
Sommaire

| | |
|------------------------------------|-----|
| Introduction | 2 |
| En bref | 6 |
| Clés, portes et vitres | 28 |
| Sièges, systèmes de protection ... | 45 |
| Rangement | 70 |
| Instruments et commandes | 80 |
| Éclairage | 113 |
| Infotainment System | 121 |
| Climatisation | 124 |
| Conduite et utilisation | 134 |
| Soins du véhicule | 163 |
| Entretien et maintenance | 204 |
| Données techniques | 222 |
| Informations au client | 240 |
| Index alphabétique | 242 |

Introduction

Carburants

Désignation

Huile moteur

Qualité

Viscosité

Pression de gonflage des pneus

Monte

avant

arrière

Pneus été

Pneus d'hiver

Poids

Poids total autorisé

- Poids à vide du modèle de base

- Poids supplémentaire

- Accessoire lourd

= Chargement

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles. Ces informations figurent aux chapitres « Entretien et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi que sur la plaquette signalétique.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous

trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans la boîte à gants.

Utilisation de ce manuel

- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.

- Les flèches jaunes dans les illustrations servent à indiquer un composant ou à montrer la manœuvre à effectuer.
- Les flèches noires dans les illustrations indiquent une réaction ou une deuxième manœuvre à effectuer.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le Manuel d'utilisation reprend les désignations de moteur utilisées en usine. Les désignations de vente correspondantes se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.
- Selon la version du modèle, les versions spécifiques au pays, les options et les accessoires intégrés, l'équipement de votre véhicule peut

différer des descriptions contenues dans le présent Manuel d'utilisation.

Danger, Attention et Avertissements

⚠ Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention **⚠ Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

⚠ Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention **⚠ Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ↪. ↪ signifie « voir page ».

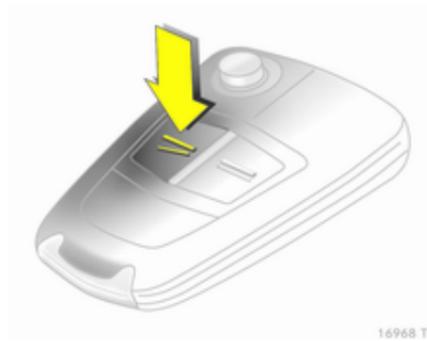
Bonne route !

Adam Opel GmbH

En bref

Informations pour un premier déplacement

Déverrouillage du véhicule Télécommande radio



Appuyer sur le bouton  pour déverrouiller et ouvrir une porte. Pour ouvrir le hayon, appuyer sur le bouton situé sous la moulure.

Télécommande radio ⇨ 29, verrouillage central ⇨ 33, coffre ⇨ 36.

Clé électronique

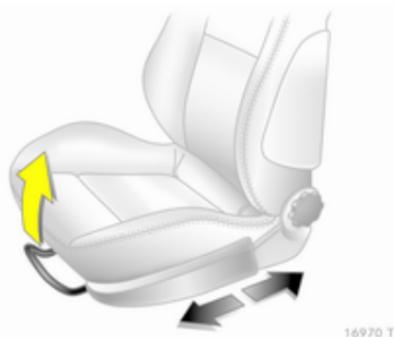


Tirer la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule et ouvrir la porte. Pour ouvrir le hayon, appuyer sur le bouton situé sous la moulure.

Système Open&Start ⇨ 30.

Réglage des sièges

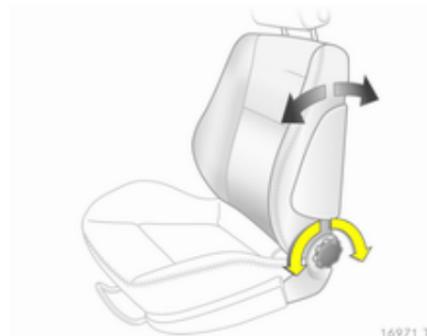
Position du siège



Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Réglage des sièges ⇨ 47, position du siège ⇨ 47.

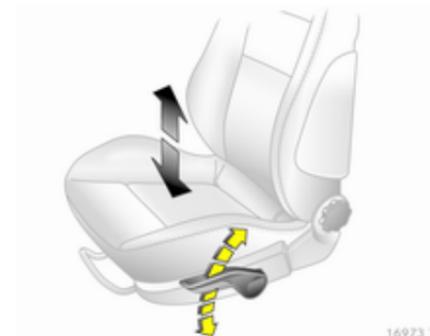
Dossiers de siège



Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Réglage des sièges ⇨ 47, position du siège ⇨ 47, rabattement du dossier du siège passager avant ⇨ 50.

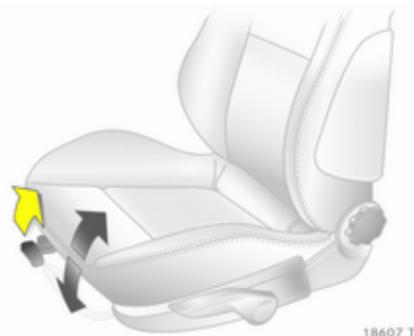
Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier vers le haut : = plus haut
vers le bas : = plus bas

Réglage des sièges ⇨ 47, position du siège ⇨ 47.

Inclinaison de l'assise

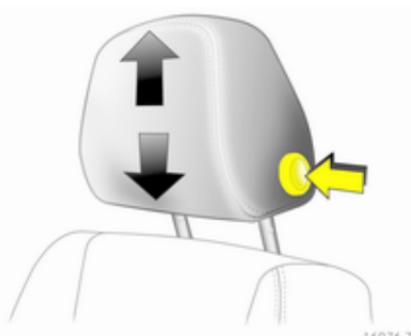


18607 T

Tirer le levier, régler l'inclinaison en modifiant la pression du corps. Relâcher le levier et encliqueter le siège en place de manière audible.

Réglage des sièges ⇨ 47, position du siège ⇨ 47.

Réglage de l'appui-tête



16976 T

Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.

Appuis-tête ⇨ 45.

Ceinture de sécurité



18533 T

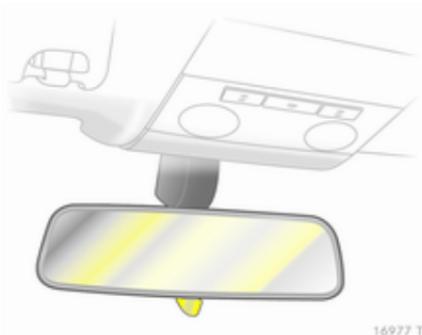
Tirer la ceinture de sécurité et l'encliqueter dans la serrure de ceinture. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Ceintures de sécurité ⇨ 55, système d'airbags ⇨ 60, position de siège ⇨ 47.

Réglage des rétroviseurs

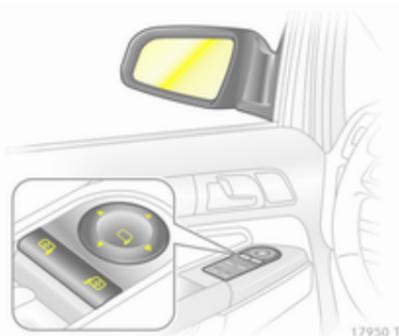
Réglage du rétroviseur intérieur



Pivoter la manette sous le rétroviseur pour réduire l'éblouissement.

Rétroviseur intérieur ↗ 41, rétroviseur intérieur à position nuit automatique ↗ 41.

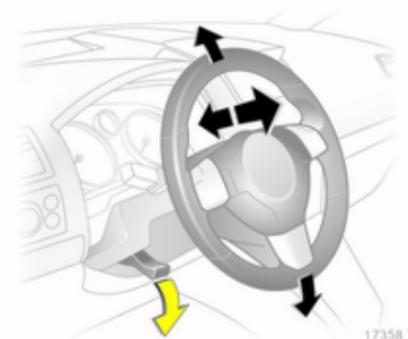
Réglage des rétroviseurs extérieurs



Sélectionner le rétroviseur extérieur correspondant et le régler.

Réglage électrique ↗ 40, rétroviseurs extérieurs convexes ↗ 40, rabattre les rétroviseurs extérieurs ↗ 40, rétroviseurs extérieurs chauffants ↗ 41.

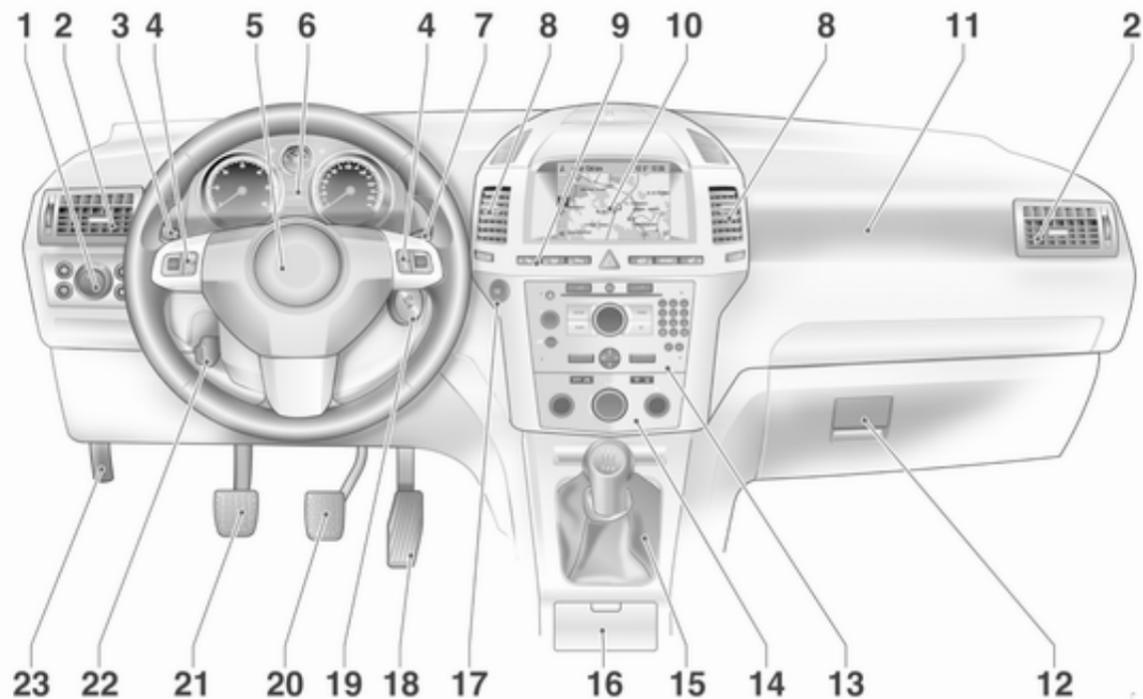
Réglage du volant



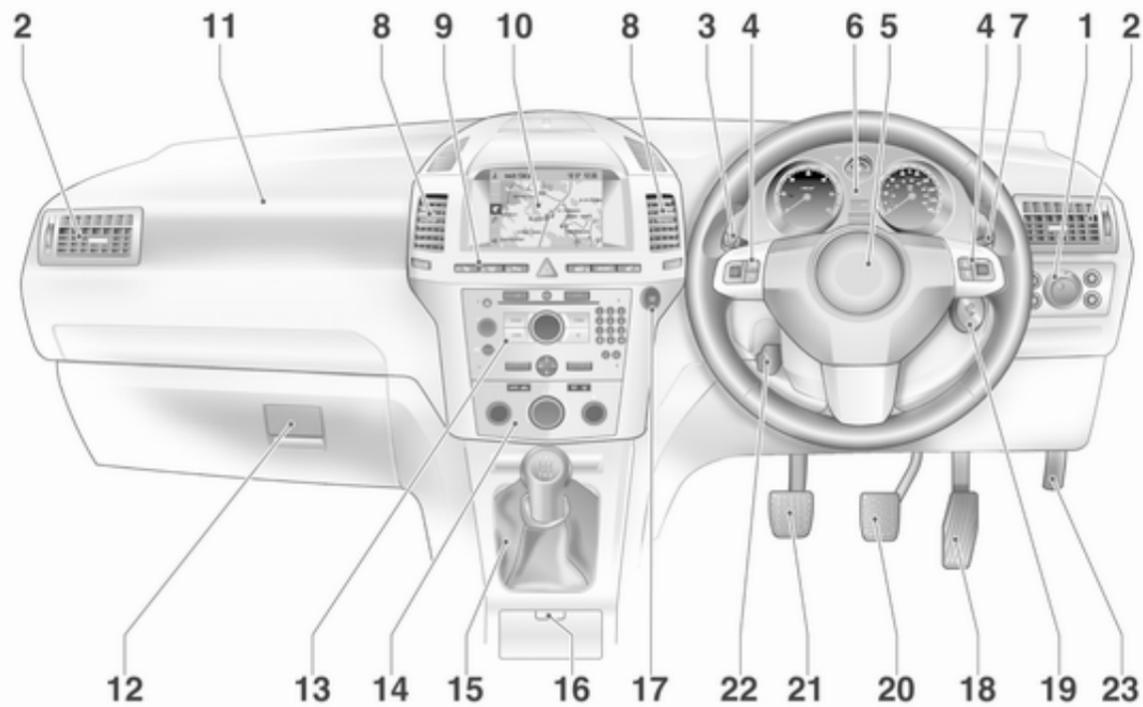
Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé. Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Système d'airbags ↗ 60, positions d'allumage ↗ 135

Vue d'ensemble de tableau de bord



| | | |
|--|--|--|
| <p>1 Commutateur d'éclairage ... 113 Éclairage des instruments .. 118 Feu antibrouillard arrière 117 Phares antibrouillard 116 Réglage de la portée des phares 114</p> <p>2 Bouches d'aération latérales 131</p> <p>3 Clignotants de changement de direction et de file, appel de phares, feux de croisement et feux de route 116 Éclairage pour quitter le véhicule 119 Feux de stationnement 117 Régulateur de vitesse 97</p> <p>4 Télécommande au volant 80</p> <p>5 Avertisseur sonore 81 Airbag conducteur 60</p> <p>6 Instruments 86</p> <p>7 Essuie-glace avant, lave-glace avant, lave-phares 81</p> <p>8 Bouches d'aération centrales 131</p> | <p>9 Chauffage de siège gauche 50 Système de détection de dégonflage des pneus 188 Système de surveillance de la pression des pneus 187 Capteurs de stationnement à ultrasons 94 Feux de détresse 116 Verrouillage central 33 Mode Sport 93 Chauffage de siège droit 50 Bouton de sélection de carburant 88</p> <p>10 Affichage d'informations 98 Ordinateur de bord 107 Climatisation automatique ... 128</p> <p>11 Airbag pour passager avant 60</p> <p>12 Boîte à gants 70</p> <p>13 Infotainment System 121</p> <p>14 Climatisation automatique ... 124</p> <p>15 Levier sélecteur, boîte manuelle 143 Boîte manuelle automatisée 144 Boîte automatique 138</p> | <p>16 Cendriers 85</p> <p>17 Bouton Start/Stop 30</p> <p>18 Pédale d'accélérateur 134</p> <p>19 Serrure de contact avec blocage de la direction 135 Zone de détection pour commande de secours du système Open&Start 30</p> <p>20 Pédale de frein 148</p> <p>21 Pédale d'embrayage 134</p> <p>22 Réglage du volant 80</p> <p>23 Poignée de déverrouillage du capot moteur 164</p> |
|--|--|--|



Éclairage extérieur



16986 T

Tourner le commutateur d'éclairage :

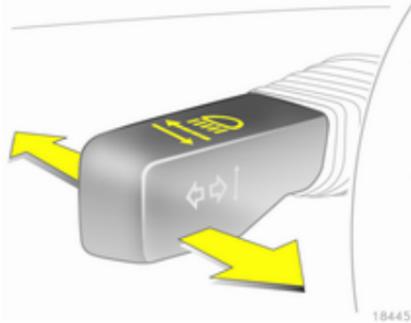
- O** = Arrêt
- ☞☜** = Feux de position
- ☞☜☞☜** = Phares
- AUTO** = Allumage automatique des feux de croisement

Appuyer

- ☞☜☞☜** = Phares antibrouillard
- ☞☜☞☜** = Feu antibrouillard arrière

Éclairage ⇨ 113, rappel d'extinction des phares ⇨ 105.

Appel de phares, feux de route et feux de croisement

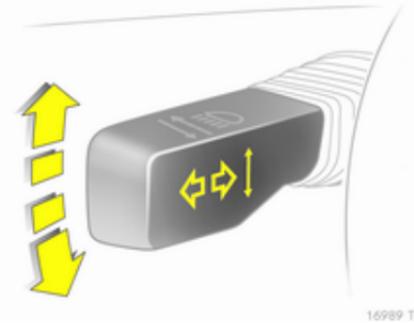


18445 T

- Appel de phares = Tirer la manette
- Feux de route = Pousser la manette
- Feux de croisement = Pousser ou tirer la manette

Feux de route ⇨ 114, appels de phares ⇨ 114.

Clignotants de changement de direction et de file



16989 T

- Vers la droite = Manette vers le haut
- Vers la gauche = Manette vers le bas

Clignotants de changement de direction et de file ⇨ 116.

Feux de détresse



Actionnement avec le bouton .
Feux de détresse ⇨ 116.

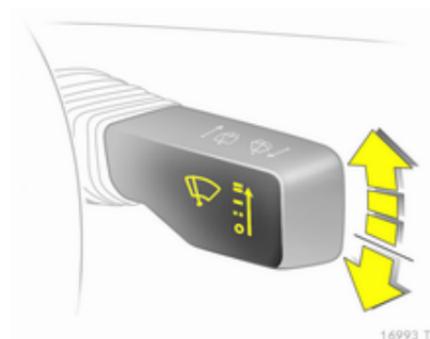
Avertisseur sonore



Appuyer sur .

Essuie-glace et lave-glace

Essuie-glace avant

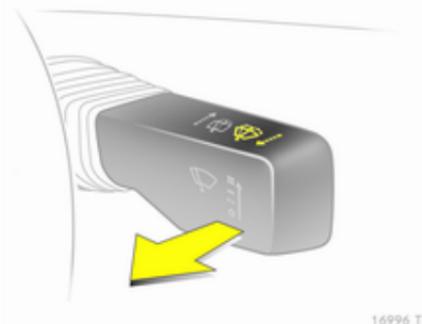


-  = rapide
-  = lent
-  = fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie
-  = arrêt

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace est désactivé, abaisser la manette.

Essuie-glace avant ⇨ 81, remplacement des balais ⇨ 168.

Lave-glace avant et lave-phares

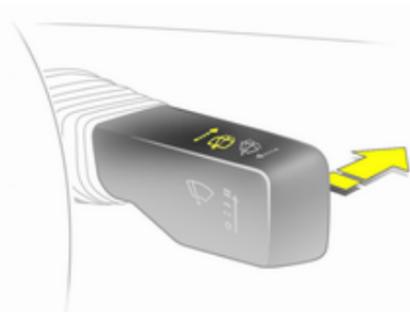


16996 T

Tirer la manette.

Lave-glace avant et lave-phares
 ⇨ 81, liquide de lave-glace ⇨ 167.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière



16997 T

- Essuie-glace en marche = Pousser la manette
- Essuie-glace à l'arrêt = Pousser à nouveau la manette vers l'avant
- Lavage = Maintenir le levier appuyé à fond vers l'avant

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière ⇨ 82, remplacement des brosses d'essuie-glace ⇨ 168, liquide de lave-glace ⇨ 167.

Climatisation

Lunette arrière chauffante,
 rétroviseurs extérieurs chauffants



16998 T

Le chauffage est activé en appuyant sur le bouton .

Lunette arrière chauffante ⇨ 44.

Désembuage et dégivrage des vitres



Répartition d'air sur .

Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.

Vitesse de soufflerie la plus élevée ou sur **A**.

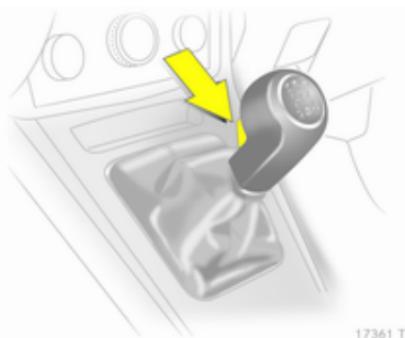
Refroidissement  en marche.

Appuyer sur le bouton .

Climatisation automatique ⇨ 124.

Boîte de vitesses

Boîte manuelle

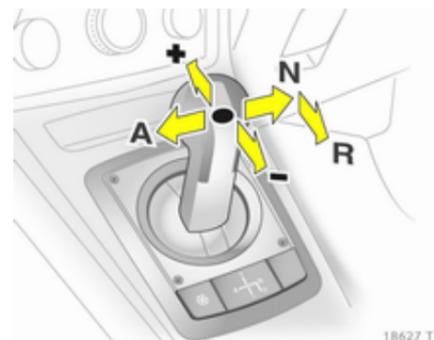


Marche arrière : lorsque le véhicule est à l'arrêt, soulever le bouton du levier sélecteur 3 secondes après avoir enfoncé la pédale d'embrayage et engager la marche arrière.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Boîte manuelle ⇨ 143.

Boîte manuelle automatisée



N = Neutre (point mort)

● = Position de conduite

+ = Rapport supérieur

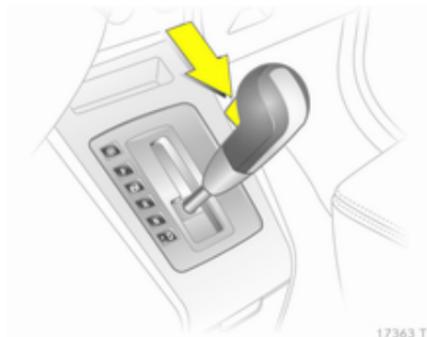
- = Rapport inférieur

A = Basculement entre le mode automatique et le mode manuel

R = Marche arrière (avec blocage du levier sélecteur)

Boîte manuelle automatisée ⇨ 144.

Boîte automatique



17363 T

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Neutre (point mort)
- D** = Position de conduite

Le levier sélecteur peut uniquement quitter la position **P** ou **N** que si le contact est mis et si la pédale de frein est enfoncée (verrouillage du levier sélecteur). Pour sélectionner **P** ou **R**, appuyer sur le bouton situé sur le levier sélecteur.

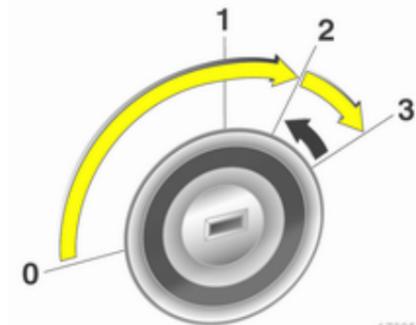
La boîte automatique est disponible en deux versions ↻ 138.

Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- Pression de gonflage et état des pneus ↻ 186, ↻ 235.
- Niveau d'huile moteur et niveau des liquides ↻ 165.
- Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état, propres et débarrassés de toute neige ou glace ;
- Vérifier la position des sièges, des ceintures de sécurité et des rétroviseurs ↻ 47, ↻ 57, ↻ 40.
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides.

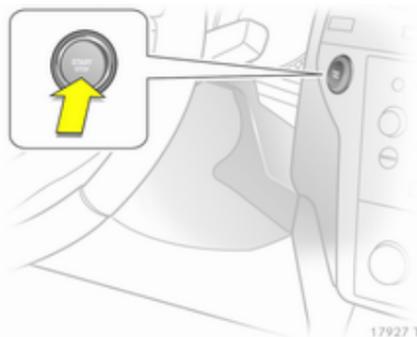
Démarrage avec la serrure de contact



17005 T

Tourner la clé en position 1. Déplacer légèrement le volant pour soulager le blocage de la direction. Actionner l'embrayage et le frein, boîte automatique en **P** ou **N**, ne pas appuyer sur l'accélérateur ; pour les moteurs diesel, amener la clé sur la position 2 (préchauffage du moteur) et attendre que le témoin  s'éteigne ; amener la clé sur la position 3 et la relâcher lorsque le moteur tourne.

Démarrage avec le bouton Start/Stop



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule. Actionner l'embrayage et le frein, boîte automatique en **P** ou **N**, ne pas appuyer sur l'accélérateur ; pour le moteur diesel, appuyer brièvement sur le bouton de préchauffage, tourner légèrement le volant pour le débloquer, attendre jusqu'à ce que le témoin s'éteigne, appuyer sur le bouton pendant 1 seconde et le relâcher lorsque le moteur tourne.

Système Open&Start ⇨ 30.

Stationnement

- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Pour réduire l'effort d'actionnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.
- Couper le moteur et le contact. Pour cela, tourner la clé de contact sur 0 et la retirer ou enfoncer le bouton Start/Stop lorsque le véhicule est à l'arrêt et ouvrir la porte conducteur. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol). Sur les véhicules à boîte automatique, la clé ne s'enlève que lorsque le levier sélecteur est en position **P**. Lorsque le levier sélecteur n'est pas sur **P** ou que le frein de stationnement n'est pas serré, « P » clignote sur l'affichage de la transmission pendant quelques secondes.
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le

contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Lorsque le véhicule est stationné dans une descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Verrouiller le véhicule avec le bouton de la télécommande radio ou avec le capteur d'une poignée de porte avant.

Pour activer le dispositif antivol et l'alarme antivol, appuyer deux fois sur le bouton ou effleurer deux fois le capteur d'une poignée de porte avant.

- Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatisée, le témoin clignote pendant quelques secondes lorsque le frein de

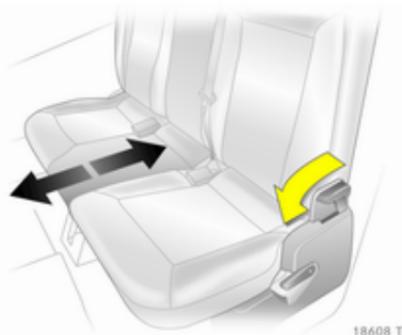
stationnement n'est pas serré après avoir coupé le contact
⇨ 105.

- Fermer les fenêtres.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté
⇨ 164.
- À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Clés, verrouillage ⇨ 28, arrêt du véhicule pour une période prolongée
⇨ 163.

Caractéristiques principales

Sièges de la seconde rangée



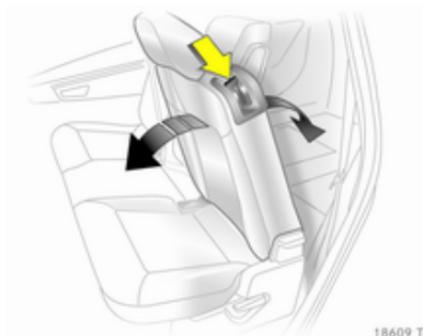
⚠ Attention

Lors du réglage de la rangée de sièges ou le réglage des dossiers, garder les mains à l'écart de la zone des charnières.

Déplacement des sièges

Pousser le levier de déverrouillage vers l'avant et déplacer la banquette. Relâcher le levier et encliquer la banquette de manière audible.

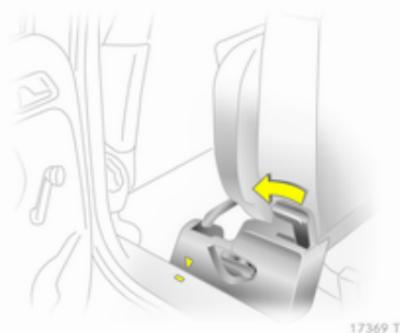
Réglage des dossiers de siège extérieur



⚠ Attention

Le transport de personnes n'est autorisé que si les dossiers sont correctement encliquetés et redressés.

Sièges de la troisième rangée



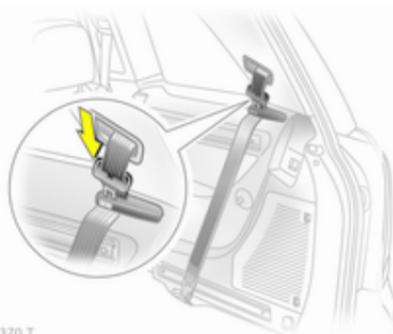
⚠ Attention

Lors du redressement ou de l'encastrement des sièges, garder les mains à l'écart de la zone des charnières.

Redresser les sièges

Enlever le revêtement de sol ↻ 73 et le cache-bagages ↻ 72.

Pousser le levier vers l'avant et déplacer la deuxième rangée de sièges vers l'avant jusqu'au repère.



Faire passer les ceintures de sécurité dans le support de ceinture et insérer les verrous plats dans les supports.

⚠ Attention

Sur la version avec rails latéraux dans le coffre, respecter les descriptions ↻ 74.



À partir du coffre, relever le siège par la poignée.



17372 T

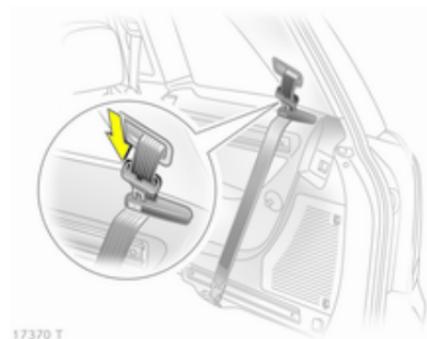
Déplacer la deuxième rangée de sièges dans la position souhaitée et l'encliqueter.

Basculer le siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit redressé et encliqueté de manière audible. Soutenir le haut du dossier d'une main.

Préparation des serrures de ceinture de sécurité ⇨ 57, cache-bagages ⇨ 72.

⚠ Attention

La ceinture de sécurité ne doit pas être passée dans le support de ceinture quand elle est utilisée.



17370 T

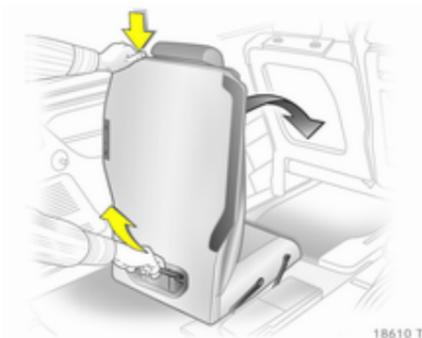
Rabattre les sièges

Enlever le cache-bagages ⇨ 72.

Pousser le levier vers l'avant et déplacer la deuxième rangée de sièges vers l'avant jusqu'au repère.

Enfoncer le loquet des appuis-tête de la troisième rangée pour les déverrouiller et les enfoncer au maximum.

Faire passer les ceintures de sécurité dans le support de ceinture et insérer les verrous plats dans les supports.

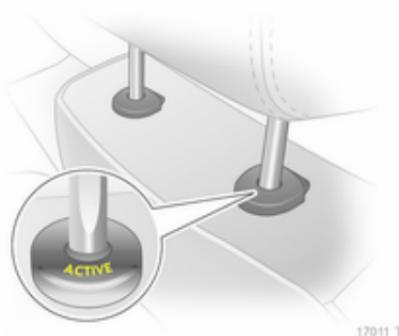


À partir du coffre, appuyer sur le bouton en haut du dossier de siège et abaisser le dossier. Tirer le siège en haut vers l'arrière à l'aide de la poignée et ensuite, le basculer vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit encastré dans le plancher du véhicule. Tenir le siège par la poignée pendant toute la phase de basculement.

Rabattre les serrures des ceintures de sécurité ↻ 57 et installer le revêtement de sol ↻ 73 et le cache-bagages ↻ 72.

Déplacer la deuxième rangée de sièges dans la position souhaitée et l'encliqueter.

Appuis-tête actifs sur les sièges avant



En cas de collision arrière, les appuis-tête actifs basculent un peu vers l'avant. La tête est mieux soutenue par l'appui-tête et le risque de blessures au niveau des vertèbres cervicales est réduit.

Les appuis-tête actifs se reconnaissent à l'inscription **ACTIVE**.

Appuis-tête ↻ 45.

Ordinateur de bord

| Ordinat. de bord | | 19.5° | 19:36 |
|------------------|-------------|---------------|-------|
| OB 1 | Toutes val. | | |
| OB 2 | 257.0 km | | |
| Chrono | | Ø 40 km/h | |
| | | 31.0 Ltr. | |
| | | Ø 7.0 L/100km | |

20027

Fonctions :

- Autonomie
- Consommation instantanée
- Distance parcourue
- Vitesse moyenne
- Consommation absolue
- Consommation moyenne
- Chronomètre
- Pression des pneus

Ordinateur de bord ↻ 107, ↻ 109.

Check-Control



20019

Le Check-Control surveille :

- Certains niveaux de fluide ;
- Pression des pneus ;
- La pile de la télécommande radio ;
- Alarme antivol ;
- Les principales ampoules de l'éclairage extérieur, y compris leurs câbles et fusibles.

Messages à l'écran ⇨ 105.

Système audio pour les sièges arrière



17378 T

Le Twin Audio offre aux passagers de la deuxième rangée de sièges la possibilité d'écouter non seulement la station réglée sur l'Infotainment System, mais aussi une autre source audio.

Système audio pour les sièges arrière ⇨ 122.

Mode Sport



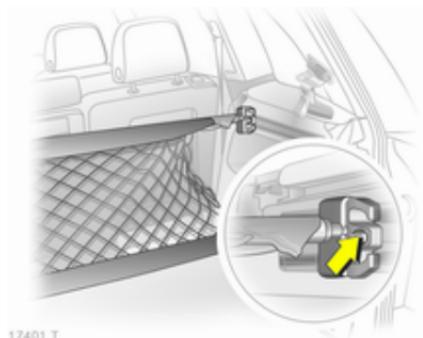
17961 T

Pour l'enclencher, appuyer sur le bouton **SPORT**.

Le mode Sport rend la suspension et la direction plus dures. Le moteur réagit plus directement aux mouvements de la pédale d'accélérateur. Sur la boîte manuelle automatisée et la boîte automatique, les moments et les durées de changement de vitesses sont modifiés.

Mode Sport ⇨ 151.

FlexOrganizer



17401 T

Les parois latérales comportent des barres de fixation permettant d'accrocher plusieurs composants en vue de diviser le coffre ou d'arrimer des objets.

Le système se compose :

- d'adaptateurs ;
- d'un filet de séparation modulable ;
- de filets de rangement sur les parois latérales
- de crochets dans le coffre.

FlexOrganizer ⇨ 74.

Système de détection de dégonflage des pneus



17018 T

En cas de perte de pression d'un pneu, son diamètre se réduit. Il s'ensuit une différence de vitesse de rotation avec les autres pneus. Si le système détecte une différence de vitesse, le témoin (⚠) s'allume en rouge.

Système de détection de dégonflage ⇨ 188.

Système de surveillance de la pression des pneus



20031

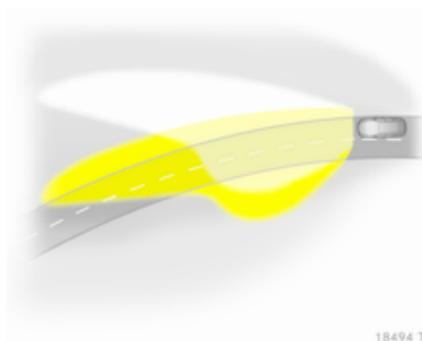
Les quatre roues sont équipées d'un capteur surveillant la pression de gonflage des pneus.

En roulant, la pression actuelle des pneus apparaît dans le menu **Ordinat. de bord**.

Les écarts de pression de gonflage sont affichés sous forme de messages sur l'Info-Display.

Système de surveillance de la pression des pneus ⇨ 187.

Éclairage directionnel adaptatif



Le système améliore l'éclairage des virages et augmente la portée des phares.

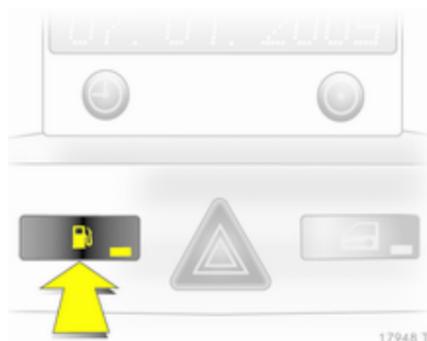
Le faisceau lumineux pivote en fonction de la position du volant et de la vitesse du véhicule.

En roulant à vitesse élevée et en ligne droite, le faisceau lumineux se règle automatiquement un peu plus haut, augmentant ainsi la portée des phares.

Éclairage directionnel adaptatif

⇨ 115.

Fonctionnement au gaz naturel



Ce moteur est spécialement développé pour fonctionner au gaz naturel et à l'essence.

En appuyant sur le bouton , il est possible de choisir entre le mode de fonctionnement à l'essence et au gaz naturel.

L'état de la LED signale le mode de fonctionnement utilisé.

Fonctionnement = LED éteinte.

au gaz naturel

Fonctionnement = LED allumée.

à l'essence

Gaz naturel ⇨ 88, ⇨ 155.

Filtere à particules pour diesel

Le système de filtre à particules pour diesel filtre les particules de suie nocives dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui s'effectue automatiquement en roulant. Le filtre est nettoyé par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce procédé se fait automatiquement dans certaines conditions de conduite et peut durer jusqu'à 25 minutes. Pendant ce temps, la consommation de carburant peut augmenter. Le développement de fumées et d'odeur est normal.



Dans certaines conditions de conduite, par exemple en cas de petits trajets, le système ne peut pas se nettoyer automatiquement.

Lorsque le filtre doit être nettoyé et que les dernières conditions de conduite n'autorisent pas le nettoyage automatique, le témoin ☀ clignote.

Instructions complémentaires ⇨ 136.

Clés, portes et vitres

| | |
|-------------------------------|----|
| Clés, serrures | 28 |
| Portes | 36 |
| Sécurité du véhicule | 37 |
| Rétroviseurs extérieurs | 40 |
| Rétroviseur intérieur | 41 |
| Vitres | 42 |
| Toit | 44 |

Clés, serrures

Clés

Clés de rechange

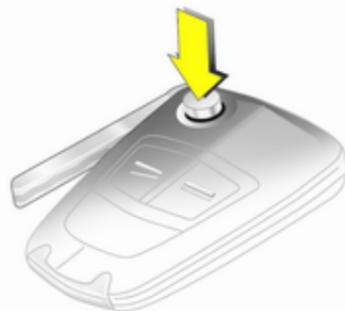
Le numéro de clé est mentionné dans le Car Pass ou sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Lors du remplacement des clés électroniques du système Open&Start, apporter toutes les clés à programmer au réparateur agréé.

Serrures ↗ 201, système Open&Start, clés électroniques ↗ 30.

Clé avec panneton rabattable



17027 T

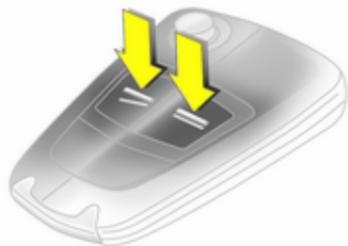
Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Car Pass

Le Car Pass contient toutes les données relatives à la sécurité du véhicule et doit être conservé en lieu sûr.

Lors d'un passage à l'atelier, les données de ce véhicule sont nécessaires pour effectuer certains travaux.

Télécommande radio



17029 T

Utilisée pour commander :

- le verrouillage central ;
- le dispositif antivol ;
- l'alarme antivol ;
- les lève-vitres électroniques.

La télécommande radio a une portée de 5 mètres (16 pieds) environ. Cette portée peut être réduite selon les conditions environnantes. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande radio, cela peut être dû aux causes suivantes :

- portée dépassée,
- tension de batterie trop faible,
- utilisation fréquente et répétée de la télécommande radio alors que le véhicule est hors de portée, ce qui nécessitera une reprogrammation,
- surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants,
- recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

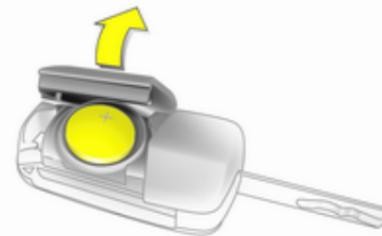
Déverrouillage ⇨ 33.

Remplacement de pile de la télécommande radio

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Clé avec panneton rabattable



17031 T

Sortir la clé et ouvrir l'unité. Remplacer la pile (type CR 2032) en faisant attention à la position de montage. Fermer l'unité et la programmer.

Clé avec panneton fixe

Faire effectuer le remplacement de pile par un atelier.

Programmation de la télécommande radio

Après avoir remplacé la pile, déverrouiller la porte en insérant la clé dans la serrure de la porte du conducteur. La télécommande radio sera programmée lors de l'allumage du contact.

Réglages mémorisés

Lors du verrouillage du véhicule, les derniers réglages sont automatiquement sauvegardés de manière spécifique pour la clé utilisée.

- Climatisation automatique,
- Info-Display,
- Infotainment System,
- Éclairage des instruments.

Quand cette clé est utilisée pour le déverrouillage, les réglages mémorisés sont réutilisés automatiquement.

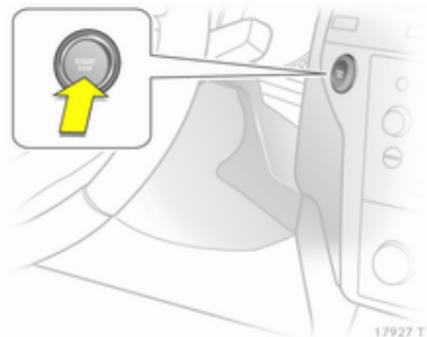
Système Open&Start



Il permet l'utilisation des éléments suivants sans recourir à la clé mécanique :

- le verrouillage central ;
- le dispositif antivol ;
- l'alarme antivol ;
- les lève-vitres électroniques ;
- l'allumage et le démarreur.

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.



Appuyer sur le bouton **Start/Stop**. Le contact est mis. Le blocage électronique du démarrage et le blocage de la direction sont désactivés.

Pour démarrer le moteur, enfoncer les pédales de frein et d'embrayage puis enfoncer et maintenir le bouton **Start/Stop**.

Avec la boîte automatique, démarrer uniquement en **P** ou en **N**.

Le moteur et l'allumage sont coupés en appuyant à nouveau sur le bouton **Start/Stop**. Le véhicule doit être à l'arrêt. Le blocage du démarrage est activé en même temps.

Le blocage de la direction s'active automatiquement à l'ouverture ou à la fermeture de la porte conducteur lorsque le contact est coupé et que le véhicule est à l'arrêt.

Témoin   96.

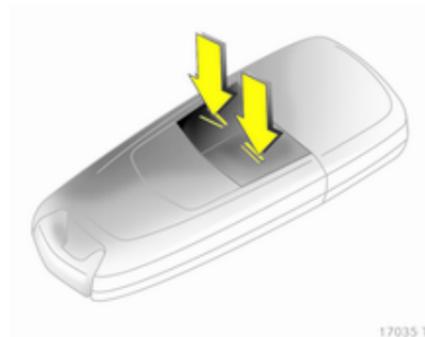
Remarque

Ne déposer la clé électronique ni dans le coffre ni devant l'Info-Display.

Pour que la clé fonctionne parfaitement, les zones de capteur dans les poignées de porte doivent rester propres.

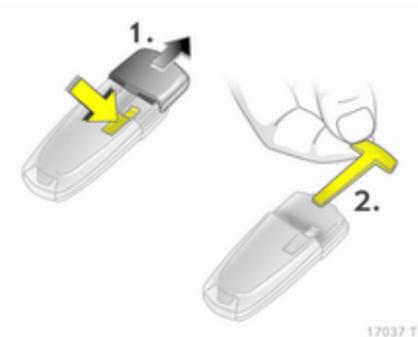
Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée et ne peut pas démarrer en le poussant ou en le remorquant car le blocage du volant ne peut pas être libéré.

Télécommande radio

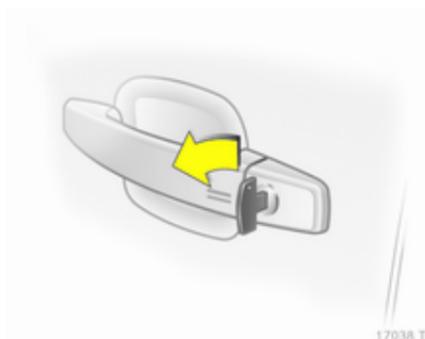


La clé électronique dispose par ailleurs d'une fonction de télécommande radio.

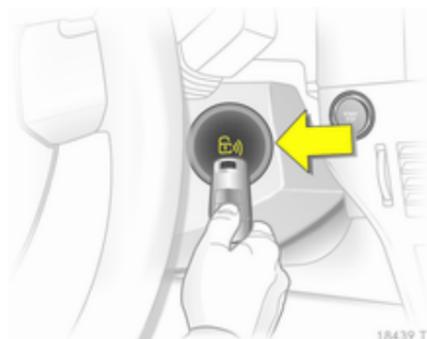
Commande de secours



Si la télécommande radio est également défectueuse, la porte du conducteur peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide de la clé de secours contenue dans la clé électronique : appuyer sur le mécanisme de verrouillage et enlever le capuchon en appliquant une légère pression. Pousser la clé de secours vers l'extérieur en dépassant le cran d'arrêt et la sortir.



La clé de secours peut uniquement verrouiller ou déverrouiller la porte du conducteur. Déverrouillage de tout le véhicule ↻ 33. Sur les véhicules avec alarme antivol, l'alarme peut retentir quand le véhicule est déverrouillé. Désactiver l'alarme en mettant le contact.



Lors de l'enfoncement du bouton **Start/Stop**, également tenir la clé électronique à l'endroit indiqué.

Pour arrêter le moteur, appuyer au moins 2 secondes sur le bouton **Start/Stop**.

Verrouiller la porte du conducteur avec la clé de secours. Verrouillage de tout le véhicule ↻ 33.

Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Prendre contact avec un atelier

Remplacement de la pile de la clé électronique



Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite. Le besoin de remplacer la pile est indiqué par **InSP3** sur l'affichage d'entretien ou par un message du Check-Control dans l'Info-Display ↻ 105.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



17041 T

Pour remplacer la pile, appuyer sur le mécanisme de verrouillage et enlever le capuchon en exerçant une légère pression. De l'autre côté, appuyer sur le capuchon vers l'extérieur.

Remplacer la pile (type CR 20 32) en faisant attention à la position de montage. Refermer le capuchon.

Programmation de la télécommande radio

La télécommande radio se programme automatiquement lors de chaque démarrage.

Défaillance

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- défaillance de la télécommande radio ➔ 29,
- clé électronique en dehors de la zone de réception.

La solution à la défaillance consiste à modifier la position de la clé électronique.

Verrouillage central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

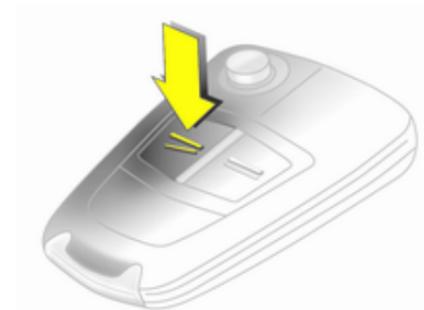
En tirant sur la poignée de porte intérieure, tout le véhicule se déverrouille et la porte s'ouvre.

Remarque

En cas d'accident grave, le véhicule se déverrouille automatiquement.

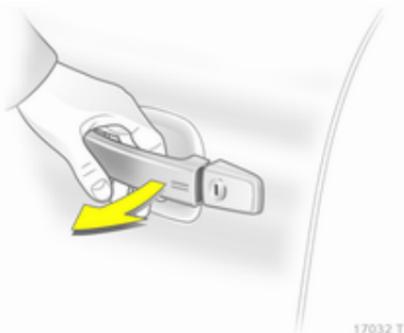
Déverrouillage

Télécommande radio



16968 T

Appuyer sur le bouton .

Clé électronique

Tirer sur une poignée de porte ou appuyer sur le bouton sous la moulure de hayon.

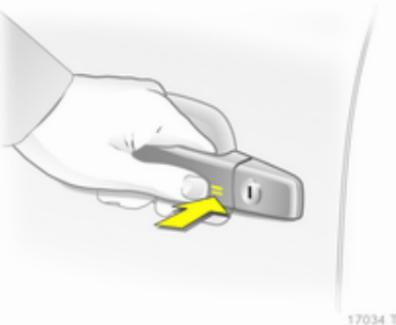
La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule à une portée d'un mètre (3 pieds) environ.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant. Si la porte du conducteur n'est pas bien fermée, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Télécommande radio

Appuyer sur le bouton .

Clé électronique

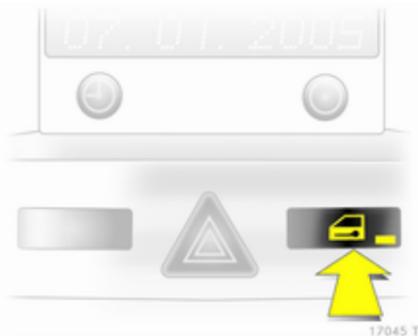
Toucher la zone de capteur dans la poignée d'une des portes avant.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule à une portée d'un mètre environ. L'autre clé électronique ne doit pas se trouver à l'intérieur du véhicule.

Un nouveau déverrouillage n'est possible qu'après 2 secondes. Pendant ce temps, il est possible de vérifier que le verrouillage s'est bien effectué.

Remarque

Le véhicule est automatiquement verrouillé.

Bouton de verrouillage central

Appuyer sur le bouton  : les portes sont verrouillées ou déverrouillées.

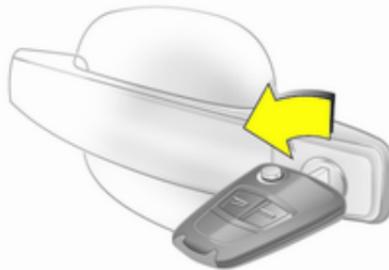
La LED du bouton  reste allumée pendant environ 2 minutes après le verrouillage avec la télécommande radio.

Après le verrouillage pendant la conduite, la LED s'allume en permanence.

Si la clé se trouve dans le commutateur d'allumage, le verrouillage n'est possible que si toutes les portes sont fermées.

Défaillance dans la télécommande ou le système Open&Start

Déverrouillage



17047 T

Tourner au maximum la clé ou la clé de secours  30 dans la serrure de la porte du conducteur. Tout le véhicule est déverrouillé quand la porte du conducteur est ouverte.

Verrouillage

Fermer la porte du conducteur, ouvrir la porte du passager et appuyer sur le bouton de verrouillage central . Le véhicule est verrouillé. Fermer la porte du passager.

Défaillance du verrouillage central

Déverrouillage

Tourner au maximum la clé ou la clé de secours  30 dans la serrure de la porte du conducteur. Les autres portes peuvent être ouvertes en utilisant la poignée intérieure (cela n'est pas possible si le dispositif antivol est actif). Le coffre et la trappe à carburant restent fermés. Pour désactiver le dispositif antivol, mettre le contact  38.

Verrouillage



17048 T

Introduire la clé ou la clé de secours ↻ 30 dans l'ouverture au-dessus de la serrure à l'intérieur de la porte et manœuvrer la clé jusqu'au déclic. Fermer alors la porte. La procédure doit être effectuée pour chaque porte. La porte du conducteur peut aussi être verrouillée depuis l'extérieur à l'aide de la clé. La trappe à carburant et le hayon ne peuvent pas être verrouillés.

Sécurité enfants



⚠ Attention

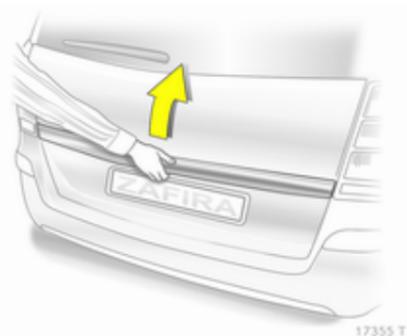
Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.

Tourner le bouton rotatif de la serrure de la porte arrière jusqu'en position horizontale à l'aide d'une clé ou d'un tournevis adéquat : la porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur.

Portes

Coffre

Ouverture



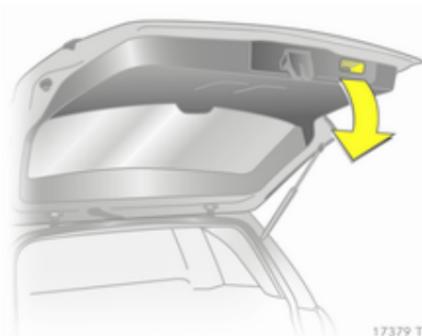
Appuyer sur le bouton au-dessous de la moulure.

⚠ Attention

Ne roulez pas avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lorsque vous transportez des objets encombrants, car des gaz d'échappement toxiques pourraient pénétrer dans le véhicule.

Remarque

La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Fermeture

Utiliser la poignée intérieure.

Ne pas actionner le bouton sous la moulure lors de la fermeture pour ne pas procéder à un nouveau déverrouillage.

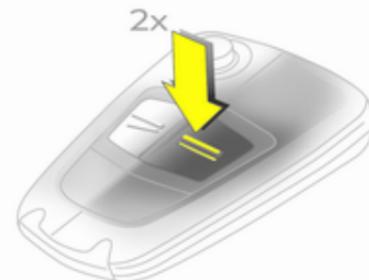
Sécurité du véhicule**Dispositif antivol****⚠ Attention**

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

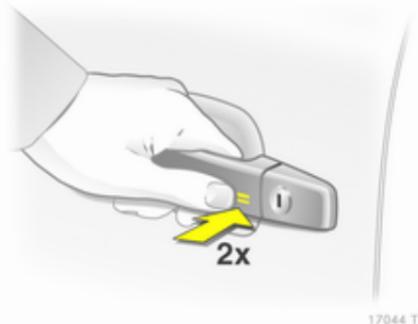
Si le contact est mis, il est nécessaire d'ouvrir et de fermer une fois la porte du conducteur afin que le véhicule puisse être protégé.

Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation avec la télécommande radio

Appuyer deux fois sur = en moins 15 secondes.

Activation avec la clé électronique



Toucher la zone de capteur de poignée de porte avant deux fois en moins 15 secondes.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule à une portée d'un mètre environ.

Alarme antivol

L'alarme antivol comprend le dispositif antivol avec lequel il fonctionne.

Il surveille :

- les portes, le coffre, le capot ;
- l'habitacle ;

- l'inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé ;
- l'allumage.

Le déverrouillage du véhicule désactive simultanément les deux systèmes.

Remarque

Des modifications apportées à l'habitacle, par exemple la pose de housses de siège, peuvent entraver le fonctionnement de la surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule



Arrêter la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des personnes ou des animaux restent dans le véhicule, en raison de leur mouvements et de la grande quantité de signaux ultrasoniques, et quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le coffre et le capot.
2. Appuyer sur le bouton . La LED du bouton  clignote pendant 10 secondes maximum.
3. Fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol. La LED s'allume. Après 10 secondes environ, le système est prêt à fonctionner. La LED clignote jusqu'à ce que le système soit désactivé.

Diode électroluminescente (LED)



Pendant les 10 premières secondes suivant l'activation de l'alarme anti-ivol :

- LED = Test, retard à l'allumage ;
- LED = Porte, coffre ou capot ouvert ou défaillance du système.

Au bout d'environ 10 secondes après l'activation de l'alarme anti-ivol :

- LED = Système actif ;
- clignotant lentement
- LED = Fonction de mise hors circuit.
- s'allumant pendant environ 1 seconde

En cas de défaillances, prendre contact avec un atelier.

Alarme

Une fois déclenchée, l'alarme émet un signal sonore (avertisseur sonore) et un signal visuel (feux de détresse). Leur nombre et leur durée sont stipulées par la législation.

La sirène d'alarme peut être coupée en appuyant sur un bouton de la télécommande radio ou en mettant le contact. Ce faisant, l'alarme anti-ivol est également désactivée.

Blocage du démarrage

Le système contrôle si le véhicule a l'autorisation de démarrer avec la clé utilisée. Si le transpondeur dans la clé est reconnu, le moteur peut être démarré.

Le blocage du démarrage électronique s'active automatiquement après avoir enlevé la clé de la serrure de contact ou après avoir arrêté le moteur en appuyant sur le bouton **Start/Stop**.

Témoin   92.

Remarque

Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule et activer l'alarme anti-ivol  33,  38.

Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

Le rétroviseur extérieur convexe réduit les angles morts. La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

Réglage électrique



Commencer par sélectionner le rétroviseur extérieur souhaité, puis basculer la commande pour le régler.

Rabattement

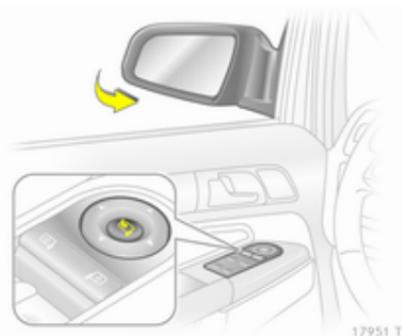


Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement manuel

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus en appuyant légèrement sur le bord extérieur du boîtier.

Rabattement manuel



Appuyer sur le bouton  pour rabattre les deux rétroviseurs.

Appuyer à nouveau sur le bouton , les deux rétroviseurs extérieurs reviennent en position initiale.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déployé manuellement, seul l'autre rétroviseur est déployé électriquement lors de la pression sur le bouton .

Chauffage

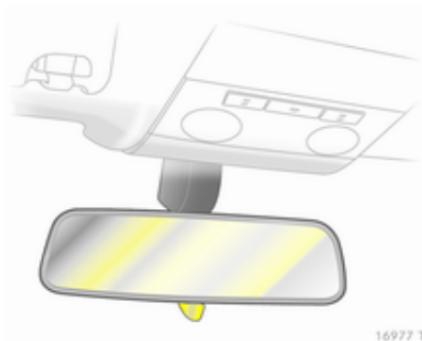


Pour l'enclencher, appuyer sur le bouton ☀.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Rétroviseur intérieur

Anti-éblouissement manuel



Pour réduire l'éblouissement, régler le levier sous le rétroviseur.

Position automatique



De nuit, l'éblouissement dû aux phares des véhicules qui suivent est diminué automatiquement.

Vitres

Vitres manuelles

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées au moyen de la manivelle.

Lève-vitres électroniques

⚠ Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Les lève-vitres électroniques peuvent être manœuvrés :

- quand le contact est mis,
- dans les 5 minutes qui suivent la coupure du contact,
- 5 minutes avec la clé de contact en 1^{ère} position.

Après avoir coupé le contact, la fonction de veille cesse quand la porte du conducteur est ouverte.



Utiliser la commande pour baisser ou relever la vitre.

Sur les véhicules avec fonction automatique, relever ou enfoncer à nouveau le commutateur pour arrêter le déplacement de la vitre.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance à plus de mi-course en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

En cas de problème de fermeture, par exemple dû au gel, actionner plusieurs fois le commutateur pour fermer la vitre étape par étape.

Sécurité enfants pour les vitres arrière

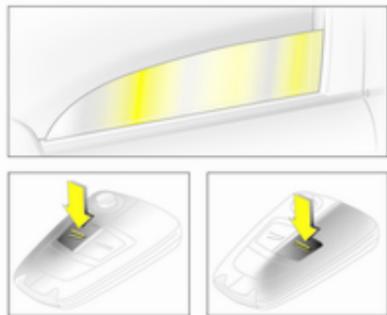


Le commutateur  peut être utilisé pour activer ou désactiver les contacteurs des portes arrière.

Actionnement des vitres depuis l'extérieur

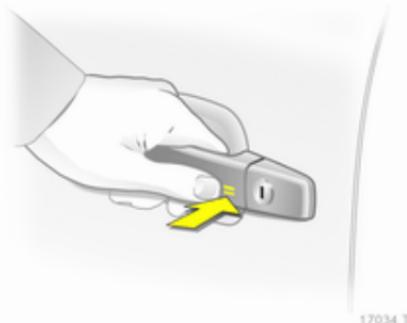
Les vitres peuvent être actionnées à distance depuis l'extérieur du véhicule.

Télécommande radio



Appuyer sur  ou  jusqu'à ce que toutes les vitres soient ouvertes ou fermées.

Open&Start Système



Pour fermer, effleurer la zone de capteur dans la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres soient entièrement fermées.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule à une portée d'un mètre (3 pieds) environ.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées répétitivement à des intervalles rapprochés, la commande de la vitre est désactivée pour un certain temps.

Défaillance

Si l'ouverture ou la fermeture automatique de la vitre est impossible, activer l'électronique des vitres comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Fermer la fenêtre complètement et actionner le bouton pendant 5 secondes supplémentaires.
4. Ouvrir la fenêtre complètement et actionner le bouton pendant 1 seconde supplémentaire.
5. Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Lunette arrière chauffante



Pour l'enclencher, appuyer sur le bouton .

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Selon le type de moteur, le chauffage de la lunette arrière se déclenche automatiquement lors du nettoyage du filtre à particules pour diesel.

Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

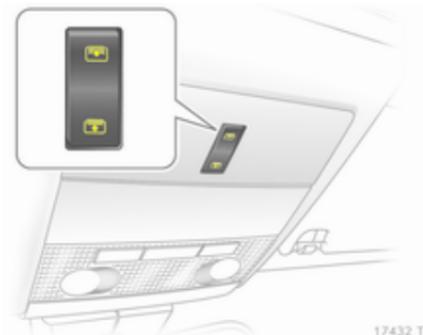
Toit

Toit ouvrant

N'apposer aucun autocollant dans la partie centrale du toit. Ne pas recouvrir le véhicule d'une bâche.

Store

Le store est à commande électrique.



Appuyer sur le bouton  pour l'ouvrir et  pour le fermer. Enfoncer et maintenir le bouton pour une fermeture totale.

Sièges, systèmes de protection

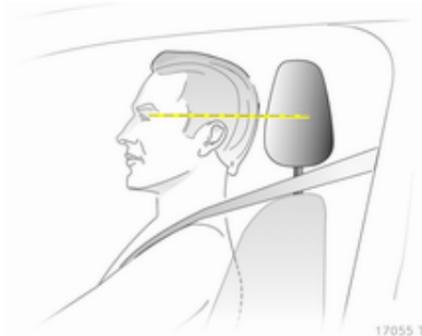
| | |
|--|----|
| Appuis-tête | 45 |
| Sièges avant | 47 |
| Sièges arrière | 51 |
| Ceintures de sécurité | 55 |
| Systèmes d'airbags | 60 |
| Systèmes de sécurité pour enfant | 64 |

Appuis-tête

Position

⚠ Attention

Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.

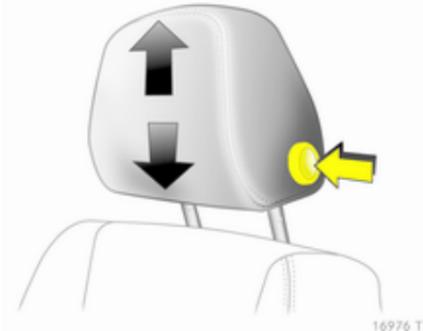


Le milieu de l'appui-tête doit se trouver à hauteur des yeux. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute.

Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

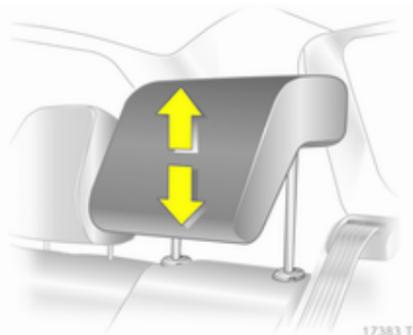
Réglage

Appuis-tête avec bouton de déverrouillage



Appuyer sur le bouton, régler la hauteur et encliqueter.

Appuis-tête sans bouton de déverrouillage



17383 T

Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Appuis-tête actifs



17011 T

En cas de collision arrière, les appuis-tête actifs basculent un peu vers l'avant. La tête est mieux supportée de sorte que le risque de « coup du lapin » est réduit.

Les appuis-tête actifs sont reconnaissables à l'inscription **ACTIVE** se trouvant sur les bagues de guidage de l'appui-tête.

Remarque

Des accessoires homologués ne peuvent être attachés à l'appui-tête de passager avant que si le siège n'est pas occupé.

Dépose



17056 T

Enfoncer les loquets et soulever l'appui-tête.

Sièges avant

Position d'assise

⚠ Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que vos jambes

soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.

- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre facile le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Régler le volant ⇨ 80.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre votre tête et le cadre du toit. Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- Régler les appuie-tête ⇨ 45.
- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité ⇨ 57.

- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage des sièges

⚠ Attention

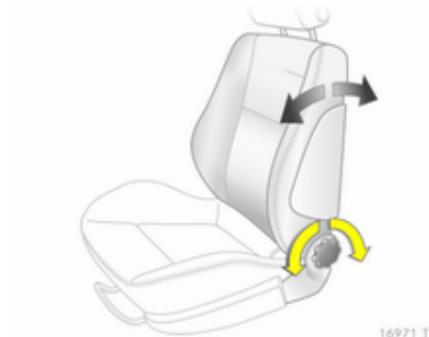
Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Position du siège



Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Dossiers de siège



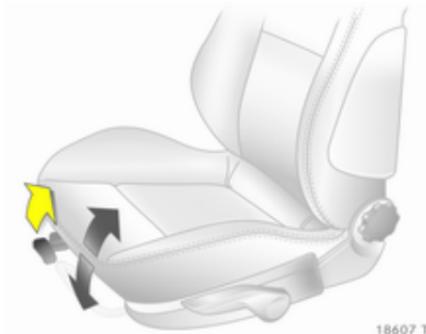
Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Hauteur de siège



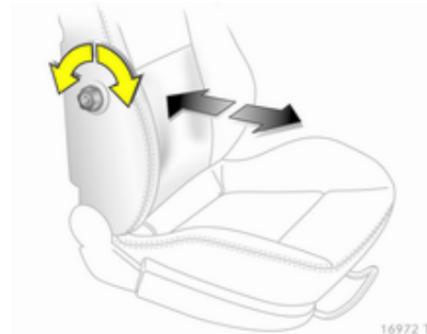
Mouvement de pompage du levier
vers le haut : = plus haut
vers le bas : = plus bas

Inclinaison de l'assise



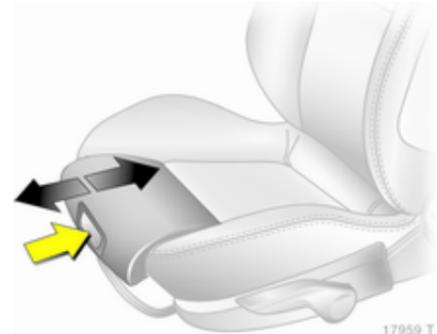
Tirer le levier, régler l'inclinaison en modifiant la pression du corps. Relâcher le levier et encliqueter le siège en place de manière audible.

Soutien lombaire



Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Support des cuisses réglable



Appuyer sur le bouton et déplacer l'appui-cuisses.

Rabattement du siège



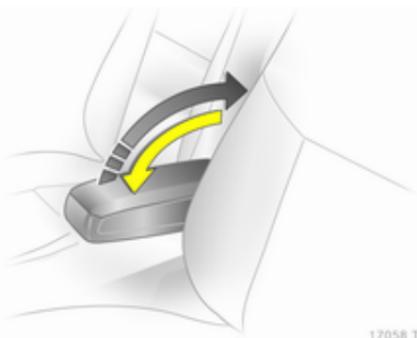
Abaisser l'appui-tête.

Reculer le siège.

Basculer le dossier de siège vers l'avant en levant le levier de déverrouillage et l'encliqueter.

Pour le redresser le siège, soulever le levier de déverrouillage et encliqueter le dossier de manière audible.

Accoudoir



Relever l'accoudoir vers l'arrière au-delà de la résistance, puis le rabattre vers le bas.

En soulevant l'accoudoir, vous pourrez le placer progressivement dans plusieurs positions.

Chauffage



En fonction du niveau de chauffage voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur le bouton  avec le contact mis. Le témoin dans le bouton indique le réglage sélectionné.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche.

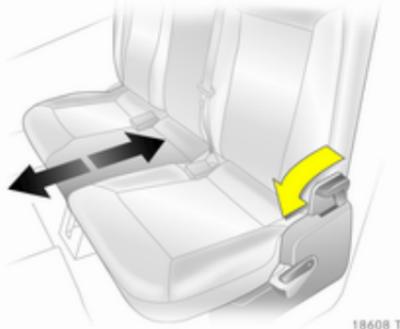
Sièges arrière

Sièges de la deuxième rangée

⚠ Attention

Lors du réglage de la rangée de sièges ou le réglage des dossiers, garder les mains à l'écart de la zone des charnières.

Déplacement de la banquette de sièges

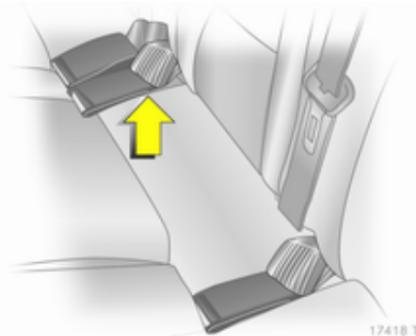


Pousser le levier de déverrouillage vers l'avant et coulisser la banquette. Relâcher le levier et encliquer la banquette de manière audible.

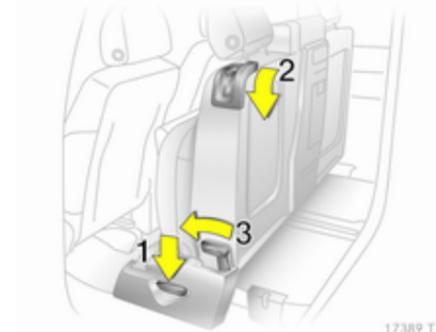
Abaisser la banquette et la coulisser vers l'avant

Déposer le cache-bagages comme indiqué ↪ 72.

Abaisser les appuis-tête ↪ 45.



Placer les serrures de ceinture de sécurité dans les poches de l'assise.



Pousser le levier de déverrouillage 1 vers le bas et basculer l'assise vers le haut pour l'encliquer.

Pousser le levier de déverrouillage 2 des deux côtés vers le bas, redresser les dossiers et les encliquer.

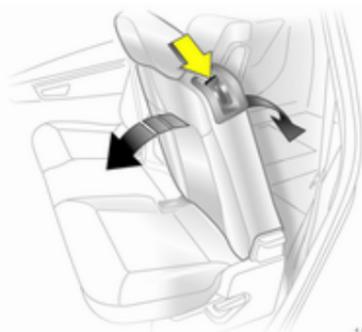
Tirer sur la poignée au dos du dossier central, redresser le dossier et l'encliquer.

Pousser le levier de déverrouillage 3, déplacer la banquette en position avant maximale et l'encliquer.

Pour revenir dans la configuration initiale, appuyer sur le levier de déverrouillage 3 et coulisser la banquette dans la position requise. Régler le

dossier et utiliser le levier de déverrouillage 1 pour basculer l'assise du siège vers le bas. Toutes les positions doivent s'encliqueter de manière audible.

Réglage des dossiers de siège extérieur



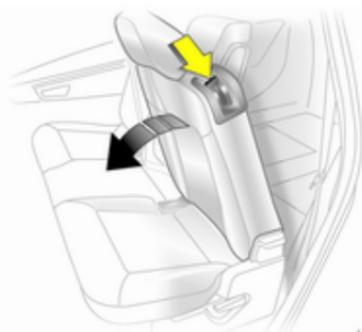
18609 T

Pousser le levier de déverrouillage vers le bas, régler l'une des deux inclinaisons, relâcher le levier et encliqueter le dossier.

⚠ Attention

Le transport de personnes n'est autorisé qu'avec des dossiers correctement encliquetés en position redressée vers l'arrière.

Rabattre les dossiers de sièges extérieurs



17368 T

Déposer le cache-bagages comme indiqué ⇨ 72.

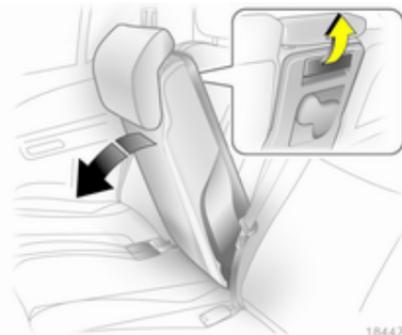
Abaisser les appuis-tête ⇨ 45.

Placer les serrures de ceinture de sécurité dans les poches de l'assise.

Pousser le levier de déverrouillage vers le bas, régler le dossier en position verticale ou inclinée vers l'avant ou bien le rabattre à plat sur l'assise et l'encliqueter.

Pour redresser le dossier, abaisser le levier de déverrouillage et encliqueter le dossier dans la position souhaitée.

Rabattre le dossier de siège central



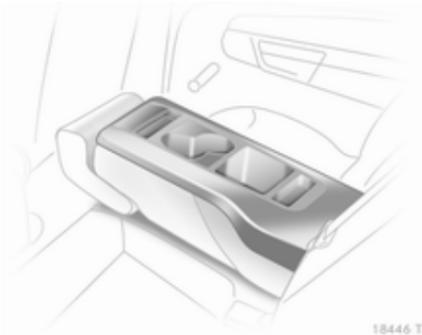
18447 T

Abaisser au maximum les appuis-tête ⇨ 45.

Placer les serrures de ceinture de sécurité dans les poches de l'assise.

Tirer la poignée à l'arrière, régler le dossier verticalement ou le rabattre à plat sur l'assise et l'encliqueter.

Pour revenir dans la configuration initiale, tirer la poignée, redresser le dossier et l'encliqueter dans la position voulue.



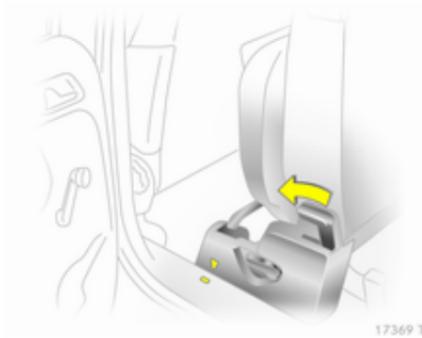
Le dossier de siège central rabattu peut servir d'accoudoir ; il comprend en outre des porte-gobelets et des compartiments de rangement.

Sièges de la troisième rangée

⚠ Attention

Quand les sièges sont redressés ou rabattus, garder les mains à l'écart de la zone des charnières.

Redresser les sièges



Enlever le revêtement de sol et le cache-bagages ⇨ 73.

Pousser le levier vers l'avant et déplacer la deuxième rangée de sièges vers l'avant jusqu'au repère.



Faire passer les ceintures de sécurité dans le support de ceinture et insérer les verrous plats dans les supports.

⚠ Attention

Avant la mise en place, tous les composants doivent être retirés des rails latéraux et les ceintures de sécurité doivent être accrochées non vrillées dans les œillets de ceinture sur le plancher du véhicule.



17371 T

À partir du coffre, relever le siège par la poignée.



17372 T

Coulisser le siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit redressé et encliqueté de manière audible. Soutenir le haut du dossier d'une main.

Déplacer la deuxième rangée dans la position souhaitée et l'encliqueter.

Ceintures de sécurité ⇨ 57.

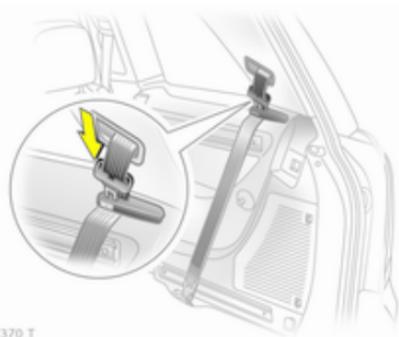
Ranger le cache-bagages en le mettant derrière la troisième rangée de sièges ⇨ 72.

Rangement des sièges

Enlever le cache-bagages ⇨ 72.

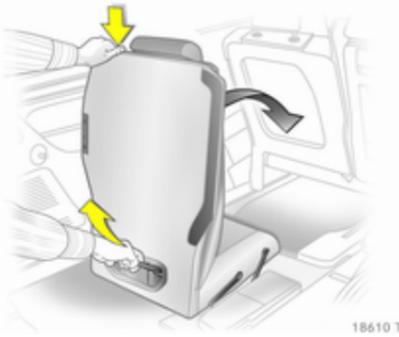
Pousser le levier vers l'avant et déplacer la deuxième rangée de sièges vers l'avant jusqu'au repère.

Enfoncer le loquet des appuis-tête de la troisième rangée pour les déverrouiller et les enfoncer au maximum.



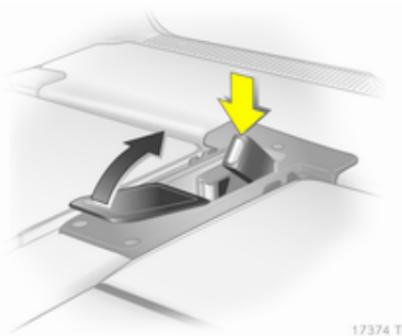
17370 T

Faire passer les ceintures de sécurité dans le support de ceinture et insérer les verrous plats dans les supports.



18610 T

À partir du coffre, appuyer sur le bouton en haut du dossier de siège et abaisser le dossier. Tirer le siège en haut vers l'arrière à l'aide de la poignée et ensuite, le basculer vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit encastré dans le plancher du véhicule. Tenir le siège par la poignée pendant toute la phase de basculement.



Enfoncer les serrures des ceintures de sécurité dans la cavité du plancher et refermer le couvercle.

Placer le recouvrement des rangements dans le plancher arrière et le cache-bagages ⇨ 73, ⇨ 72.

Déplacer la deuxième rangée de sièges dans la position souhaitée et l'encliqueter.

Ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité sont bloquées au cours des fortes accélérations ou décélérations du véhicule afin de protéger les occupants.

⚠ Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Témoin de ceinture de sécurité 
 ⇨ 91.

Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une seule personne à la fois. Elle n'est pas adaptée aux personnes de moins de 12 ans ou mesurant moins de 150 cm (59 pouces).

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien et qu'elles ne sont pas endommagées.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer les ceintures et les rétracteurs de ceinture déclenchés dans un atelier.

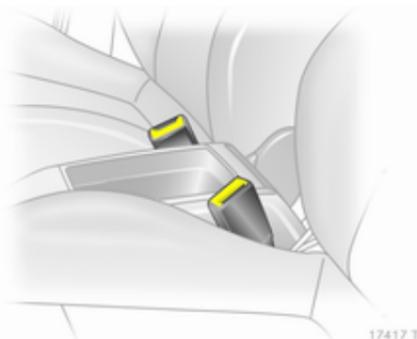
Remarque

S'assurer que les ceintures ne sont pas coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture.

Limiteurs d'effort

Aux sièges avant, ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement programmé de la ceinture pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture



Les ceintures de sécurité des sièges avant sont tirées vers le bas au niveau des serrures de ceinture en cas de collision avant et arrière d'une certaine gravité. Les ceintures sont alors tendues.

Attention

Une manipulation inadéquate (p. ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut provoquer le déclenchement des rétracteurs de ceinture.

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture est indiqué par un témoin  ⇨ 91 qui est allumé.

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets pouvant entraver le fonctionnement des rétracteurs de ceinture. Ne pas apporter de changement aux composants des rétracteurs de ceinture car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points

Pose



Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure de ceinture. En roulant, tendre régulièrement la sangle abdominale en tirant sur la sangle thoracique.

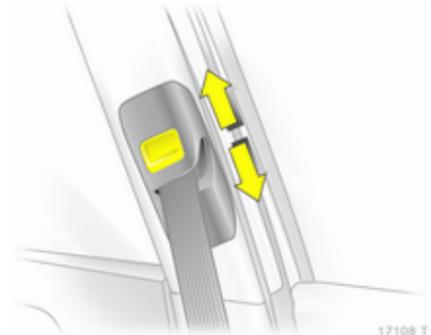


Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠ Attention

Ne pas faire passer la ceinture sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

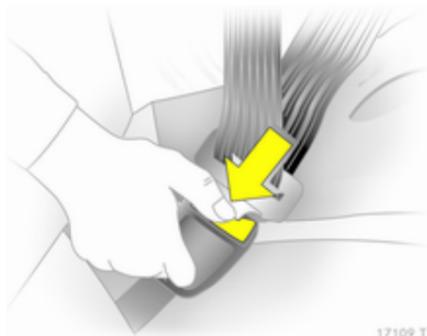
Réglage en hauteur



1. Sortir un peu la ceinture.
2. Appuyer sur le bouton.
3. Régler la hauteur et encliqueter.

Régler la hauteur de sorte que la ceinture passe au-dessus de l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

Ne pas procéder au réglage en roulant.

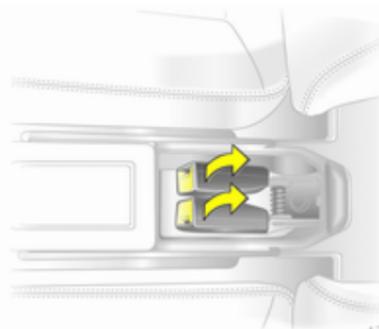
Dépose

17109 T

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Ceintures de sécurité de la deuxième rangée

La ceinture de sécurité de la place centrale ne peut être tirée hors de l'enrouleur que si le dossier est encliqueté dans sa position arrière maximale.

Ceintures de sécurité de la troisième rangée

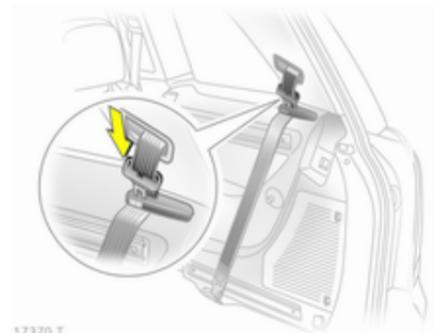
17386 T

Ouvrir le couvercle du plancher entre les sièges et sortir les serrures des ceintures.

Retirer le verrou plat et la ceinture du support.

⚠ Attention

Pour attacher la ceinture, cette dernière ne doit pas être passée dans le support de ceinture.



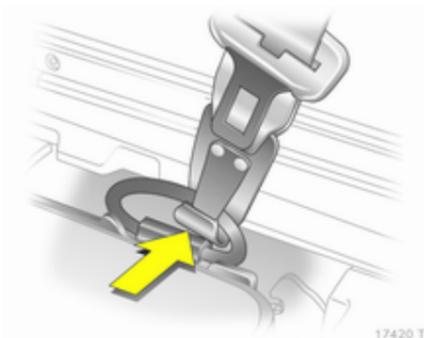
17370 T

Guider la ceinture de sécurité dans le support de ceinture en cas de non-utilisation et insérer le verrou plat dans le support.

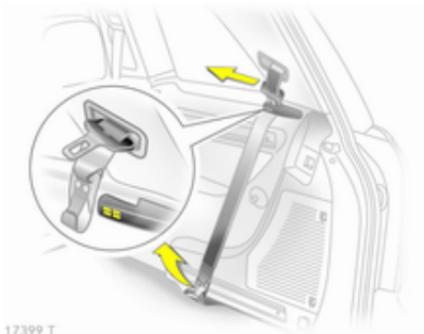
Ceintures de sécurité détachables de la troisième rangée

Les ceintures de sécurité détachables sont reconnaissables à une plaquette signalétique sur la ceinture.

Pour utiliser les rails latéraux, les ceintures de sécurité peuvent être détachées des œilletons situés au plancher du véhicule.



Pour ce faire, appuyer sur la languette à ressort et décrocher le crochet de l'œillet de ceinture au plancher.



Dérouler la ceinture et fixer le crochet sur le support magnétique.

Pour accrocher la ceinture de sécurité, détacher le crochet du support magnétique, appuyer sur la languette à ressort du crochet et le fixer à l'œillet de ceinture au plancher. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée. Le crochet doit être correctement encliqueté dans l'œillet de ceinture et la languette à ressort doit être bien refermée.

Remarque

Le crochet ne doit être accroché qu'aux œillets au plancher du véhicule.

Les œillets et les ceintures de sécurité ne peuvent pas être utilisés pour arrimer des charges.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

⚠ Attention

La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Systèmes d'airbags

Système d'airbag

Le système d'airbags se compose de plusieurs éléments.

Une fois déclenché, l'airbag se déploie en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Attention

En cas de manipulation non conforme, les systèmes d'airbags peuvent se déclencher en explosant.

Remarque

Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande du système d'airbags et de rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne pas coller d'autocollant sur les recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag car cela annulerait l'homologation du véhicule.

En cas de déploiement d'airbag, faire effectuer la dépose du volant, du tableau de bord, de toutes les pièces d'habillage, des joints de portes, des poignées de maintien et des sièges par un atelier.

Témoin  des systèmes d'airbags
 ⇨ 91.

Système d'airbags avant



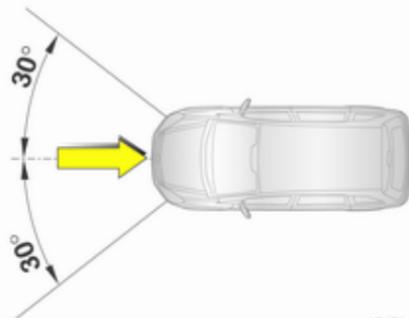
17111 T

Le système d'airbags avant se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.



17118 T

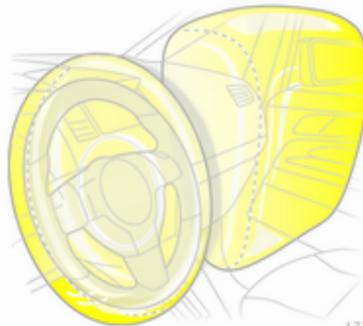
Par ailleurs, un autocollant d'avertissement se trouve sur le côté du tableau de bord, visible quand la porte du passager avant est ouverte.



17421 T

Le système d'airbags avant se déclenche en cas d'accident à partir d'une certaine gravité dans la zone indiquée. Le contact doit être mis.

Détecteur d'occupation de siège
 ⇨ 63. Systèmes de sécurité pour enfant avec transpondeurs ⇨ 68.



17375 T

Le mouvement vers l'avant des occupants avant est décéléré, ce qui réduit considérablement le risque de blessure de la tête et de la partie supérieure du corps.

⚠ Attention

Une protection optimale n'est assurée que si le siège est en position correcte ⇨ 47.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

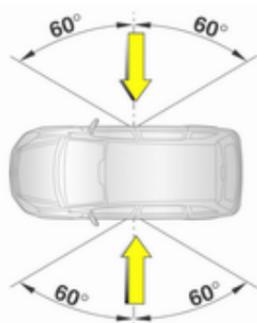
Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbags latéraux



17113 T

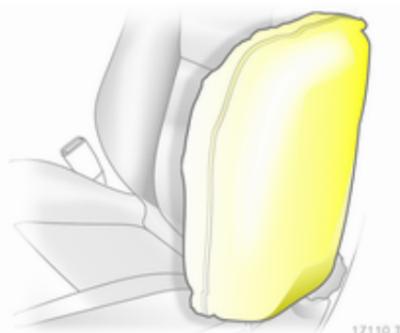
Le système d'airbags latéraux se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.



17422 T

Le système d'airbags latéraux avant se déclenche en cas d'accident dans la zone d'action indiquée à partir d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Détecteur d'occupation de siège ↻ 63. Systèmes de sécurité pour enfant avec transpondeurs ↻ 68.



17110 T

Le risque de blessures au bassin et à la partie supérieure du corps est considérablement réduit en cas de collision latérale.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque

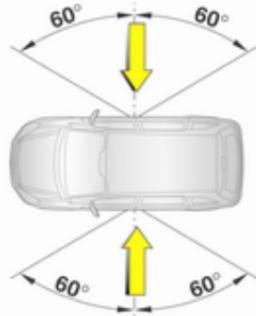
N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Système d'airbags rideaux



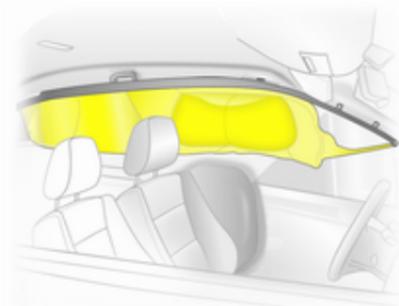
17115 T

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Ceci est reconnaissable aux inscriptions **AIRBAG** sur les montants de toit.



17422 T

Le système d'airbags rideaux se déclenche en cas d'accident dans la zone d'action indiquée à partir d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



17423 T

Le risque d'accident à la tête est fortement réduit en cas d'impact latéral. Le système d'airbags rideaux ne protège pas la troisième rangée de sièges.

⚠ Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.

Détecteur d'occupation de siège



17116 T

Reconnaisable à l'autocollant sous le siège du passager avant et au témoin , qui s'allume pendant environ 4 secondes lors de la mise du contact.

Le détecteur d'occupation de siège désactive l'airbag latéral et frontal de passager avant si le siège de passager avant n'est pas occupé ou est occupé d'un système de sécurité pour enfant Opel avec transpondeurs. Le système d'airbag rideau reste activé.

⚠ Danger

Il ne faut monter que des systèmes de sécurité pour enfant Opel avec transpondeurs sur le siège du passager avant. Danger de mort en cas d'utilisation de systèmes sans transpondeurs.

Témoin ⇨ 91.

Remarque

Les personnes de moins de 35 kg doivent être transportées sur les sièges arrière.

Ne pas poser d'objets lourds sur le siège du passager avant. Sinon le siège est considéré comme occupé et les systèmes d'airbags du siège passager avant ne sont pas désactivés.

Ne pas utiliser de housses de protection ou de coussins sur le siège du passager avant.

Systèmes de sécurité pour enfant**Systèmes de sécurité pour enfants**

Quand un système de sécurité pour enfant est utilisé, respecter les instructions de montage et d'utilisation suivantes ainsi que celles fournies par le fabricant du système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Sélection du système adéquat

Vos enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. Il est recommandé de changer de système quand la tête de l'enfant ne peut plus être correctement soutenue au niveau des yeux. Les vertèbres cervicales des enfants sont toujours très fragiles et, en cas d'accident, elles subissent moins de

contraintes en position semi-couchée vers l'arrière qu'en position assise verticale.

Ne transporter les enfants de moins de 12 ans ou faisant moins de 150 cm (59 pouces) que dans un système de sécurité pour enfant correspondant.

Ne jamais transporter un enfant sur vos genoux lors de vos déplacements. L'enfant deviendra trop lourd et impossible à retenir en cas de collision.

Lors du transport d'enfants, utiliser des systèmes de sécurité pour enfant adaptés à leur poids.

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

S'assurer que l'emplacement de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est adéquat.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas coller d'objets sur les systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage de systèmes de sécurité pour enfant

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant

| Catégorie de poids et classe d'âge ¹⁾ | Sur le siège du passager avant | Sur les sièges extérieurs de la deuxième rangée | Sur le siège central de la deuxième rangée | Sur les sièges de la troisième rangée |
|--|--------------------------------|---|--|---------------------------------------|
| Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois | B ¹ , + | U, + | U | X |
| Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans | | | | |
| Groupe I : 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans | B ² , + | U, +, ++ | U | UF |
| Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans | X | U | U | UF |
| Groupe III : de 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans | | | | |

B¹ = Possible uniquement avec détecteur d'occupation de siège et système de sécurité pour enfant Opel avec transpondeurs.

Lors de la fixation d'un système de sécurité pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points, régler la hauteur du siège en position supérieure. Reculer au maximum le siège du passager avant et régler le point d'ancrage de la ceinture de sécurité du passager avant à sa position la plus basse.

B² = Possible uniquement avec détecteur d'occupation de siège et système de sécurité pour enfant Opel avec transpondeurs.

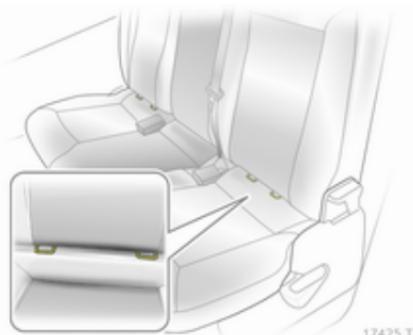
Lors de la fixation d'un système de sécurité pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points, régler la hauteur du siège en position supérieure. Reculer au maximum le siège du passager avant de sorte que la ceinture de sécurité du véhicule se dirige vers l'avant à partir du point d'ancrage.

U = Valable universellement en combinaison avec ceinture de sécurité à trois points.

¹⁾ Nous recommandons d'utiliser chacun des systèmes de sécurité jusqu'à ce que l'enfant atteigne la limite de poids supérieure.

-
- UF = Utilisation universelle possible pour les systèmes de sécurité pour enfant en association avec une ceinture de sécurité à trois points.
- + = Le siège du véhicule avec fixation ISOFIX est disponible. Avec une fixation ISOFIX, seuls des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour ce véhicule peuvent être utilisés.
- ++ = Le siège du véhicule avec fixation ISOFIX est disponible. Avec une fixation ISOFIX et Top-Tether, il est possible d'utiliser les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués universellement.
- X = Pas de système de sécurité pour enfant autorisé dans cette catégorie de poids.

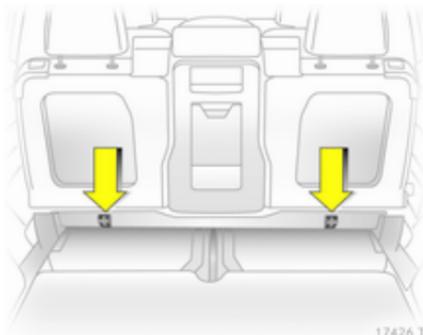
Système de sécurité pour enfant ISOFIX



17425 T

Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux étriers de fixation.

Systèmes de sécurité pour enfant Top-tether



17426 T

Fixer le système de sécurité pour enfants Top-Tether aux œillets de fixation de la deuxième rangée de sièges. La sangle doit alors passer entre les deux tiges de guidage de l'appui-tête. Seuls des systèmes de sécurité pour enfants ISOFIX homologués universellement peuvent être utilisés pour une fixation avec ISOFIX et Top-Tether.

Systèmes de sécurité pour enfant avec transpondeurs



17424 T

Une étiquette sur le système de sécurité pour enfant indique s'il est équipé de transpondeurs.

Les systèmes de sécurité pour enfant Opel avec transpondeurs sont automatiquement détectés s'ils sont correctement installés sur le siège du passager avant avec détecteur d'occupation de siège.

Remarque

Aucun objet ne doit se trouver (par exemple film plastique ou nattes chauffantes) entre le siège et le système de sécurité pour enfant.

Détecteur d'occupation de siège

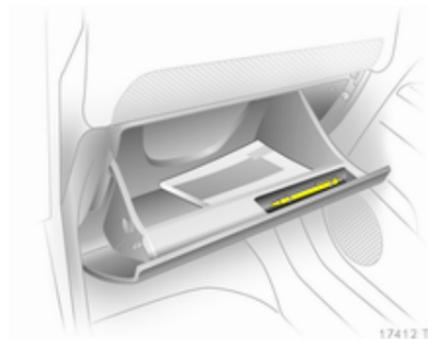
⇨ 63.

Rangement

| | |
|------------------------------------|----|
| Compartiments de rangement | 70 |
| Coffre | 72 |
| Galerie de toit | 78 |
| Informations sur le chargement ... | 78 |

Compartiments de rangement

Boîte à gants



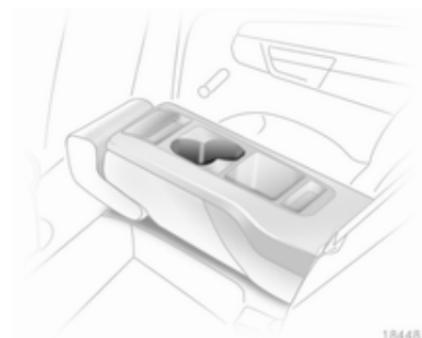
La boîte à gants renferme un porte-stylo.

En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Porte-gobelets

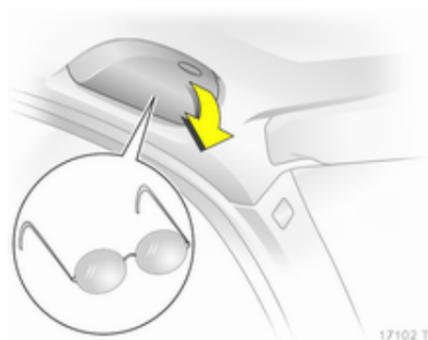


Les porte-gobelets se trouvent dans la console centrale, les portes et les panneaux latéraux arrière.



D'autres porte-gobelets sont situés dans le dossier de siège central rabattu.

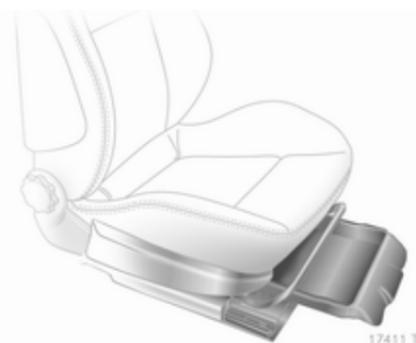
Rangement pour lunette de soleil



Basculer vers le bas et ouvrir.

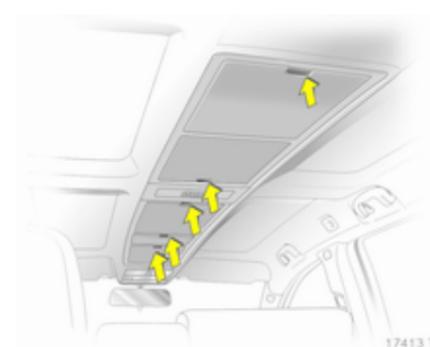
Ne pas y ranger d'objets lourds.

Vide-poches sous le siège



Lever le bord et tirer pour l'ouvrir.
Charge maximum : 1,5 kg. Pour le fermer, le repousser vers l'arrière et l'encliqueter.

Vide-poches dans le pavillon du toit



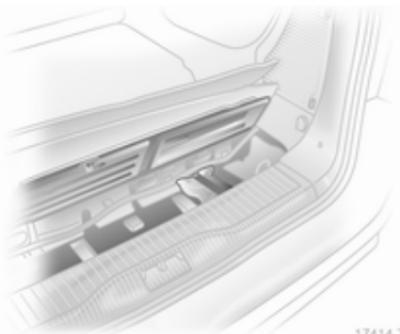
Pour ouvrir, appuyer sur les points indiqués.

La charge maximale de chacun des deux vide-poches avant est d'1 kg, celle de chacun des vide-poches arrière est de 2 kg.

En roulant, les vide-poches doivent être fermés.

Coffre

Compartiments de rangement dans le coffre



Pour ouvrir le couvercle, lever le tapis de sol. Relever l'anneau, le tourner et le soulever. Le compartiment de rangement abrite l'outillage ↻ 184 du véhicule et la barre d'attelage.

La boîte à fusibles se trouve derrière la trappe sur le côté gauche dans le panneau latéral du coffre ↻ 181.

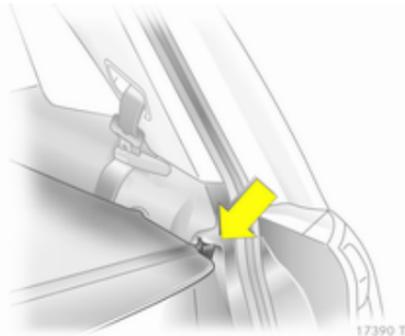
Du côté droit derrière la trappe se trouve le kit de réparation des pneus ↻ 190.

Cache-bagages

Ne pas poser d'objets lourds ou à angles vifs sur le cache-bagages.

Avant d'utiliser le cache-bagages, les ceintures de sécurité arrière doivent être placées dans les supports de ceinture latéraux.

Ouverture

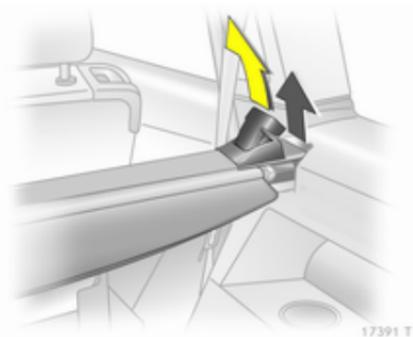


Retirer le cache-bagages des guides latéraux. Il s'enroule automatiquement.

Fermeture

Tirer le cache-bagages par la poignée vers l'arrière et l'accrocher dans les logements latéraux.

Dépose



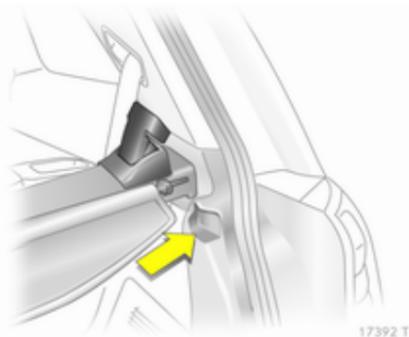
Ouvrir le cache-bagages.

Tirer le levier de déverrouillage vers le haut et le tenir. Lever le cache-bagages à droite et le sortir de ses logements.

Pose

Mettre le cache-bagages à gauche dans le logement, tirer le levier de déverrouillage vers le haut et le tenir ; mettre le cache-bagages à droite et l'encliqueter.

Rangement derrière la troisième rangée de sièges



17392 T

Mettre le cache-bagages à gauche dans le logement, tirer le levier de déverrouillage vers le haut et le tenir ; mettre le cache-bagages à droite et l'encliqueter.

Recouvrement des rangements dans le plancher arrière

Utiliser le recouvrement des rangements dans le plancher arrière lorsque la troisième rangée de sièges est repliée.

Rails et crochets de chargement

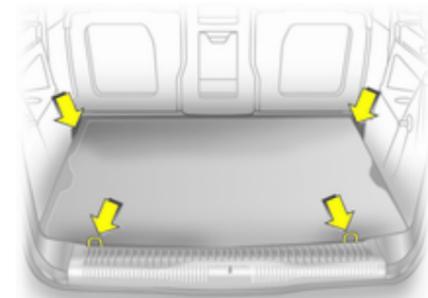


17398 T

Mettre les crochets dans la position souhaitée dans les rails : pour ce faire, mettre le crochet dans la rainure supérieure du rail et l'enfoncer dans la rainure inférieure.

En cas d'utilisation des rails (à l'exception du filet de séparation devant le hayon), les sièges de la troisième rangée doivent être repliés ⇨ 53 et les ceintures de sécurité doivent être décrochées au niveau du plancher. Fixer les crochets de ceinture détachés aux supports magnétiques ⇨ 57.

Anneaux d'arrimage



17397 T

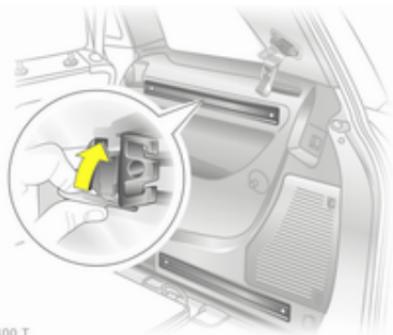
Les anneaux d'arrimage servent à sécuriser les objets pour éviter qu'ils ne glissent, par exemple avec des sangles de serrage, le filet à bagages ou le filet de sécurité.

Les œillets de fixation des ceintures de sécurité détachables ne doivent pas être utilisés comme anneaux d'arrimage.

Ne pas utiliser les ceintures de sécurité de la troisième rangée de sièges pour arrimer un chargement.

Système flexible de compartimentage du coffre

Le FlexOrganizer est un système flexible de compartimentage du coffre ou de fixation du chargement.



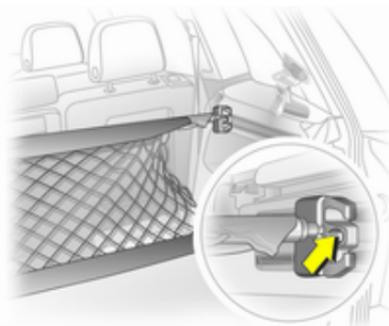
17400 T

Le système se compose :

- d'adaptateurs ;
- d'un filet de séparation modulable ;
- de filets de rangement ;
- de crochets.

Les composants se montent chaque fois dans deux rails des panneaux latéraux à l'aide d'adaptateurs et de crochets. Le filet de séparation peut également être monté directement devant le hayon.

Filet de séparation modulable



17401 T

Placer un adaptateur dans chaque rail : ouvrir la plaque de fixation, placer l'adaptateur dans la rainure supérieure et inférieure du rail et les amener aux endroits voulus. Basculer la plaque de fixation vers le haut pour bloquer l'adaptateur. Avant de placer les adaptateurs, il est nécessaire de rallonger les barres du filet : tirer sur toutes les extrémités et les bloquer en tournant à droite.

Pour les poser, appuyer légèrement sur les barres et les placer dans les orifices des adaptateurs correspondants. La barre la plus longue doit être placée dans les adaptateurs supérieurs.

Pour déposer la barre du filet, la comprimer et l'extraire des adaptateurs. Ouvrir la plaque de fixation des adaptateurs, la détacher de la rainure inférieure et l'ôter de la rainure supérieure.

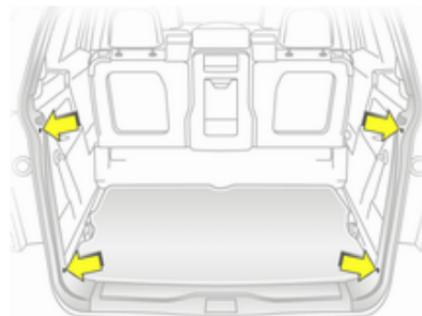
Crochets et filet de rangement



17402 T

Le filet de rangement peut être accroché aux crochets à bagage.

Filet de séparation devant le hayon



17403 T

Le filet de séparation peut être monté directement devant le hayon. Cela empêche la chute du chargement lors de l'ouverture du hayon.

Avant la pose, il est nécessaire d'introduire les quatre extrémités des barres du filet, pour cela tourner chaque extrémité dans le sens antihoraire et pousser.

Pour la pose, appuyer légèrement sur les barres de filet et insérer dans les ouvertures correspondantes. La barre la plus longue doit être placée en haut.

Pour la dépose, comprimer la barre du filet et l'extraire.

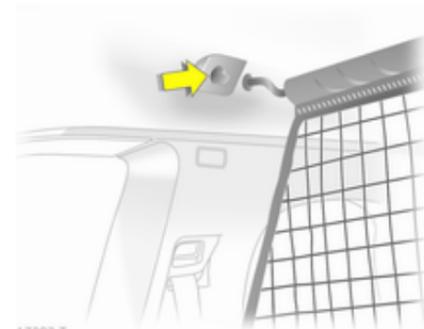
Pour charger plus facilement lorsque la troisième rangée de sièges est redressée, placer d'abord la barre, charger le coffre et placer ensuite la barre supérieure.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité peut être monté derrière la deuxième rangée de sièges ou les sièges avant.

Le transport de personnes est interdit derrière le filet de sécurité.

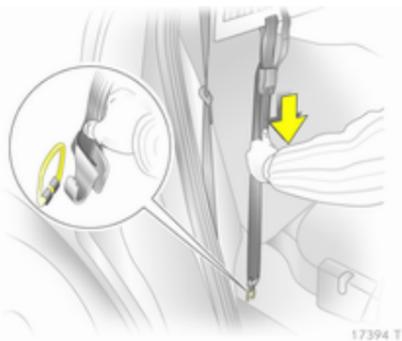
Pose



17393 T

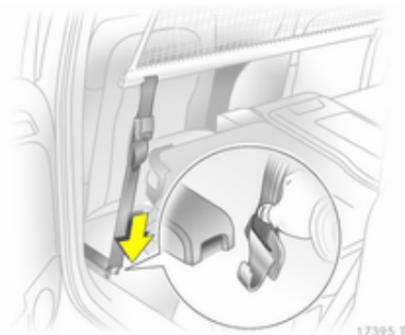
Deux orifices de montage se trouvent dans le cadre du toit : accrocher d'un côté puis enclencher la barre du filet afin de l'accrocher, presser la barre, l'accrocher d'un côté et l'enclencher.

Derrière la seconde rangée de sièges



Accrocher les crochets des sangles de serrage du filet dans les anneaux d'arrimage du plancher et tendre les sangles.

Derrière les sièges avant

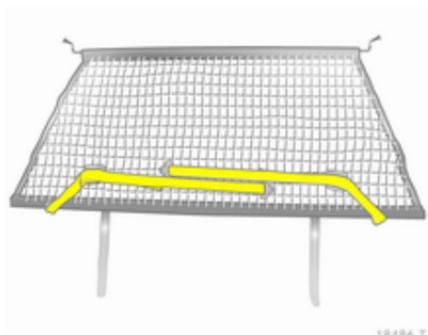


Accrocher les crochets des sangles de serrage du filet dans les fentes et tendre les sangles.

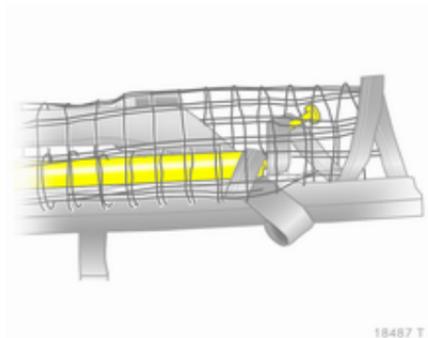
Démontage

Libérer le dispositif de réglage de longueur de sangle et détacher la sangle de serrage de filet. Détacher la barre supérieure d'un côté, la comprimer et dégager l'autre côté puis la retirer des ouvertures.

Rangement



Disposer les sangles de serrage comme indiqué sur l'illustration et les aligner par rapport au filet.



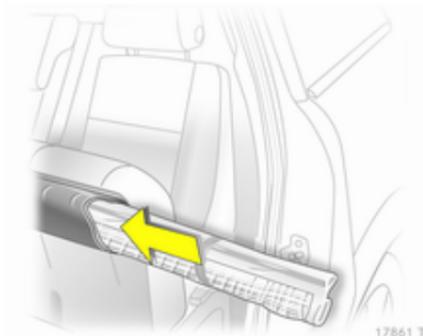
Enrouler vers le bas la barre supérieure du filet, en dépassant légèrement la moitié.

Poser la barre supérieure du filet au-dessus des sangles de serrage à côté de la barre inférieure du filet. Les crochets de la barre supérieure du filet doivent alors être dirigés à l'opposé de la barre inférieure du filet.



18488 T

Attacher la bande Velcro en la serrant autour du filet au niveau des dispositifs de réglage de longueur. Les dispositifs de réglage de longueur et les barres du filet doivent être posés à plat l'un à côté de l'autre.



17861 T

Relever l'assise de la seconde rangée de sièges ↗ 51. Glisser le filet de sécurité dans les retenues, abaisser l'assise et l'encliqueter.

Tablette rabattable

Située sur le dossier des sièges avant.

Pour déplier la tablette, la relever jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.

Pour rabattre la tablette, l'abaisser au-delà de la résistance.

Ne pas y poser d'objets lourds.

Triangle de présignalisation

Mettre le triangle de présignalisation dans l'espace du hayon et le fixer avec les sangles droite et gauche.

Boîte de secours



17459 T

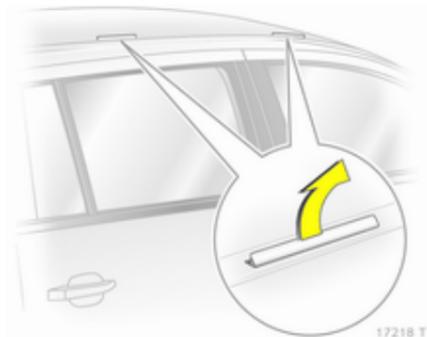
Mettre la boîte de secours dans l'espace prévu du hayon et la fixer avec la sangle.

Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule.

Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

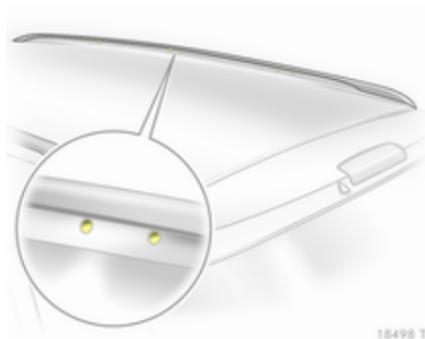
Modèle sans rails de toit



Rabattre vers le haut les caches des orifices de montage.

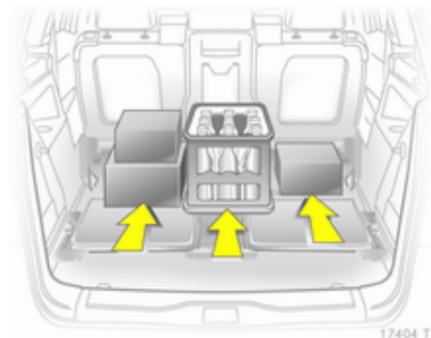
Fixer la galerie de toit aux points correspondants.

Modèle avec rails de toit



Pour fixer la galerie de toit, insérer les boulons de montage dans les orifices indiqués sur l'illustration.

Informations sur le chargement



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement encliquetés. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Attacher les objets avec des sangles de serrage fixées aux anneaux d'arrimage ⇨ 73.
- Arrimer les objets dans le coffre pour éviter qu'ils ne glissent.

- En cas de transport d'objets dans le coffre, les dossiers de la deuxième rangée ne peuvent pas être inclinés vers l'avant.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne poser aucun objet sur le cache-bagages ni sur le tableau de bord.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.
- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ↪ 223) et le poids à vide selon norme CE.
Pour calculer le poids à vide selon la norme CE, saisir les données indiquées dans le tableau des poids de la page ↪ 3.

Le poids à vide selon CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir rempli à 90 %).

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

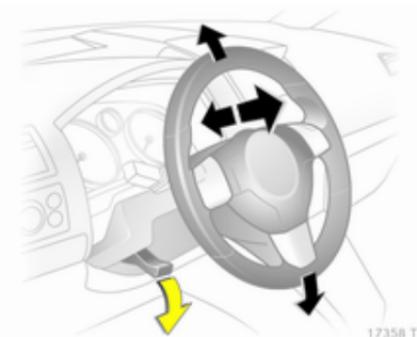
La charge autorisée sur le toit est de 75 kg et de 100 kg pour les véhicules dotés de rails de toit. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

Instruments et commandes

| | |
|---------------------------------|-----|
| Commandes | 80 |
| Témoins et cadrans | 86 |
| Affichages d'informations | 98 |
| Messages du véhicule | 105 |
| Ordinateur de bord | 107 |

Commandes

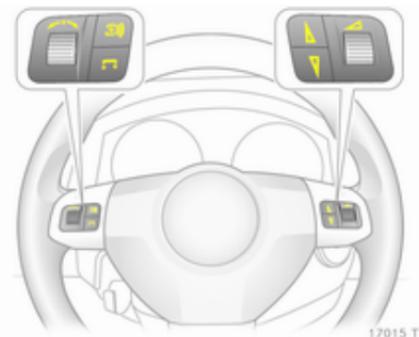
Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant



Les fonctions de l'Infotainment System et de l'Info-Display peuvent être commandées à partir du volant.

D'autres informations figurent dans le Manuel de l'Infotainment System.

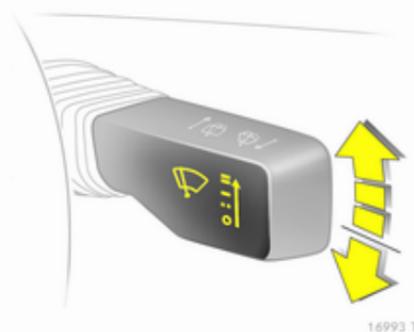
Avertisseur sonore



Appuyer sur .

Essuie-glace / lave-glace avant

Essuie-glace avant



La manette revient toujours à la position initiale.

- ≡ = rapide
- = lent
- = fonctionnement intermittent réglable
- = arrêt

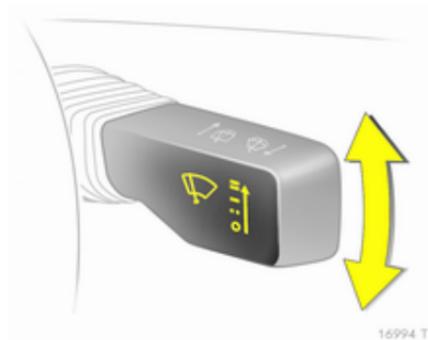
Pour un seul balayage lorsque les essuie-glaces sont désactivés, abaisser la manette.

Pour parcourir les vitesses d'essuie-glace, appuyer la manette au-delà de la résistance et la maintenir. En position ○, un signal sonore retentit.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

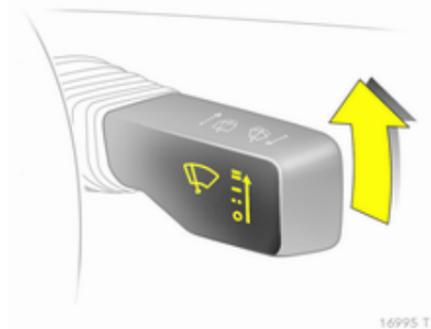
Intervalle de balayage réglable



Régler l'intervalle de balayage sur une valeur entre 2 et 15 secondes : mettre le contact, abaisser la manette ○, attendre l'intervalle souhaité, mettre la manette sur --.

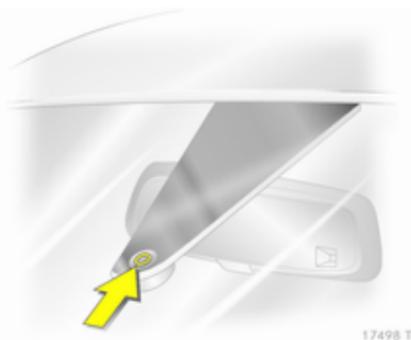
Après avoir mis le contact, l'intervalle de balayage est de 6 secondes quand la manette est amenée en position --.

Balayage automatique avec capteur de pluie



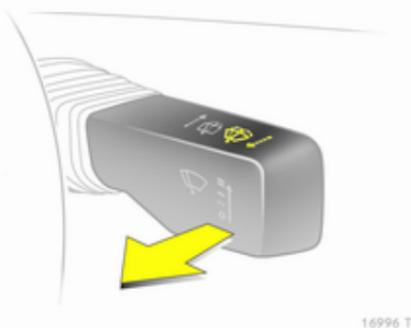
-- = Balayage automatique avec capteur de pluie

Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.



Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

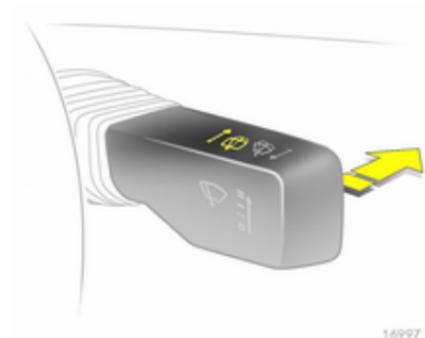
Lave-glace avant



Tirer la manette. Le liquide de lave-glace est projeté sur le pare-brise et l'essuie-glace s'enclenche pour un nombre limité de balayages.

Lorsque les feux sont allumés, du liquide de lave-glace est également projeté sur les phares. Ensuite, les lave-phares sont désactivés pendant 2 minutes.

Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière

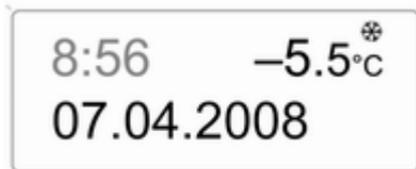


Pousser la manette vers l'avant. L'essuie-glace arrière balaie par intervalle. Pour arrêter, pousser de nouveau la manette vers l'avant.

Si la manette est maintenue vers l'avant, du liquide de lave-glace est également projeté sur la lunette arrière.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

Température extérieure



Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.

Si la température extérieure descend sous 3 °C, le symbole ❄️ apparaît sur le Triple-Info-Display ou sur le Board-Info-Display pour avertir d'un risque de chaussée verglacée. Le symbole ❄️ reste allumé jusqu'à ce que la température atteigne au moins 5 °C.



Sur les véhicules avec le Graphic-Info-Display ou le Color-Info-Display, un message d'avertissement signale un risque de

chaussée verglacée. Aucun message n'apparaît pour des températures inférieures à -5 °C.

⚠️ Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

L'heure et la date s'affichent sur l'Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 98,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 101.

Régler la date et l'heure dans le Triple-Info-Display



20003

L'Infotainment System doit être arrêté. Pour passer en mode de réglage, appuyer pendant environ 2 secondes sur le bouton . Le bouton  permet de régler la valeur qui clignote. Le bouton  permet de passer au réglage suivant et de sortir du mode Réglage.

Synchronisation automatique de l'heure

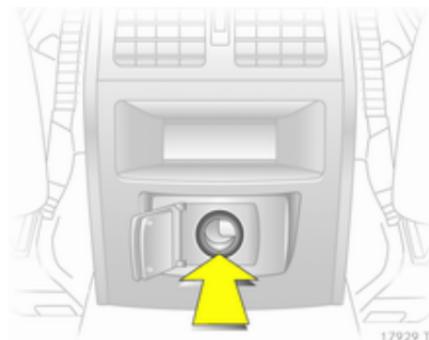
Le signal RDS de la plupart des émetteurs FM règle automatiquement l'heure, reconnaissable au symbole  sur l'affichage.

Quelques émetteurs n'envoient pas de signal d'heure correcte. Il est alors conseillé de désactiver la synchronisation automatique de l'heure.

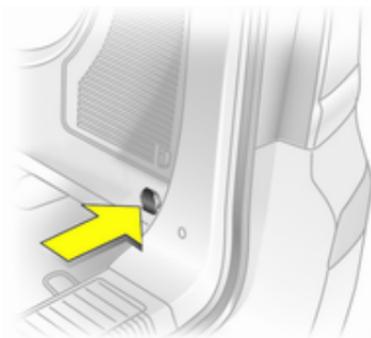
Passer en mode Réglage et accéder au réglage de l'année. Maintenir enfoncé le bouton  pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que  clignote dans l'affichage et que "RDS TIME" apparaisse. Le bouton  permet d'activer (RDS TIME 1) ou de désactiver (RDS TIME 0) la fonction. Quitter le mode de réglage en appuyant sur le bouton .

Prise pour accessoires

Les prises pour accessoires se trouvent dans la console centrale et dans le coffre.



17929 T



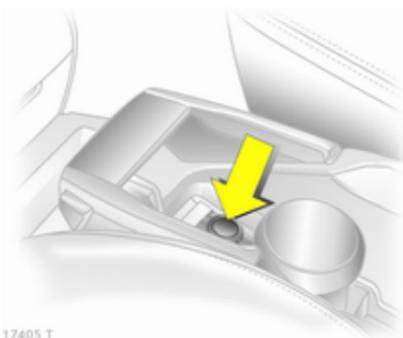
17407 T

Ne pas endommager les prises pour accessoires en utilisant des fiches adaptées. Si des accessoires électriques sont raccordés et que le moteur

ne tourne pas, la batterie se décharge. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts. Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Allume-cigares



L'allume-cigares est situé dans la console centrale.

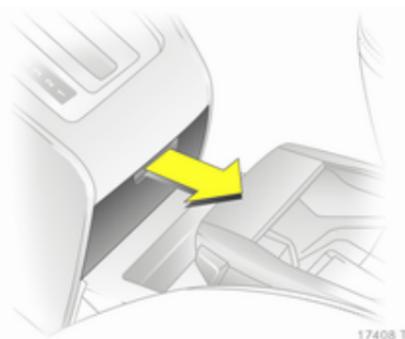
Appuyer sur l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement lorsque la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

Avertissement

Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.

Cendrier avant

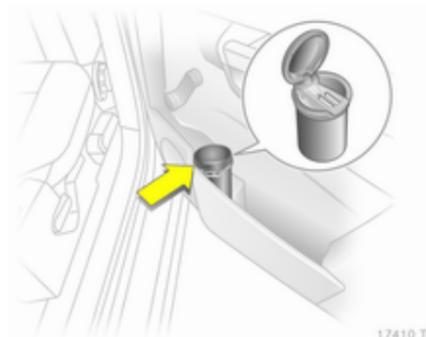


Ouvrir le cendrier par l'évidement.



Pour vider le cendrier, appuyer sur le ressort, ouvrir complètement le cendrier et le retirer.

Cendrier amovible



Le cendrier amovible peut être rangé dans les porte-gobelets.

Témoins et cadrans

Combiné d'instruments

Sur certaines versions, les aiguilles du combiné d'instruments montent brièvement à fond lors de la mise du contact.

Compteur de vitesse



Affiche la vitesse du véhicule.

Compteur kilométrique



La ligne inférieure indique la distance totale parcourue.

Compteur kilométrique journalier

La ligne supérieure indique le total des kilomètres (miles) parcourus depuis la dernière remise à zéro.

La remise à zéro s'effectue en appuyant quelques secondes sur le bouton de réglage avec le contact mis.

Compte-tours



Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Avertissement

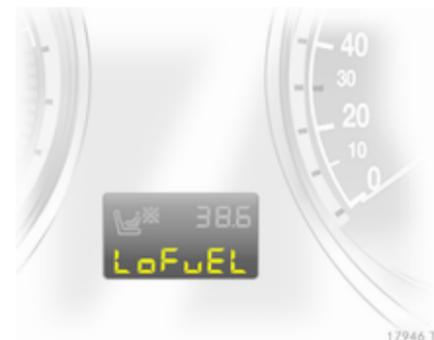
Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge de carburant



Affiche le niveau de remplissage de carburant ou la pression de gaz dans le réservoir en fonction du mode de fonctionnement.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin  s'allume. S'il clignote, faire le plein sans tarder. En mode de fonctionnement au gaz naturel, le système repasse automatiquement en mode essence ⇨ 88.

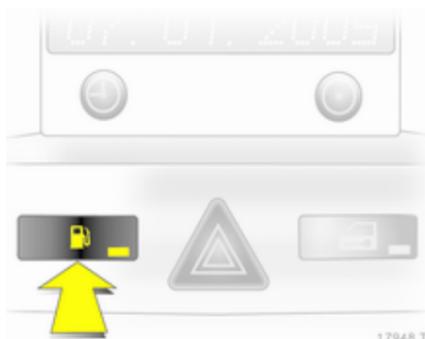


En mode gaz naturel, le message **LoFuEL** apparaît lorsque le niveau dans le réservoir d'essence est bas. Ce message peut être confirmé en appuyant sur le bouton de remise à zéro ⇨ 86.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Bouton de sélection de carburant



Le bouton  permet de choisir entre mode essence et mode gaz naturel. Il n'est pas possible de basculer d'un mode à l'autre lors de fortes charges du moteur (par exemple accélérations importantes, accélération à fond). La LED indique le mode de fonctionnement en cours.

Fonctionnement au gaz naturel = LED éteinte.
Fonctionnement à l'essence = LED allumée.

Dès que les réservoirs de gaz naturel sont vides, le mode essence est sélectionné jusqu'à ce que le contact soit coupé.

Si le plein de gaz naturel n'a pas été fait, il est nécessaire de passer manuellement au mode essence avant le prochain démarrage. Ceci est nécessaire pour éviter d'endommager le catalyseur (surchauffe à cause d'une alimentation en carburant irrégulière).

Si le bouton de sélection est actionné plusieurs fois sur une courte période, vous ne pourrez plus changer de mode de fonctionnement. Le moteur reste dans le dernier mode de fonctionnement en cours. Le blocage est actif jusqu'à ce que le contact soit coupé.

En mode essence, de faibles pertes de puissance et de couple sont possibles. Il est donc nécessaire d'adapter la conduite (par exemple lors de dépassements) et le chargement du véhicule (par exemple en cas d'utilisation d'une remorque).

Vider le réservoir d'essence tous les 6 mois jusqu'à ce que le témoin  s'allume, puis faire le plein. Ceci est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du système ainsi que la qualité du carburant en mode essence.

Faire le plein du véhicule régulièrement pour éviter la corrosion dans le réservoir.

Affichage d'entretien



Le message **InSP** apparaît quand il est temps de procéder à un entretien. Autres informations ↻ 204.

Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

- rouge = Danger, rappel important,
- jaune = Avertissement, instruction, défaillance,
- vert = Confirmation de mise en marche,
- bleu = Confirmation de mise en marche.



Clignotant

↔ s'allume ou clignote en vert.

Allumé

Le témoin s'allume brièvement lorsque les feux de stationnement sont allumés.

Clignotement

Le témoin clignote lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés.

Clignotement rapide : défaillance d'une ampoule de clignotant ou du fusible correspondant, défaillance d'une ampoule de clignotant sur la remorque.

Remplacement des ampoules
↔ 169. Fusibles ↔ 177.

Clignotants ↔ 116.

Rappel de ceinture de sécurité

☘ s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Après avoir mis le contact, jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Clignotement

Après avoir démarré, jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Attacher la ceinture de sécurité ↔ 57.

Airbags et rétracteurs de ceinture

☘ s'allume en rouge.

Lors de la mise du contact, le témoin s'allume pendant environ 4 secondes. S'il ne s'allume pas ou s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de conduite, les rétracteurs de ceinture, les airbags ou le détecteur d'occupation de siège présentent une défaillance. Ces systèmes peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin ☘ qui reste allumé.

Système d'airbags, rétracteurs de ceinture ↔ 60, ↔ 55.

Détecteur d'occupation de siège

☘ s'allume ou clignote en jaune.

Allumage

Si le véhicule est équipé d'un détecteur d'occupation de siège, ☘ s'allume pendant environ 4 secondes après avoir mis le contact.

Si un système de sécurité pour enfant avec transpondeurs est détecté, ☘ s'allume en permanence. Ce n'est qu'alors que le système de sécurité pour enfant avec transpondeurs peut être placé sur le siège du passager avant. Les systèmes d'airbags du passager avant sont désactivés
↔ 63.

⚠ Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

⚠ Danger

Si le témoin ne s'allume pas en cours de conduite lorsque le système de sécurité pour enfants est monté, les airbags avant et latéral du passager avant ne sont pas désactivés.

Clignotement

Défaillance dans le système ou système de sécurité pour enfant avec transpondeurs défectueux ou mal monté ↪ 63.

⚠ Danger

Si le témoin clignote pendant la conduite, le système présente une défaillance. Faire corriger immédiatement la cause de la défaillance par un atelier.

Systèmes de sécurité pour enfant avec transpondeurs ↪ 68.

Circuit de charge

 s'allume en rouge.

Il s'allume lorsque le contact est mis. Il s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. Sur moteur diesel, le servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier

Témoin de dysfonctionnement

 s'allume ou clignote en jaune.

Il s'allume lorsque le contact est mis. Il s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Entretien prochain du véhicule

 s'allume ou clignote en jaune.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans l'électronique du moteur ou de la boîte de vitesses ↪ 142, ↪ 147. L'électronique bascule sur un programme de secours. La

consommation de carburant peut augmenter et la conduite du véhicule peut être altérée.

Si la défaillance ne disparaît pas au démarrage suivant, prendre contact avec un atelier.

S'allume ensemble avec InSP4 sur l'affichage d'entretien

Prendre contact avec un atelier pour purger le filtre à gazole (diesel)
↪ 106.

Clignote lorsque le contact est mis

Défaillance dans le système du blocage électronique du démarrage. Le moteur ne peut pas être démarré
↪ 39.

Couper le contact et réessayer de démarrer.

Si le témoin continue à clignoter, essayer de démarrer le moteur en utilisant la clé de réserve et prendre contact avec un atelier.

Système de freinage et d'embrayage

① s'allume ou clignote en rouge.

Allumage

S'allume quand le frein de stationnement est serré si le niveau de liquide de frein et d'embrayage est trop bas
↪ 167.

⚠ Attention

S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

Il s'allume après avoir mis le contact, lorsque le frein de stationnement est serré
↪ 149.

Clignotement

Sur les véhicules munis d'une boîte de vitesses manuelle automatisée, il clignote pendant quelques secondes après la coupure du contact lorsque le frein de stationnement n'est pas serré.

Sur les véhicules munis d'une boîte de vitesses manuelle automatisée, il clignote lorsqu'à l'ouverture de la porte conducteur, aucun rapport n'est engagé et le frein de stationnement n'est pas serré.

Antiblocage de sécurité (ABS)

(ABS) s'allume en rouge.

Il s'allume pendant quelques secondes après que le contact a été mis. Le système est opérationnel dès que le témoin s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ↪ 148.

Mode Sport

⚙ s'allume en jaune.

Le symbole s'allume lorsque le mode Sport est activé ↪ 141, ↪ 151.

Programme Hiver

☼ s'allume en jaune.

Le symbole s'allume lorsque le mode Hiver est activé ↪ 141, ↪ 146.

Aide au stationnement par ultrasons

P▲ s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Défaillance dans le système. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Clignotement

Défaillance en raison de capteurs encrassés ou couverts de givre ou de neige.

ou

Interférences dues à des sources ultrasons externes. Une fois ces sources d'interférences éliminées, le système fonctionne de nouveau correctement.

Capteurs de stationnement à ultrasons ↪ 153.

Electronic Stability Program

⚡ clignote ou s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact est mis.

Clignotement en roulant

Le système est engagé activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement ↪ 150.

S'allume en roulant

Le système est désactivé ou il y a une défaillance. Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

ESP®^{Plus} ↪ 150.

Température de liquide de refroidissement du moteur

🔥 s'allume en rouge.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Avertissement

La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement ↪ 166.

S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Préchauffage et filtre à particules pour diesel

☼ s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Dispositif de préchauffage activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse.

Clignotement

sur véhicules avec filtre à particules pour diesel.

Lorsque le filtre doit être nettoyé et que les dernières conditions de conduite ne permettent pas un nettoyage automatique, le témoin  clignote. Poursuivre la route et ne pas laisser le régime moteur descendre sous la barre des 2000 tr/min si possible.

Le témoin  s'éteint dès que l'opération d'autonettoyage est terminée.

Filtre à particules pour diesel ⇨ 136.

Système de détection de dégonflage des pneus et système de surveillance de la pression des pneus

 s'allume ou clignote en rouge ou en jaune.

Le témoin s'allume en rouge

Perte de pression des pneus. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage. Les pneus à roulage à plat autorisent une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph) ⇨ 185.

Le témoin s'allume en jaune

Défaillance dans le système ou montage d'une roue sans capteur de pression (par exemple roue de secours). Prendre contact avec un atelier.

Clignotement

Un triple clignotement indique l'initialisation du système.

Système de détection de dégonflage des pneus ⇨ 188, système de surveillance de la pression des pneus ⇨ 187.

Châssis interactif, régulation électronique de la suspension (CDC), mode Sport

IDS+ s'allume en jaune.

S'allume pendant environ 10 secondes après l'ouverture de la porte du conducteur. S'il s'allume en roulant, il indique une défaillance du système. Pour des raisons de sécurité, un réglage plus dur de la suspension est adopté. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

IDS^{Plus} ⇨ 150, CDC ⇨ 151, mode SPORT ⇨ 151.

Pression d'huile moteur

 s'allume en rouge.

Il s'allume lorsque le contact est mis. Il s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et/ou un blocage des roues motrices.

1. Appuyer sur l'embrayage.
2. Mettre la boîte au point mort, placer le levier sélecteur sur **N**.
3. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
4. Couper le contact.

Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant.

Ne pas enlever la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt ; sinon, le verrouillage du volant pourrait s'engager de manière inattendue.

Prendre contact avec un atelier

Niveau d'huile moteur bas

 s'allume en jaune.

Le niveau d'huile moteur est contrôlé automatiquement.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Niveau d'huile moteur bas. Contrôler le niveau d'huile moteur, faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire \hookrightarrow 165.

Niveau faible de carburant

 s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Faible niveau de carburant dans le réservoir de carburant.

Clignotement

Réserve de carburant épuisée. Faire le plein immédiatement. Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Catalyseur \hookrightarrow 137.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) \hookrightarrow 168.

En mode de fonctionnement au gaz naturel, le système repasse automatiquement en mode essence \hookrightarrow 88.

Système Open&Start

 s'allume ou clignote en jaune.

Clignotement

La clé électronique ne se trouve plus dans la zone de réception de l'habitacle. Le moteur ne peut pas être démarré. Maintenir le bouton **Start/Stop** enfoncé un peu plus longtemps pour couper le contact.

ou

Défaillance de la clé électronique. Le fonctionnement n'est possible que via la commande de secours.

Allumé

Défaillance dans le système. Essayer d'utiliser la clé de réserve, la télécommande radio ou la commande de secours. Maintenir le bouton **Start/Stop** enfoncé un peu plus longtemps pour couper le contact. Prendre contact avec un atelier

ou

Le blocage de la direction est encore activé. Bouger légèrement le volant et appuyer sur le bouton **Start/Stop**.

Système Open&Start \hookrightarrow 30.

Actionner la pédale de frein

 s'allume en jaune.

Le moteur avec boîte de vitesses manuelle automatisée ne peut démarrer que si la pédale de frein est enfoncée. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée, le témoin s'allume \hookrightarrow 144.

Feux extérieurs

☛ s'allume en vert.

Il s'allume lorsque les feux extérieurs sont allumés ↪ 113.

Feux de route

☛ s'allume en bleu.

Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ↪ 114.

Éclairage directionnel adaptatif

☛ s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Défaillance dans le système.

En cas de défaillance du dispositif de pivotement des phares adaptatifs, les feux de croisement correspondants sont éteints et les feux antibrouillard sont allumés.

Prendre contact avec un atelier

Clignotement

Le système a basculé en mode « feux de croisement symétriques ».

Le clignotement du témoin ☛ pendant environ 4 secondes après la mise du contact rappelle que les phares ont été adaptés ↪ 114.

Éclairage directionnel adaptatif (AFL) ↪ 115.

Feu antibrouillard

☛ s'allume en vert.

Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés ↪ 116.

Feu antibrouillard arrière

☛ s'allume en jaune.

S'allume si le feu antibrouillard arrière est allumé ↪ 117.

Régulateur de vitesse

☛ s'allume en vert.

Il s'allume lorsque le système est activé ↪ 152.

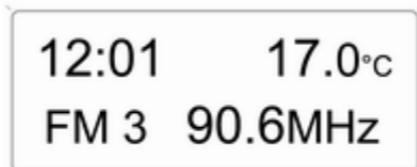
Porte ouverte

☛ s'allume en rouge.

Il s'allume si une des portes ou le hayon est ouvert.

Affichages d'informations

Triple affichage d'informations

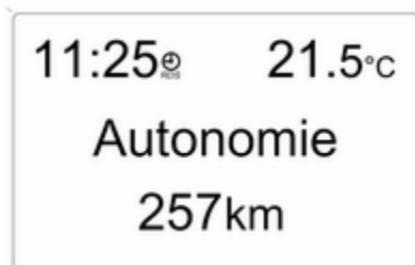


20004

Affiche l'heure, la température extérieure et la date ou bien les données de l'Infotainment System si celui-ci est allumé.

L'heure, la date et la température extérieure peuvent s'afficher lorsque le contact est coupé en appuyant brièvement sur l'un des deux boutons sous l'affichage.

Affichage d'informations de bord



20005

Affiche l'heure, la température extérieure et la date ou les informations de l'Infotainment System.

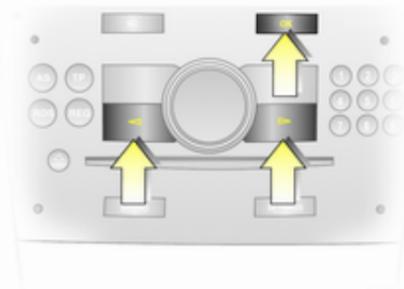
Sélection des fonctions

L'affichage d'informations de bord permet de choisir des fonctions et des réglages de l'Infotainment System.

Cela se fait grâce aux menus et boutons de l'Infotainment System.

Sans action de votre part dans les 5 secondes, les menus disparaissent automatiquement.

Sélection avec les boutons de l'Infotainment System



18612 T

Dans le menu **Préréglages**, le bouton OK permet d'accéder à la fonction désirée. Les boutons fléchés permettent de modifier les réglages.

Dans le menu **OB**, le bouton OK permet d'accéder à la fonction désirée. Le bouton OK permet d'enclencher le chronomètre ou de le remettre à zéro.

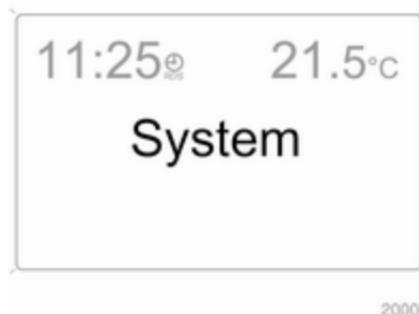
Sélection avec la molette gauche du volant



Une pression sur la molette appelle le menu **OB**. Dans le menu **OB**, ce bouton permet d'enclencher le chronomètre ou de le remettre à zéro.

La rotation de la molette de réglage appelle la fonction souhaitée.

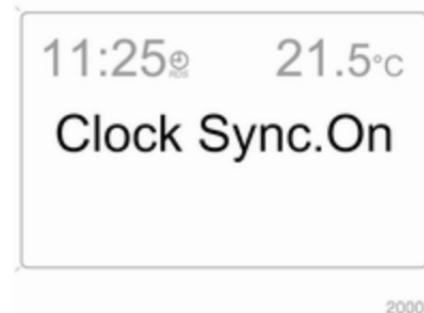
Réglages du système



Appuyer le bouton **Settings** de l'Infotainment System. L'option **Audio** apparaît.

Appeler l'option **System** avec le bouton avec la flèche à gauche et sélectionner avec le bouton OK.

Synchronisation automatique de l'heure



Le signal RDS de la plupart des émetteurs FM règle l'heure automatiquement. Reconnaissable au symbole  sur l'affichage.

Quelques émetteurs n'envoient pas de signal d'heure correcte. Il est alors conseillé de désactiver la synchronisation automatique de l'heure.

Désactiver (**Clock Sync.Off**) ou activer (**Clock Sync.On**) la synchronisation automatique de l'heure à l'aide des boutons fléchés.

Réglage de l'heure et de la date



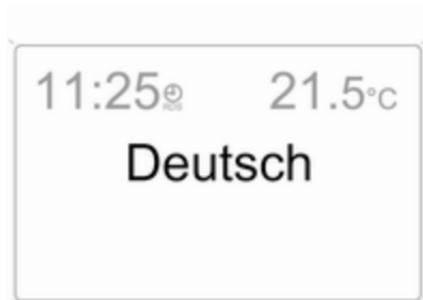
20008

La valeur à régler est marquée par les flèches. Procéder au réglage souhaité avec les boutons fléchés.

Logique d'allumage

Voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglage de la langue

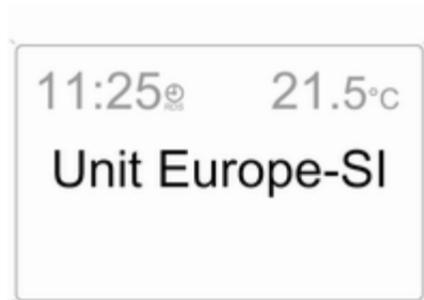


20009

Il est possible de sélectionner la langue de certaines fonctions.

Sélectionner la langue souhaitée avec les boutons fléchés.

Réglage des unités de mesure



20010

Sélectionner l'unité de mesure souhaitée avec les boutons fléchés.

Affichage d'informations graphique, affichage d'informations en couleurs



20025

Affichage de l'heure, de la température extérieure et de la date ou bien des données de l'Infotainment System si celui-ci est allumé ainsi que de la climatisation automatique.

L'affichage Color-Info-Display affiche les informations en couleurs.

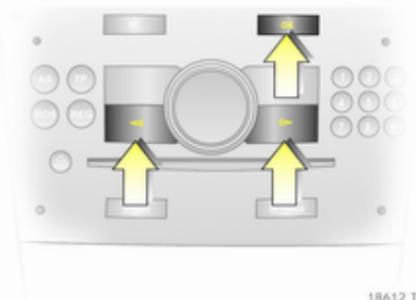
Les informations affichées et la manière dont elles sont affichées dépendent de l'équipement du véhicule et des réglages.

Sélection des fonctions

L'affichage permet d'effectuer les fonctions et les réglages de l'Infotainment System ainsi que de la climatisation automatique.

Pour ce faire, utiliser les menus et boutons, la commande multifonction de l'Infotainment System ou la molette de réglage gauche au volant.

Sélection avec les boutons de l'Infotainment System



18612 T

Sélectionner les options via les menus et les boutons de l'Infotainment System. Le bouton OK permet de sélectionner l'option voulue ou de confirmer une commande.

Pour quitter un menu, appuyer sur le bouton avec flèche gauche ou droite jusqu'à l'apparition de **Retour** ou **Main**, puis effectuer une sélection.

Sélection avec la commande multifonction



17013 T

Pour mettre en surbrillance les options de menu ou les commandes et pour sélectionner les fonctions, tourner la commande multifonction.

Pour sélectionner l'option en surbrillance ou confirmer une commande, appuyer sur la commande multifonction.

Pour quitter un menu, tourner la commande multifonction jusqu'à l'apparition de **Retour** ou **Main**, puis effectuer une sélection.

Sélection avec la molette gauche du volant



Sélectionner le point de menu en le faisant tourner.

Pour sélectionner le marquage ou confirmer les commandes, appuyer sur la molette.

Gammes de fonctions



Il y a une page principale (Main) pour chaque gamme de fonctions, celle-ci est sélectionnée au bord supérieur de l'affichage (pas sur Infotainment System CD 30 ou le Mobile Phone Portal) :

- Audio,
- Navigation,
- Téléphone,
- Ordinateur de bord.

Réglages du système



Appuyer le bouton **Main** de l'Infotainment System.

Appuyer sur le bouton **Settings** de l'Infotainment System. Sur l'Infotainment System CD 30, aucun menu ne peut être sélectionné.

Réglage de l'heure et de la date



20014

Sélectionner l'option **Heure, Date** dans le menu **Préréglages**.

Sélectionner les options souhaitées et procéder aux réglages.

Synchronisation automatique de l'heure

Le signal RDS de la plupart des émetteurs FM règle l'heure automatiquement.

Quelques émetteurs n'envoient pas de signal d'heure correcte. Il est alors conseillé de désactiver la synchronisation automatique de l'heure.

Sur les systèmes d'Infotainment System avec navigation, l'heure et la date sont également synchronisées par un signal reçu d'un satellite GPS.

La fonction est activée en cochant la case devant **Synchro autom. de l'heure** dans le menu **Heure, Date**.

Réglage de la langue



20015

Il est possible de sélectionner la langue de certaines fonctions.

Sélectionner l'option **Langue** dans le menu **Préréglages**.

Sélectionner la langue souhaitée.



20016

La sélection est indiquée par le symbole ▶ en face de l'option de menu.

Sur les systèmes vocaux, après avoir modifié le réglage de la langue d'affichage, le système demande si la langue de la voix doit également être modifiée ; voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglage des unités de mesure



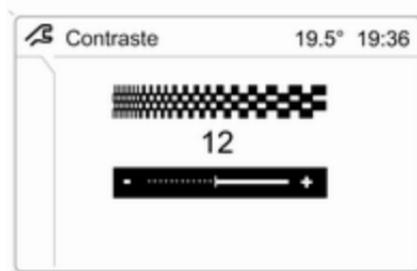
20017

Sélectionner l'option **Unités** dans le menu **Préréglages**.

Sélectionner l'unité souhaitée.

L'option sélectionnée est indiquée par le symbole ● en face de l'option de menu.

Réglage du contraste (Graphic-Info-Display)



20018

Sélectionner l'option **Contraste** dans le menu **Préréglages**.

Confirmer le réglage souhaité.

Réglage du mode d'affichage

La luminosité de l'affichage dépend de l'éclairage de l'habitacle. Des réglages supplémentaires peuvent être effectués comme suit :

Sélectionner l'option **Jour / Nuit** dans le menu **Préréglages**.

Automatique adaptation des couleurs en fonction de l'éclairage extérieur.

Toujours design jour texte noir ou en couleur sur un fond clair.

Toujours design nuit texte blanc ou en couleur sur un fond sombre.

La sélection est indiquée par le symbole ● en face de l'option de menu.

Logique d'allumage

Voir le manuel de l'Infotainment System.

Messages du véhicule

Les messages apparaissent sur l'affichage du tableau de bord ou sont signalés sous forme d'avertissement sonore. Les messages du Check-Control s'affichent sur l'Info-Display. Certains apparaissent sous forme abrégée. Confirmer les messages d'avertissement à l'aide du bouton multifonction ↻ 98, ↻ 101.

Signaux sonores avertisseurs

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

- En cas d'absence de la clé électronique ou si celle-ci n'a pas été reconnue.
- En cas de ceinture de sécurité non bouclée.
- Si une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé lors du démarrage.
- Si une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré.

- En cas de dépassement d'une vitesse programmée en usine.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle automatisée et que la porte du conducteur est ouverte quand le moteur tourne, qu'un rapport est engagé et que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Quand le véhicule est à l'arrêt et que la porte du conducteur est ouverte

- Quand la clé de contact est dans la serrure de contact.
- Avec l'éclairage extérieur allumé.
- Avec système Open&Start et boîte automatique, quand le levier sélecteur n'est pas en position **P**.
- Sur la boîte manuelle automatisée, si le frein de stationnement n'est pas serré et qu'aucun rapport n'est engagé lorsque le moteur est arrêté.

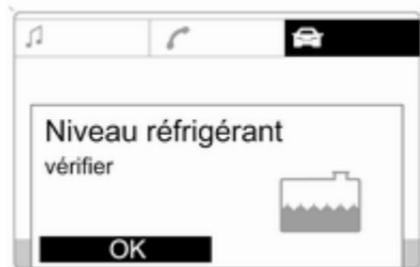
Tension de la batterie

Faible tension de pile de la télécommande radio ou de la clé électronique. Sur les véhicules sans Check-Control, le message **InSP3** apparaît dans l'affichage du tableau de bord. Remplacer la pile ↻ 29, ↻ 30.

Contacteur des feux stop

Les feux stop ne s'allument pas lors du freinage. Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Niveau de liquide de refroidissement du moteur



20019

Niveau bas du liquide dans le circuit de refroidissement moteur. Vérifier immédiatement le liquide de refroidissement ↪ 166.

Purge du filtre à gazole (diesel)

S'il y a de l'eau dans le filtre à gazole (diesel), le message **InSP4** apparaît au tableau de bord. Prendre contact avec un atelier.

Éclairage

Les principaux feux extérieurs, y compris les câbles et les fusibles, sont surveillés. En cas d'emploi d'une remorque, l'éclairage de celle-ci est également surveillé. Les remorques avec éclairage LED doivent disposer d'un adaptateur qui permette une surveillance des feux comme pour des ampoules traditionnelles.



20020

L'éclairage défaillant est indiqué sur l'affichage d'informations ou le message **InSP2** s'affiche sur le tableau de bord.

Alarme antivol

Défaillance du système d'alarme antivol. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Pression des pneus



20021

Sur les véhicules dotés d'un système de surveillance de la pression des pneus, un message indique la roue à vérifier lorsque la pression est trop basse.

Réduire la vitesse, vérifier la pression de gonflage à la première occasion. Système de surveillance de la pression des pneus ↷ 187. Vérifier la pression des pneus ↷ 186, ↷ 235.



20022

En cas de perte de pression considérable, un message indique la roue concernée.

Quitter la circulation le plus rapidement possible sans créer de danger pour les autres véhicules. S'arrêter et vérifier les pneus. Montage de la roue de secours ↷ 193. Avec des pneus à roulement à plat, la vitesse maximale autorisée est de 80 km/h (50 mph).

Informations ↷ 185. Système de surveillance de la pression des pneus ↷ 187.

Niveau de liquide de lave-glace

Niveau bas de liquide de lave-glace. Appoint de liquide de lave-glace ↷ 167.

Ordinateur de bord

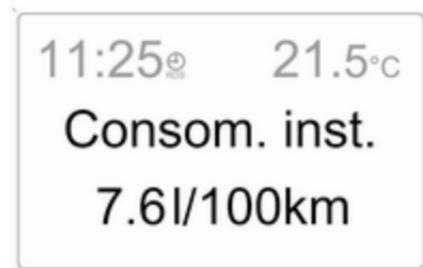
Ordinateur de bord dans l'affichage d'informations de bord

Pour afficher les données, appuyer sur le bouton **BC** de l'Infotainment System ou appuyer sur la molette gauche au volant.

Certaines indications s'affichent de manière abrégée.

Après sélection d'une fonction audio, la rangée inférieure de la fonction choisie de l'ordinateur de bord reste affichée.

Consommation instantanée



20023

Affiche la consommation instantanée. À basse vitesse, la consommation par heure est affichée.

Consommation moyenne

Affiche la consommation moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Consommation absolue

Affiche le carburant consommé. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Vitesse moyenne

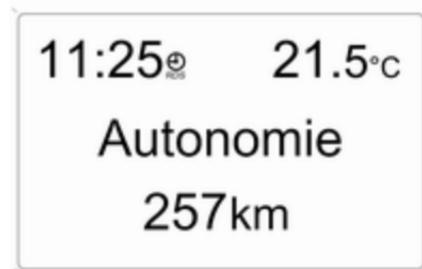
Affiche la vitesse moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Les arrêts avec coupure du contact pendant le voyage ne sont pas pris en compte.

Distance parcourue

Affiche la distance parcourue. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Autonomie



20005

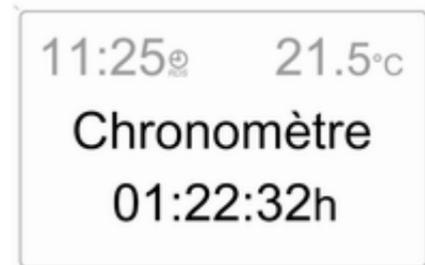
L'autonomie est calculée à partir du contenu du réservoir et de la consommation actuelle. L'affichage donne des valeurs moyennes.

Après avoir rajouté du carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.

Si le niveau de carburant dans le réservoir est bas, le message **Autonomie** apparaît sur l'affichage.

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide, le message **Faire le plein** apparaît sur l'affichage.

Chronomètre



20024

Sélectionner la fonction. Une pression sur le bouton **OK** ou la molette de gauche au volant démarre ou arrête le chronomètre.

Redémarrer l'ordinateur de bord

La mesure ou le calcul des informations suivantes de l'ordinateur de bord peut être redémarré :

- consommation moyenne ;
- consommation absolue ;
- vitesse moyenne ;
- distance parcourue ;
- chronomètre.

Sélectionner les informations d'ordinateur de bord souhaitées ↷ 98. Pour redémarrer, appuyer pendant environ 2 secondes sur le bouton **OK** ou la molette de gauche.

Ordinateur de bord dans l'affichage d'informations graphique ou dans l'affichage d'informations en couleurs.

La page principale (Main) de l'ordinateur de bord informe sur l'autonomie, la consommation instantanée et la consommation moyenne du **OB 1**.

Pour afficher les autres données de conduite de l'ordinateur de bord, appuyer sur le bouton **OB** de l'Infotainment System ; sur l'affichage, sélectionner le menu Ordinateur de bord ou appuyer sur la molette gauche au volant.

Dans le menu Ordinateur de bord, sélectionner **OB 1** ou **OB 2**.

Autonomie



20025

L'autonomie est calculée à partir du contenu du réservoir et de la consommation actuelle. L'affichage donne des valeurs moyennes.

Après avoir rajouté du carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.



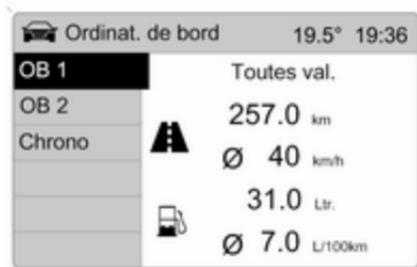
20026

Si le niveau de carburant dans le réservoir est bas, le message **Autonomie** apparaît sur l'affichage.

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide, le message **Faire le plein, svp.** apparaît sur l'affichage.

Consommation instantanée

Affichage de la consommation instantanée. À basse vitesse, la consommation par heure est affichée.



20027

Distance parcourue

Affiche la distance parcourue. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Vitesse moyenne

Affiche la vitesse moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Les arrêts avec coupure du contact pendant le voyage ne sont pas pris en compte.

Consommation absolue

Affiche le carburant consommé. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Consommation moyenne

Affiche la consommation moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Redémarrer l'ordinateur de bord

La mesure ou le calcul des informations suivantes de l'ordinateur de bord peut être redémarré :

- distance parcourue ;
- vitesse moyenne ;
- consommation absolue ;
- consommation moyenne.

Sélectionner **OB 1** ou **OB 2** dans le menu **Ordinat. de bord**.



20028

Les informations de deux ordinateurs de bord peuvent être réinitialisées séparément, ce qui permet d'évaluer des données sur des espaces de temps différents.

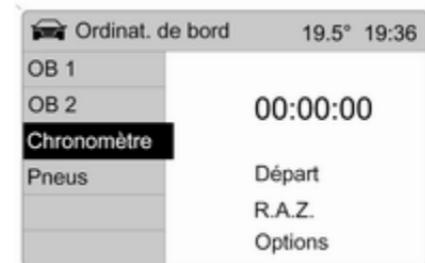
Sélectionner et confirmer les informations d'ordinateur de bord souhaitées.



20029

Pour remettre à zéro toutes les informations d'un ordinateur de bord, sélectionner l'option de menu **Toutes val.**

Chronomètre



20030

Sélectionner l'option **Chronomètre** dans le menu **Ordinat. de bord**.

Pour démarrer, sélectionner l'option de menu **Départ**. Pour arrêter, sélectionner l'option de menu **Arrêt**.

Pour remettre les informations à zéro, sélectionner l'option de menu **R.A.Z.**

Dans le menu **Options**, il est possible de sélectionner l'affichage correspondant du chronomètre :

Temps conduite sans arrêts

On mesure le temps durant lequel le véhicule est en mouvement. Les temps d'arrêt ne sont pas pris en compte.

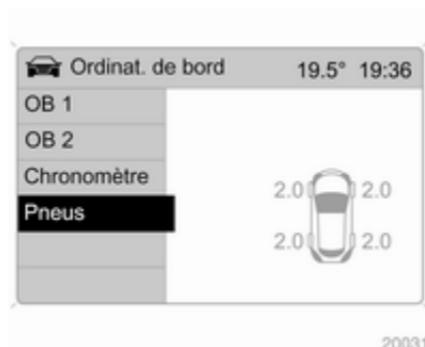
Temps conduite avec arrêts

On mesure le temps durant lequel le véhicule est en mouvement. On tient compte également des temps d'arrêt quand le contact est mis.

Temps de conduite

C'est le temps écoulé entre la mise en marche manuelle via **Départ** et l'arrêt manuel via **R.A.Z.**.

Pression des pneus



Sélectionner l'option **Pneus** dans le menu **Ordinat. de bord**.

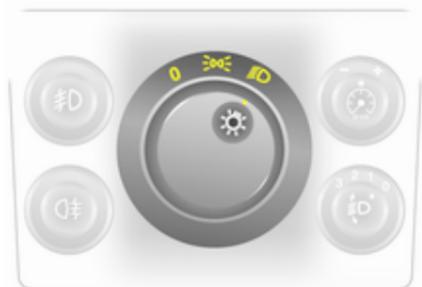
La pression actuelle de chaque pneu est indiquée.

Autres informations ↪ 187.

Éclairage

| | |
|-----------------------------|-----|
| Éclairage extérieur | 113 |
| Éclairage intérieur | 118 |
| Fonctions d'éclairage | 119 |

Éclairage extérieur Commutateur d'éclairage



17122 T

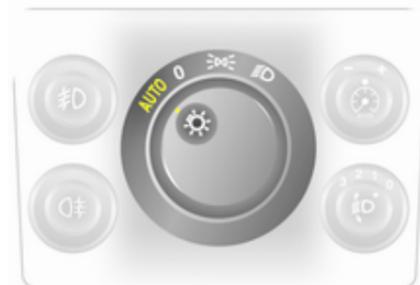
Tourner le commutateur d'éclairage :

- 0** = ARRÊT
- ☞☞** = Feux de position
- ☞D** = Phares

Témoin ☞☞ ⇨ 97.

Si le contact est coupé alors que les phares sont allumés, seuls les feux de position restent allumés.

Allumage automatique des feux de croisement



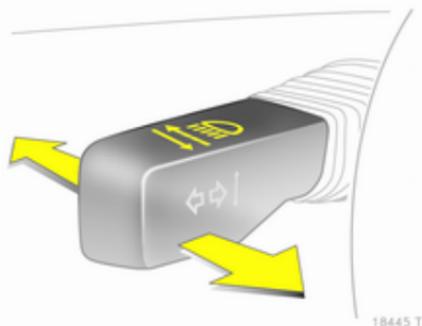
17123 T

Commutateur d'éclairage positionné sur **AUTO** : Lorsque le moteur tourne, les feux de croisement s'allument en fonction des conditions de luminosité extérieures.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de laisser le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

En cas de mauvaise visibilité, par exemple en cas de brume ou brouillard, tourner le commutateur d'éclairage sur **☞D**.

Feux de route



Passage des feux de croisement aux feux de route : pousser la manette vers l'avant.

Retour aux feux de croisement : pousser de nouveau la manette vers l'avant ou la tirer vers le volant.

Appel de phares

Actionner l'appel de phares : tirer la manette vers le volant.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares



Adapter la portée des phares à la charge du véhicule pour éviter l'éblouissement : sortir le bouton en appuyant dessus et le tourner dans la position souhaitée.

Véhicules sans correcteur d'assiette automatique

- 0 = Sièges avant occupés
- 1 = Tous les sièges occupés

- 2 = Tous les sièges occupés et charge dans le coffre
- 3 = Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre

Véhicules avec correcteur d'assiette automatique

- 0 = Sièges avant occupés
- 1 = Tous les sièges occupés
- 1 = Tous les sièges occupés et charge dans le coffre
- 2 = Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre

Réglage automatique de la portée des phares

La portée des phares est réglée automatiquement en fonction de la charge du véhicule.

Phares pour les voyages à l'étranger

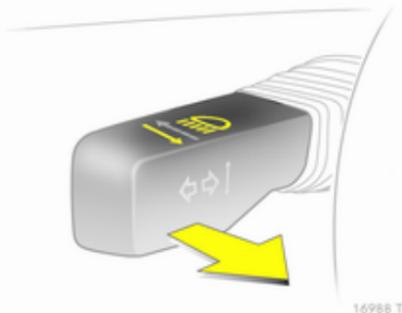
Les phares asymétriques assurent une meilleure vue du bord de la route du côté passager.

Dans les pays où le sens de circulation n'est pas le même, il est nécessaire de régler correctement les phares pour ne pas éblouir les véhicules roulant en sens inverse.

Véhicules équipés de phares à halogène

Faire régler les phares par un atelier.

Véhicules avec éclairage directionnel adaptatif



Adapter le faisceau des phares :

1. Tirer la manette et la maintenir.
2. Mettre le contact.
3. Un signal sonore retentit au bout de 3 secondes environ.

Témoin  97.

Feux de jour

Lorsque le contact mis et que le commutateur d'éclairage est réglé sur **O** ou **AUTO**, les feux de position sont allumés. Lorsque le moteur tourne, les phares s'allument.

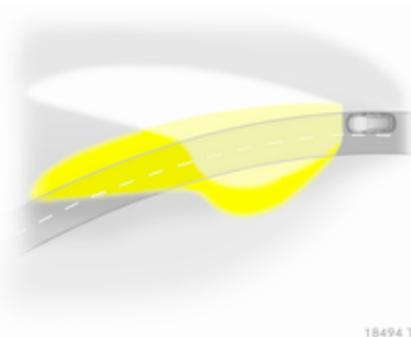
Sur les véhicules sans feux de croisement automatiques, **D** doit être activé pour éclairer le tableau de bord s'il fait sombre.

Les feux de jour s'éteignent quand le contact est coupé.

Éclairage directionnel adaptatif

L'éclairage directionnel adaptatif doublé de phares bi-xénon assure un meilleur éclairage en virage et améliore la portée des phares.

Éclairage en virage

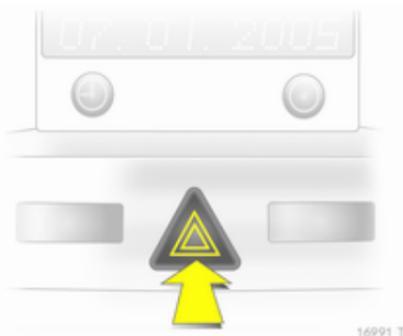


Le faisceau lumineux pivote en fonction de la position du volant et de la vitesse.

Éclairage pour autoroute

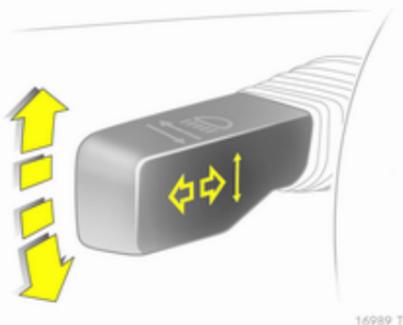
En roulant à vitesse élevée et en ligne droite, le faisceau lumineux se règle automatiquement un peu plus haut, augmentant ainsi la portée des phares.

Témoin  ⇨ 97.

Feux de détresse

Actionnement avec le bouton .

Les feux de détresse s'activent automatiquement en cas de déploiement de l'airbag.

Clignotants de changement de direction et de file

Manette = Clignotants droits vers le haut
 Manette = Clignotants gauches vers le bas

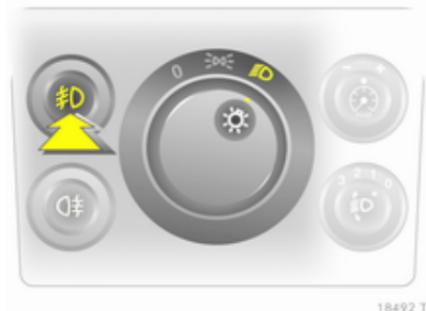
La manette revient toujours à la position initiale.

En actionnant la manette au-delà de la résistance, le clignotant de changement de direction et de file est enclenché en permanence. Le clignotant s'éteint automatiquement en redressant le volant.

Pour un triple clignotement, par exemple pour changer de file de circulation, pousser la manette jusqu'à sentir une résistance et la relâcher.

Pour un clignotement plus long, pousser la manette jusqu'à sentir une résistance et la maintenir dans cette position.

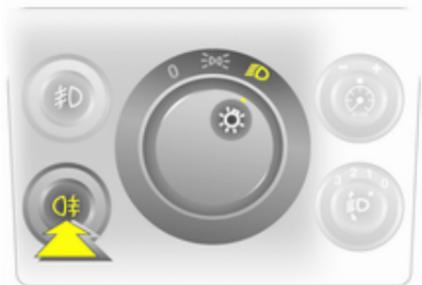
Arrêter manuellement les clignotants en déplaçant légèrement la manette.

Phares antibrouillard

Les phares antibrouillard s'allument uniquement avec le contact mis et les feux de position ou les phares allumés.

Actionnement avec le bouton .

Feux antibrouillard



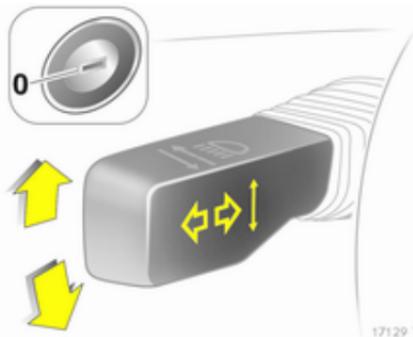
18493 T

Le feu antibrouillard arrière s'allume uniquement avec le contact d'allumage mis et si les feux de position (avec les phares antibrouillard) ou les phares sont allumés.

Actionnement avec le bouton .

Le feu antibrouillard arrière du véhicule est désactivé lorsqu'une remorque est tractée.

Feux de stationnement



17129 T

Lors du stationnement, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

1. Commutateur d'éclairage sur **0** ou **AUTO**.
2. Contact coupé.
3. Relever à fond la manette des clignotants (feu de stationnement droit) ou l'abaisser à fond (feu de stationnement gauche.)

Confirmation par signal sonore et via le témoin du clignotant correspondant.

Pour arrêter le feu de stationnement, mettre le contact ou basculer la manette des clignotants dans l'autre direction.

Feux de recul

Les feux de recul s'allument lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Caches de phares embués

L'intérieur des couvre-phares peut s'embuer brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement ; pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Commande de l'éclairage du tableau de bord

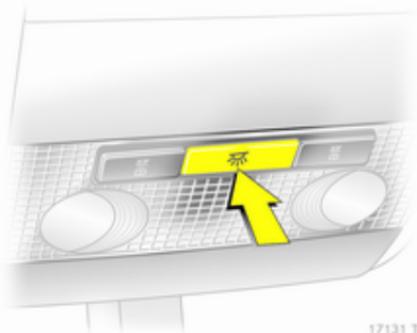


Luminosité réglable lorsque l'éclairage extérieur est allumé : Désencliqueter le bouton ☀ en appuyant dessus et le tourner à gauche ou à droite jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit obtenue.

Éclairage intérieur

Les plafonniers avant et central s'allument automatiquement en montant et descendant du véhicule et s'éteignent au bout d'un certain temps.

Plafonnier avant



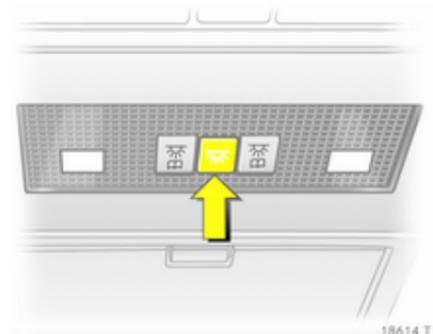
Actionnement avec le bouton ☀.

Plafonniers central et arrière

Il existe deux versions.

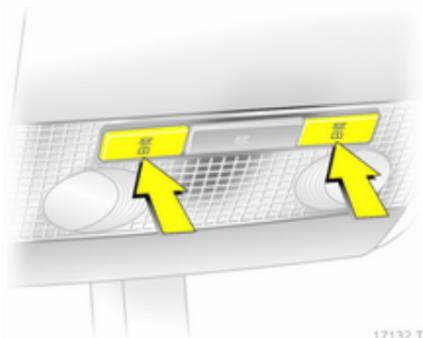


Actionnement avec commutateur (I = marche, 0 = arrêt, position centrale = éclairage automatique).



Désactivation avec le bouton ☀.

Spots de lecture



Actionnement avec les boutons  ou avec le commutateur (I = marche, 0 = arrêt, position centrale = automatique).

Éclairage de pare-soleil

L'éclairage s'allume quand le cache est ouvert.

Fonctions d'éclairage

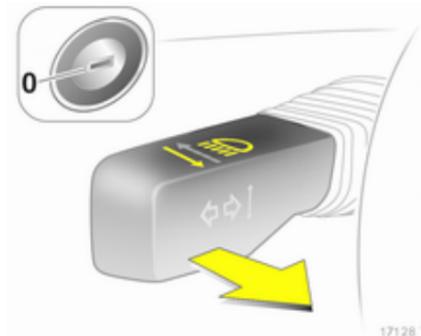
Éclairage de la console centrale

Spot dans le boîtier du rétroviseur intérieur. Éclairage de la console centrale, réglé automatiquement en fonction de la luminosité extérieure.

Éclairage d'accès au véhicule

Après le déverrouillage du véhicule, l'éclairage du tableau de bord et de la plaque minéralogique s'allume pendant quelques secondes.

Temporisation d'extinction des feux



Les phares et les feux de recul s'allument pendant environ 30 secondes après leur enclenchement et la fermeture de la porte conducteur.

Activation

1. Couper le contact.
2. Retirer la clé de contact.
3. Ouvrir la porte du conducteur.
4. Tirer la manette des clignotants vers le volant.
5. Fermer la porte du conducteur.

Si la porte du conducteur n'est pas fermée, la lumière s'éteint au bout de deux minutes.

En tirant la manette de clignotants lorsque la porte conducteur est ouverte, la lumière s'éteint immédiatement.

Protection contre le déchargement de la batterie

L'ensemble de l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout d'environ 10 minutes, quand le contact est coupé pour ne pas décharger la batterie.

Infotainment System

| | |
|--|-----|
| Introduction | 121 |
| Autoradio | 121 |
| Lecteurs audio | 122 |
| Infotainment des sièges arrière | 122 |
| Téléphone | 122 |

Introduction

Utilisation

L'Infotainment System s'utilise conformément aux instructions du manuel de l'Infotainment System.

Autoradio

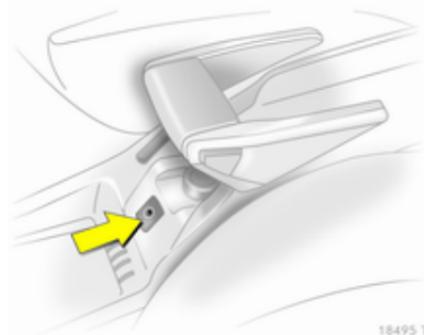
Réception radio

La réception radio peut entraîner des sifflements, des bruits, des distorsions acoustiques ou une absence de réception dus à :

- des variations de distance par rapport à l'émetteur ;
- une réception multivoie par réflexions ;
- des effets d'écran.

Lecteurs audio

Appareils auxiliaires

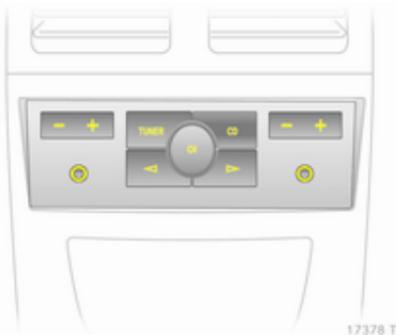


L'entrée AUX permet de brancher une source audio externe, comme un lecteur CD portable par exemple, avec une fiche jack de 3,5 mm.

Maintenir l'entrée auxiliaire toujours sèche et propre.

Infotainment des sièges arrière

Système audio des sièges arrière



Twin Audio offre la possibilité d'écouter non seulement la source réglée sur l'Infotainment System mais aussi une autre source audio. Seule une source audio n'étant pas activée sur l'Infotainment System à ce moment-là peut être commandée.

Il existe deux prises pour écouteurs. Leur volume sonore peut être réglé séparément.

Téléphone

Téléphones mobiles et équipements radio CB

Instructions de montage et d'utilisation

Lors du montage et de l'utilisation d'un téléphone mobile, il est impératif de respecter les instructions de montage Opel spécifiques au véhicule ainsi que les instructions d'utilisation du fabricant du téléphone et du dispositif mains libres. Sinon, l'homologation du véhicule peut être annulée (directive européenne 95/54/CE).

Recommandations pour un fonctionnement sans problèmes :

- Antenne extérieure montée correctement, ce qui assure une portée maximale ;
- Puissance d'émission maximale de 10 watts ;
- Montage du téléphone à un endroit approprié, tenir compte des remarques correspondantes ⇨ 60.

Demander conseil sur les endroits de montage prévus pour l'antenne extérieure et le support ainsi que sur l'utilisation d'appareils dont la puissance d'émission est supérieure à 10 watts.

L'utilisation d'un dispositif mains libres sans antenne extérieure pour des téléphones aux standards GSM 900/1800/1900 et UMTS est uniquement permise quand la puissance d'émission maximale du téléphone mobile ne dépasse pas 2 watts pour les GSM 900 et 1 watt pour les autres.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de ne pas téléphoner en conduisant. Même l'usage de dispositifs mains-libres peut vous distraire du trafic.

Attention

L'utilisation d'appareils radio et de téléphones mobiles qui ne correspondent pas aux standards de téléphones mobiles mentionnés ci-dessus n'est autorisée qu'avec une antenne appliquée à l'extérieur du véhicule.

Avertissement

Si les instructions mentionnées ci-dessus ne sont pas respectées, les téléphones mobiles et appareils radio peuvent entraîner, en cas de fonctionnement à l'intérieur de l'habitacle sans antenne extérieure, des défaillances de l'électronique du véhicule.

Climatisation

| | |
|---------------------------------|-----|
| Systèmes de climatisation | 124 |
| Bouches d'aération | 131 |
| Entretien | 132 |

Systèmes de climatisation

Système de chauffage et de ventilation



Commandes pour :

- Répartition de l'air
- Température
- Vitesse de soufflerie

Lunette arrière chauffante  ↗ 44.

Répartition de l'air

-  = vers la tête et les pieds
-  = vers la tête

-  = vers le pare-brise et les vitres latérales avant
-  = vers le pare-brise, les vitres latérales avant et les pieds
-  = vers les pieds

Des positions intermédiaires sont possibles.

Température

- rouge = chaud
- bleu = froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en sélectionnant la vitesse de soufflerie souhaitée.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Régler la commande de répartition de l'air sur ,
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.

- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur .

Climatiseur



Outre le système de chauffage et de ventilation, la climatisation offre les fonctions suivantes :

-  = Refroidissement
-  = Recyclage d'air

Refroidissement

Activé avec le bouton , uniquement lorsque le moteur et la soufflerie tournent.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant.

Recyclage d'air

Actionnement avec le bouton .

Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Répartition d'air sur  : le recyclage d'air est désactivé.

Refroidissement maximal

Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Refroidissement  en marche.
- Recyclage d'air  en marche.
- Régler la commande de répartition de l'air sur ,
- Placer le commutateur de température sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Refroidissement ☀ en marche.
- Régler la commande de répartition de l'air sur 🌀,
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Activer la lunette arrière chauffante 🌬.
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur 🌀.

Climatisation automatique



Commandes pour :

- Répartition de l'air
- Température
- Vitesse de soufflerie
- ☀ = Refroidissement
- 🚗 = Recyclage d'air
- 🌬 = Désembuage et dégivrage

Lunette arrière chauffante 🌬 ⇨ 44.

La température présélectionnée est automatiquement régulée. En mode automatique, la soufflerie régule automatiquement le débit d'air.

Mode Automatique

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Régler la commande de soufflerie sur **A**.
- Régler la commande de répartition d'air selon les besoins.
- Présélectionner la température souhaitée.
- Refroidissement ☀ en marche.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Répartition de l'air

- 🌀 = vers la tête et les pieds
- 🌀 = vers la tête
- 🌀 = vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- 🌀 = vers le pare-brise, les vitres latérales avant et les pieds
- 🌀 = vers les pieds

Des positions intermédiaires sont possibles.

Présélection de la température

Régler la commande de température sur le niveau souhaité. Des positions intermédiaires sont possibles.

Pour garantir un confort maximal, ne faire varier la température que progressivement.

Dans les positions extrêmes, aucune régulation de la température n'a lieu. La climatisation fonctionne avec la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale.

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Vitesse de soufflerie

En mode automatique **A**, la soufflerie régule automatiquement le débit d'air. Au besoin, le débit d'air peut être ajusté.

Refroidissement

Activé avec le bouton , uniquement lorsque le moteur et la soufflerie tournent.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant.

Recyclage d'air

Le recyclage d'air est commandé avec le bouton .

Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Refroidissement maximal

Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Refroidissement  en marche.
- Régler la commande de répartition de l'air sur ,
- Régler la commande de température sur le niveau souhaité.
- Régler la commande de soufflerie sur **A**.
- Ouvrir toutes les bouches.

Le système de climatisation permet d'atteindre la valeur sélectionnée en mettant automatiquement le système de refroidissement en position maximale.

Lorsque la commande de température est réglée au minimum, le système de refroidissement fonctionne au maximum en permanence. Le système est automatiquement réglé sur recyclage d'air lorsque la climatisation est activée.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Refroidissement  en marche.
- Appuyer sur le bouton  : en position **A**, la soufflerie passe automatiquement en vitesse maximale, la répartition d'air est dirigée vers le pare-brise.
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Activer la lunette arrière chauffante .

Climatisation électronique



Commandes pour :

- Température
- répartition de l'air et sélection de menu
- Vitesse de soufflerie

AUTO = Mode Automatique

 = Recyclage d'air

 = Désembuage et dégivrage

Lunette arrière chauffante  ⇨ 44.

La température présélectionnée est automatiquement régulée. En mode automatique, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air régulent automatiquement le débit d'air.

Le système peut être réglé manuellement avec les commandes de répartition de l'air et de débit.



20032

Les données s'affichent sur l'Info-Display. Les modifications de réglages sont brièvement affichées sur l'Info-Display, superposées sur le menu actuellement affiché.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Pour un fonctionnement correct, ne pas couvrir le capteur sur le tableau de bord.

Mode Automatique

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Appuyer sur le bouton **AUTO**.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.
- **Climatisation** en marche.
- Régler la température souhaitée.

Présélection de la température

La température peut être réglée à la valeur désirée.

Pour garantir un confort maximal, ne faire varier la température que progressivement.

Si la température minimum est réglée, **Lo** apparaît sur l'affichage et la climatisation automatique fournit le refroidissement maximum.

Si la température maximum est réglée, **Hi** apparaît sur l'affichage et la climatisation automatique fournit le chauffage maximum.

Vitesse de soufflerie

La vitesse de soufflerie sélectionnée est indiquée par le symbole  et un chiffre sur l'affichage.

Si la soufflerie est arrêtée, la climatisation l'est également.

Pour revenir en mode automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Désembuage et dégivrage des vitres

Appuyer sur le bouton ,  apparaît sur l'affichage.

La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.

Pour revenir en mode automatique : appuyer sur le bouton  ou le bouton **AUTO**.

Activer la lunette arrière chauffante .

Réglages manuels du menu Climat

Les réglages de la climatisation automatique peuvent être modifiés grâce à la commande centrale, aux boutons et aux menus affichés.

Pour afficher le menu, appuyer sur la commande centrale. Le menu **Air conditionné** apparaît sur l'affichage.

Les différentes options de menu sont sélectionnées en tournant et en appuyant sur la commande centrale.

Pour quitter un menu, tourner la commande centrale jusqu'à ce que **Retour** ou **Main** s'affiche, puis effectuer une sélection.

Répartition de l'air

Tourner la commande centrale. Le menu **Répartit. d'air** est activé et affiche les réglages de répartition de l'air possibles :

En haut = vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

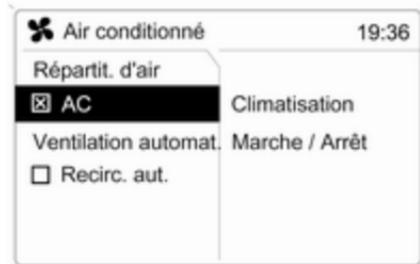
Au centre = vers les passagers.

En bas = vers les pieds.

Le menu **Répartit. d'air** peut aussi être appelé via le menu **Air conditionné**.

Retour à la répartition d'air automatique : Désactiver le réglage correspondant ou appuyer sur le bouton **AUTO**.

Refroidissement



20033

Dans le menu **Air conditionné**, sélectionner l'option **AC** et allumer ou éteindre le refroidissement.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

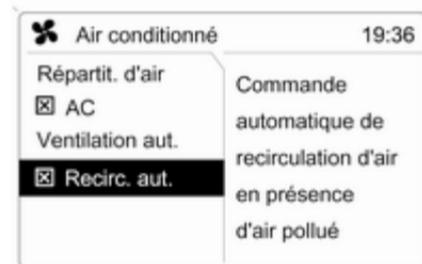
Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant. **Eco** apparaît sur l'affichage.

Régulation de la soufflerie en mode automatique

La régulation de la soufflerie en mode automatique peut être modulée.

Dans le menu **Ventilation automat.**, sélectionner l'option **Air conditionné** et choisir le comportement de régulation souhaité pour la soufflerie.

Recyclage d'air automatique



20034

Le système automatique de recyclage de l'air est doté d'une sonde de qualité de l'air qui permet de basculer automatiquement en mode de recyclage de l'air.

Dans le menu **Air conditionné**, sélectionner l'option **Recirc. aut.** et activer ou désactiver.

En cas de besoin, enclencher le mode manuel de recyclage d'air.

Mode de recyclage d'air manuel

Le recyclage d'air manuel est commandé avec le bouton .

⚠ Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Climatisation avec le moteur à l'arrêt

Lorsque le contact est coupé, la chaleur ou le froid encore présent dans le système peut être utilisé pour la climatisation de l'habitacle.

Appuyer sur le bouton **AUTO**, le contact coupé, **Climat. résiduelle en marche** apparaît brièvement sur l'affichage.

La climatisation résiduelle est limitée dans le temps. Pour un arrêt prématuré, appuyer sur le bouton **AUTO**.

Chauffage autonome

Chauffage d'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe l'habitacle plus rapidement.

Chauffage de liquide de refroidissement

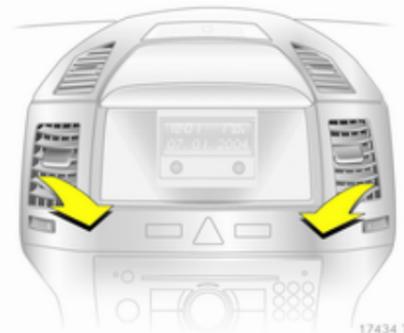
Les véhicules à moteur diesel ont un chauffage d'appoint alimenté en carburant qui réchauffe le liquide de refroidissement du moteur lorsque ce dernier tourne.

Bouches d'aération

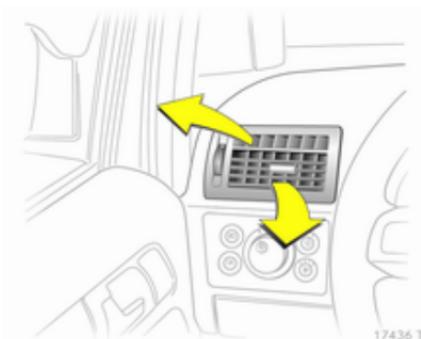
Bouches d'aération réglables

Le refroidissement d'air étant allumé, au moins une bouche d'aération doit être ouverte pour éviter que l'évaporateur ne givre par manque de circulation d'air.

Bouches d'aération avec molette



Pour ouvrir la bouche, tourner la molette.



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Bouches d'aération sans molette



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

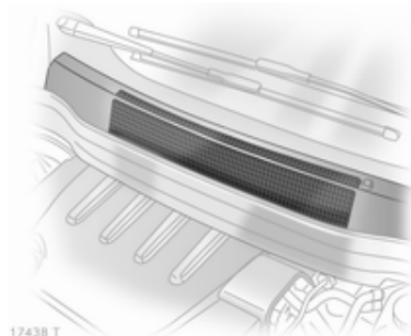
Pour fermer la bouche d'aération, diriger les lamelles vers le bas.

Bouches d'aération rigides

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Entretien

Entrée d'air



Les entrées d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doivent pas être encombrées. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à pollen

Le filtre à pollen nettoie l'air provenant de l'extérieur des poussières et des particules telles que pollens et spores.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Entretien

Pour une puissance de refroidissement optimale, l'entretien du système de climatisation est recommandé une fois par an, la première fois 3 ans après la première immatriculation, et comprend :

- Test de fonctionnement et de pression.
- Fonctionnement du chauffage.
- Vérification de l'étanchéité.
- Contrôle de la courroie d'entraînement.

- Nettoyage du condenseur et de la purge d'évaporateur.
- Contrôle des performances.

Conduite et utilisation

| | |
|---|-----|
| Recommandations pour la conduite | 134 |
| Démarrage et utilisation | 134 |
| Gaz d'échappement du moteur . | 136 |
| Boîte de vitesses automatique . . | 138 |
| Boîte de vitesses manuelle | 143 |
| Boîte manuelle automatisée | 144 |
| Freins | 148 |
| Systèmes de conduite | 150 |
| Régulateur de vitesse | 152 |
| Systèmes de détection d'obstacles | 153 |
| Carburant | 154 |
| Remorquage | 158 |

Recommandations pour la conduite

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté

Beaucoup d'organes ne fonctionnent plus (par exemple servofrein, direction assistée). Cette conduite est dangereuse pour vous et pour les autres.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Démarrage et utilisation

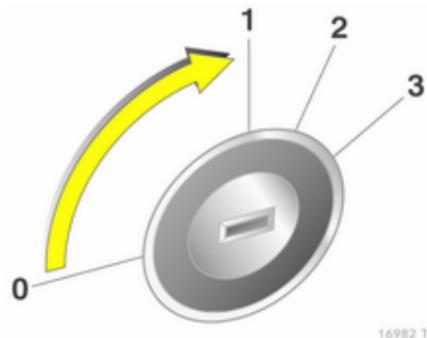
Rodage d'un véhicule neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

La consommation d'huile moteur et de carburant peut se révéler plus élevée pendant la période de rodage.

Positions du commutateur d'allumage

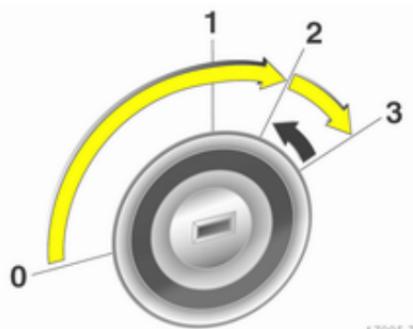


16982 T

- 0 = Contact coupé
- 1 = Blocage de direction déverrouillé, contact coupé
- 2 = Contact mis, pour moteur diesel : préchauffage
- 3 = Démarrer

Démarrage du moteur

Démarrage avec la serrure de contact

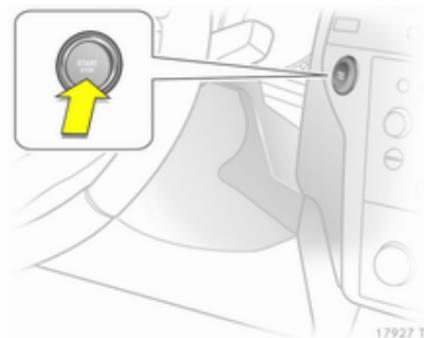


17005 T

Actionner l'embrayage et les freins, boîte automatique en **P** ou **N**, ne pas appuyer sur l'accélérateur ; pour les moteurs diesel, amener la clé sur la position 2 (préchauffage du moteur) jusqu'à ce que le témoin  s'éteigne ; amener brièvement la clé sur la position 3 et la relâcher lorsque le moteur tourne.

Avant de redémarrer ou pour arrêter le moteur, ramener la clef de contact en position 0.

Démarrage avec le bouton Start/Stop



17927 T

La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule Actionner l'embrayage et le frein, boîte automatique en **P** ou **N**, ne pas appuyer sur l'accélérateur ; pour les moteurs diesel, appuyer brièvement sur le bouton de préchauffage, tourner légèrement le volant pour le débloquer, attendre jusqu'à ce que le témoin  s'éteigne, appuyer sur le bouton pendant 1 seconde et le relâcher lorsque le moteur tourne.

Pour répéter la procédure de démarrage ou pour arrêter le moteur, appuyer de nouveau sur le bouton.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

Stationnement

- Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.
- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Pour réduire l'effort d'actionnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

- Couper le moteur et le contact. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Lorsque le véhicule est stationné dans une descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

- Verrouiller le véhicule et activer le dispositif antivol et l'alarme antivol.

Gaz d'échappement du moteur

Gaz d'échappement

Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtere à particules pour diesel

Le système de filtre à particules pour diesel filtre les particules de suie nocives dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui

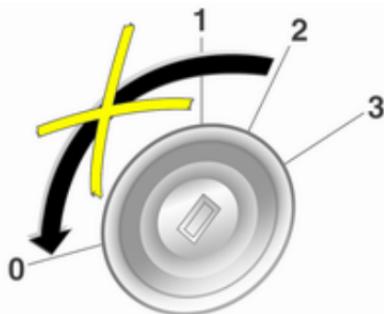
s'effectue automatiquement en roulant. Le filtre est nettoyé par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce procédé se fait automatiquement dans certaines conditions de conduite et peut durer jusqu'à 25 minutes. Pendant ce temps, la consommation de carburant peut augmenter. Le développement de fumées et d'odeur est normal.



18537 T

Dans certaines conditions de conduite, par exemple en cas de petits trajets, le système ne peut pas se nettoyer automatiquement.

Lorsque le filtre doit être nettoyé et que les dernières conditions de conduite n'autorisent pas le nettoyage automatique, le témoin  clignote. Continuer à rouler en gardant le régime moteur au-dessus de 2000 tours par minute. Si nécessaire, rétrograder. Le nettoyage du filtre à particules pour diesel est alors lancé.



18540 T

Il n'est pas recommandé d'arrêter le véhicule ou d'éteindre le moteur pendant le nettoyage. Le nettoyage s'opère plus rapidement lorsque le régime et la charge du moteur sont élevés.



18538 T

Le témoin  s'éteint dès que l'opération d'autonettoyage est terminée.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages ↗ 154, ↗ 224 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

L'essence non brûlée surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

Boîte de vitesses automatique

Boîte automatique

La boîte automatique permet un passage automatique des rapports (mode automatique) et la version avec ActiveSelect permet aussi un passage manuel des vitesses (mode manuel).

Affichage de la transmission



Le mode ou rapport sélectionné est indiqué sur l'affichage de transmission.

Sur les véhicules avec système Open&Start, P clignote sur l'affichage de la transmission quand le contact est coupé si la position **P** n'est pas engagée ou si le frein de stationnement n'est pas serré.

Lorsque le mode Sport est sélectionné,  s'allume.

Lorsque le programme Hiver est sélectionné,  s'allume.

Levier sélecteur



- P** = Position de stationnement ; roues avant bloquées, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt et que si le frein de stationnement est serré.
- R** = Marche arrière. À n'engager que si le véhicule est à l'arrêt.
- N** = Neutre (point mort)
- D** = Mode automatique avec tous les rapports



Le levier sélecteur peut uniquement quitter la position **P** ou **N** que si le contact est mis et si la pédale de frein est enfoncée (verrouillage du levier sélecteur).

Quand le levier sélecteur est en position **N**, le verrouillage de levier sélecteur est actionné après un certain temps et uniquement si le véhicule est à l'arrêt.



En position **P** ou **N**, le témoin (☹) dans la grille du levier sélecteur s'allume en rouge quand le levier sélecteur est bloqué. Si le levier sélecteur ne se trouve pas en position **P** après avoir coupé le contact, les témoins (☹) et **P** clignotent sur la grille du levier sélecteur.

Pour sélectionner **P** ou **R**, appuyer sur le bouton situé sur le levier sélecteur.

Le moteur ne peut être démarré qu'en position **P** ou **N**. Si le levier sélecteur est en position **N**, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Ne pas accélérer pendant le changement de vitesse. Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsqu'un rapport est sélectionné, le véhicule démarre lentement quand le frein est desserré.

Rapports 3, 2, 1



3, 2, 1 = La boîte de vitesses ne passe pas au-delà du rapport sélectionné.

Pour sélectionner **3** ou **1**, appuyer sur le bouton situé sur le levier sélecteur.

Sélectionner uniquement **3**, **2** ou **1** pour éviter un passage automatique au rapport supérieur ou pour renforcer l'effet du frein moteur.

Frein moteur

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue ou de la neige. Déplacer le levier sélecteur entre les positions **D** et **R** de manière répétée. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement et sélectionner **P**.

La clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur est en position **P**.

Mode Manuel



Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche puis vers l'avant ou l'arrière.

- + = Passage au rapport supérieur
- = Passage au rapport inférieur

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible vitesse ou un rapport inférieur à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu.

À trop faible régime moteur, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport inférieur au-delà d'une certaine vitesse du véhicule.

À hauts régimes du moteur, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement à un rapport supérieur.

Pour des raisons de sécurité, le « kickdown » est également disponible en mode manuel.

Programmes de conduite électroniques

- Après un démarrage à froid, le programme de température de service amène rapidement le catalyseur à la température nécessaire en augmentant le régime moteur.
- La fonction de passage automatique en position N met automatiquement la boîte de vitesses au point mort lorsque le véhicule est arrêté et qu'un rapport de marche avant est engagé.
- Lorsque le mode Sport est engagé, le changement de vitesse se fait à des régimes supérieurs (sauf quand le régulateur de vitesse est enclenché). Mode Sport ⇨ 151.

Programme Hiver ❄



Activer le programme Hiver pour faciliter le démarrage sur chaussée glissante.

Activation sur les véhicules sans mode manuel

Appuyer sur le bouton ❄ en P, R, N, D ou 3. Le véhicule démarre en 3e.

Activation sur les véhicules avec mode manuel

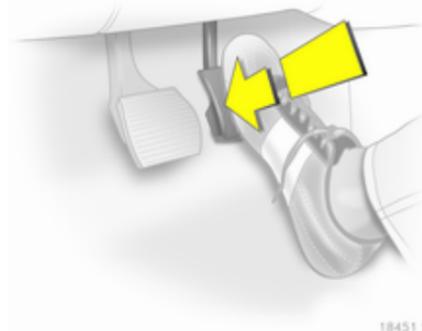
En mode automatique, appuyer sur le bouton ❄. Le véhicule démarre en 2e ou en 3e en fonction de l'état de la chaussée.

Désactivation

Le programme Hiver se désactive quand :

- le bouton ❄ est à nouveau actionné ;
- sélection manuelle de 2 ou 1 ;
- il y a un passage en mode manuel ;
- le contact est coupé ;
- ou quand la température de l'huile de transmission est trop haute.

Kickdown



En enfouissant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance, un rapport inférieur est sélectionné en fonction du régime moteur.

Défaillance

En cas de défaillance, le témoin  s'allume. La boîte de vitesses ne change plus automatiquement. Il est possible de continuer à rouler en changeant de vitesse manuellement.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Version sans mode manuel

La 2e n'est pas disponible. Changement de vitesse manuel

- 1 = 1ère
- 2 = 3e
- 3, D = 4e

Version avec mode manuel

Seul le plus haut rapport est disponible. Selon la défaillance, il se peut que la 2e vitesse soit aussi disponible en mode manuel.

Coupure de courant

En cas de coupure de courant, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position **P** ou **N**.

Si la batterie est déchargée, effectuer le démarrage par câble  197.

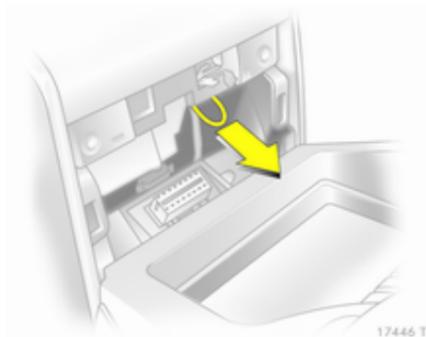
Si la batterie n'est pas la cause du défaut, déverrouiller le levier sélecteur :

1. Serrer le frein de stationnement.



2. Extraire l'élément de cendrier  85. Desserrer la vis du cache métallique et retirer les deux pièces. Outillage de bord  184.

3. Dégager le logement du cendrier ou le couvercle. Saisir par l'ouverture du bord supérieur, dégager et retirer le logement du cendrier ou le couvercle.

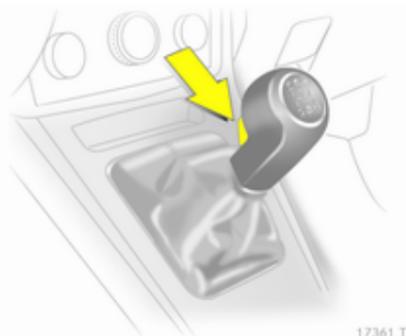


4. Tirer sur la boucle et sortir le levier sélecteur de la position **P** ou **N**. En repassant de nouveau en position **P** ou de **N**, le levier sélecteur se verrouille. Faire corriger la cause de la coupure de courant par un atelier.

5. Mettre le logement du cendrier ou le cache en place et l'encliqueter.
6. Fixer le cache métallique à l'aide de la vis. Reposer l'élément de cendrier ↪ 85.

Boîte de vitesses manuelle

Boîte manuelle



Pour engager la marche arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, soulever le bouton du levier sélectionneur 3 secondes après avoir débrayé et engager ce rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Avertissement

Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélectionneur.

Boîte manuelle automatisée

La boîte de vitesses manuelle automatisée Easytronic permet un passage des vitesses manuel (mode manuel) ou automatique (mode automatique) avec, dans tous les cas, une commande d'embrayage automatique.

Affichage de transmission



Affichage du mode et du rapport actuel.

L'affichage clignote quelques secondes si la position **A**, **M** ou **R** a été choisie alors que le moteur tourne et que la pédale de frein n'est pas actionnée.

Lorsque le programme Hiver est sélectionné,  s'allume.

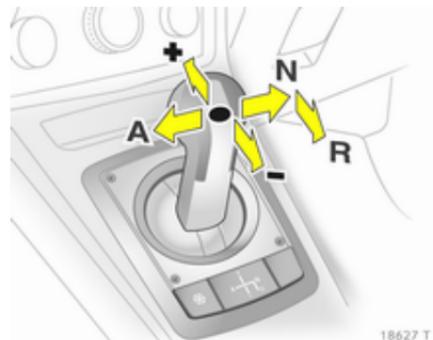
Démarrage du moteur

Enfoncer la pédale de frein en démarant le moteur. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée,  s'allume dans le combiné d'instruments, « N » clignote sur l'affichage de la transmission et il est impossible de démarrer le moteur.

Il est également impossible de démarrer en cas de panne de tous les feux stop.

Quand la pédale de frein est enfoncée, la boîte de vitesses passe automatiquement en position **N** lors du démarrage. Un léger retard peut survenir.

Levier sélecteur



Toujours déplacer le levier sélecteur aussi loin que possible dans la direction adéquate. Quand il est relâché, il revient automatiquement en position centrale.

- N** = Neutre (point mort).
- A** = Basculement entre le mode automatique et le mode manuel.
- L'affichage de la transmission indique **A** ou **M**.
- R** = Marche arrière. N'engager qu'avec le véhicule à l'arrêt.
- +** = Passage au rapport supérieur
- = Passage au rapport inférieur

Prendre la route

Enfoncer la pédale de frein et amener le levier sélecteur en position **A**, **+** ou **-**. La boîte de vitesses se trouve en mode automatique et la première est engagée. En sélectionnant **R**, la marche arrière est sélectionnée.

Après avoir desserré le frein, le véhicule commence à démarrer lentement.

Pour démarrer sans enfoncer la pédale de frein, accélérer directement après avoir engagé un rapport.

S'il n'y a pas d'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, aucun rapport n'est engagé et **A** ou **R** clignote pendant un court instant sur l'affichage.

Arrêt du véhicule

En **A**, le premier rapport est engagé et la transmission est débrayée quand le véhicule est arrêté. En **R**, la marche arrière reste engagée.

Frein moteur

Mode Automatique

En pente, la boîte manuelle automatisée ne passe pas aux rapports supérieurs à moins qu'un régime moteur relativement important n'ait été atteint. Elle rétrograde à temps lors des freinages.

Mode manuel

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue ou de la neige. Déplacer le levier sélecteur entre les positions **R** et **A** de manière répétée. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement. Le dernier rapport engagé (indication sur l'affichage de la transmission) reste engagé. En position **N**, aucun rapport n'est engagé.

Une fois le contact coupé, la boîte de vitesses ne réagit plus aux déplacements du levier sélecteur.

Mode manuel

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible régime ou si un rapport inférieur est engagé à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci permet d'éviter des régimes trop faibles ou trop élevés du moteur.

À un régime moteur trop bas, la boîte de vitesses passe automatiquement à un rapport inférieur.

À un régime moteur trop haut, la boîte de vitesses passe automatiquement à un rapport supérieur uniquement via un kickdown.

Lorsque + ou - est sélectionné en mode automatique, la boîte passe en mode manuel et effectue le changement de vitesse correspondant.

Programmes de conduite électroniques

- Après un démarrage à froid, le programme de température de service amène rapidement le catalyseur à la température nécessaire en augmentant le régime moteur.
- Le programme adaptatif détermine le passage des vitesses en fonction des conditions de conduite, par exemple en cas de charge plus élevée ou de conduite en montagne.
- En mode Sport, les temps de passage sont réduits et le passage a lieu à des régimes plus élevés (sauf si le régulateur de vitesse est activé). Mode Sport ↻ 151.

Programme Hiver ❄



En cas de difficulté de démarrage sur chaussée glissante, activer le programme Hiver.

Activation

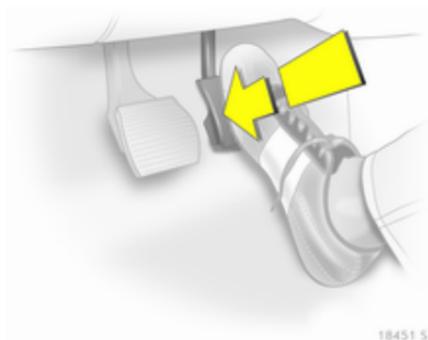
Appuyer sur le bouton ❄. La transmission passe en mode automatique. Le véhicule démarre en 2e vitesse. Le mode Sport est désactivé.

Désactivation

Le programme Hiver se désactive quand :

- le bouton ❄ est à nouveau actionné ;
- le contact est coupé ;
- on passe en mode manuel (lors du retour en mode automatique, le programme Hiver redevient actif) ;
- la température de l'embrayage est trop haute.

Kickdown



En enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance, un rapport inférieur est sélectionné en fonction du régime moteur.

Défaillance

Pour protéger la boîte manuelle automatisée contre toute détérioration, la transmission est automatiquement embrayée à des températures d'embrayage élevées.

En cas de défaillance,  s'allume. Il est possible de poursuivre la route. Il est impossible de changer de vitesses en mode manuel.

Si **F** apparaît sur l'affichage de transmission, il n'est plus possible de poursuivre sa route.

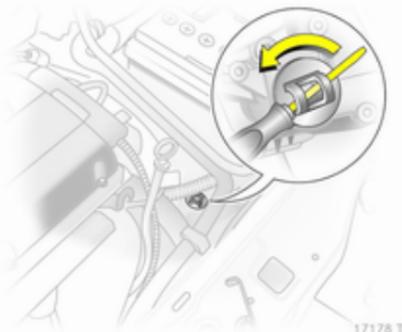
Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Coupure de courant

La transmission reste embrayée s'il y a une coupure de courant et qu'un rapport est engagé. Il est impossible de bouger le véhicule.

Si la batterie est déchargée, effectuer le démarrage par câble ↗ 197.

Si le problème ne vient pas d'une batterie déchargée, prendre contact avec un atelier.



Si le véhicule doit être amené en dehors du trafic, débrayer la transmission comme suit :

1. Serrer le frein de stationnement et couper le contact.
2. Ouvrir le capot moteur ↗ 164.

3. Nettoyer la boîte de vitesses dans la zone du couvercle de fermeture pour qu'aucune saleté ne pénètre dans l'ouverture lors de la dépose du couvercle de fermeture.
4. Débloquer le couvercle de fermeture en le faisant tourner et le retirer par le haut.
5. À l'aide d'un tournevis plat, tourner vers la droite la vis de réglage se trouvant sous le couvercle de fermeture jusqu'à sentir une nette résistance. L'embrayage est maintenant libéré (position débrayée).
6. Reposer le couvercle de fermeture nettoyé. Le couvercle de fermeture doit être en parfait contact avec le carter de boîte.

Avertissement

Ne pas tourner au-delà de la résistance au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Avertissement

Après avoir débrayé la transmission de cette manière, il est interdit de remorquer le véhicule et de démarrer le moteur. Le véhicule peut toutefois être déplacé sur une courte distance.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, l'efficacité de freinage n'est obtenue qu'avec la pédale de frein fermement enfoncée. Il est donc nécessaire d'exercer un effort nettement plus important. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Prendre contact avec un atelier avant de poursuivre votre déplacement.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin (1) ⇨ 93

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

Témoin (ABS) ⇨ 93.

Feux stop adaptatifs

En cas de freinage maximal, les trois feux stop clignotent pendant la durée de la régulation de l'ABS.

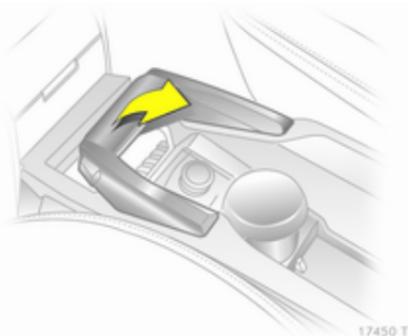
Défaillance

⚠ Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut dérapé.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement



Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoïn (ⓘ) ⇨ 93.

Assistance au freinage d'urgence

Lors d'un enfoncement rapide et puissant de la pédale de frein, la force de freinage maximale (freinage d'urgence) est sollicitée automatiquement.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein aussi longtemps qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale est automatiquement réduite quand la pédale de frein est relâchée.

Aide au démarrage en côte

Le système vous aide à démarrer dans les côtes en empêchant le véhicule de reculer. Après avoir desserré le frein de stationnement et relâché la pédale de frein, les freins se desserrent après un délai de 2 secondes.

Systèmes de conduite

Electronic Stability Program

L'Electronic Stability Program (ESP®Plus) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus. Il comprend également une fonction antipatinage.

Dès que le véhicule menace de dérapier (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESP®Plus est prêt à l'emploi dès que le témoin  s'éteint.

La régulation de l'ESP®Plus est signalée par le clignotement de .

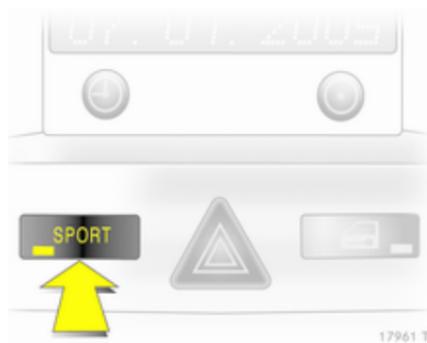
⚠ Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin   94.

Désactivation



L'ESP®Plus peut être désactivé en mode Sport en vue d'une conduite sportive :

Maintenir le bouton **SPORT** enfoncé pendant environ 4 secondes. Le témoin  s'allume. **ESPoff** apparaît également sur l'affichage d'entretien.

⚠ Attention

Si un pneu à roulage à plat est dégonflé, ne pas désactiver l'ESP®Plus.

En appuyant de nouveau sur le bouton **SPORT**, l'ESP®Plus est réactivé. De plus, **ESPon** apparaît sur l'affichage d'entretien. L'ESP®Plus est également réactivé à la prochaine fois que le contact est mis.

Mode Sport  151.

Suspension adaptative

L'IDS®Plus combine l'Electronic Stability Program (ESP®Plus) à l'antiblocage de sécurité des roues (ABS) et le contrôle électronique de l'amortissement (CDC) afin d'améliorer la dynamique de conduite et la sécurité du véhicule.

Mode Sport

La suspension et la direction deviennent plus dures et offrent un meilleur contact avec la chaussée. Le moteur réagit plus rapidement aux mouvements de la pédale d'accélérateur.

Le changement automatique des vitesses est également plus réactif.

Témoin **IDS^{Plus}** ⇨ 95.

Activation



Appuyer sur le bouton **SPORT**.

Témoin **IDS** ⇨ 93.

L'activation du programme Hiver n'est pas possible.

Désactivation

Appuyer brièvement sur le bouton **SPORT**. Le mode Sport est désactivé la prochaine fois que le contact est mis ou si le programme Hiver est sélectionné.

Contrôle électronique de l'amortissement

Le contrôle électronique de l'amortissement (CDC) modifie la suspension par une adaptation de l'amortissement de chaque amortisseur en fonction du type de conduite et de l'état de la chaussée.

Lorsque le mode Sport est activé, le réglage des amortisseurs est adapté à une conduite plus sportive.

Témoin **IDS +** ⇨ 95.

Correcteur d'assiette automatique



Le niveau arrière du véhicule est automatiquement ajusté aux conditions de charge tout en roulant. La suspension et la garde au sol sont augmentées, ce qui améliore la conduite.

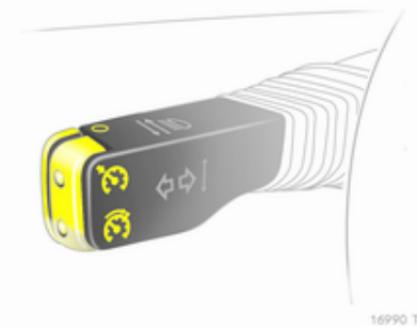
Le correcteur d'assiette automatique est activé après que le véhicule ait parcouru une certaine distance, en fonction du chargement du véhicule et de l'état de la route.

En cas de défaillance, ne pas charger à la charge utile maximale. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses entre 30 et 200 km/h (20 à 120 mph) environ. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Pour des raisons de sécurité, le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'après que vous ayez appuyé une fois sur la pédale de frein.



Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Sur la boîte automatique et la boîte manuelle automatisée, n'activer le régulateur de vitesse qu'en mode automatique.

Témoin   97.

Activation

Appuyer brièvement sur le bouton  : la vitesse instantanée est mémorisée et maintenue.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

La vitesse reste mémorisée jusqu'à ce que le contact soit coupé.

Pour rétablir la vitesse mémorisée, appuyer brièvement sur le bouton  à plus de 30 km/h (20 mph).

Augmentation de la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, maintenir le bouton  enfoncé ou l'actionner brièvement à plusieurs reprises : augmentation de la vitesse de manière continue ou par petits paliers.

Après avoir relâché le bouton , la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue.

Diminution de la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, maintenir le bouton  enfoncé ou l'actionner brièvement à plusieurs reprises : diminution de la vitesse de manière continue ou par petits paliers.

Après avoir relâché le bouton , la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue.

Désactivation

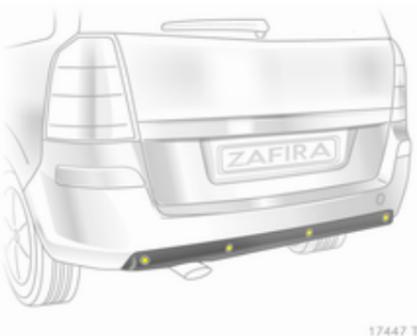
Appuyer brièvement sur le bouton  : le régulateur de vitesse est désactivé.

Désactivation automatique :

- vitesse inférieure à 30 km/h (20 mph) environ ;
- actionnement de la pédale de frein ;
- actionnement de la pédale d'embrayage ;
- levier sélecteur en position **N**.

Systemes de détection d'obstacles

Aide au stationnement



L'aide au stationnement facilite les manœuvres en mesurant la distance entre le véhicule et les obstacles. C'est toutefois le conducteur qui reste pleinement responsable du stationnement.

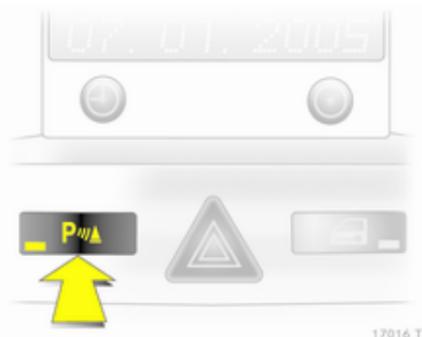
Le système comporte quatre détecteurs de stationnement à ultrasons sur chacun des pare-chocs, avant et arrière.

Témoin   94.

Remarque

Des pièces fixées dans la zone de détection peuvent entraîner un dysfonctionnement du système.

Activation



Le système s'enclenche automatiquement quand la marche arrière est engagée.

Le système peut aussi être activé à faible vitesse en appuyant sur le bouton **P** .

Un obstacle est signalé par un signal sonore. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Quand la distance est inférieure à 30 cm (1 pied), le signal sonore est continu.

⚠ Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Désactivation

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton **P** .

Le système se désactive automatiquement quand le véhicule roule au-delà d'une certaine vitesse.

Dispositif d'attelage

Le système tient automatiquement compte d'un dispositif d'attelage monté en usine.

Les capteurs de stationnement arrière sont désactivés en cas d'emploi d'une remorque.

Carburant

Carburant pour moteurs essence

N'utiliser que des carburants sans plomb selon DIN EN 228.

Les carburants contenant plus de 5% d'éthanol ne peuvent être utilisés que si le véhicule a été conçu et homologué expressément à cette fin.

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé \rightarrow 224. L'utilisation de carburant avec un indice d'octane trop bas peut réduire le couple et la puissance du moteur et augmenter légèrement la consommation de carburant.

Avertissement

Du carburant à l'indice d'octane trop bas peut entraîner une combustion incontrôlée et endommager le moteur.

Carburants pour moteurs Diesel

N'utiliser que du carburant diesel selon DIN EN 590. Le carburant doit être pauvre en soufre (max. 50 ppm).

Ne pas utiliser de fuel diesel pour moteurs marins, de fuel de chauffage, de carburants diesel fabriqués entièrement ou partiellement à partir de plantes comme par exemple huile de colza ou biodiesel, Aquazole et autres émulsions gazole-eau similaires. Il n'est pas autorisé de mélanger le diesel avec des carburants pour moteurs à essence afin de le diluer.

La fluidité et la filtrabilité du carburant diesel dépendent de la température. À basses températures, faire le plein de diesel avec des propriétés hivernales garanties.

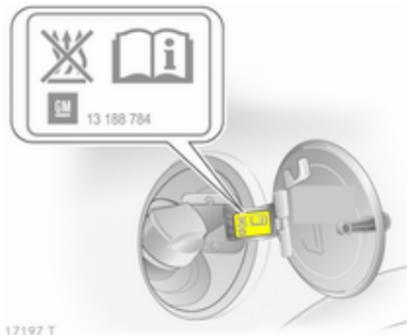
Carburant pour fonctionnement au gaz naturel

Utiliser du gaz naturel avec une teneur en méthane d'environ 78 - 99 %. L-Gas (Low) avec environ 78 - 87 % et H-Gas (High) avec environ

87 - 99 %. On peut également utiliser du biogaz avec la même teneur en méthane lorsqu'il est préparé chimiquement et désulfuré.

Le gaz liquide ou LPG ne peut pas être utilisé.

Faire le plein



⚠ Danger

Avant de faire le plein, arrêter le moteur et les chauffages auxiliaires avec chambres de combustion (reconnaissables à l'autocollant sur la trappe à carburant). Éteindre les téléphones portables.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

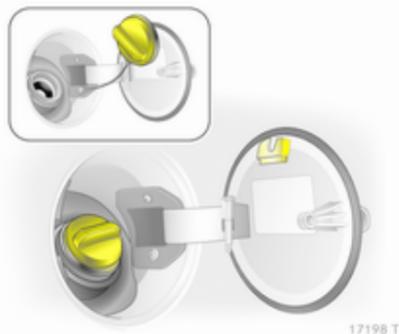
⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière droit du véhicule.

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé.

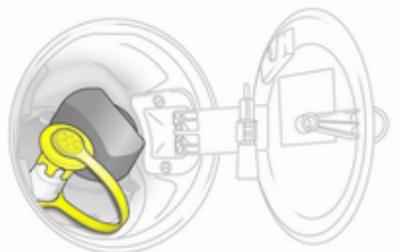


Le bouchon de remplissage peut être déposé dans le support sur la trappe à carburant.

Avertissement

Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Remplissage de gaz naturel



Lors d'un plein de gaz naturel, retirer le capuchon de protection de la tubulure de remplissage.

⚠ Attention

Remplir uniquement avec une pression de sortie de 250 bars maximum. Recourir uniquement à des stations-service où la température est compensée.

Terminer complètement le remplissage du gaz naturel, par exemple dégazage de la tubulure de remplissage. Remettre le capuchon de protection.

Le remplissage du réservoir de gaz dépend de la température extérieure, de la pression de remplissage et du type de réservoir.

Termes utilisés pour « Véhicules au gaz naturel » à l'étranger :

Allemand Erdgasfahrzeuge

Anglais NGVs = Natural Gas Vehicles

Français Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italien Metano auto

Termes utilisés pour « Gaz naturel » à l'étranger :

Allemand Erdgas

Anglais CNG = Compressed Natural Gas

Français GNV = Gaz Naturel (pour Véhicules ou CGN = carburantgaz naturel

Italien Metano (per auto)

Bouchon de remplissage

Seul un bouchon de remplissage d'origine garantit un fonctionnement parfait. Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Consommation de carburant - émissions de CO₂

La détermination de la consommation de carburant est précisée par la directive européenne 80/1268/CEE (dernière édition 2004/3/CE)

La directive est basée sur les habitudes courantes de conduite : on estime la conduite urbaine à environ $\frac{1}{3}$ et la conduite extra-urbaine à environ $\frac{2}{3}$.

Les démarrages à froid et les phases d'accélération sont également pris en compte.

Un autre élément de la directive est l'indication de l'émission de CO₂.

Les indications ne doivent pas être comprises comme une garantie quant à la consommation de carburant réelle du véhicule. La consommation de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Toutes les valeurs se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Le calcul de la consommation de carburant tient compte du poids à vide du véhicule, déterminé selon la réglementation. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une

légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux d'émission de CO₂ ainsi qu'une vitesse maximale un peu plus basse.

Consommation de carburant, émissions de CO₂ ⇨ 228.

Gaz naturel

Les indications de consommation de carburant ont été mesurées avec le carburant de référence G20 (proportion de méthane de 99 - 100 mole%) dans des conditions de conduite prescrites. En utilisant du gaz naturel avec une moindre proportion de méthane, la consommation de carburant peut différer des valeurs spécifiées.

Remorquage

Remarques générales

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule. Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

Cotes de montage du dispositif d'attelage monté en usine ⇨ 239.

Tenue de route et conseils de conduite

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Pour les remorques dont la stabilité de conduite est faible ainsi que pour les remorques dont le poids total autorisé dépasse 1300 kg, il est interdit de rouler à plus de 80 km/h. Il est recommandé d'utiliser un stabilisateur.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ⇨ 235.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12% maximum.

La charge remorquable admissible s'applique à la pente spécifiée et jusqu'à une altitude de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10% pour tous les 1000 mètres d'altitude supplémentaire. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8%, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇨ 223.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible (75 kg) est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule. Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

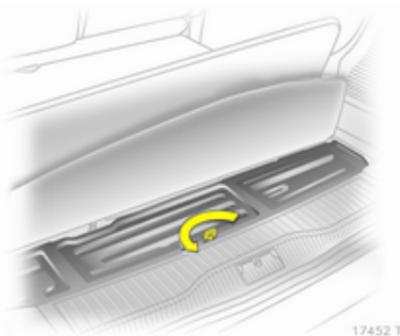
Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette signalétique ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 90 kg et le poids total autorisé en charge, de 75 kg. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Dispositif d'attelage

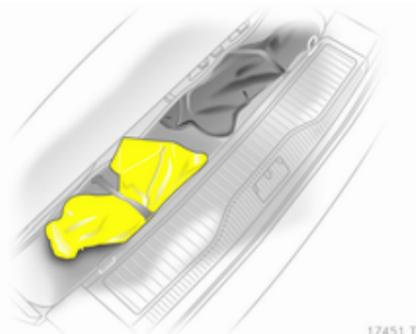
Avertissement

Quand le véhicule ne tracte pas de remorque, démonter la barre d'attelage.

Mise en place de la barre d'attelage



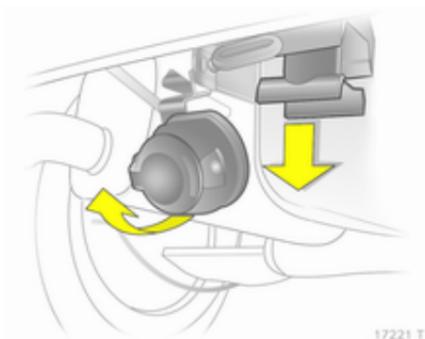
Pour ouvrir le couvercle, lever le tapis de sol. Relever l'anneau, le tourner et le soulever.



Le sac avec la barre d'attelage est attaché par une sangle en caoutchouc. Lors de l'insertion, veiller à ce que la poignée rotative de la boule d'attelage soit dirigée vers le haut.

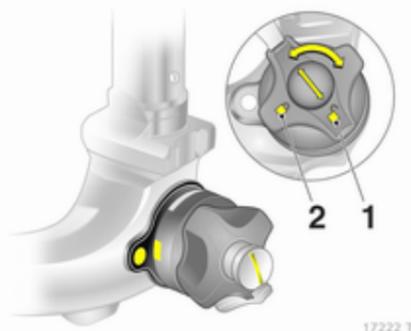
Montage de la barre d'attelage

Ôter le cache de son logement dans le pare-chocs par le bas en procédant de biais vers l'arrière.



Désencliqueter et rabattre la prise vers le bas. Enlever le bouchon de l'ouverture de barre d'attelage et l'engager.

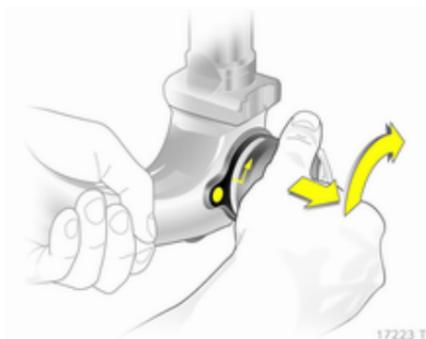
Contrôle du serrage de la barre d'attelage



- La marque rouge du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque blanche de la barre d'attelage,
- L'écartement entre le bouton rotatif et la barre d'attelage doit être d'environ 6 millimètres.
- La clé doit être sur la position  (1).

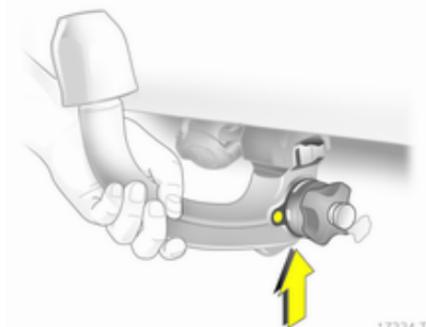
Sinon, la barre d'attelage doit être serrée avant d'être insérée :

- Déverrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position  (1).



- Sortir le bouton rotatif et tourner à fond dans le sens horaire.

Insertion de la barre d'attelage

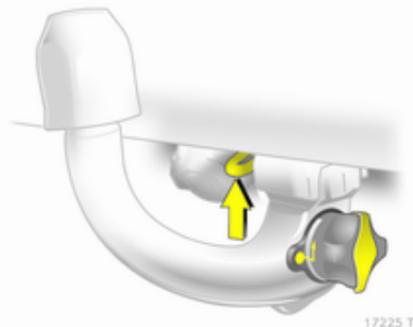


Insérer la barre d'attelage serrée dans le logement et pousser fermement vers le haut jusqu'au déclic audible.

La poignée rotative revient automatiquement en position initiale et repose sans jeu contre la barre d'attelage.

⚠ Attention

Ne pas toucher la poignée rotative lors de l'insertion.



Verrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position (2). Enlever la clé et fermer le volet de protection.

Œillet pour câble de rupture d'attelage

Attacher le câble de rupture d'attelage à l'œillet.

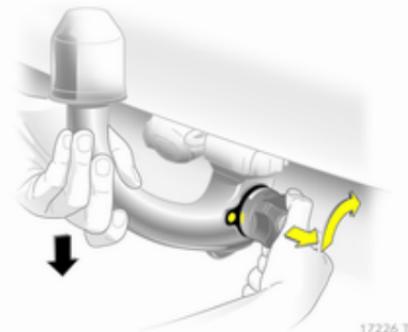
Contrôler que la barre d'attelage est montée correctement

- La marque verte du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque blanche de la barre d'attelage.
- Il ne doit pas y avoir de jeu entre la poignée rotative et la barre d'attelage.
- La barre d'attelage doit être engagée fermement dans le logement.
- La barre d'attelage doit être verrouillée et la clé doit être retirée.

⚠ Attention

L'utilisation d'une remorque est uniquement autorisée quand la barre d'attelage est correctement montée. Si la barre d'attelage n'est pas engagée correctement, prendre contact avec un atelier.

Démontage de la barre d'attelage



Ouvrir le volet de protection et tourner la clé en position (1) pour déverrouiller la barre d'attelage.

Sortir la poignée rotative et tourner à fond dans le sens horaire. Tirer la barre d'attelage vers le bas pour la sortir.

Insérer le bouchon dans l'ouverture. Rabattre la prise.

Insérer le cache dans le pare-chocs : introduire les guides du cache dans le pare-chocs, d'abord à l'avant, puis

à l'arrière et l'encliqueter. Ce faisant, comprimer le cache en position légèrement courbée.

Programme de stabilité de remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet.

Le programme de stabilité de remorque (TSA) est une fonction de l'Electronic Stability Program (ESP®^{Plus})
⇨ 150.

Soins du véhicule

| | |
|---|-----|
| Informations générales | 163 |
| Contrôles du véhicule | 164 |
| Remplacement des ampoules ... | 169 |
| Équipement électrique | 177 |
| Outillage de bord | 184 |
| Pneus et jantes | 184 |
| Démarrage par câbles auxiliaires | 197 |
| Remorquage | 199 |
| Soins extérieurs et intérieurs | 201 |

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

N'apporter aucune modification à l'équipement électrique, par exemple des modifications de la gestion électronique (Chip-Tuning).

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Effectuer les opérations suivantes si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois.

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Contrôler le niveau d'antigel du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1^{ère} ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule grâce à des cales.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

- Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Ne pas oublier que l'ensemble des systèmes ne fonctionne plus (par exemple l'alarme antivol).

Remise en service

Effectuer les opérations suivantes si le véhicule est remis en service.

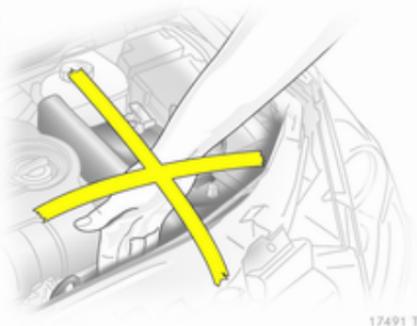
- Rebrancher la borne négative de la batterie. Activer l'électronique des lève-vitres.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Réalisation de travaux



17491 T

⚠ Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

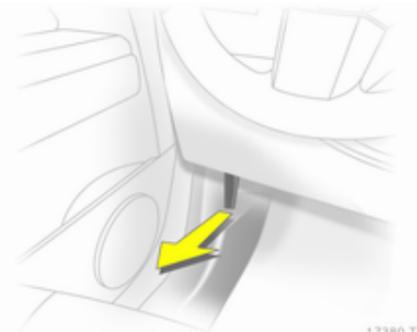
⚠ Danger

L'allumage et les phares au xénon utilisent une tension très élevée. Ne pas toucher.

Afin de les repérer plus facilement, les bouchons de remplissage d'huile moteur, de liquide de refroidissement, de lave-glaces ainsi que la poignée de jauge d'huile sont de couleur jaune.

Capot moteur

Ouverture



17380 T

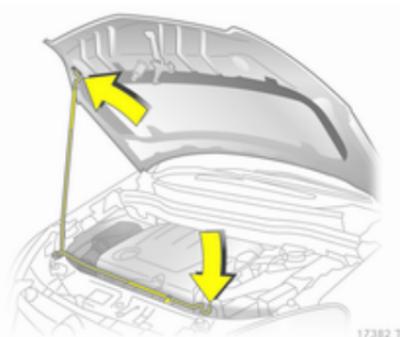
Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



17381 T

Soulever le verrou de sécurité et ouvrir le capot moteur.

Entrée d'air ⇨ 132.



17382 T

Attacher la béquille du capot.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.

Abaisser le capot, le laisser tomber dans le verrou. Vérifier le verrouillage.

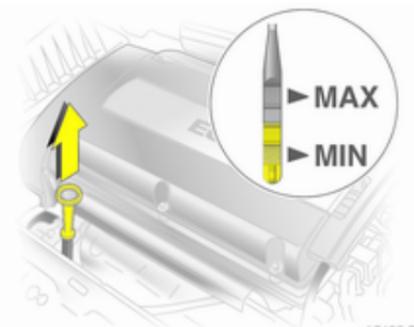
Huile moteur

Le niveau d'huile moteur est contrôlé automatiquement, messages du véhicule ⇨ 96. Il est conseillé de vérifier manuellement le niveau d'huile moteur avant d'entreprendre un long voyage.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 5 minutes.

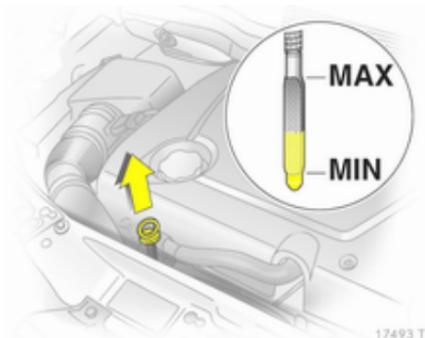
Sortir la jauge d'huile, l'essuyer, l'introduire dans le tube jusqu'à la butée sur la poignée, la ressortir et relever le niveau d'huile moteur.

Plonger la jauge jusqu'à la butée de la poignée et effectuer un demi-tour.



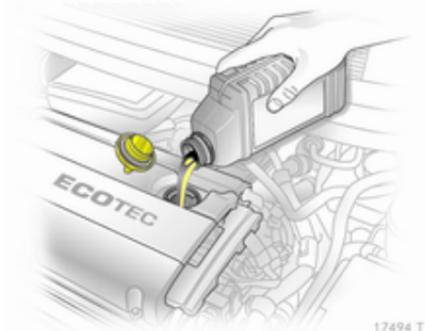
17492 T

En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.



17493 T

Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.



17494 T

Nous vous recommandons d'utiliser la même huile moteur que celle déjà présente.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

Avertissement

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré.

Capacités de remplissage ↗ 234.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$.

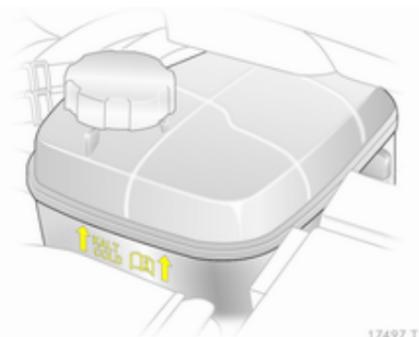
Avertissement

N'employer que du produit antigel homologué.

Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



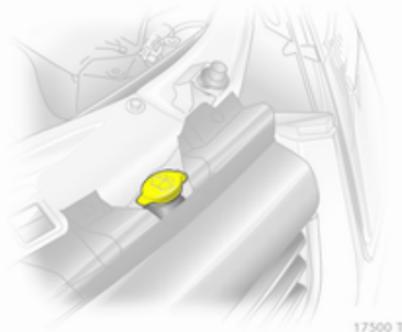
17497 T

Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver juste au-dessus du repère **KALT/COLD**. Faire l'appoint si le niveau est bas.

⚠ Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Compléter avec de l'antigel. S'il n'y a pas d'antigel disponible, utiliser de l'eau de distribution ou de l'eau distillée. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de produit antigel et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Liquide de lave-glace

Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace contenant de l'antigel.

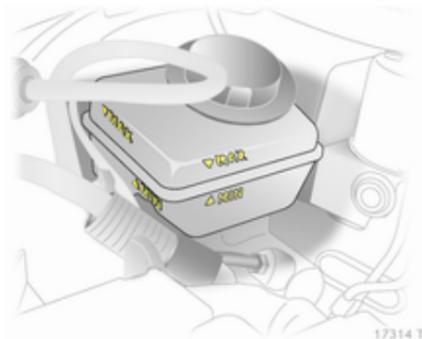
Freins

Un bruit de grincement indique que la garniture de frein a atteint son épaisseur minimale. On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein**⚠ Attention**

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

Lors de l'appoint, veiller à la plus grande propreté car la présence d'impuretés dans le liquide de frein peut entraîner des défaillances du dispositif de freinage. Faire corriger la cause de la fuite de liquide de frein par un atelier.

Utiliser exclusivement un liquide de frein hautes performances approuvé pour le véhicule, liquide de frein et d'embrayage ↗ 167.

Batterie

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Ne pas utiliser le véhicule pendant plus de 4 semaines peut conduire à une décharge de la batterie. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

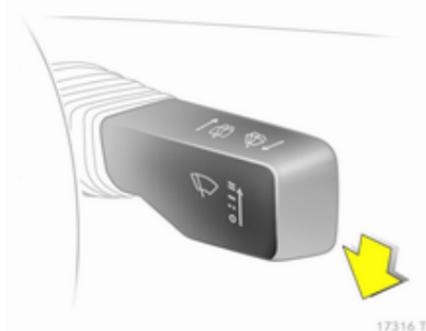
La sirène d'alarme doit être désactivée comme suit : mettre le contact, puis le couper ; débrancher la batterie du véhicule dans les 15 secondes qui suivent.

Circuit de gazole (diesel), purge d'air

Si le réservoir a été vidé, le circuit de gazole (diesel) doit être purgé de son air. Mettre le contact trois fois, chaque fois pour une durée de 15 secondes. Puis démarrer le moteur pendant 40 secondes au maximum. Répéter cette procédure après avoir attendu au moins 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Position de maintenance de l'essuie-glace avant



Couper le contact, mais ne pas ôter la clé de contact ni ouvrir la porte conducteur.

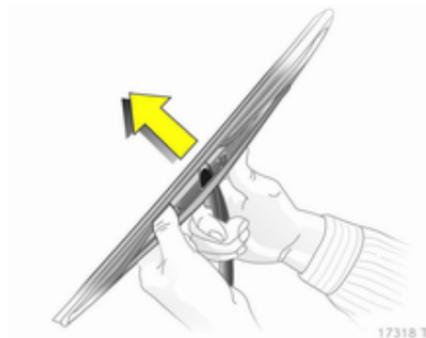
Dans les 4 secondes, pousser la manette d'essuie-glace vers le bas et la relâcher dès que les essuie-glaces sont en position verticale.

Balais d'essuie-glace avant



Soulever le bras d'essuie-glace, appuyer sur les deux verrous du bras, détacher le balai d'essuie-glace et le sortir.

Balai d'essuie-glace de la lunette arrière



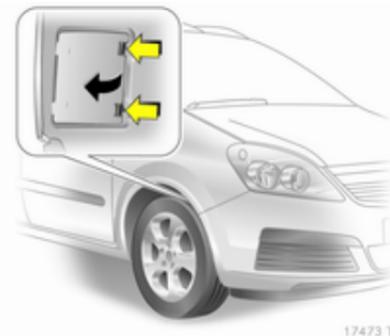
Soulever le bras d'essuie-glace. Dés-encliqueter le balai et le retirer, comme indiqué sur l'illustration.

Remplacement des ampoules

Couper le contact et désactiver les commutateurs concernés ou fermer les portes.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot ! Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

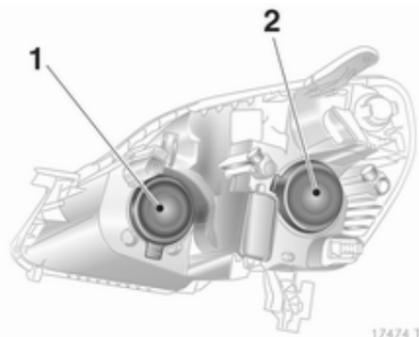


Le remplacement des ampoules des feux avant est réalisé via des ouvertures dans le passage de roue avant :

braquer à fond les roues pour y avoir accès, défaire le verrou et enlever le couvercle.

Pour remplacer des lampes sur le côté droit du compartiment moteur, détacher le flexible d'air du filtre à air du côté droit. Du côté gauche, débrancher la fiche au niveau de la boîte à fusibles.

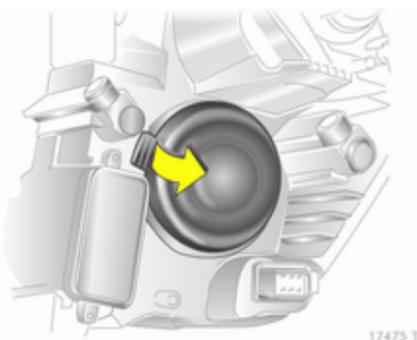
Phares halogènes



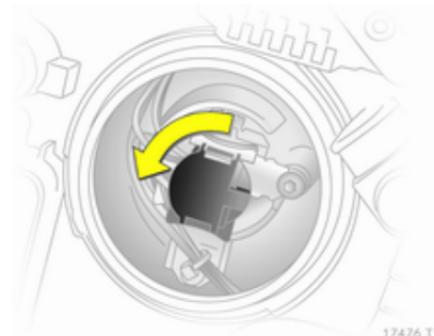
Phares avec systèmes séparés pour les feux de route **1** (ampoules intérieures) et les feux de croisement **2** (ampoules extérieures).

Feux de croisement

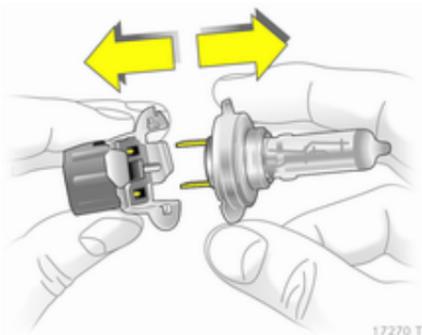
1. Effectuer le remplacement des ampoules par l'ouverture dans le passage de roue.



2. Retirer le couvercle **2**.



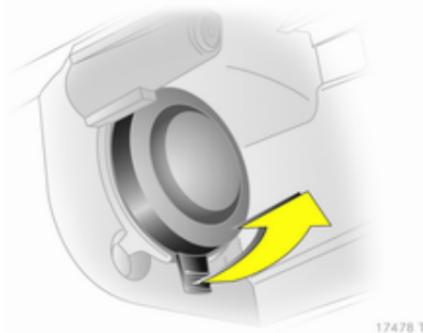
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter. Retirer la douille de l'ampoule du réflecteur.



4. Détacher l'ampoule de sa douille et remplacer l'ampoule.
5. Insérer la douille de l'ampoule en engageant les deux ergots dans le réflecteur et la fixer en tournant dans le sens horaire.
6. Tourner le support d'ampoule le plus loin possible vers la droite.
7. Placer le couvercle de protection.
8. Fermer l'ouverture dans le passage de roue à l'aide du couvercle.

Feux de route

1. L'accès aux ampoules s'opère via le compartiment moteur.



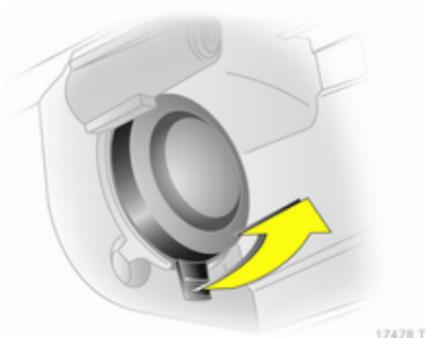
2. Retirer le couvercle 1.
3. Débrancher la fiche de l'ampoule.



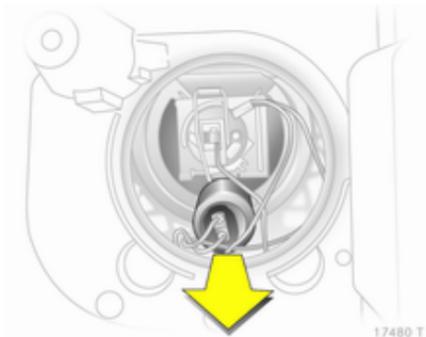
4. Dégager vers l'avant l'étrier en fil ressort en le sortant de l'attache et le basculer vers le bas.
5. Sortir l'ampoule du boîtier du réflecteur.
6. Lors de la pose de l'ampoule neuve, introduire les ergots dans les logements du réflecteur et engager l'étrier en fil ressort.
7. Brancher la fiche sur l'ampoule.
8. Placer le couvercle de protection.

Feux de position

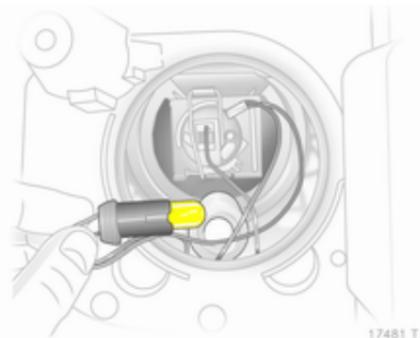
1. L'accès aux ampoules s'opère via le compartiment moteur.



2. Retirer le couvercle 1.



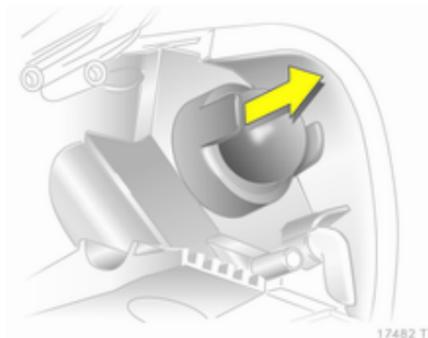
3. Sortir la douille de l'ampoule du feu de stationnement du réflecteur.



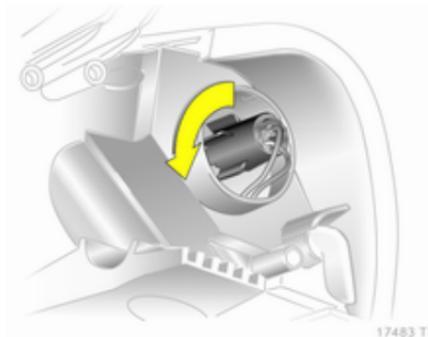
4. Enlever l'ampoule de la douille et remplacer l'ampoule.
5. Introduire la douille dans le réflecteur. Placer le couvercle de protection du phare.

Clignotants avant

1. Effectuer le remplacement des ampoules par l'ouverture dans le passage de roue.



2. Retirer le couvercle de protection.



3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.

4. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.
5. Introduire la douille de l'ampoule dans le réflecteur, la tourner dans le sens horaire pour l'encliqueter.
6. Placer le couvercle de protection.
7. Fermer l'ouverture dans le passage de roue à l'aide du couvercle.

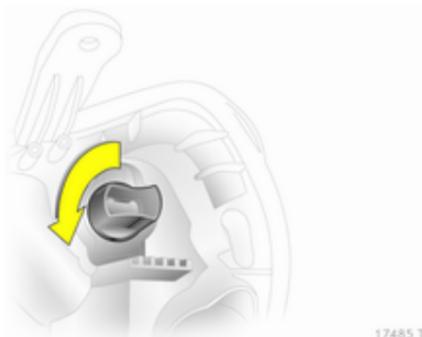
Phares au xénon

⚠ Danger

Les phares au xénon fonctionnent sous très haute tension électrique. Ne pas toucher. À l'exception des ampoules de clignotant, les ampoules doivent être remplacées par un atelier.

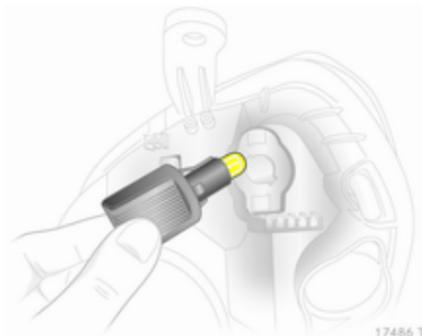
Clignotants avant

1. L'accès aux ampoules s'opère via le compartiment moteur.



17485 T

2. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.



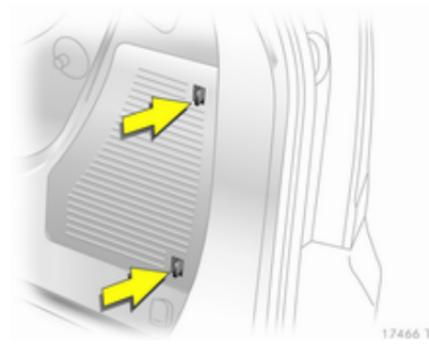
17486 T

3. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.
4. Introduire la douille de l'ampoule dans le réflecteur, la tourner dans le sens horaire pour l'encliqueter.

Phares antibrouillard

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

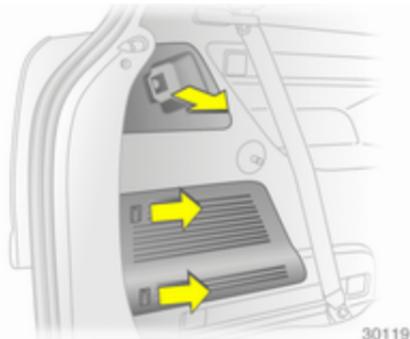
Feux arrière



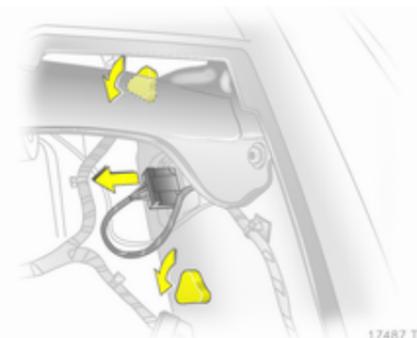
17466 T

Pour le remplacement des ampoules sur le côté droit, ouvrir le couvercle latéral : pousser les languettes de verrouillage vers l'avant et retirer le couvercle.

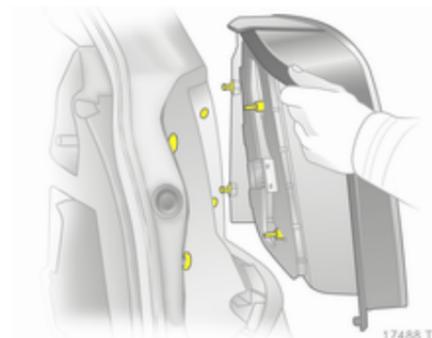
Sortir l'insert à l'aide du kit de réparation des pneus.



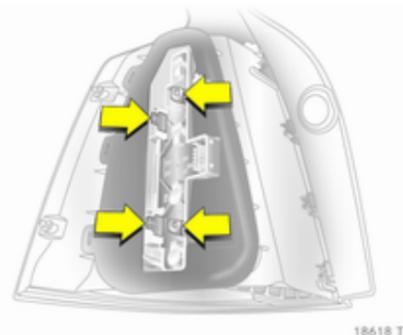
Pour le remplacement des ampoules sur le côté gauche, retirer l'attache du cache-bagages et ouvrir le couvercle latéral : pousser les languettes de verrouillage vers l'avant et retirer le couvercle.



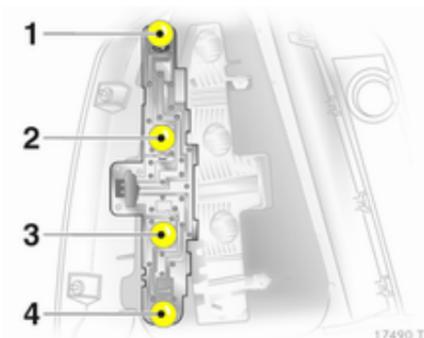
1. Comprimer la fiche et la retirer de la douille d'ampoule.
2. Dévisser de l'intérieur à la main les deux écrous de fixation en plastique.



3. Enlever l'ensemble de feu arrière.



4. Désencliqueter les languettes de verrouillage et enlever la douille de l'ampoule.



5. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.
feu arrière / feu stop (1)
clignotant (2)
feu antibrouillard arrière, peut n'être présent que d'un seul côté (3)
feu de recul (4)
6. Engager le support d'ampoules dans l'ensemble de feu arrière. Brancher la fiche. Installer l'ensemble de feu arrière dans la carrosserie et serrer les écrous de

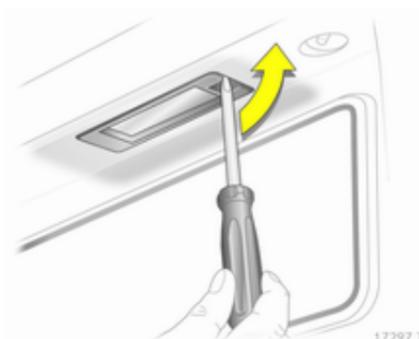
fixation. Sur le côté droit, monter l'insert avec le kit de réparation des pneus. Encliqueter le couvercle latéral. Du côté gauche, encliqueter l'attache du cache-bagages.

7. Vérifier le bon fonctionnement des feux arrière après le remplacement des ampoules : mettre le contact, actionner les freins, allumer les feux de position.

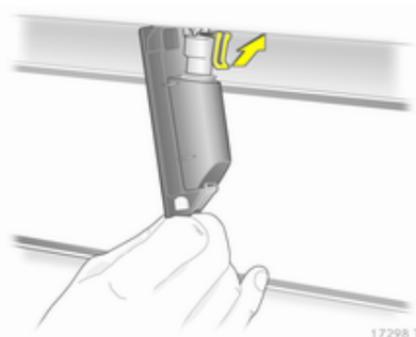
Clignotants latéraux

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage de plaque minéralogique



1. Introduire le tournevis dans le boîtier de l'ampoule ; appuyer sur le côté et déverrouiller le ressort.



17298 T

- Sortir le boîtier de l'ampoule par le bas en veillant à ne pas tirer sur le câble.
- Soulever la languette et débrancher le connecteur de la douille d'ampoule.

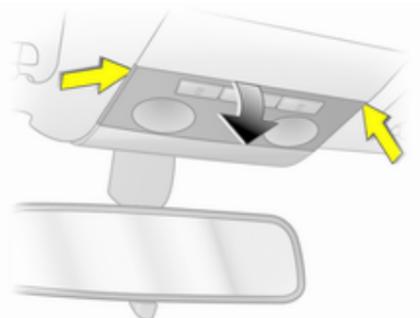


17299 T

- Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliquer.
- Enlever l'ampoule de la douille et remplacer l'ampoule.
- Introduire la douille de l'ampoule dans le boîtier de l'ampoule et tourner dans le sens horaire.
- Rebrancher la fiche sur la douille.
- Replacer le boîtier de l'ampoule et l'encliquer.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant, spots de lecture



17300 T

- Désencliquer la lentille, l'enfoncer légèrement vers le bas et l'enlever en biais vers le bas.
- Enlever l'ampoule et en monter une neuve.
- Encliquer la lentille.

Plafonnier arrière et spots de lecture

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage de la boîte à gants, éclairage des caves à pieds



17301 T

1. Extraire la lampe en faisant lever avec un tournevis.



17302 T

2. Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort.
3. Insérer une nouvelle ampoule.
4. Remonter la lampe.

Éclairage des instruments

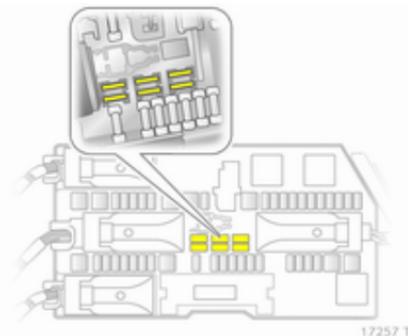
Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Équipement électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Dans le véhicule, il y a deux boîtes à fusibles : dans le coffre, à gauche derrière un cache et à l'avant gauche du compartiment moteur.



17257 T

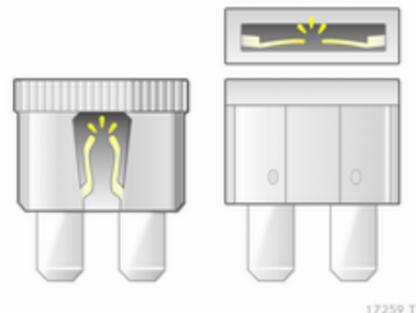
Ranger les fusibles de rechange dans la boîte à fusibles, modèle B, du coffre. Ouvrir le cache ↗ 181.

Avant de remplacer un fusible, mettre le commutateur correspondant en position Off et couper le contact.

Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé. Ne pas remplacer le fusible tant que la cause de la défaillance n'a pas été supprimée.

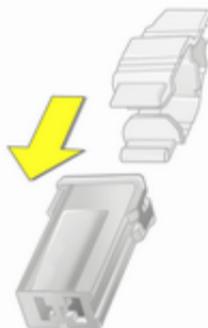
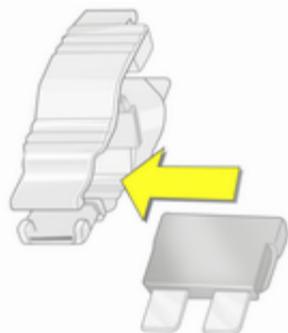
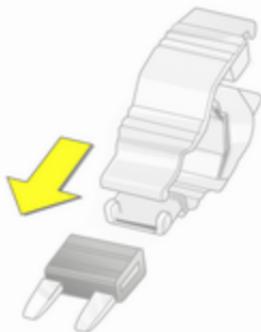
Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfilés même si la fonction n'est pas présente.



Pince à fusibles

Une pince à fusibles peut se trouver dans la boîte à fusibles du coffre.



Placer la pince à fusibles par le haut ou le côté sur les différents types de fusibles et retirer le fusible.

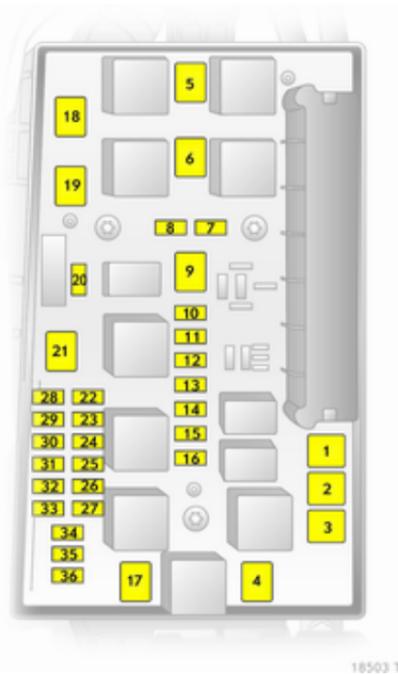
Boîte à fusibles du compartiment moteur



17263 T

Insérer le tournevis à fond dans l'ouverture et le basculer sur le côté. Soulever le couvercle et l'enlever.

Les fusibles de la boîte à fusibles sont répartis de deux manières différentes selon le modèle de boîte à fusibles du coffre ↪ 181.



18503 T

Affectations des fusibles dans le cas d'une boîte à fusibles de coffre - modèle A

N° Circuit électrique

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Soufflerie de climatisation automatique
- 4 Soufflerie de l'habitacle, chauffage et climatisation
- 5 Ventilateur de radiateur
- 6 Ventilateur de radiateur
- 7 Verrouillage central
- 8 Lave-glace avant et arrière
- 9 Lunette arrière chauffante, rétroviseur extérieur chauffant
- 10 Prise de diagnostic
- 11 Instruments
- 12 Téléphone mobile, Infotainment System, affichage

N° Circuit électrique

- 13 Plafonniers
- 14 Essuie-glace avant
- 15 Essuie-glace avant
- 16 Avertisseur sonore, ABS, contacteur de feux stop, climatisation
- 17 Filtre à gazole (diesel) ou climatisation
- 18 Démarreur
- 19 -
- 20 Avertisseur sonore
- 21 Électronique du moteur
- 22 Électronique du moteur
- 23 Réglage de la portée des phares
- 24 Pompe à carburant
- 25 -
- 26 Électronique du moteur

N° Circuit électrique

- 27 Chauffage, climatisation, sonde de la qualité de l'air
- 28 -
- 29 Direction assistée
- 30 Électronique du moteur
- 31 Essuie-glace de lunette arrière
- 32 Contacteur des feux stop
- 33 Réglage de la portée des phares, commutateur d'éclairage, contacteur d'embrayage, combiné d'instruments, module de la porte de conducteur
- 34 Calculateur de colonne de direction
- 35 Infotainment System
- 36 Allume-cigares, prise pour accessoires avant

Affectations des fusibles dans le cas d'une boîte à fusibles de coffre - modèle B

N° Circuit électrique

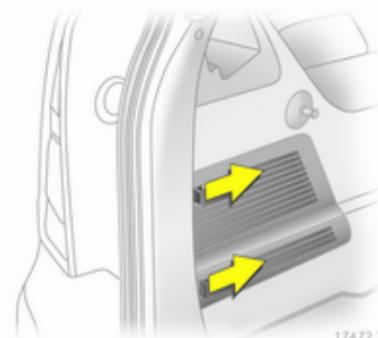
- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Soufflerie de climatisation automatique
- 4 Soufflerie de l'habitacle, chauffage et climatisation
- 5 Ventilateur de radiateur
- 6 Ventilateur de radiateur
- 7 Lave-glace avant
- 8 Avertisseur sonore
- 9 Lave-phares
- 10 Déverrouillage de secours du verrouillage central
- 11 -
- 12 -

N° Circuit électrique

- 13 Phares antibrouillard
- 14 Essuie-glace avant
- 15 Essuie-glace avant
- 16 Électronique du calculateur, système Open&Start, ABS, commutateur de feux stop
- 17 Chauffage du filtre à gazole (diesel)
- 18 Démarreur
- 19 Électronique de la transmission
- 20 Système de climatisation
- 21 Électronique du moteur
- 22 Électronique du moteur
- 23 Éclairage directionnel adaptatif, réglage de la portée des phares
- 24 Pompe à carburant
- 25 Électronique de la transmission
- 26 Électronique du moteur
- 27 Direction assistée

N° Circuit électrique

- 28 Électronique de la transmission
- 29 Électronique de la transmission
- 30 Électronique du moteur
- 31 Éclairage directionnel adaptatif, réglage de la portée des phares
- 32 Système de freinage, climatisation, contacteur d'embrayage
- 33 Éclairage directionnel adaptatif, réglage de la portée des phares, commutateur d'éclairage
- 34 Calculateur de colonne de direction
- 35 Infotainment System
- 36 Téléphone mobile, Infotainment System, affichage

Boîte à fusibles du coffre

La boîte à fusibles se trouve derrière un cache. Pousser les languettes de blocage vers l'avant et retirer le cache.

Ne pas ranger d'objet derrière le cache.

En fonction de l'équipement, il existe deux différentes boîtes à fusibles.

Boîte à fusibles Modèle A

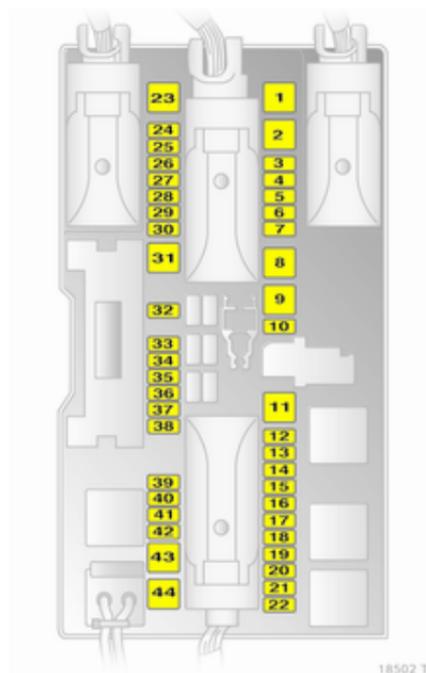
Pour remplacer le fusible, enlever le capuchon de protection correspondant.



N° Circuit électrique

- 1 Phares antibrouillard
- 2 Prise pour accessoires arrière
- 3 Prise pour accessoires du coffre
- 4 Feux de recul
- 5 Lève-vitres électroniques arrière
- 6 Système de climatisation
- 7 Lève-vitres électroniques avant
- 8 Rétroviseurs extérieurs chauffants

Boîte à fusibles Modèle B



N° Circuit électrique

- 1 Lève-vitres électroniques avant
- 2 -
- 3 Instruments
- 4 Chauffage, climatisation, climatisation automatique
- 5 Airbags
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Lunette arrière chauffante
- 12 Essuie-glace de lunette arrière
- 13 Aide au stationnement
- 14 Chauffage, climatiseur
- 15 -

N° Circuit électrique

- 16 Détecteur d'occupation de siège, système Open&Start
- 17 Capteur de pluie, sonde de la qualité d'air, système de surveillance de la pression des pneumatiques, rétroviseur intérieur
- 18 Combiné d'instruments, commutateurs
- 19 –
- 20 CDC
- 21 Rétroviseurs extérieurs chauffants
- 22 –
- 23 Lève-vitres électroniques arrière
- 24 Prise de diagnostic
- 25 –
- 26 Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

N° Circuit électrique

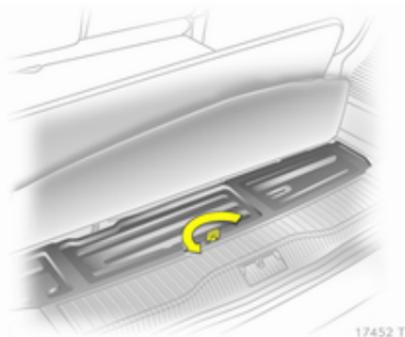
- 27 Capteurs à ultrasons, alarme antivol
- 28 –
- 29 Allume-cigares, prise pour accessoires avant
- 30 Prise pour accessoires arrière
- 31 –
- 32 –
- 33 Système Open&Start
- 34 –
- 35 Prise pour accessoires arrière
- 36 Prise de dispositif d'attelage
- 37 –
- 38 Verrouillage central, borne 30
- 39 Chauffage de siège gauche
- 40 Chauffage de siège droit
- 41 –

N° Circuit électrique

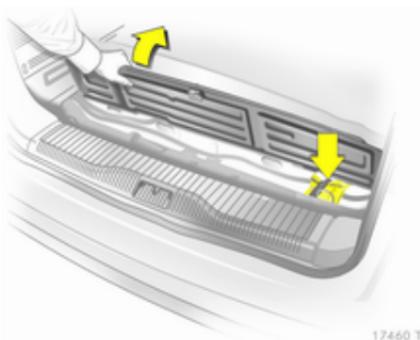
- 42 –
- 43 –
- 44 –

Outillage de bord

Outillage



Pour ouvrir le couvercle, lever le tapis de sol. Relever l'anneau, le tourner et le soulever.



Le cric et l'outillage du véhicule se trouvent dans un sac dans le compartiment de rangement situé dans le plancher du coffre où il est attaché par une sangle en caoutchouc.

Pour refermer le couvercle, introduire les ergots de sa partie avant dans les logements et le verrouiller.

Pneus et jantes

Roues et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Pneus

Des pneus de taille 225/45 R 17 sont uniquement autorisés si le véhicule est équipé de l'ESP.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7°C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Les dimensions de pneus 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 et 235/35 R 19 ne sont pas autorisées en pneus d'hiver.

Sur la Zafira OPC, les pneus d'hiver ne sont autorisés que s'ils sont montés sur des jantes en alliage spéciales homologuées par Opel.

Les pneus d'hiver à roulage à plat sont uniquement autorisés sur des jantes en alliage léger homologuées en usine.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Pneus à roulage à plat

Les pneus à roulage à plat disposent d'un flanc renforcé autoportant. Ce renforcement permet de faire rouler le pneu sans problème même s'il est dégonflé.

Des pneus à roulage à plat sont uniquement autorisés sur des véhicules équipés de ESP et du système de détection de dégonflage des pneus ou du système de surveillance de la pression des pneus.

Avertissement

Contrôler également régulièrement la pression des pneus même si des pneus à roulage à plat sont montés.

Selon le fabricant du pneu, les pneus à roulage à plat peuvent être identifiés par une marque sur le flanc du pneu. Par exemple :

ROF = RunonFlat pour Goodyear ou

SSR = Self Supporting Runflat Tyre pour Continental.

Les pneus à roulage à plat ne sont autorisés qu'en combinaison avec des jantes en alliage homologuées en usine.

Ne pas utiliser le kit de réparation des pneus.

La pression de gonflage ECO ne doit pas être utilisée.

Ne pas combiner des pneus à roulage à plat avec des pneus traditionnels.

En cas de passage à des pneus conventionnels, ne pas oublier que le véhicule n'est pas équipé de roue de secours ou de kit de réparation des pneus.

Conduite avec un pneu abîmé

La perte de pression d'un pneu est indiquée par le système de détection de dégonflage des pneus ou le système de surveillance de la pression des pneus.

Il est possible de continuer à rouler avec un pneu dégonflé :

- à une vitesse de 80 km/h (50 mph) maximum ;
- sur une distance de 80 km (50 miles) maximum.

⚠ Attention

Le véhicule sera plus difficile à diriger et à manœuvrer. La distance de freinage est allongée.

Adapter le style de conduite et la vitesse en fonction des nouvelles conditions.

Désignations des pneus

par exemple **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Largeur des pneus en mm
- 65** = Rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu) en %
- R** = Type de carcasse : radiale
- RF** = Type : RunFlat
- 15** = Diamètre des jantes en pouces
- 91** = Indice de capacité de charge
par exemple : 91 correspond à 618 kg
- H** = Indicatif de vitesse

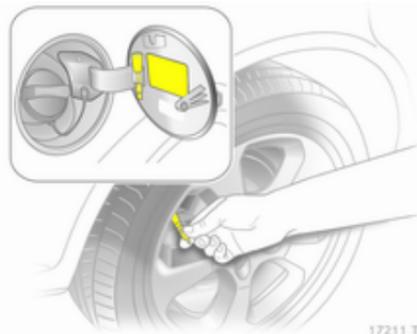
Indicatif de vitesse :

- Q** = jusqu'à 160 km/h
- S** = jusqu'à 180 km/h
- T** = jusqu'à 190 km/h
- H** = jusqu'à 210 km/h
- V** = jusqu'à 240 km/h
- W** = jusqu'à 270 km/h

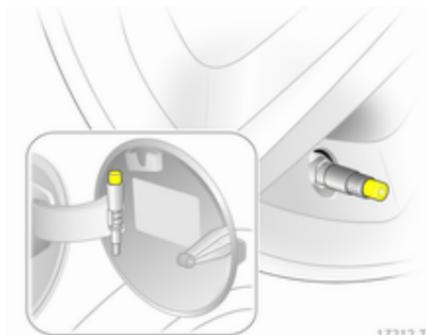
Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Cela vaut

également pour les véhicules avec surveillance de la pression des pneus.



Ôter la clé de capuchon de valve de la trappe à carburant et l'utiliser pour dévisser le capuchon de valve.



Sur les véhicules avec système de surveillance de la pression des pneus, visser l'adaptateur sur la valve.

Pression de gonflage ⇨ 235 et voir l'étiquette à l'intérieur de la trappe à carburant.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

La pression de gonflage ECO sert à atteindre la plus faible consommation de carburant possible. Elle n'est pas permise sur les pneus à roulage à plat.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

⚠ Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille en permanence la pression des quatre pneus quand la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite.

Toutes les roues doivent être équipées de capteur de pression et les pneus doivent être gonflés à la pression prescrite. Sinon, la pression de gonflage est surveillée par le système de détection de dégonflage des pneus ↪ 188.

Les pressions courantes des pneus peuvent être affichées sur l'Info-Display ↪ 112.

Messages du véhicule, pression de gonflage ↪ 106.

Témoin (⚠) ↪ 95.

En cas d'utilisation d'un jeu de roues complet qui n'est pas équipé de capteurs (par exemple des pneus d'hiver), aucun message d'erreur ne s'affiche. Le système de surveillance de

la pression des pneus ne fonctionne pas. Un montage ultérieur des capteurs est possible.

L'utilisation de kits de réparation de pneu du type liquide disponibles dans le commerce peut entraver le fonctionnement du système. Des systèmes homologués en usine peuvent être utilisés.

Les systèmes radio externes à haute puissance peuvent nuire au système de surveillance de la pression des pneus.

Initialisation du système



Après un changement de roue, le système doit être initialisé : gonfler les pneus à la pression prescrite, mettre le contact, appuyer sur le bouton **DDS** et le maintenir enfoncé pendant 4 secondes environ, le témoin ⚠ clignote trois fois.

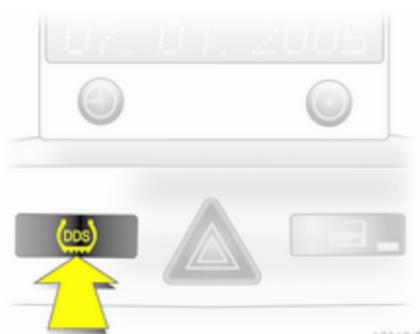
Système de détection de dégonflage des pneus

Le système de détection de dégonflage des pneus surveille en permanence la vitesse de rotation des quatre pneus.

En cas de perte de pression, le témoin ⚠ s'allume en rouge. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.

Témoin ⚠ \rightarrow 95.

Initialisation du système



Après une correction de la pression de gonflage ou un changement de roue, il faut initialiser le système : mettre le contact, enfoncer et maintenir le bouton **DDS** pendant 4 secondes environ, le témoin ⚠ clignote trois fois.

Profondeur des sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter les roues avant avec les roues arrière.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation de taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le compteur de vitesse électronique et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Après avoir changé de taille de pneu, faire remplacer l'étiquette de pression de gonflage.

⚠ Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

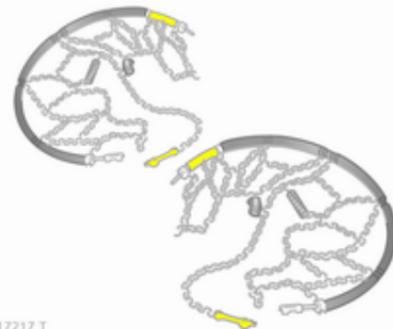
Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

Enlever les enjoliveurs si des chaînes à neige doivent être montées.

⚠ Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Chaînes à neige



17217 T

Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à mailles fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 10 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠ Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les chaînes à neige ne sont pas autorisées sur les pneus aux dimensions 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 et 235/35 R 19.

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement et le flanc du pneu peuvent être réparés avec le kit de réparation des pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant près de la jante ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

⚠ Attention

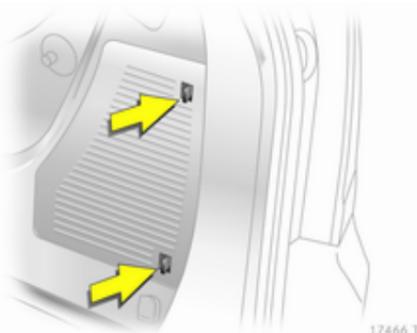
Ne pas dépasser 80 km/h (50 mph).

Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

La manœuvrabilité et la tenue de route peuvent être influencées.

En cas de crevaison de pneu :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.



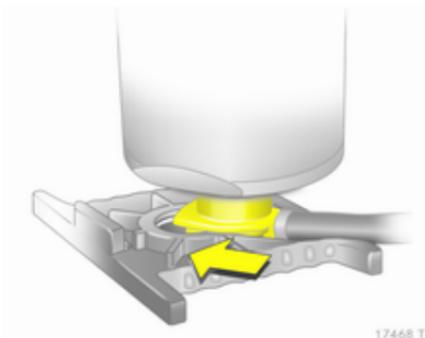
Le kit de réparation des pneus se trouve dans le compartiment de rangement du coffre.

Pousser les languettes de verrouillage vers l'avant et retirer le cache.

- Sortir la bouteille de produit d'étanchéité et le support avec le flexible d'air hors du logement.



- Dérouler le flexible d'air du support et le visser sur l'orifice de la bouteille de produit d'étanchéité.



17468 T

3. Mettre la bouteille de produit d'étanchéité sur le support. S'assurer que la bouteille ne se retourne pas.



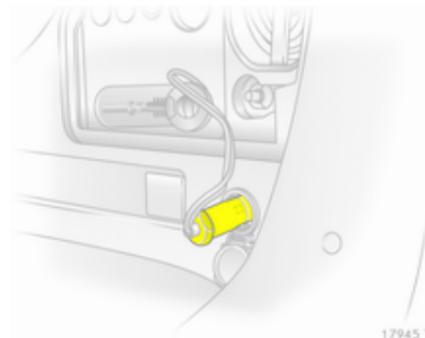
17469 T

4. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.
5. Visser le flexible de gonflage du pneu à la valve du pneu.



17944 T

6. Visser le flexible d'air à l'orifice du compresseur.
7. Rabattre le couvercle du raccordement électrique par la gauche et sortir la fiche.



17945 T

8. Ouvrir la prise pour accessoires arrière et introduire la fiche du kit de réparation des pneus.

Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin d'éviter un déchargement de la batterie.



18452 T

9. Enclencher le compresseur en appuyant sur le bouton **+**. Le pneu se gonfle en aspirant le produit d'étanchéité.
10. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression jusqu'à 6 bars pendant que la bouteille de produit d'étanchéité se vide (environ 30 secondes). Ensuite, la pression commence à chuter.
11. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Puis, le pneu est gonflé à l'air.

12. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes. Pression des pneus ⇨ 235. Quand la pression correcte est atteinte, arrêter le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton **+**.

Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue.

Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 min. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier

Évacuer un excédent de pression de gonflage à l'aide du bouton **-**. Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.

13. Débrancher la fiche de la prise pour accessoires, la placer dans le compartiment de rangement et

enlever le kit de réparation des pneus. Pousser le loquet pour enlever la bouteille de produit d'étanchéité de son support. Visser le flexible de gonflage de pneu à l'orifice libre de la bouteille de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

14. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.
15. Prélever l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité et indiquant la vitesse maximale admise et la disposer dans le champ de vision du conducteur.
16. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 10 km (6 miles), mais pas plus de 10 minutes, s'arrêter et contrôler la pression du pneu. À cet effet,

visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu et le compresseur.

Si la pression du pneu dépasse 1,3 bar, corriger selon la valeur prescrite. Répéter la procédure, jusqu'à ce que plus aucune perte de pression ne se produise.

Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 1,3 bar, il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier

17. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 minutes.

La valve de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 7 bars.

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille de produit d'étanchéité qui a été utilisée. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à -30 °C environ.

Les adaptateurs fournis peuvent être utilisés pour gonfler d'autres objets (ballons, matelas pneumatiques, canots pneumatiques...). Ils

se trouvent sur la face inférieure du compresseur. Pour les enlever, les visser sur le flexible d'air du compresseur et les sortir.

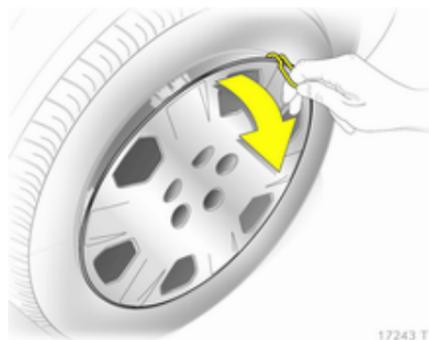
Changement de roue

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ⇨ 190.

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

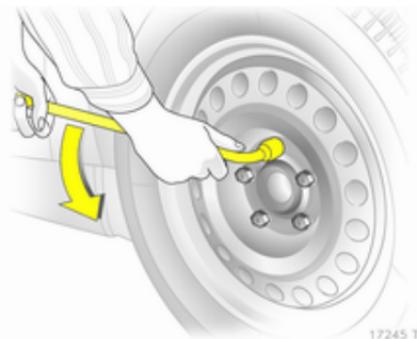
- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.
- Enlever la roue de secours ⇨ 195.
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- N'utiliser le cric que pour changer une roue.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm (0,4 pouce) sous le cric.

- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Avant de visser les vis de roue, les nettoyer et graisser légèrement le cône de chaque vis en utilisant de la graisse ordinaire.



17243 T

1. Enlever l'enjoliveur à l'aide du crochet. Outillage de bord ↗ 184.

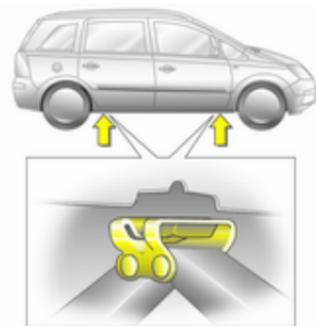


17245 T

2. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien placée et desserrer chaque vis d'un demi-tour.

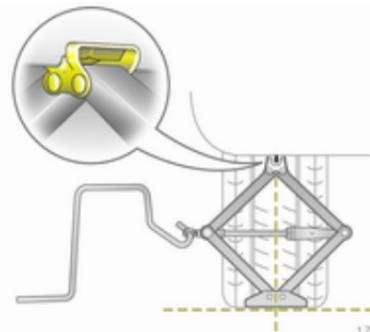
Pour les enjoliveurs où les vis de roue sont visibles : l'enjoliveur peut rester sur la roue. Ne pas enlever les anneaux de retenue des vis de roue.

Roues en alliage léger : Dégager et retirer les capuchons des vis de roues à l'aide d'un tournevis. Afin de protéger la jante, placer un chiffon entre le tournevis et la roue.

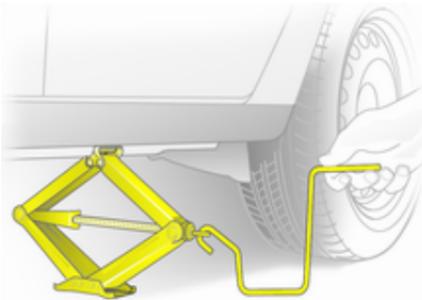


17465 T

3. Vérifier que le cric est positionné correctement sur un point de levage du véhicule.



17247 T



17248 T

4. Régler le cric à la hauteur requise avant de le positionner directement sous le point de levage de manière telle qu'il ne glisse pas.
Attacher la manivelle de cric, aligner correctement le cric et tourner la manivelle jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.
5. Dévisser les vis de roue.
6. Changer la roue.
7. Visser les vis de roue.
8. Abaisser le véhicule.

9. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien placée et serrer chaque vis en quinconce. Le couple de serrage est de 110 Nm.
10. Aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneu avant de l'installer.
Placer les capuchons de vis de roue.
11. Ranger la roue changée ↗ 190 ainsi que les outils du véhicule ↗ 184.
12. Vérifier la pression de gonflage du pneu et le couple de serrage des vis de roue dès que possible.

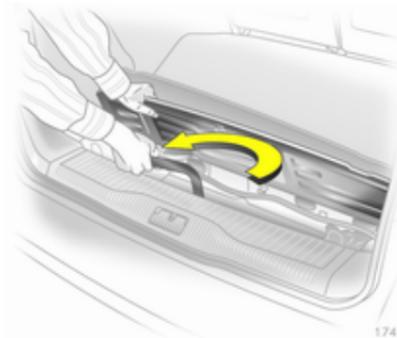
Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux.

Roue de secours

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales.

La roue de secours a une jante en acier.

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.



17461 T

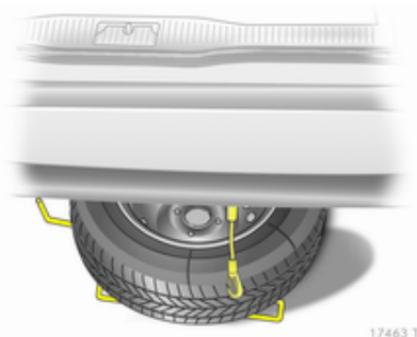
La roue de secours est rangée sur le dessous du véhicule.

1. Ouvrir le compartiment de rangement dans le coffre ↗ 184.
2. Desserrer complètement la vis hexagonale dans le compartiment de rangement à l'aide de la clé de roue.

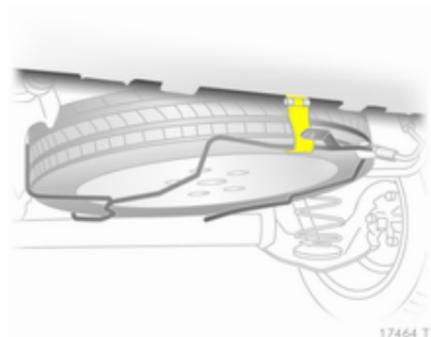
3. Soulever le support de la roue de secours.
4. Enlever le crochet et abaisser la roue de secours.



5. Décrocher le câble de sécurité.
6. Baisser complètement le support et retirer la roue de secours.
7. Changer la roue.
8. Placer la roue changée, côté extérieur vers le haut, dans le support de la roue de secours. Seules des roues jusqu'à 16 pouces peuvent être rangées.



9. Soulever le support de la roue de secours et accrocher le câble de sécurité.
10. Soulever le support de roue de secours et l'accrocher dans le crochet. Le côté ouvert du crochet doit pointer dans le sens de la marche.



11. Serrer la vis hexagonale du compartiment de rangement dans le sens horaire à l'aide de la clé de roue.
12. Fermer et verrouiller le cache du compartiment de rangement.

Roue de dépannage temporaire

L'utilisation de la roue de dépannage temporaire peut affecter la tenue de route. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. Ne pas dépasser 80 km/h (50 mph). Prendre les virages à vitesse modérée. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Chaînes à neige ⇨ 189.

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

En cas de roues montées dans le sens contraire de la marche, respecter ce qui suit :

- La tenue de route peut être altérée. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.
- Ne pas dépasser 80 km/h (50 mph).
- Par temps de pluie et neige, conduire extrêmement prudemment.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

⚠ Attention

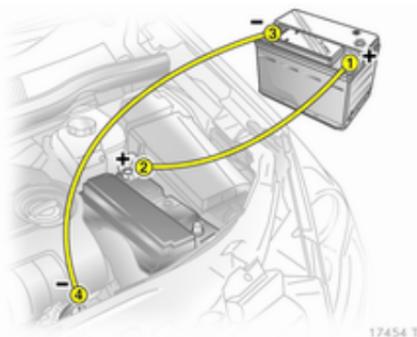
Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie.
- Une batterie déchargée peut déjà geler à des températures autour de 0 °C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 volts). Sa capacité (Ah) ne doit pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.

- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm² et de 25 mm² pour les moteurs diesel.
- Ne pas débrancher la batterie déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Pendant toute l'opération, ne pas se pencher sur la batterie.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, placer la boîte manuelle au point mort ou la boîte automatique en position **P**.



Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à un point de masse du véhicule tel que le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur.

Effectuer ce raccordement aussi loin que possible de la batterie déchargée.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule prenant le courant.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remorquage

Remorquage du véhicule

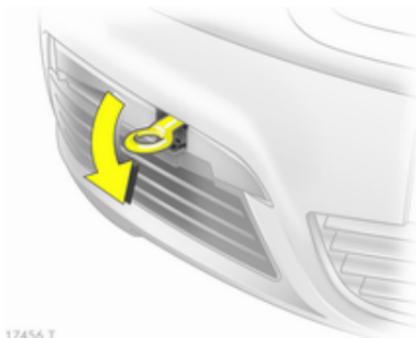


17455 T

Sur version avec baguette de recouvrement : détacher la baguette en bas, la glisser sur le côté et l'enlever.

Sur version avec capuchon : Détacher le capuchon en bas et l'enlever par le bas.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 184.



17456 T

Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et les essuie-glaces.

Système Open&Start ⇨ 30.

Boîte de vitesses au point mort (neutre).

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

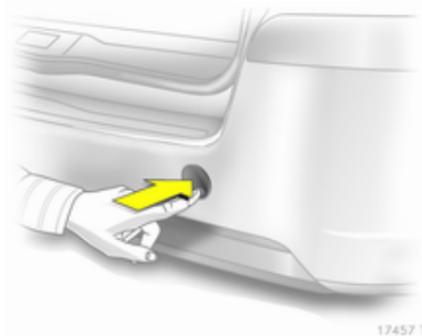
Les véhicules à boîte automatique doivent être remorqués dans le sens de la marche avant, mais sans dépasser la vitesse de 80 km/h (50 mph) et sur une distance ne dépassant pas 100 km (60 miles). Dans tous les autres cas et quand la boîte de vitesses est défaillante, l'essieu avant doit être soulevé du sol.

Prendre contact avec un atelier

Boîte manuelle automatisée ⇨ 144.

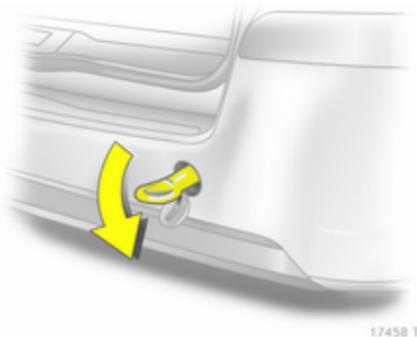
Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage et reposer le cache.

Remorquage d'un autre véhicule



Détacher le capuchon en bas et l'enlever par le bas.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 184.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

L'anneau d'arrimage situé à l'arrière sous le véhicule ne doit en aucun cas être utilisé comme œillet de remorquage.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage et reposer le cache.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barilletts de haute qualité. N'utiliser des produits dégivrants que si cela est absolument nécessaire car leur effet dégraissant entrave le fonctionnement des barilletts. Après avoir utilisé des produits dégivrants, faire regraisser les barilletts par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Il convient dès lors de laver et de lustrer la voiture régulièrement. Préférer un programme avec application d'une couche de cire protectrice en cas d'utilisation d'une station de lavage automatique.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Les essuie-glaces avant et arrière doivent être arrêtés. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour

les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Lustrer le véhicule régulièrement (au plus tard quand l'eau ne perle plus). Sinon, la peinture va se dessécher.

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Le produit autopolish aux silicones forme aussitôt un film protecteur, dispensant ainsi du lustrage.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la lunette arrière, ne pas endommager les fils chauffants se trouvant sur la face intérieure.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres.

Toit ouvrant

Ne jamais le nettoyer avec des solvants, des produits abrasifs, des carburants, des produits agressifs (par exemple produits de nettoyage de peinture, solutions à l'acétone, etc.), des acides, des produits très alcalins ou des éponges abrasives. Ne pas appliquer des produits de lustrage ou de polissage sur la partie centrale du toit ouvrant.

Roues et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyeur pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Compartment moteur

Entretien des surfaces du compartiment moteur qui sont peintes dans la teinte du véhicule de la même façon que toutes les autres surfaces peintes.

Il est conseillé de laver le compartiment moteur au début et à la fin de l'hiver et de le préserver par une couche de cire. Protéger l'alternateur et

le réservoir du liquide de frein en les recouvrant de feuilles en plastique avant de laver le moteur.

En cas de lavage du moteur au jet de vapeur, ne pas diriger ce dernier sur les composants du système antibloccage (ABS), de la climatisation et de l'entraînement par courroie.

Après le lavage du moteur, faire protéger convenablement tous les composants du compartiment moteur par un atelier à l'aide d'une cire de protection.

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Installation au gaz naturel

Ne pas diriger le jet de vapeur ou le jet haute pression sur les composants de l'installation au gaz naturel. Il est particulièrement important de protéger les réservoirs de gaz naturel et les détendeurs dans le soubassement du véhicule et sur le tablier du compartiment moteur.

Ne pas traiter ces composants avec des nettoyeurs chimiques ou des produits lustrants.

Faire effectuer le nettoyage des éléments de l'installation de gaz naturel par un atelier agréé pour l'entretien des véhicules roulant au gaz naturel.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer le tableau de bord uniquement avec un chiffon doux humide.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer la garniture de siège.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Entretien et maintenance

| | |
|--|-----|
| Informations générales | 204 |
| Entretien planifié | 206 |
| Pièces, fluides et lubrifiants recommandés | 219 |

Informations générales

Informations relatives à l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Intervalles d'entretien pour l'Europe

Tous les 30 000 km (20 000 miles) ou tous les ans, selon l'échéance survenant en premier.

Intervalles d'entretien pour l'international

Tous les 15 000 km (10 000 miles) ou tous les ans, selon l'échéance survenant en premier.

Confirmations

La confirmation des entretiens effectués est indiquée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Intervalle d'entretien fixe

Quand l'entretien doit être effectué, **InSP** apparaît sur l'affichage d'entretien pendant environ 10 secondes quand le contact est mis. Faire effectuer le prochain entretien par un atelier dans un délai d'une semaine ou de 500 km (300 miles) (selon l'échéance survenant en premier).

Intervalle d'entretien variable

La valeur des intervalles d'entretien est basée sur plusieurs paramètres dépendant des conditions d'utilisation. Pour ce faire, diverses données spécifiques du moteur sont collectées en permanence et servent à calculer le kilométrage restant jusqu'au prochain entretien.

Si la distance restante est inférieure à 1500 km (1000 miles), **InSP** s'affiche avec une distance restante de 1000 km (600 miles) quand le contact est mis et coupé. S'il reste moins de 1000 km (600 miles), **InSP** s'affiche pendant plusieurs secondes. Faire effectuer le prochain entretien par un atelier dans un délai d'une semaine ou de 500 km (300 miles) (selon l'échéance survenant en premier).

Affichage du kilométrage restant :

1. Couper le contact.
2. Appuyer brièvement sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier. L'affichage des kilomètres apparaît.
3. Appuyer de nouveau pendant environ 2 secondes sur le bouton de réinitialisation, **InSP** et le kilométrage restant apparaissent.

Entretien planifié

Plans d'entretien

Plan d'entretien européen

Le plan d'entretien européen est valide pour les pays suivants :

Andorre, Autriche, Belgique, Chypre, République tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Groenland, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Royaume-Uni.

Pour tous les autres pays, c'est le plan d'entretien international qui est valide.

| | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------------|----|----|----|----------------|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Travaux d'entretien | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| Contrôler visuellement l'unité de commande, l'unité d'éclairage et les équipements de signalisation ainsi que les airbags ; contrôler le commutateur d'allumage et le verrouillage du volant. | | X | X | X | X | X |
| Remplacer les piles de télécommande radio (ne pas oublier la deuxième clé). | | | | | tous les 2 ans | |
| Contrôler et corriger l'essuie-glace avant, le lave-glace avant et le lave-phares. | | X | X | X | X | X |

¹⁾ Selon l'échéance survenant en premier.

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------|---|----|----|-----|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| Contrôler le niveau de liquide de refroidissement, antigel (orange clair) ²⁾ , corriger Inscrire la température de protection antigel dans le Carnet d'entretien et de garantie (cases de confirmation). | | X | X | X | X | X |
| Contrôler l'étanchéité et le bon serrage des flexibles de liquide de refroidissement | | X | X | X | X | X |
| Contrôler le niveau de liquide de frein ²⁾ , corriger | | X | | X | | X |
| Contrôler si les cosses de borne de batterie sont bien serrées ; contrôler l'œil de témoin de charge de la batterie. | | X | X | X | X | X |
| Contrôle des systèmes du véhicule à l'aide de TECH2 | | X | X | X | X | X |
| Remplacer le filtre à pollen ou le filtre au charbon de bois activé | | | X | | X | |
| ⊕● Si l'air est fortement pollué, a une forte teneur en sable ou en poussières, ou bien en pollens, s'il y a une odeur dans la climatisation | | en accord avec le client | | | | |
| Remplacer la cartouche de filtre à air | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |

²⁾ En cas de consommation trop élevée ou de fuite, effectuer les travaux supplémentaires moyennant accord du client.

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------------|--|----|----|-----|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| ⊕ Remplacer les bougies d'allumage | | | | | | |
| Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 20 LEH, Z 20 LER | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |
| Z 16 YNG, Z 16 XNT | | Tous les 2 ans / 30 000 km / 20 000 miles | | | | |
| Z 22 YH | | Tous les 8 ans / 120 000 km / 80 000 miles | | | | |
| Effectuer un contrôle visuel de la courroie trapézoïdale nervurée | | | X | | X | |
| Remplacer la courroie trapézoïdale nervurée, Z 19 DT, Y/Z 19 DTH, Z 19 DTL | | Tous les 10 ans / 120 000 km / 80 000 miles | | | | |
| ⊕ Contrôler le jeu des soupapes, ajuster | | Tous les 10 ans / 150 000 km / 100 000 miles | | | | |
| Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR | | | | | | |
| Z 19 DT, Z 19 DTL | | | X | | X | |
| ⊕ Remplacer la courroie crantée et le galet tendeur, Z 20 LER, Z 20 LEH | | Tous les 8 ans / 120 000 km / 80 000 miles | | | | |
| Z 16 YNG, Z 16 XNT | | Tous les 6 ans / 90 000 km / 60 000 miles | | | | |
| Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 19 DT, Y/Z 19 DTH, Z 19 DTL | | Tous les 10 ans / 150 000 km / 100 000 miles | | | | |

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------|---|----|----|-----|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| Vérifier l'étanchéité de la direction assistée, contrôler/ corriger le niveau de fluide ²⁾ | | X | X | X | X | X |
| Contrôler le niveau d'huile de la direction assistée électro-hydraulique (EHPS) (bouchon avec jauge) | | X | X | X | X | X |
| Remplacer le filtre et l'huile moteur | | X | X | X | X | X |
| ⊕● Purger l'eau du filtre à gazole (diesel) (en cas d'humidité élevée et/ou de carburant de moindre qualité) | | X | X | X | X | X |
| Vidanger le séparateur d'huile GNV. | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |
| Remplacer et purger le filtre à gazole (diesel) (qualité EN 590) | | | X | | X | |
| Remplacer le filtre à carburant, externe, GNV (qualité EN 228) | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |
| Contrôler et ajuster le frein de stationnement (pas de poids sur les roues) ; effectuer un contrôle visuel de la fixation des roues et des ressorts de suspension avant et arrière, des conduites de frein, des flexibles de frein, des conduites de carburant, des conduites de gaz sur véhicules au GNV, du contrôle d'assiette et du système d'échappement. | | | X | | X | |

²⁾ En cas de consommation trop élevée ou de fuite, effectuer les travaux supplémentaires moyennant accord du client.

210 Entretien et maintenance

| | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------|----------------|----|----|-----|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Travaux d'entretien | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| Contrôler l'extérieur de la protection anticorrosion du soubassement / de la carrosserie et mentionner tout dégât éventuel dans le Carnet d'entretien et de garantie. | | X | X | X | X | X |
| ⊕● Effectuer un contrôle visuel des freins avant et arrière ²⁾ ; si un système de surveillance de la pression des pneus est présent, ne pas permuter les roues. | | | X | | X | |
| Contrôle d'entretien annuel si le kilométrage annuel dépasse 20 000 km (12 000 miles) | | | | | | |
| Moteur, boîte (BA, BM), vérifier l'étanchéité du compresseur de climatisation ²⁾ | | X | X | X | X | X |
| Effectuer un contrôle visuel des soufflets de direction, de biellette et d'arbres de roue. | | X | X | X | X | X |
| Contrôler les biellettes et les rotules | | X | X | X | X | X |
| ⊕ Remplacer le liquide de frein et d'embrayage de la boîte manuelle automatisée (BMA) | | tous les 2 ans | | | | |

²⁾ En cas de consommation trop élevée ou de fuite, effectuer les travaux supplémentaires moyennant accord du client.

| | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|----|----|----|-----|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Travaux d'entretien | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| <p>Desserrer les fixations de roue (attention si un système de surveillance de pression des pneus est présent), puis resserrer à un couple de 110 Nm.</p> <p>Le cône des vis de roue doit être graissé ou légèrement huilé lors de l'assemblage.</p> <p>Contrôler l'état des pneus. Contrôler / corriger la pression des pneus (y compris la roue de secours)</p> <p>En cas de présence d'un kit de réparation des pneus, vérifier l'intégrité et la date d'expiration du kit. Remplacer la bouteille du produit d'étanchéité tous les 4 ans.</p> | | | X | | X | |
| ⊕ | <p>Contrôle d'entretien annuel si le kilométrage annuel dépasse 20 000 km (12 000 miles)</p> | | | | | |
| <p>Effectuer un contrôle visuel de la trousse de secours (présence dans le tous les 2 ans compartiment de rangement prévu, intégrité et date d'expiration), des anneaux d'arrimage et du triangle de présignalisation.</p> | | | | | | |
| <p>Contrôler / corriger le réglage des phares (y compris les phares auxiliaires).</p> | | | X | | X | |

| | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------|----|----|----|-----|-----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 |
| Travaux d'entretien | miles (x 1000) ¹⁾ | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| Graisser les charnières de porte, arrêt de porte, barillet de serrure, gâche, verrou de capot, charnières de hayon ; essuyer convenablement la bande de retenue des arrêts de porte avant le graissage. | | | X | | X | |
| Essai sur route, contrôle final (contrôler le blocage du volant et le commutateur d'allumage, le combiné d'instruments et les témoins, l'ensemble du système de freinage, la direction, la climatisation, le moteur, la carrosserie et le passage de vitesses) ; réinitialiser l'affichage d'intervalle d'entretien à l'aide de TECH 2 | | X | X | X | X | X |

⊕ : travaux supplémentaires.

● : dans des conditions d'utilisation extrêmes et si cela est requis par des conditions spécifiques au pays, les intervalles sont réduits.

Plan d'entretien international

Le plan d'entretien international est valide pour les pays qui ne sont pas mentionnés dans le plan d'entretien européen.

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------|----|----|----|----------------|----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| | miles (x 1000) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Contrôler visuellement l'unité de commande, l'unité d'éclairage et les équipements de signalisation ainsi que les airbags ; contrôler le commutateur d'allumage et le verrouillage du volant. | | X | X | X | X | X |
| Remplacer les piles de télécommande radio (ne pas oublier la deuxième clé). | | | | | tous les 2 ans | |
| Contrôler et corriger l'essuie-glace avant, le lave-glace avant et le lave-phares. | | X | X | X | X | X |
| Contrôler le niveau de liquide de refroidissement, antigel (orange clair) ²⁾ , corriger Inscrire la température de protection antigel dans le Carnet d'entretien et de garantie (cases de confirmation). | | X | X | X | X | X |
| Contrôler l'étanchéité et le bon serrage des flexibles de liquide de refroidissement | | X | X | X | X | X |
| Contrôler le niveau de liquide de frein ²⁾ , corriger | | X | | X | | X |

1) Selon l'échéance survenant en premier.

2) En cas de consommation trop élevée ou de fuite, effectuer les travaux supplémentaires moyennant accord du client.

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------|---|----|----|----|----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| | miles (x 1000) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Contrôler si les cosses de borne de batterie sont bien serrées ; contrôler l'œil de témoin de charge de la batterie. | | X | X | X | X | X |
| Contrôle des systèmes du véhicule à l'aide de TECH2 | | X | X | X | X | X |
| Remplacer le filtre à pollen ou le filtre au charbon de bois activé | | | X | | X | |
| ⊕● Si l'air est fortement pollué, a une forte teneur en sable ou en poussières, ou bien en pollens, s'il y a une odeur dans la climatisation, en accord avec le client | | | | | | |
| Remplacer la cartouche de filtre à air | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |
| ⊕ Remplacer les bougies d'allumage | | | | | | |
| Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 20 LEH, Z 20 LER | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |
| Z 16 YNG, Z 16 XNT | | Tous les 2 ans / 30 000 km / 20 000 miles | | | | |
| Z 22 YH | | Tous les 8 ans / 120 000 km / 80 000 miles | | | | |
| Effectuer un contrôle visuel de la courroie trapézoïdale nervurée | | | X | | X | |
| Remplacer la courroie trapézoïdale nervurée, Z 19 DT, Y/Z 19 DTH, Z 19 DTL | | Tous les 10 ans / 120 000 km / 80 000 miles | | | | |

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----|----|----|----|----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| | miles (x 1000) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| ⊕ Contrôler le jeu des soupapes, ajuster Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR Z 19 DT, Z 19 DTL | Tous les 10 ans / 150 000 km / 100 000 miles | | X | | X | |
| ⊕ Remplacer la courroie crantée et le galet tendeur, Z 20 LER, Z 20 LEH Z 16 YNG, Z 16 XNT | Tous les 8 ans / 120 000 km / 80 000 miles Tous les 6 ans / 90 000 km / 60 000 miles | | | | | |
| Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 19 DT, Y/Z 19 DTH, Z 19 DTL | Tous les 10 ans / 150 000 km / 100 000 miles | | | | | |
| Vérifier l'étanchéité de la direction assistée, contrôler/ corriger le niveau de fluide ²⁾ | | X | X | X | X | X |
| Contrôler le niveau d'huile de la direction assistée électro-hydraulique (EHPS) (bouchon avec jauge) | | X | X | X | X | X |
| Remplacer le filtre et l'huile moteur | | X | X | X | X | X |
| ⊕● Purger l'eau du filtre à gazole (diesel) (en cas d'humidité élevée et/ou de carburant de moindre qualité) | | X | X | X | X | X |
| Vidanger le séparateur d'huile GNV. | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | | |

²⁾ En cas de consommation trop élevée ou de fuite, effectuer les travaux supplémentaires moyennant accord du client.

| Travaux d'entretien | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------|---|----|----|----|----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| | miles (x 1000) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Remplacer et purger le filtre à gazole (diesel) (qualité EN 590) | | | X | | X | |
| Remplacer le filtre à carburant, externe, GNV (qualité EN 228) | | Tous les 4 ans / 60 000 km / 40 000 miles | | | | |
| Contrôler et ajuster le frein de stationnement (pas de poids sur les roues) ; effectuer un contrôle visuel de la fixation des roues et des ressorts de suspension avant et arrière, des conduites de frein, des flexibles de frein, des conduites de carburant, des conduites de gaz sur véhicules au GNV, du contrôle d'assiette et du système d'échappement. | | | X | | X | |
| Contrôler l'extérieur de la protection anticorrosion du soubassement / de la carrosserie et mentionner tout dégât éventuel dans le Carnet d'entretien et de garantie. | | X | X | X | X | X |
| ⊕● Effectuer un contrôle visuel des freins avant et arrière ²⁾ ; si un système de surveillance de la pression des pneus est présent, ne pas permuter les roues. | | | X | | X | |
| Contrôle d'entretien annuel si le kilométrage annuel dépasse 20 000 km (12 000 miles) | | | | | | |
| Moteur, boîte (BA, BM), vérifier l'étanchéité du compresseur de climatisation ²⁾ | | X | X | X | X | X |

²⁾ En cas de consommation trop élevée ou de fuite, effectuer les travaux supplémentaires moyennant accord du client.

| | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------|----------------|----|----|----|----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| Travaux d'entretien | miles (x 1000) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Effectuer un contrôle visuel des soufflets de direction, de biellette et d'arbres de roue. | | X | X | X | X | X |
| Contrôler les biellettes et les rotules | | X | X | X | X | X |
| ⊕ Remplacer le liquide de frein et d'embrayage de la boîte manuelle automatisée (BMA) | | tous les 2 ans | | | | |
| Desserrer les fixations de roue (attention si un système de surveillance de pression des pneus est présent), puis resserrer à un couple de 110 Nm. Le cône des vis de roue doit être graissé ou légèrement huilé lors de l'assemblage. Contrôler l'état des pneus. Contrôler / corriger la pression des pneus (y compris la roue de secours) En cas de présence d'un kit de réparation des pneus, vérifier l'intégrité et la date d'expiration du kit. Remplacer la bouteille du produit d'étanchéité tous les 4 ans. | | | X | | X | |
| ⊕ Contrôle d'entretien annuel si le kilométrage annuel dépasse 20 000 km (12 000 miles) | | tous les 2 ans | | | | |
| Effectuer un contrôle visuel de la trousse de secours (présence dans le compartiment de rangement prévu, intégrité et date d'expiration), des anneaux d'arrimage et du triangle de présignalisation. | | tous les 2 ans | | | | |

| | en année ¹⁾ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| | km (x 1000) ¹⁾ | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 |
| Travaux d'entretien | miles (x 1000) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Contrôler / corriger le réglage des phares (y compris les phares auxiliaires). | | | X | | X | |
| Graisser les charnières de porte, arrêt de porte, barillet de serrure, gâche, verrou de capot, charnières de hayon ; essuyer convenablement la bande de retenue des arrêts de porte avant le graissage. | | | X | | X | |
| Essai sur route, contrôle final (contrôler le blocage du volant et le commutateur d'allumage, le combiné d'instruments et les témoins, l'ensemble du système de freinage, la direction, la climatisation, le moteur, la carrosserie et le passage de vitesses) ; réinitialiser l'affichage d'intervalle d'entretien à l'aide de TECH 2 | | X | X | X | X | X |

⊕ : travaux supplémentaires.

● : dans des conditions d'utilisation extrêmes et si cela est requis par des conditions spécifiques au pays, les intervalles sont réduits.

Entretiens supplémentaires

Travaux supplémentaires ⊕

Des travaux supplémentaires sont des travaux qui ne sont pas requis à chaque entretien, mais qui peuvent être effectués à l'occasion d'un entretien normal. Les temps standard pour de tels travaux ne sont pas compris dans le cadre des entretiens ordinaires et ils seront facturés en sus. Il est plus économique d'effectuer ces travaux lors d'un entretien planifié que de les faire réaliser séparément.

Conditions d'utilisation extrêmes ●

Des conditions d'utilisation sont considérées comme extrêmes quand au moins une des conditions suivantes se produit fréquemment :

- démarrages à froid,
- arrêts fréquents,
- utilisation d'une remorque,
- pentes et/ou altitude élevée,
- chaussées dégradées,

- sable et poussières,
- variations extrêmes de la température.

On considère aussi que les véhicules de police, les taxis et les véhicules d'auto-école sont utilisés dans des conditions extrêmes.

Dans des conditions d'utilisation extrêmes, il peut être nécessaire de faire effectuer certains travaux d'entretien plus souvent qu'aux intervalles prévus.

Il est recommandé de demander un avis technique sur les besoins d'entretien en fonction des conditions d'utilisation spécifiques de votre véhicule.

Pièces, fluides et lubrifiants recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement des produits qui ont été testés et approuvés. Les dégâts résultant de l'utilisation de produits non approuvés ne sont pas couverts par la garantie.

Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité ainsi que par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité.

Qualité de l'huile moteur pour les plans d'entretien européens

| | |
|-------------|---------------------------|
| GM-LL-A-025 | = Moteurs à essence |
| GM-LL-B-025 | = Moteurs diesel sans FAP |
| ACEA-C3 | = Moteurs diesel avec FAP |

| | |
|--------|---|
| GM | = General Motors Europe |
| LL | = Longlife (longue durée de vie) |
| A ou B | = Spécification de la qualité de l'huile moteur |
| 025 | = Indice de validité |

L'huile moteur satisfait aux classifications GM-LL-A-025 et GM-LL-B-025 et convient aussi bien aux moteurs à essence qu'aux moteurs diesel.

Qualité de l'huile moteur pour les plans d'entretien internationaux

| | |
|---------|---|
| ACEA-A3 | = Moteurs à essence |
| ACEA-B4 | = Moteurs diesel sans filtre à particules |
| ACEA-C3 | = Moteurs diesel avec filtre à particules |

Ces qualités d'huile doivent uniquement être utilisées dans le cadre du plan d'entretien international.

Appoint d'huile moteur

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés (qualité et viscosité).

Si l'huile moteur de la qualité requise n'est pas disponible, un maximum de 1 litre d'huile de type ACEA A3/B4 ou A3/B3 peut être utilisé (une seule fois entre chaque vidange d'huile). La viscosité doit respecter la valeur spécifiée.

L'utilisation d'huiles moteur ACEA A1/B1 et A5/B5 est formellement interdite, car elles peuvent entraîner des dégâts du moteur à long terme dans certaines conditions d'utilisation.

Additifs d'huile moteur

L'utilisation d'additifs d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Viscosité d'huile moteur

Utiliser uniquement des viscosités d'huile moteur SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 ou 5W-40.

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile. Quand elle est froide, une huile est plus visqueuse que si elle est chaude.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel pour liquide de refroidissement sans silicates et à longue durée de vie (LLC).

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une protection antigel jusqu'à -28 °C environ. Cette concentration doit être conservée tout au long de l'année.

Les additifs pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre

la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peuvent provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs pour liquide de refroidissement.

Liquide de frein/ d'embrayage

Utiliser uniquement du liquide de frein DOT4.

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

Le liquide de frein doit être stocké dans un récipient scellé pour éviter qu'il n'absorbe l'humidité.

S'assurer que le liquide de frein n'est pas contaminé.

Données techniques

Identification du véhicule 222

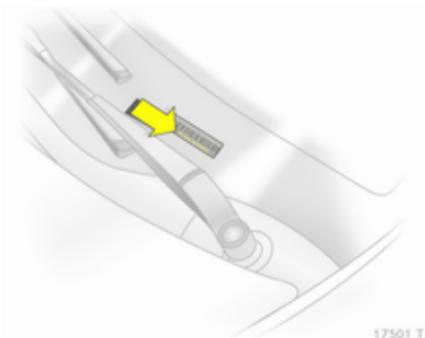
Données du véhicule 224

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

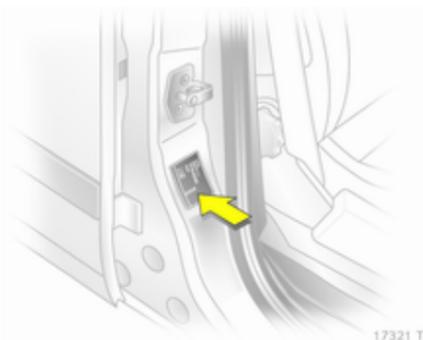


Le numéro d'identification du véhicule est frappé sur la plaquette signalétique et sur le plancher, sous le tapis de sol, abrité par un cache.



Le numéro d'identification du véhicule peut être estampé sur le tableau de bord et il est alors visible à travers le pare-brise.

Plaquette d'identification



La plaque signalétique se trouve sur l'encadrement de la porte avant droite.



Données de la plaquette signalétique :

- 1 = Constructeur
- 2 = Numéro d'homologation
- 3 = Numéro d'identification du véhicule
- 4 = Poids total autorisé en charge
- 5 = Poids du train roulant autorisé
- 6 = Charge maximale autorisée sur l'essieu avant
- 7 = Charge maximale autorisée sur l'essieu arrière
- 8 = Données spécifiques au véhicule ou au pays

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge. Si, par exemple, la charge sur l'essieu avant est maximale, la charge sur l'essieu arrière doit être telle que le poids total autorisé en charge n'est pas dépassé.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les

indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Données du véhicule**Données du moteur**

| Désignation de vente | 1.6 | 1.6 | 1.6. CNG | 1.6. CNG |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|
| Appellation du moteur | Z 16 XER | Z 16 XE1 | Z 16 XNT | Z 16 YNG |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cylindrée [cm ³] | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Puissance du moteur [kW] | 85 | 77 | 110 | 69 |
| à un régime de | 6000 | 6000 | 5000 | 6200 |
| Couple [Nm] | 155 | 150 | 210 | 133 |
| à un régime de | 4000 | 3900 | 2300 - 5000 | 4200 |
| Type de carburant | Essence | Essence | Gaz naturel/essence | Gaz naturel/essence |
| Indice d'octane RON | | | | |
| recommandé | 95 | 95 | 95 | 95 |
| autorisé | 98 | 98 | 98 | 98 |
| autorisé | 91 | 91 | - | - |
| Consommation d'huile [l/1000 km] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

| Désignation de vente | 1.8 | 2.0 Turbo | 2.0 Turbo | 2.2 |
|----------------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| Appellation du moteur | Z 18 XER | Z 20 LER | Z 20 LEH | Z 22 YH |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cylindrée [cm ³] | 1796 | 1998 | 1998 | 2198 |
| Puissance du moteur [kW] | 103 | 147 | 177 | 110 |
| à un régime de | 6300 | 5400 | 5600 | 5600 |
| Couple [Nm] | 175 | 262 | 320 | 215 |
| à un régime de | 3800 | 4200 | 2400-5000 | 4000 |
| Type de carburant | Essence | Essence | Essence | Essence |
| Indice d'octane RON | | | | |
| recommandé | 95 | 95 | 98 | 95 |
| autorisé | 98 | 98 | 95 | 98 |
| autorisé | 91 | 91 | 91 ¹⁾ | – |
| Consommation d'huile [l/1000 km] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

1) Possible à condition d'éviter une charge élevée ou maximale du moteur ainsi que la conduite en montagne avec remorque ou chargement important.

226 Données techniques

| | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Désignation de vente | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.9 CDTI | 1.9 CDTI | 1.9 CDTI |
| Appellation du moteur | A 17 DTJ | A 17 DTR | Z 17 DTJ | Z 19 DTL | Z 19 DT | Z 19 DTH |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cylindrée [cm ³] | 1686 | 1686 | 1686 | 1910 | 1910 | 1910 |
| Puissance du moteur [kW] | 81 | 92 | 81 | 74 | 88 | 110 |
| à un régime de | 3800 | 4000 | 3800 | 3500 | 3500 | 4000 |
| Couple [Nm] | 260 | 280 | 260 | 260 | 280 | 320 |
| à un régime de | 2300 | 2300 | 2300 | 1700-2500 | 2000-2750 | 2000-2750 |
| Type de carburant | Gazole (diesel) |
| Consommation d'huile [l/1000 km] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Performances

| Moteur | Z16XER | Z16XE1 | Z16XNT | Z16YNG |
|---|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Vitesse maximale ²⁾ [km/h] ([mph]) | | | | |
| Boîte manuelle | 185 (115) | 177 (110) | ³⁾ | 165 (103) |
| Boîte manuelle automatisée | – | – | – | – |
| Boîte automatique | – | – | – | – |

| Moteur | Z 18 XER | Z20LER | Z20LEH | Z22YH |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vitesse maximale ²⁾ [km/h] ([mph]) | | | | |
| Boîte manuelle | 197 (122) | 225 (140) | 231 (144) | 200 (124) |
| Boîte manuelle automatisée | 197 (122) | – | – | – |
| Boîte automatique | – | – | – | 190 (118) |

²⁾ La vitesse maximale indiquée peut être atteinte avec le poids à vide (sans conducteur) plus une charge utile de 200 kg. Des équipements en option peuvent réduire la vitesse maximale indiquée.

³⁾ Valeur non disponible à la mise sous presse.

| Moteur | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|---|---------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------------------|
| Vitesse maximale ²⁾ [km/h] ([mph]) | | | | | | |
| Boîte manuelle | 179 (111) | 189 (117) ³⁾ | | 174 (108) | 186 (116) | 202 (126) / 204 (127) ⁴⁾ |
| Boîte manuelle automatisée | - | - | - | - | - | - |
| Boîte automatique | - | - | - | - | 182 (113) | 198 (123) |

Consommation de carburant - émissions de CO₂

Largeur de pneu jusqu'à 195 mm avec boîte manuelle / boîte manuelle automatisée / boîte automatique.

| Moteur | Z16XER | Z16XE1 | Z 18 XER | Z20LER | Z20LEH | Z22YH |
|---------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|
| consommation urbaine [l/100 km] | 9,2/-/- | 9,3/-/- | 9,8/9,6/- | - | - | 11,3/-/11,6 |
| consommation extra-urbaine [l/100 km] | 5,7/-/- | 5,8/-/- | 5,9/5,7/- | - | - | 6,4/-/6,7 |
| au total [l/100 km] | 7,0/-/- | 7,1/-/- | 7,3/7,1/- | - | - | 8,2/-/8,5 |
| émission de CO ₂ [g/km] | 167/-/- | 169/-/- | 174/169/- | - | - | 197/-/204 |

²⁾ La vitesse maximale indiquée peut être atteinte avec le poids à vide (sans conducteur) plus une charge utile de 200 kg. Des équipements en option peuvent réduire la vitesse maximale indiquée.

³⁾ Valeur non disponible à la mise sous presse.

⁴⁾ Version avec émission réduite à l'échappement

| Moteur | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|---------------------------------------|---------|---------|--------|---------|-----------|--|
| consommation urbaine [l/100 km] | 7,0/-/- | 7,0/-/- | 5) | 7,5/-/- | 7,5/-/9,7 | 7,6 (7,5) ⁶⁾ /-/9,7 |
| consommation extra-urbaine [l/100 km] | 4,8/-/- | 4,8/-/- | 5) | 5,0/-/- | 5,0/-/5,6 | 5,1 (5,0) ⁶⁾ /-/5,6 |
| au total [l/100 km] | 5,6/-/- | 5,6/-/- | 5) | 5,9/-/- | 5,9/-/7,1 | 6,0 (5,9) ⁶⁾ /-/7,1 |
| émission de CO ₂ [g/km] | 149/-/- | 149/-/- | 5) | 156/-/- | 156/-/192 | 160 (156) ⁶⁾ /-/192 (188) ⁷⁾ |

Largeur de pneu jusqu'à 225 mm avec boîte manuelle / boîte manuelle automatisée / boîte automatique.

| Moteur | Z16XER | Z16XE1 | Z18XER | Z20LER | Z20LEH | Z22YH |
|---------------------------------------|---------|---------|-----------|----------|----------|-------------|
| consommation urbaine [l/100 km] | 9,3/-/- | 9,4/-/- | 9,9/9,7/- | 13,3/-/- | 13,4/-/- | 11,3/-/11,6 |
| consommation extra-urbaine [l/100 km] | 5,8/-/- | 5,9/-/- | 6,0/5,8/- | 7,3/-/- | 7,4/-/- | 6,4/-/6,7 |
| au total [l/100 km] | 7,1/-/- | 7,2/-/- | 7,4/7,2/- | 9,5/-/- | 9,6/-/- | 8,2/-/8,5 |
| émission de CO ₂ [g/km] | 169/-/- | 172/-/- | 177/172/- | 228/-/- | 230/-/- | 197/-/204 |

5) Valeur non disponible à la mise sous presse.

6) Version avec émission réduite à l'échappement

7) Version allégée spécifique au pays.

| Moteur | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|---------------------------------------|---------|---------|---------------|---------|-----------|--|
| consommation urbaine [l/100 km] | 7,1/-/- | 7,1/-/- | ⁵⁾ | 7,6/-/- | 7,6/-/9,8 | 7,7 (7,6) ⁸⁾ /-/9,8 |
| consommation extra-urbaine [l/100 km] | 4,9/-/- | 4,9/-/- | ⁵⁾ | 5,1/-/- | 5,1/-/5,7 | 5,2 (5,1) ⁸⁾ /-/5,7 |
| au total [l/100 km] | 5,7/-/- | 5,7/-/- | ⁵⁾ | 6,0/-/- | 6,0/-/7,2 | 6,1 (6,0) ⁸⁾ /-/7,2 |
| émission de CO ₂ [g/km] | 152/-/- | 152/-/- | ⁵⁾ | 159/-/- | 159/-/194 | 165 (159) ⁸⁾ /-/194 (191) ⁷⁾ |

Largeur de pneu jusqu'à 225 mm avec boîte manuelle

| Moteur | Z16XNT | Z16YNG |
|---|---------------|----------|
| urbain [m ³ /100 km]/[kg/100 km] | ⁵⁾ | 10,1/6,6 |
| extra-urbain [m ³ /100 km]/[kg/100 km] | ⁵⁾ | 6,4/4,2 |
| total [m ³ /100 km]/[kg/100 km] | ⁵⁾ | 7,7/5,0 |
| émission de CO ₂ [g/km] | ⁵⁾ | 138 |

⁵⁾ Valeur non disponible à la mise sous presse.

⁸⁾ Version avec émission réduite à l'échappement

⁷⁾ Version allégée spécifique au pays.

Poids du véhicule

Poids à vide du modèle de base

| Zafira | Moteur | Boîte manuelle | Boîte manuelle automatisée | Boîte automatique |
|---------------------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-------------------|
| sans/avec climatisation [kg] | Z16XER, Z16XE1 | 1505/1520 | -/- | -/- |
| | Z16XNT | -/1735 | -/- | -/- |
| | Z16YNG | 1665/1680 | -/- | -/- |
| | Z18XER | 1503/1518 | 1503/1518 | -/- |
| | Z20LER | -/1610 | -/- | -/- |
| | Z20LEH | -/1665 | -/- | -/- |
| | Z22YH | 1570/1585 | -/- | 1595/1610 |
| | A 17 DTJ, A 17 DTR | 1600/1615 | -/- | -/- |
| | Z17DTJ | ⁹⁾ | -/- | -/- |
| | Z19DTL, Z19DT | 1613/1628 | -/- | 1650/1665 |
| | Z19DT ¹⁰⁾ | -/- | -/- | 1613/1628 |
| | Z19DTH | 1613/1628 | -/- | 1643/1658 |
| | Z19DTH ¹⁰⁾ | -/- | -/- | 1613/1628 |

⁹⁾ Valeur non disponible à la mise sous presse.

¹⁰⁾ Version allégée spécifique au pays

Poids supplémentaire

| Moteur | Z16XER | Z16XE1 | Z16XNT | Z16YNG | Z 18 XER | Z20LER | Z20LEH |
|--------------------|--------|--------|---------------|--------|----------|--------|--------|
| Edition/Enjoy [kg] | 10 | 10 | ⁹⁾ | 10 | 10 | 5 | – |
| Cosmo [kg] | 23 | 23 | ⁹⁾ | 23 | 23 | 16 | – |
| Sport [kg] | 20 | 20 | ⁹⁾ | – | 20 | 13 | – |

| Moteur | Z22YH | A17DTJ | A17DTR | Z17DTJ | Z19DTL | Z19DT | Z19DTH |
|--------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Edition/Enjoy [kg] | 5 | 5 | 5 | | 5 | 5 | 5 |
| Cosmo [kg] | 16 | 16 | 16 | | 16 | 16 | 16 |
| Sport [kg] | 13 | 13 | 13 | | 13 | 13 | 13 |

Accessoires lourds

| Accessoires | Toit ouvrant | Dispositif d'attelage | Lave-phares | Éclairage directionnel adaptatif |
|-------------|--------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|
| Poids [kg] | 35 | 17 | 3 | 4 |

⁹⁾ Valeur non disponible à la mise sous presse.

Dimensions du véhicule

| | Zafira | Zafira OPC |
|---|--------|------------|
| Longueur [mm] | 4467 | 4503 |
| Largeur sans rétroviseurs [mm] | 1801 | 1801 |
| Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm] | 2025 | 2025 |
| Hauteur (sans antenne) [mm] | 1635 | 1635 |
| Hauteur avec toit vitré panoramique (sans antenne) [mm] | 1670 | 1670 |
| Longueur du coffre au niveau du plancher [mm] | 1088 | 1088 |
| Largeur du coffre [mm] | 1071 | 1071 |
| Hauteur de l'ouverture de coffre [mm] | 895 | 895 |
| Empattement [mm] | 2703 | 2703 |
| Diamètre de braquage [m] | 11,50 | 11,85 |

Capacités de remplissage**Huile moteur**

| Moteur | Z16XE1 | Z16XNT | Z16YNG | Z20LER | Z20LEH | A17DTJ | Z17DTJ | Z19DTL |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Z16XER | | | | Z22YH | A17DTR | | Z19DT |
| | Z18XER | | | | | | | Z19DTH |
| filtre compris [l] | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 4,25 | 5,0 | 5,4 | 5,4 | 4,3 |
| entre MIN et MAX [l] | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Réservoir de carburant

| | |
|--|-----------|
| Essence/diesel, contenance nominale [l] | 58 |
| Gaz naturel, capacité nominale [kg] ou [l] | 21 ou 122 |
| Essence, contenance nominale [l] | 14 |

Pression des pneus

| Moteur | Pneus | confort avec 3 personnes max. | | ECO pour une charge de 3 personnes | | à pleine charge | |
|----------|--|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | avant | arrière | avant | arrière | avant | arrière |
| | | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) |
| Z 16 XER | 195/65 R 15, | 200/2,0 (29) | 200/2,0 (29) | 250/2,5 (36) | 250/2,5 (36) | 210/2,1 (30) | 260/2,6 (38) |
| Z 16 XE1 | 205/55 R 16 225/45 R 17 | | | | | | |
| Z 18 XER | 195/65 R 15, 205/55 R 16 225/45 R 17 | 200/2,0 (29) | 200/2,0 (29) | 250/2,5 (36) | 250/2,5 (36) | 210/2,1 (30) | 260/2,6 (38) |
| | 225/40 R 18 | 220/2,2 (32) | 220/2,2 (32) | – | – | 230/2,3 (33) | 280/2,8 (41) |
| Z16XNT | 205/55 R 16 | 230/2,3 (33) | 270/2,7 (39) | – | – | 240/2,4 (35) | 310/3,1 (45) |
| Z16YNG | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 205/55 R 16 | 210/2,1 (30) | 250/2,5 (36) | 260/2,6 (38) | 260/2,6 (38) | 230/2,3 (33) | 310/3,1 (45) |

| Moteur | Pneus | confort avec 3 personnes max. | | ECO pour une charge de 3 personnes | | à pleine charge | |
|--------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | avant | arrière | avant | arrière | avant | arrière |
| | | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) |
| Z22YH | 205/55 R 16 | 220/2,2 (32) | 200/2,0 (29) | 260/2,6 (38) | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | 290/2,9 (42) |
| | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 | 240/2,4 (35) | 220/2,2 (32) | – | – | 250/2,5 (36) | 300/3,0 |
| Z20LER | 205/55 R 16 | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |
| Z20LEH | 205/50 R 17 ¹¹⁾ | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 270/2,7 (39) | 320/3,2 (46) |
| | 225/45 R 17 ^{11) 12)} | | | | | | |
| | 225/40 ZR 18 | | | | | | |
| | 235/35 ZR 19 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 ¹³⁾ | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |

11) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.

12) Pour un affichage correct de la vitesse, reprogrammer le compteur de vitesse.

13) Uniquement pour la Russie.

| Moteur | Pneus | confort avec 3 personnes max. | | ECO pour une charge de 3 personnes | | à pleine charge | |
|--------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | avant | arrière | avant | arrière | avant | arrière |
| | | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) |
| A 17 DTJ, A 17 DTR | 195/60 R 16 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |
| | 205/55 R 16 | 240/2,4 (35) | 220/2,2 (32) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 225/40 R 18 | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 270/2,7 (39) | 310/3,1 (45) |
| Z17DTJ | 195/60 R 16 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |

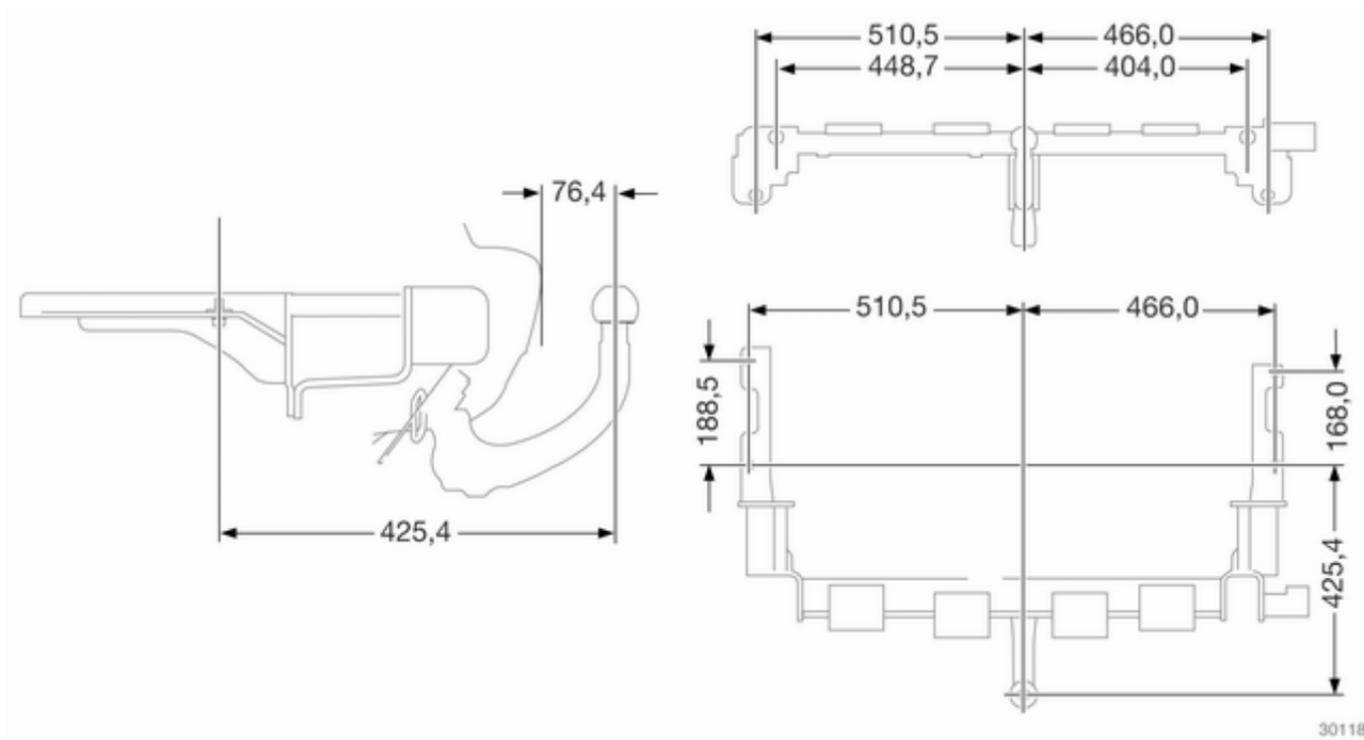
| Moteur | Pneus | confort avec 3 personnes max. | | ECO pour une charge de 3 personnes | | à pleine charge | |
|--------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | avant | arrière | avant | arrière | avant | arrière |
| | | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) | [kPa/bar] (psi) |
| Z19DTL | 195/60 R16 | 260/2,6 (38) | 240/2,4 (35) | – | – | 280/2,8 (41) | 320/3,2 (46) |
| Z19DT | 205/55 R 16 | 240/2,4 (35) | 220/2,2 (32) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| Z19DTH | 225/45 R 17 | | | | | | |
| | 205/55 R 16 ¹⁴⁾ | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 260/2,6 (38) | 310/3,1 (45) |
| | 225/45 R 17 ¹²⁾ | | | | | | |
| | 225/40 R 18 ¹⁵⁾ | 250/2,5 (36) | 230/2,3 (33) | – | – | 270/2,7 (39) | 310/3,1 (45) |
| Tous | Roue de dépannage temporaire | 420/4,2 (61) | 420/4,2 (61) | – | – | 420/4,2 (61) | 420/4,2 (61) |

¹⁴⁾ Z19DTH avec boîte automatique et toit ouvrant.

¹²⁾ Pour un affichage correct de la vitesse, reprogrammer le compteur de vitesse.

¹⁵⁾ Pas sur Z19DTL.

Dimensions du dispositif d'attelage



Informations au client

Enregistrement des données du véhicule et vie privée 240

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Le véhicule est doté d'une série de systèmes sophistiqués qui surveillent et commandent plusieurs paramètres du véhicule. Certaines données peuvent être mémorisées pendant le fonctionnement normal afin de faciliter la réparation des dysfonctionnements détectés ; d'autres données sont uniquement mémorisées en cas de collision ou de quasi-collision ; ces systèmes sont communément appelés "enregistreurs de données d'événements" (EDR).

Les systèmes peuvent enregistrer des données relatives à la situation du véhicule et sur la façon dont il était utilisé (p. ex. régime moteur, utilisation des freins, bouclage des ceintures de sécurité). Pour les lire, il faut disposer d'un équipement spécial et d'un accès au véhicule. Cela aura lieu quand le véhicule est à l'entretien

dans un atelier. Certaines données sont chargées électroniquement dans les systèmes de diagnostic global de GM. Le constructeur n'accèdera pas aux informations relatives à un accident ou ne les partagera pas avec des tiers sauf

- en cas de consentement du propriétaire du véhicule ou bien du locataire du véhicule si le véhicule est loué ;
- suite à une requête officielle de la police ou d'une organisation gouvernementale similaire,
- en tant qu'élément de défense du constructeur dans le cadre d'actions judiciaires ;
- si cela est prescrit par la loi.

En outre, le constructeur peut utiliser les données collectées ou reçues

- à des fins de recherche du constructeur ;
- pour les rendre disponibles pour les besoins de la recherche pour autant que la confidentialité soit assurée et que le besoin, démontré ;
- pour partager les données récapitulatives, qui ne sont pas liées à un véhicule spécifique, avec d'autres organisations à des fins de recherche.

Index alphabétique

- A**
- Accessoires et modifications du véhicule 163
 - Accoudoir 50
 - Actionner la pédale de frein 96
 - Affichage d'entretien 88
 - Affichage d'informations de bord . 98
 - Affichage d'informations graphique, affichage d'informations en couleurs 101
 - Affichage de la transmission 138
 - Affichage de transmission 144
 - Aide au démarrage en côte 149
 - Aide au stationnement 153
 - Aide au stationnement par ultrasons 94
 - Airbags et rétracteurs de ceinture 91
 - Alarme antivol 38, 106
 - Allumage automatique des feux de croisement 113
 - Allume-cigares 85
 - Anneaux d'arrimage 73
 - Anti-éblouissement manuel 41
 - Antiblocage de sécurité 148
 - Antiblocage de sécurité (ABS) 93
 - Appareils auxiliaires 122
 - Appel de phares 114
 - Appuis-tête 45
- B**
- Appuis-tête actifs sur les sièges avant 23
 - Assistance au freinage d'urgence 149
 - Avertisseur sonore 14, 81
- B**
- Batterie 168
 - Blocage du démarrage 39
 - Boîte à fusibles du coffre 181
 - Boîte à fusibles du compartiment moteur 179
 - Boîte à gants 70
 - Boîte automatique 138
 - Boîte de secours 77
 - Boîte de vitesses 16
 - Boîte manuelle 143
 - Bouches d'aération réglables 131
 - Bouches d'aération rigides 132
 - Bouton de sélection de carburant 88
- C**
- Cache-bagages 72
 - Caches de phares embués 117
 - Capacités de remplissage 234
 - Capot moteur 164
 - Car Pass 28
 - Caractéristiques spécifiques du véhicule 3

| | |
|---|--------|
| Carburant pour fonctionnement au gaz naturel | 155 |
| Carburant pour moteurs essence | 154 |
| Carburants pour moteurs Diesel | 155 |
| Catalyseur | 137 |
| Ceinture de sécurité | 8 |
| Ceinture de sécurité à trois points | 57 |
| Ceintures de sécurité | 55 |
| Cendriers | 85 |
| Châssis interactif, régulation électronique de la suspension (CDC), mode Sport..... | 95 |
| Chaînes à neige | 189 |
| Changement de roue | 193 |
| Changement de taille de pneus et de jantes | 189 |
| Chauffage | 41, 50 |
| Check-Control | 24 |
| Chronomètre | 111 |
| Circuit de charge | 92 |
| Circuit de gazole (diesel), purge d'air | 168 |
| Clés | 28 |
| Clignotant | 91 |
| Clignotants de changement de direction et de file | 116 |

| | |
|--|----------|
| Clignotants latéraux | 175 |
| Climatisation | 15 |
| Climatisation automatique | 126 |
| Climatiseur | 125 |
| Coffre | 36, 72 |
| Combiné d'instruments | 86 |
| Commande de l'éclairage du tableau de bord | 118 |
| Commandes au volant | 80 |
| Compte-tours | 87 |
| Compteur de vitesse | 86 |
| Compteur kilométrique | 86 |
| Compteur kilométrique journalier . | 86 |
| Consommation de carburant - émissions de CO2..... | 157, 228 |
| Contacteur des feux stop | 105 |
| Contrôle du véhicule | 134 |
| Contrôle électronique de l'amortissement | 151 |
| Correcteur d'assiette automatique | 151 |
| Coupure d'alimentation en décélération | 136 |
| Coupure de courant | 142, 147 |

D

| | |
|--|----------|
| Danger, Attention et Avertissements | 4 |
| Défaillance | 142, 147 |
| Démarrage du moteur | 135, 144 |

| | |
|--|--------|
| Démarrage par câbles auxiliaires | 197 |
| Désignations des pneus | 186 |
| Détecteur d'occupation de siège | 63, 91 |
| Déverrouillage du véhicule | 6 |
| Dimensions du dispositif d'attelage | 239 |
| Dimensions du véhicule | 233 |
| Dispositif antivol | 37 |
| Dispositif d'attelage | 159 |
| Données du moteur | 224 |

E

| | |
|--|-------------|
| Easytronic..... | 144 |
| Éclairage | 106 |
| Éclairage d'accès au véhicule ... | 119 |
| Éclairage de la console centrale | 119 |
| Éclairage de pare-soleil | 119 |
| Éclairage de plaque minéralogique | 175 |
| Éclairage des instruments | 177 |
| Éclairage directionnel adaptatif | 26, 97, 115 |
| Éclairage extérieur | 13 |
| Éclairage intérieur | 118, 176 |
| Electronic Stability Program | 94, 150 |

| | |
|---|----------|
| Emplacements de montage de systèmes de sécurité pour enfant | 66 |
| Emploi d'une remorque | 158 |
| Employeurs | 189 |
| Enregistrements des données d'événements..... | 240 |
| Entrée d'air | 132 |
| Entretien | 133, 204 |
| Entretien extérieur | 201 |
| Entretien intérieur | 203 |
| Entretien prochain du véhicule ... | 92 |
| Entretiens supplémentaires | 219 |
| Essuie-glace / lave-glace avant ... | 81 |
| Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière | 82 |
| Essuie-glace et lave-glace | 14 |
| F | |
| Faire le plein | 155 |
| Feu antibrouillard | 97 |
| Feu antibrouillard arrière | 97 |
| Feux antibrouillard | 117 |
| Feux arrière | 173 |
| Feux de détresse | 116 |
| Feux de jour | 115 |
| Feux de position..... | 113 |
| Feux de recul | 117 |
| Feux de route | 97, 114 |
| Feux de stationnement | 117 |

| | |
|---|----------|
| Feux extérieurs | 97 |
| Filet de sécurité | 75 |
| Filtere à particules pour diesel | 27, 136 |
| Filtere à pollen | 132 |
| FlexOrganizer | 25 |
| Fluides et lubrifiants recommandés | 219 |
| Fonctionnement au gaz naturel ... | 26 |
| Fonctionnement normal de la climatisation | 133 |
| Forme convexe | 40 |
| Frein à main..... | 149 |
| Freins | 148, 167 |
| Fusibles | 177 |

| | |
|-------------------------|-----|
| G | |
| Galerie de toit | 78 |
| Gaz d'échappement | 136 |

| | |
|--------------------|-----|
| H | |
| Horloge | 83 |
| Huile moteur | 165 |

| | |
|------------------------------------|----|
| I | |
| Informations sur le chargement ... | 78 |
| Introduction | 3 |

| | |
|--------------------------|----|
| J | |
| Jauge de carburant | 87 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| K | |
| Kit de réparation des pneus | 190 |

| | |
|--|----------|
| L | |
| Lève-vitres électroniques | 42 |
| Levier sélecteur | 139, 144 |
| Liquide de frein | 167 |
| Liquide de lave-glace | 167 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 166 |
| Lunette arrière chauffante | 44 |

| | |
|----------------------------|-------------|
| M | |
| Messages du véhicule | 105 |
| Mode manuel | 145 |
| Mode Manuel | 140 |
| Mode Sport | 24, 93, 151 |

| | |
|--|-----|
| N | |
| Niveau d'huile moteur bas | 96 |
| Niveau de liquide de lave-glace .. | 107 |
| Niveau de liquide de refroidissement du moteur | 106 |
| Niveau faible de carburant | 96 |
| Numéro d'identification du véhicule | 222 |

| | |
|--------------------------|----|
| O | |
| Ordinateur de bord | 23 |

| | |
|--|-----|
| Ordinateur de bord dans l'affichage d'informations de bord | 107 |
| Ordinateur de bord dans l'affichage d'informations graphique ou dans l'affichage d'informations en couleurs. | 109 |
| Outilsage | 184 |

P

| | |
|---|----------|
| Pare-soleil | 44 |
| Performances | 227 |
| Phares antibrouillard | 116, 173 |
| Phares au xénon | 173 |
| Phares halogènes | 170 |
| Phares pour les voyages à l'étranger | 114 |
| Plans d'entretien..... | 206 |
| Plaquette d'identification | 223 |
| Pneus | 184 |
| Pneus à roulage à plat | 185 |
| Pneus d'hiver | 184 |
| Poids du véhicule | 231 |
| Porte ouverte | 97 |
| Porte-gobelets | 70 |
| Position automatique | 41 |
| Position d'assise | 47 |
| Positions du commutateur d'allumage | 135 |

| | |
|--|--------------------|
| Préchauffage et filtre à particules pour diesel | 94 |
| Prendre la route | 17 |
| Pression d'huile moteur | 95 |
| Pression des pneus | 106, 112, 186, 235 |
| Prise pour accessoires | 84 |
| Profondeur des sculptures | 188 |
| Programme de stabilité de remorque | 162 |
| Programme Hiver | 94 |
| Programmes de conduite électroniques | 141, 146 |
| Protection contre le déchargement de la batterie . . | 120 |
| Purge du filtre à gazole (diesel) . | 106 |

Q

| | |
|----------------|-----|
| Quickheat..... | 131 |
|----------------|-----|

R

| | |
|---|-----|
| Rabattement | 40 |
| Rabattement du siège | 50 |
| Rails et crochets de chargement . | 73 |
| Rangement pour lunette de soleil | 71 |
| Rappel de ceinture de sécurité | 91 |
| Réalisation de travaux | 164 |
| Réception radio | 121 |
| Recouvrement des rangements dans le plancher arrière | 73 |

| | |
|---|---------|
| Réglage de l'appui-tête | 8 |
| Réglage de la portée des phares | 114 |
| Réglage des rétroviseurs | 9 |
| Réglage des sièges | 7, 47 |
| Réglage du volant | 9, 80 |
| Réglage électrique | 40 |
| Réglages mémorisés..... | 30 |
| Régulateur de vitesse | 97, 152 |
| Remarques générales | 158 |
| Remorquage d'un autre véhicule | 200 |
| Remorquage du véhicule | 199 |
| Remplacement des ampoules ... | 169 |
| Remplacement des balais d'essuie-glace | 168 |
| Reprise des véhicules hors d'usage | 164 |
| Rodage d'un véhicule neuf | 134 |
| Roue de secours | 195 |
| Roues et pneus | 184 |

S

| | |
|---|--------|
| Sécurité enfants | 36 |
| Sièges de la deuxième rangée | 51 |
| Sièges de la seconde rangée | 20 |
| Sièges de la troisième rangée | 21, 53 |
| Signaux sonores avertisseurs ... | 105 |
| Sonde de qualité de l'air..... | 128 |

| | |
|--|---------|
| Spots de lecture | 119 |
| Stationnement | 18, 136 |
| Stockage du véhicule..... | 163 |
| Suspension adaptative..... | 150 |
| Symboles | 4 |
| Système Open&Start..... | 30 |
| Système audio des sièges arrière | 122 |
| Système audio pour les sièges arrière | 24 |
| Système d'airbag | 60 |
| Système d'airbags avant | 60 |
| Système d'airbags latéraux | 61 |
| Système d'airbags rideaux | 62 |
| Système de détection de dégonflage des pneus..... | 25, 188 |
| Système de détection de dégonflage des pneus et système de surveillance de la pression des pneus..... | 95 |
| Système de freinage et d'embrayage | 93 |
| Système de sécurité pour enfant ISOFIX | 68 |
| Système de surveillance de la pression des pneus | 25, 187 |
| Système flexible de compartimentage du coffre | 74 |
| Système Open&Start | 96 |

| | |
|--|----|
| Systèmes de sécurité pour enfant avec transpondeurs | 68 |
| Systèmes de sécurité pour enfant Top-tether | 68 |
| Systèmes de sécurité pour enfants | 64 |

T

| | |
|--|-----|
| Tablette rabattable | 77 |
| Télécommande radio | 29 |
| Téléphones mobiles et équipements radio CB | 122 |
| Témoin de dysfonctionnement ... | 92 |
| Témoins..... | 89 |
| Température de liquide de refroidissement du moteur | 94 |
| Température extérieure | 83 |
| Temporisation d'extinction des feux | 119 |
| Tension de la batterie | 105 |
| Tenue de route et conseils de conduite | 158 |
| Toit ouvrant | 44 |
| Triangle de présignalisation | 77 |
| Triple affichage d'informations | 98 |

U

| | |
|--------------------------------|-----|
| Utilisation | 121 |
| Utilisation de ce manuel | 3 |

V

| | |
|---|-----|
| Ventilation..... | 124 |
| Verrouillage central | 33 |
| Vide-poches dans le pavillon du toit | 71 |
| Vide-poches sous le siège | 71 |
| Vitres manuelles | 42 |
| Vue d'ensemble de tableau de bord | 10 |