

La gamme des Booster **POWERPACK** offre une sécurité optimale tant pour l'utilisateur que pour l'électronique de bord du véhicule.

Tous les appareils de la gamme ne fournissent du courant que lorsque c'est nécessaire, mais surtout lorsqu'ils peuvent le faire en toute sécurité.

## **AVEC LES BOOSTER POWERPACK, démarrez en toute sécurité**

- 1 – Double protection de polarité (avertisseur sonore et voyant)**
- 2 – Protection court-circuit**
- 3 – Protection lorsque les pinces ne sont pas connectées**
- 4 – Programmation d'urgence (démarrage sans batteries)**
- 5 – Protection contre les surtensions par un filtre électronique**
- 6 – Système de coupure automatique après 1 minute**
- 7 – Double contrôle de la batterie**
- 8 – Test de l'alternateur**
- 9 – Protection température**
- 10 – Chargeur haute technologie à coupure automatique intégré**

## **AVANTAGES ET BENEFICES**

- Faciles à utiliser
- Protections électroniques → Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule
- Longueur des câbles adaptée → Le Booster peut rester au sol et être connecté très facilement à la batterie
- Pics de tensions limités à 8,7V → Aucun risque pour l'électronique embarquée (des pics de tension de 50V détruisent l'électronique du véhicule)
- Pas d'étincelles → Aucun risque d'incendie dans le garage
- Programme d'urgence → Démarrage possible si la batterie est complètement déchargée et même sans batterie
- Position Mémo sur les modèles POWERPACK 12V → Sauvegarde des mémoires de l'autoradio, de l'alarme et de la gestion électronique du véhicule
- Chargeur automatique intégré → Accroît la durée de vie de la batterie du booster et le booster est ainsi opérationnel à tout moment

## GAMME POWERPACK 12V

### ELECTRON



|                         | <b>ELECTRON<br/>950</b>   | <b>ELECTRON<br/>1100</b>  |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Tension                 | 12V                       | 12V                       |
| Amp. en pointe          | 950A                      | 1100A                     |
| Batterie utilisée       | Hawker 26Ah               | Hawker 37Ah               |
| CCA (A EN)              | 420A                      | 520A                      |
| Protection électronique | Totale                    | Totale                    |
| Câbles                  | 35mm <sup>2</sup> / 1.70m | 35mm <sup>2</sup> / 1.70m |
| Pinces                  | 750A                      | 750A                      |
| Dimensions LxIxH (mm)   | 330 x 130 x 350           | 330 x 130 x 350           |
| Poids                   | 15 Kg                     | 17 Kg                     |
| Filtre anti-étincelles  | Oui                       | Oui                       |
| Chargeur automatique    | 12V Intégré               | 12V intégré               |
| Sortie MEMO             | Oui                       | Oui                       |

|                         | <b>T1250</b>              |
|-------------------------|---------------------------|
| Tension                 | 12V                       |
| Amp. en pointe          | 1250A                     |
| Amp. en court circuit   | 4200A / 0.5V              |
| Batterie utilisée       | OPTIMA RT 4.2L            |
| CCA (A EN)              | 815A                      |
| Protection électronique | Totale                    |
| Câbles                  | 50mm <sup>2</sup> / 1.70m |
| Pinces                  | 1000A                     |
| Dimensions LxIxH (mm)   | 310 x 190 x 270           |
| Poids                   | 24Kg                      |
| Filtre anti-étincelles  | Oui                       |
| Chargeur automatique    | 12V Intégré               |

### POWERPACK T1250



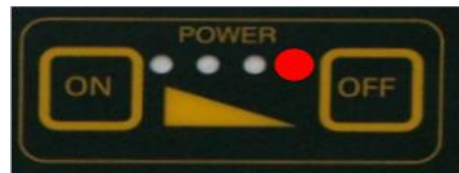
# MANUEL D'UTILISATION POUR LES POWERPACK 12V (1 / 2)

## POWER :

Quand on appuie sur le bouton ON, les voyants s'allument. En fonction du nombre de voyants verts allumés, on connaît l'état de charge des batteries du BOOSTER.



- 1 voyant vert : charge de la batterie comprise entre 10 et 40%
- 2 voyants verts : charge de la batterie comprise entre 40 et 80%
- 3 voyants verts : charge de la batterie comprise entre 80 et 100%



Voyant rouge : batterie déchargée  
Le voyant rouge ACCU s'allume également et est accompagné d'un signal sonore  
**Il faut absolument recharger le BOOSTER au plus vite**  
Le Bouton START est bloqué

## SIGNAL :

Ici, les voyants nous indiquent si le BOOSTER est correctement connecté au moteur.



- Si le voyant vert s'allume, vous pouvez appuyer sur le **Bouton START** et démarrer le véhicule. Au bout de 70 secondes, le Booster se coupe automatiquement.

- Si le voyant rouge clignote, le démarrage ne pourra pas avoir lieu pour une des raisons suivantes :

- 1 – Les pinces de démarrage ne sont pas raccordées
- 2 – Les pinces de démarrage sont inversées (inversion des polarités + et -)
- 3 – Il y a un court-circuit
- 4 – La tension aux bornes des pinces est supérieure à 14,4V

Le voyant rouge clignotant s'accompagne d'un signal sonore lorsque vous avez fait une erreur de branchement.



## PROGRAMME D'URGENCE :

Quand le véhicule à démarrer ne contient pas de batterie, ou lorsque la batterie est défectueuse, on peut démarrer avec le BOOSTER après avoir appuyé sur le bouton START pendant 5 secondes.

ATTENTION : fonction à n'utiliser qu'après avoir vérifié que le branchement est correct (le signal sonore doit disparaître)

## MANUEL D'UTILISATION POUR LES POWERPACK 12V ( 2 / 2 )



### GENERATOR :

Une fois que vous avez démarré le véhicule, le BOOSTER vérifie le bon fonctionnement de votre alternateur.

➤ Si le voyant vert s'allume, la tension aux bornes de votre alternateur est supérieure à 13.5V : l'alternateur fonctionne correctement.

➤ Si aucun voyant n'apparaît, veuillez vérifier votre alternateur.



### MEMO :

1 - Vous connectez la sortie MEMO du Booster à la prise allume-cigare du véhicule.

2 – Vous allumez le Booster et vous appuyer sur le bouton MEMO.

Le booster fournit ainsi une tension stabilisée pour sauvegarder les informations électroniques de votre véhicule pendant que vous changez la batterie. (Câble fourni)

### COMMENT CHARGER LE BOOSTER ?

- Avec le câble d'alimentation 220V fourni (le booster contient un chargeur complètement automatique)
- En connectant la sortie MEMO du Booster à la prise allume-cigare du véhicule

**PENSEZ A RECHARGER REGULIEREMENT VOTRE BOOSTER**

**ETEIGNEZ TOUJOURS LE BOOSTER**  
**AVANT DE DEBRANCHER LES PINCES**

**POWERPACK 12&24V****POWER PACK V1500**

|                                 | <b>V1500</b>              |
|---------------------------------|---------------------------|
| Tension                         | 12&24V                    |
| Amp. en pointe                  | 1500A                     |
| Amp. en court circuit           | 4800A / 0.5V              |
| 2 Batteries utilisées           | Hawker 37Ah               |
| CCA (A EN)                      | 2x 520A                   |
| Protection électronique         | Totale                    |
| Câbles                          | 50mm <sup>2</sup> / 1.70m |
| Pinces                          | 1000A                     |
| Dimensions Lx l (mm)            | 400 x 260                 |
| Hauteur (avec le Trolley) en mm | 990                       |
| Poids                           | 32Kg                      |
| Filtre anti-étincelles          | Oui                       |
| Roues                           | intégrées                 |
| 2 Chargeurs automatiques        | Intégrés                  |

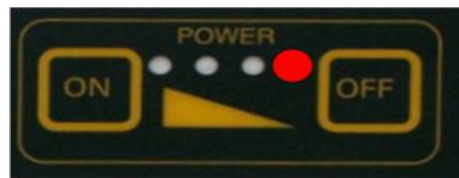
## MANUEL D'UTILISATION POUR LES POWERPACK 12&24V (1 / 2)

### POWER :

Quand on appuie sur le bouton ON, les voyants s'allument. En fonction du nombre de voyants verts allumés, on connaît l'état de charge des batteries du BOOSTER.



- 1 voyant vert : charge de la batterie comprise entre 10 et 40%
- 2 voyants verts : charge de la batterie comprise entre 40 et 80%
- 3 voyants verts : charge de la batterie comprise entre 80 et 100%



Voyant rouge : batterie déchargée  
Le voyant rouge ACCU s'allume également et est accompagné d'un signal sonore  
**Il faut absolument recharger le BOOSTER au plus vite**  
Le Bouton START est bloqué

### SIGNAL :

Ici, les voyants nous indiquent si le BOOSTER est correctement connecté au moteur.



- Si le voyant vert s'allume, vous pouvez appuyer sur le **Bouton START** 12V ou 24V en fonction du véhicule à démarrer.

- Le **Bouton 12V** pourra être activé si la tension de la batterie est comprise entre 0.1 et 14.3V
  - Le **Bouton 24V** pourra être activé si la tension de la batterie est comprise entre 15 et 28.6V
- Si la tension de la batterie du Véhicule 24V est inférieure à 15V, utilisez le programme d'urgence



- Si le voyant rouge clignote, le démarrage ne pourra pas avoir lieu pour une des raisons suivantes :

- 1 – Les pinces de démarrage ne sont pas raccordées
- 2 – Les pinces de démarrage sont inversées (inversion des polarités + et -)
- 3 – Il y a un court-circuit
- 4 – La tension aux bornes des pinces est supérieure à 28.8V

S'il n'y a aucune erreur de branchement, vous pouvez utiliser le programme d'urgence.

## MANUEL D'UTILISATION POUR LES POWERPACK 12&24V ( 2 / 2 )



### PROGRAMME D'URGENCE :

Quand le véhicule à démarrer ne contient pas de batterie, ou lorsque la batterie est défectueuse, on peut démarrer avec le BOOSTER après avoir appuyé sur le bouton START 12V ou 24V pendant 5 secondes.

**ATTENTION :** fonction à n'utiliser qu'après avoir vérifié que le branchement est correct (le signal sonore doit disparaître)



### GENERATOR :

Une fois que vous avez démarré le véhicule, le BOOSTER vérifie le bon fonctionnement de votre alternateur.

➤ Quand le voyant vert est allumé, l'alternateur du véhicule fonctionne normalement (tension de charge de 13,5V pour une voiture et de 27 V pour un camion).

➤ Si aucun voyant n'apparaît, veuillez vérifier votre alternateur.

### COMMENT CHARGER LE BOOSTER ?

Avec le câble d'alimentation 220V fourni (le booster 12&24V contient 2 chargeurs complètement automatiques)

**PENSEZ A RECHARGER REGULIEREMENT VOTRE BOOSTER**

**ETEIGNEZ TOUJOURS LE BOOSTER**  
**AVANT DE DEBRANCHER LES PINCES**