



GROUPE HYDRAULIQUE

AC 9 TM

MANUEL D'UTILISATION et D'ENTRETIEN



**ZI MITRY COMPANS BP 530
RUE MARIE CURIE
77295 MITRY MORY**

**Tél : 01.60.21.64.00
Fax : 01.60.21.64.01
Internet: www.atdv.fr**

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION ET DESCRIPTION.....	3
2. CONSIGNES DE SECURITE.....	4
3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	7
4. UTILISATION.....	9
5. ENTRETIEN.....	11
6. VUE ECLATEE ET NOMENCLATURE.....	14
7. DECLARATION DE CONFORMITE.....	21
8. DEMANDE DE GARANTIE.....	23

1. INTRODUCTION ET DESCRIPTION

Ce manuel est conçu pour apporter une aide sûre et efficace lors de l'utilisation du groupe hydraulique ATDV.

1. Avant la mise en service, lisez attentivement les instructions, y compris les conditions de garantie.
2. Porter une attention particulière à la section «Consignes de sécurité».
3. En cas de doute sur l'utilisation du groupe contacter la Société qui vous l'a vendu.

2. CONSIGNES DE SECURITE

1. L'utilisation du groupe hydraulique doit être conforme aux règles du code du travail.
2. Utilisez toujours des équipements de protection individuelle homologués. Les opérateurs ainsi que toute autre personne présente dans la zone de travail doivent porter un équipement de protection individuelle comprenant au minimum des protections auditives. Si la machine est utilisée pour alimenter des marteaux piqueurs, des tronçonneuses ou tout autre outil de ce type, vous devez utiliser également les équipements de protection suivants :

Un casque de protection.

Des lunettes de protection résistant aux chocs avec protection latérale.

Un appareil de protection respiratoire, le cas échéant.

Des gants de protection.

Des chaussures de sécurité.



Dangers liés au fonctionnement du groupe hydraulique

- Dans des conditions d'utilisation normale, les différents éléments du moteur et en particulier le système d'échappement, chauffent. **NE PAS Y TOUCHER.**
- L'huile hydraulique, la pompe, la soupape et le réservoir peuvent atteindre des températures élevées pouvant provoquer des brûlures graves.

NE PAS Y TOUCHER.

- L'essence est un produit inflammable - ne pas approcher de la machine une flamme nue. Ne fumez pas lorsque vous faites le plein d'essence de la machine ou que vous intervenez sur le moteur. Ne remettez pas d'essence pendant que le moteur tourne. Coupez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de remettre de l'essence. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 30 - 40 mm du bord, afin de tenir compte des vapeurs d'essence.
- Le réglage du limiteur de pression sur le groupe hydraulique peut, dans certains cas être supérieur à la valeur maximum préconisée dans les caractéristiques techniques. Un réglage trop élevé peut endommager l'outil utilisé. Réajustez le limiteur sur la machine si les spécifications techniques de l'outil exigent un réglage plus faible que le réglage standard indiqué pour la machine.
- N'utilisez pas d'outil pendant le réglage de la commande du starter ou du robinet d'arrivée d'essence afin de ne pas risquer de vous blesser.
- Les gaz et fumées d'échappement du moteur de la machine contiennent du monoxyde de carbone et sont par conséquent toxiques. L'inhalation de ces gaz d'échappement peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

Ne pas inhaler de gaz d'échappement.

Ne jamais utiliser la machine dans des espaces clos, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Démarrez et utilisez la machine à l'extérieur.

- Les projections d'huile hydraulique sous pression peuvent pénétrer sous la peau et provoquer une intoxication du sang.

N'essayez jamais de détecter la présence de fuites d'huile à main nue.

Éloignez votre visage de toute fuite éventuelle.

Consultez immédiatement un médecin en cas de contact d'huile hydraulique sur votre peau.

- L'huile hydraulique renversée peut causer des accidents par glissade et nuit également à l'environnement.

Manipulez l'huile hydraulique avec précaution

Soyez particulièrement prudent en cas d'huile renversée et traitez celle-ci conformément aux réglementations locales de sécurité et d'environnement.

- L'huile hydraulique chaude peut provoquer des brûlures. Ne démontez jamais la machine lorsque l'huile hydraulique est chaude
- L'huile hydraulique peut provoquer de l'eczéma en cas de contact avec la peau. Évitez d'avoir de l'huile hydraulique sur vos mains. Portez toujours les gants de protection lorsque vous manipulez de l'huile hydraulique.
- Les étincelles provenant du système électrique ou du circuit d'échappement peuvent provoquer des explosions et des incendies pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Pour réduire de tels risques d'explosion :
 - Ne jamais utiliser la machine dans un environnement explosif quelconque.
 - Ne jamais utiliser la machine dans des espaces clos ou confinés.
- Les niveaux acoustiques très élevés peuvent provoquer une perte auditive permanente. Utilisez des protections auditives conformes aux règles d'hygiène et de sécurité du travail.
- Toute modification apportée à la machine non approuvée par ATDV peut être à l'origine de blessures graves, pour vous-mêmes ou d'autres personnes. **La machine ne doit pas être modifiée sans l'autorisation d'ATDV. N'utilisez que des pièces détachées et des accessoires d'origine approuvés par ATDV.**

Prescriptions de sécurité supplémentaires

- Ne pas utiliser les machines et les accessoires à d'autres fins que celles pour lesquelles ils sont prévus.
- Seules des personnes qualifiées ou formées peuvent utiliser ou procéder à l'entretien de la machine.
- Apprenez à éteindre la machine en cas d'urgence.
- Ne pas utiliser la machine à une pression hydraulique supérieure à la pression maximum autorisée pour la machine.
- Vérifiez toujours l'équipement avant de l'utiliser. Ne pas utiliser la machine si elle ne vous semble pas en parfait état.
- Faites toujours preuve de bon sens et faites appel à votre jugement personnel.
- Soyez vigilant et concentrez-vous sur ce que vous faites.
- N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de médicaments, de l'alcool ou de toute autre substance qui risque d'affecter votre vue, vos réactions ou votre jugement.
- Évitez de soulever un poids plus lourd que le poids autorisé selon les règles d'hygiène et de sécurité au travail.

- Participez aux cours de formation et de sécurité.
- Ne maltraitez jamais l'équipement.
- Ne vous éloignez jamais de la machine pendant que celle-ci fonctionne.
- Stockez la machine dans un endroit sûr, hors de portée des enfants et fermé à clé.
- Assurez-vous que tous les équipements auxiliaires ou accessoires sont correctement entretenus.
- Des plaques et des étiquettes portant des informations importantes relatives à la sécurité des personnes et à l'entretien de la machine sont fournis avec celle-ci. Assurez-vous que l'ensemble de ces indications sont toujours lisibles. De nouveaux autocollants et étiquettes sont disponibles sur commande.
- Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée ne pénètre dans la zone de travail.
- Maintenez le lieu de travail propre et exempt de corps étrangers.

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions	Hauteur	720 mm
	Largeur	600 mm
	Longueur	745 mm
Poids	Avec huile	98 kg
Circuit hydraulique	Débit	20 l/min.
	Classe E.H.T.M.A.	C+D
	Pression nominale	120 bars
	Pression standard	150 bars
	Type de circuit	Centre ouvert
	Type de pompe	Pompe à engrenages, entraînée directement par le vilebrequin du moteur par le biais d'un accouplement élastique
	Capacité du réservoir d'huile	5 litres
	Filtration	filtre 25 μ sur le circuit de retour. Clapet de dérivation du filtre dans le distributeur
	Système de refroidissement	Refroidisseur d'huile par soufflage d'air, à commande thermostatique
Moteur	Type	Honda GX 270 QX, moteur essence 4 temps, 1 cylindre, refroidissement par air avec système d'alerte en cas de manque d'huile et système d'allumage à transistor
	Performance	9 CV (6,6 kW) à 3600 tr/min
	Carburant	Essence sans plomb
	Huile moteur	1.1l TYPE 10W-30
	Réservoir de carburant	5.9 litres
	Démarrreur	Lanceur manuel à rappel

DONNEES ACOUSTIQUES

Modèle	Niveau total de pression acoustique pondéré A				Niveau de pression acoustique 1 m LPA dB re 20 µPa
	Mesuré LWAm dB re 1 pW	Déclaré LWAd dB re 1 pW	Garanti LWAg dB re 1 pW	Coefficient K dB	
AC-9 TM	100	101	101	1,1	89

Niveau de puissance acoustique :

Conforme à la Directive 2000/14/CE.

Le niveau sonore mesuré repose sur un régime maxi de 2850, une pression maxi de 110 bars et un débit maxi de 20 l/min.

Niveau de pression acoustique :

Conforme à la norme ISO/DIS 11203.

ENONCE DECLARATIF SUR LE BRUIT

Niveau de puissance acoustique garanti en conformité avec la directive 2000/14/CE.

Niveau de pression du son respectueux de l'ISO/DIS 11203.

Se reporter au tableau « *Données acoustiques* ».

Ces valeurs déclarées ont été obtenues à l'issue de tests de type effectués en laboratoire conformément à la directive ou aux normes énoncées et peuvent être comparées aux valeurs déclarées pour d'autres outils testés conformément aux mêmes directives ou normes. Ces valeurs déclarées ne peuvent en aucun cas être utilisées dans le cadre d'une analyse de risques et les valeurs mesurées sur les différents lieux de travail peuvent être plus élevées. Les valeurs d'exposition et le risque de blessure pour un utilisateur particulier sont uniques et dépendent de la façon dont il travaille, du matériel sur lequel la machine est utilisée, ainsi que de la durée d'exposition, de l'état physique de l'utilisateur et de l'état de la machine.

Nous, ATDV, ne pouvons être tenus responsables des conséquences de l'utilisation des valeurs déclarées au lieu de celles reflétant l'exposition réelle, dans le cadre d'une évaluation des risques sur un lieu de travail en particulier sur lequel nous n'avons aucun contrôle.

4. UTILISATION

Actions à entreprendre avant le démarrage

Les vérifications et contrôles suivants doivent être effectués chaque fois que vous utiliserez le groupe hydraulique après l'avoir laissé entreposé pendant un certain temps. Tous ces contrôles se rapportent à l'entretien du groupe hydraulique. Certains sont plus particulièrement liés à votre sécurité :

Vérifier la propreté et la circulation d'air autour du moteur et du radiateur d'huile hydraulique.

Nettoyer toutes les étiquettes de sécurité. Remplacer les étiquettes abimées ou manquantes.

Contrôler l'état général du groupe hydraulique afin de déceler tout signe de détérioration.

Vérifier qu'il n'y a pas de trace de fuite de carburant ou d'huile sous le groupe hydraulique.

Vérifier tous les éléments de fixation.

Vérifier que le bouchon de réservoir de carburant soit hermétiquement fermé.

Contrôler le niveau d'huile hydraulique et faire le niveau si nécessaire.

Remarque : A la première utilisation du groupe hydraulique, après environ 1 minute d'utilisation vérifier le niveau d'huile hydraulique.

Placer le groupe hydraulique dans une position horizontale et stable.

Assurez-vous de la propreté et du bon état des coupleurs hydrauliques.

Assurez-vous que l'outil que vous allez brancher soit compatible en pression et en débit avec le groupe hydraulique.

Assurez-vous que vous utilisez le carburant préconisé. Faites le plein en veillant à ce que le réservoir ne déborde pas.

CONNEXION DES FLEXIBLES ET DE L'OUTIL HYDRAULIQUE

Le distributeur hydraulique doit être placé sur la position OFF.

Ne raccorder les coupleurs hydrauliques que lorsque le moteur est à l'arrêt.

S'assurer que les coupleurs soient propres avant de les connecter.

L'huile hydraulique en pression sortira par le coupleur male.

Longueur des flexibles

La longueur standard des flexibles est de 7,5 m.

Dans tous les cas vous ne pourrez dépasser 22,5 m de longueur de flexibles à cause des pertes de charge.

DEMARRAGE DU MOTEUR

Tourner l'interrupteur de contact moteur pour l'amener sur la position 1.

Ouvrir l'arrivée d'essence en mettant la manette du robinet d'essence ON/OFF sur ON.

Mettre la commande du starter sur la position FERMEE (CLOSE). Si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée, laisser le starter sur OUVERT (OPEN).

Vérifier que la manette du distributeur hydraulique soit sur la position OFF

Prendre en main la poignée de la corde du lanceur et tirer dessus.

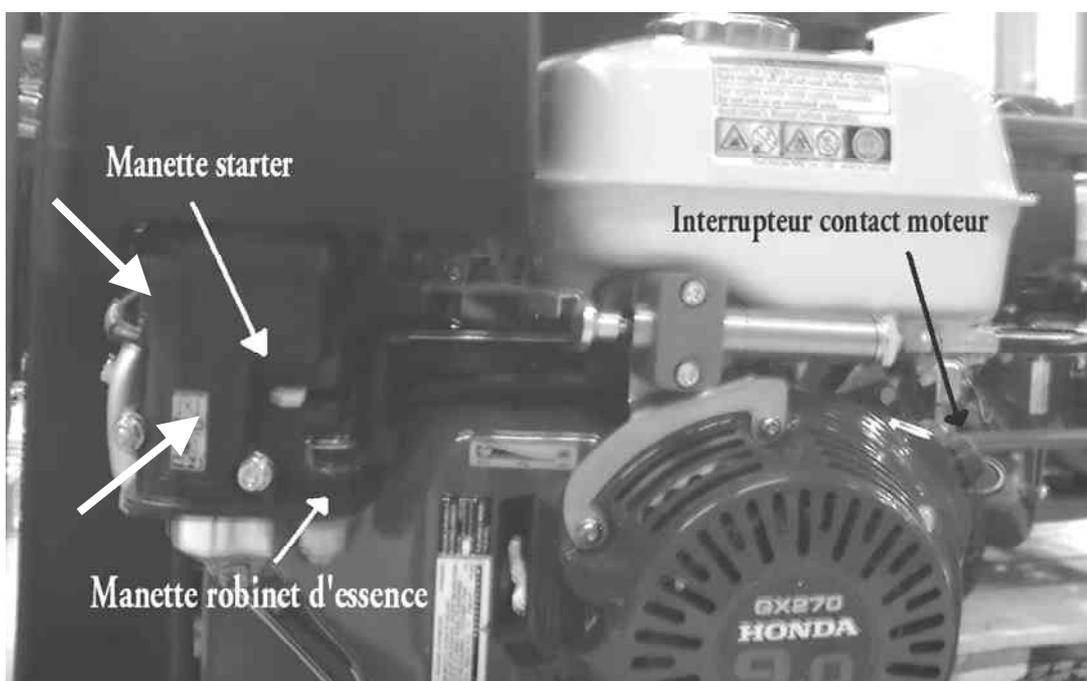
Pendant que le moteur chauffe, amener progressivement la manette du starter sur la position OUVERTE (OPEN).

ARRET DU MOTEUR.

Vérifier que la manette du distributeur hydraulique soit sur la position OFF

Tourner l'interrupteur de contact moteur de contact pour l'amener sur la position 0.

Fermer l'arrivée d'essence en mettant la manette du robinet d'essence ON/OFF sur OFF.

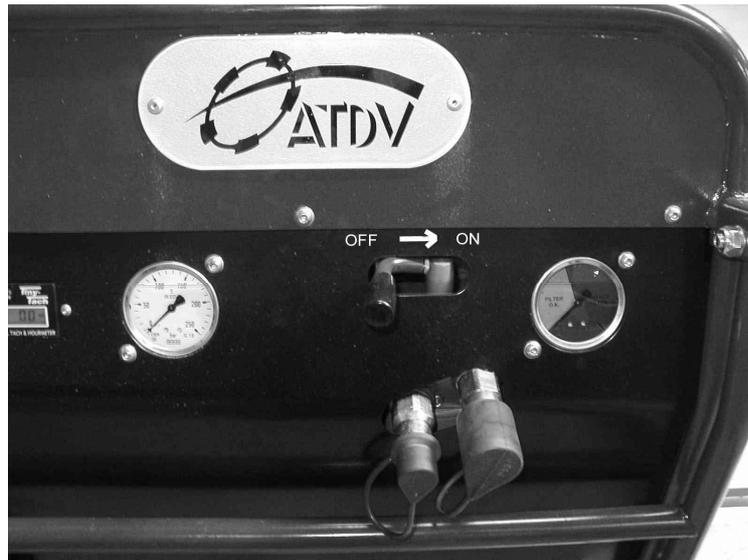


DECONNECTION DES FLEXIBLES ET DE L'OUTIL HYDRAULIQUE

Mettre le distributeur hydraulique sur la position OFF.

Commencer par enlever le coupleur retour (coupleur femelle sur le groupe).

Tous les coupleurs ATDV sont pourvus d'un système antipollution à fermeture automatique lorsqu'ils sont débranchés



5. ENTRETIEN

GENERALITE

Un entretien régulier est une condition essentielle pour garantir la sécurité et l'efficacité de la machine. Suivez attentivement les instructions pour l'opérateur.

N'utilisez que des pièces de rechange homologuées. Tout dommage ou dysfonctionnement provoqué par des pièces non homologuées ne sera pas couvert par la garantie ou la responsabilité produit.

Remplacez immédiatement les pièces endommagées.

Remplacez les éléments ou pièces usés sans attendre.

En cas de grosse réparation ou intervention sur la machine, contactez le réparateur homologué le plus proche.

L'entretien doit être effectué uniquement par un personnel compétent et dûment qualifié. Avant tout entretien, assurez-vous que la machine soit positionnée de façon stable sur le sol.

En cas de nettoyage des pièces mécaniques à l'aide d'un solvant, assurez-vous que vous respectez bien les normes professionnelles de sécurité et de santé et que la ventilation est suffisante.

QUOTIDIENNEMENT

Nettoyer et inspecter le groupe hydraulique

Vérifier que les circuits de carburant, le réservoir, le bouchon du réservoir et les protections ne présentent pas de trace de fissure ou de fuite. Remplacez si nécessaire.

Vérifier l'état de général de la machine

Vérifier le niveau d'huile

Vérifier le niveau d'huile moteur

Vérifier l'état de coupleurs hydrauliques

Vérifier l'état de flexibles hydrauliques

Examiner la jauge de colmatage du filtre à huile hydraulique. Si l'aiguille de la jauge reste dans la partie rouge du cadran (alors que le moteur tourne au ralenti et que l'huile est chaude), le filtre doit être remplacé. Pour démonter le filtre usagé, utiliser une clé à filtre et le dévisser. En inclinant le groupe hydraulique vers l'arrière vous réduirez la quantité d'huile perdue. Avant de visser un nouveau filtre, nous vous conseillons de graisser la surface du joint pour faciliter le serrage.

Après les premiers jours d'utilisation vérifier l'étanchéité des raccords, le serrage des vis et des écrous. Renouvelez régulièrement cette opération.

La vidange de l'huile moteur doit se faire pour la première fois après 8 heures d'utilisation. Puis, en fonction du manuel d'entretien et d'utilisation du fabricant du moteur.

TOUS LES 3 MOIS

Vérifier l'étanchéité des raccords, le serrage des vis et des écrous.

Nettoyer le filtre à air du moteur (voir le manuel d'entretien et d'utilisation du fabricant du moteur).

TOUTES LES 300 HEURES DE SERVICE OU UNE FOIS PAR AN

Changer l'huile hydraulique.

Changer le filtre à huile hydraulique.

RECHERCHE DE PANNE

Symptôme	Cause	Solution
Le moteur tourne mais ne démarre pas.	Il n'y a pas d'essence	Remplissez le réservoir
	L'arrivée d'essence est bouchée	Nettoyez le conduit
	L'interrupteur d'allumage est sur OFF	Mettre l'interrupteur sur ON
	Le niveau d'huile moteur est trop bas	Faites le niveau
	Le robinet d'essence est sur la position 0	Mettre le robinet sur 1
	Le starter ne se déclenche pas	Actionnez le starter
Le moteur ne tourne pas ou a des difficultés à tourner	Dysfonctionnement du moteur	Reportez-vous au manuel du moteur
	Le distributeur hydraulique est sur la position ON	Mettre le distributeur hydraulique sur OFF
Le niveau d'huile hydraulique est trop bas.	Dysfonctionnement du moteur	Reportez-vous au manuel du moteur
	Flexibles endommagés	Vérifiez et les remplacez si nécessaire.
	Fuite au niveau des coupleurs	Vérifiez l'étanchéité ou la présence de fuites
	Coupleurs des flexibles défectueux	Remplacez les coupleurs
Faibles performances de l'outil	Mauvais réglage du limiteur de pression	Réglez le limiteur
	Forte contre-pression	Vérifiez que les flexibles ne sont pas bouchés
	La pompe hydraulique est endommagée	Remplacez la pompe
	Réglage POD incorrect	Réglez celui-ci pour augmenter la vitesse du moteur
L'huile hydraulique est de couleur crème ou contient des bulles	Présence d'air ou d'eau dans l'huile	Vérifiez que les raccords sont bien serrés au niveau des circuits qui vont vers la pompe
		Assurez-vous que le bouchon du réservoir n'est pas desserré
		Vérifiez que le niveau d'huile est au maximum
L'outil chauffe	Le groupe hydraulique est mal placé ce qui provoque une circulation d'air chaud.	Remplacez le groupe hydraulique de façon à permettre une bonne circulation d'air
	Radiateur d'huile obstrué	Nettoyez le radiateur. N'utilisez JAMAIS une brosse métallique
	Ventilateur défectueux	Remplacez le ventilateur
	Contre-pression excessive	Vérifiez l'état des flexibles
	Outil défectueux	Vérifiez l'état de l'outil et faites l'entretien nécessaire
Le groupe hydraulique s'arrête brusquement	Plus de carburant	Remplissez le réservoir
	Le niveau d'huile moteur est bas, ce qui a pour effet de déclencher une alerte « huile »	Ajoutez de l'huile moteur

Schéma A

Repère N°	Référence	Quantité	Désignation
1	3377 0210 33	1	Partie avant du châssis
2	3377 0210 34	1	Partie arrière du châssis
3	3377 0211 50	1	Levier de transport
4	3377 0211 51	1	Carter gauche
5	3377 0211 52	1	Carter droit
6	3377 0051 60	2	Poignée en plastique
7	3373 0030 27	1	Gaine 1,3m
8	3377 1000 10	14	Rondelle \varnothing 10
9	3371 8207 15	4	Vis M10x30
10	3377 1200 10	8	Vis M10x50
11	3371 8067 02	4	Ecrou M10
12	3377 0004 07	10	Rondelle \varnothing 6
13	3377 1232 06	10	Vis M6x12
14	3377 0211 46	1	Façade avant
15	3377 0217 37	2	Plaque acoustique
16	3377 0211 55	2	Console de fixation du manomètre
17	3377 0050 67	1	Jauge de colmatage
18	3377 0007 83	1	Manomètre de pression
19	3377 0007 17	1	Compteur horaire
20	3377 0004 04	1	Coupleur serti
21	3377 0217 33	1	Flexible de la jauge de colmatage
22	3377 0217 03	2	Ecrou M4
23	3377 0217 04	2	Rondelle \varnothing 4
24	3377 0217 51	2	Ecrou M4
25	3377 0004 07	32	Rondelle acier \varnothing 12/6 5x1,5
26	3377 1232 06	24	Ecrou M6x12
27	3377 0007 48	1	Flexible du manomètre de pression

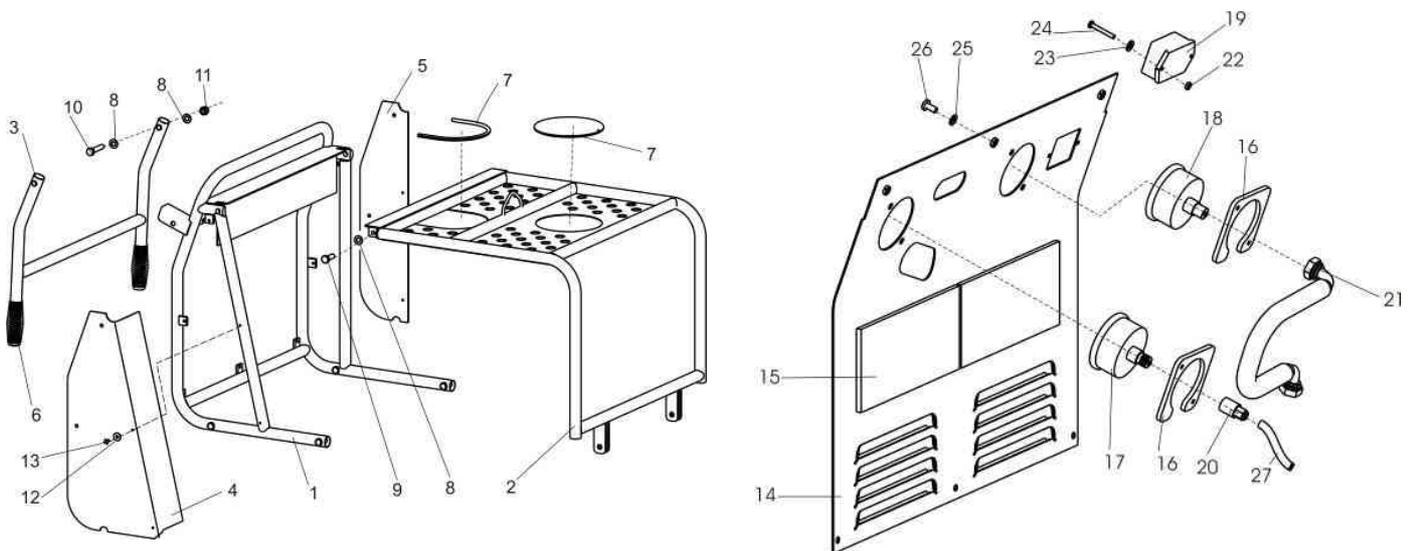


Schéma B

Repère N°	Référence	Quantité	Désignation
28	3377 0210 39	1	Châssis et réservoir
29	3377 0217 30	2	Roue
30	3377 0004 56	4	Entretoise $\varnothing 25$
31	3377 0000 69	1	Joint plat
32	3377 0163 75	1	Joint 3/8" BSP
33	3371 8037 07	1	Bouchon
34	3377 0211 48	1	Plaque
35	3377 0004 03	1	Joint
36	3377 0052 59	1	Bouchon de réservoir
37	3377 0004 05	2	Pied caoutchouc
38	3377 0004 01	3	Vis M5x16
40	3377 0050 72	1	Niveau visuel
41	3377 0050 87	2	Rondelle caoutchouc
42	3377 1100 06	8	Ecrou M6
43	3377 0004 06	2	Vis M10x14
45	3377 0057 02	1	Radiateur
46		1	Plaque signalétique
47	3377 0211 82	2	Bague
48	3377 0004 57	1	Protège radiateur
49	3377 1040 10	2	Rondelle 3/8x35

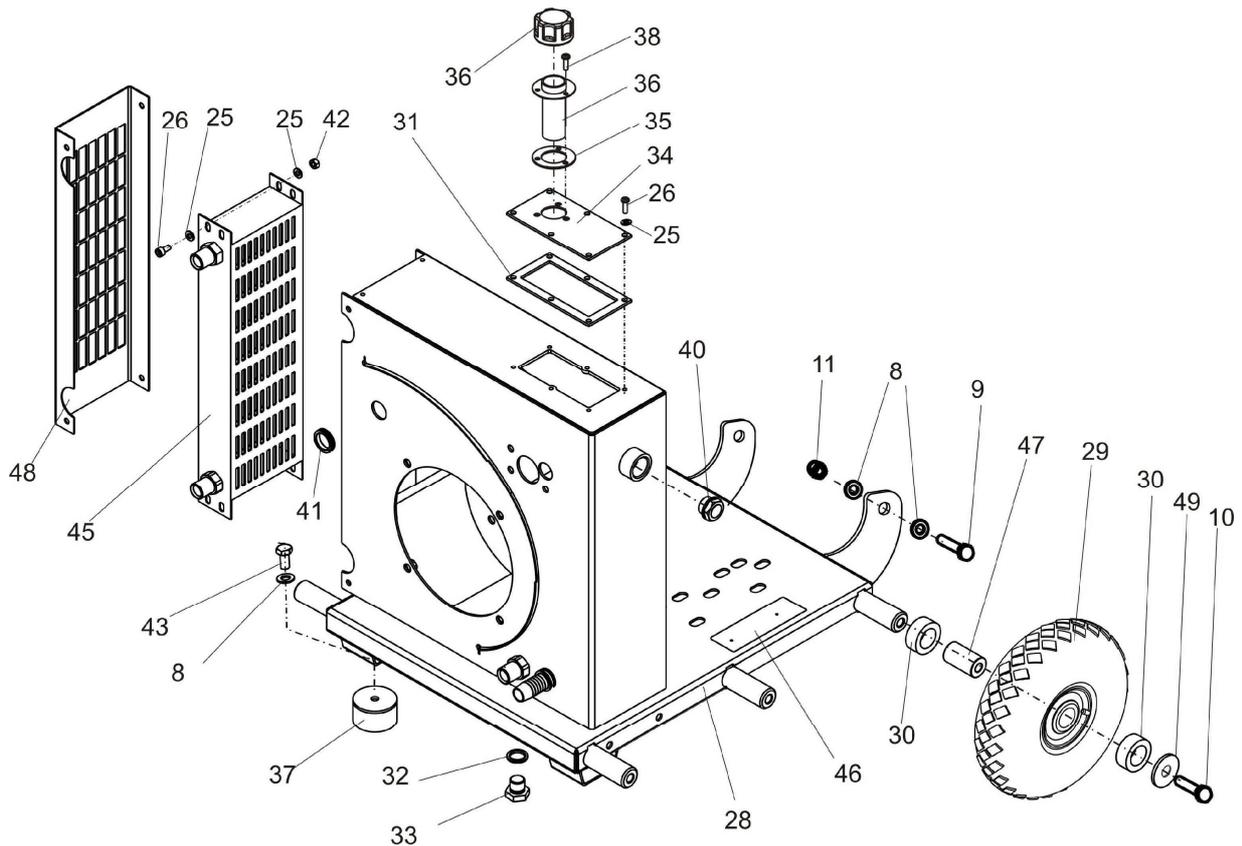


Schéma C

Repère N°	Référence	Quantité	Désignation
50	3377 0015 35	1	Support pompe
51	3377 0026 85	1	Défecteur
52	3377 0217 90	4	Vis UNC 3/8x4"
53	3377 0006 65	1	Cage d'écureuil
54	3377 0210 52	1	Entretoise
55	3377 0007 92	2	Plaque de fermeture
56	3377 0212 70	1	Manchon axe moteur
57	3377 0004 09	1	moteur Honda GX270
59	3377 1000 10	4	Rondelle ø10
60	3377 1000 10	4	Rondelle ø10
61	3377 0004 36	4	Vis M10x70
62	3371 8067 02	4	Ecrou M10
63	3378 3025 22	2	Vis M10x10
64	3377 0006 60	1	Accouplement moteur
65	3377 0006 66	1	Flector
66	3377 0006 67	1	Accouplement pompe
67	3377 1110 08	4	Ecrou M8
68	3377 0004 69	4	Rondelle ø8
69	3377 0004 77	4	Vis M8x35
70	3377 0056 65	1	Pompe 7.6cc
72	3377 0005 08	1	Vis UNF 7/16x51
73	3377 0004 69	4	Rondelle ø8
74	3377 1215 08	4	Vis M8x16
75	3377 0212 72	2	Calle
76	3377 5007 18	2	Vis d'arrêt M6x8
77	3377 0004 14	1	ressort 0.9x9.1x23
78	3377 0212 71	1	Clavette 10x8x55

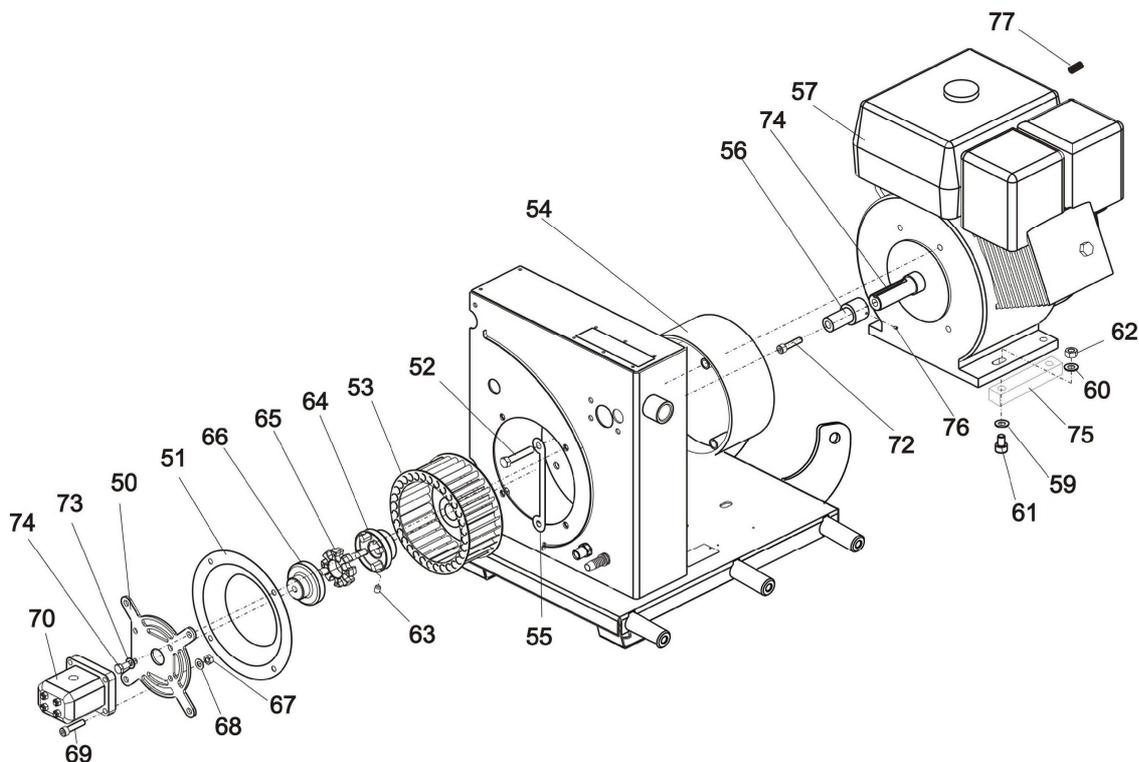


Schéma D

Repère N°	Référence	Quantité	Désignation
80	3371 8151 35	2	Adaptateur ¼ UNF½ BSP
81	3377 0160 19	2	Joint ¼ UNF
82	3377 0004 17	1	Adaptateur 02-02 BSP Male
83	3377 0161 25	2	Joint torique 1/8 BSP
84	3377 0011 98	1	Distributeur
85	3377 0050 75	1	Filtre huile hydraulique 25 µ
86	3377 0050 82	1	Thermostat
87	3377 1000 16	1	Rondelle
89	3377 0052 63	1	Adaptateur pour filtre
91	3377 0040 84	1	Thermostat
92	3377 0051 28	1	Circlips ø36x1.5
93	3377 1220 08	3	Vis M8x30
94	3377 1110 08	3	Ecrou M8
96	3377 0040 50	1	Plaque d'appui
97	3377 0040 51	1	joint plat
98	3377 0041 34	1	Poignée de commande distributeur
99	3377 0004 16	1	Joint torique ø9.6x2.4
100	3377 0136 04	2	Goupille ø4x16
101	3377 0136 04	1	Goupille ø4x16
102	3377 0007 44	1	Axe du distributeur hydraulique
103	3377 0051 72	1	Limiteur de pression
104	3377 0051 13	1	Joint ø5/ø9x1
105	3377 1210 05	1	Vis M5x10
111	3377 0004 18	1	Vis M5x8
112	3377 0004 33	1	Raccord hydraulique 1/2 - 1/2 BSP
113	3371 8057 14	1	joint 1/2 BSP
115	3377 0051 13	1	Joint ø5/ø9x1
116	3377 0004 35	1	Bouchon
117	3377 0047 47	1	Bouchon filtre
118	3377 0005 88	1	Joint
-	3377 0210 06	1	Distributeur complet de N° 80 à 118 et F172-F182

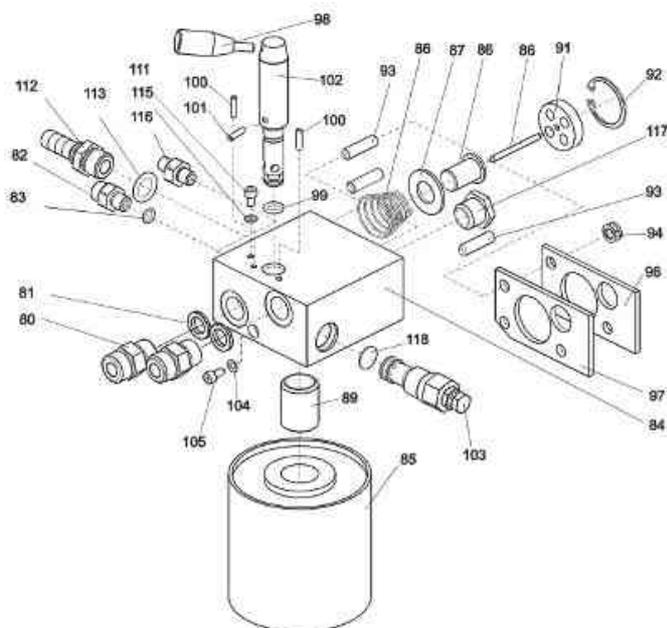


Schéma E

Repère N°	Référence	Quantité	Désignation
120	3377 0047 74	1	Accélérateur automatique complet
121	3377 0001 21		Kit joint de l'accélérateur automatique
140	3377 0002 05	1	Collier
142	3377 0004 22	1	Support
143	3377 0217 25	2	Vis épaulée M6x35
144	3377 0004 23	1	Ecrou M6
145	3377 1232 06	20	Vis M6x12
146	3377 0004 07	4	Rondelle acier $\varnothing 12/6.5 \times 1.5$
147	3377 0506 94	1	Flexible 1/8 BSP F - 1/8 BSP F
149	3377 0004 25	1	Manchon serti

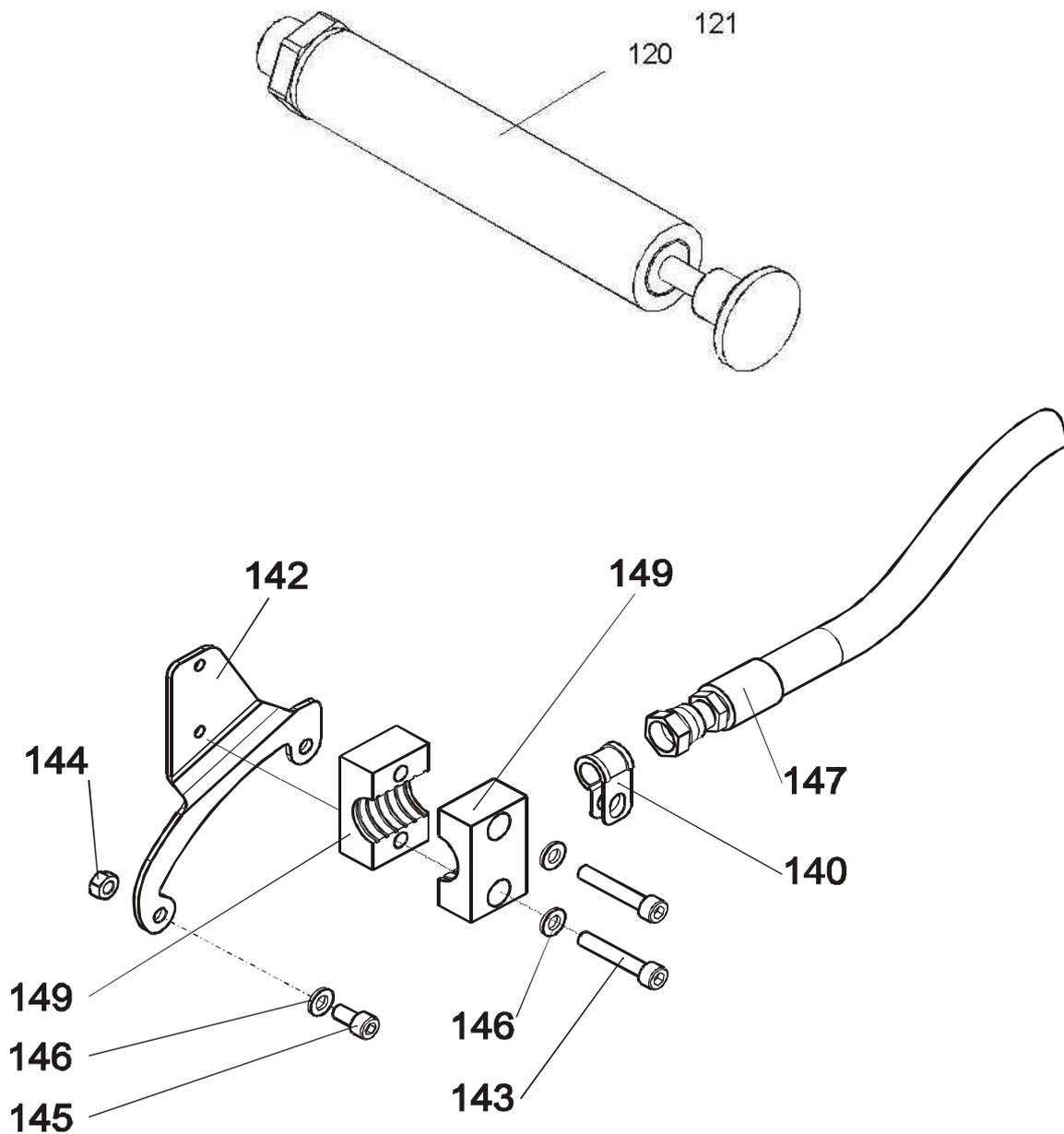
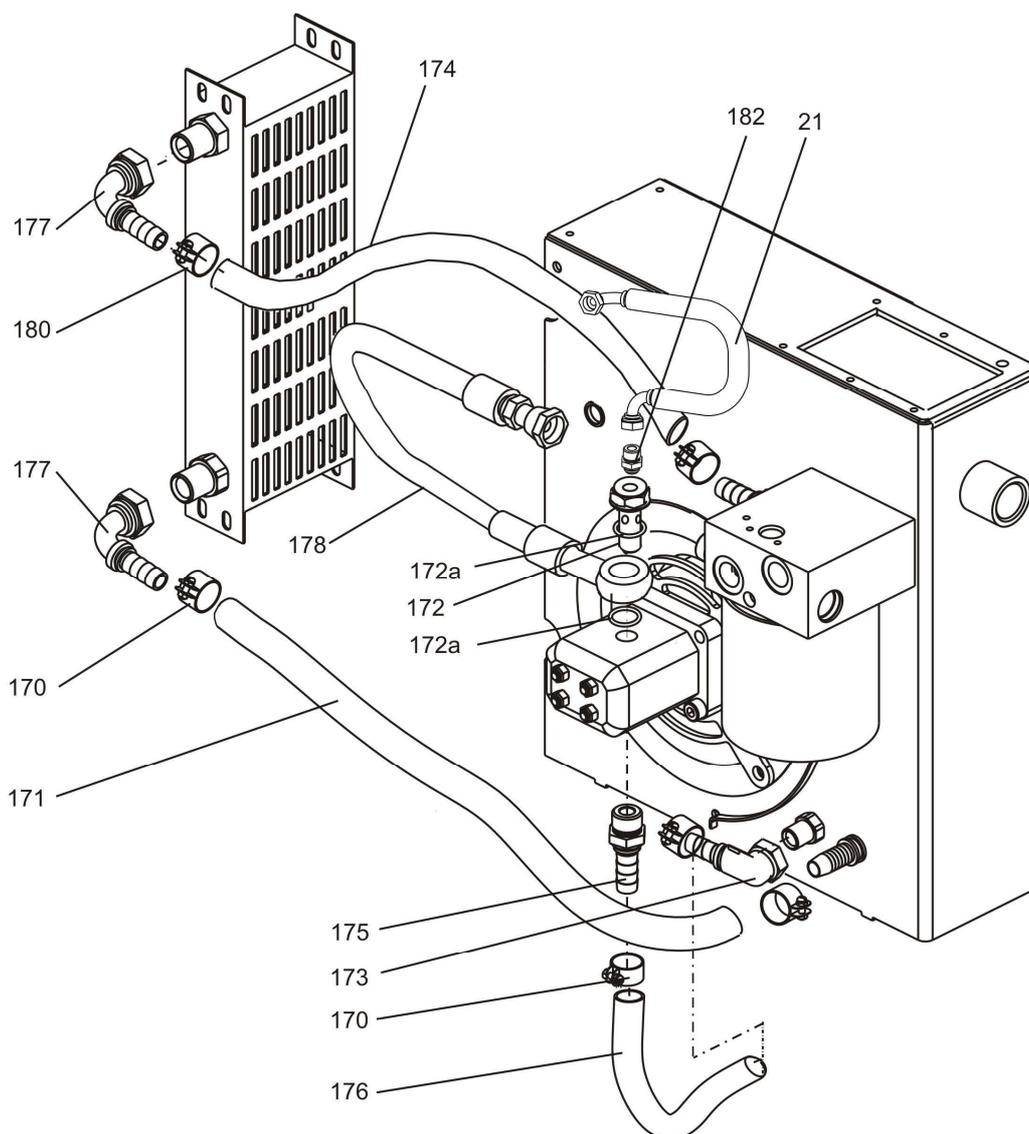


Schéma F

Repère N°	Référence	Quantité	Désignation
170	3377 0007 91	4	Collier ø26/15
171	3377 0004 55	1	Flexible retour au bac
172	3377 0211 75	1	Vis Banjo 1/2 BSP
172a	3371 8057 14	2	Joint torique
173	3377 0217 50	1	Coude hydraulique 3/4 BSP 90°
174	3377 0004 46	1	Flexible distributeur-radiateur
175	3377 0004 61	1	Raccord hydraulique - cannelé 3/4 - 3/4 BSP Male
176	3377 0004 49	1	Flexible d'aspiration
177	3377 0004 62	1	Raccord hydraulique coudé - cannelé 3/4 - 3/4 BSP Male
178	3377 0001 12	1	Flexible sortie pompe </td
179	3377 0004 63	1	Raccord hydraulique coudé - cannelé 3/4 - 3/4 BSP Male
180	3377 0007 90	2	Collier ø21/15
182	3377 0004 17	1	Adaptateur 02-02 BSP
-	3377 0004 97		Kit joint complet comprend N° 31-32-81-83-97-99-104-173-182



7. DECLARATION DE CONFORMITE CE

DECLARATION DE CONFORMITE CE EC DECLARATION OF CONFORMITY

Fabricant :

Manufacturer :

ATDV SA
RUE MARIE CURIE
ZI MITRY COMPANS BP 530
77290 MITRY MORY
FRANCE

Tél : (33) 01 60 21 64 00

Fax : (33) 01 60 21 64 01

Déclare par la présente que
Hereby declares that

Machine : Centrale hydraulique ATDV AC-9-TM
Machine: ATDV AC-9-TM hydraulic powerpack

A été fabriquée en conformité avec les directives :
Was manufactured in conformity with the:

Directive 98/37/EC

Directive 2000/14/EC

La machine est équipée d'un moteur essence 6,6 kW.
The machine is fitted with a 6,6 kW petrol engine.

Niveau de puissance du son garanti : 101 dB
Guarantee sound power level: 101 dB

Signature



Eric COURTIAL, PDG

Date

07.2007



Sa au capital de 83 847 Euros
Rue marie curie
ZI MITRY COMPANS
77295 MITRY MORY

N° Siret : 33981367700053
N.A.F. : 516C
N° Intracommunautaire : FR 46 339813677

Téléphone : 01.60.21.64.00
Télécopie : 01.60.21.64.01
Internet : www.atdv.com

DEMANDE DE GARANTIE

INFORMATION CLIENT

NOM :	SIGNATURE	DATE :
TYPE DE MACHINE :	N° SERIE	N° FACTURE :

INFORMATION PRODUIT

REFERENCE : **DESIGNATION :**

DESCRIPTIF DE LA PANNE :
.....
.....
.....
.....