

- Les données transmises par le PC comprimé (tablet) est identifié avec le poste de police, et enregistré dans l'espace de données spécifique dans le serveur central basé sur nous pour la police seulement. Les superviseurs de la station de police doivent accéder aux données dans le serveur (pour le même poste de police uniquement) par le biais WAN en utilisant l'ID utilisateur et mot de passe sécurisé, et vérifier à l'approbation définitive du dossier, approuvé enregistrement de données ne peut pas être édité plus loin
- les superviseurs de niveau plus élevé de hiérarchie sont également en mesure d'accéder et de consulter les dossiers approuvés uniquement par le biais du WAN pour leur juridiction propre seulement. Ceci est fait pour l'analyse et les rapports
- Outil de reporting RADaR fournit un rapport complet par croix de classer les données relatives aux accidents pour l'utilisateur d'une période choisie (durée) et juridiction sélectionné (ou le réseau sont: le quartier, ville, province, etc)

**Le résultat de l'outil de rapports de la demande radar sera utilisé par tous, qui sont concernés et relié à divers aspects de la route ou les accidents, tels que:**

- Les décideurs Policy
- Les politiciens
- Les avocats
- Les ingénieurs routiers
- Les organismes d'application or de contrôle
- Les groupes d'éducation et de sensibilisation
- Les professionnels de la santé
- Les chercheurs
- Les compagnies d'assurance
- Les constructeurs de véhicules
- Les organisations non directeurs et des groupes communautaires

**Les données sécurisées et scientifique sur les accidents de la route (accidents de la route), recueillies et gérées avec plus de facilité, est appelé à révolutionner l'ingénierie de la sécurité routière et tous les autres aspects de la sécurité routière dans toutes les frontières.**

### Le Coût d'application RADaR

Frais de licence RADaR est pour chaque poste de police. Un poste de police avec 10/20 comprimés auront le droit de licence à US \$ 7000 ou \$ US 10000 ou 385000 ou INR INR 550000.

Frais d'entretien annuels (AMC) est de 25% de la redevance.

Pour plus de détails s'il vous plaît communiquer avec d'autres à l'adresse indiquée dans la brochure

*Pour tout renseignement et des ordres s'il vous plaît contacter:*



International Road Federation (India Chapter)  
208, Ashirwad Complex, D-1, Green Park  
New Delhi – 110016, India  
Tel: +91 11 46150344 | Fax: +91 11 25920423  
india@irfnet.org; aavasthi@indiairf.com | www.indiairf.com



International Road Federation  
Fédération Routière Internationale  
Federación Internacional de Caminos  
अन्तरराष्ट्रीय सड़क संघ



# RADaR

la collection des  
données d'accident qui  
sont scientifiques  
et précises



*soutenu et financé par:*



Intercontinental Consultants & Technocrats Pvt. Ltd.  
A 9 Green Park, New Delhi 110016, India.  
Phone: +91 11 40863000 | Fax: +91 11 26855252  
info@ictonline.com | www.ictonline.com

## Application de RADaR (Un outil novateur utilise pour les accidents de l'enregistrement et ses données scientifiques)

Les accidents de la route (accidents) sont multi-factoriels des événements dans les deux de leurs causes et les conséquences. L'analyse causale et le développement de contre-mesures sont également liés à l'exactitude et la qualité des données recueillies auprès des lieux de l'accident. À l'heure actuelle des informations recueillies par la police pour adjudication de l'accident comme un crime est insuffisante pour tirer la conclusion de toute modification d'ingénierie pour la route, contrôle de la circulation et de la réglementation ou la correction de comportement de l'usager. A données complètes et détaillées peuvent être collectées à partir de lieux de l'accident / scène en utilisant la technologie disponible pour répondre à tous les accidents de la route de la sécurité concernes.

Le Data Recorder (RADaR) est un accident innovante et collecte de données scientifiques et de rapports conçu comme une application pour une utilisation dans un comprimé (tablet) avec Android OS. Il est le papier-numérique moins d'accidents de collecte de données à partir du site de l'accident / la scène, et un dispositif de livraison gratuite de l'application aux clients. Application radar est équipé pour utiliser le réseau GSM, GPS, et des installations numériques appareil photo de la tablette. Le client doit charger l'application à partir d'un stylo lecteur à une tablette de son / son choix, et la base de données accident / accident doit être créé sur un serveur Web. Un manuel d'utilisation décrit l'utilisation de l'application radar pour collecte des données des accident , la transmission de données vers le serveur, l'accès aux données hiérarchiquement du poste de police, Ville Autorité, District Autorité, etc et l'utilisation de l'outil de reports. L'application RADaR est montré dans une représentation picturale de la hiérarchie des utilisateurs du serveur basé sur le web central, tel qu'illustré à la figure 1.

## Comment RADaR fonctionne

- Les personnels de police formés arrivent à la scène de l'accident avec une tablette chargée avec l'application RADaR
- Il demandera à l'utilisateur d'enregistrer les détails des accidents dans les domaines prédéfinis du format de données comme on le verra sur l'écran progressivement. Ces domaines comprennent tous les aspects de l'accident requis pour la recherche scientifique
- Toutes les données sous chacun des aspects doivent être enregistrés à travers de menus déroulants fournis avec gamme complète d'informations, par l'établissement écran tactile (touch screen) de la tablette ( tab)
- Le configuration de la route, le type de jonction, etc sont fournis dans le menu picturale pour la facilité de comprendre le lieu de l'accident et l'enregistrement de la présentation du site correctement
- Tous les types de collisions, accidents possibles sont également fournis dans le menu déroulant pour la sélection picturale aussi par événement réel de l'accident pour la représentation précise de l'endroit précis de la collision dans la chaussée ou zone de jonction. Tous les cas possibles de collision sont inclus dans le menu déroulant
- La carte de Google apparaît pour l'enregistrement de l'endroit de l'accident sur le réseau routier de la région. La Coordonnées de lieux de l'accident sont enregistrées automatiquement dans la date
- L'utilisateur peut activer l'appareil photo numérique pour prendre 5 - 10 photos de la scène de l'accident pour l'enregistrement et l'utilisation future dans les enquêtes
- À l'issue de l'entrée sur le site, les données sont enregistrées dans la mémoire de comprimés (tab) et plus tard, après avoir terminé tous les autres domaines, le bilan de l'accident ou de collision est transmis à la centrale basée sur le Web serveur par l'intermédiaire du réseau GSM

## Processus de demande RADaR

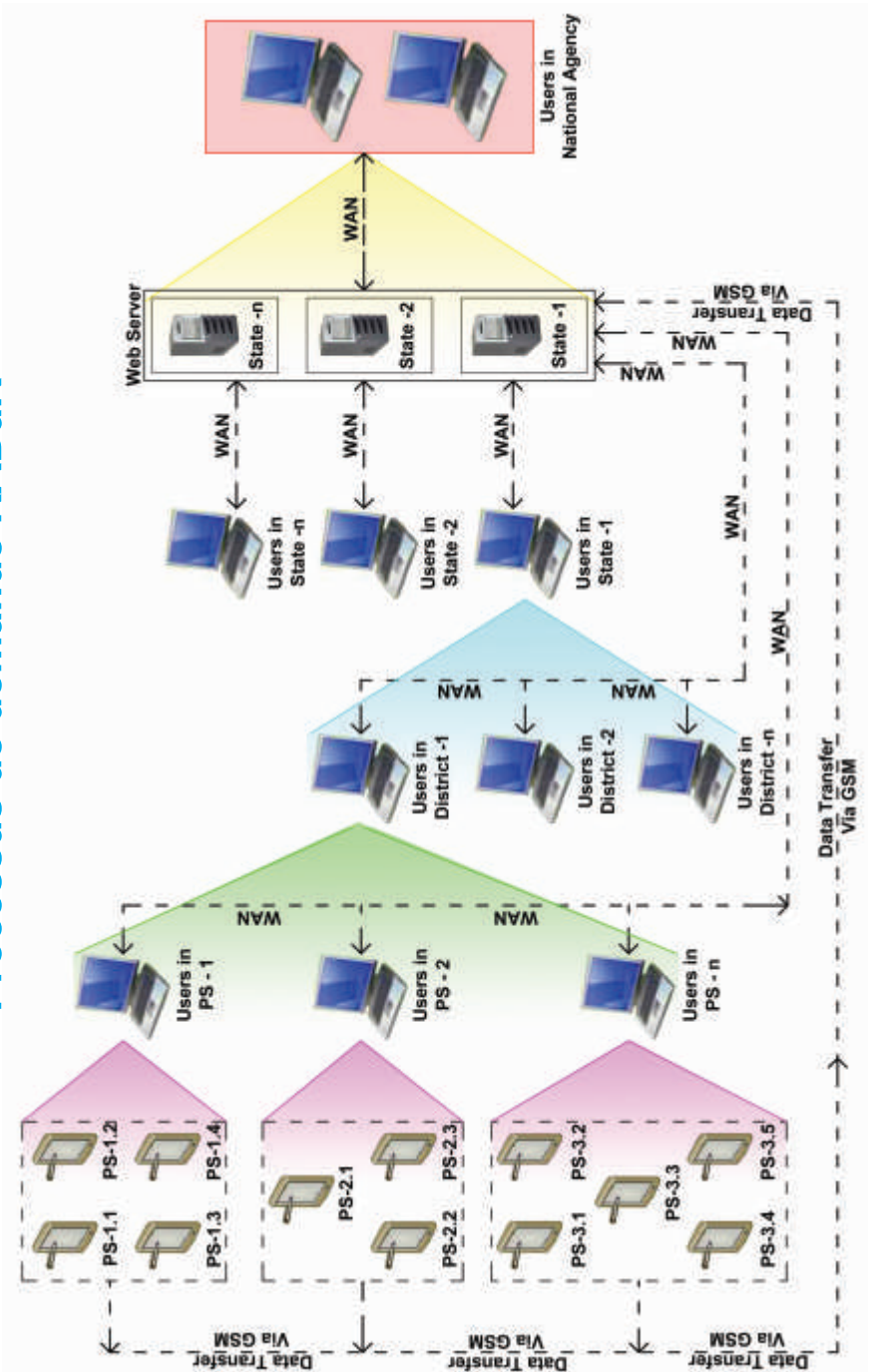


Figure 1