

THE MOORINGS

Construit par Robertson & Caine sur spécifications de Moorings

4800



Issu de l'étroite collaboration entre Moorings, les architectes Simonis et Voogt et le chantier Robertson & Caine, le Moorings 4800 s'inscrit dans la lignée du Moorings 4600, un catamaran populaire et plébiscité par nos clients. Le Moorings 4800 se distingue non seulement par son espace de vie incroyablement spacieux mais également par son large cockpit avant avec accès direct depuis le carré. Cette innovation, inédite pour la gamme de catamarans Moorings, a été introduite avec succès sur le Leopard 44 (élu Bateau de l'année 2012) et offre un espace de relaxation supplémentaire à ce modèle extrêmement confortable et spacieux.

Le Moorings 4800 est doté d'un poste de barre surélevé offrant une excellente visibilité et assurant ainsi une parfaite manœuvrabilité. Toutes les écoutes et les drisses arrivent à la barre. Dans le cockpit arrière, la grande table entourée de sièges et de tabourets vous accueillera sans problème. À l'intérieur, la cuisine est toute équipée et le carré comprend une banquette en U vous permettant de recevoir vos hôtes. Vous pourrez profiter d'une superbe vue panoramique depuis cet espace grâce aux larges fenêtres qui laissent entrer un maximum de lumière naturelle pendant la journée. L'aménagement comprend quatre cabines doubles bénéficiant de la climatisation, avec toilette et douche privative. À tribord, la cabine située dans la pointe avant offre une couchette simple et un cabinet de toilette. À bâbord, une autre couchette simple dans la pointe avant procure un couchage ou un espace de rangement supplémentaire.

UN COIN DE PARADIS, LA MER,
Votre bateau


The Moorings®
PROPRIÉTÉ PLAISANCE

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Les coques sont en fibre de verre et sandwich balsa assurant rigidité, résistance et isolation grâce à une fabrication à partir de matériaux de haute qualité

Les coques sont peintes avec un anti-fouling respectant l'environnement

Les ponts et la coque sont recouverts de gel coat blanc.

Logo Moorings et graphismes M4800

Le pont propose une surface antidérapante procurant une parfaite adhérence.

PONT

Filières avec chandeliers sur embases, avec ouvertures à bâbord et tribord

Filières à l'avant et à l'arrière

Guindeau électrique Quick - Aleph 1500 w avec télécommande de contrôle

Davier d'étrave

Bloqueur de chaîne

Compartiment pour le radeau de survie avec coussin de siège avant/arrière convertible

Porte de descente coulissante à 2 panneaux

Bimini rigide au-dessus du cockpit comportant un éclairage LED

Bimini rigide au-dessus du poste de barre avec supports en inox et comportant un éclairage LED

Échelle de bain avec marches en teck

Table de cockpit

Bloqueur d'enrouleur sur le pont

Écoute de grand-voile

Trampoline (Aquabatten Supertramp, blanc)

Siège de barreur

Support pour bouée de sauvetage

Hublots en acrylique teintés de gris

Bimini avec supports en inox

Casquette sur hublots latéraux

Protections amovibles latérales et arrière du poste de barre

Rideaux autour du cockpit

Stores amovibles sur les hublots latéraux du roof

2 sièges de table de cockpit en inox

Table pliante double dans le cockpit avant

Bossoirs en inox avec anse en inox et winch à enrouleur 12 V

Panneaux de pont Bomar :
4 panneaux de pont flush deck (taille 10) au-dessus des salles d'eau
4 panneaux de pont flush deck (taille 44) au-dessus des cabines
2 panneaux de pont flush deck (taille 60) sur le pont avant
1 panneau de pont flush deck (taille 70) sur le roof du cockpit

Hublots Bomar :
2 hublots (taille 5) sur le pare-brise
10 hublots (taille 1) sur les côtés de la coque et la plage arrière

Guindeau intégré dans le coffre à mouillage

2 rangements dans le pont avant

Espace salon situé dans le cockpit avant avec toit rigide et porte d'accès au carré étanche. Écoute coulissante pour accéder au pont avant depuis le cockpit

2 sièges avec coffres de rangement dans le cockpit avant

2 balcons avant avec sièges

2 balcons arrière

2 mains courantes en inox sur le pont

7 taquets d'amarrage de 330 mm

2 manivelles de winch Lewmar

1 winch de drisse électrique Lewmar 55EST (alliage)

1 winch de drisse manuel Lewmar 55ST (alliage)

1 winch d'écoute manuel Lewmar 55ST (alliage)

2 chariots de génois Lewmar

2 rails de génois Lewmar

Poche pour manivelle de winch au poste de barre

2 bloqueurs de drisse Spinlock au poste de barre (grand-voile et gennaker)

2 bloqueurs de génois Spinlock au poste de barre

2 bloqueurs d'écoute Spinlock au poste de barre

2 bloqueurs de ris Spinlock au poste de barre

4 cadènes pour grément de gennaker

7 porte-canettes

Ancre Delta de 25 kg avec 50 m de chaîne

Ancre Britany de 16 kg avec 8 m de chaîne et 62 m de bout

Manilles, gaffe et patte d'oie à poste

6 défenses, 4 amarres (18 mm x 10 m), 2 gardes (18 mm x 15 m)

MÂTS, GRÉEMENT ET VOILES

Mât anodisé Sparcraft

Poutre anodisée Sparcraft avec taquets

Girouette Windex

Enrouleur de génois Profurl

Grand-voile entièrement lattée à deux ris (Quantum)

Taud de grand-voile (Quantum Stack Pack)

Génois enrouleur 120 %

Conduit de réserve supplémentaire avec messenger dans le mât

GRÉEMENT COURANT

2 écoutes de grand-voile

2 écoutes de génois

3 drisses (grand-voile, génois + drisse supplémentaire)

2 ris orientés vers l'arrière

Balancine de bôme

GOUVERNAILS ET SYSTÈME DE DIRECTION
2 safrans compensés

Axe de safran en inox F16ph

Palier auto-alignant JP3

Système de barre par chaîne Edson et drosses métalliques avec barre à roue sur cloison et frein de barre

Barre à roue de type Destroyer

Barre franche de secours en inox

MOTEURS

Double commande d'inverseur Morse

Compartiments moteurs insonorisés

2 ventilateurs et conduits de ventilation dans les compartiments moteurs

2 moteurs sail drive Yanmar 54 cv

2 hélices tripales fixes

2 nables à carburant

2 filtres à carburant et décanteurs carburant/eau Racor

2 réservoirs à carburant pour une capacité totale de 700 l

Sorties d'échappement en inox

2 clapets anti-retour dans les pots d'échappement

2 filtres pour eaux de refroidissement

2 capteurs de température d'eau de refroidissement intégrés à l'échappement avec avertissement sonore au poste de barre

CIRCUIT D'EAU

Système de distribution d'eau douce chaude et froide sous pression comprenant :

2 réservoirs, capacité totale de 780 l

1 pompe à pression Jabsco Par Max pour l'eau douce avec accumulateur Jabsco 1 l

2 ballons d'eau chaude; capacité totale 23 l

Douche froide/chaude sur la plage arrière

4 pompes d'évacuation de douche avec filtres

2 réservoirs à eaux noires d'une capacité totale de 170 l

Spécifications

2 pompes de cales électriques avec flotteurs et alarmes sur tableau électrique

2 pompes de cale manuelles avec crépines

2 contacteurs automatiques pour pompe de cale avec alarme sur tableau électrique

2 pompes de cales électriques (compartiments moteurs) avec alarmes sur tableau électrique

ÉLECTRICITÉ

Équipement électrique pour l'alimentation à quai en 110 ou 220 v comprenant : 2 câbles de 15 m, 30 A, un tableau électrique avec interrupteurs courant alternatif, prises doubles dans les cabines, la cuisine, au niveau du congélateur et sur le tableau électrique

Appliques LED dans les descentes

Feux de navigation bicolores

Tableau courant continu 12 v

2 prises 12 v sur le tableau électrique et au poste de barre

2 jauges à carburant au poste de barre

2 ampèremètres au poste de barre

3 batteries de servitude AGM (210 A/h)

2 batteries moteurs AGM (100 a/h)

1 répartiteur de charge pour les batteries domestiques

1 chargeur de batterie (40 A)

2 répartiteurs de charge pour les batteries moteurs

2 alternateurs

1 kit de réparation électrique : fusibles, porte-fusibles, relais

Corne de brume électrique avec commande au poste de barre

Générateur :

9 kw Northern Lights, alimentation par réservoir arrière, possibilité de transfert de carburant du réservoir tribord au réservoir bâbord

Système de climatisation :
Cruisair : capacité frigorifique de 40 000 BTU (2 x 12 000 BTU, 1 x 16 000 BTU), 110 V

Téléviseur à écran plat 58 cm et lecteur DVD 110 V dans le carré

2 panneaux solaires fixes de 70 w sur le bimini

Lecteur CD Sony avec deux haut-parleurs Polyplanar dans le carré et deux haut-parleurs Bose® dans le cockpit avec prise d'entrée auxiliaire

Haut-parleurs externes Bose® dans le cockpit avant avec fader et amplificateur

2 ventilateurs dans le carré et 4 dans les cabines (6 au total)

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION
Compas Plastimo Contest 130 au poste de barre

Radio VHF RAY55 au poste de barre

Pilote automatique p70, Rotary Drive, lecteur de cartes couleurs C95W, anémomètre i60, sondeur et combiné tridata i50

CONSOLE DE NAVIGATION
Table à cartes avec lampe LED

Panneau pour instruments et interrupteurs

Radio VHF RAY55

Siège de table à cartes avec espace de rangement sous les coussins

CARRÉ

Plaquage aspect merisier avec fargues en bois massif

Table de carré convertible en table basse ou couchette double

Banquette en U

Plancher haute résistance, imitation noyer autrichien

Éclairage LED par plafonnier

Ventilation optimale grâce aux hublots orientés vers l'avant

Rangement sous les coussins de la banquette

2 trappes d'évacuation Vetus Magnus 5151 LS sous les descentes

Porte d'accès au cockpit avant

CUISINE

Plans de travail en Corian

Robinet mitigeur

Double évier en inox

Égouttoir à vaisselle intégré au plan de travail, auto-vidéur

Couvercle pour l'égouttoir

Réfrigérateur/congélateur Vitrifrigo 2121 / 12 v avec 2 portes à ouverture frontale

Four à micro-ondes (110 v)

ENO à 3 feux en inox avec four et grill

Valve de contrôle du propane avec interrupteur et témoin d'alerte près du réchaud

Détendeur de gaz dans le coffre de cockpit séparé

Rangement dédié pour la poubelle avec accès par le haut et par les côtés

Espaces de rangement dans les équipets et les tiroirs

Étagère de cuisine en Corian avec dispositif à épices

4 CABINES

Bois plaquage aspect merisier avec fargues en bois massif

Cabines doubles :

- cabines avant (1,42 m x 2,05 m)
- cabines arrière (1,50 m x 2,05 m)

Penderie

Placard avec étagères

Éclairage LED par plafonnier

Liseuses LED

Stores à enrouleur

Grands équipets

Rangement sous les couchettes

Grands hublots de coque avec liseuses et stores plissés

4 TOILETTES

Lavabos avec mitigeurs et surfaces en Corian

Coiffeuses avec miroirs

Porte-serviettes, sèche-serviettes et anneaux porte-serviettes

Compartiment douche séparé avec porte en Perplex, complété d'un mitigeur et d'une pomme de douche réglable

Pompe de douche actionnée par un bouton poussoir pour la vidange

Éclairage LED par plafonnier

Stores à enrouleur

WC marin électrique grand modèle Jabsco avec chasse d'eau silencieuse

2 CABINES DANS LES POINTES AVANT

Bâbord – couchette simple avec liseuses et ventilateurs. Accès par le pont et la cabine avant.

Tribord – couchette simple avec liseuses et ventilateurs et salle d'eau incluant éclairage, ventilateur, toilette manuelle PAR Brydon avec grande cuvette, réservoir, pompe de douche actionnée par un bouton électrique, robinet et douche. Accès par la panneau de pont uniquement.

ÉQUIPEMENTS GÉNÉRAUX

6 extincteurs

Manuel d'utilisation propriétaire

Certification CE

Certification NMMA



THE MOORINGS

Construit par Robertson & Caine sur spécifications de Moorings

4800



INFORMATION TECHNIQUE

Longueur hors-tout	14.75 m
Longueur coque	13.85 m
Bau maxi	7.64 m
Tirant d'eau	1.40 m
Surface de voile	144.5 m ²
Moteur	2 x 54 cv Yanmar diesel
Capacité carburant	700 l
Capacité eau	800 l
Couchage	8 + 2 dans les pointes avant
Déplacement léger	14,460 kg
Toilettes	4 + 1 dans les pointe avant
Douches	5

UN COIN DE PARADIS, LA MER,

Votre bateau


The Moorings®
PROPRIÉTÉ PLAISANCE