- 1 cylindre
- 349 cm³
- 5,5 kW/7,5 CH
- 3600 tours/min.
- Nm 16,6@2400



Homologations disponibles

- EPA TIER II
 - .
- ECE R 24
- _

Construction

- Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air.
- Prise de force conique sur le vilebrequin.
- Rotation antihoraire.
- Injection directe sur le piston.
- Graissage sous pression avec pompe à lobes.
- Régulateur de vitesse à masse centrifuge.
- Filtre à huile intérieur à passage total.
- Recirculation reniflard huile avec système de sureté.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Purge automatique du combustible.
- Correcteur de couple.
- Décompression automatique.
- Carter moteur en aluminium moulagé sous pression avec chemise en fonte intégrale.
- Culasse en alliage d'alluminium.
- Pieds intégrals.

Applications principales

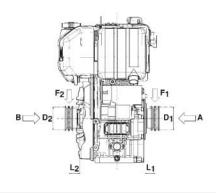
- Plaques vibrantes
- Groupes électrogènes
- Nettoyeurs haute pression
- Motopompes
- Motoculteurs
- Tondeuses

Données techniques

| Cylindres | | N. | 1 |
|---|---|-----------------|------------|
| Cylindrée | | cm ³ | 349 |
| Alésage | | mm | 82 |
| Course | | mm | 66 |
| Taux de compression | | | 20,3:1 |
| Puissance kW/CH | N (80/1269/CEE) ISO 1585 | | 5,5/7,5 |
| | NB ISO 3 | NB ISO 3046 IFN | |
| | NA ISO 30 | 46 ICXN | 4,7/6,4 |
| Couple maximum Nm | | | 16,6@2400 |
| Régime minimum à vide tours/min. | | | 950÷1000 |
| Contenance réservoir | | - 1 | 4,3 |
| Consommation d'huile | kg/h. | 0,0032 | |
| Contenance du carter huile | | | 1,2 |
| Pression minimum huile admissible | | | 1÷1,5 |
| Inclinaison maximale admissible en service: - intermittente (durée maximale: 30 minutes) degré - Instantanée (durée maximale: 1 minute) degré | | | 25° 35° |
| Débit d'air combustion | l/min. | 540 | |
| Débit d'air refroidissement à 3600 tours/min. | | l/min. | 5000 |
| Poids à vide | *************************************** | kg | 33 |
| Batterie préconisée | | V/Ah | 12/44 |
| | os noulies nour transmi | | 2300000 |



Diametres minimum des poulies pour transmission par courroie



$$D_2 \text{ (mm)} \ge 860 [60+L_2 \text{ (mm)}] \frac{\text{N (kW)}}{\text{n (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \ge 820 [55+L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 200 kg

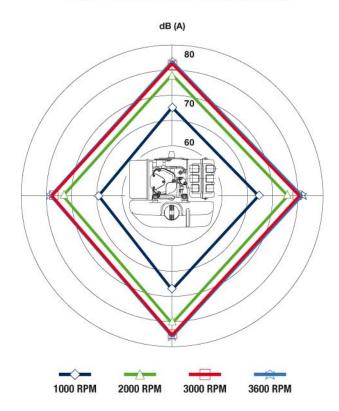
$$F_2(N) \le \frac{67000}{60 + L_2(mm)}$$

$$F_1 (N) \le \frac{70000}{55 + L_1 (mm)}$$

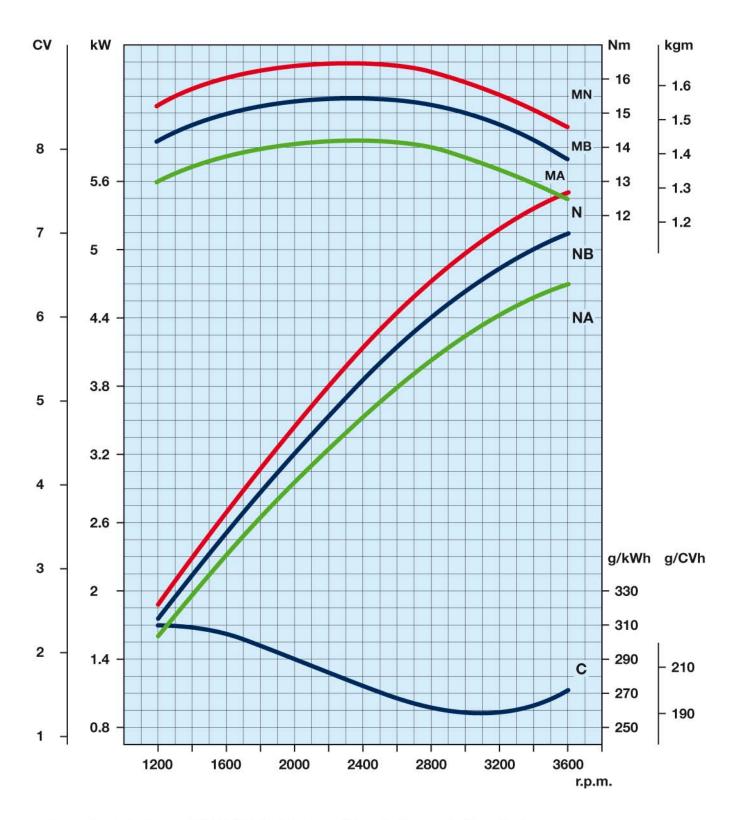
Charge maximale radiale pour trasmission par poulie / courroie

Niveau d'intensité sonore dB (A)

Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



Courbes 15LD 350

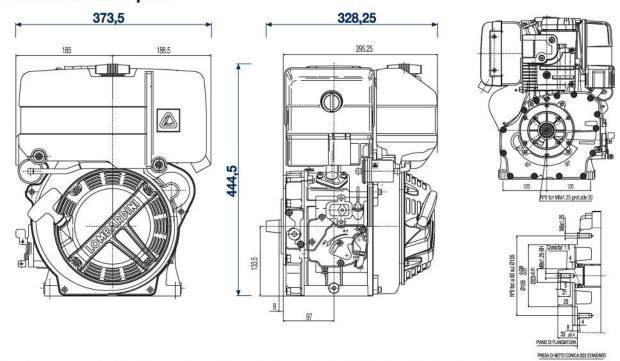


| N | Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 - | MN | Courbe de couple - (en courbe N) | |
|----|--|----|--|--|
| NB | Courbe de puissance - ISO 3046 - IFN - | | MB (en courbe NB) - MA (en courbe NA) | |
| NA | Courbe de puissance - ISO 3046 - ICXN - | С | Consommation spécifique - (en courbe NB) | |

Les puissances annoncées se référent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rôdage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.



Dessins techniques *



^{*} Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site www.lombardini.it (voir tableau bas de page)

Equipement standard

Démarrage lanceur avec démarreur et décompression automatique Réservoir de carburant Filtre à combustible Filtres à air sec Pot d'échappement silencieux avec protection Accélérateur et stop à commande directe Livret d'entretien-pièces détachées





47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45 E-mail: sales@lombardini.fr www.lombardini.it

Options

Prise de force côte volant (moteurs avec démarrage électrique) Prise de force avec brides et sorties d'arbre spéciales Equilibrage dynamique Filtre à air à bain d'huile Démarrage électrique Tableau de commande Arrête d'urgence avec électrovalve Commande accélérateur et stop à distance Protection commande Pompe d'alimentation Tige niveau d'huile sur la culasse Thermostat d'huile Mano-contact pression huile Carter huile haute capacité Bougies sur collecteur admission Protection sonore sur démarreur Protection anti-herbe pour ventilation Pieds spéciaux

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site www.lombardini.it

| Fiche technique | 15LD350DS.PDF |
|----------------------|---------------|
| Manuel d'utilisation | 15LD350OM.PDF |
| Manuel de service | 15LD350SM.PDF |
| Dessins techniques | 15LD350TD.DWG |
| Courbes de puissance | 15LD350PC.PDF |

SOUCIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

cod. 35580940 - 12-2009

