiszen csak akkor érhetjük el célunkat, ha az ügyfél elégedett gépével.

Amennyiben kérdése lenne gépével kapcsolatban, kérjük, forduljon a szakkereskedőkhöz vagy közvetlenül képviselőnkhez.

Örömteli munkát kíván
VIKING készülékéhez



Nikolas Stihl

ügyvezető igazgató

A VIKING folyamatosan dolgozik termékepalettájának továbbfejlesztésén, ezért fenntartjuk a szállítási terjedelem formai, technikai és kiviteli változtatásának jogát.

Ezen füzet adataira és ábráira ezért semmilyen igény nem alapítható.

Tartalomjegyzék

A használati útmutatóhoz	2	Karbantartás	10
A gép leírása	2	A gép tisztítása	10
A biztonság érdekében	2	Kerekek és hajtómű	10
Előkészítő műveletek	3	A kerékmeghajtás működtető huzaljának beállítása	10
A fűnyírás alatti magatartás	3	A fűnyíró kés karbantartása	11
Karbantartás és javítások	5	A fűnyíró kés leszerelése	11
Figyelem - a benzin mérgező és rendkívül gyúlékony	5	A fűnyíró kés élezése	11
A szimbólumok leírása	6	A fűnyíró kés felszerelése	11
Szállítási terjedelem	6	Benzinmotor	11
A gép összeszerelése	6	Tárolás	12
A kezelőkar felszerelése	6	Üzemen kívül helyezés (téli szünet)	12
A berántó zsinór beakasztása	7	Külön rendelhető tartozékok	12
A vágási magasság beállítása	7	Környezetvédelem	12
Üzemanyag és motorolaj	7	A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése	12
Alkalmazási lehetőségek	8	A gyártó CE-megfelelőségi nyilatkozata	13
Mulcsozási tanácsok	8	Hibakeresés	14
Mulcsozás domboldalon	8	Műszaki adatok	16
Munkamódszer mulcsozásnál	8		
Biztonsági berendezés	8		
Motorleállító kar	8		
A gép üzembe helyezése	9		
A motor indítása	9		
A motor leállítása	9		
A kerékmeghajtás be- és kikapcsolása	9		

A használati útmutatóhoz

Ábrajelölő szimbólum

 Ez a szimbólum kapcsolja össze az ábrákat tartalmazó oldalakon található ábrát a használati útmutató megfelelő szövegrészével.

Az ábrák a használati útmutató elején találhatók.

Szövegrészek jelölése

A leírt kezelési lépések különbözőképpen lehetnek jelölve:

Kezelési művelet ábrára **történő közvetlen** hivatkozás nélkül.

Példa:

- Egyenletesen élezzük a késeket, hogy elkerüljük a kiegyensúlyozatlanság miatti vibrációkat.

Kezelési művelet **közvetlen** hivatkozással a képes oldalakon (a használati útmutató elején) található megfelelő képre, a képen lévő megfelelő pozíciószám feltüntetésével.

Példa:

1= Lazítsuk meg a csavart

2= A kart ...

Általános felsorolások, amelyekhez nem tartozik ábra.

Példa:

- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken történő használata

A kezelési műveletek leírása mellett a használati útmutató kiegészítő tartalommal bíró szövegrészeket is tartalmazhat. Annak érdekében, hogy ezeket a részeket a használati útmutatóban még jobban kiemeljük, az alábbiakban leírt szimbólumok valamelyikével jelöltük:

 Figyelmeztetés baleset és személyi sérülések, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.

 Olyan információk, amelyek a készülék kezeléséhez nem feltétlenül szükségesek, de a jobb megértést és az eredményesebb használatot szolgálják.

A **“bal”** és a **“jobb”** értelmezése a használati útmutatóban:

A kezelő a gép mögött áll (munkahelyzet), és a haladási irányban előrefelé tekint.

A gép leírása



- A** Kezelőkar felső része
- B** Berántózsín
- C** Kábelkapocs
- D** Szorító csavargomb
- E** Kezelőkar alsó része
- F** Hátsó kerék
- G** Készülékház
- H** Hajtott kerekek
- I** Vágásmagasság-állító kar az első keréken
- J** Motor
- K** A kerékajtás kapcsolókarja
- L** Motorleállító kar
- M** Vágásmagasság-állító kar a hátsó keréken

A biztonság érdekében



A fűnyíróval végzett munka során az alábbi baleset-megelőzési előírásokat feltétlenül be kell tartani.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassuk el a teljes használati útmutatót, amelyet gondosan őrizzünk meg a későbbi használat érdekében.

Ismerkedjünk meg a gép kezelőszerveivel és használatával. Soha ne engedjük meg gyermekeknek vagy más, a használati útmutatót nem ismerő személyeknek, hogy a fűnyíróval dolgozzanak. 16 éven aluli fiatalok nem használhatják a fűnyíró. Soha ne dolgozzunk a fűnyíróval, ha más személyek - főleg gyermekek - vagy állatok vannak a közelben. Helyi rendelkezések korhatárhoz köthetik a fűnyíró használatát.

Tartsuk szem előtt, hogy a gép kezelője a felelős a más személyeket ért balesetekért vagy azok tulajdonának károsodásáért.

Alkoholfogyasztás, a reakcióképességet hátrányosan befolyásoló gyógyszerek szedése vagy kábítószer fogyasztása után tilos a fűnyíróval dolgozni.

Az első használat előtt vegyük igénybe az eladó vagy más szakember segítségét a kezelés elsajátításában.

A fűnyíró csakis fűnyírásra szolgál, más alkalmazás nem megengedett, mert veszélyes lehet, és a készülék károsodásához vezethet.

Balesetveszély!

A kezelő testi épségének veszélyeztetése miatt a fűnyírót - többek között - nem szabad az alábbiakra használni (nem teljes körű felsorolás):

bokrok, sövények, cserjék nyírására, futónövények vágására,

fű ápolására tetőterekben és virágágyásokban, gyalogutak tisztítására (felszívás - lefújás - hóeltakarítás), fa- és sövénynyesedék aprítására és szecskázására, talajegyenetlenségek pl. vakondtúrások elegyengetésére, a lenyírt fű szállítására.

Előkészítő műveletek



- Fűnyírás közben mindig jól tapadó talpú, erős lábbelit és hosszú nadrágot viseljünk. Ne nyírjunk fűvet mezítláb vagy szandálban.
- Alaposan vizsgáljuk át a terepet, ahol a készüléket használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más kemény tárgyat, amelyet a gép a magasba pörgethet.

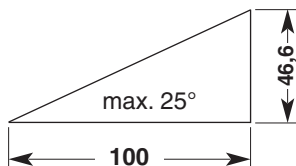
- Használat előtt minden alkalommal ellenőrizzük szemrevételezéssel, hogy a vágószerszám, a rögzítő csavar és az egész vágószerkezet kifogástalan állapotban van-e.
- Soha ne használjuk a fűnyírót sérült védőberendezésekkel, védőrácsokkal, nem működő motor-/késfékkel, vagy felszerelt védőberendezések nélkül.
- Tilos a gépre felszerelt kapcsoló berendezéseket eltávolítani vagy áthidalni, pl. valamelyik kapcsolókart a kezelőkarhoz lekötöni.
- Csak olyan személyeknek adjuk át (kölcson) a gépet, akik alapvetően ismerik a géptípust és kezelését. Mindig mellékeljük a használati útmutatót is.
- Vegyük figyelembe a motoros kerti gépek használati idejére (napszak) vonatkozó helyi rendeleteket.

A fűnyírás alatti magatartás

- Ne nyírjunk nedves fűvet, és ne nyírjunk fűvet esőben. A nedves fű miatt megnő a balesetveszély (a kezelő elcsúszhat).
- Csak napfénynél vagy jó megvilágítás mellett dolgozzunk.
- Lejtős terepen ügyeljünk a stabil testtartásra. Kerüljük a túl meredek domboldalakon történő nyírást, nehogy elveszítsük az uralmat a berendezés felett.
- Csak lépéstepóban toljuk a készüléket. A gyors haladás növeli a megbotlás, elcsúszás stb. okozta sérülések veszélyét.
- A lejtő irányára keresztben nyírunk, sohase fel- vagy lefelé, mert ha esetleg elvesztjük az ellenőrzést a berendezés felett, vagy elesünk, még az elszabadult fűnyíró is elgázolhat bennünket.

- Legyünk különösen óvatosak, amikor domboldalon irányt változtatunk, nehogy elveszítsük az ellenőrzést a fűnyíró felett.

- A berendezést biztonsági okokból nem szabad 25°-nál (46,6%) meredekebb domboldalakon használni.
Sérülésveszély!
25° lejtés 100 cm-es vízszintes távolságra vetítve 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.



- Legyünk rendkívül figyelmesek, amikor hátrafelé haladunk, vagy a fűnyírót húzzuk.
Megbotlásveszély!
- Rendkívül óvatosan járjunk el, ha a fűnyírót megfordítjuk, vagy magunk felé húzzuk.

- Állítsuk le a motort, ha a fűnyíró a nem füves területeken történő haladás közben meg kell emelni, vagy ha a nyírási területre, ill. vissza szállítjuk.
- Ne változtassunk a motor alapbeállításán, és ne pörgessük túl a motort.
- A motor indítása előtt kapcsoljuk ki a kerékmeghajtást.
- A motor indításakor tilos a fűnyírót megdönteni.
- Előírás szerint kapcsoljuk be a motort, de csak akkor, ha a lábunk biztonságos távolságban van a vágószerszámtól.
- Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől.



- **Sérülésveszély!**
Ne tegyük a kezünket vagy

lábunkat forgó alkatrészekre vagy azok alá. Soha ne érjünk a forgó késhez. A kezelőkar által adott biztonsági távolságot mindig be kell tartani.

- Soha ne emeljük fel, és ne vigyük arrébb a fűnyírót járó motorral.
- Állítsuk le a motort, és húzzuk le a gyertyapipát:
 - Mielőtt a szorulások vagy eltömődések megszüntetésébe kezdünk.
 - Ha a kés idegen tárgynak ütközött. Ilyenkor meg kell vizsgálni, nem sérült-e meg a vágószerszám.

- A fűnyíró ellenőrzése, tisztítása vagy a rajta végzendő bármilyen munkát előtt.

- Ha szokatlanul erős vibrációk lépnek fel a fűnyírón. Ilyenkor azonnali átvizsgálásra van szükség.

- Állítsuk le a motort:
 - ha magára hagyjuk a fűnyírót, ill. a gép felügyelet nélkül marad;
 - üzemanyag betöltése előtt;
 - szállítás előtt.
- Ügyeljünk arra, hogy a vágószerszám a leállítás után a teljes leállásig néhány másodpercig még forog.



- A gyulladásveszély elkerülése érdekében a motort, a hűtőbordákat és a kipufogót tartsuk tisztán a fűtől, falevelektől vagy a kifolyó olajtól (zsírtól).

Karbantartás és javítások



A gépen végzett mindennemű munka előtt húzzuk le a gyertyapipát.

Csak a használati útmutatóban leírt karbantartási műveleteket végezzük el.

Minden egyéb munkával forduljunk a VIKING vevőszolgálathoz.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjunk. Ez különösen vonatkozik a vágószerszámokra. A vágószerszám cseréjekor ügyeljünk annak megfelelő típusára.

- A gép biztonságos üzemállapota érdekében valamennyi anyacsavar, csapszeg és csavar mindig erősen legyen meghúzva.

- Ha a vágószerszám vagy a fűnyíró akadályba, ill. kemény tárgyba ütközött, le kell állítani a motort, és szakszerűen át kell vizsgálni a gépet.
- Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket biztonsági okokból ki kell cserélni.
- A gép olvashatatlaná vált figyelmeztető és veszélyjelzéseit ki kell cserélni. A VIKING szakkereskedőknél kaphatók tartalék matricák.

Figyelem - a benzin mérgező és rendkívül gyúlékony

- Benzin csak az arra alkalmas tartályokban tárolható.



- Tartsuk távol a benzint szikrától, nyílt lángtól, állandó lángtól, hőforrásoktól és egyéb gyújtóforrásoktól.
- A gépet üres üzemanyagtartállyal szállítsuk.
- Az üzemanyag betöltését csak a szabadban végezzük, és közben ne dohányozzunk.
- Az üzemanyagtartályt ne töltsük teljesen tele, hanem csak kb. 4 cm-nyire a töltőcsonc pereme alatti szintig, hogy az üzemanyagnak legyen helye kitágulni.
- A benzint a motor indítása előtt kell betölteni. Amíg a motor jár, vagy a gép még forró, tilos kinyitni a tanksapkát, és tilos benzint utántölteni.
- Ha melléfolyt az üzemanyag, ne indítsuk el a motort, amíg nem tisztítottuk meg a benzinnel szennyezett felületet. Nem szabad indítási (gyújtási) kísérletet végezni, amíg a benzingőzők el nem párologtak (szárazra törlés).
- Az üzemanyagtartály és a kanna zárófedelét megfelelően helyezzük vissza, és zárjuk le.
- Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizzük az üzemanyag-vezeték, a benzintartály, a tanksapka és a csatlakozások sérülésmentességét, tömítettségét, és szükség esetén cseréljük ki őket.
- A sérült kipufogódobot és védőlemezeket cseréltesük ki.

A szimbólumok leírása

- Soha ne legyen benzin a gép üzemanyagtartályában, ha a berendezést épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzök nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.

- Várjuk meg, amíg a motor lehűl, és csak azután vigyük a gépet zárt helyiségbe.

- A motoros berendezések a



motor beindulásakor azonnal mérgező kipufogógázokat termelnek. Ezek a gázok szagtalanok és láthatatlanok lehetnek. Ezért motoros géppel sosem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyiségben dolgozni.

Mérgezés miatti életveszély!

- Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, azt a szabadban végezzük (üresre járatás).



Figyelem!

Üzembe helyezés előtt olvassuk el a használati útmutatót.



Sérülésveszély!

Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől.



Sérülésveszély!

A vágószerszámon végzendő munkák, karbantartási és tisztítási munkálatok előtt húzzuk le a gyertyapipát.



Sérülésveszély!

A vágószerkezet a kikapcsolás után még néhány másodpercig forog (motor-/késfék).



STOP

Szállítási terjedelem



2

Poz. Megnevezés

db

1	Alapgép	1
2	Gyertyakulcs	1
	• Használati útmutató	1
	• A motor kezelési útmutatója	1

A gép összeszerelése

MEGJEGYZÉS



A következő munkálatok elvégzéséhez a gépet sík, szilárd talajra kell helyezni.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

A gépen végzett szerelési munkák előtt húzzuk le a gyertyapipát.

A kezelőkar felszerelése



3

MEGJEGYZÉS



A csavarmenetek végén lévő szabadforgás megakadályozza, hogy a szorító csavargombok maguktól teljesen lecsavarodjanak a csavarokról (elvesztés elleni biztosítás).

A= Hajtsuk hátra a kezelőkar felső részét a nyíl irányába, és helyezzük fel a két

E= fel a két alsó részre.

D= Húzzuk meg erősen a szorító csavargombokat mindkét oldalon a nyíl irányába.

MEGJEGYZÉS



Annak érdekében, hogy a huzal ne feszüljön meg a kezelőkar felső részének lehajtásakor, ügyeljünk arra, hogy a huzal a szorító csavargomb fölött haladjon (lásd az ábrát).

A berántó zsinór beakasztása



4

- Húzzuk le a gyertyapipát a motorról.
- L=** A motorleállító kengyel megnyomásával és lenyomva tartásával oldható ki a motorfék.
- B=** Lassan húzzuk ki az indítókötelet, és tartsuk kihúzva. Engedjük el a motorleállító kart.
- 3=** Indítókötél tartóját (lásd az ábrát). Engedjük el az indítókötelet.

MEGJEGYZÉS



Az indítókötél tartója (3) a kezelőkar mentén egyénileg beállítható (a Torx 25 csavarhúzó nincs mellékelve).

A vágási magasság beállítása



5

FIGYELEM



Sérülésveszély!

A vágási magasság állítása előtt a motort le kell állítani.

4 különböző vágásmagasság állítható be 23 mm és 77 mm között.

- 1. fokozat = legalacsonyabb vágási magasság
- 4. fokozat = legmagasabb vágási magasság

Vágásmagasság-állítás a hátsó keréktengelyen ①:

- Húzzuk két kézzel a hátsó keréktengelyt a nyíl irányába (hátrafelé), és tartsuk így.
- 4=** Állítsuk a hátsó keréktengelyt a kívánt vágásmagasságra, majd lassan engedjük el.

MEGJEGYZÉS



A vágásmagasság állításakor ügyeljünk arra, hogy a tengely bal és jobb oldala mindig azonos vágásmagasságra legyen állítva (a tengely párhuzamos legyen a készülékházzal).

Vágásmagasság-állítás az első keréktengelyen ②:

- Az első kerekek vágásmagasság-állító karja a bal oldali hajtott keréknél található.
- I=** Húzzuk az első kerekek vágásmagasság-állító karját enyhén
- H=** a hajtott kerék irányába, és tartsuk meg. Válasszuk ki a kívánt vágásmagasságot, majd engedjük el az első kerekek vágásmagasság-állító karját.

MEGJEGYZÉS



Az első kerekek vágásmagasságának beállításakor mindig ügyeljünk arra, hogy az állító kar elengedéskor (I) mindig teljes mértékben a helyére ugorjon.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

Az első és a hátsó tengelyen beállított magasságnak egyformának kell lennie (a készülékház párhuzamos a talajjal).

Üzemanyag és motorolaj



6

MEGJEGYZÉS



Az első indítás előtt töltsük fel a gépet motorolajjal (lásd a motor használati útmutatóját)!

Motorolaj

A felhasználandó motorolaj mennyisége és minősége a motor használati útmutatójában található.

Rendszeresen ellenőrizzük az olajsintet (lásd a motor használati útmutatóját).

A túl alacsony vagy túl magas olajsint kerülendő.

Üzemanyag

Ajánlott: friss, márkás üzemanyagok, ólommentes normálbenzin használata (lásd a motor használati útmutatóját)!

Üzemanyag töltéséhez használjunk tölcsezt (a szállítási terjedelem nem tartalmazza).

Alkalmazási lehetőségek

A gép speciális mulcsozó késsel rendelkezik, így kizárólag mulcsozásra használható.

Mulcsozási tanácsok

MEGJEGYZÉS



A szép és tömör pázsit receptje a gyakori nyírás és a fű röviden tartása. Forró és száraz időben ne nyírjuk túl rövidre a fűvet, mert a naptól kiég, és csúnya lesz!

Éles késsel szebb vágási kép érhető el, mint tompával. Ezért a kést rendszeresen élezni kell (szakkereskedő).

Mulcsozás domboldalon



7

A kezelő testi épsége és a négyütemű motor megfelelő olajellátásának biztosítása érdekében a fűnyírót max. 25°-os lejtőn szabad használni. 25° lejtés 100 cm-es vízszintes távolságon 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.

Munkamódszer mulcsozásnál

Mulcsozásnál a levágott fűvet nem kell elszállítani, mert a finomra szecskázott fű a lenyírt felületen elbomlik, ezáltal visszaadja a növényeknek az elvont tápanyagokat, és megóvjaa a talajt a kiszáradástól. Így idő és pénz takarítható meg a trágya és az öntözővíz mennyiségének csökkentésével.

Magas fűvet a legmagasabb vágási magasságon (4. fokozat) kell nyírni/felaprítani.

Ökölszabály: a fűszál hossza 2/3 részének meg kell maradnia, 1/3-át kell levágni.

Példa: 10 cm magas fűvet kb. 7 cm-esre kell levágni. Ha a fűvet 5 cm-esre kívánjuk rövidíteni, második nyírás ajánlott alacsony fokozattal.

Túl alacsony vágási magasság esetén a fűnyíróház eltömődhet, ami a kés leállítását okozhatja. A levágott fű a fűvön marad, és a gép nem tudja elteríteni a talajon.

Mulcsozáskor a munkavégzési sebességet és a vágási magasságot úgy kell megválasztani, hogy a multi-kés a levágandó fűvet optimálisan felaprózhassa, és így szép vágási képet eredményezzen.

Magas fű esetén több menetben, magasabb vágásmagasság-beállításokkal végezzük a munkát.

Túl magas és nedves fű esetén ne végezzünk mulcsozást.

Biztonsági berendezések

Motorleállító kar



8

A gép motorleállító szerkezettel rendelkezik.

A motorleállító szerkezet működtetése után (a motorleállító kengyel elengedésekor) a motor a fűnyíró késsel együtt néhány másodpercen belül megáll.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

A motorleállító szerkezetet tilos áthidalni, pl. a motorleállító karnak (L) a kezelőkarhoz történő lekötésével.

FIGYELEM



- Alaposan vizsgáljuk át a terepet, ahol a készüléket használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más kemény tárgyat.
- Előírás szerint indítsuk be a motort.
- Rendkívül óvatosan járjunk el, ha a fűnyíró megfordítjuk, vagy magunk felé húzzuk.
- **Sérülésveszély!**
Soha ne tegyük a kezünket vagy a lábunkat a forgó alkatrészekre vagy azok alá.
- Fűnyírás közben mindig erős, nem csúszó talpú lábbelit és hosszú nadrágot viseljünk. Ne nyídjunk fűvet mezítláb vagy szandálban.
- Ne dolgozzunk a fűnyíróval, ha mások gyermekek - vagy állatok vannak a közelben.

A motor indítása



MEGJEGYZÉS



A motor rögzített gázbeállítással rendelkezik, így mindig az optimális fordulatszámon működik (Ready-Start automata szivattyós indítás). A motor kézi beállítása nem szükséges.

Ne indítsuk be a motort magas fűben, ill. a legmélyebb vágási magassággal, mivel ez megnehezíti a beindítást.

Első lépés:

L= Húzzuk a motorleállító kengyelt a kezelőkar felé, és tartsuk meghúzva.

Második lépés:

- B=** Lassan húzzuk ki a berántó zsinórt, amíg ellenállást nem érzünk, majd lendületesen húzzuk ki karhossznyira.
- Lassan engedjük vissza a zsinórt, hogy az orsó megfelelően fel tudja csévélni.
- Szükség esetén ismételjük meg, amíg a motor el nem indul.

A motor leállítása



L= A motor leállításához engedjük el a motorleállító kengyelt, ekkor a motor és a fűnyíró kés rövid időn belül megáll.

A kerékmeghajtás be- és kikapcsolása



A következőkben a kerékmeghajtás be- és kikapcsolását ismertetjük.

MEGJEGYZÉS



A kerékmeghajtás járó motor mellett működik.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

A kerékmeghajtás bekapcsolása előtt ügyeljünk arra, hogy ne legyen senki és semmi (személyek, állatok, tárgyak stb.) a gép előtt.

A kezelő személynek a kerékmeghajtás működtetése előtt stabil állást kell felvennie a gép mögött.

A kerékmeghajtás bekapcsolása ①:

K= Húzzuk a kerékmeghajtás karját a kezelőkarhoz, és tartsuk meghúzva. A gép meghajtása bekapcsol.

A meghajtás sebessége: 3,5 km/h

A kerékmeghajtás kikapcsolása ②:

K= Engedjük el a kerékmeghajtás karját. A fűnyíró kerékmeghajtása kikapcsol.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

Minden karbantartási és tisztítási munka, szállítás és üzemelés előtt **feltétlenül** húzzuk le a gyertyapipát a motorról, hogy elkerüljük a motor véletlen elindulását.



Sérülésveszély! Csak kesztyűben dolgozzunk!

Soha ne érjünk a fűnyíró késhez, amíg az teljesen meg nem állt.

Csak akkor végezzünk karbantartási és tisztítási műveleteket, ha a motor kihűlt.

Ha nem állnak rendelkezésünkre a szükséges segédeszközök, a szakkereskedők örömmel segítenek.

Biztonsági okokból csak eredeti VIKING pótalkatrészeket használjunk.

A gép tisztítása



12

Karbantartás gyakorisága: minden használat után

Minden nyírás után alaposan tisztítsuk meg a készüléket. A gondos kezelés megóvja a gépet a meghibásodásoktól, és meghosszabbítja élettartamát.

A fűnyíró alsó részét kefével és vízzel tisztítsuk. A házon levő fűlerakódásokat lazítsuk fel egy fadarabbal.

Soha ne irányítsunk vízsugarat a motor alkatrészeire, a tömítésekre és a csapágysokra. Ennek figyelmen kívül hagyása meghibásodásokkal, ill. drága javításokkal járhat.

MEGJEGYZÉS



Tisztítási és karbantartási munkákhoz a fűnyírót az elülső oldalánál fogva döntjük hátra. A hátradöntés előtt hajtsuk előre a kezelőkar felső részét (lásd a "Kezelőkar felszerelése" fejezetet).

Kerekek és hajtómű

A kerekek golyóscsapágyai nem igényelnek karbantartást.

A kerékmeghajtás működtető huzaljának beállítása



13

Karbantartás gyakorisága: szükség szerint (a kerékmeghajtás a kar meghúzója esetén nem lép működésbe)

A működtető huzal feszessége gyárilag helyesen van beállítva. Ennek ellenére előfordulhat, hogy hosszabb üzemidő után be kell állítani a működtető huzal feszességét.

A beállítás a kezelőkar felső részén található

5= beállító csavarral végezhető el.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

Amennyiben a kerékmeghajtás működtető huzalját rosszul állítjuk be, a fűnyíró gép már a beindításakor is véletlenül megindulhat, és személyi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat.

Megfelelő beállítás:

Működtessük a kerékmeghajtó kart, egyidejűleg húzzuk hátrafelé a fűnyírót.

A kar útjának kb. harmadától a hajtott kerekeknek blokkolniuk kell.

A
5= beállító csavar "+" irányba forgatásával a működtető huzal feszessége növelhető, a "-" irányba forgatással csökkenthető.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

Amennyiben a gép hátrafelé húzásakor a hajtott kerekek már **nem** működtetett kerékmeghajtó kar mellett is blokkolnak, a működtető huzal rosszul van beállítva, és a fűnyíró gép kerékmeghajtása folyamatosan bekapcsolt állapotban van.

A beállítást ekkor meg **kell** ismételni (esetleg **hivatalos szakszervizhez** kell fordulni).

A fűnyíró kés karbantartása

Karbantartás gyakorisága: 25 üzemóránként

Amennyiben a nyírási eredmény idővel romlik, a fűnyíró kés valószínűleg eltompult. A kést ekkor meg kell élezni vagy ki kell cserélni.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

Ha nem vagyunk a szükséges ismeretek vagy segédeszközök birtokában, **mindig** forduljunk a VIKING szaktereskedőkhöz.

Biztonsági okokból **mindig** eredeti VIKING pótalkatrészeket használjunk.

A fűnyíró kés leszerelése



14



Sérülésveszély! Csak kesztyűben dolgozzunk!

- 6= Lazítsuk meg a késtartó csavart 17-es villáskulccsal, és
- 7= vegyük le a fűnyíró kést
- 8= a fészítő alátéttel együtt.

A fűnyíró kés élezése

A fűnyíró kés élezésekor tartsuk be az alábbi pontokat:

- A fűnyíró kést köszörülés közben hűteni kell, pl. vízzel. Az acélnek nem szabad elkékülni, különben csökken az éltartóssága.
- Egyenletesen élezzük a késeket, hogy elkerüljük a kiegyensúlyozatlanság miatti vibrációkat.

A fűnyíró kés felszerelése



15



Sérülésveszély! Csak kesztyűben dolgozzunk!

MEGJEGYZÉS



Azt javasoljuk, hogy a fészítő alátétet (8) a fűnyíró kés (7) minden leszerelése után cseréljük ki.

- 7= A fűnyíró kést a felhajtott szélekkel felfelé szereljük vissza.
- 6= Húzzuk meg a késtartó csavart
- 8= a fészítő alátéttel együtt **45 - 50 Nm-es** forgatónyomatékkal.

FIGYELEM



Sérülésveszély!

Beszerelés előtt ellenőrizzük a kés sértetlenségét. A kést ki kell cserélni, ha csorbulások vagy repedések láthatók rajta, vagy ha az éleket már 5 mm-nyit visszaköszörültük (**X** kopáshatár).

A fűnyíró kés felszerelésekor pontosan tartsuk be a **45 - 50 Nm-es** forgatónyomatékot.

Benzinmotor

Karbantartás gyakorisága: lásd a motor használati útmutatóját.

Vegyük figyelembe a motor mellékelt használati útmutatójában található kezelési és karbantartási utasításokat.

A hosszú élettartam szempontjából különösen fontos a mindig megfelelő olajszint, valamint az olaj- és a légszűrő rendszeres cseréje.

A motor használati útmutatójában található az ajánlott olajcseré-időközök, a motorolajra és a betöltési mennyiségre vonatkozó információk. A motor megfelelő hűtése érdekében mindig tartsuk tisztán a hűtőbordákat.

Tárolás

A tároló helyiség legyen száraz és pormentes. Ezenkívül gyermekek ne férhessenek hozzá a fűnyíróhoz.

A berendezés esetleges hibáit még a tárolás előtt javítsuk ki, hogy a gép mindig üzemkész állapotban legyen.

Üzemen kívül helyezés (téli szünet)

- Minden mozgó alkatrészt jól olajozunk, ill. zsírozzunk meg.
- Ürítsük ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót (pl. üresre járatás).
- Csavarjuk ki a gyújtógyertyát, és töltsünk a gyertyanyíláson keresztül a motorba kb. 3 cm³ motorolajat. Forgassuk át néhányszor a motort gyújtógyertya nélkül.

FIGYELEM



A tűzveszély miatt tartsuk távol a gyertyapipát a gyertyanyílástól.

Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát.

- Cseréljük le az olajat (lásd a motor használati útmutatóját).
- Jól takarjuk le a motort, és a gépet száraz, pormentes helyiségben, normál helyzetben tároljuk.

Külön rendelhető tartozékok

Fűnyíró kés:

MB 2 RT

6357 702 0100

Környezetvédelem



A lenyírt fű nem a szemétként való, hanem komposztálni kell.

A csomagolások, a gép és a tartozékok újrahasznosítható anyagból készültek, és ennek megfelelően kell az ártalmatlanításukat megoldani.

Az anyagok (üzemanyagok) szelektív, környezetbarát gyűjtése elősegíti az újrahasznosíthatóságot. Ezért a berendezés szokásos használati időtartamának leteltével a gépet a hulladékhasznosító gyűjtőhelyre kell szállítani.

A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése

Fontos karbantartási és tisztítási tudnivalók

Benzinmotoros fűnyírók

VIKING gépünk sérülésének, ill. túlzott kopásának elkerülése érdekében feltétlenül tartsuk be az alábbi fontos tudnivalókat.

1. Kopó alkatrészek

A VIKING gépek egyes alkatrészei rendeltetésszerű használat mellett is normális kopásnak vannak kitéve, ezért a használat módjától és időtartamtól függően időben ki kell cserélni őket.

Ilyen alkatrészek pl.:

- a kés
- az ékszíj

2. A jelen használati útmutató előírásainak betartása

A VIKING gép használata, karbantartása és tárolása olyan gondosan történjen, amint az a jelen használati útmutatóban szerepel.

A biztonsági, kezelési és karbantartási utasítások be nem tartásából származó minden kárért a kezelőt terheli a felelősség.

Ez különösen érvényes az alábbi esetekre:

- a termék nem rendeltetésszerű használata,
- a VIKING által nem engedélyezett üzemanyagok használata (kenőanyagok, benzin és motorolaj, lásd a motor gyártójának adatait),
- a terméken a VIKING jóváhagyása nélkül végrehajtott változtatások,
- a VIKING által nem engedélyezett kiegészítők, tartozékok vagy vágószerszámok használata,
- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken történő használata,
- a termék hibás alkatrészekkel történő további használata miatt bekövetkező károk.

3. Karbantartási munkák

A "Karbantartás" c. fejezetben felsorolt valamennyi műveletet rendszeresen el kell végezni. Amennyiben ezeket a karbantartási munkákat a kezelő nem tudja maga elvégezni, a munkákat hivatalos szakkereskedővel kell elvégeztetni. Ezeknek a munkáknak az elmulasztása esetén olyan károk keletkezhetnek, melyekért a kezelő felelős.

Ide tartoznak a többi között:

- a szakszerűtlen tárolás következtében fellépő korróziós és egyéb károk,
- a nem eredeti VIKING-pótalkatrészek használatából eredő károk és ezek következményei,
- a nem hivatalos márkaszervizben végzett karbantartási és javítási munkákból adódó károk.

A gyártó megfelelőségi nyilatkozata

Alulírott,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5.
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

kijelentjük, hogy az alábbi
adatokkal rendelkező gép:
kézi irányítású, benzinmotoros
fűnyíró

Gyártó neve: VIKING

Sorozat-
azonosító: 6357

Típus: MB 2 RT

megfelel a következő
EK-irányelveknek:

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

A termék kifejlesztése és
gyártása a következő
szabványokkal összhangban
történt:

EN 836

A megfelelőség értékelésére
alkalmazott eljárás:

VI. függelék (2000/14/EC)

A tanúsító szervezet
neve és címe:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxemburg

A műszaki dokumentáció
őrzésének helye:

VIKING GmbH
Termékengedélyeztetés

Mért zajteljesítményszint:

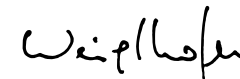
92 dB(A) MB 2 RT

Garantált zajteljesítményszint:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

fejlesztési vezető

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás	Oldal	Ábra
- A motor nem indul be.	- Nincs benyomva a motorleállító kar. - Nincs üzemanyag a tartályban; eldugult az üzemanyag-vezeték. - Rossz, szennyezett vagy régi üzemanyag van a tartályban. - Elszennyeződött a légszűrő. - Le van húzva a gyertyapipa a gyújtógyertyáról; a gyújtókábel rosszul van rögzítve a pipához. - Meghibásodott vagy kormos a gyújtógyertya; rossz az elektródatávolság. - A fűnyíró készülék háza eltömődött.	- Tartsuk a motorleállító kart a kezelőkarhoz nyomva. - Töltsük fel a berendezést üzemanyaggal, tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetékét. - Mindig friss, márkás üzemanyagot, ólommentes benzint használjunk, tisztítsuk meg a porlasztót. - Tisztítsuk meg a légszűrőt. - Helyezzük fel a gyertyapipát; ellenőrizzük a gyújtókábel és a gyertyapipa csatlakozását. - Tisztítsuk meg, vagy cseréljük ki a gyújtógyertyát; állítsuk be az elektródatávolságot. - Tisztítsuk meg a fűnyíró készülék házát (a tisztításhoz húzzuk le a gyertyapipát).	9	9
			7, ✖, 📖	6
			7, 📖	6
- Nem működik a kerékmeghajtás a működtető kar meghúzásakor.	- Rosszul van beállítva a kerékmeghajtás működtető huzalja. - Magsérült a működtető huzal. - Meghibásodott a hajtómű.	- Állítsuk be a kerékmeghajtás huzalját. - Cseréljük ki a működtető huzalt. - Ellenőrizzük/cseréljük ki a meghajtást.	10	12
			✖, ✖	12
- Erős vibrációk üzem közben.	- Meglazultak a késtartó csavarok. - Meglazult a motorrögzítés. - A kés rossz élezés vagy törés miatt nincs kiegyensúlyozva.	- Húzzuk meg a késtartó csavarokat. - Húzzuk meg a motor rögzítőcsavarjait. - Kösöröljük meg (egyensúlyozzuk ki) vagy cseréljük ki a kést.	11, ✖	15
			✖, 11, ✖	14, 15



Lásd a motor használati útmutatóját.



Esetleg forduljunk hivatalos szakszervizhez.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás	Oldal	Ábra
- Egyenetlen vágási eredmény.	- Tompa vagy kopott a fűnyíró kés. - A haladási sebesség túl nagy a vágásmagassághoz képest. - A készülékház nem párhuzamos a talajjal.	- Köszörüljük meg vagy cseréljük ki a fűnyíró kést. - Csökkentsük a haladási sebességet, és/vagy válasszunk megfelelő vágási magasságot. - Állítsuk a hátsó és az első kerék vágásmagasság-beállítását azonos magasságúra.	11, ✖ 7 7	14, 15 5 5
- Felforrósodik a motor.	- Szennyezettek a hűtőbordák. - Túl alacsony az olajsint a motorban.	- Tisztítsuk meg a hűtőbordákat. - Töltsünk utána motorolajat.	10, 12,  , 7, 	12 6
- Nehézkes indítás vagy csökkenő motorteljesítmény.	- Túl magas vagy túl nedves fűvet nyírunk. - A fűnyíró készülékháza eltömődött. - Elszennyeződött a légszűrő. - Bekormozódott a gyújtógyertya. - Tompa vagy kopott a fűnyírókés. - Víz van az üzemanyagtartályban és a porlasztóban; eldugult a porlasztó.	- Igazítsuk a vágási magasságot és a sebességet a nyírás körülményeihez. - Tisztítsuk meg a fűnyíró készülékházát (a tisztításhoz húzzuk le a gyertyapipát). - Tisztítsuk meg a légszűrőt. - Tisztítsuk meg a gyújtógyertyát. - Köszörüljük meg vagy cseréljük ki a fűnyírókést. - Ürítsük ki az üzemanyagtartályt, tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetékét és a porlasztót.	7 10  , ✖  , ✖ 11, ✖  , ✖	5 12 14, 15



Lásd a motor használati útmutatóját.



Esetleg forduljunk hivatalos szakszervizhez.

Műszaki adatok

Modell	Mértékegység	MB 2 RT
Sorozatazonosító		6357
Motor, típus		néggyütemű, belső égésű motor
Típus		B&S Quantum
Lökettérfogat	ccm	190
Üzemanyagtartály	l	1,5
Indító berendezés		berántó zsinóros
Vágószerkezet		késgerendely
Munkaszélesség	cm	46
Késgerendely fordulatszáma	1/perc	3000
Késgerendely meghajtása		
2000/14/EK irányelv szerint:		
Garantált zajteljesítményszint L_{WA}	dB	94
EN 836 szerint:		
Munkahelyi hangnyomásszint L_{pA}	dB	81
Gyorsulás a kezelőkar felső részén		
a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Vizsgálati fordulatszám	1/perc	3000
Késtartó csavar(ok)		
meghúzási nyomatéka	Nm	45 - 55
Kerékmeghajtás / első kerék:		igen
Kerék-Ø elöl / hátul	mm	200/180
Vágási magasság	mm	23 - 77
Súly	kg	28
HxSzxMa	cm	140/50/105

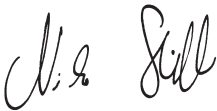
Poštovani kupci,

zahvaljujemo Vam se što ste se odlučili za kupovinu kvalitetnog proizvoda firme VIKING.

Ovaj proizvod je proizveden modernim procesom proizvodnje i sveobuhvatnim merama za kontrolu kvaliteta, jer smo mi kao firma postigli svoj cilj, tek kada ste Vi zadovoljni Vašim novim uređajem.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, obratite se Vašem dobavljaču ili direktno našoj distributivnoj službi.

Puno zadovoljstva sa Vašim VIKING uređajem želi Vam



Nikolas Stihl

Direktor

VIKING stalno razvija svoj asortiman proizvoda, tako da zadržavamo pravo izmena u obimu isporuke u odnosu na oblik, tehniku i opremu.

Na osnovu podataka i slika iz ovog prospekta ne mogu se vršiti nikakve reklamacije.

Sadržaj

O ovom uputstvu za upotrebu	2	Održavanje	10
Opis uređaja	2	Čišćenje uređaja	10
Radi Vaše bezbednosti	2	Točkovi i prenosnici	10
Pripremne mere	3	Podešavanje užeta startera pogona	10
Postupanje prilikom košenja	3	Održavanje noževa za košenje	11
Održavanje i popravke	5	Demontaža noževa za košenje	11
Upozorenje - benzin je otrovan i lako zapaljiv	5	Oštrenje noževa za košenje	11
Opis simbola	6	Montiranje noža za košenje	11
Obim isporuke	6	Motor sa unutrašnjim sagorevanjem	11
Uređaj pripremiti za rad	6	Skladištenje	12
Montaža upravljača	6	Skladištenje (preko zime)	12
Uže startera zakačiti	7	Uobičajeni rezervni delovi	12
Podešavanje rezne visine	7	Zaštita životne sredine	12
Gorivo i motorno ulje	7	Svođenje habanja na najmanju moguću meru i sprečavanje oštećenja	12
Mogućnosti primene	8	CE- Izjava komformiteta proizvođača	13
Uputstva za siliranje	8	Traženje grešaka	14
Siliranje na kosinama	8	Tehnički podaci	16
Način rada pri siliranju	8		
Bezbednosni uređaj	8		
Ručica za zaustavljanje motora	8		
Puštanje uređaja u rad	9		
Uključivanje motora	9		
Gašenje motora	9		
Uključivanje i isključivanje pogona	9		

O ovom uputstvu za upotrebu

Slikovni simboli

 Ovaj simbol služi za povezivanje slika na stranicama na kojima se nalaze slike sa odgovarajućim delovima teksta u ovom uputstvu za upotrebu.

Slike se nalaze na početku uputstva za upotrebu

Označavanje tekstualnih delova

Opisani postupci pri upotrebi mogu imati različite oznake.

Opis koraka u rukovanju **bez** direktne povezanosti sa slikom.

Primer:

- Noževe oštriti ravnomerno da bi se izbegle vibracije usled neuravnoteženosti.

Opis koraka u rukovanju s direktnom povezanošću s odgovarajućom slikom, koja se nalazi na stranicama sa slikama (na početku ovog uputstva), s odgovarajućim upućivanjem na pozicioni broj na slici.

Primer:

- 1= Odvrnite zavrtanj
2= poluga ...

Generalna nabranja uz koja ne postoji slika.

Primer:

- Upotreba proizvoda na sportskim ili takmičarskim manifestacijama

Pored opisa postupka korišćenja, u ovom uputstvu za upotrebu mogu postojati i tekstualni delovi da dodatnim značenjem. Ovi delovi su označeni sledećim opisanim simbolima, da bi se dodatno istakli u ovom uputstvu za upotrebu:

 Upozorenje na opasnost od nesreće i povređivanja lica kao i nastanka veće materijalne štete.

 Informacije koje nisu neophodne za rukovanje uređajem, ali pridonose razumevanju i boljem iskorišćavanju uređaja.

Smer posmatranja kod upotrebe pravaca “**levo**” i “**desno**” u uputstvu za upotrebu:
Korisnik stoji iza uređaja (položaj za rad) i gleda pravo u smeru kretanja.

Opis uređaja



- A** Gornji deo upravljača
- B** Uže za startovanje
- C** Držač kabla
- D** Okretna ručica
- E** Donji deo upravljača
- F** Zadnji točak
- G** Kućište
- H** Pogonski točkovi
- I** Poluga za podešavanje Regulator visine košenja Predni točak
- J** Motor
- K** Poluga startera
- L** Ručica za zaustavljanje motora
- M** Regulator visine košenja za zadnji točak

Radi Vaše bezbednosti



Prilikom rada sa kosačicom obavezno se pridržavajte propisa za zaštitu od nesreća na radu.



Pažljivo pročitati uputstvo za upotrebu pre prvog korišćenja i sačuvati je za kasniju upotrebu.

Upoznajte se sa delovima i upotrebom uređaja. Nikada nemojte dozvoliti deci ili drugim osobama, koje nisu pročitale uputstvo za upotrebu da koriste kosačicu. Omladini mlađoj od 16 godina je zabranjeno korišćenje kosačice. Nikada nemojte kositi kada su druge osobe, deca ili životinje u blizini. Lokalnim zakonskim propisima može biti propisana minimalna starost korisnika kosačice.

Imajte na umu da su korisnici mašine odgovorni za nesreće prema drugim licima i u odnosu na njihovu imovinu.

Nakon konzumiranja alkohola ili lekova, koji utiču na smanjenje sposobnosti reagovanja, ili droga ne sme se raditi sa kosačicom.

Pre prve upotrebe prodavac ili neko drugo stručno lice treba da Vam da potrebne instrukcije.

Kosačica za travu služi samo za košenje trave i nije dozvoljena drugačija upotreba, jer može biti opasna i oštetiti uređaj.

Opasnost od nesreća!

Zbog opasnosti od telesnih povreda, kosačica između ostalog ne sme da se koristi za npr. (nepotpuno nabiranje): trimovanje grmlja, žive ograde i žbunja, za rezanje izdanaka,

za negu travnjaka na biljkama zasađenim na krovnim površinama i balkonima, za čišćenje staza (usisavanje - oduvavanje - čišćenje snega), za usitnjavanje tanjih grana i žive ograde, za ravnanje tla npr. uzvišenja koja prave krtice, za transportovanje odrezanog materijala.

Pripreme mere



- Za vreme košenja nositi čvrstu obuću sa jakim đonom i duge pantalone. Nikada nemojte kositi bosi ili u sandalama.
- Proverite kompletno teren na kome ćete koristiti uređaj i otklonite svo kamenje, štapove, žice, koske ili druga strana tela, koje uređaj može izbaciti nagore.

- Pre svake upotrebe proverite da li su alat za sečenje, zatezni zavrtanj i celokupna jedinica za sečenje u ispravnom stanju.
- Nikada ne koristite kosačicu sa oštećenim zaštitnim uređajima, zaštitnom rešetkom, bez kočnice motora/noža koja ne funkcioniše ili bez ugrađenih zaštitnih uređaja.
- Instalirani sistemi prekidača na uređaju se ne smeju ukloniti niti premošćavati npr. vezivanjem poluge menjača za ručke upravljača.
- Uređaj davati (pozajmljivati) samo osobama, koji su upoznati sa modelom i njegovim korišćenjem. Uvek davati i uputstvo za upotrebu.
- Molimo Vas da vodite računa o lokalnim propisima o dozvoljenom vremenu za rad baštenskih uređaja na motorni pogon.

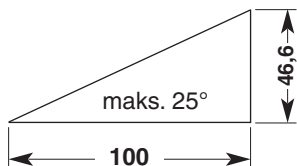
Postupanje prilikom košenja

- Travu nemojte kositi kada je mokra i kad pada kiša. Zbog mokre trave povećava se opasnost od nesreće (smanjena stabilnost (isklizavanje) korisnika).
- Kosite samo pri dnevnoj svetlosti ili dobrom osvetljenju.
- Vodite računa da kosačica ima čvrst oslonac na kosinama. Izbegavajte košenje na vrlo velikim nagibima kako ne bi izgubili kontrolu nad uređajem.
- Uređaj ne treba da se kreće većom brzinom od brzine koraka. Brzim kretanjem uređaja povećava se opasnost od nesreće zbog mogućeg saplitanja, proklizavanja, itd.
- Kosite ukoso prema strmini, nikako nagore i nadole, kako bi izbegli eventualan gubitak kontrole nad uređajem, koji stvara opasnost da budete pregaženi od kosačice.

- Budite posebno oprezni kada menjate smer vožnje na kosinama, kako bi izbegli gubitak kontrole.
- Iz bezbednosnih razloga uređaj ne sme da se koristi na strmim terenima kod kojih je uzbrdica preko 25° (46,6 %).

Opasnost od povređivanja!

25° kosina odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm kod 100 cm horizontalne dužine.



- Vodite računa posebno kada se krećete unazad ili kada vučete kosilicu.

Opasnost od saplitanja!

- Budite posebno oprezni kada okrećete kosačicu ili je privlačite ka sebi.

- Isključite motor kada kosačica pri transportu može zahvatati druge površine osim trave i kada prenosite kosačicu do površine za košenje i nazad.
- Na motoru ne treba vršiti nikakve izmene, niti prelaziti određeni broj obrtaja.
- Pre nego što pokrenete motor, isključite pogon (ukoliko postoji).
- Pri upaljenom motoru se kosačica ne sme nagnjati.
- Uključite motor prema uputstvu samo onda, kada se Vaše noge nalaze na sigurnom rastojanju od reznog alata.
- Voditi računa da se druge osobe ne nalaze u opasnim područjima.



Opasnost od povređivanja!

Nikada ne

postavljati ruke ili noge u polje sa rotirajućim reznim alatom. Nikada ne dodirujte rotirajući nož. Uvek se držite bezbednosnog rastojanja određenog ručkom za upravljanje.

- Nikada nemojte podizati ili nositi uređaj sa upaljenim motorom.
- Isključite motor i izvucite utikač za svećice:
 - Pre nego što otkočite blokadu ili otklonite zapušenje.
 - Kada nož naiđe na strano telo. Morate proveriti da li je došlo do oštećenja reznog alata.

- Pre provere, čišćenja ili izvođenja kakvih radova na kosilici.

- Ukoliko kosačica počne da vibrira neuobičajenim intenzitetom. Potrebno je odmah da je proverite.

- Isključite motor.

- pre nego što napustite uređaj, odnosno kada uređaj nije pod nadzorom,

- pre sipanja goriva.

- pre transporta.

- vodite računa o naknadnom radu noževa nakon isključivanja, koji do zaustavljanja iznosi nekoliko sekundi.



- Da bi se izbegla opasnost od požara, očistiti motor, rashladna rebra i izduvnu cev od trave, lišća ili ulja (masti).

Održavanje i popravke



Pre radova na uređaju izvući utikač za svećice.

Vršiti samo one radove na održavanju, koji su navedeni u ovom uputstvu.

Za sve ostale radove obratiti se servisnoj službi VIKING-a. Koristite samo originalne rezerve delove. To se posebno odnosi na rezni alat. Prilikom zamene reznog alata voditi računa o pravom tipu reznog alata.

- Svi zavrtnji, klinovi i šrafovi moraju biti pritegnuti, da bi uređaj bio siguran za rad.

- Kada rezni alat ili kosačica udari na prepreku odnosno neko strano telo, isključiti motor i izvršiti stručnu kontrolu.
- Iz bezbednosnih razloga zamenite istrošene ili oštećene delove.
- Potrebno je obnoviti nečitka upozorenja na uređaju. Vaš prodavac iz firme VIKING na raspolaganju ima rezervne natpise.

Upozorenje - benzin je otrovan i lako zapaljiv

- Benzin čuvajte samo u za to predviđenim rezervoarima.



- Benzin čuvati podalje od varnica, otvorenog plamena, stalnog plamena, toplotnih izvora i drugih izvora zapaljenja.
- Uređaj transportovati sa praznim rezervoarom za gorivo.
- Benzin sipati u uređaj samo na otvorenom prostoru i nemojte pušiti za to vreme.
- Nemojte puniti rezervoar do vrha, nego samo do oko 4 cm od ruba grla za sipanje goriva, kako bi gorivo imalo mogućnost da se širi.
- Benzin treba sipati pre startovanja motora. Dok motor radi ili kada je mašina još topla ne treba otvarati poklopac rezervoara niti sipati gorivo.
- Ako se prelije benzin, uključiti motor tek nakon čišćenja mesta gde se prelio benzin. Motor ne uključivati sve dok ne ispari preliveni benzin (osušite površine isprskane benzinom).
- Poklopce rezervoara i kanistera propisno postaviti i zatvoriti.
- Iz bezbednosnih razloga redovno proveravajte da nisu oštećeni ili da ne puštaju vodovi za gorivo, rezervoar za gorivo i poklopac rezervoara, te ih po potrebi zamenite.
- Zamenite u servisu oštećeni izduvni sistem i zaštitni lim.

Opis simbola

- Nikada u zatvorenim prostorijama ne skladištite kosačicu u kojoj ima goriva. Jer postoji mogućnost da isparenja goriva mogu doći u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama, te se tako zapaliti.

- Ostaviti motor da se ohladi pre skladištenja u zatvorenom prostoru.

- Motor, kada je uključen, proizvodi otrovne izduvne gasove. Ti gasovi mogu da budu bez mirisa i nevidljivi su. Nikada ne koristiti motorni uređaj u zatvorenim prostorijama ili prostorijama koja se teško provetravaju.
Opasnost od trovanja!

- Ako rezervoar treba da se isprazni, to se vrši na otvorenom prostoru (ostaviti motor da radi dok se ne ugasi).



Pažnja!

Pre puštanja u rad pročitati uputstvo za upotrebu.

Opasnost od povreda!

Vodite računa da se druge osobe ne nalaze u opasnim područjima.

Opasnost od povređivanja!

Pre radova na alatu za rezanje, pre radova na održavanju i radova na čišćenju izvući utikač za svećicu za paljenje.

Opasnost od povređivanja!

Rezni alat se okreće i nakon isključivanja nekoliko sekundi (kočnica motora/noža).

Obim isporuke



Poz.	Oznaka	Kom.
1	Osnovni uređaj	1
2	Ključ za svećice	1
	• Uputstvo za upotrebu	1
	• Uputstvo za upotrebu Motor	1

Pripremanje uređaja za rad

NAPOMENA

Za vršenje ovih radova postaviti uređaj na ravnu i čvrstu podlogu.

PAŽNJA

Opasnost od povređivanja!

Pre montažnih radova na uređaju izvući utikač za svećicu za paljenje.

Montaža upravljača



NAPOMENA

Prazno okretanje navoja sprečava samostalno, potpuno odvrtnje okretne ručke od zavrtnja. (zaštita od gubitka)

A= Gornji deo upravljača preklopiti unazad i postaviti

E= na oba donja dela upravljača.

D= Okretne ručke pričvrstiti sa obe strane u smeru strelice.

NAPOMENA

Da se uže prilikom preklapanja gornjeg dela upravljača ne bi zateglo, treba voditi računa da se uže postavi preko mobilne ručke (vidi sliku).

Uže startera zakačiti



4

- Izvući utikač svećice iz motora.
- L=** Ručicu za zaustavljanje motora pritisnuti i držati, kako bi se opustila kočnica motora.
- B=** Lagano izvući i držati uže za startovanje. Ponovo pustiti ručicu za zaustavljanje motora. Uže za startovanje motora zakačiti
- 3=** na držač užeta za startovanje motora (vidi sliku). Ponovo pustiti uže za startovanje motora.

NAPOMENA



Držač užeta za startovanje (3) može se individualno podesiti duž upravljača (uvijač Torx 25 nije sadržan u obim isporuke).

Podešavanje rezne visine



5

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Za podešavanje visine košenja motor mora biti isključen.

Mogu se podesiti 4 različite visine košenja između 23 mm i 77 mm.

Stepen 1 = najniža visina košenja

Stepen 4 = najveća visina košenja

Podešavanje visine košenja Osovina zadnjeg točka ①:

4= Sa obe ruke povući i držati osovinu zadnjeg točka u smeru strelice (unazad).

Osovinu zadnjeg točka postaviti na željenu visinu košenja i nakon toga lagano pustiti.

NAPOMENA



Prilikom promene visine košenja voditi računa o tome da se osovina levo i desno uvek nalaze na istoj visini košenja (osovina stoji paralelno prema kućištu).

Podešavanje visine košenja Osovina prednjeg točka ②:

Regulator visine košenja za prednji točak nalazi se kod levog pogonskog točka.

I= Polugu za podešavanje visine košenja za prednji točak lagano u smeru pogonskog točka povući i držati.

H= Izabrati željenu visinu košenja i nakon toga pustiti polugu za podešavanje visine košenja za prednji točak.

NAPOMENA



Prilikom promene visine košenja uvek voditi računa o tome da se prilikom puštanja poluge za podešavanje (I) uvek učvrsti u svom ležištu.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Podešena visina košenja na prednjoj i zadnjoj osovini treba da bude identična (kućište stoji paralelno sa tlom).

Gorivo i motorno ulje



6

NAPOMENA



Pre prvog startovanja motora sipati motorno ulje (videti uputstvo za upotrebu motora)!

Motorno ulje

Vrsta motornog ulja i nivo punjenja je navedeno u uputstvu za upotrebu motora. Redovno kontrolisati nivo ulja u motoru (vidi uputstvo za upotrebu motora).

Treba izbegavati prenikazak ili previsok nivo ulja u motoru.

Gorivo

Preporuka: Sveže gorivo, normalni bezolovni benzin (vidi uputstvo za upotrebu za motor)!

Kod punjenja koristite levak (nije sadržan u obimu isporuke).

Mogućnosti primene

Uređaj je opremljen specijalnim nožem za siliranje i može se koristiti isključivo za siliranje.

Uputstva za siliranje

NAPOMENA



Lep i gust travnjak možemo dobiti čestim košenjem i održavanjem niske trave. U toplim i suvim klimatskim uslovima travu ne treba kositi suviše nisko, jer će tada trava izgoreti od sunca i neće lepo izgledati!

Trava košena ostrim nožem izgleda lepše nego kada je košena tupim nožem. Zbog toga redovno oštrite nož (specijalizovan diler).

Siliranje na kosinama



7

Iz razloga bezbednosti korisnika i da bi se obezbedilo dovoljno snabdevanje uljem za 4-taktni motor, kosilica bi trebala da se koristi na kosinama samo do 25°. 25° kosine odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm pri 100 cm horizontalne dužine.

Način rada pri siliranju

Pri košnji sa usitnjavanjem pokošena trava se ne mora zbrinjavati, pošto usitnjeni otkos ostaje i truli na zemljištu i na taj način vraća biljkama uzete hranljive sastojke i osim toga štiti tlo od sušenja. Time se štede vreme i novac za gnojivo i vodu za polivanje. Kada je visoka, trava se treba kositi/usitnjavati pri najvećoj visini košenja (stepen 4).

Osnovno pravilo: 2/3 dužine stabiljke se ostavlja, a 1/3 se skraćuje.

Npr.: Trava visine 10 cm skraćuje se na oko 7 cm. Ukoliko trava treba da se kosi na 5 cm preporučujemo da se kosi dva puta i da se drugi put postavi kosilica na nižu visinu košenja.

Ukoliko je suviše niska visina košenja može se zapušiti kućište kosilice i usled toga da se blokira nož za košenje. Pokošena trava ostaje na travnjaku i neće biti raspršena u koren vlati.

Brzina pri radu kao i visina košnje treba da se izaberu tako da višestruki nož može optimalno usitnjavati pokošenu travu, čime se postiže optimalan rezultat košnje.

Ukoliko je trava visoka, treba je kositi više puta i podesiti veću visinu košenja. Visoku i vlažnu travu ne treba usitnjavati.

Bezbednosni uređaji

Ručica za zaustavljanje motora



8

Uređaj je opremljen sistemom za zaustavljanje motora.

Nakon aktiviranja sistema za zaustavljanje motora (puštanje

L= poluge za zaustavljanje motora) odmah se isključuje motor sa nožem za košenje i zaustavlja se nakon nekoliko sekundi.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Sistem za zaustavljanje motora ne sme se premošćavati npr. vezivanjem poluge za zaustavljanje motora (**L**) za upravljač.

PAŽNJA



- Proverite pažljivo teren na kome ćete koristiti uređaj i otklonite svo kamenje, štapove, žice, kosti ili druga strana tela.
- Motor pokrenite prema uputstvu.
- Budite posebno oprezni kada okrećete kosilicu ili je privlačite ka sebi.
- **Opasnost od povređivanja!**
Nikada ne postavljati ruke ili noge u polje sa rotirajućim reznim alatom.
- Za vreme košenja nosite čvrstu obuću sa jakim đonom i dugačke pantalone. Nikada nemojte kositi bosi ili u sandalama.
- Nemojte kositi kada su druge osobe u blizini, posebno deca ili životinje.

Uključivanje motora



NAPOMENA



Motor ima automatski cok-mehanizam i fiksiranu podešenost gasa, te uvek radi sa optimalnim brojem obrtaja (Ready-Start Auto-Choke). Ručno podešavanje nije potrebno.

Motor ne sme da se startuje u visokoj travi odnosno na najnižoj visini košenja, jer to otežava pokretanje motora.

Prvi korak:

L= Polugu za zaustavljanje motora pritisnuti prema upravljaču i držati.

Drugi korak:

- B=** Uže startera polagano izvući do tačke pritiska, a zatim snažno potegnuti do dužine ruke.
 - Uže polagano vratiti nazad, kako bi se starter mogao pravilno namotati.
- Po potrebi ponoviti dok se ne upali motor.

Gašenje motora



L= Za isključivanje motora Ručicu za zaustavljanje pustiti, motor i nož se nakon izvesnog vremena zaustavljaju.

Uključivanje i isključivanje pogona



U sledećem delu je objašnjeno uključivanje i isključivanje startera:

NAPOMENA



Pogon funkcioniše samo kada radi motor.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Pre uključivanja pogona vodite računa da ispred uređaja nema ničega (drugih ljudi, životinja, predmeta itd.).

Korisnik pre pokretanja uređaja mora zauzeti stabilan položaj iza uređaja.

Uključivanje startera ①:

K= Polugu startera povući prema upravljaču i držati. Starter uređaja se aktivira.

Brzina kretanja:
3,5 km/h

Isključivanje startera ②:

K= Pustiti polugu startera. Pogon uređaja se isključuje.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Da bi se sprečilo slučajno startovanje motora, pre radova na održavanju i čišćenju i pre transporta ili skladištenja **obavezno** skinuti utikač za svećicu sa motora.



Opasnost od povređivanja! Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

Nikada ne dodirujte nož pre nego što se zaustavi.

Radove održavanja i čišćenje vršiti samo kada je motor rashlađen.

Ukoliko Vam nedostaju potrebna pomoćna sredstva, Vaš prodavac Vam sigurno može pomoći.

Iz bezbednosnih razloga koristiti samo VIKING-rezervne delove.

Čišćenje uređaja



12

Interval održavanja: Nakon svakog korišćenja

Nakon košenja temeljno očistite kosilicu. Pažljivom negom ćete zaštititi Vaš uređaj od oštećivanja i produžiti mu vek korišćenja.

Donji deo kosačice čistiti četkom i vodom. Naslage trave u kućištu očistiti pre toga drvenim štapom.

Nikada ne usmeravati mlaz vode na delove motora, zaptivače ili ležaje. To za posledicu može imati oštećenja tj. skupe popravke.

NAPOMENA



Prilikom radova na čišćenju ili održavanju kosačicu podići na prednju stranu. Pre podizanja na prednju stranu preklopiti gornji deo upravljača (vidi poglavlje "montiranje upravljača").

Točkovi i prenosnici

Točkovi su opremljeni kugličnim ležajima i nije im potrebno održavanje.

Podešavanje užeta startera pogona



13

Interval održavanja: Po potrebi (pogon nije uključen kod povučene poluge voznog pogona)

Zategnutost užeta za startovanje je fabrički ispravno podešena. Može se ipak desiti, da se uže za startovanje nakon dužeg vremena korišćenja mora podesiti.

Podešavanje se vrši levo na gornjem delu upravljača na

5= podešavajućem zavrtnju.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Ako se uže za startovanje pogrešno podesi, kosačica se već prilikom startovanja može neželjeno pokrenuti i na taj način može doći do povređivanja ljudi i do materijalnih šteta.

Ispravna podešenost:

Povući polugu za pogon i istovremeno kosačicu povući prema natrag.

Nakon otprilike trećine puta poluge moraju pogonski točkovi blokirati.

Okretanjem

5= podešavajućeg zavrtnja u smeru "+" povećava se zategnutost užeta za startovanje, okretanje u smeru "-" smanjuje se zategnutost.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Ako se prilikom povlačenja unazad blokiraju pogonski točkovi i kada **nije** pritisnuta poluga za pogon, tada je uže za startovanje nepravilno podešeno i pogon kosačice permanentno uključen.

Podešavanje **mora** da se ponovi (eventualno pozvati **servisnu službu**).

Održavanje noževa za košenje

Interval održavanja: svakih 25 radnih sati

Kada se efekat košenja vremenom pogorša, tada se verovatno radi o tupom nožu. Nož mora da se naoštiri ili zameni.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Ukoliko Vam nedostaje znanje ili potrebna pomoćna sredstva, obratite se **uvek** vašem prodavcu.

Iz bezbednosnih razloga koristiti **uvek** samo VIKING-rezervne delove.

Demontaža noževa za košenje



14



Opasnost od povređivanja! Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

- 6= Odvrnuti zavrtnj noža pomoću ključa SW 17 i
- 7= nož za košenje zajedno sa
- 8= zateznim zavrtnjem skinuti.

Oštrenje noževa za košenje

Nož kosilice treba naoštрити uzimajući u obzir sledeće tačke:

- Nož prilikom oštrenja treba hladiti npr. vodom. Plavilo se ne sme pojaviti, jer se tada smanjuje postojanost rezanja.
- Noževe oštрити ravnomerno da bi se izbegle vibracije usled neuravnoteženosti.

Montiranje noža za košenje



15



Opasnost od povređivanja! Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

NAPOMENA



Preporučuje se da se zatezač **8** zameni nakon svake demontaže noža za košenje **7**.

- 7= Nož za košenje montirati sa podignutim ivicama nagore.
- 6= Zavrtnj noža za košenje zajedno sa
- 8= zatezačem zategnuti sa obrtnim momentom od **45 - 50 Nm**.

PAŽNJA



Opasnost od povređivanja!

Pre ugradnje proveriti da noževi nisu oštećeni. Nož mora da se zameni ako se vide urezi ili napuknuća ili ako se oštrica brušenjem smanjila za 5 mm (granica istrošenosti **X**).

Prilikom montaže noža pridržavati se obrtnog momenta od **45 - 50 Nm**.

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem

Interval održavanja: Vidi uputstvo za upotrebu motora

Pridržavajte se uputstva za korišćenje i održavanje iz priloženog uputstva za motor.

Za dug vek trajanja je od posebne važnosti dovoljan nivo ulja i redovna zamena ulja kao i filtera za vazduh. Intervali za zamenu ulja kao i informacije o motornom ulju i količini potrebnog ulja nalaze se takođe u uputstvu za upotrebu za motor

Otvori za hlađenje moraju biti čisti da bi se obezbedilo potrebno hlađenje motora.

Skladištenje

Prostorija u kojoj se uređaj skladišti mora biti suva i bez prašine. Osim toga uređaj mora da bude van domašaja dece.

Moguće smetnje na uređaju otkloniti pre skladištenja, da bi uređaj uvek bio u ispravnom stanju.

Skladištenje (preko zime)

- Podmazati odnosno nauljiti sve pokretne delove uređaja.
- Isprazniti rezervoar i karburator (npr. pustiti da motor radi dok se ne isprazni rezervoar)
- Odvrnuti svećice i usuti oko 3 cm³ motornog ulja u motor kroz otvor svećice. Motor okrenuti nekoliko puta bez svećice.

PAŽNJA

Utikač za svećice ne treba da bude blizu otvora za svećice.

- Nakon toga ponovo uvrnuti svećicu.
- Izvršiti zamenu ulja (vidi Uputstvo za upotrebu motora)
 - Dobro pokriti motor i uređaj skladištiti u suvoj prostoriji bez prašine u normalnom položaju.



Uobičajeni rezervni delovi

Nož za košenje

MB 2 RT

6357 702 0100

Zaštita životne sredine



Pokošena trava se ne baca već treba da se kompostira.

Pakovanje, uređaj i pribor su proizvedeni od reciklirajućih materijala i po prestanku korišćenja ih treba reciklirati.

Odvojeno skladištenje ostataka materijala (ili sirovina) unapređuje mogućnost ponovnog korišćenja vrednih materija. Iz tog razloga se nakon isteka uobičajenog veka upotrebe uređaj odvodi na mesto za sakupljanje alatnog materijala.

Smanjivanje habanja i izbegavanje oštećenja

Važne informacije za održavanje i negu za proizvodnu grupu

Benzinska kosilica za travu

Molimo Vas da se obavezno pridržavate sledećih važnih uputstava radi izbegavanja nastanka štete ili prekomernog habanja Vašeg VIKING-uređaja:

1. Potrošni delovi

Pojedini delovi VIKING-uređaja se kod određene frekvencije upotrebe habaju i moraju se menjati u zavisnosti od vrste i trajanja korišćenja.

U to se ubraja između ostalog i:

- nož
- Klinasti kaiš

2. Pridržavanje uputstava iz ovog uputstva za upotrebu

Korišćenje, održavanje i skladištenje VIKING uređaja mora se vršiti na način, koji je naveden u uputstvu za upotrebu.

Za sve štete nastale nepoštovanjem bezbednosnih napomena, kao i onih za korišćenje i održavanje, odgovoran je sam korisnik.
To se posebno odnosi na:

- nenamensku upotrebu uređaja
- Upotreba radnih materija koje VIKING nije odobrio (maziva, benzin, motorno ulje - vidi uputstva proizvođača motora)
- izvršene izmene na uređaju koje VIKING nije odobrio
- upotrebu ugradnih delova, ugradnih uređaja ili reznih alata, koje VIKING nije odobrio
- upotrebu uređaja na sportskim ili takmičarskim manifestacijama
- posledice korišćenja uređaja sa neispravnim delovima

3. Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u odlomku "Održavanje" moraju redovno da se sprovedu. Ukoliko korisnik ne može sam da ih vrši, treba da to naloži svom ovlašćenom prodavcu. Ukoliko se radovi propuste mogu nastati oštećenja, za koje je odgovoran korisnik. U štete se pored ostalog ubrajaju i:

- korozija i druga oštećenja usled neadekvatnog skladištenja
- oštećenja i druge štete nastale upotrebom neoriginalnih VIKINGOVIH rezervnih delova
- oštećenja nastala usled radova na održavanju ili popravki, koji nisu vršeni u ovlašćenom servisu prodavca.

Mi,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

ovim izjavljujemo da je mašina

Kosilica za travu sa ručnim upravljanjem i motorom sa unutrašnjim sagorevanjem
Fabričke marke: VIKING

Serijski broj: **6357**
Tip: **MB 2 RT**

proizvedena u skladu sa sledećim smernicama EZ:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Proizvod je projektovan i proizveden u saglasnosti sa sledećim standardima:
EN 836

Primenjeni postupak utvrđivanja saglasnosti:
Prilog VI (2000/14/EC)

Naziv i adresa imenovane službe:

Societe Nationale de Certification et d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Čuvanje tehničke dokumentacije:

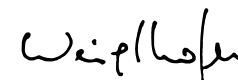
VIKING GmbH
Sektor za odobravanje proizvoda

Izmereni nivo zvuka:

92 dB(A) MB 2 RT

Garantovani nivo zvuka:
94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
dana 03.09.2007
VIKING GmbH



Weiglhofer

Rukovodilac razvoja

Traženje grešaka

Smetnje	Mogući uzrok	Pomoć	Strana	Slika
- Motor se ne uključuje	- Ručica za zaustavljanje motora nije pritisnuta - Nema goriva u rezervoaru; dovod goriva je začepljen - Loše, zaprljano ili staro gorivo u rezervoaru - Filter za vazduh je zaprljan - Utikač za svećice je otkačen od svećice; kabel svećica je loše pričvršćen na utikač - Svećica je zardala ili oštećena; pogrešan razmak elektroda - kućište kosačice je zapušeno	- Ručicu za zaustavljanje pritisnuti do ručke - Nasipati gorivo, očistiti vodove za gorivu - Koristiti uvek sveže gorivo, normalni bezolovni benzin, očistiti karburator - Očistiti filter za vazduh - Utaknite utikač svećice; proverite spoj između kabla za paljenje motora i utičnice - Očistiti ili zameniti svećicu; podesiti razmak elektroda - Očistiti kućište kosačice (za čišćenje izvući utikač svećica)	9	9
			7,  	6
			7, 	6
			 ,   , 	
- Nema pokretanja nakon povlačenja startera	- Krivo podešeno uže za pokretanje - Neispravno uže za startovanja - Neispravan prenosnik	- Podesiti uže za startovanje - Zameniti uže za startovanje - Proveriti/zameniti prenosnik	10	13
			 	
- Jake vibracije u toku rada	- Opušteni zavrtnji noža - opušten držač motora - Nož je neuravnotežen usled pogrešnog oštrenja ili je polomljen	- Zategnite zavrtnje noža - Pritegnuti držače motora - naoštрити ili zameniti nož (izbalansirati)	11, 	15
			 11, 	14, 15



vidi uputstvo za upotrebu motora



ili se po potrebi obratite ovlašćenoj servisnoj službi

Smetnje	Mogući uzrok	Pomoć	Strana	Slika
- Loš izgled pokošene površine	- nož kosačice je tup ili istrošen - brzina pomeranja kosačice je prebrza u odnosu na visinu košenja - Kućište nije paralelno sa tlom.	- Naoštriti ili zameniti nož kosačice	11, ✖	14, 15
		- smanjiti brzinu kretanja ili podesiti odgovarajuću visinu košenja	7	5
		- Regulator visine košenja za zadnji točak i regulator visine košenja za prednji točak postaviti na isti stepen rezanja	7	5
- Motor se zagreva	- Otvori za hlađenje su zaprljani - Odviše mali nivo ulja u motoru	- Očistiti otvore za hlađenje - Dosipati motorno ulje	10, 12, 📖, 7, 📖	12 6
- Otežano paljenje motora ili smanjivanje snage motora	- košenje suviše visoke ili suviše vlažne trave - kućište kosačice je zapušeno - Filter za vazduh je zaprljan - Svećica je rđava - nož kosačice je tup ili istrošen - Voda se nalazi u rezervoaru goriva i karburatoru; karburator je zapušten	- visinu i brzinu košenja prilagoditi uslovima košenja - Očistiti kućište kosilice (za čišćenje izvući utikač svećica) - Očistiti filter za vazduh - Očistiti svećicu - naoštriti ili zameniti nož kosačice - Isprazniti rezervoar goriva, očistiti vodove za gorivo i karburator	7	5
			10 📖, ✖ 📖, ✖ 11, ✖ 📖, ✖	12 14, 15



vidi uputstvo za upotrebu motora



ili se po potrebi obratite ovlašćenoj servisnoj službi

Tehnički podaci

Model	Jedinica	MB 2 RT
Serijski broj		6357
Motor, vrsta sagorevanjem		4-taktni motor sa unutrašnjim
Tip		B&S Quantum
Zapremina	ccm	190
Rezervoar za gorivo	l	1,5
Uređaj za startovanje motora		Uže za startovanje
Mehanizam za rezanje		Nosač noža
Širina noža	cm	46
Broj obrtaja nosača noža	obr./min	3000
Pogon nosača noža		
U skladu sa direktivom 2000/14/EZ:		
Garantovani nivo buke L_{WA}	dB	94
Prema EN 836:		
nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L_{pA}	dB	81
Ubrzanje na gornjoj ručki upravljača a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Kontrolni broj obrtaja	obr./min	3000
Momenat pritezanja		
Zavrtnji noža/noževa	Nm	45 - 55
Pogon točkova/prednji točak		da
Točak-Ø napred/pozadi	mm	200/180
Visine košenja	mm	23 - 77
Težina	kg	28
DxŠxV	cm	140/50/105

Cijenjeni kupci!

Zahvaljujemo vam na odabiru visokokvalitetnih proizvoda tvrtke VIKING.

Ovaj je proizvod nastao kao rezultat primjene moderne tehnologije proizvodnje i sustavnih mjera osiguranja kvalitete, naš cilj je postignut tek ako ste Vi zadovoljni svojim uređajem.

Ako imate li bilo kakvih pitanja o vašem uređaju, obratite se svojem prodavaču ili pak izravno našem generalnom zastupniku.

Zadovoljstvo u radu s vašim VIKING uređajem želi Vam



Nikolas Stihl

direktor

VIKING neprestano radi na razvoju svojih proizvoda, pa stoga pridržava pravo izmjene u oblikovanju, tehničkoj izvedbi i opremi uređaja.

Na temelju podataka i slika iz ovoga priručnika ne mogu se postavljati nikakvi zahtjevi.

Sadržaj

O ovome priručniku	2	Održavanje	10
Opis uređaja	2	Čišćenje uređaja	10
Za vašu sigurnost	2	Kotači i mjenjač	10
Pripremne mjere	3	Namještanje pokretačkog užeta za vožnju	10
Ponašanje kod košnje	3	Održavanje noževa kosilice	11
Održavanje i popravci	5	Demontaža noža kosilice	11
Upozorenje - benzin je otrovan i visoko zapaljiv	5	Oštrenje noževa kosilice	11
Opis simbola	6	Montaža noža kosilice	11
Opseg isporuke	6	Motor s unutarnjim izgaranjem	11
Čišćenje uređaja za rad	6	Čuvanje	12
Montaža upravljača	6	Čuvanje (tijekom zime)	12
Kvačenje pokretačkog užeta	7	Uobičajeni rezervni dijelovi	12
Namještanje visine košnje	7	Zaštita okoliša	12
Gorivo i ulje	7	Minimaliziranje habanja, trošenja i izbjegavanje oštećenja	12
Mogućnosti primjene	8	EU-izjava o sukladnosti proizvođača	13
Napomene uz usitnjavanje	8	Traženje grešaka	14
Usitnjavanje na obroncima	8	Tehnički podaci	16
Način rada pri usitnjavanju	8		
Sigurnosni mehanizam	8		
Poluga za zaustavljanje motora	8		
Pokretanje uređaja	9		
Pokretanje motora	9		
Isključivanje motora	9		
Pogon, uključivanje i isključivanje	9		

VIKING GmbH obvezuje se da će preko svog uvoznika opskrbljivati tržište sa rezervnim dijelovima i servisom u sljedećih 7 godina. Uvoznik je trenutno UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

O ovome priručniku

Slikovni simboli

 Ovaj simbol služi za povezivanje slika na stranicama sa slikama s odgovarajućim dijelovima teksta u ovome priručniku.

Slikovne oznake naći ćete na početku ovog priručnika

Označavanje tekstualnih odlomaka

Opisani koraci u rukovanju mogu imati različito označavanje.

Opis koraka u rukovanju **bez** izravne povezanosti sa slikom.

Primjer:

- Ravnomjerno brusiti nož kako bi se izbjegle vibracije zbog neravnoteže.

Opis koraka u rukovanju **s** direktnom povezanošću s odgovarajućom slikom, koje se nalazi na stranicama sa slikama (na početku ovog priručnika), s odgovarajućim upućivanjem na pozicijski broj na slici.

Primjer:

- 1= Odviti vijak
2= Polugu...

Općenita nabranjanja uz kojih nema slika.

Primjer:

- uporabu proizvoda u sportske ili natjecateljske namjene

Osim opisa koraka u rukovanju u ovome priručniku mogu biti odlomci teksta s dodatnim značenjem. Ti su odlomci označeni jednim od sljedećih opisanih simbola, koji u ovome priručniku posebno naglašavaju:

 Upozorenja od opasnosti i nezgoda te ozljeđivanja za osobe, kao i upozorenja od mogućih većih materijalnih šteta.

 Informacije koji nisu nužne za rukovanje uređajem, ali pridonose razumijevanju i boljem iskorištavanju uređaja.

Kut gledanja s obzirom na uporabu pojmova „**lijevo**“ i „**desno**“ u ovom priručniku: Korisnik stoji iza uređaja (radni položaj) i gleda prema naprijed u smjeru kretanja uređaja.

Opis uređaja



- A** Gornji dio upravljača
- B** Uže pokretača
- C** Kopča kabela
- D** Rotirajuća ručka
- E** Donji dio upravljača
- F** Stražnji kotač
- G** Kućište
- H** Pogonski kotači
- I** Poluga za namještanje visine košnje, prednji kotač
- J** Motor
- K** Ručica za pogon
- L** Poluga za zaustavljanje motora
- M** Namještanje podešenosti visine košnje, stražnji kotač

Za vašu sigurnost



Pri radu s kosilicom morate se bezuvjetno pridržavati ovih propisa radi sprječavanja mogućih nezgoda.



Prije prvoga puštanja u pogon, pažljivo pročitajte priručnik i spremite ga na sigurno mjesto za buduće korištenje.

Upoznajte se s dijelovima za podešavanje i načinom upotrebe uređaja. Djeci te svima onima koji ne poznaju Upute za uporabu nemojte dopustiti da koriste kosilicu. Kosilicu ne smiju koristiti mlađi od 16 godina. Nikad nemojte kositi kad su u blizini ljudi (osobito djeca) ili životinje. Lokalnim propisima može biti utvrđena minimalna dob korisnika, rukovatelja.

Imajte na umu da je rukovatelj strojem odnosno korisnik odgovoran za nezgode drugih osoba ili štete nad njihovim vlasništvom.

Kosilicom ne smijete rukovati nakon uzimanja alkohola, lijekova koji ograničavaju brze reakcije ili droga.

Prije prve upotrebe neka vas prodavač ili stručna osoba kratko upozna s uređajem.

Kosilica je namijenjena samo za košnju i nije dopušteno koristiti ju u druge svrhe, te može biti opasna ili može izazvati štetu na stroju.

Opasnost od nezgode!

Zbog opasnosti od povređivanja korisnika, uređaj se među ostalima ne smije koristiti, kao na primjer (nepotpuno nabranje): obrezivanja grmlja, živice i grmova, za rezanje puzavica,

za održavanje travnjaka na krovnim biljkama i žardinjerama na balkonima, za čišćenje staza (usisavanje, otpuhivanje, čišćenje snijega), za sjeckanje i usitnjavanje granja sa drveća i živice, za ravnjanje povišena tla, kao npr. kod neravnina od krtica, za prijevoz pokošene trave.

Pripreme mjere



- Za vrijeme košnje treba uvijek nositi čvrste cipele i duge hlače.

Nikad nemojte kositi bosonogi niti u laganim sandalama.

- Prođite cijelo zemljište na kojem se koristi uređaj i uklonite kamenje, drvlje, žice, kosti i ostala strana tijela, koja bi mogla prilikom rada uređaja biti izbačena u zrak.

- Prije uporabe provjerite jesu li rezni alat, učvršni vijak i cijela rezna jedinica u besprijeznom stanju.
- Nikad nemojte koristiti kosilicu ako su sigurnosni elementi i zaštitne rešetke oštećeni te ako zaštitni elementi kao primjerice izbačajna zaklopka nisu montirani.
- Sklopni elementi instalirani na uređaju ne smiju se skidati niti premošćivati, npr. spajanjem poluge mjenjača na upravljačku priječnicu.
- Uređaj možete dati na korištenje (iznajmiti) samo osobama koje znaju njime rukovati. Uz uređaj im obvezatno dajte i odgovarajuće upute.
- Molimo vas da vodite računa o lokalnim propisanim vremenima korištenja vrtnih strojeva na motorni pogon.

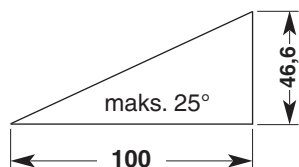
Ponašanje kod košnje

- Nemojte kositi mokru travu i nemojte kositi po kiši. Zbog mokre trave povećava se opasnost od nezgoda (smanjena stabilnost rukovatelja).
- Kosite samo na dnevnom svjetlu ili pri dobroj rasvjeti.
- Na nagibima pazite na stabilnost. Izbjegavajte košnju na suviše strmim obroncima kako biste izbjegli mogući gubitak kontrole upravljanja nad uređajem.
- Uređaj vodite samo brzinom hoda. Zbog brzog upravljanja, odnosno guranja uređaja povećava se opasnost od ozljeda zbog spoticanja, proklizavanja itd.
- Na obroncima kosite samo poprijeko, nikada uzbrdo ili nizbrdo, kako Vas u slučaju gubitka kontrole nad uređajem ili pada kosilica ne bi pregazila.

- Budite osobito oprezni kad na obronku mijenjate smjer kretanja kako biste izbjegli mogući gubitak kontrole.
- Iz sigurnosnih razloga uređaj se ne smije koristiti na obroncima na kojima nagib iznosi više od 25° (46,6 %).

Opasnost od ozljeda!

Nagib obronka od 25° odgovara okomitom usponu od 46,6 cm na duljini od 100 cm vodoravne površine.



- Osobito pazite pri kretanju unatrag kao i kad vučete kosilicu.

Opasnost od spoticanja!

- Budite posebno oprezni kad okrećete kosilicu te ju vučete prema sebi.

- Isključite motor kad kosilicu trebate nagnuti radi prijevoza preko netravnih površina, kao i prilikom donošenja do i odnošenja s mjesta košnje.
- Nikad nemojte mijenjati osnovnu podešenost motora i nemojte pretjerivati s brojem okretaja.
- Prije nego što pokrenete motor odspojite pogon.
- Pri pokretanju motora uređaj ne smije biti nagnut.
- Prema uputama, uključite motor i pritom uvijek pazite da vam stopala budu na sigurnoj udaljenosti od reznog alata.
- Udaljite treće osobe iz opasnog područja.



Opasnost od ozljeda!

- Ruke i noge nemoje stavljati na rotirajuće dijelove ni ispod njih. Nikad nemoje dodirivati nož koji se okreće. Uvijek se držite na sigurnoj udaljenosti određenoj priječnicama vođenja.
- Nikad nemoje podizati i nemoje nositi uređaj dok motor radi.
- Isključite motor i izvucite utikač svjeće:
 - prije deblokiranja ili otčepljivanja.
 - kad nož naleti na neko strano tijelo. Treba provjeriti je li se možda oštetio rezni alat.

- Prije provjere, čišćenja ili izvođenja kakvih radova na kosilici.
- U slučaju da kosilica počne neuobičajeno jako vibrirati. Potrebno ju je odmah pregledati.
- Isključite motor:
 - prije nego što napustite uređaj odnosno kada je uređaj bez nadzora;
 - prije ulijevanja goriva,
 - prije prijevoza.
- Pazite na dodatni rad reznog alata nakon isključenja čije zaustavljanje može potrajati i nekoliko sekundi.
- Kako biste izbjegli opasnost od požara, motora, rebra hladnjaka i ispuh očistite od trave, lišća i ulja (masti) koje je iscurilo.



Održavanje i popravci



Prije svih radova na uređaju skinite utikač svjeće.

Po pitanju održavanja radite samo ono što je navedeno u ovim uputama za uporabu.

Za sve ostale radove obratite se VIKING-ovom servisu.

Koristite samo originalne rezervne dijelove. To se osobito odnosi na rezni alat. Prilikom zamjene reznog alata vodite računa o korištenju odgovarajućeg tipa alata.

- Pazite da matice, svornjaci i vijci budu čvrsto zategnuti kako bi za vrijeme rada uređaj bio siguran.

- Ako su rezni alat ili kosilica udarili u zapreku, odnosno strano tijelo, motor treba isključiti i obaviti stručni pregled.
- Iz sigurnosnih razloga zamijenite istrošene i oštećene dijelove.
- Na uređaju treba obnoviti upozorenja o opasnosti i natpise s upozorenjima koji su postali nečitljivi. Kod specijaliziranih VIKING trgovaca možete nabaviti rezervne naljepnice.

Upozorenje - benzin je otrovan i lako zapaljiv

- Benzin čuvajte samo u odgovarajućim spremnicima.



- Benzin držati dalje od iskri, otvorene vatre, trajne vatre, toplinskih izvora i ostalih zapaljivih izvora.
- Prijevoz uređaja obavljajte s praznim spremnikom za gorivo.
- Gorivo punite samo na otvorenom, a za vrijeme ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do vrha, nego samo najviše oko 4 cm ispod ruba nastavka za punjenje, kako bi gorivo imalo prostora za širenje.
- Benzin treba uliti prije pokretanja motora. Dok motor radi ili je stroj vruć ne smijete otvarati čep na spremniku niti ulijevati benzin.
- Ako se prelijeva benzin, motor se smije pokrenuti tek kada je očišćena površina koja je bila zaprljana benzinom. Svaki pokušaj paljenja treba izbjegavati sve dok benzin ne ispari (brisati suhom krpom).
- Poklopce za zatvaranje spremnika i kanistra treba pravilno staviti i zatvoriti.
- Iz sigurnosnih razloga moraju se redovito provjeravati na moguća oštećenja i propusna mjesta vodovi goriva, spremnik goriva, čep na spremniku i priključci, koje po potrebi treba zamijeniti.
- Zamijenite oštećene ispušne lonce i zaštitne limove.

- Nikada nemojte čuvati uređaj s benzinom u spremniku unutar građevine. Benzinske pare koje nastaju mogu doći u dodir s iskom i zapaliti se.
- Prije odlaganja uređaja u zatvorenu prostoriju, pustite motor da se ohladi.
- Motorni uređaj proizvodi otrovne ispušne pare, čim je motor uključen. Ti ispušni plinovi mogu biti bez mirisa i boje. Nikada nemojte uključivati motorni uređaj u zatvorenim ili slabo prozračenim prostorima.
Opasnost za život od trovanja!
- Ako trebate isprazniti spremnik, napravite to na otvorenom (u praznom hodu).



Opis simbola



Pozor!

Prije puštanja u pogon pročitajte upute za uporabu.



Opasnost od ozljeda!

Udaljite treće osobe iz opasnog područja.



Opasnost od ozljeda!

Prije radova na reznom alatu, održavanja i čišćenja treba izvući utikač svjeće.



Opasnost od ozljeda!

Rezni alat se okreće i nakon isključivanja nekoliko sekundi (kočnica motora/noža).



Opseg isporuke



Poz. Opis

kom.

1	Osnovni uređaj	1
2	Ključ za svjeće	1
	• Priručnik	1
	• Priručnik Motor	1

Prije puštanja u pogon

NAPOMENA



Za izvedbu ovih radova treba uređaj postaviti na ravnu i čvrstu podlogu.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Prije montažnih radova na uređaju skinite utikač svjeće.

Montaža upravljača



NAPOMENA



Slobodna okretanja u navojima sprječavaju potpuno samostalno odvijanje zakretnih ručki od vijaka. (osiguranje navoja sa dopustom djelomičnog popuštanja)

- A=** Gornji dio upravljača preklapite prema natrag u smjeru strelice i nasadite
- E=** na oba donja dijela upravljača.
- D=** Zakretne ručke čvrsto zategnite sa obje strane u smjeru strelice.

NAPOMENA



Kako se pokretačko uže kod preklapanja gornjeg dijela upravljača ne bi zatezalo, mora se paziti da se pokretačko uže nalazi preko okretne ručke (vidi sliku).

Kvačenje pokretačkog užeta



4

- Izvučite utikač svjećica iz motora.
- L=** Polugu za zaustavljanje motora pritisnite i čvrsto držite, kako biste otpustili kočnicu motora.
- B=** Potezno pokretačko uže polagano izvučite i držite. Polugu za zaustavljanje motora ponovno pustite. Potezno pokretačko uže
- R=** zakvačite u držač potezno pokretačko uže (vidi sliku). Potezno pokretačko uže ponovno pustite.

NAPOMENA



Držač poteznog pokretačkog užeta (3) može se individualno namjestiti uzduž upravljača (odvijač Torx 25 nije uključen u isporuku).

Namještanje visine košnje



5

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Za namještanje visine košnje motor mora biti isključen.

Mogu se namjestiti 4 različite visine košnje između 23 mm i 77 mm.

- Stupanj 1 = najniža visina košnje
- Stupanj 4 = najviša visina košnje

Namještanje visine otkosa Stražnja osovina ①:

- Objema rukama
- 4=** puvucite stražnju osovину u smjeru strelice (prema natrag) i držite.
- Stražnju osovину podesite na željenu visinu košnje i zatim polako pustite.

NAPOMENA



Prilikom podešavanja visine košnje obratiti pozornost da se osovina lijevo i desno uvijek nalazi na istoj visini košnje (osovina stoji paralelno prema kućištu).

Namještanje visine otkosa Prednja osovina ②:

- Poluga za namještanje visine prednjeg kotača nalazi se kod lijevog pogonskog kotača.
- I=** Polugu za namještanje visine košnje prednjeg kotača lagano potegnite u smjeru
- H=** pogonskoga kotača i držite.
- Izaberite željenu visinu košnje i zatim pustite polugu za namještanje visine košnje prednjega kotača.

NAPOMENA



Prilikom namještanja visine košnje kod prednjeg kotača uvijek pazite da prilikom popuštanja poluge za namještanje (I) uvijek bude potpuno uglavljena.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Namještene visine košnje. Prednje i stražnje osovine trebale bi biti iste (kućište se nalazi paralelno prema tlu).

Gorivo i ulje



6

NAPOMENA



Prije prvog pokretanja motora ulijte motorno ulje (vidi upute za uporabu motora)!

Motorno ulje

Informacije o tome koje ulje smijete koristiti pronaći ćete u uputama o motoru.

Redovito provedite kontrolu razine napunjenosti ulja (vidi upute za uporabu - motor).

Treba izbjegavati da razina napunjenosti ulja bude ispod ili iznad ispravne razine napunjenosti.

Gorivo

Preporuka:
Svježe gorivo poznate marke, bezolovni normal-benzin (vidi upute za uporabu - motor)!

Za ulijevanje goriva koristiti lijvak (koji nije isporučen uz uređaj).

Mogućnosti primjene

Uređaj je opremljen posebnim nožem za usitnjavanje te se može koristiti isključivo u tu svrhu.

Napomene uz usitnjavanje

NAPOMENA



Lijepa i gusta trava dobiva se čestim košenjem i održavanjem trave kratkom. Nemojte kositi prekratko u vrućim i suhim podnebljima jer inače sunce prži travu i ona postaje neugledna.

Oštrim nožem rez je ljepši nego tupim. Stoga redovito oštrite nož (stručnjak).

Usitnjavanje na obroncima



Iz sigurnosnih razloga za korisnika i kako bi se osigurala dovoljna opskrba uljem za 4-taktni motor, kosilica se smije koristiti samo na obroncima koji imaju nagib do 25°. 25° nagib obronka odgovara okomitom usponu od 46,6 cm na duljini od 100 cm vodoravne površine.

Način rada pri usitnjavanju

Pri košnji sa usitnjavanjem pokošena trava se ne mora zbrinjavati, pošto usitnjeni otkos ostaje i truli na zemljištu, i na taj način vraća biljkama uzete hranjive sastojke i osim toga štiti tlo od sušenja. Time se štede vrijeme te novac za gnojivo i vodu za polijevanje.

Visoka se trava može kositi/usitnjavati pri namještenoj najvećoj visini košnje (stupanj 4).

Osnovno pravilo: 2/3 duljine stabljike se ostavlja, a 1/3 se skraćuje.

npr.: 10 cm visoka trava skraćuje se na 7 cm. Ako travu treba pokositi na 5 cm, onda se to može u drugoj košnji sa nižim podešavanjem.

Suviše niska visina košnje može začepiti kućište kosilice i kao posljedicu blokirati nož kosilice. Pokošena trava ostaje ležati na travnjaku i ne upuhuje ga u travnjak, na zemlju.

Brzina pri radu kao i visina košnje trebaju se izabrati tako da višestruki nož može optimalno usitnjavati pokošenu travu, čime se postiže optimalan rezultat košnje.

Visoku travu treba više puta kositi, i to višom visinom košnje.

Suviše visoka i vlažna trava ne smije se usitnjavati.

Sigurnosni mehanizmi

Poluga za zaustavljanje motora



Uređaj je opremljen funkcijom za zaustavljanje rada motora.

Nakon aktiviranja funkcije zaustavljanja rada motora (otpuštanje ručice za zaustavljanje motora) motor i nož se odmah zaustavljaju, a nož kosilice za manje od tri sekunde dolazi u stanje mirovanja.

L=

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Mehanizam za zaustavljanje motora ne smije se premošćivati, npr. vezanjem poluge zaustavljanja motora (**L**) na upravljač.

POZOR



- Prođite cijelo zemljište na kojem se koristi uređaj i uklonite kamenje, drvlje, žice, kosti i ostala strana tijela.
- Pokrenite motor prema uputama.
- Budite posebno oprezni kad okrećete kosilicu i vučete je prema sebi.
- **Opasnost od ozljeda!** Ruke i noge nemojte stavljajte na rotirajuće dijelove niti ispod njih.
- Za vrijeme košnje treba uvijek nositi čvrste cipele i duge hlače. Nikad nemojte kositi bosonogi niti u laganim sandalama.
- Nikad nemojte kositi kad su u blizini ljudi (osobito djeca) ili životinje.

Pokretanje motora



9

NAPOMENA



Motor je opremljen fiksiranim položajem gasa te radi uvijek s optimalnim radnim brojem okretaja (Ready-Start Auto-Choke). Ručno namještanje nije potrebno.

Nemojte pokretati motor u visokoj travi odnosno pri najnižoj namještenoj visini košnje, jer na taj način postupak pokretanje može biti otežano.

Prvi korak:

L= Polugu za zaustavljanje motora pritisnite prema upravljaču i držite.

Korak drugi:

B= Startno uže polagano izvucite do točke pritiska, a zatim brzo povucite u dužini ruke.

- Uže polako pustite da se vrati natrag, kako bi se ispravno namotalo oko pokretača.

Po potrebi ponovite postupak sve dok se motor ne pokrene.

Isključivanje motora



10

L= Za isključivanje motora pustite stremen za zaustavljanje motora, a motor i nož nakon kraćeg vremena samozaustavljanja dospjet će u stanje mirovanja.

Pogon, uključivanje i isključivanje



11

Ovdje je opisano uključivanje i isključivanje pogona:

NAPOMENA



Pogon funkcionira samo kod uključenog motora.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Prije uključivanja pogona obratite pozornost, da se ništa ne nalazi ispred uređaja (osobe, životinje, predmeti itd.).

Rukovatelj mora prije aktiviranja pogona zauzeti čvrsti stav iza kosilice.

Uključivanje pogona, vožnje

1:

K= ručicu pogona povucite prema upravljaču i držite je.
Kosilica se pokreće.

Pogonska, vozna brzina:
3,5 km/h

Isključivanje pogona vožnje

2:

K= Pustite polugu pogona. Pogon kosilice isključuje se.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Kako bi se spriječilo nenamjerno

pokretanje motora, prije svih radova održavanje i čišćenja, prije prijevoza i prije dužeg mirovanja obavezno izvucite utikač svjeće.



Opasnost od ozljeda! Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

Nikada nemojte dodirivati nož kosilice dok se nije u potpunosti zaustavio.

Radove održavanja i čišćenja obavljajte samo kada je motor ohlađen.

Ako vam nedostaju potrebna pomoćna sredstva, u tome će vam sigurno pomoći vaš specijalizirani trgovac.

Zbog sigurnosnih razloga upotrijebite samo originalne VIKING-rezervne dijelove.

Čišćenje uređaja



Intervali održavanja: Nakon svakog korištenja

Nakon košnje temeljito očistite uređaj. Temeljita briga štiti vaš uređaj od šteta i produžuje vijek trajanja.

Donju stranu kosilice očistite četkom i vodom. Ostatke trave u kućištu očistite drvenim štapom prema dolje.

Nikada nemojte usmjeravati mlaz vode na dijelove motora, brtve i ležajeve. Posljedica toga bit će oštećenja, odnosno skupi popravci.

NAPOMENA



Kod čišćenja i održavanja, nagnite kosilicu prema gore na prednjoj strani. Prije naginjanja kosilice gornji dio upravljača preklopite (vidi poglavlje „Montaža upravljača“).

Kotači i mjenjač

Kuglične ležajeve kotača i mjenjače nije potrebno održavati.

Namještanje pokretačkog užeta za vožnju



Intervali održavanja: po potrebi (kada se pogon ne uključuje unatoč povučenju poluzi)

Kod novih uređaja napetost pokretačkog užeta pravilno je namještena. Može se dogoditi da se nakon određenog vremena uporabe užet mora naknadno podesiti.

5= Namještanje se obavlja vijkom za namještanje, koji se nalazi na lijevoj strani gornjeg dijela upravljača.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Ako se pokretačko užet krivo namjesti, može se dogoditi da se kosilica već prilikom pokretanja motora i sama pokrene te na taj način može prouzročiti ozljede ili materijalnu štetu.

Ispravna namještenost:

Pritisnite ručicu za pokretanje, a kosilicu istovremeno povucite unatrag.

Od otprilike trećine hoda poluge pogonski kotači moraju blokirati.

Okretanjem vijka za namještanje u smjeru „+“ povećava napetost pokretačkog užeta, dok okretanje vijka u smjeru „-“ smanjuje njegovu napetost.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Ako već prilikom povlačenja unatrag pogonski kotači blokiraju, a **nije** aktivirana pogonska ručica, to znači da je vlažno uže krivo namješteno i da je pogon kosilice stalno uključen.

Namještanje se **mora** ponoviti (event. **potražiti ovlaštenu servis**).

Održavanje noževa kosilice

Intervali održavanja: svakih 25 pogonskih sati

Ako se rezultat košnje s vremenom pogorša, vjerojatno je nož kosilice otupio. Nož se mora naknadno naoštрити ili zamijeniti novim.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Ako vam nedostaju potrebna znanja ili pomoćna sredstva, u tome će vam **sigurno** pomoći vaš specijalizirani trgovac.

Zbog sigurnosnih razloga upotrijebite **uvijek** samo originalne VIKING-rezervne dijelove.

Demontaža noža kosilice



14



Opasnost od ozljeda!
Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

- 6=** Vijak noža otpustite vijčanim ključem SW 17 i
- 7=** nož kosilice zajedno s
- 8=** podloškom zatezanja skinite.

Oštrenje noževa kosilice

Nož kosilice treba naoštрити uzimajući u obzir sljedeće točke:

- Pri oštrenju nož treba hladiti, npr. vodom. Ne smije se pojaviti plava boja, jer je inače smanjena sposobnost rezanja.
- Ravnomjerno brusite nož kako bi se izbjegle vibracije zbog neravnoteže.

Montaža noža kosilice



15



Opasnost od ozljeda!
Radite samo sa zaštitnim rukavicama.

NAPOMENA



Preporučuje se da se podloška zatezanja **8** nakon svake demontaže noža kosilice **7** zamijeni novom.

- 7=** Nož kosilice montirajte okrenutog s uzdignutim rubovima prema gore.
- 6=** Vijak noža kosilice zajedno s
- 8=** podloškom zatezanja zategnite zakretnim momentom od **45 - 50 Nm**.

POZOR



Opasnost od ozljeda!

Prije ponovne ugradnje, nož provjerite na oštećenja. Nož se mora zamijeniti ako se mogu vidjeti urezi ili napuknuća ili ako se oštrica brušenjem smanjila za 5 mm (granica istrošenosti **X**).

Prilikom montaže noža kosilice točno se pridržavajte zateznoga momenta od **45 - 50 Nm**.

Motor s unutarnjim izgaranjem

Intervali održavanja: vidi upute za uporabu - motor

Obratite pozornost na napomene za rukovanje i održavanje koje možete naći u priloženim uputama za motor.

Posebno važno za dugotrajan vijek uporabe uvijek je dovoljna razina ulja, redovita zamjena ulja i filtra zraka. Preporučeni intervali izmjene ulja, kao i informacije o motornom ulju i količinama punjenja motornog ulja napisani su također u dijelu Upute za uporabu - motor. Rebra hladnjaka stalno se moraju održavati čistima kako bi se osiguralo dovoljno hlađenje motora.

Čuvanje

Prostor za čuvanje treba biti suh i bez prašine. Osim toga, kosilicu treba čuvati izvan dohvata djece.

Eventualne smetnje na uređaju se u načelu moraju ukloniti prije uskladištenja jer se tako uređaj uvijek nalazi u stanju sigurnom za uporabu.

Čuvanje (tijekom zime)

- Dobro nauljite, tj. podmažite sve pokretne dijelove.
- Ispraznite spremnik goriva i prigušivač (npr. radom dok se ne isprazni).
- Odvrnite svjećicu i u motor ulijte cca. 3 cm³ motornog ulja kroz otvor svjećice. Nekoliko puta okrenute motor bez svjećice.

POZOR



Utikač svjećice udaljite od otvora svjećice zbog opasnosti od zapaljivanja.

Ponovno uvrnite svjećicu.

- Provedite zamjenu ulja (vidi također upute za uporabu motor).
- Dobro pokrijte motor i spremite kosilicu u normalnom položaju, u suhi prostor bez prašine.

Uobičajeni rezervni dijelovi

Nož kosilice:

MB 2 RT

6357 702 0100

Zaštita okoliša



Pokošena se trava ne baca u otpad, nego se kompostira. Pakiranje, uređaj i dodaci proizvedeni su od reciklirajućih materijala i u skladu s time ih treba zbrinuti.

Odvojeno, ekološko zbrinjavanje ostataka materijala potiče mogućnost ponovne uporabe sirovina. Iz tog razloga se nakon isteka uobičajenog vijeka trajanja uređaja, isti odgovarajuće zbrinjava odnosno daje na uporabu.

Minimaliziranje habanja, trošenja i izbjegavanje oštećenja

Važne informacije za održavanje i servisiranje proizvoda iz skupine

Motorna kosilica

Molimo vas da svakako obratite pozornost na sljedeća važna upozorenja kako biste izbjegli oštećenja i pretjerano trošenje vašeg VIKING uređaja:

1. Potrošni dijelovi

Neki dijelovi VIKING uređaja i kod pravilne su upotrebe podložni trošenju, pa ćete ih, ovisno o tome kako ih i koliko često koristite, trebati pravovremeno zamijeniti. Između ostaloga, u to se ubrajaju:

- Noževi
- Klinasti remen

2. Pridržavanje specifikacija navedenih u ovom priručniku

Pri uporabi, održavanju i pohranjivanju VIKING uređaja pridržavajte se priloženih uputa.

Za bilo kakvu štetu nastalu nepoštivanjem sigurnosnih mjera, te napomena za rukovanje i održavanje odgovornost snosi sam korisnik.

To se posebice odnosi na:

- neprimjerenu odnosno neodgovarajuću uporabu proizvoda
- korištenje goriva koja nisu odobrena od strane VIKING-a (za mazivo, benzin i motorno ulje - vidi specifikacije proizvođača motora)
- modifikacije odnosno promjene na proizvodu koje nije odobrio VIKING
- uporabu nadogradnih dijelova, uređaja ili reznih alata koje nije odobrio VIKING
- uporabu proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe
- štete uzrokovane upotrebom proizvoda s neispravnim dijelovima

3. Održavanje

Sve što je navedeno u odlomku 'Održavanje' mora se redovito provoditi. Ako korisnik nije u stanju sam napraviti nešto od navedenog, treba se obratiti ovlaštenom servisu. Nepridržavanje navedenih mjera može prouzročiti štete za koje, u tom slučaju, odgovornost snosi sam korisnik.

Između ostaloga, u to se ubrajaju:

- korozija i druga oštećenja nastala zbog neodgovarajuće pohrane uređaja
- štete nastale uporabom neoriginalnih rezervnih dijelova
- štete nastale kao posljedica održavanja odnosno popravaka, koja nisu obavljena u ovlaštenim servisnim radionicama.

CE-Izjava o suglasnosti proizvođača

Mi,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

izjavljujemo da stroj
Kosilica, ručno vođena s
motorom s unutarnjim
izgaranjem

Marka: VIKING
Serijski broj: 6357
Model: MB 2 RT

ispunjava slijedeće
EU-smjernice:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Proizvod je razvijen i
proizveden u skladu sa
sljedećim normama:
EN 836

Primijenjen postupak procjene usklađenosti:

Dodatak VI (2000/14/EC)

Naziv i adresa ovlaštene ustanove za ispitivanje:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Pohrana tehničke
dokumentacije:

VIKING GmbH
Potvrda o tehničkoj ispravnosti
proizvoda

Izmjerena razina buke:

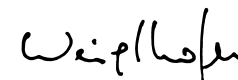
92 dB(A) MB 2 RT

Garantirana razina buke:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007.

VIKING GmbH



Weiglhofer

Voditelj odjela razvoja

Traženje grešaka

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć	Stranica	Slika
- Motor se ne pokreće	- Stremen za zaustavljanje motora nije pritisnut	- Pritisnuti stremen za zaustavljanje motora prema drški	9	9
	- Nema goriva u spremniku; vodovi opskrbe gorivom začepljeni	- Nadoliti gorivo, očistiti vodove dovoda goriva	7, ✖, 📖	6
	- Loše, zaprljano ili staro gorivo u spremniku	- Koristite uvijek svježe gorivo određene marke, bezolovni normal-benzin, očistite karburator	7, 📖	6
	- Zračni je filter zaprljan - Izvučen utikač svjećica; kabel za paljenje loše pričvršćen na utikaču - Svjećica začađena ili oštećena; krivi razmak elektroda - Začepljeno je kućište kosilice	- Očistite zračni filter - Natakните utikač svjećice; provjerite spoj između kabela paljenja i utikača - Očistite svjećicu ili ju zamijenite; namjestite razmak elektroda - Očistite kućište kosilice (za čišćenje izvucite utikač svjećice)	📖, ✖ 📖, ✖ 📖, ✖ 10	 12
- Ne pokreće se prilikom aktiviranja pogona	- Krivo podešeno pogonsko uže - Pokretačko uže neispravno - Mjenjač neispravan	- Namjestite pogonski remen - Zamijenite pokretačko uže - Provjerite/zamijenite mjenjač	10 ✖ ✖	13
- Snažne vibracije za vrijeme rada	- Vijci noža labavi su	- Zategnite vijke noža	11, ✖	15
	- Labavo učvršćenje noža	- Zategnite vijke za učvršćivanje motora	✖	
	- Nož radi neravnomjerno zbog krivog brušenja ili loma	- Nabrusite (izravnajte) ili zamijenite nož	11, ✖	14, 15



vidi upute za uporabu - motor



event. potražite ovlaštenu servisnu službu

Smetnja	Mogući uzrok	Pomoć	Stranica	Slika
- Nepravilan rezultat košnje	- Nož kosilice tup je ili istrošen - Prevelika brzina kretanja prema naprijed u odnosu na visinu košnje - Kućište ne stoji usporedno, paralelno s tlom	- Nabrusite ili zamijenite nož kosilice - Smanjite brzinu kretanja prema naprijed i/ili izaberite odgovarajuću visinu košnje - Namještanje podešenosti visine otkosa na stražnjem i prednjem kotaču namjestiti na istu visinu košnje	11, ✖ 7 7	14, 15 5 5
- Motor je vruć	- Zaprljana su rebra hladnjaka - Preniska razina ulja u motoru	- Očistite rebra hladnjaka - Dopunite motorno ulje	10, 12, 📖, 7, 📖	12 6
- Otežano pokretanje motora ili snaga motora slabi	- Kosidba suviše visoke ili suviše vlažne trave - Začepljeno je kućište kosilice - Zračni je filter zaprljan - Svjećica je začađena - Nož kosilice tup je ili istrošen - Voda se nalazi u spremniku goriva i rasplinjaču, rasplinjač je začepljen	- Namjestite visinu košnje i brzinu kosidbe uvjetima terena - Očistite kućište kosilice (za čišćenje izvucite utikač svjećice) - Očistite zračni filter - Očistite svjećicu - Nabrusite ili zamijenite nož kosilice - Ispraznite spremnik za gorivo, očistite dovod goriva i karburator	7 10 📖, ✖ 📖, ✖ 11, ✖ 📖, ✖	5 12 14, 15



vidi upute za uporabu - motor



event. potražite ovlaštenu servisnu službu

Tehnički podaci

Model	Jedinica	MB 2 RT
Serijska oznaka		6357
Motor, vrsta		4-taktni motor s unutarnjim izgaranjem
Model		B&S Quantum
Zapremnina	ccm	190
Spremnik goriva	l	1,5
Mehanizam za pokretanje		Uže pokretača
Rezni alat		Nož
Širina otkosa	cm	46
Broj okretaja noža	okr./min	3000
Pogon noža		
U skladu sa smjernicama 2000/14/EG:		
Zajamčena razina buke L_{WA}	dB	94
Prema EN 836:		
Razina zvučnoga tlaka na radnome mjestu L_{pA}	dB	81
Ubrzanje na gornjoj prečki vođenja a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Ispitni broj okretaja	okr./min	3000
Zatezni zakretni moment		
Vijak/ci noža	Nm	45 - 55
Pogon kotača / stražnji kotač		da
Kotač-Ø prednji / stražnji	mm	200/180
Visine otkosa	mm	23 - 77
Težina	kg	28
DxŠxV	cm	140/50/105

Cien. kliente, god. klient!

Liels paldies, ka esat izlēmusi/-is iegādāties firmas VIKING augstās kvalitātes ražojumu.

Šis ražojums tika izgatavots saskaņā ar modernākajām ražošanas tehnoloģijām un veicot apjomīgas kvalitātes drošības pārbaudes, jo tikai tādā gadījumā, ja Jūs ar iegādāto ierīci esat apmierināta/-ts, ir sasniegts mūsu mērķis.

Ja Jums ir radušies jautājumi attiecībā par iegādāto ierīci, lūdzam griezties pie tirgotāja vai tieši mūsu uzņēmuma realizācijas nodaļā.

Patīkamu darbu ar VIKING ierīci Jums novēl:

Nikolass Stīls (Nikolas Stihl)

Uzņēmuma vadītājs

Uzņēmums VIKING nepārtraukti strādā pie savas produkcijas sortimenta tālākas attīstības. Tāpēc mēs paturam tiesības veikt piegādes apjoma izmaiņas ierīces formas, tehnikas un aprīkojuma ziņā.

Tādēļ, atsaucoties uz šajā brošūrā minētajiem datiem un zīmējumiem, nevar tikt izvirzītas nekādas prasības.

Satura rādītājs

Par šo lietošanas instrukciju	2	Apkope	10
Ierīces apraksts	2	Ierīces tīrīšana	10
Jūsu drošībai	2	Rīteņi un pārnenumkārbā	10
Sagatavošanas pasākumi	3	Kustības piedziņas troses mehānisma regulēšana	10
Noteikumi pļaujot zālienu	3	Pļaušanas naža apkope	11
Apkope un remonts	5	Pļaušanas naža demontēšana	11
Brīdinājums - benzīns ir indīgs un ārkārtīgi viegli uzliesmojošs	5	Pļaušanas naža asināšana	11
		Pļaušanas naža montēšana	11
Simbolu apraksti	6	Iekšdedzes dzinējs	11
Piegādes apjoms	6	Uzglabāšana	12
Ierīces sagatavošana lietošanai	6	Uzglabāšana (dīkstāvē ziemā)	12
Vadības roktura montāža	6	Parastās rezerves daļas	12
Startera troses mehānisma iekāršana	7	Vides aizsardzība	12
Pļaušanas augstuma regulēšana	7	Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana	12
Degviela un motoreļļa	7	Ražotāja sniegtā CE Atbilstības deklarācija	13
Pļāvēja lietošanas iespējas	8	Darbības traucējumu novēršana	14
Norādījumi par mulčēšanu	8	Tehniskie parametri	16
Mulčēšana nogāzēs	8		
Mulčēšanas metode	8		
Drošības iekārta	8		
Dzinēja apturēšanas rokturis	8		
Ierīces ekspluatācijas uzsākšana	9		
Dzinēja iedarbināšana	9		
Dzinēja izslēgšana	9		
Kustības piedziņas ieslēgšana un izslēgšana	9		

Par šo lietošanas instrukciju

Attēlu simboli



Šo simbolu izmanto, lai attēlu lappusēs redzamos attēlus sasaistītu ar attiecīgo šīs lietošanas instrukcijas teksta daļu.

Attēli atrodas šīs lietošanas instrukcijas pašā sākumā

Teksta daļu apzīmējumi

Aprakstītie darbības soļi var būt apzīmēti dažādos veidos.

Darbības solis, kurš **nav** tieši saistīts ar kādu no attēliem.

Piemērs:

- Nazi asiniet vienmērīgi, lai novērstu nelīdzsvarotības radītās vibrācijas.

Darbības solis, kurš **ir** tieši saistīts ar attiecīgo attēlu lappusēs (instrukcijas sākumā) ievietoto attēlu, ar atbilstošu norādi uz attēlā redzamo pozīcijas numuru.

Piemērs:

1= Atbrīvojiet skrūvi

2= Svīru ...

Vispārīgs uzskaitījums, kurš nav saistīts ar attēliem.

Piemērs:

- Ražojuma izmantošana sporta vai sacensību pasākumos

Paralēli darbības soļu aprakstam šajā lietošanas instrukcijā var būt iekļautas arī teksta daļas ar papildu nozīmi. Lai šīs teksta daļas izceltu papildus, lietošanas instrukcijā tām ir pievienots kāds no tālāk aprakstītajiem simboliem:



Brīdinājums par negadījuma, traumu gūšanas, kā arī nopietnu materiālo zaudējumu rašanās iespēju.



Informācija, kas nav obligāti nepieciešama aparāta lietošanai, tomēr var būtiski sekmēt pareizu instrukcijas izpratni un ierīces ekspluatāciju.

Lietošanas instrukcijā norādītie pušu apzīmējumi „kreisā” un „labā”:
Lietotājs stāv ierīces aizmugurē (darba pozīcijā) un viņa skats ir vērsts kustības virzienā uz priekšu.

Ierīces apraksts



1

- A** Vadības roktura augšējā daļa
- B** Startera troses mehānisms
- C** Kabeļa skava
- D** Grozāmais rokturis
- E** Vadības roktura apakšējā daļa
- F** Aizmugurējais ritenis
- G** Korpusa
- H** Piedziņas riteņi
- I** Regulēšanas svira Pļaušanas augstuma regulēšana pie priekšējā riteņa
- J** Dzinējs
- K** Kustības piedziņas svira
- L** Dzinēja apturēšanas rokturis
- M** Pļaušanas augstuma regulēšana pie

Jūsu drošībai



Strādājot ar zālāja pļāvēju, obligāti ir jāievēro šie negadījumu profilakses noteikumi.



Pirms pirmās zālāja pļāvēja lietošanas reizes uzmanīgi izlasiet visu

lietošanas instrukciju un uzglabāiet to vēlākai lietošanai.

Iepazīstieties ar ierīces sastāvdaļām un tās lietošanu. Nekad neatļaujiet lietot pļāvēju bērniem vai citām personām, kuras nepazīna lietošanas instrukciju. Jauniešiem, kuri ir jaunāki par 16 gadiem, zālāja pļāvēju lietot ir aizliegts. Nekad nepļaujiet, ja tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni, kā arī dzīvnieki. Vietējos noteikumos var būt noteikts minimālais ierīces lietotāja vecums.

Atcerieties, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem ar citām personām vai to īpašumu.

Pēc alkohola vai medikamentu lietošanas, kas samazina reakcijas spējas, vai narkotiku lietošanas ar zālāja pļāvēju strādāt nedrīkst.

Pirms pirmās lietošanas pārdevējam vai citam speciālistam ir jāinstruē pircējs.

Zālāja pļāvējs ir paredzēts tikai zālāja pļaušanai, izmantošana citam mērķim nav atļauta un var būt bīstama vai izraisīt ierīces bojājumus.

Negadījuma risks!

Sakarā ar ierīces lietotāja iespēju gūt traumas zālāja pļāvēju nedrīkst izmantot, piemēram (nepilnīgs uzskaitījums): krūmu, dzīvzogu un krūmāju apgriešanai, vītenaugu griešanai,

zālāju kopšanai jumtu apstādījumos un balkonu ziedu kastēs, ietvju tīrīšanai (nosūkšanai - nopūšanai - sniega tīrīšanai), koku un dzīvzogu atgriezumu kapāšanai un smalcināšanai, zemes pacēlumu, piemēram, kurmju rakumu nolīdzināšanai, atgriezumu transportēšanai.

Sagatavošanas pasākumi



- Pļaušanas laikā vienmēr valkājiet cieši pieguļošus apavus ar neslīdošām zolēm un garās bikses. Nepļaujiet basām kājām vai vieglās sandalēs.
- Pilnībā pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks izmantota, un atbrīvojiet to no visiem akmeņiem, zariem, stieplēm, kauliem un citiem svešķermeņiem, kurus zālāja pļāvējs var uzvest gaisā.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli jāpārbauda, vai pļaušanas mehānisms, stiprinājuma skrūve un griešanas agregāts kopumā ir nevainojamā lietošanas kārtībā.
- Nekad nelietojiet pļāvēju, kuram ir bojātas aizsargierīces, aizsargrežģī, nedarbojas dzinēja / naža bremze vai nav uzstādītas aizsargierīces.
- Ražotāja uzstādītās pļāvēja ieslēgšanas ierīces nedrīkst noņemt vai pārveidot, piemēram, piesienot slēdža sviru pie vadības roktura.
- Ierīci drīkst nodot (izīrēt) tikai tādām personām, kuras principā pārzina šo modeli un rīkošanos ar to. Vienmēr kopā ar ierīci ir jādod lietošanas instrukcija.
- Lūdzu, ievērojiet vietējās pašvaldības noteikto motorizēto dārza instrumentu lietošanas laiku.

Norādījumi par zālāja pļaušanu

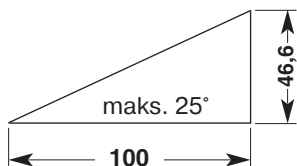
- Nepļaujiet slapju zāli un nedariet to lietus laikā. Pļaujot slapju zāli, paaugstinās negadījuma risks (samazinās lietotāja stabilitāte (viņš var paslīdēt)).
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā apgaismojumā.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību savam stāvoklim nogāzē. Nepļaujiet pārāk stāvās nogāzēs, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.
- Ierīci vadiet tikai soļos. Vadot ierīci lielā ātrumā, palielinās risks gūt traumas pakļūpot, paslīdot utt.
- Nogāzē pļaujiet šķērsām, bet nekad to nedariet virzienā uz augšu vai uz leju, lai gadījumā, ja pār ierīci tiek zaudēta kontrole, Jums neuzbrauktu kustībā esošs zālāja pļāvējs.

- Esiet īpaši uzmanīgs, nogāzē mainot braukšanas virzienu, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.

- Drošības apsvērumu dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs ar slīpumu, kurš pārsniedz 25° (46,6 %).

Risks gūt traumas!

Nogāzes slīpums 25° atbilst virsmas kāpumam par 46,6 cm 100 cm garā horizontālā posmā.



- Ievērojiet īpašu piesardzību, pārvietojoties atmuguriski un velkot zālāja plāvēju.

Klupšanas risks!

- Ievērojiet īpašu piesardzību, apgriežot plāvēju pretējā virzienā vai pievelkot to sev klāt.

- Izslēdziet dzinēju, ja, transportējot plāvēju pāri virsmai, uz kuras nav zāles, tas ir jāsasver un ja transportējat plāvēju uz pļaušanas vietu un projām no tās.

- Nemainiet vai nepārgriežiet dzinēja pamatiestatījumu.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet piedziņu.

- Iedarbinot dzinēju, plāvējs nedrīkst apgāzties.

- Iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukciju un tikai tad, ja Jūsu kājas atrodas drošā attālumā no ierīces pļaušanas mehānisma.

- Neļaujiet nepiederošām personām uzturēties bīstamajā zonā.



Risks gūt traumas!

Nekad nelieciet rokas vai kājas pie

ierīces rotējošajiem elementiem vai zem tiem. Nekad neaizskariet rotējošo nazi. Vienmēr ievērojiet ar vadības rokturi noteikto drošības attālumu.

- Nekad neceliet vai nepārnēsājiet ierīci, ja tai darbojas dzinējs.
- Izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni:
 - pirms novērsat ierīces bloķēšanu vai piesērējumus,
 - ja nazis ir aizskāris kādu svešķermeni. Jāpārbauda, vai nav bojāts griešanas mehānisms.

- Pirms plāvēja darbības pārbaudes notīriet to vai veiciet nepieciešamos apkopes darbus.

- Gadījumā, ja plāvējs sāk neparasti spēcīgi vibrēt. Nepieciešama tūlītēja pārbaude.

- Apstādiniet dzinēju:

- pirms atiešanas no ierīces vai tās atstāšanas bez uzraudzības;
- pirms degvielas iepildes;
- pirms transportēšanas.

- Pievērsiet uzmanību griešanas mehānisma rotācijas inercei, kamēr apstāšanās ilgst dažas sekundes.



- Lai novērstu aizdegšanās risku, uzturiet dzinēju, dzesēšanas ribas un izpūtēju tīrībā, lai uz tiem nebūtu zāles, lapu vai izplūdušas eļļas (taukvielu).

Apkope un remonts



Pirms jebkādu ierīces apkopes darbu veikšanas izvelciet aizdedzes

sveces kontaktspraudni.

Veiciet tikai tos apkopes darbus, kuri ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā.

Visi pārējie darbi attiecas uz VIKING klientu apkalpošanas dienestu.

Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas. Tas it īpaši attiecas uz griešanas mehānismu. Apmainot griešanas mehānismu, pievērsiet uzmanību tā tipa atbilstībai.

- Pārliecinieties, ka visi uzgriežņi, tapas un skrūves ir stingri pievilkta un ierīce atrodas drošas ekspluatācijas stāvoklī.

- Ja griešanas mehānisms vai zālāja plāvējs ir sadūries ar kādu šķērslī vai svešķermeni, dzinējs ir jāapstādina un jāveic profesionāla pārbaude.

- Drošības apsvērumu dēļ apmainiet nodilušos vai bojātos elementus.
- Ja uz ierīces esošie norādījumi par apdraudējumu un brīdinājumu uzraksti ir kļuvuši nesalasāmi, tie ir jāatjauno. Jaunas uzlīmes Jūs varat saņemt pie specializētā VIKING tirgotāja.

Brīdinājums - benzīns ir indīgs un ārkārtīgi viegli uzliesmojošs

- Benzīnu uzglabāiet tikai tam paredzētajās tvertnēs.



- Neturiet benzīnu dzirksteļu, atklātu liesmu, ilgstošu liesmu, siltuma avotu un citu aizdegšanās avotu tuvumā.
- Ierīci transportējiet ar tukšu degvielas tvertni.
- Degvielu uzpildiet tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.
- Degvielas tvertni nepiepildiet līdz galam, bet gan tikai līdz apmēram 4 cm zem iepildes īscaurules malas, lai degvielai paliktu vieta, kur izplesties.
- Benzīns jāuzpilda pirms dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja darbošanās laikā vai, kamēr plaukmašīna ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.
- Ja ir notikusi benzīna pārplūde, dzinēju drīkst iedarbināt tikai tad, kad ir notīrīta ar benzīnu aplietā vieta. Jānovērš jebkāda aizdegšanās iespēja, līdz benzīna tvaiki ir izgarojuši (jānoslauka sausu).
- Pareizi uzlieciet un aizveriet degvielas tvertnes un benzīna kannas vāciņu.
- Drošības apsvērumu dēļ degvielas padeves cauruļvads, benzīna tvertne, tvertnes vāciņš un pieslēgumu vietas ir regulāri jāpārbauda, vai tajās nav radušies bojājumi un neblīvas vietas, nepieciešamības gadījumā bojātie elementi jāapmaina.
- Apmainiet bojātos izpūtējus un aizsargplāksnes.

Simbolu apraksti

- Nekad neuzglabājiet ierīci ēkā, ja ierīces tvertnē ir benzīns. Radušies benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelām un aizdegties.
- Pirms ierīces novietošanas slēgtās telpās ļaujiet dzinējam atdzist.

- Dzinēja darbošanās laikā veidojas indīgas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smaržas un neredzamas. Nekad nestrādājiet ar motorizētu ierīci slēgtās telpās vai telpās ar nepietiekamu ventilāciju.

Saindēšanās risks!

- Ja nepieciešams iztukšot tvertni, tas ir jāveic ārpus telpām (jābrauc, kamēr tvertne kļūst tukša).



Uzmanību!

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet lietošanas instrukciju.



Risks gūt traumas!

Nepiederošām personām uzturēties bīstamajā zonā ir aizliegts.



Risks gūt traumas!

Pirms griešanas mehānisma remonta, apkopes un tīrīšanas darbu uzsākšanas atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni.



Risks gūt traumas!

Griešanas mehānisms dažas sekundes pēc izslēgšanas turpina griezties pēc inerces (dzinēja / naža bremze).



Piegādes komplektācija



2

Poz. Apzīmējums Skaits

1	Ierīce	1
2	Aizdedzes sveču atslēga	1
	• Lietošanas instrukcija	1
	• Dzinēja lietošanas instrukcija	1

Ierīces sagatavošana darbam

NORĀDĪJUMS



Šo darbu veikšanai ierīci novietojiet uz līdzenas un cietas virsmas.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Pirms ierīces montāžas darbu uzsākšanas atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni.

Vadības roktura montāža



3

NORĀDĪJUMS



Brīva griešanās savā vītņē novērš patvaļīgu un pilnīgu grozāmo rokturu atskrūvēšanos no skrūvēm. (Nodrošinājums pret pazaudēšanu)

A= Vadības roktura augšējo daļu atlokiet uz aizmuguri un uzlieciet abām

E= vadības roktura apakšējās daļas pusēm.

D= Pieskrūvējiet grozāmos rokturus abās pusēs bultiņas norādītajā

NORĀDĪJUMS



Lai, atliecot vadības roktura augšējo daļu, troses mehānisms netiktu pārspriegots, ir jāievēro, lai trose atrastos augšpus grozāmajam rokturim (sk. zīm.).

Startera troses mehānisma iekāršana



4

- Atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni no dzinēja.
- L=** Nospiediet un turiet dzinēja apturēšanas rokturi, lai atbrīvotu dzinēja bremzi.
- B=** Lēni izvelciet un turiet startera troses mehānismu. Atkal atbrīvojiet dzinēja apturēšanas rokturi. Startera troses mehānismu iekariet tā turētājā (sk. zīm.).
- 3=** Startera troses mehānismu atkal atbrīvojiet.

NORĀDĪJUMS



Startera troses mehānisma turētāju(3) var pārvietot uz vadības roktura pēc nepieciešamības (Torx 25 tipa skrūvgriezis piegādes komplektācijā nav iekļauts).

Pļaušanas augstuma regulēšana



5

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Regulējot pļaušanas augstumu, dzinējam ir jābūt izslēgtam.

Pļaušanas augstumu ir iespējams iestatīt 4 dažādās pakāpēs no **23** mm līdz **77** mm.

1. pakāpe viszemākais pļaušanas augstums
4. pakāpe visaugstākais pļaušanas augstums

Pļaušanas augstuma regulēšana Aizmugurējo riteņu ass ①:

- Ar abām rokām pavelciet
- 4=** aizmugurējo riteņu asi bultiņas norādītajā virzienā (atpakaļ) un turiet.
- Iestatiet aizmugurējo riteņu asi nepieciešamajā augstumā un pēc tam lēnām atbrīvojiet.

NORĀDĪJUMS



Regulējot pļaušanas augstumu, jāievēro, lai ass kreisā un labā puse atrastos vienādā pļaušanas augstumā (paralēli ierīces korpusam).

Pļaušanas augstuma regulēšana pie priekšējo riteņu ass ②:

- Pļaušanas augstuma regulēšanas mehānisms pie priekšējo riteņu ass atrodas pie kreisā dzenošā riteņa.
- I=** Pļaušanas augstuma regulēšanas sviru pie priekšējo riteņu ass nedaudz pavelciet
- H=** dzenošā riteņa virzienā un turiet.
- Iestatiet nepieciešamo pļaušanas augstumu un pēc tam atbrīvojiet regulēšanas sviru.

NORĀDĪJUMS



Regulējot pļaušanas augstumu pie priekšējo riteņu ass, jāievēro, lai regulēšanas sviras (**I**) stāvoklis pēc atbrīvošanas vienmēr būtu fiksēts līdz galam.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Iestatītajam pļaušanas augstumam pie priekšējo un aizmugurējo riteņu ass ir jābūt vienādam (ierīces korpusam jāatrodas paralēli zemes virsmai).

Degviela un motoreļļa



6

NORĀDĪJUMS



Pirms pirmās iedarbināšanas iepildiet motoreļļu (sk. dzinēja lietošanas instrukciju)!

Motoreļļa

Informāciju par izmantojamo motoreļļu un eļļas uzpildes daudzumu sk. dzinēja lietošanas instrukcijā.

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni (sk. dzinēja lietošanas instrukciju).

Eļļas līmeņa atrašanās virs vai zem atbilstošās atzīmes nav pieļaujama.

Degviela

Ieteikums:

Lietojiet svaigu firmas degvielu, 95. markas benzīnu bez svina satura (sk. dzinēja lietošanas instrukciju)!

Lai iepildītu degvielu, izmantojiet piltuvi (nav iekļauta piegādes komplektācijā).

Pļāvēja izmantošanas iespējas

Ierīce ir aprīkota ar speciālu mulčēšanas nazi un tādējādi to var izmantot tikai mulčēšanai.

Norādījumi par mulčēšanu

NORĀDĪJUMS



Vizuāli baudāms un biezs zālājs tiek iegūts, pļaušanu veicot bieži un uzturot īsa garuma zālāju. Sausā un karstā laikā nenopļaujiet zālāju pārāk īsu, jo citādi tas saulē izdegs un kļūs neglīts! Izmantojot asu nazi, pļāvums ir skaistāks nekā tad, ja tiek pļauts ar neasu nazi. Tādēļ nazis ir regulāri jāasina (pie specializētā tirgotāja).

Mulčēšana nogāzēs



7

Drošības apsvērumu dēļ attiecībā pret lietotāju un lai nodrošinātu pietiekamu 4-taktu dzinēja eļļošanu, zālāja pļāvēju drīkst izmantot nogāzēs, kuru slīpums nepārsniedz 25°. Nogāzes slīpums 25° atbilst virsmas kāpumam par 46,6 cm 100 cm garā horizontālā posmā.

Mulčēšanas metode

Mulčēšanas laikā nopļautā zāle nav jāaizvāc, jo smalki sakapātā zāle satrūd nopļautajā zālājā, apgādā augus ar trūkstošajām barības vielām un arī aizsargā augsni pret izžūšanu. Tiek ietaupīts mēslošanai un laistīšanai nepieciešamais laiks un līdzekļi.

Garāku zāli ir jāpļauj/jāsmalcina visaugstākajā pļaušanas augstumā (4. pakāpē).

Pamatnoteikums: 2/3 no zāles stiebru garuma ir jāatstāj, 1/3 ir jānogriež.

Piemēram: 10 cm gara zāle tiek saīsināta līdz aptuveni 7 cm.

Ja zāles garums ir jāsaīsina līdz 5 cm, ir ieteicams pļaut vēlreiz, iestatot zemāku pļaušanas augstumu.

Ja ir iestatīts pārāk zems pļaušanas augstums, pļāvēja korpuss var piesērēt un pēc tam bloķēt pļaušanas nazi. Nopļautā zāle paliek virs zālāja un netiek iepūsta nopļautajā zālājā.

Kustības ātrums un pļaušanas augstums mulčēšanas laikā ir jāizvēlas tāds, lai daudzfunkcionālais nazis pļaujamo zāli varētu optimāli sasmalcināt un tiktu izveidots vizuāli baudāms pļāvums.

Garu zāli ir jāpļauj vairākas reizes un izmantojot augstākās pļaušanas augstuma pakāpes. Ja zāle ir pārāk gara un mitra, mulčēšanu veikt nevar.

Drošības iekārtas

Dzinēja apturēšanas rokturis



8

Pļāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci.

Pēc dzinēja apturēšanas ierīces ieslēgšanas (atbrīvojot

L= dzinēja apturēšanas rokturi) dzinējs tiek apturēts kopā ar pļaušanas nazi un dažu sekunžu laikā apstājas.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Dzinēja apturēšanas ierīci nedrīkst atslēgt piemēram, piesienot dzinēja apturēšanas rokturi (**L**) pie vadības roktura.

UZMANĪBU



- Pilnībā pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks izmantota, un atbrīvojiet to no visiem akmeņiem, zariem, stieplēm, kauliem un citiem svešķermeņiem.
- Iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukciju.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, apgriežot plāvēju pretējā virzienā vai pievelkot to sev klāt.
- **Risks gūt traumas!**
Nekad nelieciet rokas vai kājas pie ierīces rotējošajiem elementiem vai zem tiem.
- Plaušanas laikā vienmēr valkājiet cieši pieguļošus apavus ar neslīdošām zolēm un garās bikses. Nepļaujiet basām kājām vai vieglās sandalēs.
- Nepļaujiet, ja tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni, kā arī dzīvnieki.

Dzinēja iedarbināšana



NORĀDĪJUMS



Dzinējs ir aprīkots ar nemainīgu akseleratora iestatījumu un tas vienmēr darbojas ar optimālu apgriezienu skaitu (startēšanas gatavības droseljvārsts). Manuāla regulēšana nav nepieciešama.

Neveiciet dzinēja iedarbināšanu garā zālē vai viszemākajā plaušanas augstumā, jo šādā veidā dzinēja iedarbināšana ir apgrūtināta.

1. solis:

L= Piespiediet dzinēja apturēšanas rokturi pie vadības roktura un turiet.

2. solis:

- B=** Startera trosi lēni izvelciet līdz pirmajai atdurei, pēc tam strauji izvelciet visas rokas garumā.
- Trosi lēni virziet atpakaļ, lai starteris to varētu pareizi uztīt.
- Nepieciešamības gadījumā šos soļus atkārtojiet, līdz dzinējs iedarbojas.

Dzinēja izslēgšana



Dzinēja izslēgšana
L= Atbrīvojiet dzinēja apturēšanas rokturi - dzinējs un plaušanas nazis pēc neilga brīža apstāsies.

Kustības piedziņas ieslēgšana un izslēgšana



Tālāk ir aprakstīta kustības piedziņas ieslēgšanas un izslēgšanas gaita:

NORĀDĪJUMS



Kustības piedziņa funkcionē tikai tad, ja darbojas dzinējs.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Pirms kustības piedziņas ieslēgšanas pārliecinieties, ka ierīces priekšā nekas neatrodas (cilvēki, dzīvnieki, priekšmeti utt.). Lietotājam pirms kustības piedziņas ieslēgšanas ir jānostājas stabilā stāvoklī aiz ierīces.

Kustības piedziņas ieslēgšana ①:

K= Kustības piedziņas sviru pievelciet pie vadības roktura un turiet. Ierīces piedziņa tiek ieslēgta.

Piedziņas ātrums:
3,5 km/h

Kustības piedziņas izslēgšana ②:

K= Atbrīvojiet kustības piedziņas sviru. Ierīces piedziņa tiek izslēgta.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu, pirms jebkādu apkopes un tīrīšanas darbu uzsākšanas, transportēšanas un novietošanas dīkstāvē obligāti no dzinēja atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni.



Risks gūt traumas! Strādājiņ tikai ar cimdium.

Nekad nepieskarieties nazim, kamēr tas nav apstājies.

Apkopes un tīrīšanas darbus veiciet tikai tad, kad dzinējs ir atdzisis.

Ja Jums nav nepieciešamo palīglicdzekļu, Jums noteikti palīdzēs specializētais tirgotājs.

Drošības apsvērumu dēļ izmantojiet tikai oriģinālās VIKING rezerves daļas.

Ierīces tīrīšana



Apkopes intervāls: Pēc katras lietošanas

Pamatīgi iztīriet ierīci pēc plaušanas. Rūpīga apiešanās sargā Jūsu zālāja plāvēju no bojājumiem un paildzina tā kalpošanas ilgumu.

Plāvēja apakšējo daļu tīriet ar suku un ūdeni. Pie korpusa pielipušos zāles atlikumus atbrīvojiet ar koka nūju.

Ūdens strūklu nekad nevērsiet pret dzinēja daļām, blīvējumiem un gultņu uzstādīšanas vietām. Tā sekas var būt bojājumi vai dārgs remonts.

NORĀDĪJUMS



Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, plaujmašīna jāapgāž virzienā uz priekšu. Pirms apgāšanas jāpieloka vadības roktura augšējā daļa (sk. nodaļu „Vadības roktura montāža“).

Riteņi un pārniesumkārbā

Riteņu lodīšu gultņiem un pārniesumkārbai apkope nav nepieciešama.

Kustības piedziņas troses mehānisma regulēšana



Apkopes intervāls: Nepieciešamības gadījumā (piedziņa neieslēdzas ar pievilktu kustības piedziņas sviru)

Troses mehānisms ir atbilstoši nospriegots rūpnīcā. Tomēr var gadīties, ka pēc ilgāka lietošanas perioda no jauna nepieciešams veikt troses mehānisma regulēšanu.

Regulēšana tiek veikta ar vadības roktura augšējās daļas kreisajā pusē esošo

5= regulēšanas skrūvi.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Ja piedziņas troses mehānisms nav pareizi noregulēts, jau iedarbināšanas brīdī plāvējs var nejauši uzsākt kustību un radīt traumas vai materiālus zaudējumus.

Pareiza regulēšanas gaita:

Nospiediet piedziņas sviru un vienlaicīgi pavelciet zālāja plāvēju atpakaļ.

Sākot no aptuveni sviras gājiena trešdaļas, piedziņas riteņiem ir jābūt bloķētiem.

Pagriežot

5= regulēšanas skrūvi „+“ virzienā, troses mehānisma spriegojums palielinās, pagriežot to „-“ virzienā - samazinās.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Ja, velkot ierīci atpakaļ, dzenošie riteni bloķējas jau tad, kad piedziņas svira vēl **nav** nospiesta, troses mehānisma regulējums nav pareizs un plāvēja piedziņa atrodas pastāvīgi ieslēgtā stāvoklī.

Regulēšana ir jāatkārto (nepieciešamības gadījumā grieziet **licencētā klientu apkalpošanas dienestā**).

Pļaušanas naža apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām

Ja laika gaitā pļaušanas rezultāts pasliktinās, visdrīzāk ir nodilis pļaušanas nazis. Nazis ir jāuzasina vai jāapmaina.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Ja Jums trūkst nepieciešamo zināšanu vai palīg līdzekļu, **vienmēr** grieziet pie specializētā tirgotāja.

Drošības apsvērumu dēļ **vienmēr** izmantojiet tikai oriģinālās VIKING rezerves daļas.

Pļaušanas naža demontēšana



14



Risks gūt traumas!
Strādājiet tikai ar cimdiem.

- 6=** Naža stiprinājuma skrūvi atbrīvojiet ar atslēgu SW 17 un noņemiet
- 7=** pļaušanas nazi kopā ar
- 8=** piespiedējaplāksni.

Pļaušanas naža asināšana

Pļaušanas nazis jāasina, ievērojot šādus norādījumus:

- Pļaušanas nazis slīpēšanas laikā ir jādzesē, piemēram, ar ūdeni. Tam nedrīkst parādīties zila nokrāsa, jo tādā veidā samazinās naža izturība.
- Nazis jāasina vienmērīgi, lai novērstu nelīdzsvarotības radītās vibrācijas.

Pļaušanas naža montēšana



15



Risks gūt traumas!
Strādājiet tikai ar cimdiem.

NORĀDĪJUMS



leteicams
piespiedējaplāksni **8**
apmainīt pēc katras
pļaušanas naža **7**

- 7=** Pļaušanas nazi montējiet ar asmeņiem virzienā uz augšu.
- 6=** Pļaušanas naža stiprinājuma skrūvi kopā ar
- 8=** piespiedējaplāksni pievelciet ar griezes momentu **45 - 50 Nm**.

UZMANĪBU



Risks gūt traumas!

Pirms uzstādīšanas pārbaudiet, vai nazis nav bojāts.

Nazis ir jāapmaina, ja tajā ir manāmi robi vai plaisas, vai arī ja asmens biezums ir samazinājies līdz 5 mm (nodiluma robeža **X**).

Montējot pļaušanas nazi, precīzi jāievēro **45 - 50 Nm** griezes moments.

Iekšdedzes dzinējs

Apkopes intervāls: sk. dzinēja lietošanas instrukciju

Ievērojiet lietošanas un apkopes norādījumus, kuri ir sniegti klātpievienotajā dzinēja lietošanas instrukcijā.

Lai ierīce kalpotu ilgi, īpaši svarīgi ir vienmēr uzturēt pietiekamu eļļas līmeni, veikt regulāru eļļas, kā arī gaisa filtra maiņu. Ieteicamie eļļas maiņas intervāli, kā arī informācija par motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu ir minēta arī dzinēja lietošanas instrukcijā.

Dzesēšanas ribas vienmēr jāuztur tīrībā, lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja dzesēšanu.

Uzglabāšana

Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un ar zemu putekļainības pakāpi. Bez tam jālaužmašina jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Iespējamie zālāja plāvēja bojājumi pamatā jānovērš pirms novietošanas dīkstāvē, lai tas vienmēr būtu lietošanas kārtībā.

Uzglabāšana (dīkstāve ziemā)

- Visi kustīgie elementi ir pietiekami jāieeļļo vai jāieziež.
- Degvielas tvertne un karburators ir jāiztukšo (piemēram, jābrauc, kamēr tvertne kļūst tukša).
- Aizdedzes svece ir jāizskrūvē un dzinējā caur aizdedzes sveces urbumu jāiepilda apmēram 3 cm³ motoreļļas. Dzinējam jāveic daži apgriezieni bez aizdedzes sveces.

UZMANĪBU



Aizdedzes sveces kontaktspraudni neturiet aizdedzes sveces atvēruma tuvumā, jo citādi pastāv aizdegšanās risks.

Aizdedzes sveci atkal ieskrūvējiet atpakaļ.

- Veiciet motoreļļas maiņu (sk. arī dzinēja lietošanas instrukciju).
- Pietiekami nosedziet dzinēju un uzglabājiet zālāja plāvēju sausā telpā bez putekļiem parastajā stāvoklī.

Parastās rezerves daļas

Plaušanas nazis:

MB 2 RT

6357 702 0100

Vides aizsardzība



Nopļauto zāli nemetiet atkritumos, bet gan izmantojiet kompostā.

Iepakojums, ierīce un piederumi ir izgatavoti no pārstrādājamiem materiāliem un ir jāutilizē atbilstošā kārtībā.

Videi labvēlīgā sašķirotu materiālu (vai izejvielu) utilizācija veicina otrreizējo izejvielu atkārtotu izmantošanu. Pamatojoties uz to, parastā lietošanas perioda beigās ierīce ir jānogādā otrreizējo izejvielu savākšanas punktā.

Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana

Svarīgi norādījumi par apkopi un kopšanu, attiecībā uz produktu grupu

Benzīna zālāja plāvējs

Lūdzu, obligāti ievērojiet šādus svarīgus norādījumus, lai novērstu savas VIKING ierīces bojājumus vai pārmērīgu nodilumu:

1. Dilstoši ierīces elementi

Daži VIKING ierīces elementi arī tad, ja ierīce tiek lietota atbilstoši norādījumiem, ir pakļauti normālam nodiluma procesam un atkarībā no lietošanas veida un ilguma ir savlaicīgi jāapmaina.

Tie citu starpā ir:

- nazis,
- ķīļsiksna.

2. Šīs lietošanas instrukcijas noteikumu ievērošana

VIKING ierīces lietošana, apkope un glabāšana jāveic tikpat rūpīgi, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kurus izraisa drošības, lietošanas un apkopes norādījumu neievērošana, atbildīgs ir pats lietotājs.

Tas īpaši attiecas uz:

- ierīces izmantošanu neatbilstoši noteikumiem,
- VIKING neapstiprinātu izejvielu (smērvielu, benzīna un motoreļļas; sk. dzinēja ražotāja sniegtos datus) izmantošanu,
- ražojuma tehniskām izmaiņām, kuras nav saskaņotas ar uzņēmumu VIKING,
- tādu elementu, pierīču vai griešanas mehānismu izmantošanu, ko nav apstiprinājis uzņēmums VIKING,
- ierīces izmantošanu sporta vai sacensību pasākumos,
- zaudējumiem, kas radušies, turpinot izmantot ierīci ar bojātiem elementiem.

3. Apkopes darbi

Visi nodaļā „Apkope” minētie darbi ir jāveic regulāri. Ja šos apkopes darbus nevar veikt lietotājs pats, tie ir jāuztic licencētam specializētajam tirgotājam. Ja šo darbu veikšanas termiņš tiek nokavēts, var rasties bojājumi, par kuriem atbildēs lietotājs.

Tie ir, piemēram:

- korozija un citi bojājumi, kas radušies neatbilstošas uzglabāšanas rezultātā,
- bojājumi, kas radušies, izmantojot citu ražotāju nevis VIKING oriģinālās rezerves daļas.
- bojājumi, kas radušies apkopes vai remonta darbu rezultātā, kuri nav veikti VIKING licencēto specializēto tirgotāju darbnīcās.

Ražotāja sniegtā CE Atbilstības deklarācija

Mēs,

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

paziņojam, ka agregāts -
zālāja plāvējs ar rokas vadību
un iekšdedzes dzinēju,

ražotāja
nosaukums: VIKING,
sērijas
numurs: **6357**

tips: MB 2 RT

atbilst šādām EK direktīvām:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Ražojums izstrādāts un
izgatavots saskaņā ar šādiem
standartiem:
EN 836

Izmantotā atbilstības
novērtēšanas metode:
VI pielikums (2000/14/EC)

Sertificēšanas iestādes
nosaukums un adrese:
Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Tehniskās dokumentācijas
uzglabāšana:
VIKING GmbH
Ražojuma ekspluatācijas
atļauja

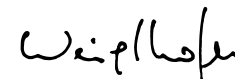
Izmērītais skaņas jaudas
līmenis:

92 dB(A) MB 2 RT

Garantētais skaņas jaudas
līmenis:

94 dB(A) MB 2 RT

Langkampfenē
(Langkampfen),
03.09.2007
VIKING GmbH



Weiglhofer

Attīstības nodaļas vadītājs

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Traucējuma novēršana	Lappuse	Attēls
- Dzinējs neiedarbojas.	- Nav nospiests dzinēja apturēšanas rokturis. - Tvertnē nav degvielas; piesērējis degvielas padeves cauruļvads. - Tvertnē iepildīta nekvalitatīva, netīra vai veca degviela. - Piesērējis gaisa filtrs. - Aizdedzes sveces kontaktspraudnis ir atvienots no aizdedzes sveces; vājš aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa kontakts. - Aizdedzes svece ir piekvēpusi vai bojāta; nepareizs attālums starp elektrodiem. - Aizblīvējies plāvēja korpuss.	- Piespiediet dzinēja apturēšanas rokturi pie vadības roktura. - Papildiniet degvielu, iztīriet degvielas padeves vadu. - Vienmēr lietojiet svaigu firmas degvielu, 95. markas benzīnu bez svina satura, iztīriet karburatoru. - Iztīriet gaisa filtru. - Pievienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni; pārbaudiet aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa savienojumu. - Iztīriet vai apmainiet aizdedzes sveci; noregulējiet attālumu starp elektrodiem. - Iztīriet plāvēja korpusu (lai veiktu tīrīšanu, atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni).	9 7, ✖, 📖 7, 📖 📖, ✖ 📖, ✖ 📖, ✖ 10	9 6 6 12 13 15 14, 15
- Nospiežot kustības piedziņas sviru, piedziņa neieslēdzas.	- Nepareizs piedziņas troses mehānisma regulējums. - Bojāta trose. - Bojāta pārniesumkārbā.	- Noregulējiet piedziņas troses mehānismu. - Apmainiet piedziņas trosi. - Pārbaudiet/apmainiet pārniesumkārbu.	10 ✖ ✖	13
- Spēcīga vibrācija lietošanas laikā.	- Valīgas naža stiprinājuma skrūves. - Valīgs dzinēja stiprinājums. - Nepareizas asināšanas vai lūzuma rezultātā ir zudusi naža līdzsvarotība.	- Pievelciet naža stiprinājuma skrūves. - Pievelciet dzinēja stiprinājuma skrūves. - Uzasiniet (nolīdzsvaro) vai apmainiet nazi.	11, ✖ ✖ 11, ✖	15 14, 15



sk. dzinēja lietošanas instrukciju



nepieciešamības gadījumā griežieties licencētā klientu apkalpošanas dienestā

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Traucējuma novēršana	Lappuse	Attēls
- Nelīdzens griezumš.	- Pļāvēja nazis kļuvis neass vai ir nodilis. - Pļāvēja pārvietošanas ātrums ir pārāk liels attiecībā pret pļaušanas augstumu. - Ierīces korpuss neatrodas paralēli zemes virsmai.	- Uzasiniet vai apmainiet nazi. - Samaziniet pļāvēja pārvietošanas ātrumu un/vai izvēlējies atbilstošu pļaušanas augstumu. - Pie aizmugurējo riteņu ass un priekšējo riteņu ass iestatiet vienādu pļaušanas augstumu.	11, ✖ 7 7	14, 15 5 5
- Dzinējs pārkarst.	- Netīras dzesēšanas ribas. - Pārāk zems motoreļļas līmenis.	- Iztīriet dzesēšanas ribas. - Papildiniet motoreļļu.	10, 12,  , 7, 	12 6
- Apgrūtināta dzinēja iedarbināšana vai pazemināta dzinēja jauda.	- Pārāk garas vai pārāk mitras zāles pļaušana. - Pļāvēja korpuss ir aizblīvējies. - Gaisa filtrs ir piesērējis. - Aizdedzes svece ir piekvēpusi. - Pļāvēja nazis kļuvis neass vai ir nodilis. - Degvielas tvertnē un karburatorā ir iekļuvis ūdens; karburators ir aizblīvējies.	- Piemērojiet pļaušanas augstumu un kustības ātrumu pļaušanas apstākļiem. - Iztīriet pļāvēja korpusu (lai veiktu tīrīšanu, atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni). - Iztīriet gaisa filtru. - Iztīriet aizdedzes sveci. - Uzasiniet vai apmainiet pļaušanas nazi. - Iztukšojiet degvielas tvertni, iztīriet degvielas padeves vadu un karburatoru.	7 10  , ✖  , ✖ 11, ✖  , ✖	5 12 14, 15



sk. dzinēja lietošanas instrukciju



nepieciešamības gadījumā griežieties licencētā klientu apkalpošanas dienestā

Tehniskie parametri

Modelis	Ierīce	MB 2 RT
Sērijas numurs		6357
Dzinējs, modelis		4-taktu iekšdedzes dzinējs
Tips		B&S Quantum
Cilindra darba tilpums	ccm	190
Degvielas tvertne	l	1,5
Iedarbināšanas ierīce		Starteris ar troses mehānismu
Pļaušanas mehānisms		Naža sija
Pļaušanas platums	cm	46
Naža sijas apgriezienu skaits	apgr./min	3000
Naža sijas piedziņa		
Saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK:		
Garantētais skaņas jaudas līmenis L_{WA}	dB	94
Saskaņā ar standartu EN 836:		
skaņas spiediena līmenis darba vietā L_{pA}	dB	81
Paātrinājums pie priekšējā vadības roktura a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Pārbaudes apgriezienu skaits	apgr./min	3000
Pievilkšanas griezes moments		
Naža stiprinājuma skrūve (-es)	Nm	45 - 55
Riteņu piedziņa / priekšējie riteņi		Jā
Priekšējo / aizmugurējo riteņu diametrs	mm	200/180
Pļaušanas augstums	mm	23 - 77
Svars	kg	28
Garums x platums x augstums	cm	140/50/105

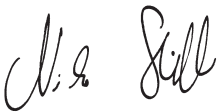
Gerbiami pirkėjai,

dėkojame, kad pasirinkote kokybišką VIKING bendrovės gaminį.

Šis įrenginys pagamintas naudojant naujausius gamybos metodus ir įvairiapusiškas saugumą garantuojančias priemones, nes savo tikslą pasieksime tik tuomet, kai Jūs būsite patenkinti įsigytu įrenginiu.

Jeigu Jums kils klausimų dėl šio įrenginio, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus arba tiesiogiai į mūsų įmonę.

Malonaus darbo su šiuo VIKING įrenginiu Jums linki



Nikolas Stihlis

Direktorius

VIKING nuolat tobulina savo gaminius, todėl mes pasilieiname teisę atlikti konstrukcinius arba techninius įrenginio pakeitimus.

Pretenzijos dėl šiame leidinyje pateiktų duomenų ir paveikslėlių nepriimamos.

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2	Techninė priežiūra	10
Įrenginio aprašas	2	Įrenginio valymas	10
Jūsų saugumui	2	Ratai ir pavaros	10
Paruošiamosios priemonės	3	Važiavimo pavaros troselio reguliavimas	10
Darbas su vejapjove	3	Pjovimo peilio priežiūra	11
Techninė priežiūra ir remontas	5	Pjovimo peilio išmontavimas	11
Dėmesio! Benzinas yra nuodingas ir labai degus	5	Pjovimo peilio galandimas	11
Simbolių aprašas	6	Pjovimo peilio montavimas	11
Komplektacija	6	Vidaus degimo variklis	11
Įrenginio paruošimas darbui	6	Saugojimas	12
Valdymo rankenos montavimas	6	Laikymas (žiemos metu)	12
Starterio troselio pakabinimas	7	Įprastos atsarginės detalės	12
Pjovimo aukščio nustatymas	7	Aplinkos apsauga	12
Kuras ir variklio alyva	7	Mažesnis susidėvėjimas ir gedimų išvengimas	12
Pritaikymo galimybės	8	Gamintojo CE atitikties deklaracija	13
Patarimai dėl mulčiavimo	8	Gedimų paieška	14
Mulčiavimas nuokalnėse	8	Techniniai duomenys	16
Nurodymai mulčiuojant	8		
Apsauginiai įtaisai	8		
Variklio išjungimo rankena	8		
Įrenginio naudojimo pradžia	9		
Variklio užvedimas	9		
Variklio išjungimas	9		
Važiavimo pavaros įjungimas ir išjungimas	9		

Apie šią naudojimo instrukciją

Simboliai

 Šis simbolis žymi su aprašomu tekstu susijusį paveikslėlį, esantį atitinkamame instrukcijos puslapyje.

Paveikslėliai yra naudojimo instrukcijos pradžioje.

Teksto pastraipų ženklینimas

Aprašomi veiksmai tekste gali būti paženklinėti skirtingai.

Veiksmas **be** tiesioginės nuorodos į paveikslėlį.

Pavyzdys:

- Galąskite peilį tolygiai, kad dirbdami išvengtumėte vibracijos.

Veiksmas **su** tiesiogine nuoroda į paveikslėlį, esantį naudojimo instrukcijos pradžioje, paveikslėlių puslapyje (su atitinkama skaičiaus nuoroda tame paveikslėlyje).

Pavyzdys:

- 1= atsukite varžtą;
2= svirtį....

Pagrindiniai paaiškinimai, kurie nėra pavaizduoti paveikslėliuose.

Pavyzdys:

- gaminio naudojimas sporto varžybose ir konkursuose.

Šioje naudojimo instrukcijoje yra pastraipų, kuriose pateikta papildoma svarbi informacija. Tokios pastraipos paženklintos žemiau nurodytais simboliais:

 Įspėjimas dėl nelaimingų atsitikimų, asmens sužalojimo, turto sunaikinimo ar sugadinimo.

 Informacija, kuri nėra būtina darbui su įrenginiu, bet padeda geriau jį suprasti ir tinkamai juo naudotis.

Žiūrėjimo kryptis naudojant įrenginį instrukcijoje paženklinta simboliais „į kairę“ ir „į dešinę“: naudotojas stovi už įrenginio (darbinė padėtis) ir žiūri į priekį važiavimo kryptimi.

Įrenginio aprašas



- A** Valdymo rankenos viršutinė dalis
- B** Starterio troselis
- C** Kabelio spaustukas
- D** Pasukama rankena
- E** Valdymo rankenos apatinė dalis
- F** Galinis ratas
- G** Korpusas
- H** Varantieji ratai
- I** Reguliavimo svirtis
Pjovimo aukščio reguliavimo įtaisas (priekyje)
- J** Variklis
- K** Važiavimo pavaros svirtis
- L** Variklio išjungimo rankena
- M** Pjovimo aukščio reguliavimo įtaisas (gale)

Jūsų saugumui



Dirbdami su vežapjove būtinai laikykitės instrukcijų, kuriose nurodyta, kaip išvengti nelaimingų atsitikimų.



Prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite visą naudojimo instrukciją ir išsaugokite ją ateičiai.

Gera perpraskite reguliavimo detalių ir įrenginio naudojimo taisykles. Jokiu būdu neleiskite vaikams ar kitiems naudojimo instrukcijos neperskaičiusiems asmenims naudotis vežapjove. Jaunesniems nei 16 metų asmenims vežapjove dirbti draudžiama. Jokiu būdu nepjaukite žolės, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) arba gyvūnų. Minimalus šio įrenginio naudotojo amžius gali būti nustatytas nacionalinėse taisyklėse.

Atminkite, kad įrenginio valdytojas arba naudotojas atsako už žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų nuosavybei.

Išgėrus alkoholio, vaistų, kurie daro įtaką reakcijai, arba vartojus narkotikų dirbti su vežapjove draudžiama.

Prieš pirmą kartą dirbant reikia pasikonsultuoti su pardavėju arba specialistu dėl saugaus jos naudojimo.

Vežapjovė skirta tik vejai pjauti, kitiems darbams jos naudoti negalima, nes tai gali būti pavojinga ar tapti įrenginio gedimo priežastimi.

Gali įvykti nelaimė!

Siekiant išvengti sužeidimų draudžiama vežapjovę naudoti tokiems darbams (keletas pavyzdžių):

krūmams ir gyvatvorėms karpyti, augalams šiltnamiuose karpyti,

augalams, esantiems ant stogo ar balkone, prižiūrėti, keliams valyti (nusiurbti, nupūsti, sniegui valyti), medžių ir gyvatvorių šakoms kapoti, žemės paviršiaus nelygumams, pvz., kurmiarausiams išlyginti, nupjautai žolei vežti.

Paruošiamosios priemonės



- Pjaudami visada avėkite tvirtus batus su profiliuotais puspadžiais ir mūvėkite ilgas kelnės. Nepjaukite basomis ar apsiavę lengvais sandalais.
- Kruopščiai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, šakas, vielą, kaulus ir kitus kietus daiktus, kuriuos įrenginys gali išsviesti.
- Prieš naudodami apžiūrėkite įrenginį ir patikrinkite, ar pjovimo įrankis, tvirtinimo varžtas ir visa pjovimo įranga yra nepriekaištingos būklės.
- Niekada nenaudokite vežapjovės su apgadintais apsauginiais įtaisais, apsauginėmis grotelėmis, neveikiančiu variklio ar peilio stabdžiu arba be pritvirtintų apsauginių įtaisų.
- Draudžiama nuimti arba šuntuoti įmontuotus jungiklius, pvz., jungimo svirtį prikabinti prie valdymo rankenos.
- Šį įrenginį galima duoti (paskolinti) tik tiems asmenims, kurie yra gerai susipažinę su įrenginio modeliu ir jo naudojimu. Nepamirškite perduoti jiems naudojimo instrukcijos.
- Prašome vykdyti reikalavimus dėl motorinių sodo įrenginių naudojimo laiko.

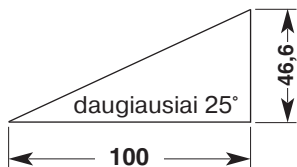
Darbas su vežapjove

- Nepjaukite šlapios žolės ir nedirbkite lyjant. Dėl šlapios žolės padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė (negalėsite tvirtai stovėti (paslysite)).
- Pjaukite tik dienos šviesoje ar esant geram apšvietimui.
- Visada išlaikykite stabilią įrenginio padėtį nuokalnėse. Nepjaukite labai stačiuose šlaituose, kad neprarastumėte įrenginio kontrolės.
- Stumkite arba traukite įrenginį tik žingsnio greičiu. Jei jis važiuos greičiau, galite susižeisti užkliuvę, paslydę ir pan.
- Pjaukite skersai šlaito, jokių būdu ne aukštyrą arba žemyn, kad neprarastumėte įrenginio kontrolės arba kad nugriuvus ant jūsų neužvažiuotų įrenginys.

- Būkite ypač atsargūs keisdami judėjimo kryptį nuokalnėje, kad visuomet galėtumėte valdyti įrenginį.
- Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti statesnėse nei 25° (46,6%) vietose.

Sužeidimo pavojus!

25° šlaitas atitinka 46,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje.



- Būkite itin atsargūs eidami atgal ir traukdami vejąplovę.

Galite suklupti!

- Būkite itin atsargūs apsukdami vejąplovę ar patraukdami ją į save.

- Išjunkite variklį, kai reikia paversti vejąplovę ant šono gabenant ją ne žole, perkeliant į pjaunamą plotą ir atgal.

- Nekeiskite pagrindinių variklio parametrų ir nedidinkite jo sūkių skaičiaus.

- Prieš užvesdami variklį atjunkite pavarą.

- Užvedant variklį įrenginys negali būti apverstas.

- Laikydami saugumo taisyklių įjunkite variklį tik tada, kai jūsų kojos bus saugiu atstumu nuo pjovimo įrankių.

- Neleiskite pašaliniam būti pavojaus zonoje.



Sužeidimo pavojus!

Niekada neikiškite rankų ar kojų prie

besisukančių įrenginio detalių ar po jomis.

Niekuomet nelieskite besisukančių peilių.

Laikykitės rankenomis nustatyto saugaus atstumo.

- Niekada nekelkite ir neneškite įrenginio su veikiančiu varikliu.

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo žvakių kištuką:

- prieš atlaisvindami blokatorius ar valydami;

- kai peilis užkliudė pašalinį objektą. Patikrinkite pjovimo įrankį, ar jis nėra pažeistas.

- prieš tikrindami, valydami ar dirbdami su vejąplove;

- jei vejąplovę pradėjo neįprastai smarkiai vibruoti, būtina ją nedelsiant patikrinti.

- Išjunkite variklį:

- jei įrenginio nebenaudosite arba jį paliekate be priežiūros;

- prieš pildami kurą;

- prieš perkeldami jį į kitą vietą.

- Stebėkite besisukantį pjovimo įrankį, kuris visiškai sustoja po kelių sekundžių.



- Norėdami išvengti gaisro tikrinkite, ar į variklį, aušinimo groteles ir išmetimo vamzdį nepateko žolės, lapų ar ištekėjusios alyvos (tepalo).

Techninė priežiūra ir remontas



Prieš reguliuodami įrenginį ištraukite uždegimo žvakių kištuką.

Galima atlikti tik tokius techninės priežiūros darbus, kurie nurodyti šioje naudojimo instrukcijoje.

Dėl visų kitų darbų kreipkitės į VIKING klientų aptarnavimo tarnybą.

Naudokite tik originalias atsargines detales. Šį reikalavimą visų pirma turi atitikti pjovimo įrankiai. Nepamirškite, kad keičiamo pjovimo įrankio tipas turi būti toks pat.

- Gerai priveržkite visas varžles, kaiščius ir varžtus, kad įrenginys visada būtų saugus.

- Pjovimo įrankiui ar vežapjovei susidūrus su kliūtimi ar pašaliniu daiktu išjunkite vežapjovę ir nuodugniai ją patikrinkite.
- Saugumo sumetimais pakeiskite sudilusias ar pažeistas detales.
- Ant įrenginio nurodytus neįskaitomus nurodymus apie pavojų ir įspėjimus reikia atnaujinti. Tai turi padaryti oficialus VIKING pardavimo atstovas.

Dėmesio! Benzinas yra nuodingas ir labai degus.

- Laikykite benzina tik tam skirtuose induose.



- Laikykite benzina atokiau nuo žiežirbų, atviros liepsnos, ilgalaikės liepsnos, šilumos šaltinių ir kitų degimo šaltinių.
- Įrenginį perkelti į kitą vietą tik su tuščiu kuro baku.
- Pilkite kurą tik atviroje vietoje ir jokių būdu nerūkykite.
- Nepripilkite pilno kuro bako: įpilkite tiek, kad iki viršaus liktų apie 4 cm (tam, kad kuras galėtų plėstis).
- Benzino reikia įpilti prieš užvedant variklį. Veikiant varikliui arba kol įrenginys dar karštas, nebandykite atsukti kuro bako kamščio arba pilti benzino.
- Jei benziną išsipylė ant įrenginio, pirmiausia nuvalykite suteptą vietą. Tik tuomet galite užvesti variklį. Neužveskite variklio, kol neišgaravo benzino garai (nuvalykite išsiliejusį benzina).
- Gerai pritvirtinkite ir užsukite kuro baką ir kanistrą.
- Saugumo sumetimais reikia nuolat tikrinti kuro vamzdelius, benzino baką, bako kamštį ir jungtis, ar jie nepažeisti, sandarūs, ir, jei reikia, pakeisti.
- Nedelsdami pakeiskite pažeistą duslintuvą ir apsaugines plokšteles.

Simbolių aprašas

- Jokiu būdu nelaikykite įrenginio, kuriame yra benzino, pastato viduje. Kylantys benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį ar kibirkštis ir užsidegti.

- Prieš pastatydami įrenginį uždaroje patalpoje leiskite varikliui atvėsti.

- Veikiantis variklis išmeta nuodingas dujas. Jos gali būti bekvapės ir nematomos. Jokiu būdu neužveskite variklio uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose.

Galite apsinuodyti (pavojus gyvybei)!

- Jei reikia ištuštinti degalų baką, darykite tai atviraime lauke (tuščiaja eiga).



Dėmesio!

Prieš pradėdami naudoti įrenginį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

Sužeidimo pavojus!

Neleiskite pašaliniais asmenims būti pavojaus zonoje.

Sužeidimo pavojus!

Prieš pradėdami naudoti pjovimo įrankį, taip pat prieš atlikdami techninę priežiūrą ir remontą ištraukite uždegimo žvakių kištuką.

Sužeidimo pavojus!

Pjovimo įranga išjungus įrenginį dar kelias sekundes veikia (variklio/peilio stabdys).

Komplektacija



2

Nr.	Pavadinimas	Vnt.
1	Pagrindinis įrenginys	1
2	Uždegimo žvakių raktas	1
	• Naudojimo instrukcija	1
	• Variklio naudojimo instrukcija	1

Įrenginio paruošimas darbui

PATARIMAS

Atliekant šiuos darbus įrenginys turi stovėti ant lygaus ir tvirto pagrindo.

DĖMESIO!

Sužeidimo pavojus!

Prieš atlikdami montavimo darbus ištraukite uždegimo žvakių kištuką.



Valdymo rankenos montavimas



3

PATARIMAS

Dėl laisvo sukimosi sriegiuose pasukamų rankenų nuo varžtų visiškai atsukti neįmanoma (apsauga nuo pametimo).

A= valdymo rankenos viršutinę dalį rodyklės kryptimi atlenkite atgal ir uždėkite ant abiejų

E= valdymo rankenos apatinių dalių.

D= pasukamas rankenas abiejose pusėse priveržkite rodyklės kryptimi.

PATARIMAS

Kad atvertus viršutinę valdymo rankenos dalį troselis neįsitemptų, patikrinkite, ar jis eina virš pasukamos rankenos (žr. paveikslėlį).



Starterio troselio pakabinimas



4

- Ištraukite variklio užvedimo žvakių kištuką.
- L=** Paspauskite variklio išjungimo rankeną ir palaikykite, kad variklis užgestų.
- B=** starterio troselį lėtai ištraukite ir palaikykite. Vėl paleiskite variklio išjungimo rankeną. Starterio troselį užkabinkite už
- 3=** starterio troselio laikiklio (žr. paveikslėlį). Vėl paleiskite starterio troselį.

PATARIMAS



Starterio troselio laikiklį (3) galima reguliuoti individualiai išilgai valdymo rankenos („Torx 25“ atsuktuvu; jis nėra standartinės įrangos dalis).

Pjovimo aukščio nustatymas



5

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Jei reguliuojate pjovimo aukštį, išjunkite variklį.

Galima nustatyti 4 skirtingus pjovimo aukščius nuo **23 mm** iki **77 mm**.

- 1 lygis= žemiausias pjovimo aukštis
- 4 lygis= aukščiausias pjovimo aukštis

Galinės ašies pjovimo aukščio reguliavimo įtaisas ①:

- Abiem rankomis patraukite
- 4=** galinę ašį rodyklės kryptimi (atgal) ir palaikykite.
- Galinę ašį nustatykite į pageidaujamą pjovimo aukštį ir lėtai paleiskite.

PATARIMAS



Reguliuodami pjovimo aukštį užtikrinkite, kad ašis kairėje ir dešinėje visuomet būtų tokiam pačiam pjovimo aukštyje (ašis turi būti lygiagrečioje korpusui padėtyje).

Priekinės ašies pjovimo aukščio reguliavimas ②:

- Priekinio rato pjovimo aukščio reguliavimo įtaisas yra prie kairiojo varančiojo rato.
- I=** priekinio rato pjovimo aukščio reguliavimo svirtį lengvai patraukite link
- H=** varančiojo rato ir palaikykite. Pasirinkite pageidaujamą pjovimo aukštį ir tuomet paleiskite priekinio rato pjovimo aukščio reguliavimo svirtį.

PATARIMAS



Keisdami priekinio rato pjovimo aukščio reguliavimo įtaiso padėtį visada patikrinkite, kad paleidžiant reguliavimo svirtį (I) ji visuomet gerai įsitvirtintų pageidaujamoje padėtyje.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Nustatyti priekinės ir galinės ašies pjovimo aukščiai turi būti vienodi (korpusas turi būti lygiagretus pagrindui).

Kuras ir variklio alyva



6

PATARIMAS



Prieš pirmą kartą užvesdami įrenginį, įpilkite variklio alyvos (žr. variklio naudojimo instrukciją)!

Variklio alyva

Informacija apie tai, kokią variklio alyvą ir kiek jos naudoti, pateikta variklio naudojimo instrukcijoje.

Reguliariai tikrinkite alyvos lygį (žr. variklio naudojimo instrukciją).

Nepripilkite alyvos nei per daug, nei per mažai.

Kuras

Rekomenduojame naudoti naują, kokybišką bešvinį benziną (žr. variklio naudojimo instrukciją)!

Pildami kurą naudokite piltuvėlį (nepristatomas kartu su įrenginiu).

Pritaikymo galimybės

Įrenginyje sumontuotas specialus mulčiavimo peilis, o jį galima naudoti vien tik mulčiavimui.

Patarimai dėl mulčiavimo

PATARIMAS



Veja bus graži ir tanki, jei dažnai pjausite žolę ir neleisite jai peraugti. Esant karštam ir sausam orui žolės nepjaukite per trumpai, nes veja gali išdegti saulėje ir nebebus išvaizdi!

Pjaudami aštrių peiliu nupjausite gražiau nei atbukusiu. Todėl rekomenduojame reguliariai galąsti peilius (kreipkitės į pardavėją).

Mulčiavimas nuokalnėse



7

Saugumo sumetimais naudotojas turi pasirūpinti, kad keturtakčiui varikliui būtų tiekiamas pakankamas alyvos kiekis. Vejaplovę galima naudoti ne didesnėje nei 25° nuokalnėje. 25° nuokalnė atitinka vertikalią 46,6 cm pakilimą 100 cm ilgio horizontalėje.

Nurodymai mulčiuojant

Mulčiuojant nereikia rūpintis, kur padėti nupjautą žolę, nes susmulkinta ji supūva vejoje, tad gražina augalams mitybines medžiagas ir apsaugo dirvą nuo išdžiūvimo. Šitaip sutaupysite laiko ir pinigų, skirtų trąšoms bei vandeniui.

Aukštesnę žolę pjauti ar smulkinti reikėtų pasirinkus aukščiausią pjovimo lygį (4 lygis).

Pagrindinė taisyklė: 2/3 žolės aukščio reikia palikti, o 1/3 - nupjauti.

Pvz.: 10 cm aukščio žolė nupjaunama maždaug iki 7 cm aukščio.

Jei žolę reikia nupjauti iki 5 cm aukščio, rekomenduojame rinktis antrą pavarą ir žemesnį pjovimo aukštį.

Jei pjovimo aukštis per žemas, vejaplovės korpusas gali užsikimšti, o paskiau užblokuoti pjovimo peilį. Nupjauta žolė paliekama ant žemės - ji nepučiama į nupjautą veją.

Mulčiuojant darbo greitį ir pjovimo aukštį reikėtų pasirinkti taip, kad universalus peilis nupjautą žolę susmulkintų optimaliai, o Jūs galėtumėte gražiai nupjauti veją.

Jei žolė aukšta, reikėtų pjauti kelis kartus ir nustačius aukštesnį pjovimo aukštį. Jei žolė per aukšta ar šlapia, nepatartina ją mulčiuoti.

Apsauginiai įtaisai

Variklio išjungimo rankena



8

Įrenginyje yra variklio stabdymo įranga.

Įjungus variklio stabdymo įrangą (paleidus

L= variklio išjungimo rankeną) variklis su pjovimo peiliu išjungiami iš karto ir sustoja po kelių sekundžių.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Variklio stabdymo įrangos, pvz., negalima šuntuoti variklio išjungimo rankeną (**L**) prijungiant prie valdymo rankenos.

DĖMESIO!



- Kruopščiai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, šakas, vielą, kaulus ir kitus kietus daiktus.
- Variklį užveskite pagal nurodymus.
- Būkite itin atsargūs apskudami vejapjovę ar patraukdami ją į save.
- **Sužeidimo pavojus!** Jokiu būdu neikiškite rankų ar kojų prie besisukančių įrenginio detalių arba po jomis.
- Pjaudami visada avėkite tvirtus batus su profiliuotais puspadžiais ir mūvėkite ilgus kelnes. Nepjaukite basomis ar apsiavę lengvais sandalais.
- Jokiu būdu nepjaukite, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) arba gyvūnų.

Variklio užvedimas



PATARIMAS



Variklyje sumontuota fiksuota greičio reguliavimo sistema, tad jis visuomet veikia optimaliu darbo sūkių skaičiumi („Ready-Start Auto-Choke“). Nereikia nustatyti rankiniu būdu.

Neužveskite variklio tuomet, kai pjaunate aukštą žolę, ar, pvz., nustatytas žemiausias pjovimo aukštis, nes tokioje padėtyje jį sunkiau užvesti.

Pirmas žingsnis:

L= variklio išjungimo rankeną prispauskite prie valdymo rankenos ir tvirtai palaikykite.

Antras žingsnis:

- B=** starterio troselį lėtai traukite tol, kol pajusite pasipriešinimą, tada greitai truktelėkite jį per visą rankos ilgį.
- Iš lėto atleiskite troselį, kad starteris galėtų jį tinkamai suvynioti.
Jei reikia, kartokite veiksmą tol, kol užvesite variklį.

Variklio išjungimas



Norėdami išjungti variklį, paleiskite
L= variklio išjungimo rankeną, o variklis ir pjovimo peilis dar šiek tiek pasisuks ir sustos.

Važiavimo pavaros įjungimas ir išjungimas



Paskiau aprašytas važiavimo pavaros įjungimas ir išjungimas:

PATARIMAS



Važiavimo pavara veikia tik tuomet, kai veikia variklis.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Prieš įjungdami pavarą įsitikinkite, kad priešais įrenginį nieko (kitų asmenų, gyvūnų, daiktų ir t. t.) nėra.

Naudotojas prieš įjungdamas pavarą turi tvirtai stovėti už įrenginio.

Važiavimo pavaros įjungimas ①:

K= važiavimo pavaros svirtį patraukite prie valdymo rankenos ir palaikykite. Įrenginio pavara įsijungia.

Pavaros greitis - **3,5** km/h.

Važiavimo pavaros išjungimas ②:

K= važiavimo pavaros svirtį reikia paleisti. Tuomet vejapjovės pavara išsijungia.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Kad išvengtumėte savaiminio variklio

įsijungimo, prieš atlikdami visus techninės priežiūros ir remonto darbus, prieš perkeldami įrenginį į kitą vietą arba pastatydami jį į sandėlį, **būtinai** ištraukite variklio užvedimo žvakių kištuką.



Sužeidimo pavojus! Dirbkite tik su pirštinėmis.

Jokiu būdu nelieskite pjovimo peilio, kol jis sukasi.

Techninę priežiūrą atlikite ir įrenginį valykite tik tada, kai variklis atvės.

Jei Jums trūksta būtinų pagalbinių priemonių, jų tikrai rasite specializuotoje parduotuvėje.

Saugumo sumetimais naudokite tik originalias VIKING atsargines detales.

Įrenginio valymas



12

Techninės priežiūros atlikimo intervalai - po kiekvieno naudojimo.

Po pjovimo kruopščiai išvalykite įrenginį. Rūpestinga priežiūra apsaugos jūsų įrenginį nuo gedimų ir pailgins naudojimo laiką.

Vejapjovės apatinę dalį valykite šepečiu ir vandeniu. Medine lazdele nuvalykite prie korpuso prilipusius žolės likučius.

Niekada nenukreipkite vandens srovės į variklio dalis, tarpines ir įrenginio saugojimo vietą. Dėl to gali atsirasti pažeidimų arba išaugti remonto kaštai.

PATARIMAS



Valydami vejapjovę ir atlikdami techninės priežiūros darbus atverskite priekinę jos dalį. Prieš versdami atlenkite viršutinę valdymo rankenos dalį (žr. skyrių „Valdymo rankenos montavimas“).

Ratai ir pavaros

Ratų rutulinių guolių ir pavarų dėžės nereikia prižiūrėti.

Važiavimo pavaros troselio reguliavimas



13

Techninės priežiūros atlikimo intervalai - prireikus (patraukus važiavimo pavaros svirtį pavara neįsijungia).

Troselio įtempimas tinkamai sureguliuotas dar gamykloje. Tačiau gali būti, kad po ilgesnio naudojimo laiko jį reikia sureguliuoti iš naujo.

Tai galima atlikti naudojant prie valdymo rankenos viršutinės dalies kairėje pusėje esantį

5= reguliavimo varžtą.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Jei pavaros troselis sureguliuotas netinkamai, vejapjovė jau užvedant gali netyčia pajudėti ir sužaloti kitus asmenis ar sugadinti daiktus.

Tinkamas reguliavimas:

įjunkite pavaros svirtį ir tuo pačiu metu traukite vejapjovę atgal.

Nuo apytiksiai trečdaliai svirties eigos turėtų būti užblokuoti varantieji ratai.

Sukdami

5= reguliavimo varžtą simbolio „+“ kryptimi padidinsite troselio įtempimą, o sukdami link simbolio „-“ įtempimą sumažinsite.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Jei varančiuosius ratus blokuosite traukdami įrenginį atgal, kai pavaros svirtis dar **nenuspausta**, tuomet troselis sureguliuojamas neteisingai ir laikinai įsijungia vejpajovės pavarą.

Veiksmą **reikia** pakartoti (arba kreiptis į **įgaliotą klientų aptarnavimo tarnybą**).

Pjovimo peilio priežiūra

Techninės priežiūros atlikimo intervalai - kas 25 darbo valandas.

Jei pjovimo rezultatas ilgainiui pablogėja, galbūt atbuko pjovimo peilis. Peilį reikia pagalvoti arba pakeisti.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Jei jums trūksta žinių ar pagalbinių priemonių, **visada** galite kreiptis į oficialų VIKING prekybos atstovą.

Saugumo sumetimais **visada** naudokite originalias VIKING atsargines dalis.

Pjovimo peilio išmontavimas



14



Sužeidimo pavojus!
Dirbkite tik su pirštinėmis.

- 6= peilio varžtą atsukite su SW 17 veržliarakčiu ir
- 7= pjovimo peilį nuimkite kartu su
- 8= spyruokline poveržle.

Pjovimo peilio galandimas

Pjovimo peilį reikia pagalvoti laikantis tokių reikalavimų:

- galąsdami peilį aušinkite, pvz., vandeniui. Atsiradus mėlynai atspalviui pablogėja peilio pjovimo savybės;
- peilį galąskite tolygiai, kad išvengtumėte vibracijos.

Pjovimo peilio montavimas



15



Sužeidimo pavojus!
Dirbkite tik su pirštinėmis.

PATARIMAS



Rekomenduojame spyruoklinę poveržlę **8** pakeisti kiekvieną kartą išmontavus pjovimo peilį **7**.

- 7= Sumontuokite pjovimo peilį aukštyje išlenktu kraštu į viršų.
- 6= peilio varžtą priverkite kartu su
- 8= spyruokline poveržle **45 - 50 Nm** momentu.

DĖMESIO!



Sužeidimo pavojus!

Prieš įmontuodami peilį patikrinkite, ar jis nepažeistas. Peilį reikia pakeisti, kai pastebite įrantą ar įtrūkimą arba kai ašmenys nugalvoti 5 mm (galandimo riba **X**).

Montuojant pjovimo peilį sukimosi momentas turi būti lygiai **45 - 50 Nm**.

Vidaus degimo variklis

Techninės priežiūros intervalai - žr. variklio naudojimo instrukciją.

Atsižvelkite į patarimus dėl naudojimo ir techninės priežiūros, kuriuos rasite pridėtoje variklio naudojimo instrukcijoje.

Jei norite, kad įrenginio naudojimo laikas būtų kaip įmanoma ilgesnis, jame visuomet turi būti pakankamas alyvos lygis. Taip pat būtina nuolat keisti alyvos ir oro filtrus. Rekomenduojamus alyvos keitimo intervalus, taip pat informaciją apie variklio alyvą ir tinkamą jos kiekį rasite variklio naudojimo instrukcijoje.

Aušinimo grotelės nuolat turi būti švarios, kad variklis būtų pakankamai aušinamas.

Saugojimas

Įrenginiui laikyti skirta patalpa turi būti sausa ir be dulkių. Be to, vejapjovės neturi pasiekti vaikų.

Atsiradus įrenginio gedimams, visus juos būtina pašalinti prieš pastatant jį ilgesniam laikui, kad įrenginys nuolat būtų tinkamas naudoti.

Laikymas (žiemos metu)

- Gerai sutepkite visas judančias detales.
- Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių (pvz., tuščiaja eiga).
- Išsukite uždegimo žvakę ir per jos angą į variklį įpilkite apie 3 cm³ variklio alyvos. Pasukite variklį kelis kartus be uždegimo žvakės.

DĖMESIO!



Uždegimo žvakių kištuką laikykite toliau nuo uždegimo žvakių angos, kad neužsidegtų.

Vėl įsukite uždegimo žvakę.

- Pakeiskite alyvą (taip pat žr. variklio naudojimo instrukciją).
- Gerai uždenkite variklį ir pastatykite įrenginį sausoje patalpoje, kurioje nėra dulkių.

Įprastos atsarginės detalės

Pjovimo peilis:

MB 2 RT

6357 702 0100

Aplinkos apsauga



Nupjautos žolės nereikėtų išmesti su šiukšlėmis, ją galima panaudoti kompostui.

Pakuotė, įrenginys ir priedai pagaminti iš perdirbamų medžiagų, todėl juos reikia atitinkamai utilizuoti.

Jei medžiagas (ar žaliavas) utilizuosite atskirai ir laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų, juos bus galima perdirbti ir dar kartą panaudoti. Todėl pasibaigus įprastam įrenginio naudojimo laikotarpiui, jį reikia atiduoti perdirbti.

Mažesnis susidėvėjimas ir gedimų išvengimas

Svarbūs produktų grupės techninės priežiūros patarimai

Primygtinai prašome laikytis žemiau pateiktų svarbių patarimų, kad nesugadintumėte savo VIKING įrenginio ir kad jis nesusidėvėtų per greitai.

1. Susidėvinčios detalės

Kai kurios VIKING įrenginio dalys, net ir naudojamos pagal paskirtį, dyla. Tai įprasta, todėl priklausomai nuo naudojimo pobūdžio ir trukmės, tokios dalys turi būti keičiamos.

Prie šių detalių taip pat priskirti:

- peilis;
- pavaros diržas.

2. Šios naudojimo instrukcijos nurodymų laikymasis

VIKING įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir saugomi taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Už visus gedimus, atsiradusius dėl saugos nurodymų, priežiūros taisyklių ir techninių reikalavimų nesilaikymo, atsako pats naudotojas.

Tokia nuostata taikoma visų pirma tokiais atvejais:

- gaminys naudojamas ne pagal paskirtį;
- VIKING neleidžiamų priežiūrai skirtų medžiagų naudojimas (tepimo medžiagos, benzinas ir variklio alyva - žr. variklio gamintojo informaciją);
- įrenginio pakeitimai, kurių neleido daryti VIKING bendrovė;
- VIKING neapbruotų papildomų detalių, įrenginių ar pjovimo įrangos naudojimas;
- gaminio naudojimas sporto varžybose ir konkursuose;
- gedimai, atsiradę dėl tolesnio gaminio naudojimo su sugedusiomis detalėmis.

3. Techninės priežiūros darbai

Visi darbai, nurodyti skyriuje „Techninė priežiūra“, turi būti atliekami reguliariai. Jei naudotojas negali šių darbų atlikti pats, jis privalo kreiptis į oficialų prekybos atstovą. Neatlikus tokių darbų laiku, gali atsirasti gedimai, už kuriuos atsako pats įrenginio naudotojas.

Prie jų priskirti ir tokie gedimai:

- korozija ir kiti vėliau atsirandantys gedimai dėl netinkamo laikymo;
- gedimai ir vėlesni defektai dėl kitų, ne VIKING originalių atsarginių detalių naudojimo;
- gedimai dėl techninės priežiūros arba remonto darbų, kurie atlikti ne VIKING techninės priežiūros dirbtuvėse.

Gamintojo CE atitikties deklaracija

Mes,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfenas /
Kufsteinas,

pareiškiame, kad įrenginys
vejapjovė, valdoma rankomis,
su vidaus degimo varikliu,

Gamintojo
ženklas: **VIKING**

Serijos Nr.: **6357**

Tipas: **MB 2 RT**

atitinka šias ES direktyvas:
98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Gaminys sukonstruotas ir
pagamintas laikantis šių
standartų:

EN 836

Taikoma atitikties vertinimo
procedūra:

VI priedas (2000/14/EC)

Įgaliotos vertinimo institucijos
pavadinimas ir adresas:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S. a. r. l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Liuksemburgas

Techniniai dokumentai
saugomi:

VIKING GmbH
Leidimas gaminiui

Išmatuotas garso galios lygis:

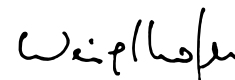
92 dB(A) MB 2 RT

Garantuojamas garso galios
lygis:

94dB(A) MB 2 RT

Langkampfenas,
03.09.2007

VIKING GmbH



Weiglhofer

Projektavimo skyriaus
vadovas

Gedimas	Galima priežastis	Pagalba	Puslapis	Paveikslėlis
- Variklis neužsiveda	- Variklio išjungimo rankena nepaspausta - Bake neliko kuro; užsikimšo kuro vamzdeliai - Bake prastos kokybės, užterštas arba senas kuras - Užterštas oro filtras - Uždegimo žvakės kištukas nuimtas nuo uždegimo žvakės; kabelis blogai pritvirtintas prie kištuko - Uždegimo žvakė aprūdijusi arba sugadinta; neteisingai nustatytas atstumas tarp elektrodų - Užsikimšo vežapjovės korpusas	- Variklio išjungimo rankeną prispauskite prie valdymo rankenos - Pripilkite kuro, išvalykite kuro tiekimo vamzdelius - Naudokite naujus degalus, įprastą bešvinį benzina, valykite karbiuratorių - Išvalykite oro filtrą - Įkiškite uždegimo žvakių kištuką; patikrinkite kabelio ir kištuko jungtį - Nuvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę; tinkamai nustatykite elektrodus - Išvalykite vežapjovės korpusą (valydami ištraukite uždegimo žvakių kištuką)	9 7, ✖, 📖 7, 📖 📖, ✖ 📖, ✖ 📖, ✖ 10	9 6 6 12
- Pavara neveikia jungiant važiavimo pavaros svirtį	- Blogai sureguliuotas pavaros troselis - Sugadintas troselis - Sugadinta pavarų dėžė	- Sureguliuokite pavaros troselį - Pakeiskite troselį - Patikrinkite ar pakeiskite pavarų dėžę	10 ✖ ✖	13
- Dirbant kyla didelė vibracija	- Atsipalaidavo peilio varžtai - Atsipalaidavo variklio tvirtinimo mazgai - Peilis išbalansuotas dėl netinkamo galandimo ar lūžio	- Priveržkite peilio varžtus - Priveržkite variklio tvirtinimo detalių varžtus - Pagaląskite (subalansuokite) arba pakeiskite peilį	11, ✖ ✖ 11, ✖	15 14, 15

📖 žr. variklio naudojimo instrukciją
✖ arba kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą

Gedimas	Galima priežastis	Pagalba	Puslapis	Paveikslėlis
- Įrenginys pjauna netolygiai	- Pjovimo peilis atbuko arba nudilo - Stūmimo greitis yra per didelis lyginant su pjovimo aukščiu - Įrenginio korpusas nelygiagretus pagrindui	- Pagaląskite ar pakeiskite pjovimo peilį - Sumažinkite pjovimo greitį ir/arba pasirinkite tinkamą pjovimo aukštį - Galinio rato ir priekinio rato pjovimo aukštį nustatykite į tą patį lygį	11, ✖ 7 7	14, 15 5 5
- Variklis įkaista	- Užsikimšo aušinimo grotelės - Variklyje per mažai alyvos	- Nuvalykite aušinimo groteles - Įpilkite variklio alyvos	10, 12, 📖, 7, 📖	12 6
- Variklis sunkiai užsiveda ar sumažėjo jo galia	- Pjaunate per aukštą ar per šlapia žolę - Užsikimšo vejamajų korpusas - Užterštas oro filtras - Aprūdijęs uždegimo žvakė - Pjovimo peilis atbuko arba nudilo - Į degalų baką ir karbiuratorių pateko vandens; užsikimšo karbiuratorius	- Pjovimo aukštį ir greitį pritaikykite pjaunamai žolei - Išvalykite vejamajų korpusą (valydami ištraukite uždegimo žvakių kištuką) - Išvalykite oro filtrą - Nuvalykite uždegimo žvakę - Pagaląskite arba pakeiskite pjovimo peilį - Ištuštinkite degalų baką, išvalykite degalų vamzdelius ir karbiuatorių	7 10 📖, ✖ 📖, ✖ 11, ✖ 📖, ✖	5 12 14, 15



žr. variklio naudojimo instrukciją



arba kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą

Modelis	Mato vienetas	MB 2 RT
Serijos Nr.		6357
Variklis, tipas		4 taktų vidaus degimo variklis
Tipas		„B&S Quantum“
Cilindro darbinis tūris	cm ³	190
Kuro bakas	l	1,5
Užvedimo įranga		Starterio troselis
Pjovimo įranga		Skersinis peilis
Pjovimo plotis	cm	46
Skersinio peilio sūkių skaičius	sūk./min.	3000
Skersinio peilio pavara		
Pagal Direktyvą 2000/14/EB: garantuojamas garso galios lygis L_{WA}	dB	94
Pagal EN 836 standartą: garso slėgis darbo vietoje L_{pA}	dB	81
Vibracija prie viršutinės valdymo rankenos a_{vhw} (EN ISO 20 643)	m/sek. ²	3,7
Sūkliai bandymo metu	sūk./min.	3000
Priveržimo momentas		
Peilio varžtas (-ai)	Nm	45 - 55
Ratinė pavara / priekinis ratas		Taip
Rato skersmuo Ø priekyje / gale	mm	200/180
Pjovimo aukštis	mm	23 - 77
Svoris	kg	28
L x B x H	cm	140/50/105

Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие фирмы VIKING.

Это изделие было изготовлено по самым современным технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель достигнута только в случае полного удовлетворения покупателя. Если у Вас есть вопросы по приобретенному устройству, обращайтесь к своему дилеру или непосредственно в нашу компанию.

Мы надеемся, что работа с техникой фирмы VIKING доставит Вам много радости



Nikolas Stihl

Директор фирмы

VIKING постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменение внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.

В отношении технических данных или рисунков этой брошюры претензии не принимаются.

Содержание

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации	2	Техобслуживание	10
Описание устройства	2	Очистка устройства	10
Техника безопасности	2	Колеса и коробка передач	10
Подготовка к работе	3	Установка приводного троса	10
Действия при косьбе	3	Техобслуживание ножа косилки	11
Техобслуживание и ремонт	5	Демонтаж ножа косилки	11
Предупреждение - бензин токсичен и сильно горюч	5	Заточка ножа косилки	11
Описания символов	6	Монтаж ножа косилки	11
Комплект поставки	6	Двигатель внутреннего сгорания	11
Подготовка устройства к работе	6	Хранение	12
Монтаж ведущей ручки	6	Хранение в зимний период	12
Вставка троса стартера	7	Стандартные запчасти	12
Установка высоты срезания	7	Охрана окружающей среды	12
Топливо и моторное масло	7	Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений	12
Возможности применения	8	Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС	13
Рекомендации по мульчированию	8	Поиск неисправностей	14
Мульчирование на склонах	8	Технические данные	16
Режим работы при мульчировании	8		
Защитное устройство	8		
Бугель остановки двигателя	8		
Подготовка устройства к работе	9		
Запуск двигателя	9		
Остановка двигателя	9		
Включение и выключение привода	9		

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

Символы на рисунках



Этот символ служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.

Рисунки находятся в самом начале инструкции по эксплуатации

Обозначение разделов текста

Последовательно описанные операции могут иметь различные обозначения.

Операция без непосредственной ссылки на рисунок.

Пример:

- Ножи затачивать равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.

Операция с непосредственной ссылкой на соответствующий рисунок, расположенный на страницах с рисунками (в начале инструкции по эксплуатации), с соответствующим указанием номера позиции на рисунке.

Пример:

- 1= винт отвинтить
2= рукоятка ...

Общее перечисление, для которого нет рисунка.

Пример:

- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов

Наряду с описанием операций в данной инструкции по эксплуатации могут содержаться разделы текста с дополнительным значением. Эти разделы помечены одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания:



Предупреждение о наличии опасности несчастных случаев и травматизма, а также нанесения большого материального ущерба.



Информация, которая не является обязательной при обслуживании устройства, но может быть полезной для лучшего понимания и пользования.

Направление взгляда при употреблении терминов “слева” и “справа” в инструкции по эксплуатации: Пользователь стоит за устройством (рабочее положение) и смотрит вперед по направлению движения.

Описание устройства



- A** Верхняя часть ведущей ручки
- B** Трос стартера
- C** Зажим кабеля
- D** Поворотная ручка
- E** Нижняя часть ведущей ручки
- F** Заднее колесо
- G** Корпус
- H** Приводные колеса
- I** Переводной рычаг регулировки высоты срезания на переднем колесе
- J** Двигатель
- K** Приводная рукоятка
- L** Бугель остановки двигателя
- M** Регулировка высоты срезания на заднем колесе

Техника безопасности



При работе с газонокосилкой обязательно соблюдайте эти требования по технике безопасности.



Перед первым применением необходимо внимательно

прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.

Ознакомьтесь с узлами управления и особенностями применения устройства. Запрещается пользоваться косилкой детям или другим лицам, которые незнакомы с инструкцией по эксплуатации. Запрещается пользоваться косилкой подросткам до 16 лет. Никогда не занимайтесь косьбой, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные. Местные предписания могут определять возраст пользователя.

Не забывайте, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.

Запрещается работать с газонокосилкой после употребления лекарств, алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Перед первым использованием устройства продавец или другой уполномоченный специалист должен провести инструктаж.

Газонокосилка предназначена только для скашивания газонов, иное применение, которое может привести к опасным последствиям или повреждению косилки, запрещено.

Опасность травматизма!

Из-за опасности получения телесных травм пользователем газонокосилку запрещено применять, кроме прочего (неполное перечисление): для подрезки кустарников и живых изгородей, подрезки выходящих растений,

для ухода за растениями на крышах и в ящиках на балконах, для очистки дорожек (отсасывания пыли - сдувания листьев - уборки снега), для измельчения обрезков деревьев и кустарников, для выравнивания поверхности почвы, например, при наличии земляных холмиков, сделанных кротами, для транспортировки срезанной травы.

Подготовка к работе



- При косьбе следует всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой и длинные брюки. Не косить босиком или в сандалиях.
- Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх.

- Перед использованием всегда необходимо визуально проверять безупречное состояние режущего инструмента, крепежного винта и всего режущего механизма.
- Никогда нельзя использовать косилку с поврежденными защитными приспособлениями или ограждениями, без функционирующего тормоза двигателя/ножа, а также без навешенных защитных приспособлений.
- Установленные на косилке переключающие устройства запрещается удалять или шунтировать, например, на рукоятке переключения ведущей ручки.
- Устройство можно передавать (одалживать) только тем пользователям, которые знакомы с данной моделью и ее обслуживанием. Передавать устройство всегда с инструкцией по эксплуатации.
- Для моторизованных устройств по уходу за садовыми участками следует соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы.

Действия при косьбе

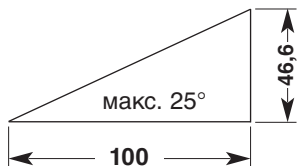
- Не косить мокрую траву, а также не косить во время дождя. Косьба мокрой травы может привести к травматизму (неустойчивое положение оператора, возможность поскользнуться).
- Косить только при дневном свете или при хорошем освещении.
- Всегда следить за правильным расположением устройства на склонах. Не косить на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над управлением косилкой.
- Передвигайтесь с косилкой только в темпе шага. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.
- Косить поперек к склону, никогда не производить косьбу вперед или назад на склоне, чтобы при возможной потере контроля над косилкой или при падении не попасть под движущуюся косилку.

- Проявлять особую осторожность при изменении направления движения на склоне для того, чтобы не допустить потерю контроля над устройством.

- Из соображений безопасности запрещено использовать устройство на склонах с подъемом более 25° (46,6 %).

Опасность травматизма!

Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



- Соблюдать особую осторожность при движении назад и при подтягивании косилки.
- Опасность споткнуться!**
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.

- Выключать двигатель, если косилка наклонена или при транспортировке по участку без наличия травы, а также при перемещении к скашиваемым зонам и обратно.
- Не менять основное положение двигателя и не переворачивать его.
- Перед запуском двигателя отсоединять привод.
- При запуске двигателя запрещается опрокидывать косилку.
- Включать двигатель в соответствии с указаниями и только при обеспечении безопасного расстояния от ног до режущих инструментов.
- Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.



Опасность травматизма!

Нельзя класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещено прикасаться к вращающемуся ножу. Сохранять безопасное расстояние от косилки, обеспеченное ведущими ручками.

- Нельзя поднимать и переносить устройство с работающим двигателем.
- Выключить двигатель и вынуть штекер провода свечи зажигания:
 - Перед тем, как освободить блокировки или снять заглушки.
 - Если нож задел какой-либо посторонний предмет. Нож необходимо проверить на возможно возникшие повреждения.

- Перед проверкой косилки, очисткой или перед выполнением рабочих операций на косилке.
- В случае появления у косилки непривычно сильных вибраций. При необходимости срочной проверки.
- Выключить двигатель:
 - если Вы оставляете косилку или если она находится без надзора;
 - перед заполнением топлива;
 - перед транспортировкой.



- Следить за инерционным движением режущего механизма, которое длится несколько секунд до полной остановки.
- С целью исключения возгорания, двигатель, ребра охлаждения и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего масла (смазки).

Техобслуживание и ремонт



Перед проведением любых работ на устройстве вынимать штекер провода свечи зажигания.

Выполнять только те работы по техобслуживанию, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации.

По вопросу выполнения всех других работ обращаться в сервисную службу фирмы VIKING.

Использовать только оригинальные запчасти. Это особенно относится к режущим инструментам. При замене режущего инструмента следить за правильным типом ножей.

- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивать все гайки, болты и винты до упора.

- Если режущий инструмент или газонокосилка задела какое-либо препятствие или посторонний предмет, то необходимо остановить двигатель и произвести осмотр.

- Из соображений безопасности заменять изношенные или поврежденные детали.

- Наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях, ставшие неразборчивыми, необходимо обновлять. Для приобретения новых наклеек обращайтесь в сервисную службу VIKING.

Предупреждение - бензин токсичен и сильно горюч

- Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях.



- Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.

- Косилку транспортировать с пустым топливным баком.

- Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.

- Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо приibl. 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.

- Заливать бензин необходимо перед пуском двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.

- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

- Колпачки бензобака и канистры надевать правильно и закрывать.

- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей, при необходимости соответствующие узлы заменить.

- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины

Описание символов

- Нельзя оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение паров



Внимание!
Перед первым применением прочитать инструкцию по эксплуатации.

- Перед тем как ставить устройство в закрытые помещения, дать возможность двигателю остыть.



Опасность травматизма!
Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.

- Моторизованное устройство выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Эти газы не имеют запаха, они невидимы. Никогда не использовать моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.



Опасность травматизма!
Перед работами с режущим инструментом, а также перед работами по техобслуживанию и очистке вынимать штекер провода свечи зажигания.

- Если бензобак следует опустошить, то запустить двигатель вне помещения до полной выработки топлива.



Опасность травматизма!
Режущий инструмент продолжает вращаться по инерции в течении нескольких секунд после выключения (тормоз двигателя/ножа)

Комплект поставки



Поз.	Наименование	Шт.
1	Базовое устройство	1
2	Ключ для свечей зажигания	1
	• Инструкция по эксплуатации	1
	• Инструкция по эксплуатации двигателя	1

Подготовка устройства к работе

УКАЗАНИЕ



Для выполнения этих работ устройство должно быть устойчиво установлено на ровной и твердой поверхности.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед проведением монтажных работ на устройстве вынимать штекер провода свечи зажигания.

Монтаж ведущей ручки



УКАЗАНИЕ



Проточки в резьбах предохраняют от полного самоотворачивания поворотных ручек с винтов. (Нарушение безопасности)

- A=** Верхнюю часть ведущей ручки откинуть назад по направлению стрелки и установить ее на обе нижние части ведущей ручки.
- E=** Поворотные ручки затянуть с обеих сторон в направлении стрелки.

УКАЗАНИЕ



Для того, чтобы трос при складывании верхней части ведущей ручки не натягивался, необходимо следить, чтобы трос находился над поворотной ручкой (см. рисунок).

Вставка троса стартера



4

- Штекер провода свечи зажигания отсоединить от двигателя.
- L=** Бугель остановки двигателя нажать и удерживать в нажатом положении, чтобы отпустить тормоз.
- В=** Трос стартера медленно потянуть и удерживать. Снова отпустить бугель остановки двигателя. Вставить трос стартера в
- З=** держатель троса (см. рисунок). Снова отпустить трос стартера.

УКАЗАНИЕ



Держатель троса стартера (**З**) можно индивидуально переустанавливать вдоль ведущей ручки (отвертка Torx 25 не входит в комплект поставки).

Установка высоты срезания



5

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Для переустановки высоты срезания двигатель необходимо остановить.

Можно устанавливать 4 различные высоты срезания от **23 мм** до **77 мм**.

- Уровень 1 = минимальная высота скашивания
- Уровень 4 = максимальная высота скашивания

Регулировка высоты срезания на задней оси ①:

- Обеими руками потянуть
- 4=** заднюю ось в направлении стрелки (назад) и удерживать ее.
- Установить требуемую высоту срезания и затем медленно отпустить ось.

УКАЗАНИЕ



При переустановке высоты срезания следить за тем, чтобы ось слева и справа всегда находилась на одинаковой высоте срезания (ось располагается параллельно по отношению к корпусу).

Регулировка высоты срезания на передней оси ②:

- Регулировка высоты срезания впереди находится у левого приводного колеса.
- I=** Переводной рычаг регулировки высоты срезания впереди потянуть в направлении приводного колеса и удерживать. Выбрать требуемое положение высоты срезания и затем отпустить переводной рычаг регулировки высоты срезания на переднем колесе.
- H=**

УКАЗАНИЕ



При переустановке высоты срезания на переднем колесе всегда следить за тем, чтобы при отпуске переводной рычаг (**I**) всегда полностью фиксировался.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Установленные высоты срезания на передней и задней осях должны быть одинаковы (корпус располагается параллельно по отношению к грунту).

Топливо и моторное масло



6

УКАЗАНИЕ



Перед первым пуском залить моторное масло (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)!

Моторное масло

Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в инструкции по эксплуатации двигателя.

Регулярно контролировать уровень заливки масла (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).

Нельзя допускать недоливки масла или превышения требуемого уровня масла.

Топливо

Рекомендация: свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)!

Для заправки применять воронку (не входит в комплект поставки).

Возможности применения

Косилка оснащена специальным мульчирующим ножом и поэтому может применяться только для мульчирования.

Рекомендации по мульчированию

УКАЗАНИЕ



Чтобы иметь красивый газон с густой травой необходимо часто подрезать траву, скашивая ее коротко. При жарком и сухом климате не следует слишком коротко скашивать траву, так как газоны на солнце выгорают и приобретают непривлекательный вид. Более красивая картина скашивания обеспечивается при использовании острого ножа. Поэтому затачивайте ножи регулярно (уполномоченная служба).

Мульчирование на склонах



Из соображений безопасности для пользователя и с целью достаточного снабжения маслом для четырехтактного двигателя газонокосилку следует использовать только при наклоне склонов не более 25°. Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.

Режим работы при мульчировании

При мульчировании не требуется удаление срезанной травы, так как мелкоизмельченная скошенная трава перегнивает на газонах и возвращает растениям забранные питательные вещества, а также защищает почву от высыхания. Таким образом, можно экономить время и деньги, затраченные на удобрения и воду для поливки.

Высокую траву необходимо скашивать/измельчать на самом высоком уровне среза (уровень 4).

Эмпирическое правило: 2/3 длины травяных стеблей должны оставаться нетронутыми, 1/3 - должна быть срезана.

Например: трава высотой 10 см укорачивается прикл. до 7 см.

Если требуется укоротить траву до 5 см, то рекомендуется выполнить второе срезание при более низкой установке.

При слишком низкой высоте скашивания корпус косилки может забиваться и в результате блокировать нож косилки.

Скошенная трава остается лежать на газонах и не попадает в дерн.

Рабочую скорость и высоту среза при мульчировании следует выбирать так, чтобы мульчирующий нож мог оптимально измельчать срезаемую траву для обеспечения красивой картины скашивания.

При слишком высокой траве следует производить скашивание за несколько проходов и выбирать более высокий уровень высоты среза.

Мульчирование не производить при слишком высокой и влажной траве.

Защитные устройства

Бугель остановки двигателя



У косилки имеется приспособление для остановки ножа.

После срабатывания устройства остановки двигателя (отпуск

L= бугеля остановки двигателя) двигатель и нож косилки сразу выключаются и останавливаются после кратковременного движения по инерции.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Запрещается переключать устройство установки двигателя, связывая бугель остановки двигателя (**L**) на ведущей ручке.

ВНИМАНИЕ!



- Осмотреть полностью участок, на котором будет работать косилка, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы.
- Запускать двигатель в соответствии с предписаниями.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- **Опасность травматизма!**
Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них.
- При косьбе следует всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой и длинные брюки. Не косить босиком или в сандалиях.
- Не косить, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные.

Запуск двигателя



УКАЗАНИЕ



Двигатель оснащен регулятором подачи топлива с фиксированным положением, что всегда обеспечивает работу двигателя с оптимальной рабочей частотой вращения (автоматический механизм Choke "Ready-запуск"). Ручная регулировка не требуется.

Не запускать двигатель в высокой траве или при самой низкой высоте срезания, так как в этом случае тяжело запускать двигатель.

Первый шаг:

L= Бугель остановки двигателя нажать к ведущей ручке и зафиксировать.

Второй шаг:

B= Пусковой трос медленно потянуть до пункта натяжения, затем дернуть, вытянув его на длину руки.

- Медленно возвратит трос на место, чтобы стартер мог правильно намотать его.

При необходимости повторять операцию до тех пор, пока двигатель не заработает.

Остановка двигателя



Для остановки двигателя
L= бугель остановки двигателя отпустить, после кратковременного движения по инерции двигатель и нож полностью останавливаются.

Включение и
выключение привода



Далее описаны включение и выключение привода:

УКАЗАНИЕ



Привод функционирует только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед включением привода ходовой части следить за тем, чтобы перед устройством не находились люди, животные или какие-либо предметы.

Перед включением привода ходовой части оператор должен занять устойчивое положение сзади косилки.

Включение привода ①:

K= Бугель регулируемого привода потянуть к ведущей ручке и удерживать. Включается привод косилки.

Скорость движения:
3,5 км/час

Выключение привода ②:

K= Бугель регулируемого привода отпустить. Привод косилки отключается.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед всеми работами по

техобслуживанию и очистке, перед транспортировкой и перед длительным простоем устройства на двигателе **обязательно** следует отсоединять штекер провода свечи зажигания для того, чтобы не допустить непреднамеренного включения двигателя;



Опасность травматизма! Работать только в перчатках.

Запрещено прикасаться к ножу косилки, пока нож полностью не остановится.

Работы по техобслуживанию и по очистке производить только при охлажденном двигателе.

Для приобретения дополнительных принадлежностей обращайтесь в специализированную сервисную службу VIKING. Из соображений безопасности применять только оригинальные запчасти фирмы VIKING.

Очистка устройства



12

Интервал техобслуживания: после каждого применения

После косьбы косилку тщательно очистить. Аккуратное обслуживание устройства защищает его от повреждений и увеличивает срок службы.

Очищать щеткой и водой нижнюю поверхность косилки. Удалять собравшиеся в корпусе остатки травы деревянной палочкой.

Никогда не направлять струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного следствием могут быть повреждения и дорогостоящий ремонт.

УКАЗАНИЕ



При работах по очистке и техобслуживанию косилку опрокидывать передними колесами вверх. Перед опрокидыванием косилки следует сложить верхнюю часть ведущей ручки (см. главу "Монтаж ведущей ручки").

Колеса и коробка передач

Шарикоподшипники колес и коробка передач не требуют техобслуживания.

Установка приводного троса



13

Интервал техобслуживания: по необходимости (привод не включается при затянутой приводной рукоятке)

Натяжение троса установлено правильно на заводе-изготовителе. Но может случиться, что после длительного времени пользования трос потребует отрегулировать снова.

Регулировку выполнять находящимся слева на ведущей ручке регулировочным винтом.

5=

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Если приводной трос установлен неправильно, то косилка приходит в движение уже при запуске, следствием может быть травматизм людей или материальный ущерб.

Правильная регулировка:

Нажать приводную рукоятку и одновременно потянуть газонокосилку назад.

Начиная, приблизительно с одной трети хода рукоятки приводные колеса должны блокироваться.

В результате вращения регулировочного винта в направлении "+" натяжение троса увеличивается, вращение в направлении "-" уменьшает натяжение.

5=

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Если при движении назад приводные колеса блокируются уже при **неприведенной** в действие приводной рукоятке, то приводной трос неправильно отрегулирован и привод косилки постоянно включен.

Регулировка **должна** быть повторена (при необходимости **обращаться в уполномоченную сервисную службу**).

Техобслуживание ножа косилки

Интервал техобслуживания: каждые 25 часов эксплуатации

Если результаты косьбы со временем ухудшаются, то, вероятно, затупился нож косилки. Нож необходимо заточить или заменить.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Для получения необходимых сведений или помощи обращайтесь **всегда** к Вашему дилеру.

Из соображений безопасности **всегда** следует использовать оригинальные запчасти фирмы VIKING.

Демонтаж ножа косилки



14



Опасность травматизма! Работать только в перчатках.

- 6= Винт ножа открутить гаечным ключом с шириной зева 17 мм и снять вместе с
- 7= ножом косилки с
- 8= зажимной шайбой.

Заточка ножа косилки

Нож косилки необходимо точить, соблюдая следующие правила:

- При заточке нож охлаждать, например, водой. Нельзя допускать появления синеватого цвета, так как иначе снижается долговечность ножа.
- Ножи точить равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.

Монтаж ножа косилки



15



Опасность травматизма! Работать только в перчатках.

УКАЗАНИЕ



После каждого демонтажа ножа косилки **7** рекомендуется заменять зажимную шайбу **8**.

- 7= Нож косилки следует монтировать изогнутыми кромками вверх.
- 6= Винт ножа вместе с
- 8= зажимной шайбой затянуть крутящим моментом **45 - 50 Нм**.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед установкой проверить нож на отсутствие повреждений. Нож необходимо заменять, если видны насечки или трещины и, если режущие кромки изношены до 5 мм (граница износа **X**).

При монтаже ножа косилки точно соблюдать крутящий момент **45 - 50 Нм**.

Двигатель внутреннего сгорания

**Интервал
техобслуживания:**
**См. инструкцию по
эксплуатации двигателя**
Соблюдать указания по управлению и техобслуживанию, которые Вы найдете в прилагаемой инструкции по эксплуатации двигателя.

Для продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, регулярная замена масляных и воздушных фильтров. Рекомендуются интервалы замены масла, а также информация о моторном масле и количестве заливки масла имеются в инструкции по эксплуатации двигателя.

Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя, ребра охлаждения должны содержаться всегда в чистом состоянии.

Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и непыльным. Кроме того, косилку следует хранить в недоступном для детей месте.

Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности к эксплуатации.

Хранение в зимний период

- Все движущиеся детали следует хорошо смазать маслом или смазкой.
- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).
- Вывинтить свечу зажигания и залить в двигатель через отверстие под свечу зажигания припл. 3 см³ моторного масла. Прокрутить двигатель несколько раз без свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ!



Штекер провода свечи зажигания держать вдали от отверстия под свечу зажигания из-за опасности воспламенения.

Вновь ввинтить свечу зажигания.

- Произвести замену масла (см. также инструкцию по эксплуатации двигателя).
- Хорошо покрыть двигатель и хранить устройство в нормальном положении в сухом, непыльном помещении.

Стандартные запчасти

Нож косилки:

МВ 2 RT

6357 702 0100

Охрана окружающей среды



Скошенная трава не относится к отходам, ее следует использовать для приготовления компоста.

Упаковки, устройство и оснастка изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования, их можно соответственно утилизировать.

Раздельное удаление остатков материалов, удовлетворяющее экологическим требованиям, способствует возможности многократного применения материалов. По этой причине после истечения обычного срока службы отправить устройство на свалку.

Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

Важные указания по техобслуживанию и уходу для следующих групп изделий

Бензиновые газонокосилки

Обязательно соблюдайте, пожалуйста, следующие важные указания для предотвращения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING:

1. Быстроизнашивающиеся узлы

Некоторые узлы устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся среди других:

- нож
- клиновой ремень

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техобслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться точно так, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не в соответствии с назначением
- использование недопущенных фирмой VIKING производственных средств (смазочных материалов, бензина и моторного масла, см. технические данные производителя двигателя)
- технические изменения изделия, несогласованные с фирмой VIKING
- применение навесных узлов, навесных устройств или режущего инструмента, несогласованное с фирмой VIKING
- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями

3. Работы по техобслуживанию

Все рабочие операции, приведенные в разделе "Техобслуживание", должны выполняться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в сервисную службу VIKING для оформления заказа на выполнение требуемых работ. В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию, ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям, кроме прочего, относятся:

- коррозионные повреждения и другие последствия неправильного хранения
- повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей VIKING
- повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились не уполномоченными специалистами.

Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС

Мы,
VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Strasse 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

заявляем, что машина
газонокосилка,
перемещаемая вручную с
ДВС

Заводская
марка: VIKING

Серийный
номер: 6357

Тип: MB 2 RT

соответствует следующим
директивам Европейского
Сообщества (ЕС):

98/37/EC, 2004/108/EC,
97/68/EC, 2000/14/EC

Изделие было разработано
и изготовлено в
соответствии со
следующими нормами:
EN 836

Примененный метод оценки
соответствия директивам:
Приложение VI (2000/14/EC)

Название и адрес
принимавшей участие
инстанции:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Хранение технической
документации:

VIKING GmbH
Разрешение о допуске
изделия к эксплуатации

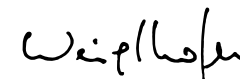
Измеренный уровень шума:

92 дБ (A) MB 2 RT

Гарантированный уровень
шума:

94 дБ (A) MB 2 RT

Langkampfen,
03.09.2007 г.
VIKING GmbH



Weiglhofer

Руководитель отдела
проектирования



Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Двигатель не запускается	- Бугель остановки двигателя не нажат - Отсутствует топливо в баке; топливопровод засорен - Плохое, загрязненное или старое топливо в баке	- Нажать на бугель остановки двигателя по направлению к ручке - Добавить топливо, прочистить топливопровод - Использовать всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин, очищать карбюратор	9 7, ✖, 📖 7, 📖	9 6 6
	- Воздушный фильтр загрязнен - Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере. - Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами - Корпус газонокосилки забит травой	- Очистить воздушный фильтр - Вставить штекер провода к свече зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером - Очистить свечу зажигания или заменить; отрегулировать расстояние между электродами - Очистить корпус косилки (при очистке вынуть штекер провода свечи зажигания)	📖, ✖ 📖, ✖ 📖, ✖ 10	12
- Отсутствует тяга при нажатии приводной рукоятки	- Неправильно установлен приводной трос - Пусковой трос имеет дефект - Коробка передач имеет дефект	- Отрегулировать приводной трос - Заменить приводной трос - Проверить/заменить коробку передач	10 ✖ ✖	13
- Повышенная вибрация во время работы	- Ослаблены винты крепления ножа - Крепление двигателя ослаблено - Нож вследствие неправильной заточки или трещин имеет дисбаланс	- Затянуть винты ножа	11, ✖	15
		- Затянуть винты крепления двигателя - Нож заточить (отбалансировать) или заменить	✖ 11, ✖	14, 15



См. инструкцию по эксплуатации двигателя



При необходимости обращаться в уполномоченную сервисную службу

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Нечистое скашивание	- Нож косилки затуплен или изношен - Скорость движения слишком большая по отношению к высоте срезания - Корпус располагается непараллельно к почве.	- Нож косилки заточить или заменить	11, ✂	14, 15
		- Уменьшить скорость движения и/или выбрать правильную высоту резания	7	5
		- Установить высоту резания на заднем и на переднем колесах на одинаковый уровень	7	5
- Двигатель перегревается	- Ребра охлаждения загрязнены - Слишком низкий уровень масла в двигателе	- Очистить ребра охлаждения	10, 12, 📖,	12
		- Долить моторное масло	7, 📖	6
- Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	- Косьба слишком высокой или слишком влажной травы - Корпус газонокосилки забит травой - Воздушный фильтр загрязнен - Свеча зажигания закопталась - Нож косилки затуплен или изношен - Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен	- Высоту скашивания и скорость косьбы привести в соответствие условиям косьбы	7	5
		- Очистить корпус косилки (при очистке отсоединить штекер провода свечи зажигания)	10	12
		- Очистить воздушный фильтр	📖, ✂	14, 15
		- Очистить свечу зажигания	📖, ✂	
		- Нож косилки заточить или заменить	11, ✂	
		- Опорожнить топливный бак, очистить топливопровод и карбюратор	📖, ✂	



См. инструкцию по эксплуатации двигателя



При необходимости обращаться в уполномоченную сервисную службу

Технические данные

Модель	Единица измер.	MB 2 RT
Серийный номер		6357
Двигатель, констр. испол.		4-х тактный ДВС
Тип		B&S Quantum
Рабочий объем	куб. см	190
Топливный бак	л	1,5
Пусковое устройство		запуск тросом
Режущий инструмент		ножевая траверса
Ширина реза	см	46
Скорость вращ. ножевой трав.	мин ⁻¹	3000
Привод ножевой траверсы		
В соответствии с директивой 2000/14/ЕС:		
Гарантированный уровень звук. мощности L_{WA}	дБ	94
Согласно норме EN 836:		
уровень звука на рабочем месте L_{pA}	дБ	81
Вибрация на верхней ведущей ручке a_{vhw} (EN ISO 20 643)	м/сек ²	3,7
Испытат. скорость вращения	мин ⁻¹	3000
Момент затяжки		
Винт(ы) ножа	Нм	45 - 55
Привод колес / переднее колесо		Да
Диаметр перед./зад. колес	мм	200/180
Высоты срезания	мм	23 - 77
Вес	кг	28
ДхШхВ	см	140/50/105

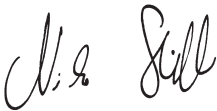
Уважаеми клиенти,

благодарим Ви, че избрахте качествените продукти на фирма VIKING.

Този продукт е произведен по модерни технологични методи и е подложен на обстоен качествен контрол, защото едва, когато Вие сте доволни от Вашия уред, нашата цел е постигната.

Ако имате въпроси във връзка с Вашия уред, обърнете се към Вашия търговец или директно към нашата пласментна фирма.

Приятно използване на Вашия VIKING-уред Ви желаем



Николас Щил

Управител

VIKING работи постоянно за усъвършенстване на своите продукти; затова си запазваме правото за промени в обхвата на доставката по отношение на формата, техниката и оборудването.

Затова въз основа на данните и схемите в тази книжка не могат да се предявяват претенции.

Съдържание

За упътването	2	Поддръжка	10
Описание на уреда	2	Почистване на уреда	10
За Вашата безопасност	2	Колела и задвижващ механизъм	10
Подготовка	3	Настройка на стартовото въже	10
По време на работа с косачката	3	Задвижващ механизъм	11
Поддръжка и ремонти	5	Поддръжка на ножа за косене	11
Предупреждение - бензинът е отровен и силно запалим	5	Демонтаж на ножа за косене	11
Описание на символите	6	Наточване на ножа за косене	11
Обем на доставката	6	Монтиране на ножа за косене	11
Приведете уреда в готовност за експлоатация.	6	Двигател с вътрешно горене	11
Монтиране на лоста за управление	6	Съхранение	12
Окачване на стартовото въже	7	Продължително неизползване на уреда (през зимата)	12
Настройване на височината на косене	7	Обичайни резервни части	12
Гориво и моторно масло	7	Опазване на околната среда	12
Възможности за приложение	8	Предотвратяване на щетите и избягване на прекаленото износване	12
Указания за косене, торене и облагородяване на почвата	8	СЕ-Декларация за съответствие от производителя	13
Косене и облагородяване на почвата с торене с окосената трева по склонове	8	Откриване и отстраняване на повреди	14
Начин на работа при косене и облагородяване на почвата с торене с окосената трева	8	Технически данни	16
Предпазно устройство	8		
Лост за спиране на двигателя	8		
Пускане на уреда в експлоатация	9		
Стартиране на двигателя	9		
Изключване на двигателя	9		
Включване и изключване на задвижването на ходовата част	9		

За упътването

Картинни символи

 Този символ препраща схемите от страниците със схемите към съответния текст в упътването.

Схемите ще намерите в самото начало на упътването

Обозначаване на пасажии от текста

Описаните стъпки може да имат различни обозначения.

Стъпка на действие **без** директно препращане към схема.

Пример:

- Наточете ножа равномерно, за да избегнете вибрации причинени от дебалансирането.

Стъпка на действие **с** директно препращане към съответната схема, която се намира на страниците със схемите (в началото на упътването), със съответна препратка към цифрата от схемата.

Пример:

- 1=** освободете болта
2= лостът...

Общи указания, към които няма съответни илюстрации.

Пример:

- използването на уреда при спортни мероприятия или съревнования

Наред с описанието на отделните стъпки на действие в това упътване може да намерите и текстови пасажии с допълнително значение. Тези пасажии са обозначени с един от по-долу описаните символи, за да им се обърне допълнително внимание в упътването:

 Предупреждаване за опасност от нещастни случаи и наранявания на лица, както и предупреждаване за значителни щети.

 Информация, която не е непременно необходима за обслужване на уреда, но може да послужи за по-добро разбиране и експлоатация.

Посока на погледа при употреба “**ляво**” и “**дясно**” в упътването за употреба: Работещият стои зад уреда (работно положение) и гледа напред в посоката на движение.

Описание на уреда



- A** горна част на лоста за управление
- B** стартиране с издърпване на въже
- C** Клипс на кабела
- D** въртяща се ръкохватка
- E** Долна част на лоста за управление
- F** задно колело
- G** корпус
- H** задвижващи колела
- I** лост за настройка настройка на височината на косене предно колело
- J** двигател
- K** лост за задвижване
- L** Лост за спиране на двигателя
- M** настройка на височината на косене задно колело

За Вашата безопасност



При работа с косачката задължително спазвайте тези указания за предотвратяване на злополуки.



Прочетете внимателно цялото упътване преди първото използване на уреда и го запазете за по-нататъшна употреба.

Запознайте се с частите за управление и с употребата на уреда. Не позволявайте никога на деца или на други лица, който не са запознати с това упътване, да използват косачката. Не се разрешава използването на косачката от юноши под 16 години. Не косете никога в близост до лица, особено деца или животни. Локални разпоредби могат да определят минималната възраст на лицето потребител.

Обърнете внимание на факта, че водачът на машината или потребителят носят отговорност за злополуки с други лица или тяхна собственост.

Не се разрешава използването на косачката след употреба на алкохол, лекарства с упояващо действие или наркотици.

Преди първото използване на уреда трябва да получите указания от продавача или друго вещо лице.

Косачката служи само за косене на трева; не се разрешава друга употреба, тъй като тя може да бъде опасна или да доведе до повреди на уреда.

Опасност от злополука!

Поради опасност от физическо нараняване на работещия с уреда косачката не трябва да се използва между другото например за (непълно изброяване): обрязване на храсти, живи плетове и храсталаци, за рязане на увивни и пълзящи растения,

за поддръжка на тревните площи на насаждения по покриви и в балконски саксии, за почистване на алеи (изсмукване - издухване - почистване на сняг), за натрошаване и раздробяване на отрязани клони от дървета, храсти и живи плетове, за изравняване на почвени неравности, като например къртичини, за транспортиране на окосени и отрязани материали.

Подготовка на уреда



- По време на косене трябва винаги да се носят стабилни обувки с подметки с грайфери и дълги панталони. Не косете боси или по сандали.
- Проверявайте обстойно площта, където ще използвате уреда, и отстранявайте всички камъни, прътове, телове, кости и други тела, които могат да бъдат изхвърлени от косачката.

- Огледайте преди използване дали инструментът за рязане, скрепителният винт и цялото режещо тяло се намират в безупречно състояние.
- Никога не използвайте косачката с повредени предпазни съоръжения, предпазни решетки, без функционираща спирачка за двигателя/ за ножа или без монтирани предпазни съоръжения.
- Монтираните на уреда превключващи устройства не трябва да бъдат отстранявани или свързвани, например свързване на шалтер към лоста за управление.
- Предоставяйте (заемайте) уреда само на лица, които по принцип са запознати с този модел и неговото обслужване. Прилагайте винаги и упътването.
- Моля съблюдавайте часовете за работа с моторни градински уреди според местните разпоредби.

По време на работа с косачката

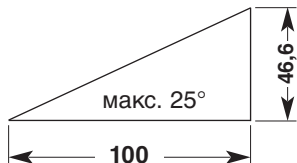
- Не косете влажна/мокра трева и при дъжд. При влажна/мокра трева нараства опасността от злополука (намалена устойчивост на потребителя - опасност от подхлъзване).
- Косете само при дневна светлина или добро осветление.
- Осигурявайте винаги добра устойчивост на уреда при косене по склонове. Избягвайте косенето по стръмни склонове, за да предотвратите изгубване на контрол върху уреда.
- Водете уреда само с темпото на бавно ходене. При бързо водене на уреда нараства опасността от нараняване чрез препъване, подхлъзване и т.н.
- Косете само косо към склона, никога нагоре или надолу, за да не бъдете сгазени от вървящата косачка при евентуална загуба на контрола върху уреда.

- Бъдете особено внимателни при промяна на посоката на придвижване по склона, за да предотвратите загубата на контрол върху уреда.

- От съображения за сигурност уредът не трябва да се използва по склонове с наклон над 25° (46,6 %).

Опасност от нараняване!

25° наклон на склона отговарят на едно вертикално нарастване от 46,6 см на 100 см хоризонтална площ.



- Внимавайте изключително много при придвижване назад и при дърпане/теглене на косачката.

Опасност от препъване!

- Бъдете особено предпазливи, когато завивате с косачката или я издърпвате към себе си.

- Изключвайте двигателя, когато косачката може да се обърне при транспортиране над други площи освен трева и когато я транспортирате към и обратно от площта за косене.

- Не променяйте основната настройка на двигателя или не го прегрявайте.

- Преди да включите двигателя, откачете задвижващия механизъм.

- При стартирането на двигателя уредът не трябва да се накланя.

- Включвайте двигателя съгласно упътването и то само тогава, когато се намирате на безопасна дистанция от устройството за рязане и косене.

- Не допускайте трети лица в областта на работа на уреда.



Опасност от нараняване!

Никога не

поставяйте ръцете или краката си до или под въртящите се тела. Не пипайте никога въртящия се нож. Спазвайте винаги определената от лоста за управление безопасна дистанция.

- Никога не вдигайте или носете уреда с работещ двигател.

- Изключете двигателя и изтеглете щепсела за запалителната свещ:

- Преди да разблокирате или да отстраните запущвания.

- Ако ножът срещне твърдо тяло. Режещият механизъм трябва да се провери за възможни повреди.

- Преди да проверявате, почистете или да работите по косачката.

- Ако косачката започне да вибрира необичайно силно. Необходима е незабавна проверка.

- Изключете двигателя:

- преди да оставите косачката без надзор;

- преди да заредите с гориво.

- преди да транспортирате уреда.

- Внимавайте за движенията по инерция на режещото устройство, на което са нужни няколко секунди, за да спре.



- За да се избегне опасност от пожар, в мотора, охлаждащите ребра и ауспуха не трябва да попадат трева, листа или изтичащо масло (грес).

Поддръжка и ремонти



Преди да предприемете каквито и да е работи по уреда, извадете щепсела за запалителната свещ.

Извършвайте само тези дейности по поддръжката, които са описани в това упътване.

При всички други случаи се обръщайте към фирмения сервиз на "ВИКИНГ".

Използвайте само оригинални резервни части. Това важи особено за режещото устройство. При подмяна на режещото устройство внимавайте за верния тип.

- Внимавайте всички гайки, болтове и винтове да са добре затегнати, така, че уредът да се намира в безупречно състояние за ползване.

- В случай че режещото устройство или косачката срещнат някакво препятствие – съответно твърдо тяло, изключете двигателя и извършете компетентна проверка.

- За Вашата сигурност подменяйте изхабени или повредени части.

- Нечетливи предупредителни указания върху уреда трябва да се подменят. Търговецът на VIKING разполага с резервни лепенки.

Внимание - бензинът е отровен и лесно възпламеним

- Съхранявайте бензина само в предвидените за тази цел резервоари.



- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, продължителен огън, източници на топлина и други възпламеними източници.
- Транспортирайте уреда само с празен резервоар.
- Зареждайте гориво само на открито и не пушете по време на зареждането.
- Не пълнете резервоара до горе, а само до приблизително 4 см под ръба на гърлото за пълнене, за да остане място горивото да се разшири.
- Бензинът трябва да се пълни преди запалването на двигателя. По време на работа на двигателя или при загрята машина не трябва да се отваря капакът на резервоара или да се зарежда гориво.
- В случай, че е изтекло гориво, запалете двигателя едва, след като изчистите замърсените с бензин повърхности. Избягвайте всякакъв опит за запалване, докато бензиновите остатъци не са се изпарили (подсушете чрез забърсване).
- Капачките на резервоара и тубата трябва да се поставят и затварят правилно.
- От съображения за сигурност проверявайте редовно за повреди и теч тръбопровода за гориво, резервоара, капака на резервоара и връзките и при необходимост ги подменяйте.
- Подменяйте повредените ауспуси и ламаринените калници

Описание на символите

- Никога не съхранявайте в сграда уред с бензин в резервоара. Бензинови изпарения могат да влязат в допир с открити пламъци или искри и да се възпламенят.

- Оставете двигателя да се охлади преди да оставите уреда в затворени помещения.

- Щом заработи,  двигателят произвежда отровни газове. Тези газове могат да са без мирис и да не се виждат. Никога не работете с уреда в затворени или зле проветривани помещения.

Опасност за живота поради отравяне!

- В случай, че резервоарът трябва да бъде изпразнен, това трябва да се извърши на открито (каране на уреда до изпразване на резервоара).



Внимание!

Преди използване прочетете упътването.



Опасност от нараняване!

Не допускайте трети лица в рисковата област.



Опасност от нараняване!

Издърпайте щепсела за запалителната свещ преди да извършите каквито и да е работи по режещото устройство и преди всякакви дейности, свързани с поддръжката и почистването.



Опасност от нараняване!

Съоръжението за рязане работи по инерция няколко секунди след изключване на уреда (спирачка на двигателя/на ножа).



Обем на доставката



2

Позиция Наименование Бр.

1	Основен уред	1
2	Ключ за запалителната свещ	1
•	Упътване за употреба	1
•	Упътване за употреба Двигател	1

Подготовка на уреда за пускане в експлоатация

ЗАБЕЛЕЖКА



За извършване на тези работи по уреда поставете уреда на равна и устойчива повърхност.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

Издърпайте щепсела за запалителната свещ преди да извършите монтажни работи по уреда.

Монтиране на лоста за управление



3

ЗАБЕЛЕЖКА



Околовръстните канали в резбите предотвратяват самостоятелното пълно отвинтване на въртящите се ръкохватки от винтовете (предпазване от загубване).

- A= Обърнете горната част на лоста за управление назад в посока на стрелката и
- E= я поставете върху двете долни части на лоста за управление.
- D= Завийте въртящите се ръкохватки от двете страни в обозначената със стрелка посока.

ЗАБЕЛЕЖКА



За да не се обтяга стартовото въже при сгъване на горната част на лоста за управление, трябва да се внимава стартовото въже да минава над въртящата се ръкохватка (виж схемата).

Окачване на стартовото въже



- Изтеглете щепсела на запалителната свещ от двигателя.
- L=** Натиснете лоста за спиране на двигателя и задръжте, за да освободите спирачката на двигателя.
- B=** Бавно изтеглете и задръжте стартовото въже. Отново освободете лоста за спиране на двигателя. Окачете стартовото въже в
- 3=** държача за стартовото въже (виж схемата). Отново освободете стартовото въже.

ЗАБЕЛЕЖКА



Държачът за стартовото въже (3) може да се настройва индивидуално по дължината на лоста за управление (отвертка Torx 25 не е включена в обема на доставката).

Настройка на височината на косене



ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

За да настроите височината на косене, двигателят трябва да е изключен.

Могат да се настройят 4 различни височини на косене между 23 мм и 77 мм.

- Степен 1 = най-ниска височина на косене
- Степен 4 = най-голяма височина на косене

Настройка височината на косене

Ос за задното колело ❶:

- Изтеглете с две ръце
- 4=** оста за задното колело в означената със стрелка посока (назад) и задръжте.
- Поставете оста за задното колело на желаната височина на косене и след това бавно освободете.

ЗАБЕЛЕЖКА



При настройка на височината на косене внимавайте оста вляво и вдясно да е винаги на еднаква височина за косене (оста е разположена успоредно на корпуса).

Настройка височината на косене

Ос на предното колело ❷:

- Устройството за настройка на височината на косене за предното колело се намира при лявото задвижващо колело.
- I=** Изтеглете лоста за настройка на височината на косене на предното колело леко
- H=** в посоката на задвижващото колело и задръжте. Изберете желаната височина на косене и след това освободете лоста за настройка на височината на косене на предното колело.

ЗАБЕЛЕЖКА



При настройка на височината на косене за предното колело винаги обръщайте внимание, че при освобождаване лостът за настройка (I) винаги трябва да прилегне добре в крайно положение.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

Настроената височина на косене на предната и на задната ос трябва да е идентична (корпусът е разположен успоредно на земята).

Гориво и моторно масло



ЗАБЕЛЕЖКА



Преди да запалите двигателя за първи път, напълнете масло (виж упътването за двигателя)!

Моторно масло

Вида на използваното масло и неговото количество вижте в упътването за двигателя. Извършвайте редовно проверка на нивото на маслото (виж упътването за двигателя).

Избягвайте твърде ниско или твърде високо ниво на маслото.

Гориво

Препоръка: Нови маркови горива, обикновен безоловен бензин (виж упътването за двигателя)!

За зареждане с гориво използвайте фуния (не е включена в комплектовката на уреда).

Възможности за приложение

Уредът е оборудван със специален нож за косене, раздробяване и разпръскване и по този начин може да се използва само за косене с облагородяване на почвата с торене с окосената трева.

Указания за косене, торене и облагородяване на почвата

ЗАБЕЛЕЖКА



Хубава и гъста трева се постига чрез често косене и поддържане на ниска трева. При сух и горещ климат не скъсявайте тревата прекалено, в противен случай тревата ще изгори от слънцето и ще придобие невзрачен вид!

С остър нож се постига добър вид на окосената площ, отколкото с тъп нож. Затова редовно наточвайте ножовете (в специализиран сервиз).

Косене и облагородяване на почвата с торене с окосената трева по склонове



7

За по-голяма безопасност за работещия и за да се гарантира достатъчно постъпване на масло за 4-тактовия двигател, косачката трябва да се използва само на площи с наклон до 25°. 25° наклон отговарят на вертикално качване от 46,6 см при 100 см хоризонтална дължина.

Начин на работа при косене и облагородяване на почвата с торене с окосената трева

При косене с облагородяване с торене с окосената трева окосената трева не трябва да се изхвърля, тъй като силно нахълцаната окосена трева се оставя да изгни в тревната площ и така възвръща на растенията хранителните вещества, като пази и почвата от изсъхване. Така се спестяват време и пари за торове и за вода за поливане.

По-висока трева трябва да се коси/нахълцва на максимална степен за косене (степен 4).

Основно правило: Трябва да останат 2/3 от дължината на стръковете трева, 1/3 трябва да се скъси.

Например: Трева с височина 10 см се скъсява до около 7 см.

Ако тревата трябва да се скъси до 5 см, се препоръчва повторно косене с по-ниска настройка.

При прекалено ниска височина на косене корпусът на косачката може да се запуши и в следствие на това да блокира ножа за косене.

Окосената трева остава върху тревната площ и не се издухва в канала за трева.

При косене и облагородяване на почвата с торене с окосената трева скоростта на работа и височината на косене трябва да се изберат така, че многофункционалният нож да може да раздробява подлежащата на косене трева оптимално и да се постига добър резултат от косенето.

При висока трева трябва да се работи в няколко последователни работни хода и с по-високи настройки на височината на косене.

При висока и влажна трева не трябва да се коси с облагородяване на почвата с наторяване с окосената трева.

Предпазни устройства

Лост за спиране на двигателя



8

Уредът е съоръжен с устройство за спиране на двигателя.

След задействане на устройството за спиране на двигателя (освобождаване на лоста за спиране на двигателя) двигателят заедно с ножа за косене се изключва незабавно и спира след няколко секунди.

L=

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

Съоръжението за спиране на двигателя не трябва да се свързва, например чрез завързване на лоста за спиране на двигателя (L) към лоста за управление.

ВНИМАНИЕ



- Проверявайте обстойно площта, където ще използвате уреда, и отстранявайте всички камъни, прътове, телове, кости и други твърди тела
- Стартирайте двигателя съгласно упътването.
- Бъдете особено предпазливи, когато завивате с косачката или я издърпвате към себе си.
- **Опасност от нараняване!**
Никога не поставяйте ръцете или краката си до или под въртящите се части.
- По време на косене винаги трябва да се носят стабилни обувки с подметки с грайфери и дълги панталони. Не косете боси или по сандали.
- Не косете никога в близост до лица, особено деца или животни.

Стартиране на двигателя



ЗАБЕЛЕЖКА



Двигателят е оборудван с фиксирана настройка за газ и винаги работи с оптимални обороти (Ready-Start Auto-Choke). Не е необходима ръчна настройка.

Не стартирайте двигателя във висока трева, съответно с най-ниска степен на височина на косене, тъй като това затруднява стартирането.

Първа стъпка:

L= Натиснете лоста за спиране на двигателя към лоста за управление и задръжте.

Втора стъпка:

B= Изтеглете бавно стартовото въже до точката на обтягане, след това го издърпайте енергично до височината на рамото си.

- Върнете въжето бавно обратно, за да може да се навие правилно от пусковия механизъм.
При необходимост повторете, докато двигателят заработи.

Изключване на двигателя



За да изключите двигателя,
L= отпуснете устройството за спиране на двигателя, двигателят и ножът за косене спират след кратко движение по инерция.

Включване и изключване на задвижването на ходовата част



По-долу са описани включването и изключването на задвижването на ходовата част:

ЗАБЕЛЕЖКА



Задвижването на ходовата част функционира само при работещ двигател.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

Преди включване на задвижването, обърнете внимание пред уреда да няма нищо (хора, животни, предмети и др.).

Преди задействане на задвижването работещият с уреда трябва да застане в устойчиво положение зад него.

Включване на задвижването на ходовата част ①:

K= Придърпайте лоста за задвижване на ходовата част към лоста за управление и задръжте. Косачката се задейства.

Скорост на движение:
3,5 км/ч

Изключване на задвижването на ходовата част ②:

K= Освободете лоста на задвижването на ходовата част. Задвижването на уреда се изключва.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

За да се предотврати неволното запалване на двигателя, изваждайте **на всяка цена** щепсела за запалителната свещ от мотора преди да предприемете каквито и да е работи, свързани с поддръжка и почистване, преди да транспортирате уреда и преди да го подготвите за продължително неизползване.



Опасност от нараняване! Работете само с предпазни ръкавици.

Никога не докосвайте ножа, преди да е спрял напълно. Извършвайте работи по поддръжката и почистването само при охладен двигател. Вашият търговец със сигурност ще Ви помогне в случай, че се нуждаете от други информации или помощни средства. За Вашата безопасност използвайте само оригинални резервни части на "ВИКИНГ".

Почистване на уреда



Интервал на поддръжка: След всяко ползване

След всяко косене почиствайте уреда основно. Грижовното боравене с уреда го предпазва от повреди и удължава живота му.

Почиствайте долната част на косачката с четка и вода. С дървена пръчка отстранете заседналите остатъци от трева в корпуса.

Никога не мокрете частите на двигателя, уплътнителите и лагерите. Това би довело до повреди - съответно до скъп ремонт.

ЗАБЕЛЕЖКА



При работи по почистването и поддръжката косачката трябва да се вдигне нагоре от предната страна. Преди вдигането нагоре обърнете горната част на лоста за управление (виж глава "Монтиране на лоста за управление").

Колела и редуктор

Сачмените лагери на колелата и редукторът не се нуждаят от поддръжка.

Настройка на стартовото въже Задвижващ механизъм



Интервал на поддръжка: В случай на нужда (задвижването не се включва при опънат лост за задвижване на ходовата част)

Стартовото въже е обтегнато правилно при настройка в завода. Все пак може да се наложи след продължителна употреба стартовото въже да трябва да бъде настроено отново.

Настройката се извършва чрез разположен на горната част на лоста за управление
5= болт/винт за настройка.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

Ако стартовото въже бъде погрешно настроено, възможно е още при стартиране косачката неволно да се задвижи и по този начин да се стигне до щети на лица или имущества.

Правилна настройка:

Задействайте лоста за задвижване и в същото време издърпайте косачката назад.

Колелата трябва да блокират на около една трета от траекторията на движение на лоста.

Чрез завъртане на винта за настройка в посока "+" се увеличава обтягането на стартовото въже, завъртане в посока "-" намалява силата на обтягане.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

В случай, че при издърпване назад колелата блокират, още когато лостът за задвижване **не** е бил задействан, то тогава стартовото въже е погрешно настроено и задвижването на косачката е постоянно включено.

Настройката **трябва** да се повтори (потърсете евентуално оторизиран сервис).

Поддръжка на ножа за косене

Интервал на поддръжка: На всеки 25 часа работа

Ако с времето резултатът на косене се влошава, по всяка вероятност ножът за косене е изтъпен. Ножът трябва да се наточи или подмени.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

В случай, че се нуждаете от информация или помощни средства, **винаги** се обръщайте към Вашия търговец.

От съображения за сигурност използвайте **винаги** оригинални резервни части на VIKING.

Демонтаж на ножа за косене



14



Опасност от нараняване!
Работете само с предпазни ръкавици.

- 6= Развийте болта на ножа с гаечен ключ SW 17 и
- 7= свалете ножа за косене заедно с
- 8= фиксиращата шайба.

Наточване на ножа за косене

Точенето на ножа трябва да става при спазване на следните условия:

- При точенето изстудявайте ножа, например с вода. Не трябва да се появява синьо оцветяване, защото така се намалява устойчивостта на рязане.
- Наточете ножа равномерно, за да избегнете вибрации причинени от дебалансирането.

Монтиране на ножа за косене



15



Опасност от нараняване!
Работете само с предпазни ръкавици.

ЗАБЕЛЕЖКА



Препоръчва се да сменяте фиксиращата шайба **8** с нова след всеки демонтаж на ножа за косене **7**.

- 7= Монтирайте ножа за косене така, че огънатите под прав ъгъл ръбове да сочат нагоре.
- 6= Притегнете болта на ножа заедно с
- 8= фиксиращата шайба с въртящ момент на притягане **45 - 50 Nm**.

ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване!

Преди монтажа проверете ножа за повреди. Ножът трябва да бъде подменен, ако се виждат резки или пукнатини или ако зъбците от 5 мм са затыпени (граница на износване **X**).

При монтаж на ножа за косене спазвайте точно въртящия момент на притягане **45 - 50 Nm**.

Двигател с вътрешно горене

Интервал за поддръжка: Виж упътването на двигателя

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които може да намерите в приложеното упътване за двигателя.

Особено важно, за да използвате уреда си дълго, е винаги да има достатъчно масло, както и редовно да се сменят масленият и въздушният филтър. Препоръчителните интервали за смяна на маслото, както и информация за моторното масло и количеството масло за наливане ще намерите също в упътването за двигателя. Охлаждащите ребра трябва постоянно да се поддържат чисти, за да могат да гарантират достатъчно охлаждане на двигателя.

Съхранение

Съхранявайте уреда само в непрашно и сухо помещение. Освен това при неговото съхраняване уредът не трябва да е достъпен за деца. Възможни повреди по уреда трябва да се поправят по принцип преди съхранение на уреда, за да може той винаги да се намира в добро състояние за работа.

Продължително неизползване на уреда (през зимата)

- Смажете с масло, съответно грес всички подвижни части.
- Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора (например чрез каране на уреда до изпразване на резервоара).
- Отвийте запалителната свещ и налейте в двигателя през отвора за запалителната свещ около 3 см³ моторно масло. Превъртете двигателя няколко пъти без запалителна свещ.

ВНИМАНИЕ



Поради опасност от възпламеняване, дръжте щепсела на запалителната свещ далеч от отвора за свещта.

Завийте отново запалителната свещ.

- Сменете маслото (виж упътването за двигателя)
- Покрийте двигателя добре и съхранявайте уреда в нормално изправено положение в сухо и непрашно помещение.

Обичайни резервни части

Нож за косене:

МВ 2 RT

6357 702 0100

Опазване на околната среда



Окосената трева не трябва да се изхвърля на боклука, а трябва да се компостира.

Опаковките, уредът и принадлежностите му са произведени от материали за рециклиране и трябва да се изхвърлят на определените за това места.

Разделното, съобразено с околната среда, изхвърляне и третиране на материалите (или консумативите) подпомага рециклирането на ценни вещества. Поради тази причина, след изтичане на обичайния срок за използване уредът, трябва да се предава на вторични суровини.

Предотвратяване на щетите и минимизиране на износването

Важни указания за поддръжка и грижа, за групата продукти

Косачка с бензинов двигател

Моля, непременно съблюдавайте следните важни указания, за да предотвратите щети или прекалено износване на Вашия уред "VIKING":

1. Износващи се части

Някои от частите на уреда "ВИКИНГ" се износват нормално и при правилна употреба и в зависимост от вида и продължителността на използване трябва да бъдат своевременно подменяни.

Към тях между другото се числят:

- Ножове
- Клинов ремък

2. Спазване на указанията в това упътване

Използването, поддръжката и съхранението на уреда VIKING трябва да бъдат така прилежно извършвани, както е описано в това упътване.

За всички щети, произтекли от неспазването на указанията за сигурност, обслужване и поддръжка, отговаря самият потребител.

Това важи най-вече за:

- употреба на продукта не по предназначение
- използването на неразрешени от VIKING горива (смазочни материали, бензин и моторно масло, виж данните на производителя на двигателя)
- неразрешени от VIKING промени на продукта
- използването на неразрешени от "ВИКИНГ" части и уреди за допълнително монтиране или режещи устройства
- използването на уреда при спортни мероприятия или съревнования
- последвали щети от използването на уреда с повредени части

3. Поддръжка

Всички дейности изброени в раздел "Поддръжка" трябва да бъдат редовно извършвани. Ако тези работи по поддръжката не могат да бъдат извършвани от самия потребител, трябва да се обърнете към оторизиран сервиз. Ако тези работи по поддръжката не бъдат извършвани, могат да възникнат щети, за които е отговорен потребителят. Към тях между другото се числят:

- корозионни и други последвали повреди в следствие на неправилно съхранение
- повреди и последвали повреди чрез използването на други неоригинални резервни части
- повреди, последвали от поддръжка и ремонт, които не са били извършени от оторизирани сервизи.

СЕ-Декларация за съответствие от производителя

Ние,

"ВИКИНГ" ООД
ул. "Ханс Петер Щил" № 5
А-6336 Лангкампфен /
Куфщайн

декларираме, че машината
косачка с двигател с
вътрешно горене, водена
ръчно

Фабрична
марка: VIKING

Сериен-
номер: 6357

Тип: MB 2 RT

отговаря на следните
разпоредби на ЕО:
98/37/ЕС, 2004/108/ЕС,
97/68/ЕС, 2000/14/ЕС

Продуктът е разработен и
произведен по следните
норми:

EN 836

Приложен метод за оценка
на съответствието:

Приложение VI (2000/14/ЕС)

Име и адрес на
участващата институция:

Societe Nationale de
Certification et
d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

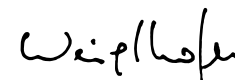
Съхранение на
техническите документи:

"ВИКИНГ" ООД
Разрешително за продукта

Измерено ниво на
мощността на шума:
92 dB (A) MB 2 RT

Гарантирано ниво на
мощността на шума:
94 dB (A) MB 2 RT

Лангкампфен,
03.09.2007 г.
"ВИКИНГ" ООД



Weiglhofer

Основна разработка

Неизправност	Възможна причина	Отстраняване	страница	схема
- Двигателят не пали	- Лостът за спиране на двигателя не е натиснат	- Натиснете лоста за спиране на двигателя към лоста за управление	9	9
	- В резервоара няма гориво; горивопроводът е запушен	- Заредете гориво, почистете тръбопровода за горивото	7, ✖, 📖	6
	- Горивото в резервоара е с лошо качество, замърсено или старо	- Използвайте винаги заредено на право от колоната марково гориво, обикновен бензин безоловен, почистете карбуратора	7, 📖	6
	- Въздушният филтър е замърсен	- Почистете въздушния филтър	📖, ✖	12
	- Щепселът на запалителната свещ се е изхлузил от свещта; кабелът за запалване не е добре закрепен към щепсела	- Поставете щепсела за запалителната свещ; проверете връзката между кабела за запалване и щепсела	📖, ✖	
	- Запалителната свещ е опушена или повредена; Неправилно междуелектродно разстояние	- Почистете свещта или я сменете; настройте междуелектродното разстояние	📖, ✖	
	- Корпусът на косачката е запушен	- Почистете корпуса на косачката (за почистване изтеглете щепсела за запалителната свещ)	10	
- Косачката не тръгва при задействане на задвижването на ходовата част	- Стартовото въже е неправилно настроено - Стартовото въже е дефектно - Редукторът е дефектен	- Настройте стартовото въже - Сменете стартовото въже - Проверете/сменете редуктора	10 ✖ ✖	13
- Силни вибрации по време на работа	- Болтовете на ножа са се разхлабили - Закрепването на двигателя е прекалено свободно - Ножът не е правилно балансиран поради погрешно точене или чупене	- Затегнете болтовете на ножа - Затегнете винтовете за закрепване на двигателя. - Наточете (балансирайте) или подменете ножа	11, ✖ ✖ 11, ✖	15 14, 15



виж упътването за двигателя



обърнете се евентуално към оторизиран сервиз

Неизправност	Възможна причина	Отстраняване	страница	схема
- Некачествено косене	- Ножът е затъпен или износен - Скоростта на водене е твърде голяма в сравнение с височината на косене - Корпусът не е успореден на земята.	- Наточете ножа за косене или го подменете	11, ✂	14, 15
		- Намалете скоростта на водене на уреда и / или изберете правилната височина на рязане	7	5
		- Поставете настройката на височината на косене на задното колело и тази на предното колело на еднаква степен на косене	7	5
- Двигателят се загрива прекомерно	- Охлаждащите ребра са замърсени - Твърде ниско ниво на маслото в двигателя	- Почистете охлаждащите ребра	10, 12, 📖	12
		- Допълнете моторно масло.	7, 📖	6
- Трудно запалване на двигателя или неговата мощност отслабва	- Косене на прекалено висока или прекалено влажна трева - Корпусът на косачката е запушен	- Съобразете височината и скоростта на косене с условията за косене	7	5
		- Почистете корпуса на косачката (за почистване изтеглете щепсела на запалителната свещ)	10	12
	- Въздушният филтър е замърсен - Запалителната свещ е опушена - Ножът е затъпен или износен - Има вода в резервоара за гориво и карбуратора; карбураторът е запушен	- Почистете въздушния филтър	📖, ✂	14, 15
		- Почистете запалителната свещ	📖, ✂	
		- Наточете ножа за косене или го подменете	11, ✂	
		- Изпразнете резервоара за горивото, почистете тръбопровода за горивото и карбуратора	📖, ✂	



виж упътването за двигателя



обърнете се евентуално към оторизиран сервис

Технически данни

Модел	Единица/мярка	MB 2 RT
Сериен номер		6357
Двигател, модел		4-тактов двигател с вътрешно горене
Тип		B&S Quantum
Работен ходов обем	ccm	190
Резервоар за гориво	л	1,5
Съоръжение за включване		Стартиране с въже
Съоръжение за рязане		Ножодържачи
Ширина на косене	cm	46
Честота на въртене на ножодържача	оборота на минута	3000
Задвижване на ножодържача		
Съгласно разпоредбите за 2000/14/EG (EO):		
Гарантирано ниво на мощността на шума L_{WA}	dB	94
Съгласно EN 836:		
ниво на силата на шума на работното място L_{pA}	dB	81
Ускорение на горния лост за управление a_{VHW} (EN ISO 20 643)	m/sec ²	3,7
Пробни обороти на въртене	оборота на минута	3000
Момент на затягане		
Винт/ове на ножа	Nm	45 - 55
Задвижване на колелата / предно колело		Да
Колело- Ø отпред / отзад	mm	200/180
Височини на косене	mm	23 - 77
Тегло	kg	28
дължина x ширина x височина	cm	140/50/105



0478 111 9911 B