

Guide de démarrage rapide pour pulvérisateurs manuels de revêtements de protection



ATTENTION - le fonctionnement du réglage de la pression dans ce pulvérisateur manuel est différent de celui des pulvérisateurs plus grands. Le réglage maximum n'est pas synonyme de meilleur jet ou de jet le plus adapté. Veuillez lire le Guide de démarrage rapide pour davantage de détails.

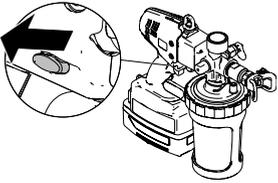
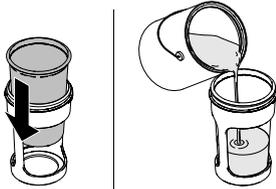
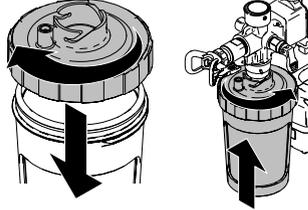
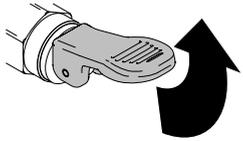
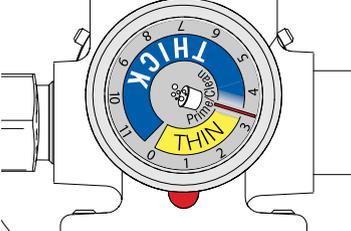
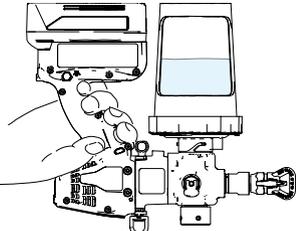
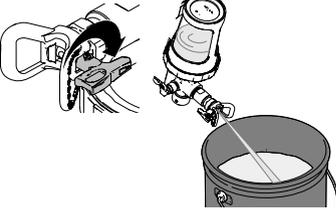
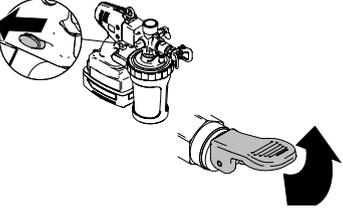
AVERTISSEMENT

Ce guide est conçu pour être lu rapidement. Consultez le Manuel d'utilisation fourni avec votre pulvérisateur pour obtenir des instructions complètes sur son utilisation appropriée et tous les avertissements de sécurité.

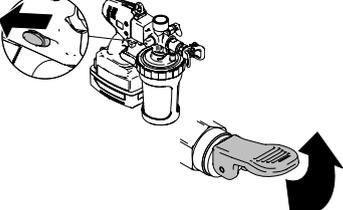
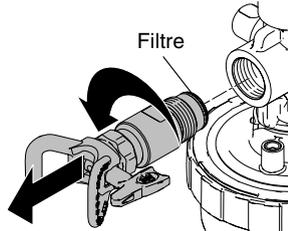
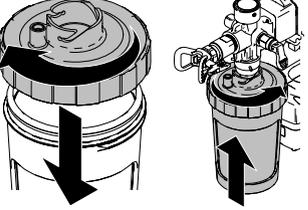
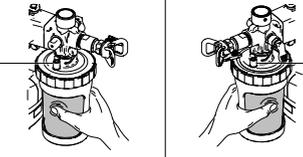
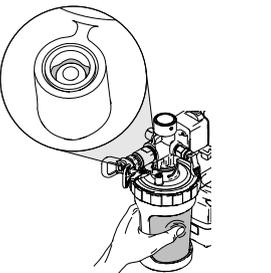
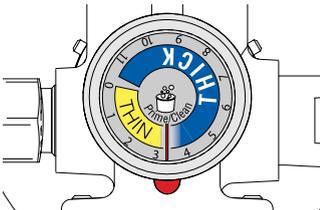
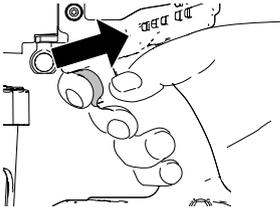
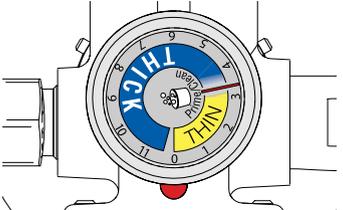
Pour limiter les risques d'incendie et d'explosion : raccordez toujours le fil de terre fourni lors de la pulvérisation de produits inflammables ou à base d'huile produisant de l'électricité statique.

CHAQUE DÉMARRAGE - RINÇAGE DU MATÉRIEL DE STOCKAGE

REMARQUE : La pulvérisation à haute pression d'eau, de solvants et de produits à faible viscosité (en position « 2 » ou plus avec une lumière clignotante jaune) peut entraîner une fuite temporaire de la pompe. Pour éviter cela, lisez et suivez les instructions de réglage de la pression (Guide de référence rapide ou Manuel).

<p>1. Verrouillez la gâchette.</p> 	<p>2. Placez et remplissez la garniture d'1/3 à l'aide d'un liquide nettoyant adapté au produit qui sera pulvérisé.</p> 	<p>3. Vissez le couvercle sur le réservoir et raccordez le réservoir au pulvérisateur.</p> 	<p>4. LEVEZ la vanne d'amorçage/de décompression.</p> 
<p>5. Vous DEVEZ RELEVER placez le réglage de pression en position "1".</p> 	<p>6. Déverrouillez la gâchette, retournez le pulvérisateur et pulvérisez pendant 10 secondes.</p> 	<p>7. Retournez la buse en position UNCLOG (DEBOUCHAGE). Placez la vanne d'amorçage/de décompression en position de pulvérisation et pulvérisez pendant 5 secondes.</p> 	<p>8. Verrouillez la gâchette et LEVEZ la vanne d'amorçage/de décompression pour décompresser. Retirez le réservoir et mettez-le au rebut.</p> 

INSTALLATION/DÉMARRAGE D'UN NOUVEAU PROJET

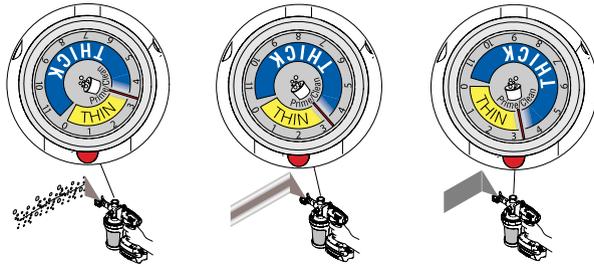
<p>1. Verrouillez la gâchette et LEVEZ la vanne d'amorçage/de décompression pour décompresser. Retirez le réservoir et mettez-le au rebut.</p> 	<p>2. Dévissez le boîtier de la vanne avant hors du pulvérisateur, fixez le filtre puis remontez l'ensemble.</p> 	<p>3. Placez la garniture dans le réservoir et remplissez-le de produit. Vissez le couvercle sur le réservoir et raccordez le réservoir au pulvérisateur.</p> 	<p>4. Pour purger un maximum d'air hors de la garniture, inclinez légèrement le pulvérisateur de façon à ce que le clapet anti-retour devienne le point le plus élevé.</p> 
<p>5. Pressez la garniture pour purger l'air à travers le clapet anti-retour jusqu'à ce que le produit atteigne le clapet anti-retour.</p> 	<p>6. Vous DEVEZ RELEVER la vanne d'amorçage/de décompression pour la mettre en position d'amorçage.</p> 	<p>7. Déverrouillez la gâchette et appuyez dessus pendant 3 secondes.</p> 	<p>8. Tournez le bouton de réglage de pression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la pression minimale. BAISSÉZ la vanne d'amorçage/de décompression pour pulvériser.</p> 

RÉGLAGE DE LA PRESSION *(la pression maximale n'est PAS adaptée à tous les produits)*

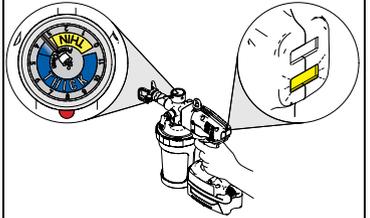
REMARQUE : La pulvérisation à haute pression d'eau, de solvants et de produits à faible viscosité (en position « 2 » ou plus avec une lumière clignotante jaune) peut entraîner une fuite temporaire de la pompe. Pour éviter cela, lisez et suivez les instructions de réglage de la pression (Guide de référence rapide ou Manuel).

1. Pour réduire l'excès de pulvérisation et allonger la durée de vie des batteries, pulvérisez toujours à la pression minimale qui permet de produire le jet souhaité.

2. Vous DEVEZ commencer en réglant le cadran sur « 1 » et augmenter graduellement d'un niveau ou moins jusqu'à l'obtention du jet souhaité.

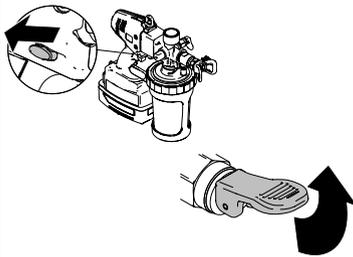


3. Si un signal lumineux jaune clignote lors de la pulvérisation, le réglage de la pression est trop élevé. Baissez la pression jusqu'à ce que ce signal lumineux jaune ne clignote plus, augmentez la taille de la buse ou diluez moins le produit.

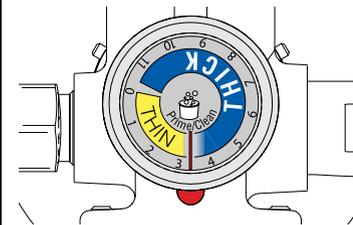


NETTOYAGE

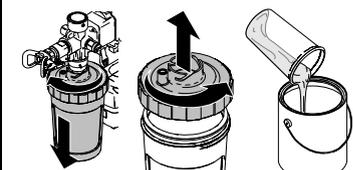
1. Verrouillez la gâchette et LEVEZ la vanne d'amorçage/de décompression pour décompresser.



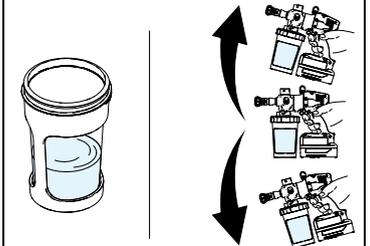
2. Tournez le bouton de réglage de pression sur la position Prime/Clean (amorçage/nettoyage).



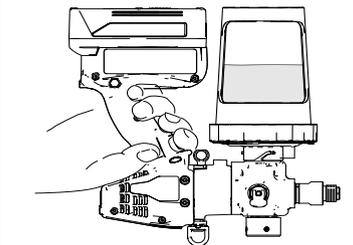
3. Retirez le réservoir du pulvérisateur puis le couvercle du réservoir. Retirez la garniture et le couvercle. Débarrassez-vous du couvercle et de l'excès de produit de manière appropriée.



4. Insérez une nouvelle garniture dans le réservoir et remplissez-le d'1/3 à l'aide du liquide de rinçage approprié. Vissez le couvercle et raccordez le réservoir au pulvérisateur. Secouez le pulvérisateur pour le nettoyer.



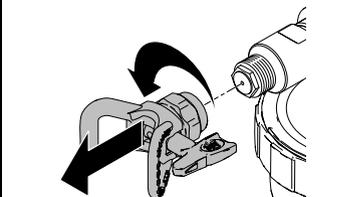
5. Déverrouillez la gâchette, retournez le pulvérisateur et pulvérisez pendant 15 secondes.



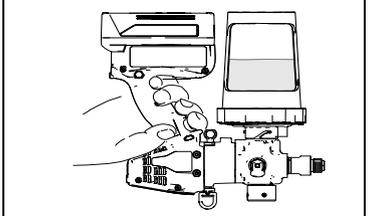
6. Retournez la buse en position UNCLOG (DÉBOUCHAGE). BAISSEZ la vanne d'amorçage/de décompression en position pulvérisation, retournez le pulvérisateur et pulvérisez pendant 2 secondes.



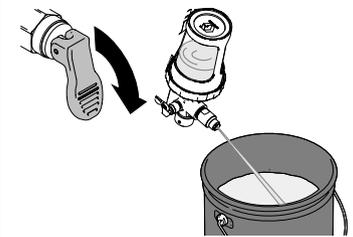
7. Verrouillez la gâchette. LEVEZ la vanne d'amorçage/de décompression. Dévissez la buse/ garde hors du pulvérisateur et plongez l'ensemble dans du liquide de rinçage. Retirez le réservoir et débarrassez-vous du liquide de manière appropriée.



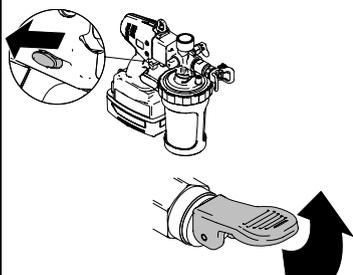
8. Remplissez de nouveau la garniture d'1/3. Déverrouillez la gâchette, retournez le pulvérisateur et pulvérisez pendant environ 15 secondes pour faire circuler à nouveau le produit.



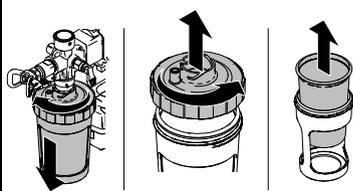
9. BAISSEZ la vanne d'amorçage/de décompression en position pulvérisation. Pulvérisez le reste du liquide par l'avant du pulvérisateur. Si l'appareil n'est pas complètement propre, renouvelez les étapes 8 et 9.



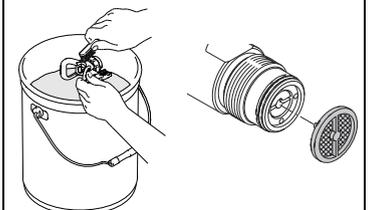
10. Verrouillez la gâchette et LEVEZ la vanne d'amorçage/de décompression pour décompresser.



11. Retirez le couvercle et la garniture puis mettez-les au rebut de manière appropriée. Débarrassez-vous du liquide utilisé de manière appropriée.



12. Nettoyez l'ensemble buse/garde à l'aide d'un liquide de rinçage propre. Utilisez une brosse souple si nécessaire. Retirez le filtre.



STOCKAGE

Pour le stockage, remplissez le réservoir d'1/3 à l'aide de white spirit ou diluez 12 cl (4 oz) d'une bouteille de concentré Pump Armor avec 12 cl (4 oz) d'eau dans le réservoir et faites circuler le liquide dans la pompe. Débarrassez-vous du produit de stockage de manière appropriée.