

25. Caractéristiques principales d'une moto

Description sommaire d'une fiche technique :

Une fiche technique décompose la motocyclette en plusieurs parties:

Moteur et transmission :

- type et caractéristiques du moteur
- lubrification (type de graissage)
- allumage (type d'allumage)
- alimentation, carburation ou injection
- refroidissement (air-eau)
- embrayage (monodisque, bi-disque, multidisques)
- boîte de vitesses (caractéristiques et nombre de rapports) - transmission secondaire (type de transmission)

Equipement électrique :

- circuit de démarrage
- circuit de charge - circuit d'allumage
- circuit d'éclairage et de signalisation
- avertisseur sonore

Partie cycle :

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| - cadre et direction : | type et caractéristiques |
| - fourche avant : | “ “ |
| - suspension arrière : | “ “ |
| - freins avant et arrière : | “ “ |
| - roues avant et arrière : | “ “ |
| - pneumatiques avant et arrière : | “ “ |
| - dimensions et poids de la machine : | “ “ |

Le manuel d'utilisation :

Rôle :

Permettre au pilote d'entretenir et d'utiliser sa -machine dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

Description sommaire :

- description et identification de la motocyclette
- contrôles avant utilisation
- utilisation et points importants concernant le pilotage
- entretien périodique et petites réparations
- tableau de dépannage élémentaire éventuellement
 - nettoyage et remisage
- tableau des caractéristiques