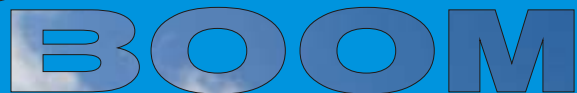


MANUEL D'UTILISATION

The logo for BOOM Kites, featuring the word "BOOM" in a bold, blue, sans-serif font with a white outline. The text is centered within a blue oval shape that has red curved lines extending from its left and right sides, resembling a stylized kite or a wing.

**BOOM**

[WWW.BOOM-KITES.COM](http://WWW.BOOM-KITES.COM)



**SKITE**

DE BOOM KITES



# TABLE DES MATIÈRES

|  |    |
|--|----|
| BIENVENUE CHEZ BOOM-KITES!                                 | 1  |
| DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ ET<br>AVERTISSEMENT DES RISQUES | 2  |
| VÉRIFIER LA METEO  | 2  |
| CONTENU DU SAC DE TRANSPORT                                | 4  |
| ÉQUIPEMENT DE VOTRE BOOM SKITE                             | 5  |
| MISE EN PLACE DE VOTRE BOOM SKITE                          | 7  |
| LES LIGNES DE VOL  | 8  |
| COMMENT ATTACHER LES LIGNES DE VOL                         | 9  |
| VARIATION D'INCIDENCE                                      | 10 |
| DESCRIPTION DE LA BARRE SANS LEASH                         | 11 |
| COMMENT UTILISER VOTRE SKITE                               | 12 |
| SYSTÈME DE SECURITE LARGAGE RAPIDE                         | 15 |
| MAINTENANCE, ENTRETIEN ET RÉPARATION                       | 16 |
| TROUBLESHOOTING  | 17 |
| TABLE DES VENTS  | 18 |
| DONNÉES TECHNIQUES   | 19 |
| CONTACTER BOOM - KITES                                     | 21 |





## BIENVENUE CHEZ BOOM-KITES!

Merci d'avoir choisi la nouvelle aile **BOOM SKITE**.

Le kitesurf est un nouveau sport émergeant qui attire des personnes de tout âge à travers le monde. Cependant, une mauvaise utilisation ou un manque de connaissance peut rendre ce fabuleux sport dangereux.

**BOOM-KITES** convaincu que la sécurité est très importante : à ce titre, la nouvelle Skite est dotée de plusieurs fonctions de sécurité. Elle est le résultat de plus de 30 générations de prototypes qui nous ont permis de développer un produit sophistiqué et sûr.

La **BOOM SKITE** est un cerf-volant de traction, spécialement conçu pour le kitesurf. Elle est dotée d'une construction moderne composée de caissons diagonales, d'un profil auto stable, d'un bridage réduit au maximum, d'un système de variation d'incidence sophistiqué, et d'une barre équipée sans leash. La Skite, tout en étant stable et sécurisante, offre de hautes performances, et s'avère être l'aile idéale pour la pratique terrestre sur le sable comme sur la neige. Les ailes de 9.0 et 11.5 m<sup>2</sup> ("SKITE convertible") peuvent aussi être utilisé dans l'eau..

[WWW.BOOM-KITES.COM](http://WWW.BOOM-KITES.COM)

Veuillez lire complètement et attentivement la notice avant d'utiliser votre Skite. Suivez également les conseils de cette notice pour faire que ce sport soit sûr pour vous-même et autrui.

Profitez de votre **BOOM Skite** et bon vent!

  
Richard Grauss

  
Hannes Papesh

e-mail: [info@boom-kites.com](mailto:info@boom-kites.com)

# DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ ET AVERTISSEMENT DES RISQUES

***En sortant votre aile de son sac vous signifiez avoir pris connaissance du manuel d'utilisation dans son intégralité, en particulier le chapitre « DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ ET AVERTISSEMENT DES RISQUES ». Vous reconnaissez être en accord avec les termes stipulés dans ce manuel et que toute personne qui utilisera ce produit sera prévenue des conditions et suivra les instructions du manuel.***

Si vous n'êtes pas d'accord avec les termes et conditions, n'utilisez pas ce produit. Retournez-le dans les meilleurs délais et vous serez remboursé. Vous devez absolument lire le manuel avant toute utilisation.

L'utilisation de ce produit peut être dangereuse. Une mauvaise utilisation peut nuire à votre intégrité physique ou celle d'une tiers personne, voir même entraîner le décès. L'utilisateur de ce produit doit être une personne majeure, consciente des risques et des dangers encourus et les assumer entièrement. Les risques peuvent être réduits par la lecture du manuel et le suivi de quelques règles de bon sens.

L'utilisateur est averti que le revendeur et le fabricant ne peuvent être tenus pour responsables des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise utilisation de ce produit. L'utilisateur décharge le revendeur et le fabricant de toutes responsabilités.

Veuillez lire les instructions suivantes avant d'utiliser votre aile.

## ATTENTION!

L'utilisation de ce produit peut être dangereuse. Utilisez-le avec une extrême précaution. Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner de sérieuses blessures, voire le décès. N'utilisez ce produit qu'à condition d'être en bonne forme physique. **NE PAS** utiliser ce produit comme engin volant. En utilisant ce produit, vous êtes responsable de votre sécurité et de celle d'autrui.

### NOTE DE SECURITE:

#### **Soyez prudent avec les lignes de vol.**

Ne touchez jamais directement les lignes en cours d'utilisation. Les lignes peuvent provoquer de graves blessures, voire le décès.

**NE PAS** utiliser son aile avec des lignes en mauvais état. Une ligne qui casse en cours d'utilisation peut provoquer de graves blessures, voire le décès.

**TOUJOURS** vérifier qu'il n'y a pas de noeuds sur vos lignes avant toute utilisation. Un noeud affaiblit considérablement la solidité des lignes jusqu'à provoquer la cassure.

Faites très attention si votre aile se trouve au zénith. Des personnes se sont déjà fait soulever sans pouvoir contrôler l'aile dans cette position lors d'une rafale. Dans cette situation, la descente au sol vers des arbres, bâtiments ou autre obstacles peut s'avérer fatale!

Évitez d'emmêler vos lignes durant l'utilisation. Une aile non sécurisée au sol peut repartir à tout moment, tendre les lignes et provoquer ainsi de graves blessures, voire le décès.

## VERIFIEZ LA METEO!!

Renseignez-vous sur les conditions météorologiques avant de pratiquer:

Ne pas pratiquer dans un vent de plus de 20 noeuds.

Ne pas pratiquer dans le vent fort ainsi qu'avant, pendant et après un orage.

Ne pas pratiquer dans des conditions incertaines ou au-delà de vos capacités.

Ne pas pratiquer dans l'eau que si vous êtes bon nageur.

### Choisissez un espace sécurisé!

Respectez les lois et consignes propres à l'endroit et à la pratique du kitesurf.

Ne jamais utiliser votre aile à proximité de:

o LIGNES INDUSTRIELLES ( ÉLECTRIQUES, TELEPHONIQUES, etc. )

o ARBRES

o BUISSONS

o RUES

o VOITURES

o AEROPORTS

o ZONE FRÉQUENTÉE PAR DES PERSONNES OU DES ANIMAUX

N'utiliser ce produit que si

- vous avez un espace dégagé avec un minimum de 100 mètres autour de vous, surtout sous le vent. La puissance générée par une aile peut vous entraîner sous le vent de manière soudaine et imprévue.

- l'espace n'est pas encombré, pas de passant ou d'animaux à proximité,

- que les spectateurs se trouvent toujours derrière vous et non sous le vent.

L'aile Skite est une aile terrestre, il n'est pas recommandé de l'utiliser sur l'eau. Les ailes de 9.0 et 11.5 m<sup>2</sup> ne doivent être utilisées dans l'eau que par des experts qui savent les risques.

Ne pas utiliser votre aile seul à moins d'être un pratiquant expérimenté.

Avant d'utiliser une aile de traction, il est nécessaire de se familiariser avec de petits cerfs-volants. Choisissez des modèles 2 ou 4 lignes comme la SKITE 2.0.

Il est très fortement recommandé de prendre des cours dans une école de kitesurf avant d'utiliser votre aile. Ne pas laisser votre aile dans les mains d'une personne sans expérience. Une aile non sécurisée au sol peut causer de sérieuses blessures, voire le décès de toute personne sous le vent.

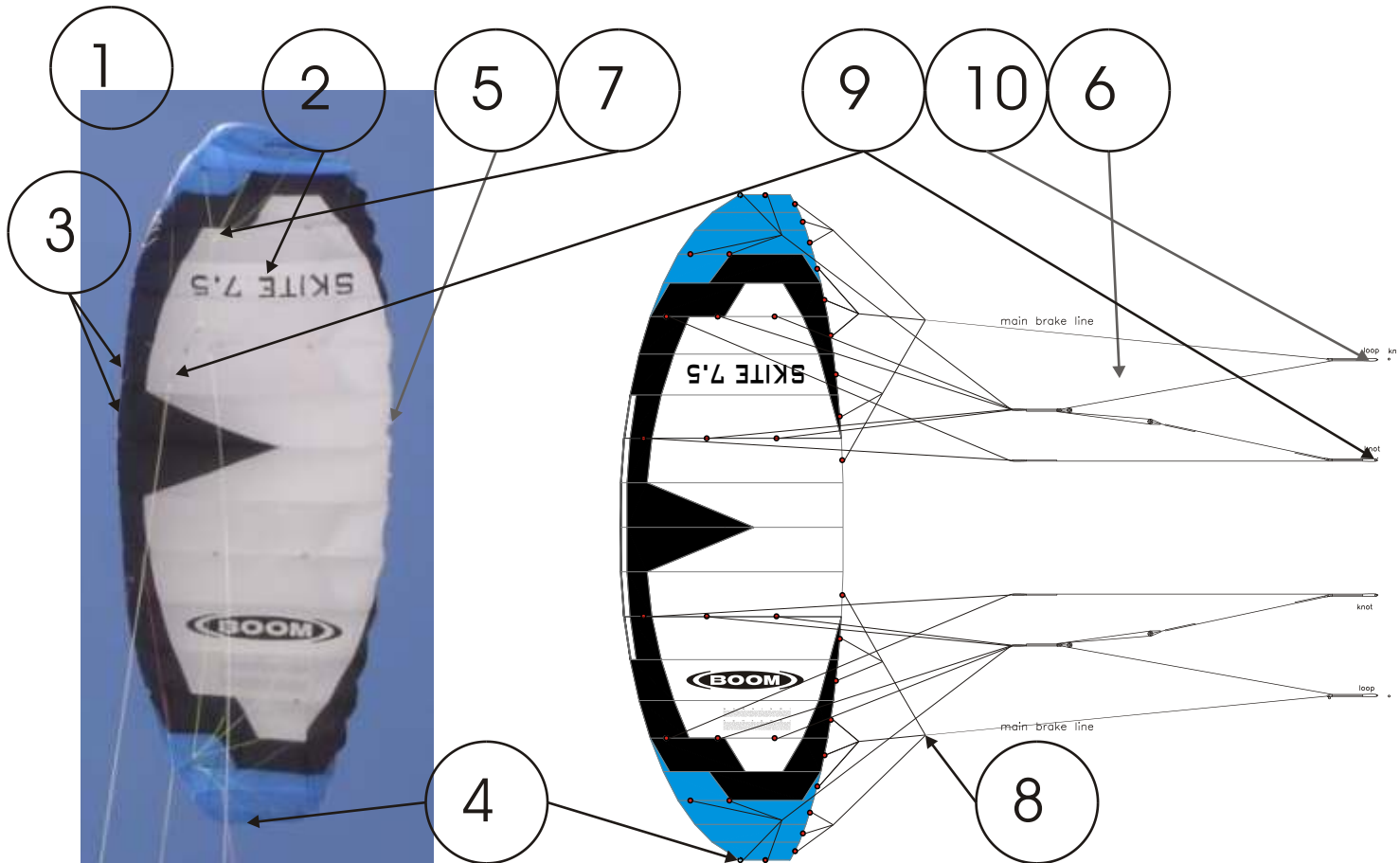
Familiarisez-vous avec le système de sécurité de votre aile. Lisez la notice.

Ne vous attachez jamais de manière permanente à votre aile.

Pendant la pratique, portez toujours un casque, des gants, des lunettes de protection et des chaussures adaptées.

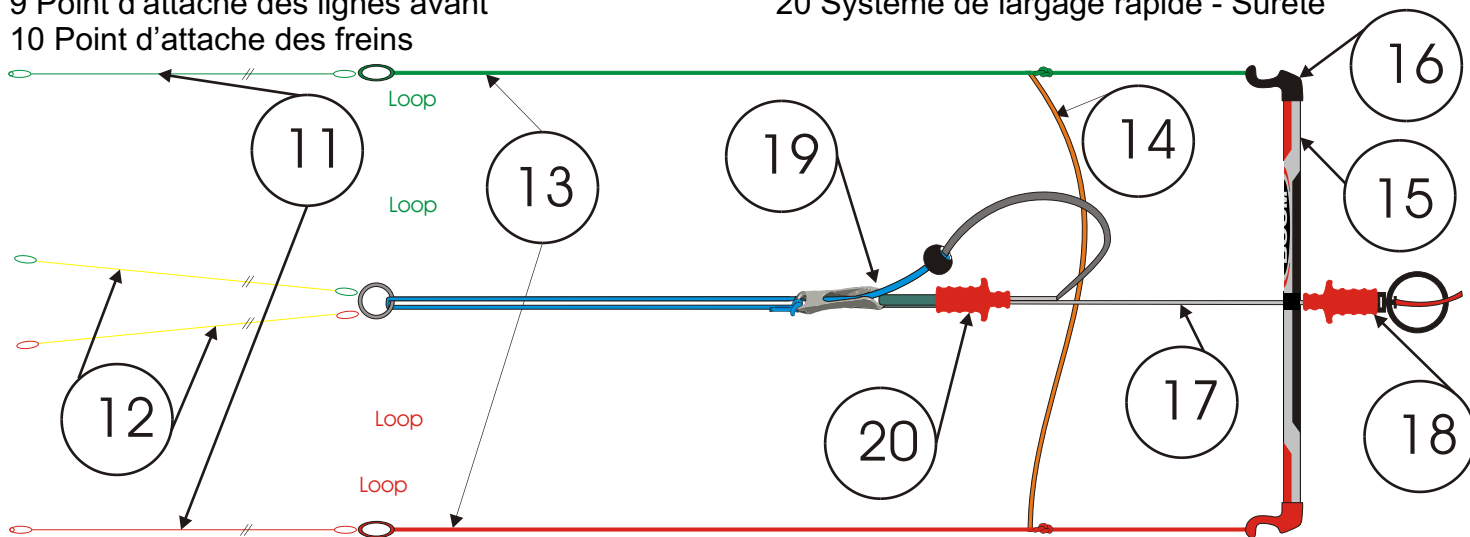
Suivez les instructions et conseils de cette notice dans votre propre intérêt et celui des autres.

# CONTENU DU SAC DE TRANSPORT ... L'aile, la barre de contrôle sans leash équipée de deux systèmes de largage rapide, les lignes de vol et ce manuel.



# ÉQUIPEMENT DE VOTRE BOOM SKITE

- 1 BOOM SKITE
- 2 Nom et taille (surface à plat)
- 3 Entrée à air (avec clapets pour les convertibles)
- 4 Bout d'aile
- 5 Valve de dépression velcros
- 6 Gestion de puissance
- 7 Suspentes
- 8 Suspentes des freins
- 9 Point d'attache des lignes avant
- 10 Point d'attache des freins
- 11 Lignes de vol arrière
- 12 Lignes de vol avant
- 13 Pré-lignes
- 14 Ligne transversale
- 15 Barre de contrôle
- 16 Enrouleur
- 17 Ligne de border/choquer
- 18 Système de Largage rapide - URGENCE
- 19 Sangle de réglage
- 20 Système de largage rapide - Sûreté



# ÉQUIPEMENT DE VOTRE BOOM SKITE

6

F

**Clapets à air:** La SKITE est spécialement étudiée pour la pratique sur la terre, le sable et la neige. Nous avons installé des grilles de protection sur les entrées d'air placées vers le milieu du profil pour limiter le passage de sable ou de neige.

**CONVERTIBLE:** Les ailes de 9.0 et 11.5m<sup>2</sup> ont des clapets qui permettent l'air à entrer et évitent l'air de fuir. Ces clapets peuvent être enroulés pour la pratique de kiteboard sur terre et déroulés pour le kitesurf dans l'eau. Pour de/en/rouler on peut ouvrir la soupape de sûreté - il faut environ 15 minutes - les clapets enroulés peuvent être fixés par des petits straps des velcro.

**Soupape de sûreté:** Pour éviter la destruction de l'aile en cas de choc du bord d'attaque au sol, nous avons installé des valves de dépressurisation au centre du bord de fuite. Évidemment nous ne pouvons pas garantir que la SKITE résiste à tous les abus - pour poser votre aile à terre, placez-la en bord de fenêtre vers le sol!

**Variation d'incidence:** La SKITE est dotée d'un système de variation d'incidence qui permet de contrôler la puissance de l'aile par rapport au vent et réguler les rafales de vent.

**Installation de la barre sans leash:** La sécurité du rider et des spectateurs mérite la priorité. La SKITE est dotée d'un système de sécurité pour une maniabilité accrue et une sécurité optimisée. Lisez des détails plus tard dans ce manuel s.v.p.

## Pour pratiquer, il vous faut en plus de votre SKITE

Selon le type de pratique avec votre BOOM SKITE vous aurez besoin de:

- un harnais
- un casque
- des gants
- des lunettes de protection
- surf des neiges, planche tout terrain, ski, dirsurfer, planche à roulette ou équivalent
- des protections ( pour le dos, les genoux, les coudes, le buste)





# MISE EN PLACE DE LA BOOM SKITE

**Avant de sortir l'aile de son sac et de connecter les lignes, lisez le manuel. En particulier, lisez le chapitre concernant LA DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ et L'ACCEPTATION DES RISQUES.**

Votre nouvelle SKITE est prête à l'emploi. Pour éviter les erreurs, les lignes ont un code de couleurs:

Ligne arrière gauche: ligne rouge avec boucle marquée rouge. Coté aile, il y a un noeud dans la boucle.

Ligne arrière droite: Ligne verte (ou bleu) avec boucle marquée verte. Coté aile, il y a un noeud dans la boucle.

Ligne avant gauche: Ligne blanche (ou jaune) avec boucle marquée rouge.

Ligne avant droite: Ligne blanche (ou jaune) avec boucle marquée verte..

Merci de vous familiariser avec tous ces éléments et de les vérifier avant la première utilisation comme indiqué ci-dessous.

Choisissez un jour de vent léger, 7 noeuds ou moins et un espace dégagé d'au moins 200x100 mètres.

- Sortez l'aile du sac et étalez-la sur l'extrados au sol. Positionnez les brides de suspente face à vous, les entrées d'air sous le vent.

- Placer du sable, des sacs de sable, de la neige ou d'autre poids sur le bord de fuite de l'aile (qui doit se situer au vent) ne pas utiliser de cailloux, ceci endommagerait le tissu.

- Déroulez les lignes de la barre vers le vent. Pendant que vous marchez, vérifiez qu'il n'y a pas de noeuds et que les lignes ne sont pas emmêlées. Déposez la barre de contrôle et marchez le long des lignes jusqu'à l'aile en les tenant dans vos doigts afin de détecter des noeuds éventuels.

Encore une fois **contrôlez les lignes** en marchant a la barre.

La barre est codée droite gauche. La pré ligne arrière gauche est rouge, la pré ligne arrière droite est verte.

**VÉRIFIEZ QUE LES LIGNES NE SONT PAS EMMELEES ET QU'IL N'Y A PAS DE NOEUDS** - Un noeud peut réduire considérablement la résistance de point de rupture.

La ligne peut ainsi casser et vous faire perdre le contrôle de votre aile, vous mettant en danger vous et votre entourage.

# Les lignes de vol

La SKITE vous arrive prête à l'emploi, les lignes sont déjà fixés - quand même il faut contrôler les lignes avant toutes les usages. Si vous détectez des noeuds ou des blessures dans une ligne il faut la remplacer immédiatement. Vous trouver des lignes aussi chez boom-kites.com.

Nous avons des lignes codées par couleur additionnées de noeuds dans les boucles aux extrémités des lignes arrière de l'aile afin d'éviter toute confusion. Les deux lignes avant sont de couleurs identiques (blanche ou jaunes) la gauche se termine par une boucle marquée rouge et la droite par une boucle marquée verte. La ligne arrière gauche est marquée rouge et la droite marquée verte. Toutes sont cousues avec attention.

Nous utilisons uniquement la meilleure qualité disponible pour nos lignes et procédons continuellement à des tests. Nos fournisseurs sont informés de ces tests et ils sont également très intéressés d'améliorer cette qualité. Les lignes avant sont surdimensionnées pour une probabilité forte de ne jamais terminer une session avec une rupture de celles-ci.

Vous devez cependant noter:

Un simple noeud sur une ligne réduit sa résistance d'environ 50%

Vérifiez vos lignes en les déroulant de la barre avant chaque utilisation (noeuds et emmêlement)

La meilleure façon de stocker les lignes est de les laisser attachées à l'aile et à la barre - vous pourrez ainsi facilement vérifier vos lignes pendant que vous les déroulez de la barre.

Après avoir enroulé les lignes à la barre, bloquez-les avec une boucle - regardez ci-dessous pour la méthode utilisée.

S'il faut remplacer des lignes voici comment sont habituellement connectées les lignes:



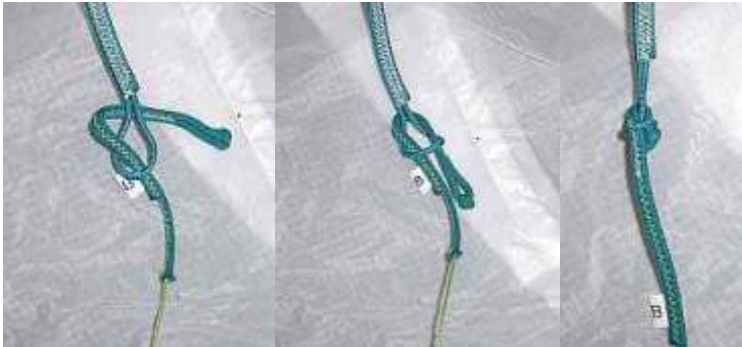
Les lignes arrières sont connectées également - on utilise la boucle de la pre-ligne comme anneau. Voilà:

# CONNECTION DES LIGNES DE VOL

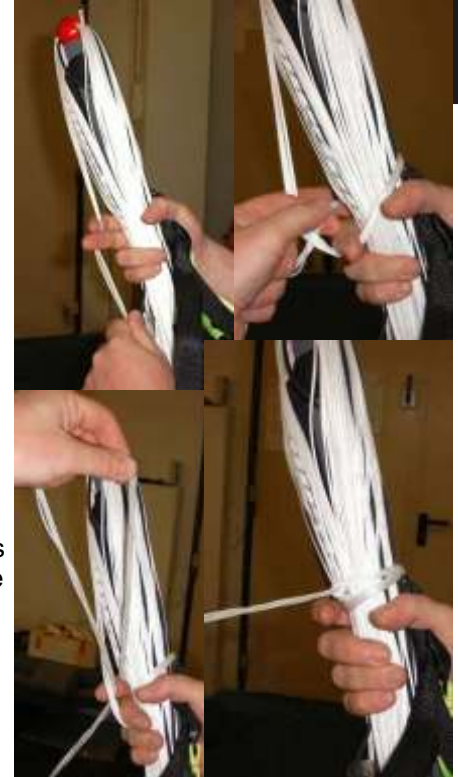
Pour remplacer des lignes il faut les refixer a l'aile.  
Vérifiez que les lignes ne sont pas emmêler et qu'il n'y a pas de noeuds.  
Les suspentes doivent aussi être démelées.



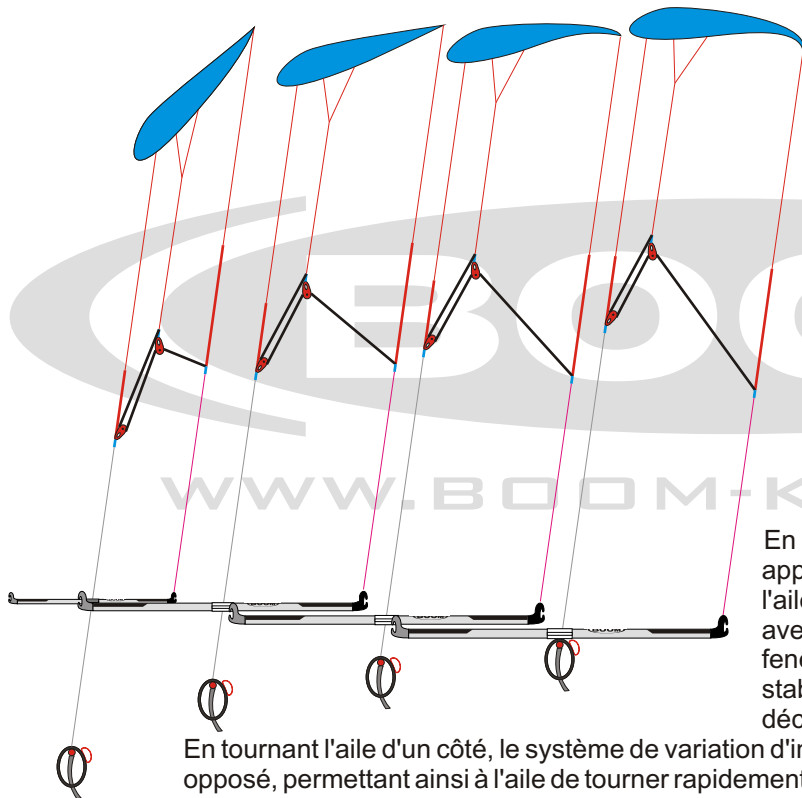
La partie du bridage qui est connectée directement aux freins est attachée aux lignes arrière.



Voici comment les lignes doivent être reliées à la barre.



BOOM KITES offre une variation d'incidence qui change complètement l'angle d'attaque de l'aile tout en modifiant le profil. Cela vous permet de régler votre aile en situation pour une plage et une performance optimales. Ci-dessous, vous pouvez voir de quelle manière le profil et l'angle d'attaque changent selon la position de la boucle par rapport à la barre.



Les lignes de vol partant du centre de la barre rejoignent la partie avant du système de variation d'incidence. Les lignes de vol arrière partant des extrémités de la barre rejoignent la partie arrière du système de variation d'incidence.

En repoussant la barre, vous abaissez le bord d'attaque de l'aile en relâchant toute tension sur les freins, rendant le profil plus plat et l'aile plus rapide et libre de mouvement en bord de fenêtre. Cette configuration donne une meilleure remontée au vent à l'aile et moins de puissance pour les vents forts. Si votre aile est trop lente et a tendance à reculer, il suffit de pousser sur la barre pour accélérer l'aile avec une puissance modérée. Dans des conditions de vent très irrégulier ou très léger, votre aile peut être moins stable en ayant le bord d'attaque dans la position basse. Dans le vent très léger, l'aile ne décrochera pas.

En tirant sur la barre, vous remontez le bord d'attaque en appliquant une tension sur les freins rendant le profil de l'aile courbé. Cette configuration rend l'aile plus lente mais avec plus de puissance. L'aile reste plus au centre dans la fenêtre et génère plus de puissance. Cela rend l'aile plus stable dans du vent très irrégulier mais plus prompte au décrochage dans du vent très léger.

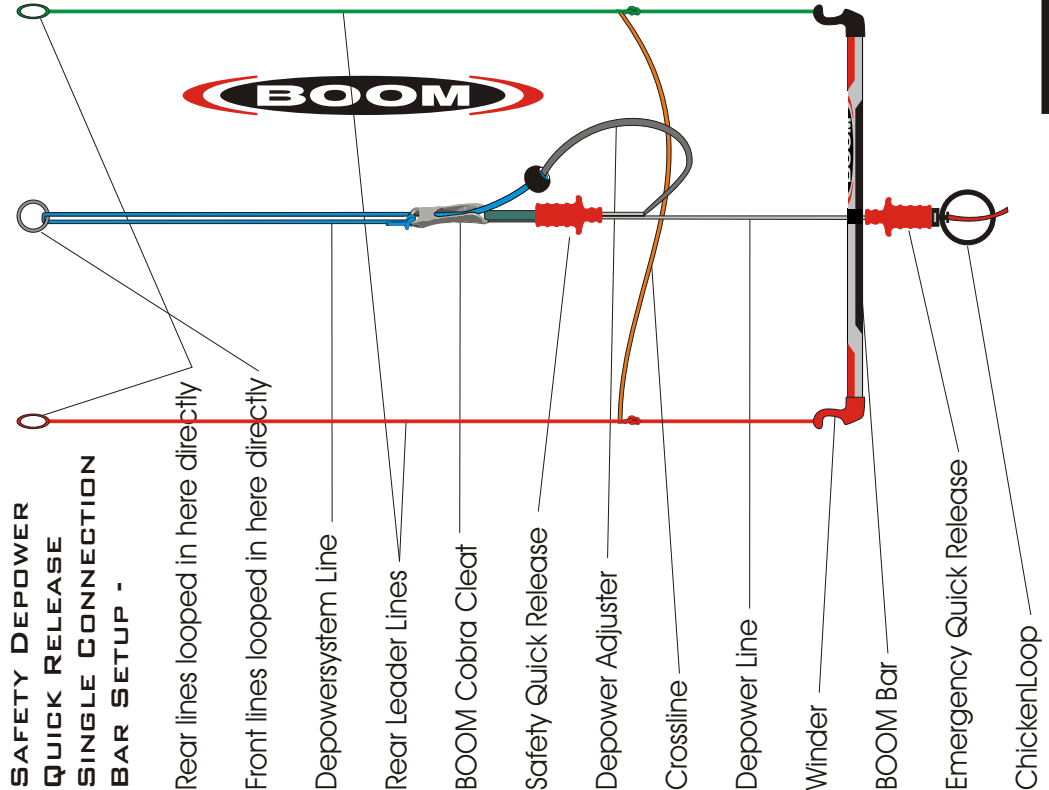
En tournant l'aile d'un côté, le système de variation d'incidence tire sur les freins tout en relâchant ceux du côté opposé, permettant ainsi à l'aile de tourner rapidement tout en fournissant une puissance constante en virage.

# DESCRIPTION DE LA BARRE SANS LEASH

Le système de réglage au-dessus de la barre permet d'ajuster la puissance de l'aile en fonction des conditions de vent et maintient la ligne centrale ajustable en position.

Tirer sur cette ligne centrale a le même effet que de repousser la barre. Vous pouvez ajuster le réglage de manière à piloter avec la barre dans la position préférée. Tirer sur cette ligne centrale pour accélérer votre aile et piloter la barre plus proche de votre corps. Relâcher la ligne centrale pour piloter votre aile plus lentement et plus au centre de la fenêtre avec la barre plus éloignée de votre corps.

Avec l'expérience du pilotage, vous allez apprendre à régler la ligne centrale et la position de votre barre pour trouver la meilleure performance possible en fonction des conditions. Repousser la barre dans des conditions plus difficiles. Tirez sur la barre pour obtenir plus de puissance. Compensez à l'aide de la barre pour contrer les rafales. Relâcher la barre pour gagner en vitesse dans des conditions de vent léger.



# COMMENT UTILISER LA SKITE

12

F

La **BOOM SKITE** est un cerf-volant de traction qui peut produire beaucoup de puissance aussi bien intentionnellement qu'involontairement. Il est donc fortement recommandé que vous appreniez à faire voler un petit cerf-volant deux lignes avant votre première tentative avec la SKITE. Prenez des cours de kitesurf ou faites vous aider par un kitesurfeur expérimenté avant de vous lancer. C'est une bonne manière d'apprendre les bases. Ne vous aventurez pas et ne faites pas vos premières tentatives seul!

Le plus part des kitiers aiment ce sport comme vous l'aimez. Ils aiment bien vous donner des conseils ou assister. Si vous êtes incertain demandez des experts. Ils veulent que vous utilisiez les kites soit sûr pour vous - personne ne veut des accidents et des prohibitions. Respectez que vous n'avez pas la priorité en plain air et que c'est à vous de ne pas mettre en danger des autres.

## **ATTENTION:**

Ne pas utiliser la BOOM SKITE pour la première fois dans un vent fort. Choisissez un vent en dessous de la plage de vent recommandée pour votre aile. Habituellement, il est mieux de s'entraîner dans un vent régulier entre 5 et 10 noeuds (2-4 m/s)

Pour faire voler votre aile, choisissez un grand espace dégagé. Pour des raisons de sécurité, cet espace ne doit pas comporter d'autres personnes, animaux ou obstacle à droite, à gauche et à 100 mètres sous le vent. Pour votre premier décollage, la vitesse du vent doit rester en dessous de la plage de vent recommandée pour votre aile.

## **Préparation du vol:**

Sortez votre aile de son sac et placez-la à terre bord de fuite au vent, extradors sur le sol (lignes de freins au dessus). Placez du poids sur le bord de fuite. Utilisez du sable, des sacs de sable, de la neige ou d'autres poids. Ainsi l'aile est bien callée. N'utilisez jamais de cailloux qui endommageraient le tissu de votre aile.

Vérifiez les lignes de frein et les points d'attaches des lignes, vérifiez qu'elles ne soient pas emmelées. Déroulez les lignes de la barre tout en marchant face au vent. Quand les lignes sont complètement contrôlées, déroulez et dévriillez si nécessaire en tournant votre barre dans la direction appropriée.

Quand toutes les lignes sont parallèles de la barre jusqu'à l'aile, vous êtes prêt à attacher la boucle du border/choquer à votre harnais - sécurisez-la à l'aide du tube.

**Décoller:**

Tenez compte aux spectateurs! Tendez doucement les lignes tel que le bord d'attaque de la BOOM SKITE monte légèrement et commence à se remplir d'air. Pour la stopper tendez les lignes arrières par tirez la barre ou les pre-lignes arrières.

En éloignant la barre et en faisant un pas en arrière l'aile décollera lentement. Pour décoller plus rapidement dans les vents légers, tirez sur la ligne de border/choquer au-dessus de la barre. L'aile se remplit lentement évitant trop de puissance rapidement mais en gardant une bonne maniabilité. Si décoller ou diriger n'est pas facile il faut tout de suite poser la voile pour la examiner. Ne jamais volez en espérant que le problème se régle tout seul.

**Attention aussi avec les voiles pre-gonflée: elles peuvent décoller rapidement en tirant très fort.**

Dans les vents plus forts dirigez l'aile vers le bord de la fenêtre de vent.

Vous pouvez rendre plus rapide le remplissage du kite en tirant la ligne de border/chocker plusieurs fois et en tirant également la barre vers le bas plusieurs fois. Dans les secondes qui suivront l'aile sera remplie d'air. Dans les vents très légers vous marchez en arrière et dirigez votre aile de gauche à droite par action sur la barre. A partir du moment où l'aile se déplace du bord de fenêtre pour rejoindre le zone de puissance, vous allez sentir une augmentation de la puissance de traction. Dans une position stable en bord de fenêtre ou au zénith, l'aile ne tracte quasiment plus.

**ATTENTION** avec les voiles au zénith! Quelques riders ont été enlevé par des rafales - il y avait même des accidents mortel.

Si la traction de l'aile est trop forte, poussez sur la barre, vous pouvez ainsi réduire la traction.

**Attention:**

Si la traction reste trop fort déclencher le système de largage rapide au-dessus de la barre. L'aile va se poser immédiatement et de manière sécurisée. Familiarisez-vous avec ces systèmes de sécurité, cela pourrait vous sauver la vie, celle des autres ou éviter d'endommager votre matériel.

**Poser:**

Pour poser votre aile à terre, placez-la en bord de fenêtre vers le sol. Attrapez la ligne transversale et tirez vers vous. L'aile se pose alors au sol de manière sécurisée. Pour garder l'aile en sécurité au sol, enroulez les pré-lignes plusieurs tours sur la barre et assurez-vous qu'elle est stable et immobile. Vous pouvez ensuite aller mettre du poids sur le bord de fuite pour prévenir tout re-décollage.

La meilleure façon de poser une aile reste l'assistance d'une autre personne. Vous devez préalablement lui expliquer comment attraper une aile. Celle-ci doit toujours se tenir derrière l'aile, attraper le bout de l'aile pointant au sol puis faire quelques pas vers vous et attendre en maintenant l'aile en drapeau. Vous pouvez alors rejoindre l'aile et mettre du poids sur le bord de fuite pour prévenir tout re-décollage. Pensez également à enrouler les pré-lignes arrières sur votre barre.



[WWW.BOOM-KITES.COM](http://WWW.BOOM-KITES.COM)



# SYSTEME DE SECURITE LARGAGE RAPIDE

15

F

En cas de doute, il est préférable d'utiliser le système de largage. Cela pourrait vous protéger, une tiers personne, voire même votre matériel. Entraînez-vous à utiliser ce système avant d'utiliser votre SKITE.

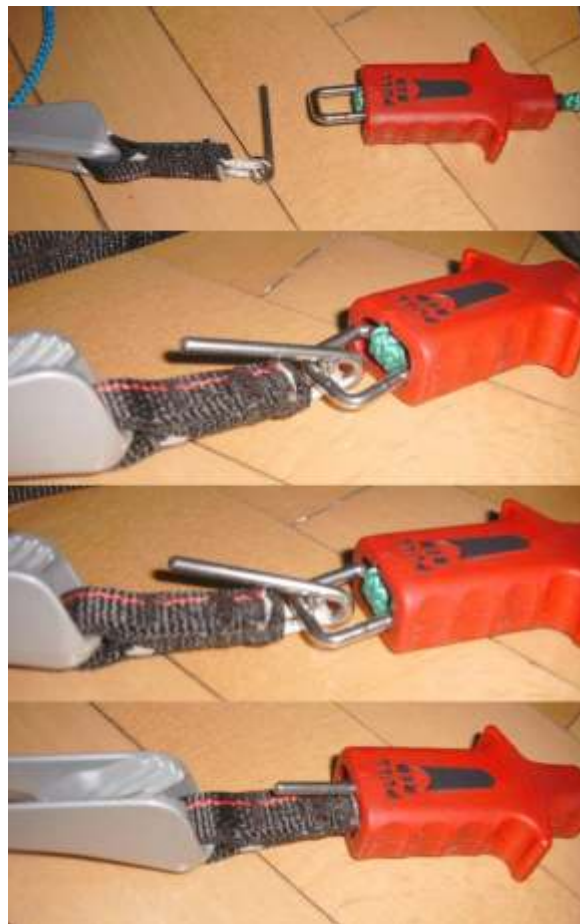
La SKITE est dotée de 3 niveaux de systèmes de sécurité :

1) Si vous souhaitez poser votre aile de manière sûre, tirez sur la ligne transversale. L'aile va se stabiliser au sol sans puissance et restera en position tant que vous ne relâchez pas cette ligne.

2) En cas de danger, tirez sur la poignée rouge située au-dessus du bout de border/choquer de votre barre de contrôle. L'aile va se poser au sol sans puissance jusqu'à ce que vous remettiez le système en place. Pendant la remise en place du système, assurez-vous que l'aile ne recolle pas tant que vous n'êtes pas prêt en attrapant la ligne transversale.

3) Si vous déclenchez le système de largage rapide du petit bout en tirant la poignée rouge sous la barre, vous vous désolidarisez totalement de votre aile. Pensez si possible à la ligne transversale pour éviter de la laisser partir.

Le «système sans leash» permet des rotations de la barre autour du bout de border/choquer. Cette fonction permet de dévriquer les lignes après des rotations de l'aile. Ce système ne présente aucune ligne pendue qui pourrait prêter à confusion en cas de danger. Familiarisez-vous avec ces systèmes de sécurité. Entraînez-vous à remettre en place les connexions du système de largage et suivez les instructions et photos de la notice.



# EMERGENCY Quick Release System - BOOM SKITE

16

F



La SKITE est pourvue d'un nouveau système de sécurité. Ici vous pouvez voir à quel point il est aisé de remettre en place le largage après un largage.

Entraînez-vous à le remettre en place, même si vous n'aurez probablement pas besoin de l'utiliser. Familiarisez-vous avec !

## MAINTENANCE, ENTRETIEN ET RÉPARATION

En entretenant correctement et prenant soin de votre aile, celle-ci vous permettra de profiter de ces performances pendant plusieurs années.

### **Rangement:**

Rangez votre aile au sec, à l'abri de la lumière, loin de produits chimiques et système de chauffage.

### **Entretien:**

Pour nettoyer votre BOOM Skite, utiliser une éponge et de l'eau seule sans produit d'entretien.

### **Réparation:**

Demandez les coordonnées de magasins de réparation à votre revendeur ou importateur..

# DÉPANNAGE

17

F

Votre aile est fabriquée selon les standards les plus élevés. Tous les détails sont vérifiés à chaque étape de fabrication. Elle vous arrive prête à voler. Toutefois, vous pourriez modifier les ajustements et l'aile pourrait ne pas voler de façon optimale.

Pour éliminer des problèmes de vol, réviser les renseignements de ce manuel d'utilisation. Presque tous les problèmes de vol sont provoqués par des nœuds ou des lignes (de suspentes ou de vol) emmêlées.

Vérifiez que vous volez correctement: éloigner la barre du corps amène la voile voler plus vite et empêche la voile de partir en décrochage arrière. Un décrochage arrière de l'aile pourrait aussi provenir de lignes désajustés. Dans des conditions de vent très léger, il peut ne pas avoir assez de vent pour que la voile demeure en l'air si elle vole au bas ou au bord de la fenêtre. Dans ce cas, volez au centre de la fenêtre de puissance avec les lignes bien tendues et l'aile toujours en mouvement.

Vérifiez régulièrement la longueur des lignes: dérouler les lignes de la barre comme vous faites pour voler. Déconnecter les lignes de la voile et vérifiez que l'aile ne puisse pas s'envoler d'elle même. Attacher la barre sur un objet solide - il faut attacher la barre et non pas le bout de harnais. Ajustez la sangle de réglage (Cobra cleat) en position du maximum de puissance (les lignes sont le plus long possible). Marchez à l'autre bout des lignes et tirez tous les lignes de vol fortement. Il faut que tous les lignes soient exactement pareilles. Une différence de 2-3 cm ne cause pas de grands problèmes. Vous pouvez ajuster les lignes en déplaçant les nœuds des pré-lignes.

Vérifiez la présence de détérioration du tissu et aussi du profil (structure interne). Il y a des valves d'évacuation d'air sur le bord de fuite pour minimiser les impacts au sol de votre aile mais dans le cas d'une chute violente elle pourrait s'endommager. Vérifiez la présence de coutures éclatées ou de cloisons déchirées.

WWW.BOOM-KITES.COM



# TABLE DES VENTS

18

F

| bft | m/s       | mph     | km/h    | knt   | VENT              | Etat de la mer <sup>1</sup>                          |
|-----|-----------|---------|---------|-------|-------------------|--|
| 0   | 0-0.2     | <0.6    | <1      | <1    | calme             | lisse  |
| 1   | 0.3-1.5   | 0.7-3   | 1-5     | 1-3   | très légère brise | petites rides.                                       |
| 2   | 1.6-3.3   | 3.5-7.5 | 6-11    | 4-6   | légère brise      | petite vaguelette sans écume                         |
| 3   | 3.4-5.4   | 7.5-12  | 12-19   | 7-10  | brise             | vaguelettes avec début de mouton.                    |
| 4   | 5.5-7.9   | 12-18   | 20-28   | 11-16 | brise modérée     | vaguelettes avec crête blanche (moutons).            |
| 5   | 8.0-10.7  | 18-24   | 29-38   | 17-21 | vent frais        | petites vagues                                       |
| 6   | 10.8-13.8 | 24-31   | 39-49   | 22-27 | grand frais       | vagues modérées avec crête blanche et embruns        |
| 7   | 13.9-17.1 | 31-38   | 50-61   | 28-33 | coup de vent      | vagues modérées avec crête blanche et embruns.       |
| 8   | 17.2-20.7 | 38-46   | 62-74   | 34-40 | coup de vent      | vagues avec embruns.                                 |
| 9   | 20.8-24.4 | 46-55   | 75-88   | 41-47 | tempête           | grosses vagues avec embruns réduisant la visibilité. |
| 10  | 24.5-28.4 | 55-64   | 89-102  | 48-55 | tempête           | très grosses vagues, l'eau commence à fumer.         |
| 11  | 28.5-32.6 | 64-73   | 103-117 | 56-63 | ouragan           | très grosses vagues, l'eau fume.                     |
| 12  | 32.7-36.9 | 73-83   | 118-133 | 64-71 | cyclone           | très grosses vague, l'eau fume.                      |

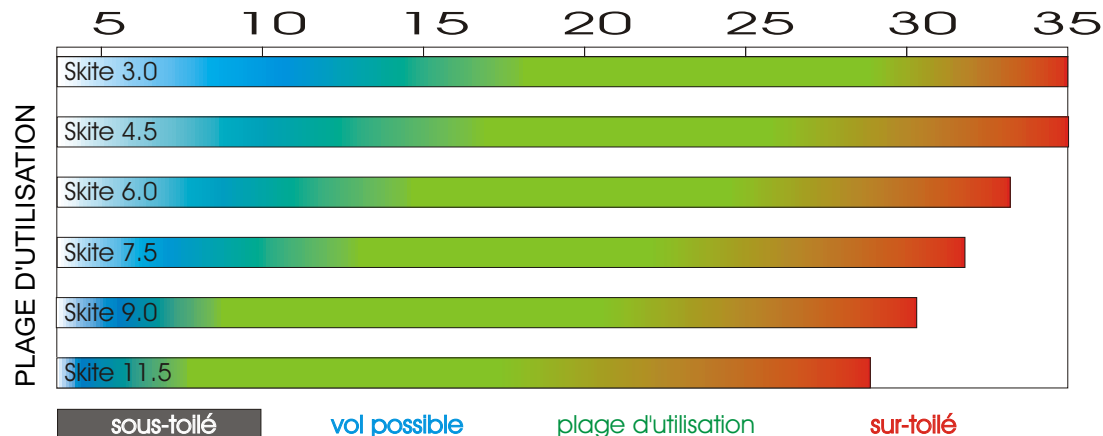


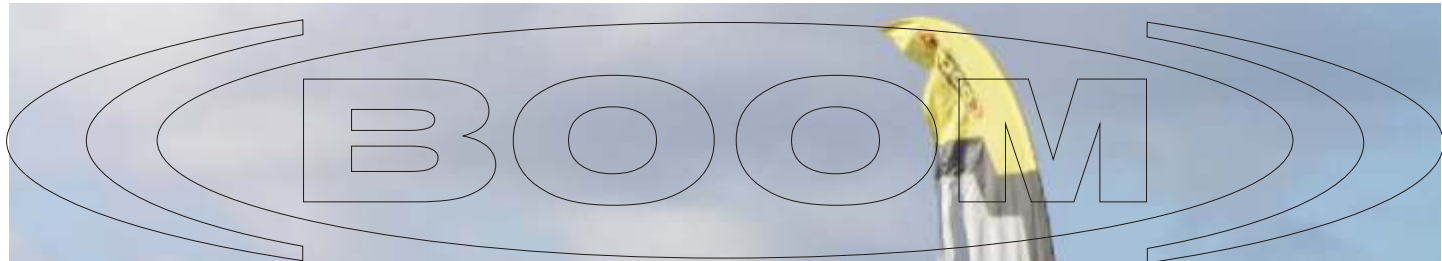
# TECHNICAL DATA

## MODELE

## BOOM SKITE

| TYPE                 |                | 4.5  | 6    | 7.5  | 9    | 11.5  |
|----------------------|----------------|------|------|------|------|-------|
| Nb DE CAISSONS       |                |      | 18   |      |      |       |
| ENVERGURE PROJETEE   | m              | 3.56 | 4.11 | 4.44 | 4.86 | 5.4   |
| SURFACE PROJETEE     | m <sup>2</sup> | 4.12 | 5.49 | 6.7  | 8.0  | 10.11 |
| ASPECT RATIO PROJETE |                | 3.08 | 3.08 | 2.95 | 2.95 | 2.88  |
| ENVERGURE A PLAT     | m              | 4.08 | 4.71 | 5.27 | 5.76 | 6.52  |
| SURFACE A PLAT       | m <sup>2</sup> | 4.5  | 6.0  | 7.49 | 8.96 | 11.48 |
| ASPECT RATIO A PLAT  |                | 3.71 | 3.71 | 3.71 | 3.71 | 3.71  |
| LARGEUR MAX.         | m              | 1.37 | 1.58 | 1.76 | 1.93 | 2.18  |
| LARGEUR MIN.         | m              | 0.31 | 0.36 | 0.40 | 0.44 | 0.49  |
| LONGUEUR DES LIGNES  | m              | 20   | 20   | 25   | 25   | 25    |





WWW.BOOM-KITES.COM



# CONTACT

## **BOOM-KITES**

C/o NOVAInt.

Bernhard Hoefelstrasse 14

A-6020 Innsbruck

Austria

Tel. +43 512 361340

Fax +43 512 361342

e-mail: [info@boom-kites.com](mailto:info@boom-kites.com)

web: <http://www.boom-kites.com>

UID: ATU 23261805





[WWW.BOOM-KITES.COM](http://WWW.BOOM-KITES.COM)