



ITALIA 13.98

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - ÉMISSION OCTOBRE 2012

ITALIA 13.98

Modèle: Italia 13.98

Design: Maurizio Cossutti Yacht Design et Italia Yachts Design Team

Constructeur: Italia Yachts - Venezia

Certification: Conformément à la certification européenne CE catégorie "A"

Propriété: Italia Yachts - Venezia

DIMENSION ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Long. hors tout: mt. 14,40 (46,92 ft)

Long. Coque: mt. 13,98 (45,87 ft)

Long. à la flottaison: mt. 12,46 (40,88 ft)

Larg max: mt. 4.30 (14,1 ft)

Tirant d'eau : mt. 2,50 (7,87 ft)

Déplacement: 9.200 kg

Reservoirs Gaz oil: n° 1 x 240 lt

Reservoirs Eau: n° 2 x 240 lt (total 480lt)

Motorisation: Diesel Yanmar 55 Hp (optional 75 Hp)

Transmission: Sail Drive

Batt. Moteur: n°1 x AGM 55 Ah

Batt. Services: n°2 x AGM 120Ah (optionnelle AGM 120Ah)

VOILES

Grand - Voile + Génois: 124 mq

Grand - Voile + gennaker: 226 mq

DOCUMENTATION

Fournie à la réception du navire:

- Certificat CE "A"
- Certificat de conformité
- Manuel propriétaire comprenant le manuel d'utilisation du bateau et ceux des systèmes installés à bord

Italia Yachts Venezia

Via Maestri del Lavoro, 50
30015 Chioggia (Venezia) Italy
tel +39 041 4967891 / fax +39 041 5543923
info@italiayachts.it

www.italiayachts.it



CONSTRUCTION

Coque et pont stratifié sandwich stratifié de densités différentes. Couches de fibre de verre unidirectionnelles stratifiées avec résine vnylester. La construction est faite sous température contrôlée entre 16 and 25°. Coque renforcée aux points de montage des équipements de ponts

La partie centrale de la coque est renforcée afin d'éliminer tout risque de délamination .

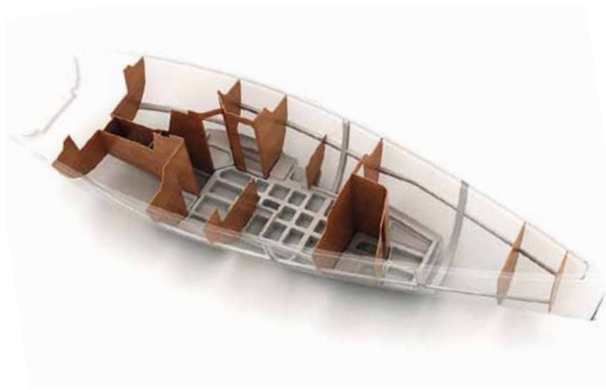
Les cloisons structurelles du bateau sont réalisées en contreplaqué marine de 15 à 31 mm d'épaisseur.

Pont collé stratifié à la coque .

Une sangle de levage peut être fournie en option .

La coque et le pont sont finis en gelcoat , les zones de passage sont en antidérapant moulé.

Les bancs et le plancher du cockpit sont recouverts de teck de 10mm d'épaisseur.



QUILLE

Quille torpille stratifiée.

GOVERNAIL

Composé en Carbone fibre de verre.

Mèches de safran biconique en aluminium qualité marine (6082)

Paliers auto alignants. Les deux barres ont 90 cm de diamètre et sont en fibre de verre peinte



COCKPIT

Jupe arrière basculante transformable en plage de bain.

La survie peut être fixée à l'arrière grâce à 3 pontets disposés au sol

Des cales pieds en teck déplaçables sont fournis pour le barreur . A l'avant on trouve une grande baille à mouillage avec une soute à voile.

EQUIPEMENTS DE PONT

L'accès interieur se fait au moyen d'un panneau coulissant avec fermeture verticale en plexi.

Les chandeliers sont en tubes inox de 25 mm.

PANNEAUX DE PONT ET HUBLOTS

- 2 panneaux ouvrants et 2 hublots latéraux dans la cabine avant
- 2 panneaux ouvrants dans le salon
- 1 ouvrant dans chaque cabine arrière

Tous les panneaux sont équipés de rideaux.

- 6 ouvrants latéraux : 3 de chaque côté du roofsalon
- 2 panneaux ouvrants sur les faces internes du cockpit (1 x côté).
- 6 taquets inox

DAVIER

Le davier Inox est amovible et supporte des ancres Delta ou similaires. Le guindeau est monté dans la baille à mouillage.

WINCHES

Tous les winchs sont à 2 vitesses et self tailing.

- 2 winchs genois 52
- 2 winchs grand voile 48
- 2 winches de drisses 44
- 3 manivelles sont fournies



SYSTÈMES DE MANOEUVRE**Grand Voile**

Gd voile avec "T" système avec réglage sur winch

Génois

Rail d'écoute de génois longueur 140 m sur roulement à bille

Pataras

Pataras en Rod/Dyneema® avec réglage par vérin hydraulique.

Piano et pieds de mat

Le bateau est équipé:

- n° 6 poulies
- n° 2 organisateurs
- n° 8 bloqueurs

Pontets

Le bateau est équipé des différents pontets suivants:

- 2 pontets pour écoute de gennaker
- 2 pontets de hale bas
- 1 pontet pour point d'amure genaker
- 2 pontets pour les lignes de vies

Drisses et écoutes

Toutes les drisses et écoutes sont en Dyneema®.

- Drisses génois, grand voile et gennaker: DSK75 global diam. 12
- Ecoutes génois et Grand voile: DSK75 global diam. 12
- Cordages pour chariot Grand voile, génois, hale bas et pataras DSK75 global diam 6.
- Bosses de ris DSK75 global diam.10

MÂT, BÔME, GRÉEMENT**Mât et bôme**

Gréement fractionné 2 barres de flèches, mat aluminium incluant feux de mouillage et feux de route. Bome avec 2 prise de ris et hale bas rigide.

Gréement

Gréement rod Nitronic fractionné Enrouleur de génois sous le pont. Cadène V1 positionné sur livet et cadène D1. placé sur le côté roof pour une circulation facile sur les passes avants.

MOTEUR**Moteur**

Moteur 55 Cv avec S-drive hélice repliable bipale. Tableau de bord moteur avec horametre alarme pression d'huile et température moteur.

Compartment moteur

Le compartiment moteur est accessible sous la descente et de chaque coté. L'ensemble est insonorisé par un matériau réduisant la propagation du bruits et des vibrations
Pompe pour eau sous pression.

PLANTES**Circuit carburant**

Le réservoir d'une capacité de 240 L est en acier inoxydable équipé d'un évent de trop plein, nable sur le pont, vanne d'arrêt d'urgence et indicateur de niveau sur le tableau de bord moteur.

Circuit 12V

Le circuit 12V alimente tous les équipements électriques
Les câbles respectent les normes CE et sont qualifiés Marine
Le panneau électrique situé à côté de la table a carte, intègre les interrupteurs nécessaires: lumières de navigation, instruments électroniques, lumières intérieures, radio, VHF, etc.
Une prise 12V est disponible à la table à carte.

Circuit 220V

- 1 prise de quai 220V avec le câble de branchement.
- Tableau de contrôle 220V avec disjoncteur de sécurité.
- 1 chargeur de batterie 50Ah avec interrupteur sur le panneau
- 1 prise 220V à la table à carte

Eclairage intérieur

- n° 20 plafonniers
- n° 8 lampes de lecture
- n° 1 lampe à la table à carte

Feux de navigation

Lampes LED

Circuit d'eau douce

Un système eau chaude de 30 l sous pression avec chauffe eau électrique 220v ou sur échangeur moteur.
2 réservoirs de 240 L inox avec alimentation sur le pont.
Pompe pour eau sous pression.

Pompes de cale

Système automatique ou manuel commandé du cockpit .
5 evacuations positionnées sur les côtés.

Circuit pour le gaz

Coffre pour bouteille de gaz dans le cockpit. Conduite en cuivre depuis le coffre jusqu'à la cuisine, puis tuyau en caoutchouc.
2 vannes de sécurité, une près de la cuisine et une à l'extérieur



INTÉRIEUR

Tous les aménagements intérieurs et les cloisons sont plaqués en teck avec vernis satiné.

Cuisine

La cuisine en L est équipée d'armoire et de tiroirs et dispose d'un cuisinière 3 feux avec four monté sur cardan, 1 réfrigérateur de 110L avec plaque accumulateur et 1 réfrigérateur vertical. Evier 2 bacs en Inox avec mitigeur eau chaude froide

Carré

Carré avec banquette en U (240 cm) and une table (110 cm x 80), banquette amovible pour 2 places supplémentaires. Rangement sous les assises et équipets.

Table à carte

Rande table à carte avec rangements.

Sellerie

Le bateau est livré avec matelas amovibles pour les couchettes et sièges en mousse de polyuréthane recouverte de coton lavable en différentes couleurs.

Cabine avant

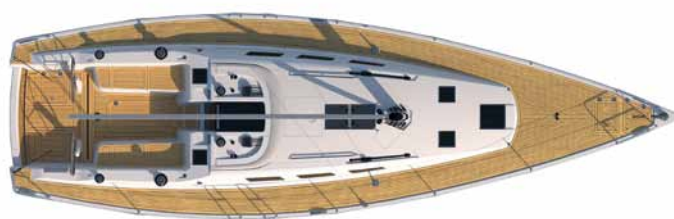
- Lit double (200 x 150 x 120 cm),
- 1 penderie (95 x 50 cm) avec étagère
- 2 grand tiroirs sous le lit

Cabine arrière

Les 2 cabines arrières sont équipées de grand lits doubles (200 x 145 x 120 cm) avec 2 grandes penderies (cm 65 x 50 cm).

Salle de bain

2 salles de bain, une propriétaire avec douche séparée l'autre avec accès depuis le salon et une des cabines arrières. Les deux cabinets de toilettes sont en polyester habillé de teck au sol.



ITALIA YACHTS
v e n e z i a

Italia Yachts Venezia

Via Maestri del Lavoro, 50
30015 Chioggia (Venezia) Italy
tel +39 041 4967891 / fax +39 041 5543923
info@italiayachts.it

www.italiayachts.it