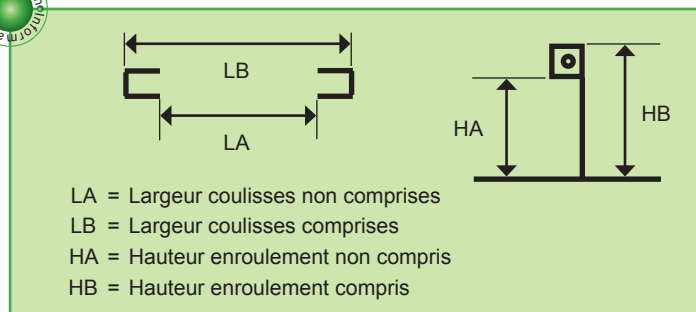




DESCRIPTIF

Les limites d'utilisation

	Largeur (LB)mm		Hauteur (HA)mm	Poids (P)kg
mini	Manuel 750	Motorisé 810	800	17
maxi	12100		8000	1200



Les dispositions

GD3

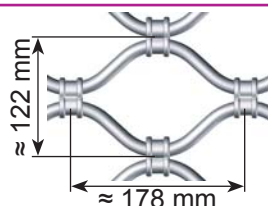
- **La grille est disposée :**
 - en applique
 - en tableau
- **La grille est à enroulement :**
 - intérieur = l'axe est tourné vers l'intérieur du bâtiment
 - extérieur = l'axe est tourné vers l'extérieur du bâtiment

Le tablier

GD4

- Le tablier est constitué de tubes ondulés en acier galvanisé de diamètre 14 mm. Les tubes sont reliés entre eux par des agrafes spéciales double renfort en acier galvanisé.

	Tubes ondulés
Ø tube	14 mm
Structure	Tubes ondulés en acier galvanisé reliés par des agrafes haute résistance (le tablier débute par 3 lames pas de 110 mm en acier galvanisé qui servent à l'enroulement)
Aspect	Galvanisé



	Lame finale
Pas	125 mm
Structure	Lame pleine
Aspect	Galvanisé
Epaisseur	20/10 ^{ème}
Serrure de sécurité	Toutes nos grilles sont équipées d'une serrure à 2 points d'ancrage* avec canon européen et cache-tringles

* Pour les grilles ayant $LA \geq 6000$ mm, 2 serrures sont montées, de part et d'autre de la lame finale avec 2 microcontacts fournis.

Les coulisses

GD5

- **Standard :**
 - Forme en U
 - En acier galvanisé
 - Epaisseur 25/10^{ème}
 - 40×30×40, 60×30×60, 80×30×80



Les types de manœuvre

GD6

Types de manœuvre	Axes	
Tirage direct (ou bâton)	A ressorts	<ul style="list-style-type: none"> • Tube porteur en acier galvanisé Ø60 mm • Bobines à ressorts Ø220 mm • Plats bombés en acier galvanisé qui assurent une meilleure rigidité de l'axe et une meilleure répartition des forces • «Stopchute»[®] selon le poids du tablier (NF EN 13241-1)
Moteur axial (ou central)		
Moteur tubulaire	Creux	<ul style="list-style-type: none"> • Tube en acier de Ø133 mm ou de Ø168 mm • Motorisation en prise directe (axe non compensé) • Pare-chute côté opposé au moteur
Moteur extérieur	Creux	<ul style="list-style-type: none"> • Tube en acier de Ø133 mm à Ø273 mm suivant la largeur et le poids du tablier • Motorisation en prise directe (axe non compensé) • Pare-chute intégré au moteur

[®] Système breveté



Lorsque le poids du tablier est inférieur ou égal à 120 kg, la compensation est réalisée sans «Stopchute». La norme EN 13241-1 autorise un déséquilibre inférieur ou égal à 20 kg. Ainsi nos axes ont été recalibrés avec des ressorts dont la force est inférieure ou égale à 20 kg.

Les plaques d'enroulement

GD8

- **En acier galvanisé** : elles portent l'axe.
- **Leurs dimensions et épaisseur dépendent des caractéristiques de la grille.**

Les modes de fonctionnement

GD10

- **Fonctionnement par pression maintenue** :
Dispositif de commande qui nécessite une action manuelle continue pour effectuer une manœuvre en vue de la porte (montée, arrêt, descente).
- **Fonctionnement par impulsion à la montée et pression maintenue à la descente** :
Ce fonctionnement correspond à l'ancien fonctionnement mixte de la norme française NFP 25362 ; il est apparenté au fonctionnement par impulsion dans la Norme EN 13241-1 en vigueur.
- **Fonctionnement par impulsion** :
Dispositif de commande qui nécessite une action momentanée pour initier un mouvement : ouverture ou arrêt ou fermeture.
- **Fonctionnement automatique** :
Un mouvement de la porte s'effectue sans une action manuelle volontaire (temporisation ou boucle magnétique qui déclenche le mouvement, par exemple).

De plus, 2 notions sont à prendre en considération :

- L'utilisateur : formé ou non formé
- L'implantation : en zone publique ou hors zone publique

Ces 2 notions ci-dessus déterminent les degrés de sécurité à respecter.



L'utilisateur est considéré comme "formé" lorsque l'installateur lui a donné les instructions sur la façon d'utiliser le produit. La norme européenne EN 13241-1 demande qu'un manuel d'utilisation et un livret d'entretien soient fournis avec chaque réalisation.

- **Norme** :
Toutes nos grilles ont été contrôlé par un organisme notifié et sont étiquetées CE (EN 13241-1).

Les options

GD13