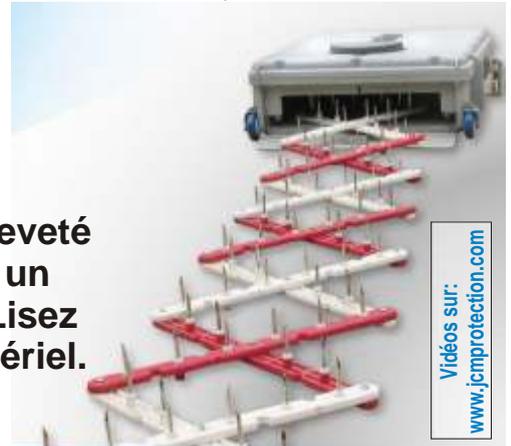


FLASHERSE[®] 820

Manuel d'utilisation

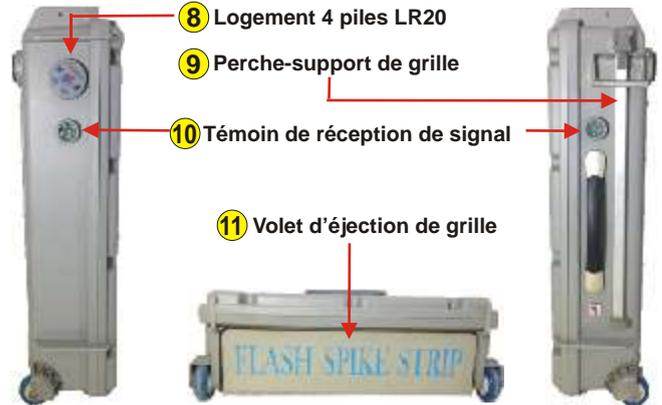
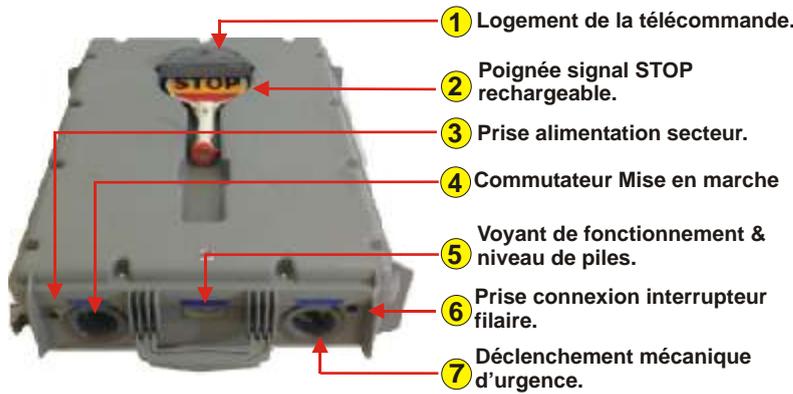
La Flasherse 820 est un système de herse routière breveté qui garantit une sécurité optimale à l'opérateur par un déclenchement à distance de l'éjection de la herse. Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser ce matériel.



Vidéos sur:
www.jcmprotection.com

ATTENTION

- 1) Avant le déclenchement, vérifiez l'absence de personne, d'animal ou d'obstacle dans la zone d'éjection de la herse soit environ sept mètres devant l'ouverture du coffre.
- 2) l'opérateur devra avoir suivi un entraînement à l'utilisation de la Flasherse avant intervention en situation réelle.
- 3) Le commutateur ON/OFF doit impérativement être repositionné sur OFF avant le repli de la herse dans le coffre.
- 4) Ne pas tenter d'actionner le levier de verrouillage de la perche support tant que la grille n'est pas positionnée à fond dans le coffre après son repli.
- 5) Pendant toute opération de repli, portez des gants de protection pour le repositionnement des pointes éjectées et leur récupération sur la chaussée.
- 6) Les circuits électroniques à l'intérieur du coffre peuvent souffrir de chocs violents ou de chutes de la valise. Celle-ci est étanche à la pluie mais ne peut être immergée : attention à l'apparition de flaques ou de ruissellements lors de son placement au sol sous une pluie battante.
- 7) Seul le SAV de la Sté JCM Distribution est habilité à procéder à des réparations sur le mécanisme intérieur de la Flasherse 820.
- 8) Le bon fonctionnement de l'appareil doit faire l'objet d'une vérification au moins deux fois par an.

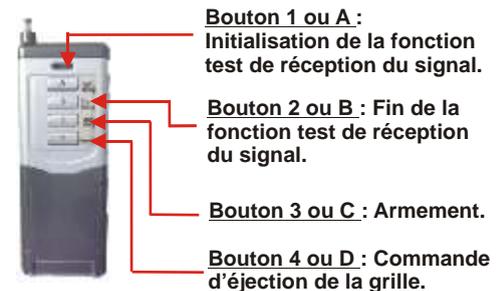


DÉPLOIEMENT

- 1) Placez l'unité avec le volet d'éjection (11) orienté vers la voie de circulation visée et perpendiculairement à cette voie..
- 2) Insérez les 4 piles LR20 dans leur logement (8) ou connectez le câble d'alimentation secteur (3).
- 3) Tournez le commutateur de mise en marche (4) à fond vers la droite. Le voyant témoin de marche (5) clignote toutes les 5 secondes environ. Si une seule led sur les cinq s'allume, il convient de changer les piles (Sauf connexion au secteur).



- 4) Prenez la télécommande dans son logement (1), déployez l'antenne et placez vous à distance de sécurité, jusqu'à 100 mètres (en champ libre) du coffre de la Flasherse. En pressant le bouton 1, le témoin de réception du signal (10) doit clignoter rapidement. Si ce n'est pas le cas, rapprochez vous jusqu'à réception du signal. Appuyez sur le bouton 2 de la télécommande pour arrêter la fonction test de transmission. A ce stade les piles de l'appareil sont en stand-by et restent opérationnelles pendant 30 jours.
- 5) En cas de suspicion de passage en force, d'arrivée ou de démarrage d'un véhicule délinquant, appuyez sur le bouton 3 pour l'armement du système puis sur le bouton 4 pour l'éjection instantanée de la grille.



IMPORTANT : en cas de non utilisation de la FLASHERSE pendant une période prolongée, il est recommandé de retirer les 4 piles LR20 de leur logement (8)

Le déclenchement mécanique d'urgence permet l'éjection de la grille même en l'absence de piles, de télécommande ou de commande filaire. Tournez fermement le bouton 7 dans le sens des aiguilles d'une montre. **Attention : ce mode de fonctionnement ne garantit aucune sécurité à l'opérateur.**



Le voyant de fonctionnement 5 indique également le niveau des piles : une seule led impose le changement de ces piles. Il peut être contrôlé avant tout départ en opération par le commutateur de mise en marche. Les 3 piles LR3 de la télécommande ont plusieurs années d'autonomie mais il est recommandé d'en disposer d'un jeu de rechange par sécurité.

REPLI DE LA GRILLE



Positionnez l'interrupteur de mise en marche sur OFF.



Bloquez une des extrémités de la grille contre un côté de la valise.



Ramenez la grille vers la valise avec le pied en la maintenant toujours à plat au sol.



Ne relâchez pas la grille qui se redéplierait aussitôt.



Procédez de préférence avec des gants de protection.



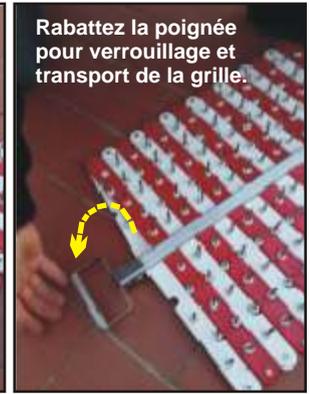
Maintenez la grille repliée entre vos pieds et prenez la perche-support.



Faites coulisser la perche bien à plat au centre de la grille pour y loger toutes les têtes de vis.



Rabattez l'extrémité plastique sur la dernière tête de vis qu'elle doit emprisonner.



Rabattez la poignée pour verrouillage et transport de la grille.



Glissez la grille à l'intérieur du coffre...

(Attention à ne pas introduire de corps étrangers (branches, pierres...))



...Jusqu'à son verrouillage.



Le verrouillage est confirmé par la descente des deux verrous latéraux.



Débloquez la poignée en poussant le patin de verrouillage vers l'intérieur et relevez la poignée.



Le dégagement de la tête de vis en bout de perche peut être facilité par une légère pression sur la perche.



Extraction de la perche...



Fermez le coffre en relevant fermement le volet.



Pensez à ranger la télécommande dans son logement.

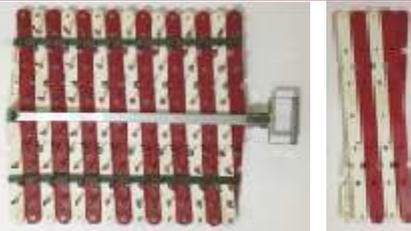
IMPORTANT !



ATTENTION : chaque FLASHERSE 820 est appairée à sa télécommande, le canal étant identifiable par un N° de série. Au cas où plusieurs unités sont utilisées sur un même site, ne pas inverser les télécommandes. Sur demande spéciale, plusieurs FLASHERSES peuvent être programmées pour un déclenchement simultané par la même télécommande.



ATTENTION : à chaque déclenchement des pointes peuvent être éjectées sur la chaussée : veiller à les récupérer et les replacer sur la grille. Les pointes emportées par les pneus d'un véhicule sont à remplacer par celles qui sont livrées avec les accessoires.



La grille éjectée peut être réutilisée en moyenne une dizaine de fois après le passage d'un véhicule, selon l'état de la chaussée (ornières, pierres...). Outre les pointes, certains composants plastique peuvent être remplacés par des pièces fournies.

Il est conseillé de toujours disposer d'une grille de rechange au cas où celle d'origine serait irrémédiablement dégradée par le passage d'un véhicule.

GARANTIE

La FLASHERSE 820 est garantie un an pièces et main d'oeuvre. Cette garantie ne couvre pas la grille considérée comme un consommable ni les éléments détériorés suite à une utilisation non conforme aux indications de ce manuel. Le retour du matériel défectueux correctement emballé est à la charge de l'utilisateur. En cas de perte de télécommande, communiquer le N° de série de l'unité concernée et prévoir 2 à 3 semaines pour le remplacement par un modèle d'un canal similaire.

Pour toute question ou précision, n'hésitez pas à vous adresser au SAV de JCM Distribution :

92 r des églantiers
34170 CASTELNAU LE LEZ
Tel : 09 66 43 60 36 - Courriel : jcm.distribution@wanadoo.fr

