

TRAIN ELECTRIQUE A VOIES-PRO ET VOIES-MODELISME

Code : 75583

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France.
Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.
Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/08-04/SC

The logo for Conrad, featuring the word "CONRAD" in a bold, italicized, sans-serif font. The letter "C" is stylized with a thick, curved underline that loops around the bottom of the letter.

Contenu

1. Conseils de mise en garde et d'application
2. Le montage des voies
3. Le branchement électrique
4. Rouler et jouer avec le kit START
5. Possibilités de prolongement
6. Conseils d'entretien
7. Exemples de circuits

TOUTES NOS FELICITATIONS,

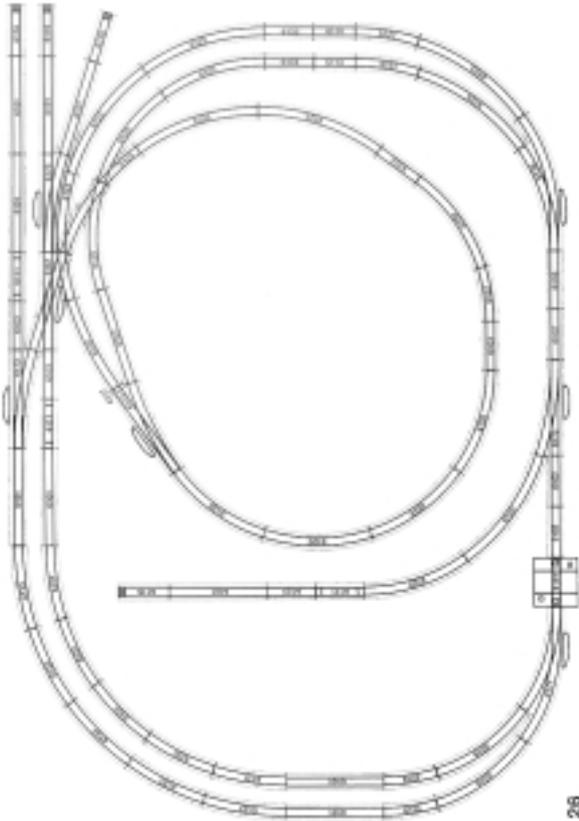
pour avoir choisi un kit START de FLEISCHMANN. Par sa quasi-infinité de possibilités de montage, il vous offre les bases parfaites pour l'un des hobbies les plus beaux et les plus créatifs. Votre choix s'est porté sur une véritable pièce de qualité, produite et usinée avec un grand amour par nos ateliers de finition

Dans cette brochure, nous avons décrit un kit START à voies d'aiguillage et de décrochage. Avec plus de voies d'aiguillage et de dételage, vous pouvez bien entendu agrandir et prolonger tous les circuits décrits ici sur d'autres kits START.

1. Conseils de mise en garde et d'application

Conseils de mise en garde !

- Ce kit START n'est pas adapté pour des enfants de moins de trois ans, à cause de bords tranchants et de pointes aiguës, intrinsèques au modélisme, et des risques d'ingestion. Tenez le kit START hors de portée des petits enfants.
- Le kit START ne doit être alimenté que par le moderne transfo régulateur ou régulateur de course FLEISCHMANN inclus. Ne branchez en aucun cas les voies directement au secteur 230 V (danger de mort !)
- Transfo, bloc d'alimentation et régulateur de course ne doivent jamais se trouver en contact avec l'eau ! Les boîtiers ne doivent en aucun cas être ouverts. Il ne faut pas couper ni raccourcir les câbles d'alimentation.
- Avant des travaux électriques sur les circuits de train, on doit toujours retirer la fiche secteur de la prise.



26

Conseils d'application

- Ce produit de haute qualité est conçu pour une utilisation en intérieur, à l'abri de l'humidité.
- Les transfos mais aussi les blocs d'alimentation ne sont pas des jouets et servent uniquement à l'approvisionnement électrique. Merci de vérifier de temps en temps l'état des boîtiers, des prises ou des câbles et mettez les hors circulation s'ils sont abîmés, ou faites-les réparer régulièrement.
- Prenez garde aux transfos, blocs d'alimentation et câbles au sol (risques de se prendre les pieds dedans).
- Montez soigneusement les voies ensemble, sans en tordre les encoches ou les fiches. Vous éviterez ainsi de détériorer les raccords de rails.
- Ne posez pas les voies trop près du bord d'une table, les véhicules pourraient dérailler et tomber dans le vide.
- Pour un usage sans problème, il conviendrait de nettoyer régulièrement les voies comme les véhicules.
- Gardez le plus possible le kit START dans un endroit sec.

2. Le montage des voies

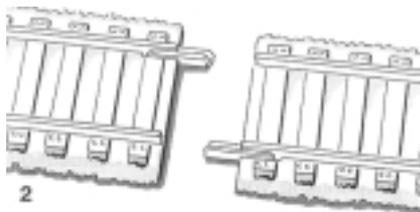
2.1 La base

Pour une mise en service sans dérangements, le circuit doit reposer à plat sur une surface libre de saletés telles que du sable ou des fibres de tapis. (Fig. 1).



2.2 L'emboîtement des voies

Posez deux voies à plat sur la base (Fig. 2).



Poussez les voies l'une vers l'autre. Les voies PRO font un clic audible au niveau du raccord des rails et les maintiennent fermement ensemble (Fig. 3).

Nomenclature

Article	Nombre de pièces	Article	Nombre de pièces
6101	10 (8)	6127	2
6102	5	6131	5
6103	7 (2)	6133	5
6107	1	6136	1
6110	3	6167	1
6114	5 (2)	6173	4
6116	4	6176	1 (1)*
6120	11 (2)	6177	1 (1)*
6122	3 (5)	6187	1 (1)
6125	0		

Les nombres de pièces mis entre parenthèses donnent le contenu des kits START DE L'ANNEE, ce qui signifie que ces voies sont déjà contenues dans le kit.

* signifie que les aiguillages manuels contenus dans le kit Start n'ont plus besoin que d'être mis sous tension (c'est à dire équipés d'un moteur électromagnétique).

7 Exemples d'installations

Notre choix d'exemple s'est porté sur une petite installation HO, et revêt nombre des possibilités contenues dans un " kit START DE L'ANNEE ". Pour quelques voies de plus, vous pouvez déjà vous créer un bon réseau ferroviaire sur un petit espace.

Le thème de cette installation d'environ 185 x 125 cm est une petite gare intermédiaire sur un tronçon à une voie qui offre, par la présence de voies de garage et de jonctions industrielles, de nombreuses possibilités de jeu.

Le point de repère des trains est la gare à deux voies que nous avons posée dans un coin de l'installation pour des raisons de gain de place comme par souci d'élégance.

La gare est reliée à un ensemble de voies de garage. Le tronçon à une voie quitte la gare vers la droite, poursuit son chemin le long d'une pente, puis débouche dans un tunnel pour s'y séparer en un tronçon à deux voies. Ici, à travers les possibilités de branchement d' " aiguillages intelligents ", on peut p.ex. installer une voie de remisage ou une voie de dépassement.

Un autre élément de jeu important de l'installation est la jonction industrielle à une petite usine et à un entrepôt. L'aiguillage menant jusqu'ici se laisserait p. ex. enclencher " intelligemment ", de telle sorte que le tronçon conduirait toujours le courant et que le séparateur de voies serait enclenché isolément sur " droit " lors du positionnement de l'aiguillage – le démontage d'un seul cavalier en voie directe droite de l'aiguillage rend tout cela possible.

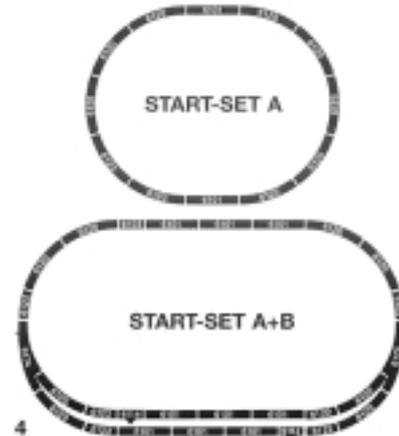
Une nomenclature correspondante ainsi qu'un plan des voies (Fig. 26) rattaché au programme des trains de modélisme FLEISCHMANN se trouvent en annexe. A présent, il ne vous reste plus qu'à équiper les aiguillages électriques contenus dans votre kit START avec un générateur de courant (cf. 5.3) – et déjà, plus rien ne s'oppose à votre désir de jouer confortablement !



Klick=Clic

2.3 La forme du circuit

Montez le circuit pièce après pièce jusqu'à l'obtention d'un petit ovale (p. ex. kit START A) voire ensemble avec un ovale plus grand et voie de dépassement (p. ex. kit START A et B.) (Fig. 4)



3. Le branchement électrique

3.1 Transfo, bloc d'alimentation, régulateur de course

Le transfo comme le bloc d'alimentation changeant la tension secteur 230 V en un courant inoffensif de 14 V. Les deux bornes jaunes à l'arrière du transfo ou du régulateur de course laissent sortir la tension de course réglable pour la mise en service de la course du train. Les broches marquées en noir et blanc laissent passer la tension de lumière et aussi du branchement pour les accessoires électromagnétiques (p. ex. l'aiguillage).



3.2 Le branchement d'un transfo

Si votre Kit START contient un transfo :

Branchez les deux cordons jaunes de la voie de raccordement aux deux bornes jaunes du transfo (Fig. 5). Pour cela, appuyez sur la borne transfo et conduisez le cordon à bout dénudé par au -dessus dans l'ouverture (Fig. 6). Après avoir relâché la borne transfo, le câble est fixé. Mettez ensuite la fiche du transfo dans une prise (Fig.7) – votre installation de train électrique de modélisme est parée à fonctionner.



6

6. Conseils d'entretien

6.1 Astuces pour le nettoyage de l'installation

Nous vous conseillons de nettoyer de temps en temps votre installation de modélisme ferroviaire en en écartant poussières et peluches.

Pour le nettoyage des rails, nous vous conseillons la gomme de nettoyage 6595 de chez FLEISCHMANN, parfaitement adaptée. Décomposez-les d'abord avec la gomme, puis passez un torchon légèrement enduit d'huile.

Assurez-vous que l'état de tous les branchements électriques et les connexions de rails sont en ordre

6.2 Astuces pour l'entretien des voitures

Les roues de vos véhicules aussi nécessiteraient de temps à autre un nettoyage. Pour cela, utilisez soit la gomme de nettoyage 6595, soit un chiffon sans peluches.

Si vous découvriez des peluches sur les roues, les axes ou les rails, vous devriez les en écarter prudemment à l'aide d'une pincette... c'est très efficace.

A l'occasion, vous pourriez huiler vos voitures, également. De plus amples informations sont contenues dans leurs modes d'emploi de l'utilisateur. Pour ceci, utilisez l'huile spéciale 6599 de chez FLEISCHMANN, car d'autres sortes d'huile pourraient détériorer les véhicules. Attention à ne pas utiliser trop d'huile. Une gouttelette par surface à huiler est largement suffisante !

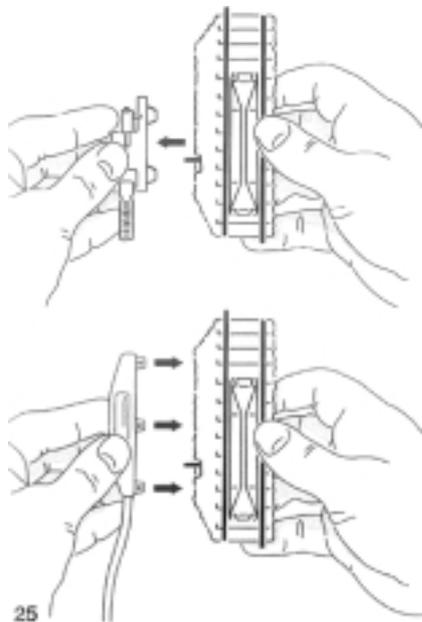
Recommandation : ne tournez jamais des roues entraînées mécaniquement à la main, cela détériorerait le mécanisme.

6.3 Conseils supplémentaires

Des astuces importantes pour l'entretien de la locomotive (huiler, changer le charbon, changement de l'attelage) se trouvent dans la notice livrée avec dans ce kit START.

Le livre du modélisme ferroviaire PRO (N° art. 9925) vous donne plus d'astuces précieuses à propos sur tout ce qui concerne les voies PRO. Et dans le livre de planification de voies (N° art. 9912), vous pourrez trouver de nombreuses sur la question des voies MODELISME.

19

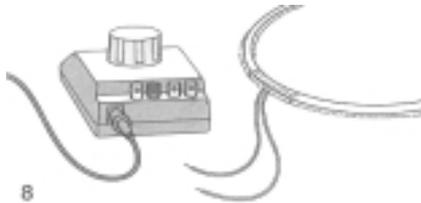


Conseil de mise en garde !

En présence de plusieurs transfos, surtout ne pas brancher les bornes noire et blanche de sortie courant alternatif de deux ou plusieurs transfos ensemble – danger de mort !

3.3 Le branchement du bloc d'alimentation et du régulateur de course.

Si votre Kit START contient un kit Bloc d'alimentation :
 Branchez les deux cordons jaunes de la voie de raccordement aux deux bornes jaunes du régulateur de course (Fig. 8). Pour cela, appuyez sur la borne jaune du bloc d'alimentation et conduisez le cordon à bout dénudé par le côté dans l'ouverture (Fig. 9). Après avoir relâché la borne d'alimentation, le câble est fixé. Mettez ensuite la fiche du tansfo dans une prise conformément installée. (Fig.10) – votre installation de train électrique de modélisme est parée à fonctionner.



8



9

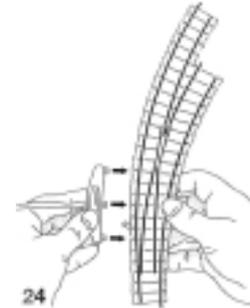


10

5.3 Evolution... de l'aiguillage manuel à l'aiguillage électrique.

Par simple emboîtement (Fig. 24) des commandes électromagnétiques, vous pouvez transformer chaque aiguillage manuel FLEISCHMANN en un aiguillage électrique, contrôlée à distance par un pupitre de commande.

Après l'emboîtement de la commande d'aiguillage sur la voie d'aiguillage, branchez le câble au pupitre de commande et au transfo ou au régulateur de course conformément au manuel d'utilisation



24

5.4 Evolution... de la voie de dételage manuel à la voie de dételage électrique

Par simple emboîtement (Fig. 25) d'une commande électromagnétique, vous pouvez transformer chaque aiguillage manuel FLEISCHMANN en un aiguillage électrique, pour vous permettre de dételage ou pré-dételage vos trains d'un point éloigné.

D'abord, retirez manuellement le levier à dételage. Après emboîtement de la commande à la voie de dételage, branchez les câbles au pupitre de commande et au transfo ou au régulateur de course conformément au manuel d'utilisation.

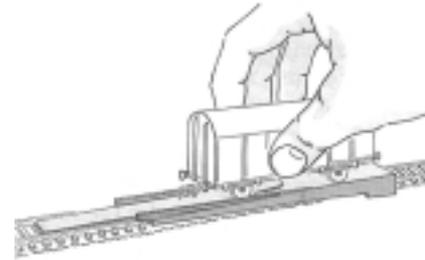


23

4 Rouler et conduire avec le kit START

4.1 Enrailler

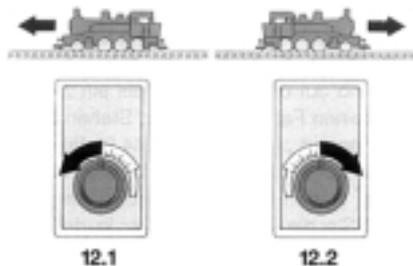
Pour vous faciliter la pose des véhicules sur les rails, le Kit START est équipé d'un appareil à enrailler. Posez le sur une partie droite des voies puis posez le véhicule dessus (Fig. 11). Poussez maintenant le véhicule sur ses rails.



11

4.2 Direction de la course

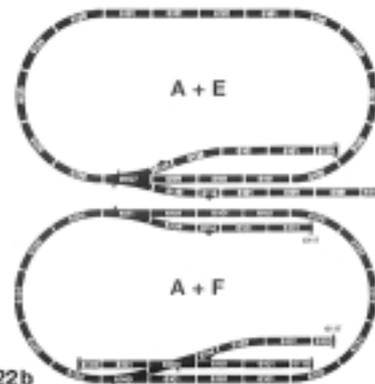
Posez la loco sur la voie et tournez le bouton du transfo ou du régulateur de course vers la gauche – la loco tourne à gauche (Fig. 12.1). Arrêtez le bouton au milieu, la loco s'arrête. Tournez-le à présent vers la droite et la loco tourne vers la droite (Fig. 12.2). Si la direction de votre loco se trouvait inversée, il vous suffirait d'inverser les deux cordons de connexion au transfo ou au régulateur de course.



4.3 L'aiguillage " intelligent " .

A la livraison, tous les aiguillages permettent une libre circulation, ce qui veut dire que toutes les sorties de voie laissent passer le courant. En séparant chaque cavalier, ces aiguillages deviennent électriquement " intelligents ". Séparez à l'aide d'une pincette (Fig. 13) les cavaliers de chacun des deux aiguillages aux ovales de voies. Le courant de course ne coule maintenant plus que dans le sens dans lequel vous avez positionné l'aiguillage.

Si à présent vous positionnez en même temps les deux aiguillages p. ex. sur " droit " (Fig. 14.1), un des trains peut rouler sur la voie inférieure pendant qu'un autre train reste sans courant de course sur la voie supérieure. Si les deux aiguillages sont positionnés sur " dérivé " (Fig. 14.2), le train de la voie supérieure circule alors que celui du bas reste coupé du courant de course. Neutralisez les cavaliers afin de pouvoir repositionner les aiguillages dans la position initiale.



5.2 Prolongement individuel avec voies supplémentaires

Les possibilités qui s'offrent à vous à travers les gammes de systèmes de voies PRO et MODELISME (cf. Fig. 23) sont à peu près illimitées :

- voies droites
- voies courbes
- aiguillages droits
- aiguillages voies rapides
- aiguillages courbes
- aiguillages à double croisement
- voies de dételage

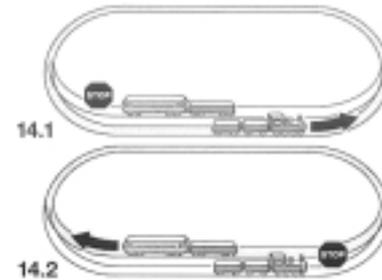
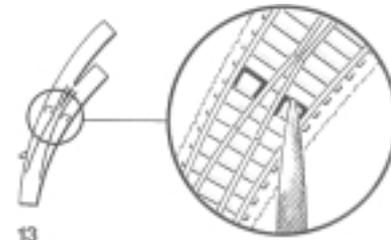
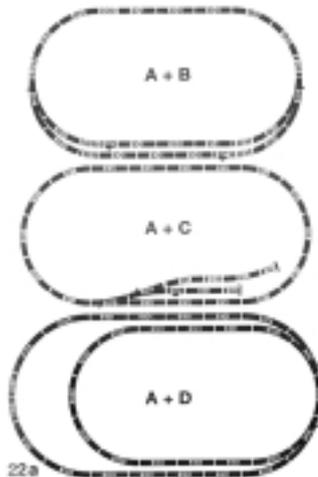
5. Possibilités de prolongement

5.1 Prolongements avec kits VOIES, d'après le système A B C.

Votre nouvelle installation de train électrique peut s'étendre facilement et en tout confort, grâce à différents kits VOIES du programme FLEI-SCHMANN. Ils proposent – selon chaque conception – différents aiguillages, des voies de dételage, tout comme des voies droites ou courbées. Fig. 22 a et 22 b ne présentent que quelques unes de ces nombreuses possibilités.

MODELISME/ PRO

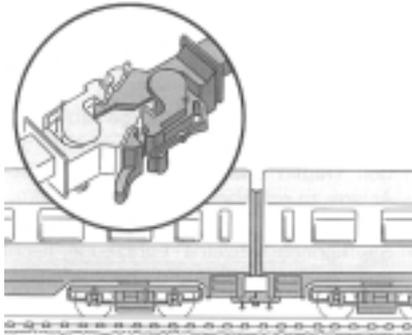
6090/	6190	kit – station	B
6091/	6191	kit – triage	C
6092/	6192	kit – parallèle	D
6093/	6193	kit – aiguillage 3 voies E	
6094/	6194	kit – quai	F



4.4 Avantages de l'attelage-PRO

Les véhicules FLEISCHMANN sont équipés de l'attelage-PRO, qui apporte de nombreux avantages fonctionnels et optiques.

- Lors de la course, Les véhicules se tiennent, bien solidaires (Fig. 15).



15

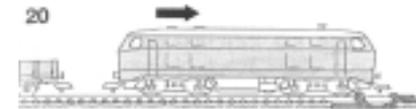
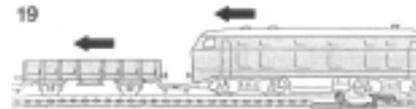
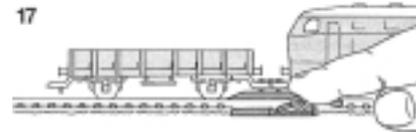
En outre, la distance d'une voiture à l'autre – surtout avec le mécanisme à coulisse – est très restreinte, ce qui donne à vos garnitures ferroviaires un aspect harmonieux.

- Vous pouvez facilement atteler les véhicules dans les lignes droites (Fig. 16).



16

- Vous pouvez facilement dételer les véhicules grâce à la voie de dételage FLEISCHMANN (Fig. 17 et 18).



- Vous pouvez pré-dételer vos véhicules afin de pousser un wagon à une autre place de l'installation (Fig. 19 et 20).

- Vous pouvez facilement séparer des wagons un par un, sans pour autant que les attelages ne se verrouillent (Fig. 21).