

CONSOMMATION DE CARBURANT

La législation en vigueur dans certains pays requiert pour les voitures neuves, l'insertion dans les documents remis au premier acheteur du véhicule de chiffres de consommation officiels de carburant.

Pour information, une copie de chiffres de consommation officiels de carburant des modèles Escort et Orion actuels est reproduite à la page 04-3. Les fourgonnettes ne sont pas soumises à cette réglementation.

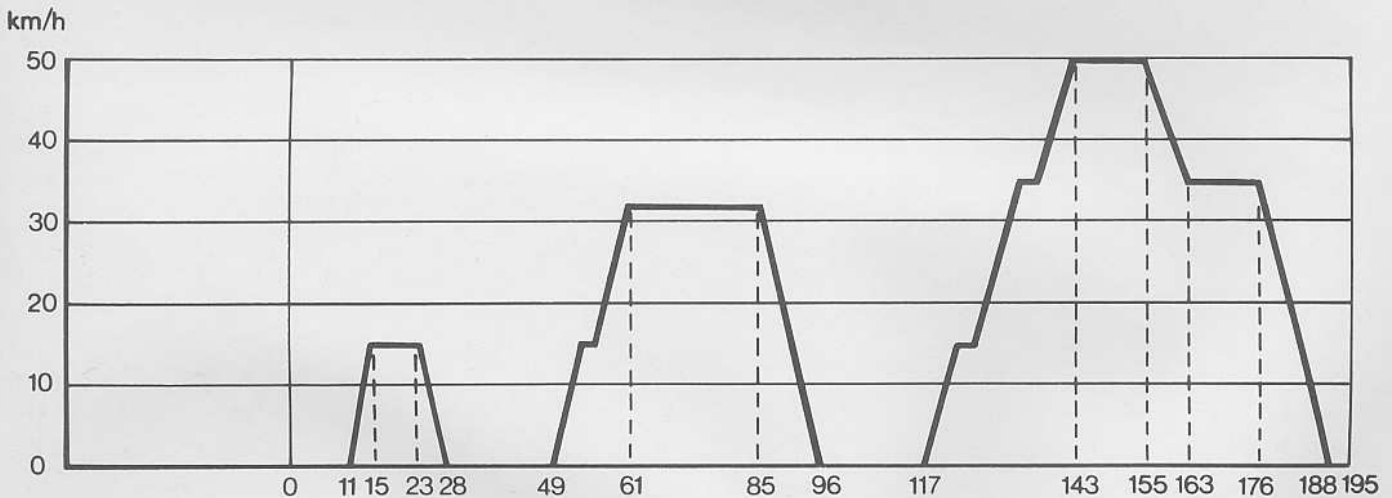
La consommation de carburant de chaque classe de véhicule est définie en fonction d'essais déterminés. Ces essais font apparaître trois groupes de résultats différents, à savoir :

- a) Parcours urbain simulé (cycle ECE 15, voir détails ci-dessous)
- b) Vitesse stabilisée à 90 km/h (56 mph)
- c) Vitesse stabilisée à 120 km/h (75 mph)

Une voiture préparée pour ces essais doit être rodée et avoir parcouru au moins 3000 km (1875 miles). Le véhicule doit être propre, les vitres et les ouïes d'aération doivent être fermées, le dispositif à commande manuelle (si monté) sur l'admission du carburateur doit être en position "Eté", seul l'équipement nécessaire pour le fonctionnement doit être utilisé, le chauffage ou le conditionnement d'air doit être arrêté, enfin le ventilateur thermostatique du radiateur ou le compresseur doit être en état normal de marche. Les pneus doivent correspondre aux pneus normalement montés et gonflés selon les pressions recommandées par le fabricant.

Outre, les conditions ci-dessus, le poids du véhicule, le type de carburant et les lubrifiants ainsi que les conditions atmosphériques au cours de l'essai sont soumis à réglementation.

PARCOURS URBAIN SIMULE



W/9/64/D

Fig. 1 - Parcours urbain simulé (cycle ECE 15)

Fonctionnement du **moteur au ralenti** pendant 11 secondes, accélération en première jusqu'à 15 km/heure (9,4 mph) en 4 secondes, maintenir cette vitesse pendant 8 secondes, laisser revenir la pédale en position repos en 5 secondes. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 21 secondes, accélérer jusqu'à 32 km/h (20 mph) en 12 secondes (passer du premier au deuxième rapport à 15 km/h) maintenir cette vitesse pendant 24 secondes, laisser revenir la pédale d'accélérateur en position repos en 11 secondes. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 21 secondes, accélérer jusqu'à 50 km/h (31,2 mph) en 26 secondes (passer du premier au deuxième rapport à 15 km/h et du deuxième au troisième rapport à 35 km/h), maintenir cette vitesse pendant 12 secondes, laisser revenir la pédale d'accélérateur de façon à atteindre 35 km/h (21,9 mph) en 8 secondes puis maintenir cette vitesse pendant 13 secondes supplémentaires, passer le deuxième rapport puis laisser revenir la pédale d'accélérateur en position repos en 12 secondes. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 7 secondes. Ce cycle de contrôle doit être répété 5 fois afin de s'assurer que le véhicule a atteint sa température normale de fonctionnement. Le contrôle de consommation comprend donc 6 cycles consécutifs après que le véhicule ait atteint sa température. Le temps total du cycle d'essai est de 19,5 min, la vitesse moyenne de 19 km/h (11,9 mph) et la distance parcourue est de 6,075 km (3,77 miles).

Le cycle d'essai représenté à la figure 1 est également **applicable aux véhicules** avec transmission automatique mais dans ce cas le passage des rapports s'effectue automatiquement en fonction du régime moteur.

MANUEL D'UTILISATION

Conformément aux législations en vigueur dans certains pays, les Manuels d'Utilisation Ford comportent les résultats officiels de consommation de carburant.

RESULTATS DE CONSOMMATION DE CARBURANT

Les chiffres de consommation officiels de carburant des véhicules Escort 81 et Orion actuels énumérés dans la liste ci-dessous sont fournis à titre indicatif. Ces chiffres étaient corrects lors de la mise sous presse.

Le chiffre de consommation est identique pour tous les véhicules avec la même version de moteur, indépendamment du niveau d'équipement.

NOTA : Le terme "Gallon" fait référence au Gallon Impérial (= 1,2 Gallons U.S.).

Les résultats enregistrés au cours des essais de recherche de consommation de carburant ont été effectués sur les modèles de la gamme des véhicules décrits dans ce manuel : ces résultats n'expriment pas ou n'impliquent pas une garantie de la consommation de carburant d'un véhicule particulier. Les véhicules ne sont pas contrôlés individuellement, il peut exister des différences de consommation entre plusieurs véhicules d'un même modèle. En outre, certains véhicules peuvent comporter des modifications particulières. De plus, le style de conduite du conducteur, l'état de la route et les conditions de circulation ainsi que le kilométrage effectué par le véhicule et son entretien affectent sa consommation de carburant.

TYPE MOTEUR	TYPE CAISSE	TRANS- MISSION	RAPPORT FINAL	PNEU	CONSOMMATION			DE CARBURANT		
					Litres aux 100 km			Miles par Gallons		
ESCORT										
1100 HC	Berline S en T)	Manuelle 4 rapports	4,06/1	145SRx13	A 8,1	B 5,7	C 7,8	A 34,9	B 49,6	C 36,2
1100 HC	Berline (S en T) année modèle 84	Manuelle 4 rapports	3,84/1	145SRx13	6,6	5,3	7,1	42,8	53,3	39,8
		Manuelle 5 rapports	4,06/1	6,8	4,9	6,9	41,5	57,6	40,9	
1100 HC	Berline (S en T Econ)	Manuelle 4 rapports	3,58/1	145SRx13	7,4	5,1	7,2	38,2	55,4	39,2
1100 HC	Break (S en T)	Manuelle 4 rapports	4,06/1	155SRx13	8,1	5,8	8,1	34,9	48,7	34,9
1100 HC	Break (S en T) Année modèle 84	Manuelle 4 rapports	3,84/1	155SRx13	6,6	5,3	7,4	42,8	53,3	38,2
		Manuelle 5 rapports	4,06/1		6,8	5,1	7,1	41,5	55,4	39,8
1100 BC	Berline (CVH)	Manuelle 4 rapports	4,06/1	145SRx13	9,0	6,1	8,0	31,4	46,3	35,3
1100 BC	Break (CVH)	Manuelle 4 rapports	4,06/1	155SRx13	9,0	6,2	8,1	31,4	45,6	34,9
1100 HC	Berline (CVH)	Manuelle 4 rapports	4,06/1	145SRx13	8,8	6,1	8,1	32,1	46,3	34,9
1100 HC	Break (CVH)	Manuelle 4 rapports	4,06/1	155SRx13	8,8	6,1	8,0	32,1	46,3	35,3
1300 HC	Berline	Manuelle 4 rapports	3,84/1	155SRx13	9,3	6,0	7,7	30,4	47,1	36,7
		Manuelle 5 rapports			9,3	5,4	7,5	30,4	52,3	37,7
1300 HC	Cabriolet	Manuelle 5 rapports	3,84/1	155SRx13	8,5	5,6	7,6	33,2	50,4	37,2
1300 HC	Break	Manuelle 4 rapports	3,84/1	155SRx13	9,3	6,3	8,2	30,4	44,8	34,4
		Manuelle 5 rapports			9,3	5,7	7,6	30,4	49,6	37,2
1600 HC	Berline	Manuelle 4 rapports	3,58/1	155SRx13	9,2	6,4	8,2	30,7	44,1	34,5
		Manuelle 5 rapports			9,2	5,7	7,7	30,7	49,6	36,7
1600 HC	Cabriolet	Manuelle 5 rapports	3,58/1	155SRx13	8,5	5,5	7,5	33,2	51,4	37,7
1600 HC	Berline	Automatique	3,31/1	155SRx13	10,1	6,5	8,6	28,0	43,5	32,8
1600 HC	Break	Manuelle 4 rapports	3,58/1	155SRx13	9,2	6,2	8,2	30,7	45,6	34,4
		Manuelle 5 rapports			9,2	5,7	7,7	30,7	49,6	36,7
1600 HC	Break	Automatique	3,31/1	155SRx13	10,1	6,5	8,4	28,0	43,5	33,6

A - Parcours urbain simulé (cycle ECE 15)

B - Vitesse stabilisée à 90 km/h (56 mph)

C - Vitesse stabilisée à 120 km/h (75 mph)



TYPE MOTEUR	TYPE CAISSE	TRANS- MISSION	RAPPORT FINAL	PNEU	CONSUMMATION Litres aux 100 km			DE CARBURANT Miles par Gallons			
ESCORT (suite)											
1600 HC (2V)	Berline XR3	Manuelle 4 rapports	3,84/1	175/70HRx14	A 10,2	B 6,9	C 8,9	A 27,7	B 40,9	C 31,7	
		Manuelle 5 rapports		ou 185/60HRx14	9,9	5,7	7,7	28,5	49,6	36,7	
1600 HC	Berline XR3i	Manuelle 5 rapports	4,29/1	185/60HRx14	10,6	6,4	8,1	26,6	44,1	34,9	
1600 HC	Cabriolet XR3i	Manuelle 5 rapports	4,29/1	185/60HRx14	10,2	6,0	7,6	27,7	47,1	37,2	
1600 Diesel	Berline	Manuelle 5 rapports	3,58/1	155SRx13	5,5	4,0	5,8	51,4	70,6	48,7	
1600 Diesel	Break	Manuelle 5 rapports	3,58/1	155SRx13	5,5	4,2	6,0	51,4	67,3	47,1	
ORION											
1300 HC	Berline	Manuelle 4 rapports	3,84/1	155SRx13	8,5	5,9	7,7	33,2	47,9	36,7	
		Manuelle 5 rapports			8,5	5,3	7,0	33,2	53,3	40,4	
1600 HC	Berline	Manuelle 5 rapports	3,58/1	155SRx13	8,5	5,2	7,0	33,2	54,5	40,4	
1600 HC	Berline	Automatique	3,31/1	155SRx13	10,2	6,5	8,3	27,7	43,4	34,0	
1600i HC	Berline Injection	Manuelle 5 rapports	3,84/1	175/70HRx13	10,2	6,0	7,7	27,7	47,1	36,7	
1600 Diesel	Berline	Manuelle 5 rapports	3,58/1	155SRx13	5,5	3,9	5,4	51,4	72,4	52,3	

A - Parcours urbain simulé (cycle ECE 15)

B - Vitesse stabilisée à 90 km/h (56 mph)

C - Vitesse stabilisée à 120 km/h (75 mph)