

solo[®]

TONDOBROYEUSE
AVEC MOTEUR HONDA GX 160 K1

MODELE 526S



MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

REFERENCE : E059400
01/05/2003

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

TONDOBROYEUSE MOD. 526S

PREFACE

La machine doit être utilisée uniquement dans le but pour lequel elle est destinée, c'est-à-dire un usage agricole, pour la coupe des sarments, de l'herbe et des ronces.

Tout usage autre que celui indiqué, non compris ou non déductible du présent manuel et du manuel du moteur joint, sera considéré comme "NON ADMIS".

Le non-respect des instructions de ce manuel et du manuel du moteur dégage le fabricant de toute responsabilité, plus particulièrement en cas de dommages de toute nature provoqués par une utilisation impropre ou incorrecte, des négligences, interprétations superficielles ou le non-respect des conditions requises de sécurité indiquées.

Il est nécessaire de demander au revendeur des explications concernant l'utilisation de la machine dans les meilleures conditions de sécurité.

Toujours effectuer les contrôles prescrits avant chaque utilisation de la machine.

Pour toute information non indiquée ou non déductible des pages à suivre, consulter directement le fabricant.

1. UTILISATION DU MANUEL

Ce manuel est composé de pages numérotées et d'annexes citées dans le sommaire .

Avant la mise en service de la machine, l'utilisateur doit lire attentivement ce manuel d'instructions ainsi que le manuel du moteur joint.

L'utilisation de la tondobroyeuse par plusieurs opérateurs (séparément) nécessite que chacun d'entre eux ait lu attentivement le manuel d'instructions et le manuel du moteur **avant l'utilisation**.

Les manuels susmentionnés font partie intégrante de la machine et, par conséquent, doivent être conservés entiers et en bon état, dans un endroit connu et facilement accessible, pendant toute la durée de vie de la tondobroyeuse, y compris en cas de passage à un autre utilisateur. Leur but est de fournir les informations nécessaires à l'utilisation compétente et sûre de l'appareil. En cas de détérioration ou, plus simplement, pour des raisons d'approfondissement technique et opérationnel, il est possible de contacter directement le fabricant.

L'espace prévu à la fin du manuel de la tondobroyeuse sert aux éventuelles annotations supplémentaires.

Sommaire du Manuel TONDOBROYEUSE

1. Utilisation du manuel
2. Signalisations présentes sur la machine
- 3.** Caractéristiques techniques
4. Levage et transport
5. Principaux éléments de la machine
6. Commandes et réglages
7. Instructions de montage manche
8. Informations relatives à la sécurité
 - a) Prescriptions générales
 - b) Formation
 - c) Préparation
 - d) Utilisation
 - e) Après le travail
9. Transport de la machine
10. Description des systèmes de sécurité et de protection
11. Opérations à effectuer avant la mise en service
12. Démarrage et conduite de la tondobroyeuse
13. Conseils utiles pour l'opération de coupe
14. Contrôles
 - A) contrôle pression des pneus
 - B) réglage des câbles de commande
 - C) réglage des courroies
 - D) contrôle et remplacement des lames
 - E) affûtage des lames
15. Entretien et stockage
16. Nettoyage de la machine
17. Arrêts saisonniers
18. Mise hors service et élimination
19. Service après-vente
20. Garantie
21. Marquage CE
22. Diagnostic

Annexe 1. NOTES

Annexe 2. Déclaration de conformité

2. SIGNALISATIONS PRESENTES SUR LA MACHINE

Dans la suite du présent manuel, les informations importantes concernant la sécurité sont mises en évidence à l'intérieur de cadres avec la légende "ATTENTION".

ATTENTION. Cette légende est destinée à attirer l'attention de l'utilisateur sur des zones ou mouvements dangereux. Elle est aussi utilisée en cas de non-respect des instructions pouvant entraîner des dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux biens.

Les symboles affichés sur la machine pour signaler les dangers durant l'utilisation et l'entretien sont les suivants :



Il est nécessaire de lire le manuel d'instructions fourni avec la machine



Danger de jet d'objets.
Maintenir la distance de sécurité



Attention. Durant l'entretien, toujours débrancher le câble de la bougie du moteur



Danger d'amputation des mains. Arrêter le moteur.



Danger d'écrasement. Maintenir la distance de sécurité



Danger d'amputation des membres supérieurs et inférieurs. Ne pas introduire les mains et les pieds dans l'outil de coupe en mouvement.



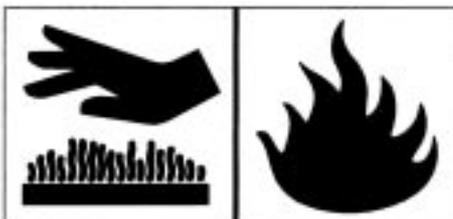
Danger d'entraînement à l'intérieur des parties rotatives. Ne pas introduire les mains dans les organes rotatifs.



Danger de jet d'objets. Obligation de porter des lunettes de protection



Obligation de porter des protections auriculaires
La présence d'enfants dans le rayon d'action de la machine est interdite



Attention parties chaudes. Danger de brûlures.
Risque d'incendie

Il est absolument nécessaire de reconnaître la signification des affichages de danger et que le message reste lisible. En cas de détérioration, ces signalisations doivent être immédiatement remplacées et l'utilisation de la machine bloquée tant qu'elle est dépourvue de ces dernières. Il est recommandé de respecter les avertissements des affichages. Consulter cette page en cas de moindre doute concernant leur signification.

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA TONDOBROYEUSE TYPE 526S

MOTEUR	:	à essence HONDA GX160 K1
PUISSANCE MOTEUR	:	4.0 kW (5.5 Cv)
LARGEUR D'ACTION	:	50 cm
HAUTEUR DE COUPE	:	réglable 20 - 80 mm
SYSTEME DE COUPE	:	rotor à 24 lames à fléau
BOITE DE VITESSES	:	1 marche avant
TRANSMISSION	:	mécanique
ENGRENAGES	:	à bain d'huile
VITESSE	:	en avant (1) 1,25 km/h
DEMARRAGE	:	avec câble auto-enroulant

FREIN DE STATIONNEMENT SUR LA POULIE DE TRANSMISSION

FREIN ROTOR

GUIDON REGLABLE EN HAUTEUR

PNEUS : TRACTOR 4.00-4

DIMENSIONS L x W x H (mm) : 1600 x 570 x 1050 mm

POIDS (kg) : 96

VALEUR DE PRESSION SONORE mesurée selon la norme EN 12733 : 89 dBA

VALEUR DE PUISSANCE SONORE mesurée selon la norme EN 12733 : LWA 98 dBA

VALEUR DE VIBRATIONS TRANSMISE AUX MANCHES (EN 12 733) AW = 5,1 m/s₂

Conditions environnementales

Sauf précision diverse au moment de la commande, la machine est prévue pour fonctionner normalement dans les conditions environnementales indiquées ci-dessous.

Des conditions environnementales autres que celles indiquées peuvent provoquer des ruptures mécaniques et donc des situations de danger pour les personnes.

ALTITUDE

L'altitude du lieu d'installation de la machine ne doit pas être supérieure à 1500 m au-dessus du niveau de la mer.

TEMPERATURE

Température ambiante minimum : -5°C

Température ambiante maximum : +50°C

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

L'équipement électrique est capable de fonctionner correctement dans des conditions atmosphériques avec une humidité relative non supérieure à 50% à une température de 40°C et à 90% avec une température non supérieure à 20°C (sans condensation).

ATMOSPHERE AVEC RISQUE D'EXPLOSION ET/OU D'INCENDIE

La machine standard décrite dans ce manuel n'est pas prédisposée pour fonctionner dans des environnements avec atmosphère explosive ou à risque d'incendie.

4. LEVAGE ET TRANSPORT

Tout le matériel est soigneusement contrôlé par le fabricant avant l'expédition. La tondobroyeuse est livrée dans une cage en bois ou dans un carton avec le guidon démonté.

A la réception de la machine, vérifier que celle-ci n'a pas subi de dommages durant le transport ou que l'éventuel emballage n'a pas été détérioré et que des pièces n'ont pas été soustraites de l'intérieur. En cas de détériorations ou de pièces manquantes, prévenir immédiatement le transporteur et le fabricant en fournissant des photos à l'appui.

Après le montage du guidon, en suivant les instructions du paragraphe 7 du présent manuel, la machine peut être déplacée sur ses roues.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de ruptures dues au transport de la machine après la livraison.

ATTENTION

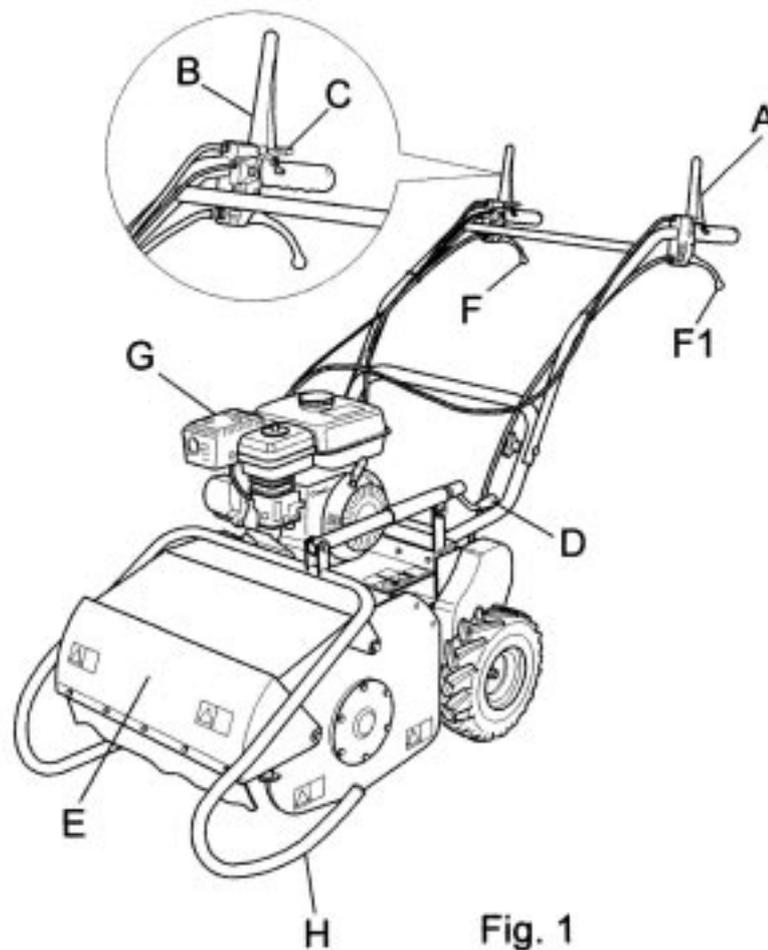
Durant la manutention, il est nécessaire d'intervenir avec une extrême précaution afin d'éviter les renversements. Eviter les pentes élevées susceptibles de provoquer des pertes de contrôle de la machine.

Vérifier que personne n'est exposé dans la zone dangereuse.

5. PRINCIPAUX ELEMENTS DE LA MACHINE

La machine est composée des éléments suivants :

- A - Levier d'embrayage rotor lames
- B - Levier d'embrayage avance machine
- C - Levier de commande accélérateur
- D - Levier de réglage hauteur de coupe
- E - Protection avant
- F - Levier de déblocage roue droite
- F1 - Levier de déblocage roue gauche
- G - Moteur HONDA GX 160 K1
- H - Glissière avant
- I - Interrupteur de marche/arrêt (1/0)



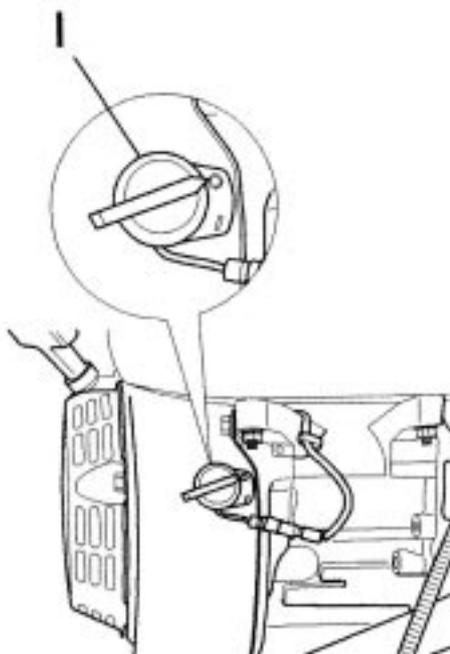


Fig. 1 bis

6. COMMANDES ET REGLAGES

A) LEVIER D'EMBAYAGE ROTOR LAMES

Il sert à activer et désactiver la rotation du rotor porte lames. Abaisser le levier pour activer l'embrayage et le relâcher pour le désactiver. Le frein lames est relié à ce levier. Par conséquent, au relâchement du levier, le frein s'actionne automatiquement et le rotor s'arrête en quelques secondes.

ATTENTION.

Indépendamment de la position de l'embrayage d'avance, le rotor lames tourne à une vitesse élevée si le moteur est allumé et l'embrayage lames enclenché.

B) LEVIER D'EMBAYAGE AVANCE MACHINE

Le levier a seulement deux positions : activation et désactivation. Abaisser le levier pour activer l'embrayage et le relâcher pour le désactiver. Le frein de stationnement est relié à ce levier. Par conséquent, au relâchement du levier, le frein s'actionne automatiquement et la machine s'arrête sur place.

C) LEVIER DE COMMANDE ACCELERATEUR

Il sert à régler le nombre de tours du moteur en fonction des opérations à effectuer. Par conséquent, au moment de la mise en service, il est nécessaire de positionner le levier sur le minimum et de le positionner en fonction des exigences d'utilisation durant le travail.

D) LEVIER DE REGLAGE HAUTEUR DE COUPE

Il sert à régler la hauteur de coupe. Attention : si la hauteur de coupe est trop basse, les effets négatifs suivants se produisent :

- Projection d'objets étrangers, pierres, etc., vers l'extérieur.
- Accumulations de terre et de boue à l'intérieur du carter de protection rotor. Par conséquent, l'évacuation de l'herbe ne s'effectue pas normalement.
- Usure rapide des lames et possibilité de rupture de ces dernières.

E) PROTECTION AVANT

La protection avant (Fig. 1, réf. E) s'ouvre ou se ferme automatiquement en fonction du volume de l'herbe à couper. Il est interdit d'utiliser la machine en laissant la protection ouverte afin d'éviter la projection d'objets.

La protection peut être fixée en position ouverte uniquement durant le remplacement des fléaux et lorsque la machine est complètement éteinte.

F et F1) LEVIER DE DEBLOCAGE ROUES DROITE ET GAUCHE

Ils servent à faciliter le changement de direction durant l'avance ou la manutention de la machine.

ATTENTION : Ne pas utiliser les leviers de déblocage à la place de l'embrayage d'avance car, en actionnant simultanément les deux leviers de déblocage roues, le frein de stationnement est automatiquement exclu et sa fonction de sécurité est donc supprimée. Cette précaution doit être respectée surtout lorsque les opérations ont lieu en pente.

H) GLISSIERE AVANT

Elle représente le support avant de la machine et contribue à permettre le réglage de la hauteur de coupe.

I) INTERRUPTEUR DE MISE EN SERVICE

Interrupteur à deux positions :

(1) pour le démarrage du moteur

(0) pour l'arrêt du moteur

7. INSTRUCTIONS DE MONTAGE MANCHES

La tondobroyeuse est livrée avec les manches démontés. Enlever l'emballage en bois ou en carton, à éliminer correctement, conformément aux normes en vigueur en la matière.

Pour le montage, procéder de la façon suivante :

Sélectionner la hauteur désirée au moyen de l'introduction des vis (Fig. 2, réf. D) dans l'un des deux orifices (Fig. 2, réf. F,G) inférieur ou supérieur, présent sur le support guidon (Fig. 2, réf. E). Positionner les rondelles (Fig. 2. réf. C) sur les vis appropriées (Fig. 2, réf. D) et visser les pommeaux (Fig.2, réf. B) en les serrant solidement.

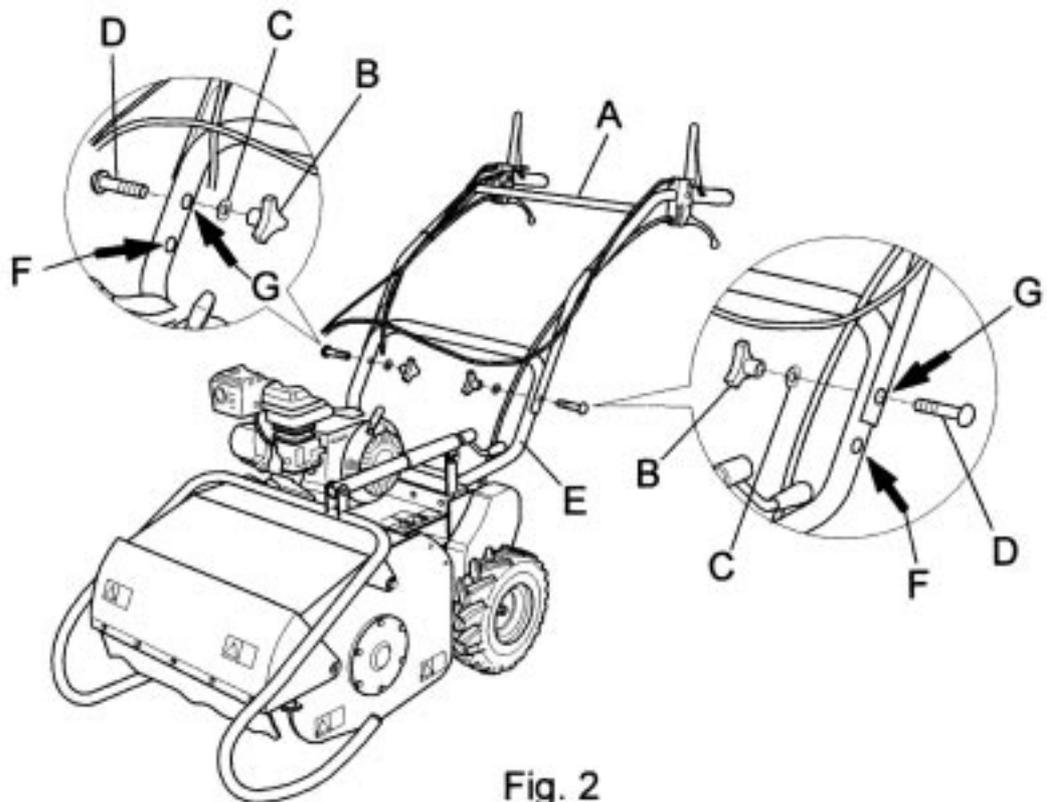


Fig. 2

Avant le démarrage, il est nécessaire que chaque élément de la machine soit correctement monté.

8. INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

Avant d'utiliser la tondobroyeuse, il est indispensable que l'opérateur ait compris les avertissements, les interdictions et les précautions indiqués dans le présent manuel et dans le manuel du moteur : la sécurité de l'opérateur, des tierces personnes, des animaux et des biens dépend étroitement du respect des prescriptions.

A) PRESCRIPTIONS GENERALES

- Il est interdit d'utiliser la tondobroyeuse pour des fonctions autres que celle prévue.
- Il est interdit de monter sur la tondobroyeuse et/ou de se faire transporter.
- Il est interdit de modifier les dispositifs de sécurité et de protection.
- Il est interdit d'apporter des modifications pour adapter des dispositifs/objets non prévus par le fabricant.
- Les parties électriques du moteur doivent toujours être protégées.

B) FORMATION

- Lire le manuel d'utilisation et le manuel du moteur avant d'utiliser la machine.
- L'usage de la machine est interdit aux moins de 16 ans ou aux personnes qui ne sont pas en possession des conditions psychophysiques nécessaires.
- Ne pas utiliser la machine à proximité d'autres personnes ou à l'intérieur de locaux fermés.
- Il est interdit d'introduire les mains, autres parties du corps et les vêtements dans les parties en mouvement.
- Il est interdit de s'approcher des parties en mouvement.
- Avant toute intervention d'inspection ou de service après-vente, vérifier que le moteur est éteint et que le fil de la bougie est débranché.

C) PREPARATION

- Prendre soin de l'espace opérationnel autour de la machine, il doit être débarrassé de tout obstacle et éclairé comme il se doit.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier l'absence de personnes, animaux ou voitures à proximité.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier que les deux leviers d'enclenchement (embrayage d'avance - Fig. 1, réf. B et embrayage lames - Fig. 1, réf. A) se trouvent en position d'arrêt (relâchés) ; le frein est alors automatiquement actionné .
- Avant de démarrer la machine, contrôler que les vis, les moyens de fixation et les protections sont à leur place et que les affichages sont lisibles.
- Ensuite : Vérifier que les boulons de fixation des roues sont correctement vissés.
- Serrer comme il se doit les écrous et boulons de fixation des lames afin d'éviter leur perte durant le travail. Remplacer les lames si elles sont trop anciennes ou usées.
- Le couvercle de protection situé devant les lames (Fig. 1, réf. E) doit toujours être fermé durant l'utilisation de la machine.
- Au moment du démarrage du moteur, contrôler la position des différents leviers de commande (voir paragraphe "Commandes et réglages").
- Prêter une attention particulière à la tenue du personnel qui opère sur la machine : porter un blouson avec des manches longues et bien serrées aux poignets; des pantalons longs et étroits, des chaussures robustes, un bonnet ou un casque de protection. Eviter absolument d'utiliser des vêtements avec

parties pendantes, vestes déboutonnées ou vêtements déchirés, délacés ou avec des fermetures éclair ouvertes afin d'éviter tout risque de contact avec les parties en mouvement.

- Il est obligatoire de porter des lunettes de protection ainsi que des protections auriculaires, de même que des gants, durant le fonctionnement et l'entretien de la machine.
- Ne pas mettre en service ou faire fonctionner la tondobroyeuse dans des pièces fermées car l'échappement du moteur contient de l'oxyde de carbone, incolore, inodore, sans saveur et extrêmement dangereux.
- Utiliser la plus grande précaution lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives :
 - Utiliser uniquement un conteneur approuvé à cet effet.
 - Faire attention de ne pas enlever les bouchons du carburant et de ne pas remplir le réservoir du carburant lorsque le moteur est en marche.
 - Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
 - Ne pas fumer durant cette opération.
 - Ne jamais effectuer le plein de la machine à l'intérieur.
 - De plus, il convient d'utiliser un large entonnoir afin de ne pas renverser de carburant sur le moteur et les autres surfaces de la tondobroyeuse
 - En cas de renversement de carburant, ne pas tenter de démarrer le moteur mais déplacer la machine loin de la zone concernée avant de la mettre en service.
 - Après avoir effectué le plein du moteur en carburant, repositionner et visser à fond le bouchon du réservoir.
- Ne stocker pas la tondobroyeuse ou le conteneur de carburant dans des intérieurs avec présence de flammes libres.

d) UTILISATION

- Durant le travail, toutes les personnes doivent se trouver à une distance minimum de 10 mètres par rapport à la machine.
- Conserver le moteur correctement ventilé et débarrassé des accumulations de matières et autres résidus dans le but d'éviter des détériorations de celui-ci ou des incendies. **Nettoyez régulièrement le dispositif d'arrivée de l'air de refroidissement et les ailettes.** A cette occasion, nettoyer aussi le filtre à air.
- Conduire régulièrement, en évitant les départs, freinages et virages brusques.
- Ne pas toucher le silencieux d'échappement lorsqu'il est chaud.
- Durant les marches arrière, vérifier qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité. Attention à ne pas rester à proximité des parties en mouvement de la machine.
- Si le glissement de la courroie provoque des bruits, odeurs ou réchauffements anormaux, éteindre immédiatement le moteur et contrôler la machine afin de prévenir les incendies et détériorations de la transmission.
- Les lames rotatives sont très dangereuses. Rester éloigné du couvercle de protection du rotor lorsque les lames sont en mouvement. Ne pas aider l'entrée de l'herbe dans le carter avec le pied ou les mains et ne pas permettre à qui que ce soit de rester devant la machine ou dans sa direction de déplacement.

ATTENTION. Durant le travail, l'herbe est broyée et déchargée par la machine. Cependant, si elle est mouillée elle a tendance à s'accumuler à l'intérieur du carter lames et empêche l'alimentation correcte de l'herbe à couper. Le résultat est que, même lorsque l'herbe est basse, le moteur a tendance à s'éteindre. Nettoyer les accumulations d'herbe à l'intérieur du carter (**après avoir éteint le moteur**) en utilisant un bâton en bois ou attendre que l'herbe sèche avant de poursuivre l'intervention. Si, durant le travail, le moteur a tendance à s'arrêter à cause d'une surcharge, il est nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe ou d'utiliser la largeur d'intervention de la machine seulement en partie.

- En cas d'intervention dans une zone pleine de pierres ou d'autres obstacles, essayer d'en enlever la plus grande partie avant de commencer la coupe. Ensuite, travailler à une hauteur de coupe supérieure à la hauteur habituelle.

ATTENTION

**Il se peut que des pierres ou autres objets impropres soient projetés vers l'opérateur ou d'autres personnes à proximité.
Les personnes, animaux ou biens doivent être maintenus à la distance de sécurité.**

- Si le mécanisme de coupe heurte accidentellement un objet impropre (souche ou pierre), éteindre le moteur et procéder de la façon suivante :
 - Evaluer le dommage
 - Ne pas tenter de réparation si vous n'êtes pas compétent en la matière
 - Contrôler qu'aucun élément n'est desserré
- Il est interdit d'utiliser la machine si elle ne fonctionne pas correctement ou si elle est en avarie : contacter le service après-vente autorisé.
- Il est interdit de laisser la tondobroyeuse allumée sans surveillance.
- Il est interdit de transporter la machine avec le moteur en mouvement. En cas de chargement sur un véhicule, l'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser 15°.

ATTENTION !

FAIRE ATTENTION A LA PENTE. Danger de déséquilibre de la machine.

- Il est conseillé de ne pas utiliser la tondobroyeuse lorsqu'il pleut.
- La zone située à proximité de l'échappement du moteur peut atteindre une température élevée.

ATTENTION !

Danger de brûlures.

- Ne pas s'approcher de cours d'eau ou précipices et ne pas traverser de ponts étroits durant le travail afin d'éviter tout risque de chute.
- Ne pas intervenir sur des pentes supérieures à 10°.
- Sur les pentes, prêter une attention maximale, éviter de travailler en restant en amont de la machine afin de ne pas glisser dessous, plus particulièrement lorsque le terrain est mouillé.
- Eviter d'intervenir sur l'épaulement entre le terrain plat et la pente. La machine risquerait de faire une embardée ou de glisser.
- En cas de difficulté ou de nécessité d'arrêter immédiatement la machine, il suffit de relâcher les leviers d'enclenchement avance machine et rotor lames .
- Pour plus de sécurité, travailler sur terrain plat.

E) APRES LE TRAVAIL.

- Avant de s'éloigner de la machine éteindre le moteur en déplaçant l'interrupteur (Fig.1bis,réf.I) sur 0.
- Fermer le robinet de carburant (Fig. 3) pour plus de sécurité.

9. TRANSPORT DE LA MACHINE

CHARGEMENT ET DECHARGEMENT D'UN VEHICULE

- Pour le transport, utiliser de préférence un véhicule avec caisson découvert.
- Choisir un terrain ferme et plat.
- Eteindre le véhicule, enclencher la marche arrière, actionner le frein de stationnement et bloquer les roues du véhicule avec des cales afin d'éviter tout déplacement accidentel.

ATTENTION

Lever le groupe de coupe de la tondobroyeuse au maximum afin d'éviter tout risque d'interférences dangereuses avec les bords des rampes.

- Ne pas se positionner devant la machine
- Accrocher solidement les rampes de chargement à la plate-forme du véhicule. Utiliser des rampes de chargement stables, avec surface non glissante et suffisamment solides pour supporter le poids de la machine. L'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser 15°. Longueur conseillée : au moins 3,5 fois la hauteur de la plate-forme du véhicule par rapport au sol. Largeur conseillée : à choisir en fonction de la largeur des roues de la machine.
- Ensuite, procéder au chargement de la machine, en la manipulant avec soin. Déplacer le levier d'accélérateur au minimum (Fig. 1, réf. C).
- Durant les opérations de chargement et déchargement, sur les rampes, éviter d'actionner l'embrayage lames (Fig. 1, réf. A), et les leviers de déblocage roues droite et gauche (fig. 1, réf. F et F1) car cette opération peut se révéler très dangereuse.
- Aligner la glissière avant de la machine au centre des rampes de chargement.
- Faire très attention lorsque la machine passe des rampes de chargement à la plate-forme du véhicule car un déplacement du barycentre se produit.
- Une fois le chargement effectué, éteindre le moteur au moyen de l'interrupteur (Fig. 1 bis, réf. I), contrôler que le frein de stationnement s'est actionné automatiquement suite au relâchement du levier d'enclenchement avance machine (fig. 1, réf. B), bloquer les roues de la machine avec des cales et l'attacher solidement à la plate-forme du véhicule.

10. DESCRIPTION DES SYSTEMES DE SECURITE ET DE PROTECTION

ATTENTION

Les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être modifiés. Il est nécessaire de comprendre leur fonctionnement et de préserver leur efficacité et leur fonctionnement correct. En cas de doutes, problèmes ou mauvais fonctionnements, contacter le revendeur.

LEVIERS D'ENCLenchement AVANCE MACHINE ET MOUVEMENT LAMES

Dès qu'ils sont relâchés, ces deux leviers provoquent l'arrêt de la transmission qui leur est reliée et, par conséquent, l'enclenchement automatique des freins respectifs. Par conséquent, le frein d'arrêt machine dans le premier cas et le frein d'arrêt rotation rotor lame dans le second cas.

Ils peuvent donc aussi servir de dispositifs de sécurité.

En cas de difficulté ou d'exigence soudaine, relâcher rapidement ces leviers, qui retourneront automatiquement dans leur position normale (levés).

PROTECTION AVANT

La protection avant (Fig. 1 point E) s'ouvre et se ferme automatiquement en fonction du volume d'herbe à couper. Il est interdit d'utiliser la machine avec la protection ouverte afin d'éviter la projection d'objets.

La protection peut être fixée en position ouverte uniquement durant le remplacement des fléaux et après avoir éteint complètement la machine.

11. OPERATIONS A EFFECTUER AVANT LE DEMARRAGE

Positionner la tondobroyeuse en plein air, sur un sol nivelé et suffisamment compact. Consulter les instructions fournies par le fabricant du moteur dans le manuel correspondant. Respecter scrupuleusement les indications afin d'éviter que se présentent des situations dangereuses pour la machine ou les personnes.

Par conséquent, vérifier :

- visuellement l'état des lames ;
- le serrage correct de toutes les vis et, surtout, de celles qui fixent les lames ;
- que les protections et les dispositifs de sécurité sont bien fixés.
- Avant de démarrer la tondobroyeuse, vérifier que personne ne se trouve à proximité.

Durant le fonctionnement, éviter que des personnes s'approchent de la machine, plus particulièrement les enfants. L'utilisateur est responsable en cas de lésions à des tiers présents dans la zone d'action de la machine.

Recommandations concernant l'huile

Avant de démarrer le moteur, vérifier le niveau d'huile et en rajouter si nécessaire, en maintenant le moteur en position horizontale. Ne pas remplir excessivement.

Il est conseillé d'utiliser une huile détergente de qualité élevée. (consulter le manuel du moteur joint).

Recommandations concernant le carburant

Il est conseillé d'utiliser de l'essence écologique, propre et fraîche.

ATTENTION. DANS TOUS LES CAS, IL EST RECOMMANDE DE CONSULTER LE MANUEL DU MOTEUR AVANT LE DEMARRAGE.

12. DEMARRAGE ET CONDUITE DE LA TONDOBROYEUSE

Lorsque tous les préliminaires susmentionnés sont terminés, il est possible de faire fonctionner la machine.

Ouvrir le robinet d'essence (sens indiqué par la flèche) (fig. 3)

Positionner le levier de l'air sur FERME pour le départ avec moteur froid (sens indiqué par la flèche (Fig.3a)

Positionner l'accélérateur au minimum.

Saisir la poignée du câble du moteur (fig. 3b) et la tirer lentement jusqu'à ressentir une certaine résistance. A ce point, tirer rapidement sur la corde pour dépasser la compression, éviter les contrecoups et démarrer le moteur. Si nécessaire, répéter la procédure avec l'accélérateur en position INTERMEDIAIRE. Une fois le moteur démarré, positionner l'accélérateur sur MINIMUM et amener progressivement le levier d'air en position OUVERT (Fig. 3a)

Après l'utilisation, il est conseillé de nettoyer la machine (voir paragraphe "nettoyage de la machine").

Fig. 3

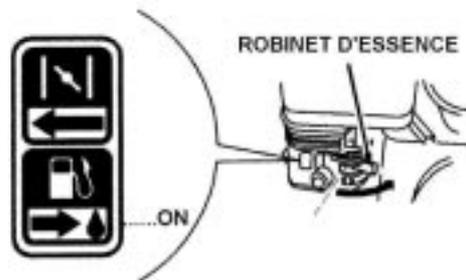


Fig. 3a

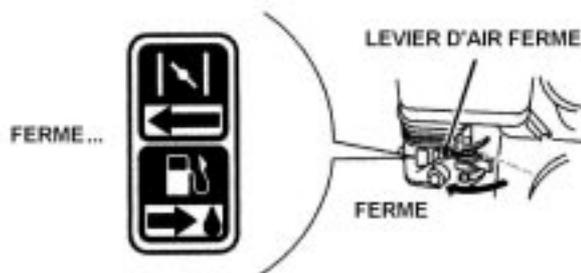
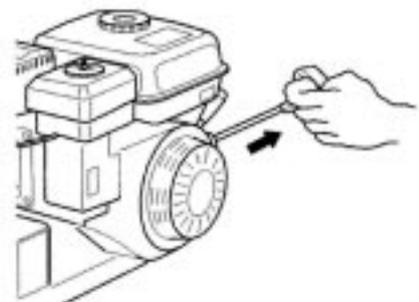


Fig. 3b



CONDUITE DE LA MACHINE

ATTENTION. En cas d'utilisation de la machine pour la première fois, il est conseillé de se familiariser auparavant, en effectuant les manœuvres sur un terrain plat et sans objets étrangers. Couper en procédant en ligne droite, à vitesse réduite et en superposant partiellement chaque passe sur la précédente.

Après avoir démarré le moteur en suivant les instructions du paragraphe précédent :

1. Enclencher l'embrayage de commande rotor lames au moyen du levier approprié (Fig. 1, réf. A) après avoir partiellement accéléré le moteur.

Attention.

Choisir une hauteur de coupe adaptée afin d'éviter que les lames heurtent des objets étrangers.

2. Pour faire avancer la machine, accélérer ultérieurement le moteur et enclencher l'embrayage d'avance au moyen du levier approprié (Fig. 1, réf. B).
3. Pour arrêter le mouvement des lames, il est nécessaire de relâcher le levier approprié (Fig. 1 réf. A); le frein du rotor porte lames entre automatiquement en fonction.
4. Pour arrêter la machine, il est nécessaire de relâcher le levier approprié (Fig. 1 réf. B) ; le frein de stationnement entre automatiquement en fonction.
Ensuite, éteindre le moteur en portant l'interrupteur sur (O) comme indiqué sur la figure 1bis, réf. I).
5. Pour déplacer la machine lorsque le moteur est éteint, désenclencher les deux dispositifs de déblocage roues au moyen des leviers indiqués figure 1, réf. F et F1.
Attention, en ce qui concerne l'utilisation des dispositifs de déblocage roues, consulter le paragraphe "Principaux éléments de la machine", aux références F et F1.

13. CONSEILS UTILES POUR L'OPERATION DE COUPE

- 1) Avant de commencer l'opération de coupe, il est nécessaire de lire attentivement les instructions relatives à la sécurité indiquées aux paragraphes précédents.
- 2) Avant d'enclencher le mouvement lames au moyen du levier approprié (figure 1, réf. A), il est nécessaire que la protection (fig. 1, réf. E) soit complètement abaissée afin d'éviter le danger de projection d'objets.
- 3) Initialement, il est conseillé de régler une hauteur de coupe assez élevée (au moyen du levier approprié figure 1, réf. D) pour l'abaisser ensuite progressivement en fonction des conditions de travail.
- 4) Enclencher l'embrayage lames (Fig. 1, réf. A) **uniquement après avoir effectué les opérations de démarrage machine (voir paragraphe " DEMARRAGE")**
- 5) Avant d'enclencher l'embrayage lames (Fig. 1, réf. A), déplacer progressivement l'accélérateur (Fig. 1, réf. C) jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.
- 6) Enclencher l'embrayage lames (Fig. 1, réf. A) progressivement. En effet, un enclenchement embrayage lames trop brusque peut provoquer l'arrêt du moteur.

ATTENTION. Prêter la plus grande attention car les lames tournent à une vitesse très élevée.

14. CONTROLES

- Régler la tension des courroies et des câbles de commande après les premières heures de fonctionnement afin de compenser le relâchement initial.
- Faire fonctionner brièvement tous les composants de la machine afin de détecter les bruits et les surchauffes anormales.
- Durant la période initiale de rodage, éviter une utilisation trop importante de la machine afin de favoriser la mise en place correcte des éléments mécaniques.
- Ne jamais négliger l'entretien à la fin du travail et effectuer régulièrement tous les contrôles prévus.

A) CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus. Si les deux roues ne sont pas gonflées à la même pression, la machine a tendance à dévier latéralement durant la marche.

B) REGLAGE CABLES DE COMMANDE

Pour régler les câbles, positionner la machine sur un terrain plat, éteindre le moteur et débrancher le câble de la bougie.

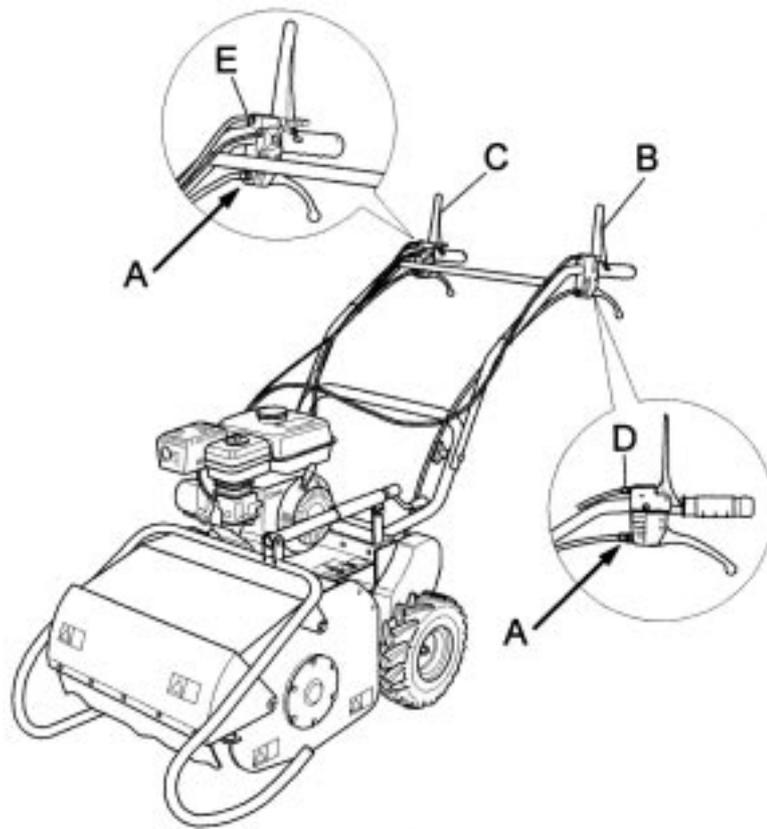


Fig. 4

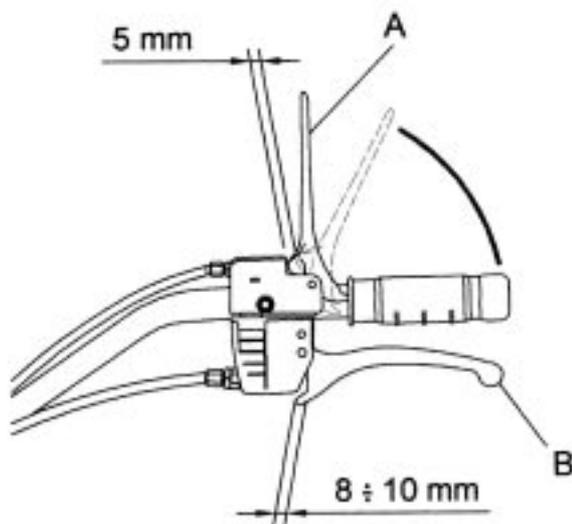


Fig. 5

B1) CABLES DE DEBLOCAGE ROUES DROITE ET GAUCHE (FIG. 4 REF.A ET FIG.5 REF B)

Pour permettre le fonctionnement correct de la machine, le levier de commande déblocage roues droite et gauche doit présenter un jeu de 8/10mm(Fig. 5, réf.B). Dans le cas contraire, il est nécessaire d'intervenir sur la vis de réglage prévue à cet effet (Fig.4, réf. A), en la vissant ou en la dévissant.

Sur le dessin ci-dessus, le câble relatif au levier gauche est mis en évidence. Naturellement, il est nécessaire de contrôler que la situation est la même sur le câble relatif au levier droit de déblocage roues.

B2) CABLE DE COMMANDE ROTOR PORTE LAMES (FIG. 4 REF. B)

Pour permettre le fonctionnement correct de la machine, le levier de commande rotor porte lames doit présenter un jeu de 5/6mm(Fig. 5, réf.A). Dans le cas contraire, il est nécessaire d'intervenir sur la vis de réglage prévue à cet effet (Fig.4, réf. D), en la vissant ou en la dévissant.

Au cas où le réglage au moyen de la vis ne serait pas suffisant, il est nécessaire d'intervenir sur les courroies. Pour cette opération, consulter le paragraphe 14C "COURROIES ROTOR LAMES" du présent manuel

ATTENTION

Après avoir terminé le réglage décrit ci-dessus, il est nécessaire de vérifier que le frein du rotor porte lames effectue sa fonction de sécurité en arrêtant immédiatement le mouvement du rouleau.

Il est aussi possible d'effectuer cette vérification au moyen du levier de commande du rotor porte lames. En effet, si une certaine résistance est constatée immédiatement dès qu'il est abaissé et si cette résistance est constante jusqu'à la fin de sa course, cela signifie que le câble du frein est privé du jeu nécessaire à son fonctionnement. La figure 5, réf A indique la situation de fonctionnement optimale. Par conséquent, le levier, durant la première partie de son parcours sur environ 5 mm (levier en pointillés), présente une résistance inférieure par rapport à la seconde partie (ligne continue).

B3) CABLE DE COMMANDE AVANCE MACHINE (FIG. 4, REF.C)

Pour permettre le fonctionnement correct de la machine, le levier de commande avance machine doit présenter un jeu de 5/6mm(Fig. 5, réf.A). Dans le cas contraire, il est nécessaire d'intervenir sur la vis de réglage prévue à cet effet (Fig.4, réf. E), en la vissant ou en la dévissant.

Au cas où le réglage au moyen de la vis ne serait pas suffisant, il est nécessaire d'intervenir sur les courroies. Pour cette opération, consulter le paragraphe 14C "COURROIES ROTOR LAMES" du présent manuel

C) REGLAGE DES COURROIES

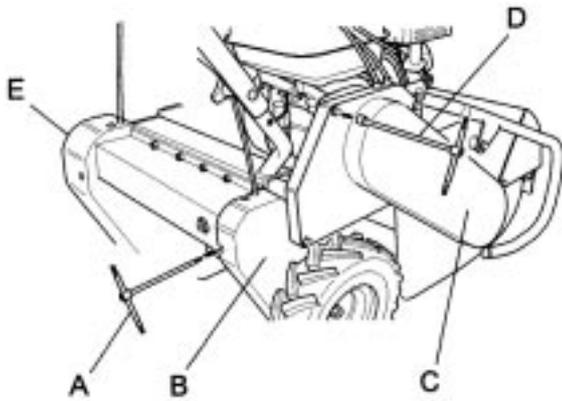


Fig. 6

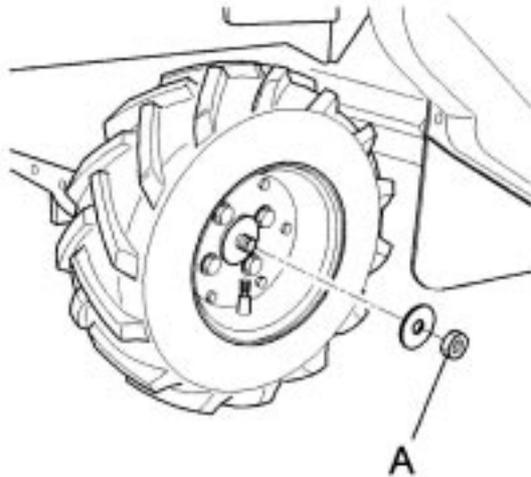


Fig. 7

C1) COURROIE DEBLOCAGE ROUES

- Enlever la roue indiquée fig, 7 en dévissant puis en enlevant la vis de fixation centrale (fig. 7, réf.A)
- Enlever la protection en plastique (fig. 6 réf.B,E), en dévissant et en enlevant les vis au moyen de la clé indiquée figure 6, réf.A.
- Au cas où la courroie serait relâchée et, par conséquent, ne garantirait pas l'entraînement correct de la roue, il est nécessaire procéder comme suit :
 - 1) Déplacer le tendeur (Fig. 8, réf. A) de l'orifice B à l'orifice C indiqués figure 8.

Au cas où cette opération serait insuffisante pour rétablir la situation optimale de la courroie il est nécessaire de :

- 2) Déplacer le ressort (fig. 8, réf. D) de la position E à la position F indiquées figure 8.

Au cas où cette opération entraînerait une tension excessive de la courroie, il est nécessaire de :

- 3) Reporter le tendeur (fig. 8, réf. A) de l'orifice C à l'orifice B de la figure 8.

Une fois le réglage décrit ci-dessus effectué, pour vérifier que la courroie accomplit correctement sa fonction, il est nécessaire d'effectuer le contrôle suivant :

- Tenter de tourner manuellement la poulie (fig. 8, réf. G) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Cette dernière doit être bloquée ; dans le cas contraire la courroie n'est pas suffisamment tendue et il est donc nécessaire de retourner aux phases de réglage susmentionnées.

- Ensuite, répéter le même contrôle mais en maintenant le levier de déblocage roues levé (fig. 5, réf. B). A ce point la poulie doit pouvoir tourner librement.

Naturellement, ce réglage est identique pour les deux courroies (droite et gauche) de déblocage roues.

C2) COURROIE ROTOR LAMES

- Enlever la protection en plastique (fig. 6, réf. C) en dévissant et en enlevant les vis de fixation au moyen de la clé indiquée fig. 6, réf.D.
- Au cas où la courroie (fig. 9, réf.A) serait relâchée et donc n'accomplirait pas correctement sa fonction d'entraînement rotor lames, il est nécessaire de déplacer le tendeur (fig. 9, réf. B) de l'orifice inférieur (orifice C) à l'orifice supérieur (orifice D).

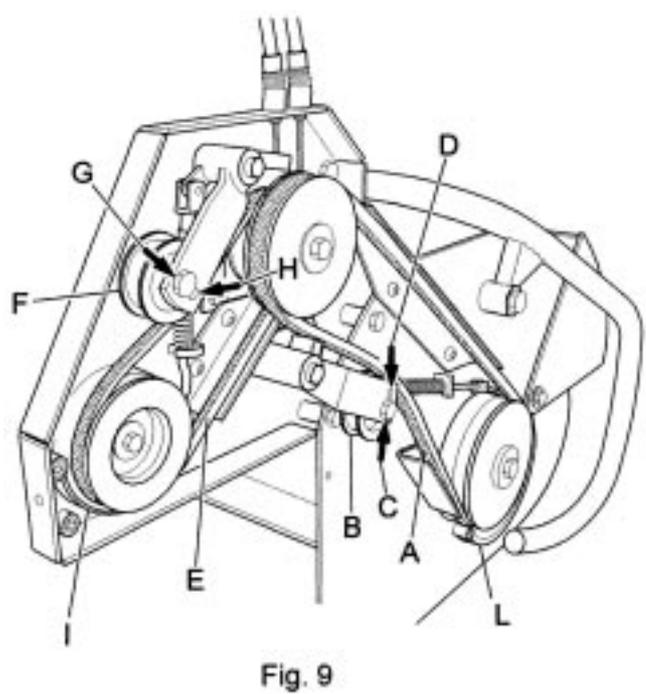
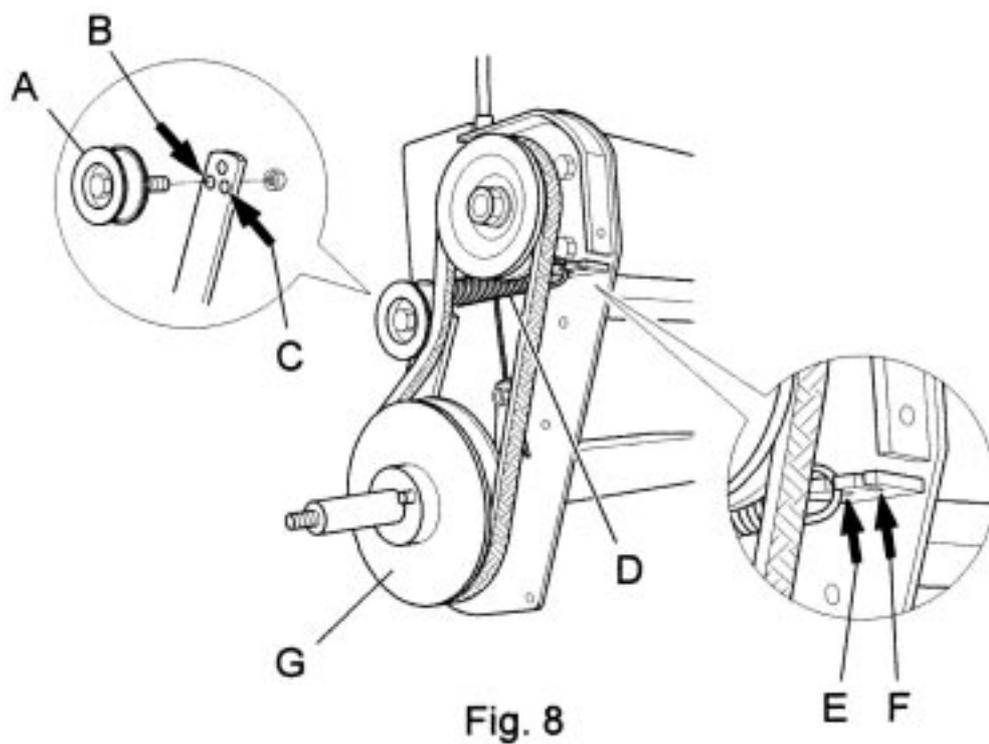
C3) COURROIE D'AVANCE MACHINE

Enlever la protection en plastique (fig. 6, réf. C) en dévissant et en enlevant les vis de fixation au moyen de la clé indiquée fig. 6, réf.D.

- Au cas où la courroie (fig. 9, réf.E) serait relâchée et ne n'accomplirait pas correctement sa fonction d'entraînement de la poulie d'avance machine, il est nécessaire de déplacer le tendeur (fig. 9, réf. F) de l'orifice supérieur (orifice G) à l'orifice inférieur (orifice H).

ATTENTION : Après avoir terminé les réglages décrits ci-dessus, il est nécessaire de vérifier que le frein du rotor porte lames (Fig. 9, réf.L) et le frein d'avance de la machine (fig. 9,réf.I)effectuent leur fonction de sécurité, en arrêtant respectivement le mouvement du rouleau et le mouvement de la machine.

LES DEUX FREINS SONT CORRECTEMENT REGLES LORSQUE LES LEVIERS DE COMMANDE ROTOR PORTE-LAMES (FIG. 4, REF.B) ET D'AVANCE MACHINE (FIG. 4, REF.C) PRESENTENT LES 5 MM DE JEU INDICUES AU PARAGRAPHE « REGLAGE CABLES DE COMMANDE ». CEPENDANT, AU CAS OU LES FREINS NE N'ACCOMPLIRAIENT PAS LEUR FONCTION DE SECURITE ALORS QUE LE REGLAGE LEVIERS ET CORRECT, IL EST NECESSAIRE DE VERIFIER L'USURE DU FERODO ET, EVENTUELLEMENT DE PROCEDER AU REMPLACEMENT DES FREINS.



D) CONTROLE ET REMPLACEMENT DES LAMES

Toujours vérifier les conditions des lames avant de commencer le travail. Ne pas oublier d'éteindre le moteur !

Le contrôle et le remplacement des lames nécessitent l'aide d'une autre personne pour tenir le guidon abaissé afin de soulever la partie avant de la machine. Les lames se présentent comme indiqué figure 10.

- Durant le travail, si les lames (Fig. 10, réf. A) heurtent des pierres ou des souches, s'arrêter immédiatement et vérifier qu'elles ne sont pas pliées ou cassées. Si elles sont défectueuses, il est nécessaire de les remplacer.
- Si les lames sont très usées, fissurées ou pliées, elles risquent de se casser et de projeter des fragments à l'extérieur, avec pour conséquence un risque d'accident grave.
- Pour remplacer et réparer les lames, une expérience spécifique et un outillage adapté sont nécessaires.
- Porter des gants de travail robustes pour contrôler ou remplacer les lames afin d'éviter les blessures.
- Les boulons de fixation des lames et les écrous relatifs (fig. 10, réf. B) sont aussi sujets à usure. Toujours les remplacer en même temps que les lames, en utilisant des pièces de même type et de même résistance.
- Lorsque les lames sont cassées ou pliées, en tournant à vitesse élevée elles provoquent des vibrations excessives.
- Les lames sont réversibles, par conséquent, lorsque les parties coupantes sont usées d'un côté, il est possible d'inverser le sens de montage de toutes les lames:
- Généralement, à moins qu'il s'agisse seulement de 1 ou 2 lames, il est nécessaire de les remplacer toutes en même temps afin d'éviter les vibrations.
- Le rotor porte lames (fig. 10, réf. C) peut aussi constituer une source de vibrations. Dans ce cas, il est nécessaire de le remplacer.
- Les lames s'usent plus rapidement lorsque le terrain est sec et sableux. Dans ces conditions, il est nécessaire de les remplacer plus souvent.
- Il est recommandé de toujours avoir des lames de rechange en stock.

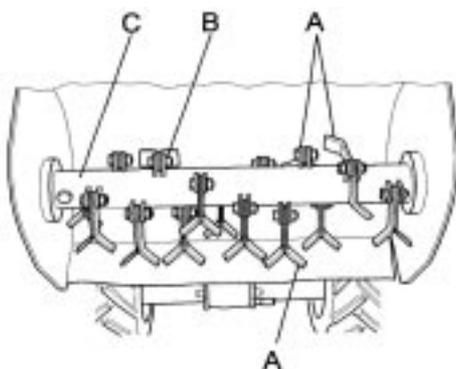


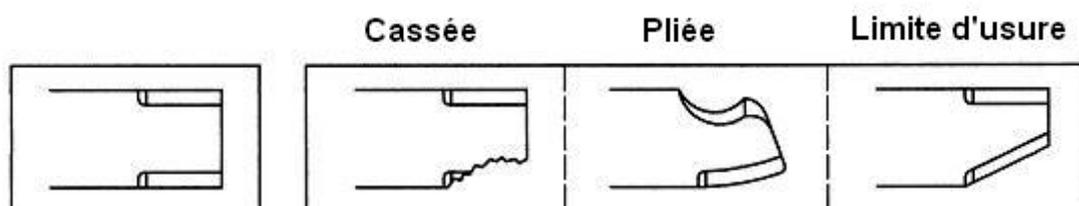
Fig. 10

Pour démonter les lames, procéder de la façon suivante :

1. Eteindre le moteur et débrancher le câble bougie
2. Régler la hauteur de coupe au maximum
3. Ouvrir le carter avant.
4. Contrôler les conditions des lames
5. Vérifier que les lames ne sont pas fissurées, pliées, excessivement usées ou cassées. Si elles se trouvent dans les conditions indiquées ci-dessous, les monter tournées de 180° ou les remplacer

NOUVELLE LAME

REEMPLACER LAME



E) AFFÛTAGE LAMES (FIG. 11)

Pour affûter les lames, procéder de la façon suivante :

1. Porter un casque, des lunettes de protection et des gants de travail robustes. Travailler avec précaution.
2. Tenir fermement la lame.
3. Ne pas affûter la lame parallèlement à la partie coupante. Ne pas affûter la partie coupante comme un rasoir mais laisser une extrémité plate sur environ 0,4-0,6 mm. Si la partie coupante est affûtée comme un rasoir elle s'use très rapidement.
4. Affûter toutes les lames de la même façon afin de conserver l'équilibrage du rotor.
5. Lors de l'affûtage de la lame, enlever peu de matériel à la fois et vaporiser de l'eau pour diminuer la température. Si la lame se surchauffe durant l'affûtage, elle perd sa trempe et devient moins résistante à l'abrasion.
6. Si, suite à l'affûtage des lames, l'équilibrage du rotor n'est pas maintenu, les vibrations peuvent détériorer la machine.

15. ENTRETIEN ET STOCKAGE

- Toute intervention sur la machine doit être exécutée exclusivement par du personnel autorisé.
- Durant les contrôles, les réglages et l'entretien de la machine, toujours éteindre le moteur.
- Attendre son refroidissement avant toute inspection.
- Le carter de protection de la courroie (Fig. 6 réf.B,C,E) et les protections de la lame (Fig. 1 réf. E) doivent toujours être installés correctement et être en bon état. En cas de détérioration, les réparer avant de réutiliser la machine.
- Faire attention que les protections de toutes les parties rotatives et en mouvement soient toujours installées à leur place.
- Pour plus de sécurité, lors du remplacement des lames, remplacer aussi les vis et boulons de fixation correspondants, comme indiqué au paragraphe 14 position D .
- Vérifier les tuyaux d'essence. Les remplacer en cas de détérioration ou, dans tous les cas, non au-delà de trois ans, ainsi que les colliers de fixation correspondants. Des tuyaux trop vieux peuvent provoquer des fuites de carburant.
- Contrôler et régler périodiquement l'embrayage d'avance, l'embrayage lame, les freins et l'accélérateur.
- Recouvrir la machine d'une bâche après avoir attendu que le moteur et le silencieux soient refroidis.
- Dans un garage agréé, faire remplacer le frein lame et le frein de stationnement au cas où ils n'effectueraient pas complètement leur fonction de sécurité.
- Il est interdit de positionner/abandonner sur la tondobroyeuse des outils, objets étrangers et tout autre susceptible de nuire à la sécurité des personnes et/ ou au bon état de la machine.
- Conserver la machine soigneusement et proprement, en évitant de l'abandonner dehors et exposée aux intempéries.
- Après utilisation, stocker la machine de façon que les enfants ne puissent l'atteindre. Toujours laisser la machine se refroidir avant de la ranger.
- Après utilisation, stocker la machine dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent atteindre de flammes libres ou d'étincelles.
- En cas de périodes de stockage prolongées, vider complètement le réservoir du carburant.

L'utilisation de la machine ne nécessite pas d'éclairage particulier.

Dans tous les cas, un niveau minimum d'éclairage environnemental (p.ex. 200 lux) est nécessaire afin de pouvoir lire les affichages de signalisation et intervenir sans risque dû à une faible luminosité.

CONTROLE ET VIDANGE HUILE TRANSMISSION.

Contrôler le niveau d'huile dans la transmission au moyen de la vis de niveau (fig. 12 réf. A) appropriée. Si l'huile sort au moment où l'on enlève cette vis, cela signifie que la quantité contenue dans la transmission est encore suffisante. Dans le cas contraire, enlever le bouchon de remplissage indiqué fig. 12 réf. B puis rajouter de l'huile **AGIP TELIUM OIL VSF 320**.

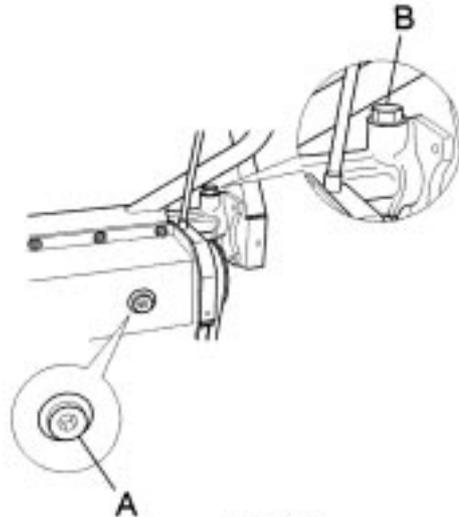


Fig. 12

La vidange d'huile doit être effectuée après les 20 premières heures de fonctionnement puis toutes les 100 heures de travail.

Pour ce faire, enlever le bouchon de vidange indiqué figure 12 bis (réf. A) qui correspond au bouchon de niveau, incliner la machine en la tenant par le guidon (fig.2, réf.A) vers l'opérateur et poser les poignées du guidon au sol. Laisser couler toute l'huile dans un récipient adapté. Ensuite, lever la machine en la reportant dans sa position initiale et, après avoir repositionné le bouchon de vidange (fig. 12 bis, réf. A), remplir la transmission par le bouchon de remplissage (Fig. 12, réf.A) avec de l'huile AGIP TELIUM OIL VSF 320 pour transmission. Fermer soigneusement le bouchon pour éviter les écoulements d'huile.

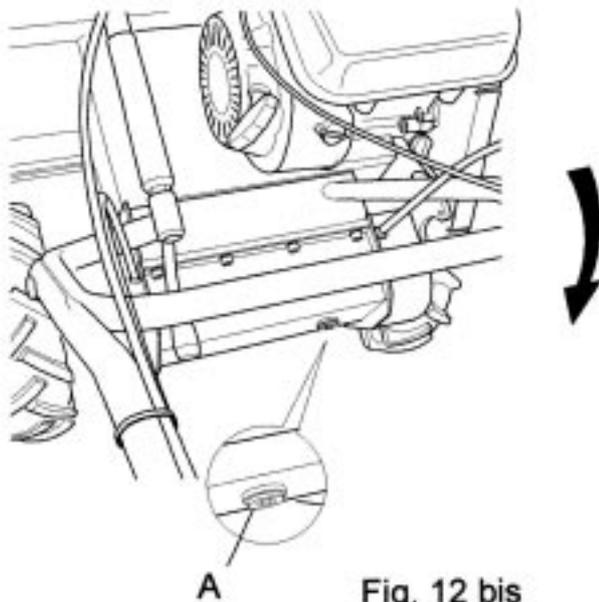


Fig. 12 bis

16. NETTOYAGE DE LA MACHINE

Procéder de la façon suivante :

- Eteindre le moteur et débrancher le fil de la bougie ;
- Nettoyer le moteur et l'extérieur de la machine avec un chiffon imprégné d'huile
- Nettoyer chaque partie de la machine, spécialement le démarrage, le filtre à air, le silencieux et le carburateur. Il est recommandé de respecter les instructions figurant dans le manuel du moteur.
- Nettoyer l'intérieur du carter de protection courroie (fig. 6, réf. B,C,E) avec un jet d'air.
- Pour nettoyer l'intérieur du carter lame (fig. 1 réf. E) et du carter protection rotor, laver avec un jet d'eau immédiatement après le travail tant qu'il est encore humide.
- Durant le lavage, couvrir soigneusement et protéger du jet d'eau les éléments électriques du moteur, le carburateur, le filtre à air et l'échappement du silencieux afin d'éviter tout problème au moteur.
- Pour nettoyer la zone des lames, il est nécessaire d'utiliser un outil (bâton en bois).

17. ARRETS SAISONNIERS

Pour préserver la tondobroyeuse durant les périodes d'inactivité, procéder comme suit :

- Positionner la machine sur un terrain plat, consistant et propre. Les éventuels résidus d'huile présents sur le sol à l'endroit où se trouve la machine sont susceptibles de provoquer des dommages irréparables aux pneus.
- Débrancher le fil de la bougie ;
- Nettoyer soigneusement la machine comme indiqué au paragraphe (nettoyage de la machine).
- Vérifier que le serrage des vis et boulons est correct.
- Effectuer les retouches de peinture aux endroits découverts durant l'utilisation.
- Stocker la machine dans un local sec et propre.
- Vider le réservoir en respectant scrupuleusement les instructions fournies dans le manuel du moteur .
- Contrôler périodiquement la pression des pneus et la rétablir si nécessaire.
- Lubrifier toutes les parties mobiles et effectuer les réparations dont la machine a besoin.

18. MISE HORS-SERVICE ET ELIMINATION

A la fin de la vie opérationnelle de la tondobroyeuse, l'utilisateur doit se charger de son démontage et de l'élimination des matériels qui la composent, conformément aux directives CEE ou aux normes en vigueur dans le pays d'utilisation, en prenant des précautions, particulièrement en ce qui concerne les matières ayant des conséquences sur l'environnement, à savoir :

- Pièces en plastique
- Pièces en caoutchouc
- Câbles électriques recouverts
- Moteur à essence
- Pièces métalliques
- Substances toxiques

- 19. SERVICE APRES-VENTE

L'entretien ordinaire doit être effectué conformément aux instructions figurant dans ce manuel. Pour tous les cas non compris et tout autre type d'assistance, il est conseillé de contacter directement le revendeur en faisant référence aux informations indiquées sur la plaquette signalétique affichée sur la machine.

Une référence correcte garantit des réponses rapides et précises.

Pour une livraison rapide des pièces détachées, il est nécessaire que les informations suivantes soient indiquées dans la commande :

- Modèle de machine et numéro de série
- Description du composant et quantité désirée

Pour tout type d'intervention concernant le moteur, il est recommandé de contacter le service après-vente agréé du fabricant du moteur (voir manuel du moteur fourni en dotation)

20. GARANTIE

La tondobroyeuse est garantie pendant 12 mois à partir de la date d'achat, (dans la limite de 50 heures à partir de la date d'achat en cas d'usage privé) ou pendant 6 mois (dans la limite de 50 heures en cas d'usage commercial), à l'exclusion du moteur, pour lequel la garantie est celle fournie par le fabricant de ce dernier.

Le fabricant remplacera sans les facturer les pièces reconnues défectueuses. La main-d'œuvre et les frais de transport nécessaires sont à la charge de l'acheteur.

Pour tout problème ou demande de réparation, contacter le revendeur. Les demandes de garantie doivent être transmises par l'intermédiaire des revendeurs autorisés par le fabricant.

Les éventuels dommages attribuables au transport doivent être communiqués immédiatement au revendeur.

En ce qui concerne les matériels que nous ne fabriquons pas, plus particulièrement le moteur, il est nécessaire de suivre les instructions des fabricants respectifs. Par conséquent, les éventuelles demandes de réparation doivent être adressées au service après-vente spécifique dans les secteur correspondants.

Au cas où l'entretien de la machine serait exécuté de façon non conforme aux instructions fournies, avec des pièces détachées non originales ou sans l'autorisation écrite du fabricant, ou, dans tous les cas, de façon à nuire au bon état et à modifier les caractéristiques, le fabricant décline toute responsabilité concernant la sécurité des personnes et le fonctionnement défectueux de la machine.

Toute intervention de modification non autorisée annule la garantie définie contractuellement.

21. Marquage CE

La plaquette signalétique avec la marque CE indique les principales caractéristiques et les données d'identification de la tondobroyeuse.

- Coordonnées du fabricant
- Modèle de machine
- Numéro de série
- Année de fabrication
- Puissance en kW
- Poids en kg

Ces informations ne doivent absolument pas être détériorées ni modifiées.

L'utilisateur est chargé de conserver la plaquette signalétique en bon état, propre et lisible.

La position de la plaquette signalétique CE sur la machine est indiquée sur la figure 13, réf. A ci-dessous.

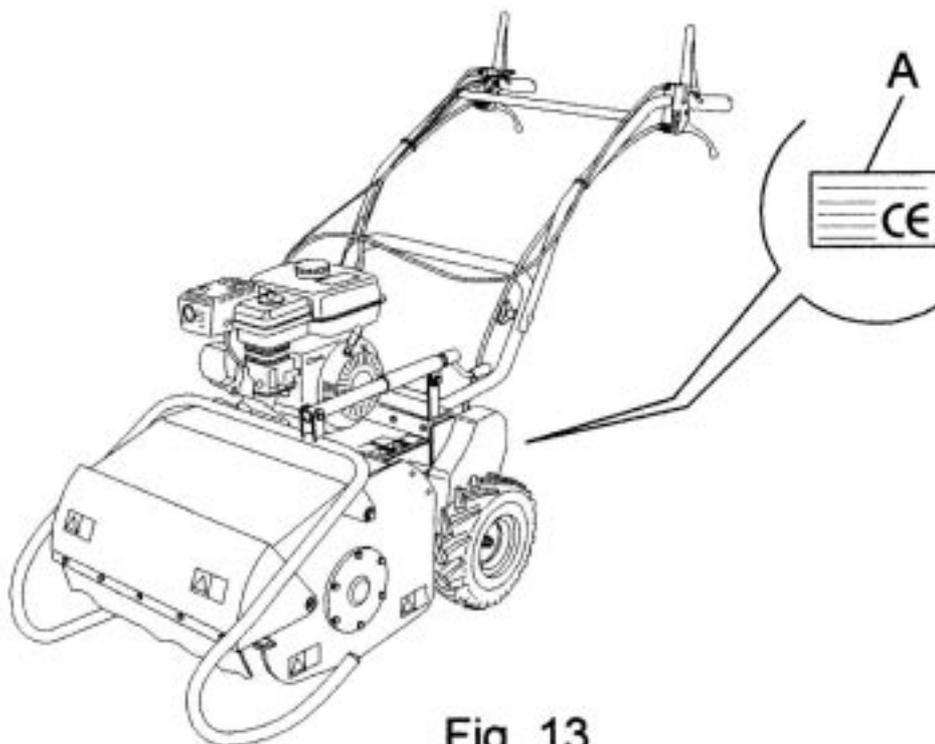


Fig. 13

22. DIAGNOSTIC

Le tableau suivant indique certains problèmes susceptibles de se présenter durant le fonctionnement.

INCONVENIENT	CAUSE	SOLUTION
L'évacuation de l'herbe est insuffisante	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'herbe est mouillée 2. l'herbe est trop haute 3. La hauteur de coupe est trop basse 4. la vitesse du moteur est insuffisante 5. la vitesse d'avance est excessive 6. accumulations d'herbe dans le carter lames 	<ol style="list-style-type: none"> 1. attendre que l'herbe sèche 2. exécuter deux passes en modifiant la hauteur de coupe 3. augmenter la hauteur de coupe 4. accélérer le moteur au maximum 5. réduire la vitesse d'avance 6. nettoyer l'intérieur du carter lames
La machine ne coupe pas complètement l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. la vitesse d'avance est excessive 2. la vitesse du moteur est insuffisante 3. l'herbe est trop haute 4. les lames sont usées ou cassées 5. accumulations d'herbe dans le carter lames 	<ol style="list-style-type: none"> 1. réduire la vitesse d'avance 2. accélérer le moteur au maximum 3. exécuter deux passes en modifiant la hauteur de coupe 4. remplacer les lames 5. nettoyer l'intérieur du carter lames
La machine scalpe le sol	<ol style="list-style-type: none"> 1. la hauteur de coupe est trop basse 2. le sol est ondulé 3. le terrain est irrégulier 	<ol style="list-style-type: none"> 1. augmenter la hauteur de coupe 2. modifier le schéma de coupe (ex. direction) 3. augmenter la hauteur de coupe
La courroie glisse	<ol style="list-style-type: none"> 1. la tension de la courroie est insuffisante 2. accumulations d'herbe dans le carter lames 3. la courroie est usée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. régler la tension de la courroie 2. nettoyer l'intérieur du carter lames 3. remplacer la courroie
La machine vibre excessivement	<ol style="list-style-type: none"> 1. accumulations d'herbe dans le carter lames 2. la courroie est endommagée 3. les lames sont pliées ou cassées 4. le rotor lames est déformé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nettoyer l'intérieur du carter lames 2. remplacer la courroie 3. remplacer les lames 4. remplacer le rotor

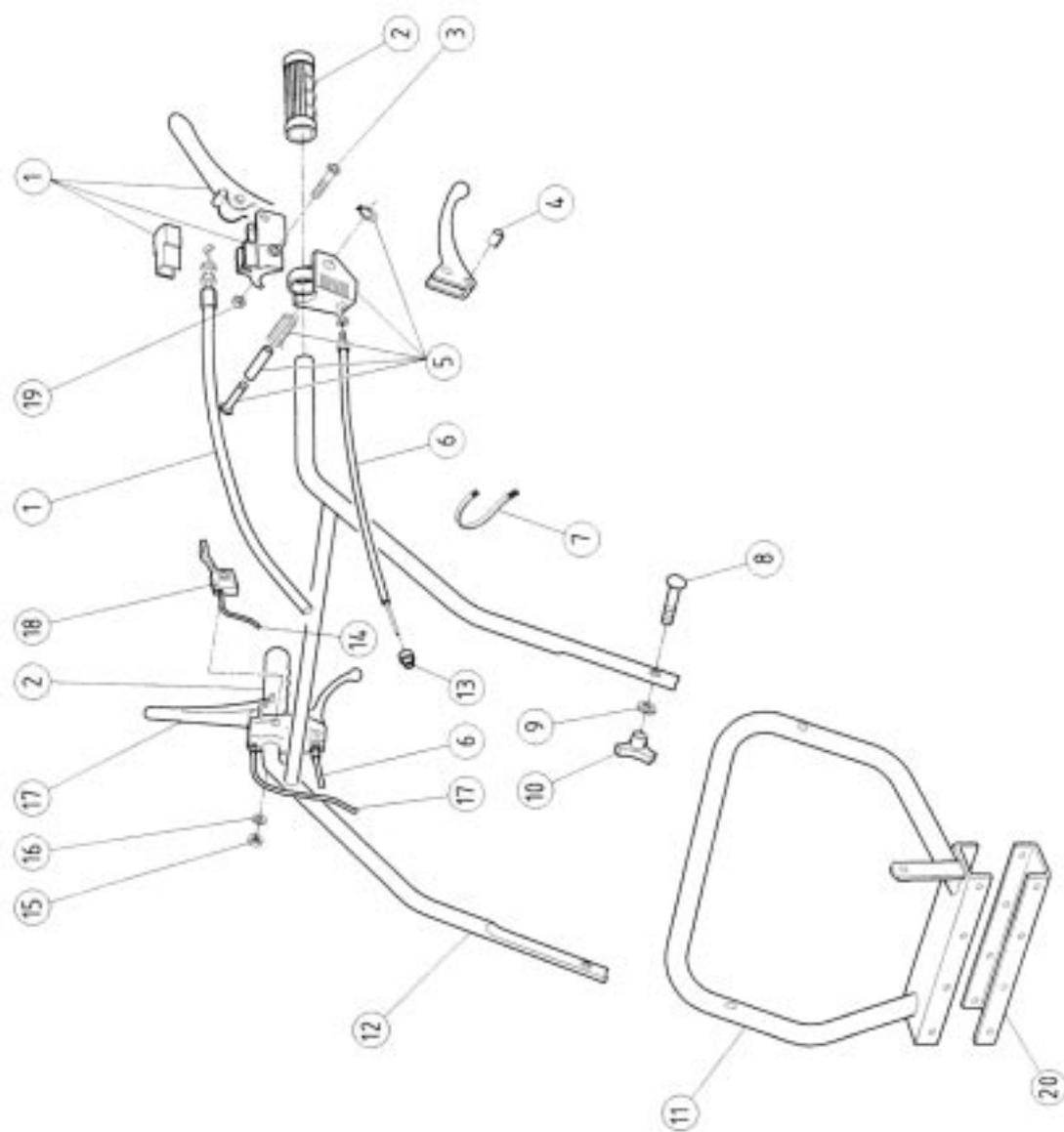
Le moteur va en surcharge durant le travail	<ol style="list-style-type: none"> 1. la vitesse du moteur est insuffisante 2. les lames sont usées 3. la vitesse d'avance est excessive 4. l'herbe s'est accumulée ou enroulée sur le rotor 5. l'herbe est trop haute 6. la hauteur de coupe est trop basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accélérer le moteur au maximum 2. Invertir la position des lames ou les remplacer 3. Diminuer la vitesse d'avance 4. Dégager l'herbe du rotor lames 5. Exécuter deux passes en modifiant la hauteur de coupe 6. Augmenter la hauteur de coupe
la machine tend à s'échapper le long da pente	<ol style="list-style-type: none"> 1. le terrain est trop instable 2. la coupe est effectuée transversalement 	<ol style="list-style-type: none"> 1.attendre que le terrain soit sec 2.intervenir en ligne de pente maximum
Le groupe de coupe projette du matériel vers l'extérieur	<ol style="list-style-type: none"> 1. la protection avant est levée 2. le couvercle avant est ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1.abaisser la protection avant 2. fermer correctement le couvercle avant

MOTEUR

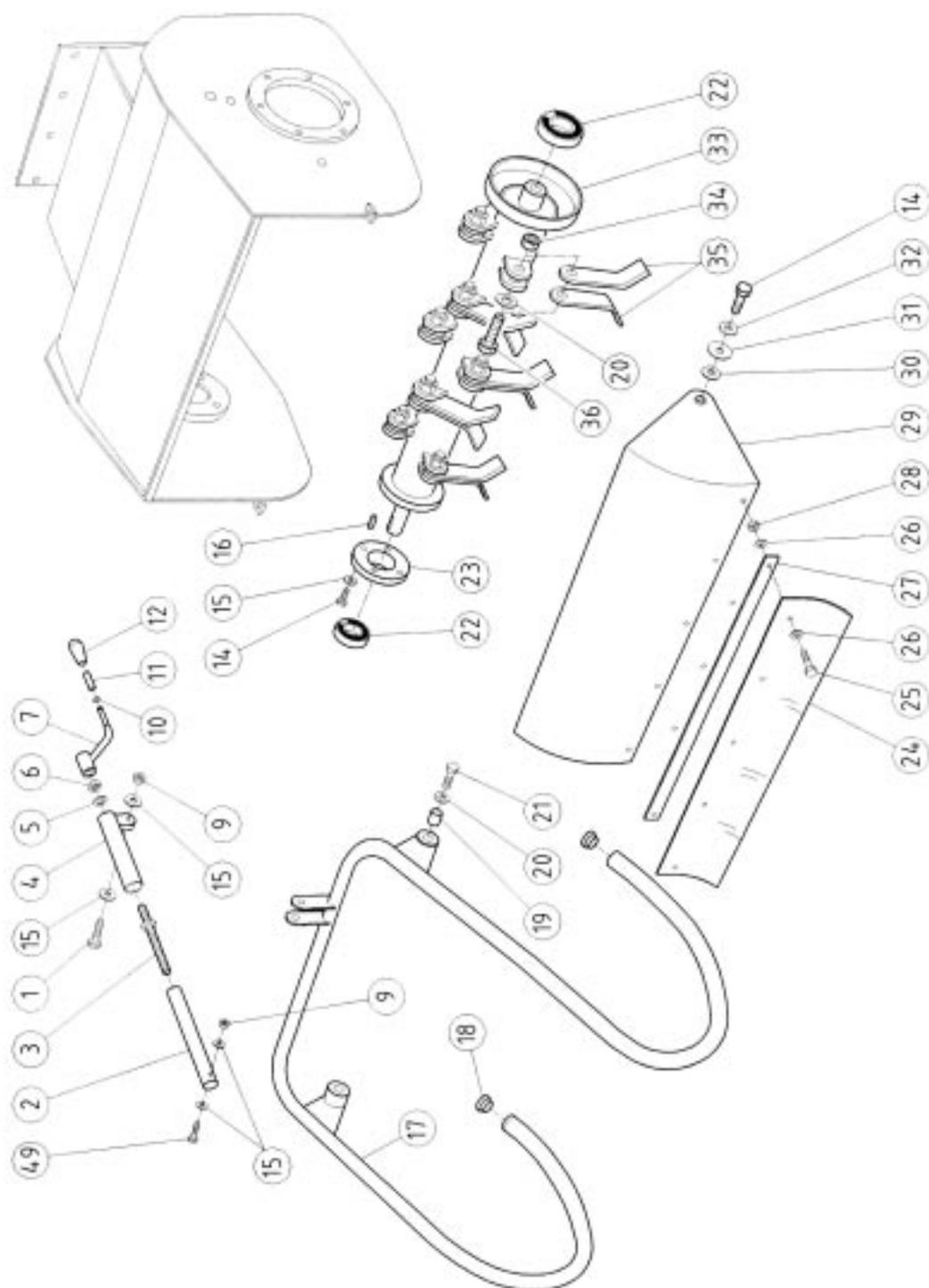
INCONVENIENT	CAUSE	SOLUTION
Le moteur a du mal à démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'accélérateur n'est pas en position de démarrage 2. Le starter n'est pas enclenché 3. 4. L'essence n'arrive pas 5 Présence de bulles d'air ou d'eau dans les tuyaux d'essence 6. l'huile visqueuse empêche la rotation 7. bobine ou centrale d'allumage en panne 8. bougie en mauvais état 	<ol style="list-style-type: none"> 1. déplacer l'accélérateur sur la position intermédiaire 2. à froid, enclencher le starter pour le démarrage 3. contrôler le réservoir carburant et le nettoyer de l'eau et des sédiments. 4. Contrôler que le robinet d'essence est ouvert. 5. Contrôler les tuyaux et colliers, les réparer ou les remplacer s'ils sont endommagés 6. Utiliser de l'huile d'une viscosité adaptée à la température 7. Remplacer la bobine ou la centrale d'allumage 8. Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler la distance entre les électrodes.
La puissance est faible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de carburant 2. Filtre à air obstrué 3. Les colliers élastiques sont usées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre du carburant dans le réservoir 2. Nettoyer le filtre à air 3. Remplacer les colliers élastiques
Le moteur s'arrête soudainement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de carburant 2. Le robinet d'essence est fermé 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Mettre du carburant dans le réservoir 2. Ouvrir le robinet d'essence
Les gaz d'échappement sont	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburant est de 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le remplacer par du

foncés	mauvaise qualité 2. Le niveau d'huile moteur est excessif	carburant de bonne qualité 2. Ramener l'huile moteur à un niveau correct
Le moteur fume noir et la puissance est faible	1. Le filtre à air est bouché 2. le starter n'est pas complètement ouvert	1. nettoyer le filtre à air 2. désactiver complètement le starter
Les gaz d'échappement sont de couleur bleu-ciel	1. le niveau d'huile moteur est excessif 2. les colliers élastiques sont usés	1. Ramener l'huile moteur à un niveau correct 2. Remplacer les colliers élastiques
Le pot d'échappement rougit suite à une surchauffe	1. Le filtre à air est bouché 2. l'intérieur du démarrage auto-enroulant est bouché par des résidus d'herbe	1. nettoyer le filtre à air 2. nettoyer le carter du démarrage auto-enroulant

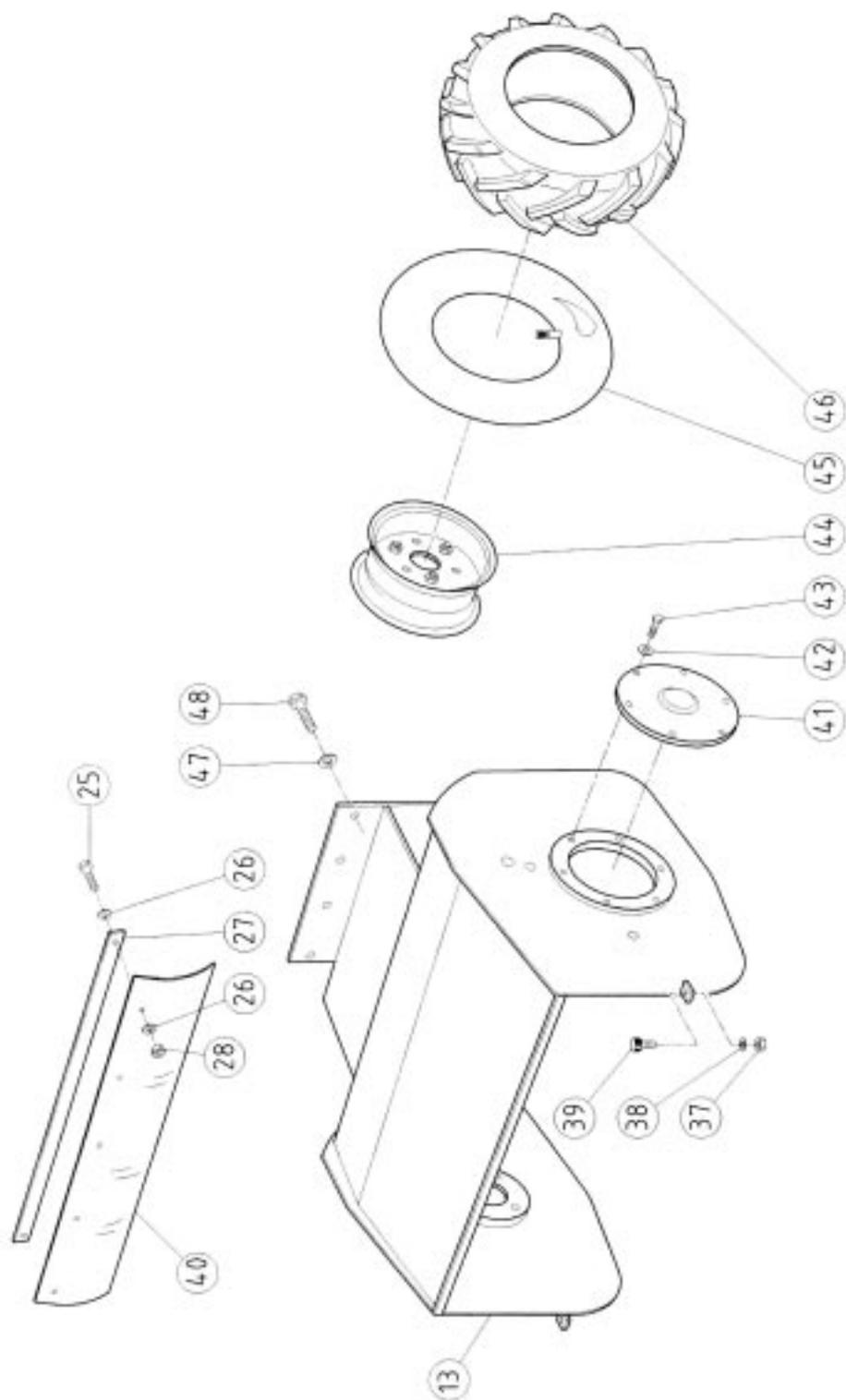
Dans tous les cas où les inconvénients ne pourraient être facilement résolus ou en cas de doute, il est recommandé de s'adresser au revendeur.



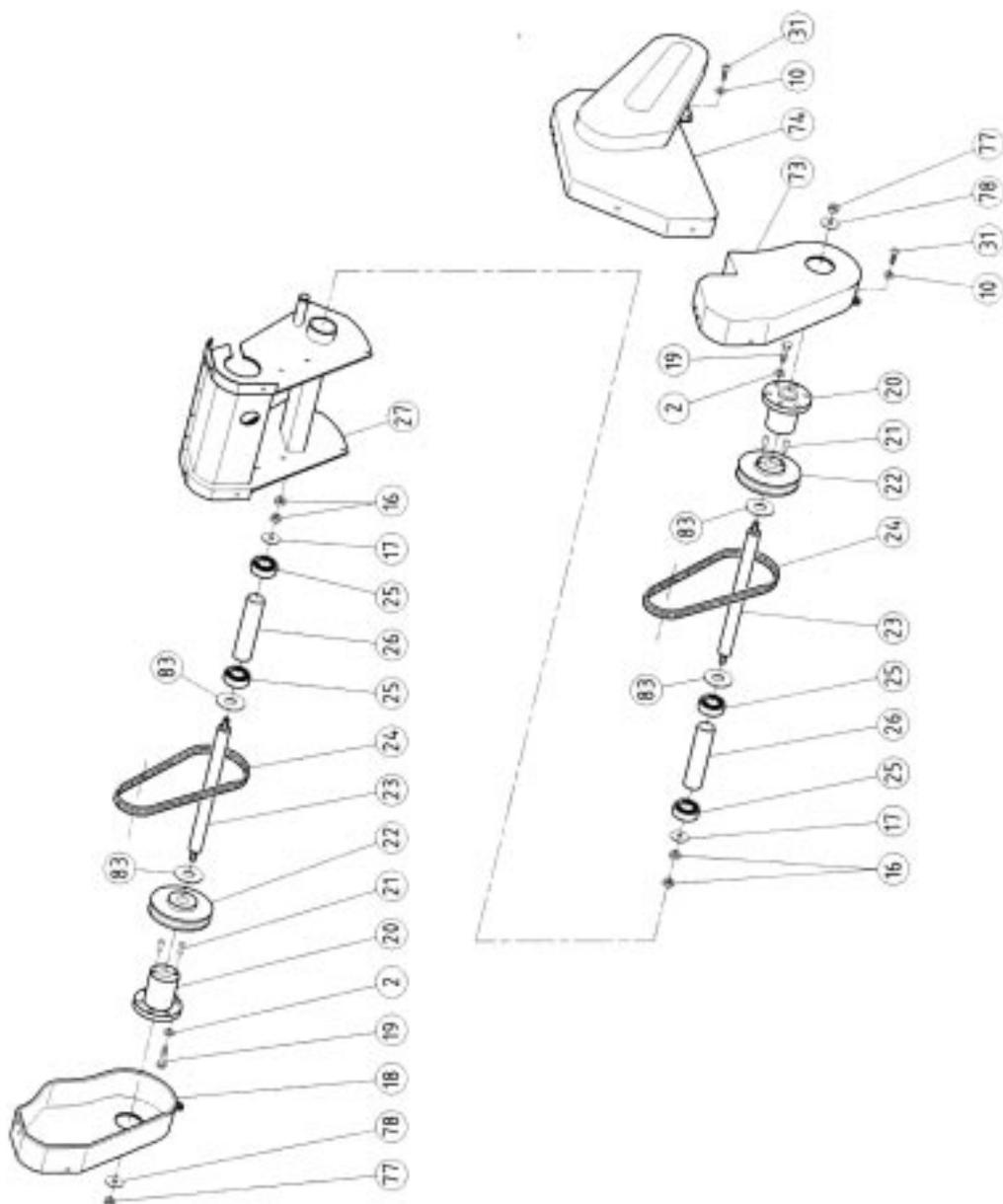
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
001	E054800	LEV. DE TEN. COURROIE D.26 G.1226 F.240 INOX	N° 1
002	T096200	POIGNEE TUBE DIAM. 26 1MA08010	N° 2
003	CC21500	VTCE M6x55 UNI 5931	N° 2
004	F079301	FIXATION CABLE	N° 2
005	F079300	LEVIER SIMPLE COURSE 16 D.25/28 1LA00001	N° 2
006	E055000	FIL GAINÉ	N° 2
007	CC24500	COLLIER SERRE-CABLES PLASTIQUE NOIR	N° 2
008	CC28300	VTTSD TE.TO.QU.SO.TE. M8x50 U5731 SANS ECROU	N° 2
009	M066600	RONDELLE ORIFICE R15	N° 2
010	CC12600	POMMEAU Ø55 M8 MOD. 1070/F	N° 2
011	E052300	SUPPORT GUIDON	N° 1
012	E052400	GUIDON	N° 1
013	F079500	DOUILLE GAINÉ B 03806060	N° 2
014	T095900	FIL ACCELERATEUR GAINÉ mm1010 fil mm140	N° 1
015	CC16900	AUTOBLOQUANT A982 M6 H8	N° 1
016	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N° 1
017	E054900	LEV. DE TEN. COURROIE D.26 G.900 F.72 INOX	N° 1
018	T096000	ACCELERATEUR 1AG00215	N° 1
019	CC01100	AUTOBLOQUANT B985 M6 H6	N° 2
020	E050600	SUPPORT GROUP TRANSMISSION AVEC FIL.	N° 1



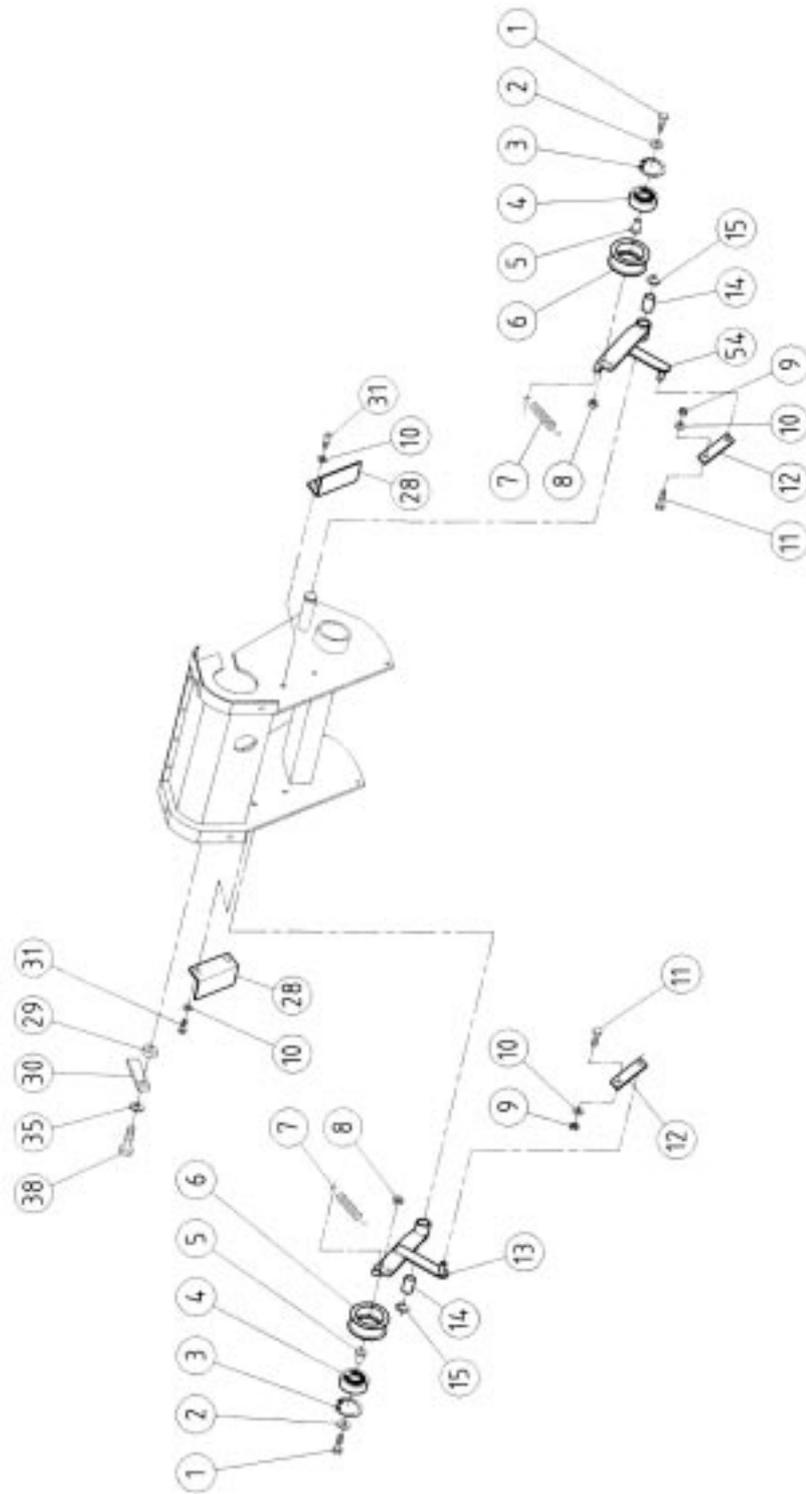
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
001	F083600	VIS CC08200 8x40 COUPÉE à mm 32	N° 1
002	E052800	FOURREAU DE REGLAGE	N° 1
003	F084200	VIS DE REGLAGE	N° 1
004	F084000	SUPPORT FOURREAU DE REGLAGE	N° 1
005	C033700	ELEM. AJUSTAGE PS 12.2x24x0.8	N° 2
006	CC17300	DE BAS U 5589 M12 H7	N° 1
007	F074100	MANETTE DE REGLAGE	N° 1
008	CC27100	VTE M8x50 UNI 5737 PART. FIL.	N° 1
009	CC08300	AUTOBLOQUANT A982 M8 H10	N° 2
010	F083700	BAGUE D'ARRET	N° 1
011	F083800	DOUILLE DIAM 10x39.5 orifice 8	N° 1
012	CC18700	POMMEAU PVC MOD. 1001/P D.10	N° 1
014	CC08900	VTE M8x16 UNI 5739	N° 6
015	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N° 8
016	CC05200	CLAVETTE 8x7x30 UNI 6604	N° 1
017	E052500	GLISSIERE AVANT	N° 1
018	CC27300	BOUCHON DE FERMETURE 3100 Ø25	N° 2
019	F076500	DOUILLE 16x10x26.6	N° 2
020	CC16500	RONDELLE ONDULEE DIAM 10x21 DIN 137	N° 14
021	CC25400	VTE M10x40 UNI 5737 PART. FIL.	N° 2
022	CC04900	ROULEMENT25x52x15 6205-2RS	N° 2
023	F071500	SUPPORT DE DROITE ROULEAU	N° 1
024	E055600	BANDE DE PROTECTION AVANT	N° 1
025	CC12700	VTE M5x20 UNI 5739	N° 5
026	CC04600	RPN U 6592 FE 5	N° 10
027	E054400	PLATEAU DE FIXATION CAOUTCHOUC	N° 1
028	CC09800	AUTOBLOQUANT A982 M5 H6.5	N° 5
029	E050400	PROTECTION AVANT 500	N° 1
030	F084400	DOUILLE 16x8x4	N° 2
031	CC26300	RESSORT A GODET 16.1x28x0.6	N° 2
032	CC25900	ROND. GREMB. U 6593 8x24	N° 2
033	E050200	ROULEAU 500	N° 1
034	CC17000	AUTOBLOQUANT A982 M10 H11.5	N° 12
035	F075400	LAME TONDOBROYEUSE	N° 24
036	F083000	VTE M10x36 PART. LIS. mm24	N° 12



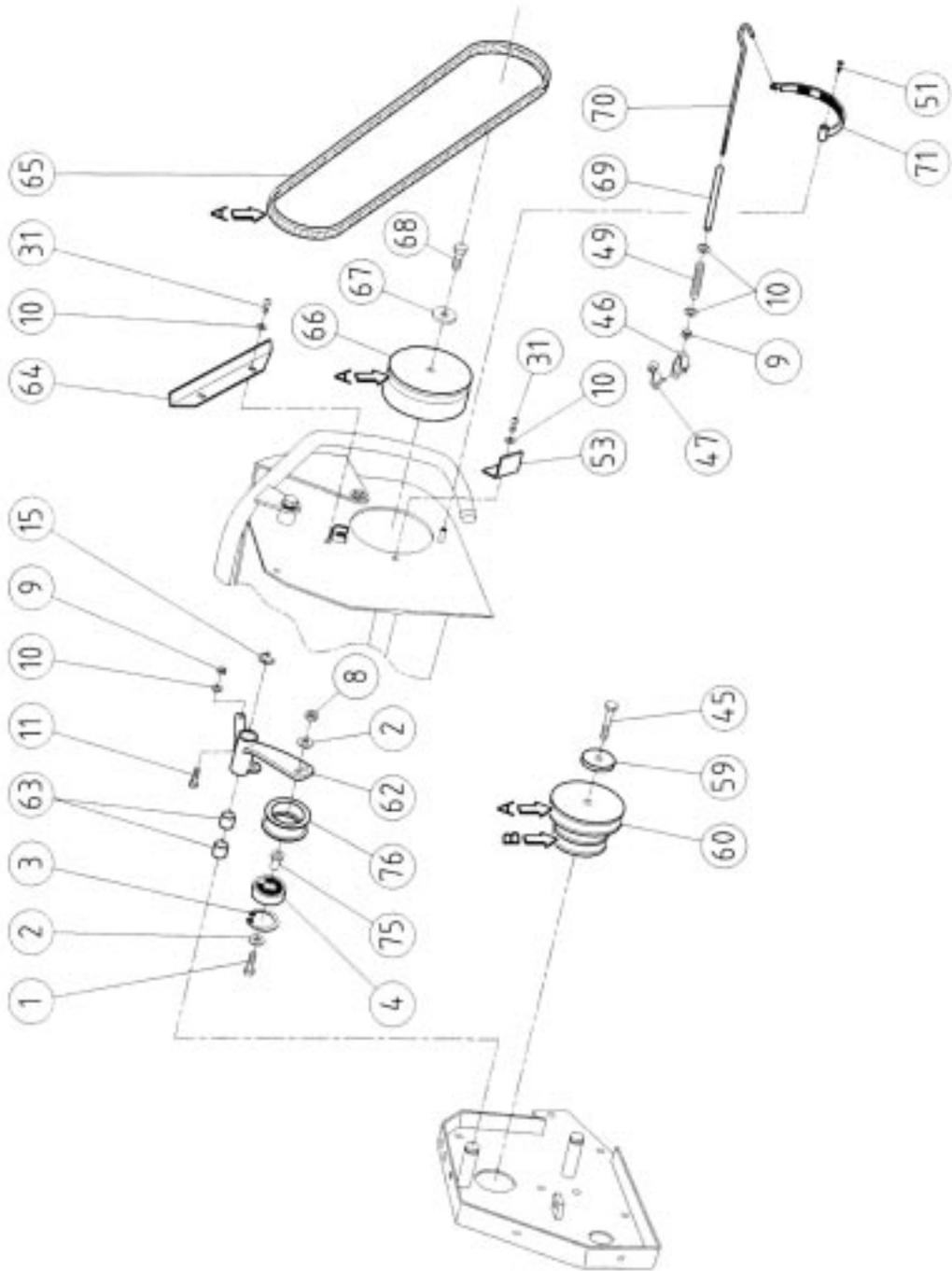
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
013	E050300	COFFRE	N° 1
025	CC12700	VTE M5x20 UNI 5739	N° 5
026	CC04600	RPN U 6592 FE 5	N° 10
027	E054400	PLATEAU DE FIXATION CAOUTCHOUC	N° 1
028	CC09800	AUTOBLOQUANT A982 M5 H6.5	N° 5
037	CC01100	AUTOBLOQUANT B985 M6 H6	N° 2
038	CC07000	ROND. GROWER U 1751 norm 6	N° 2
039	CC23700	ANTIVIBRATOIRE DIAM P20x7 SP15 6MA SH70 283/010	N° 2
040	E055700	BANDE DE PROTECTION ARRIERE	N° 1
041	F074000	COUVERCLE GAUCHE SUPPORT ROULEAU	N° 1
042	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N° 6
043	CC09500	VTE M6x14 UNI 5739	N° 6
044	E053401	JANTE	N° 2
045	E053402	CHAMBRE A AIR	N° 2
046	E053403	COUVERTURE	N° 2
047	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N° 8
048	CC09000	VTE M8x12 UNI 5739	N° 8



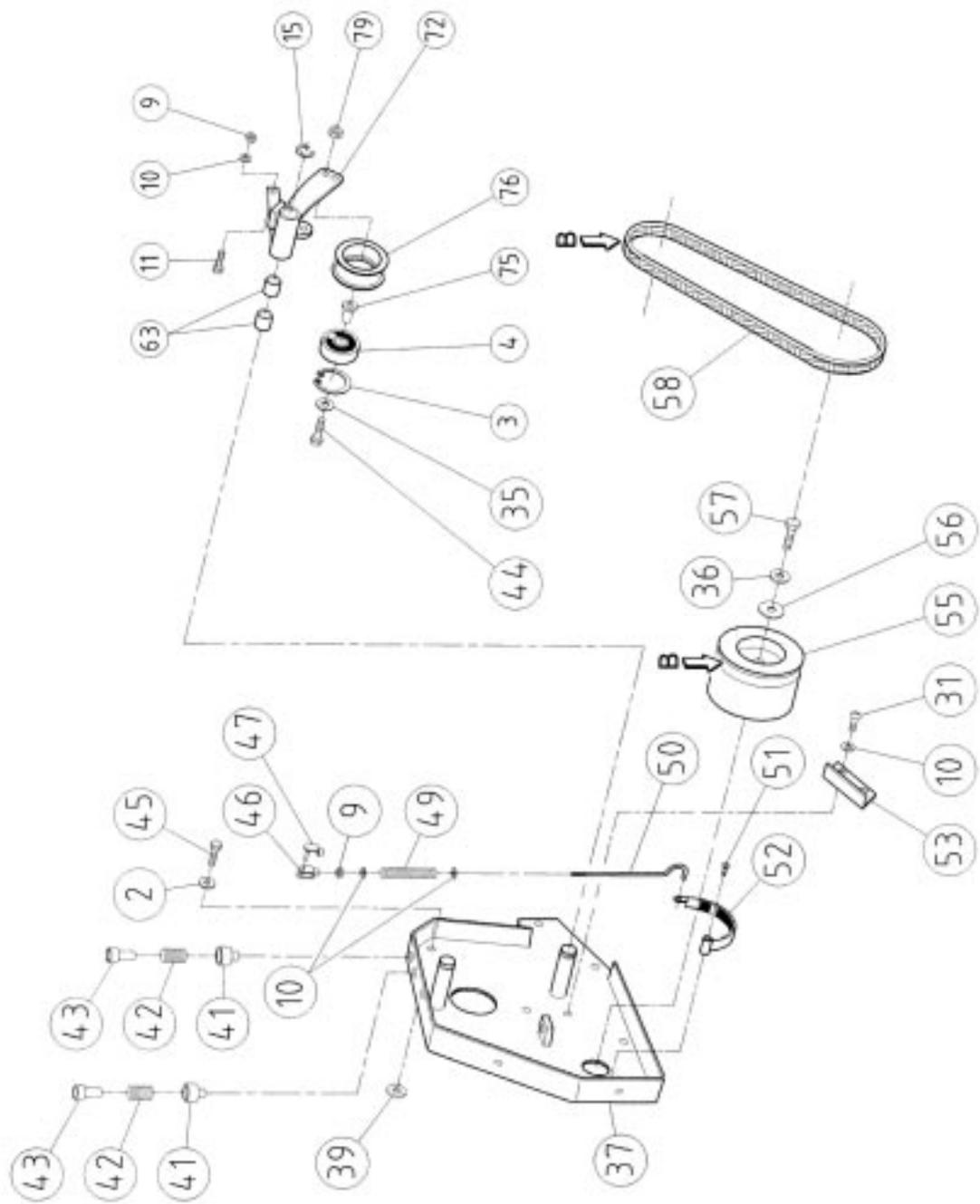
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté	
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N°	6
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N°	13
016	CC16700	DE NORM U 5588 M10 H8	N°	4
017	CC28100	RONDELLE U 6593 10x30x2.5	N°	2
018	E052700	CARTER GAUCHE	N°	1
019	CC08900	VTE M8x16 UNI 5739	N°	6
020	E051600	MOJEU ROUE	N°	2
021	C039900	GOUJON 8x18	N°	4
022	E051300	POULIE COMM. ROUES	N°	2
023	E051500	ARBRE SUPPORT ROUES	N°	2
024	T090000	COURROIE TRAP. DAYCO MEGADYNE XDV 48x290	N°	2
025	CC22300	ROULEMENT 20x42x12 6004 2RS1	N°	4
026	E051800	ENTRETOISE SUPPORT ROUES	N°	2
027	E050500	CHASSIS SUPP.TRANSMISSION	N°	1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6x08	N°	13
044	CC07400	ELEM. D'AJUSTAGE PS 20x28x0.5	N°	4
073	E052800	CARTER DROITE	N°	1
074	E053300	CARTER PROTECTION COURROIE	N°	1
077	CC17000	AUTOBLOQUANT A982 M10 H11.5	N°	2
078	CC29000	RONDELLE ONDULEE 10x30x4	N°	2



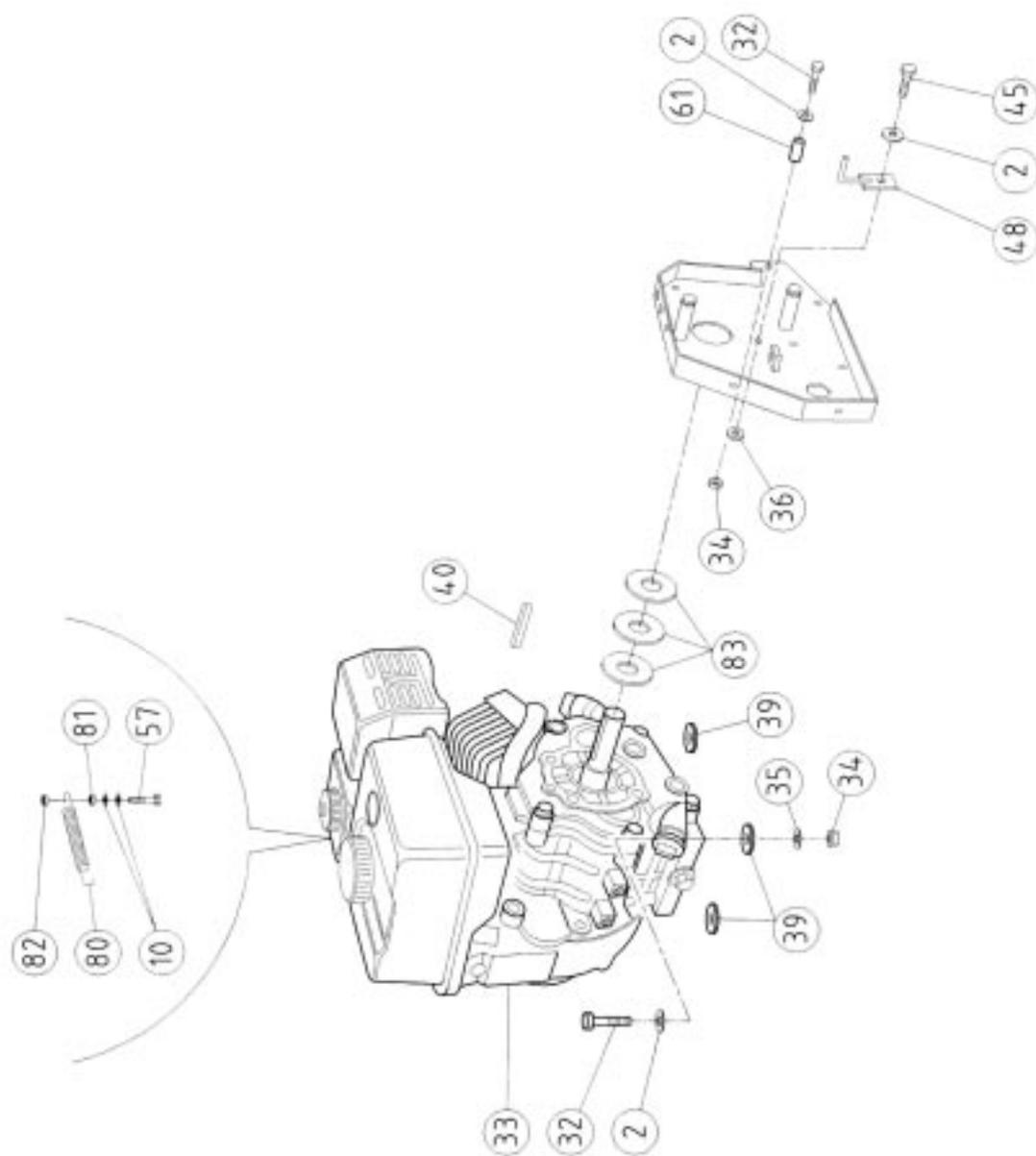
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
001	CC13400	VTE M8x30 UNI 5739	N° 2
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N° 2
003	CC06800	SEEGER I32	N° 2
004	CC05700	ROULEMENT 12x32x10 6201 -2RS	N° 2
005	C035400	DOUILLR ROULEMENT 16x16.5	N° 2
006	C035300	DOUILLE 50x20	N° 2
007	E055500	RESSORT DEBLOCAGE	N° 2
008	CC00200	DE NORM U 5588 M8 H6.5	N° 2
009	CC09200	DE hauts U 5587 M8 H6	N° 2
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N° 6
011	F076600	ETAU 7x20	N° 2
012	E053900	BIELLETTTE COMM EMBRAYAGE LATERAL	N° 2
013	E053500	TENDEUR LATERAL GAUCHE	N° 1
014	CC05400	DOUILLE AUTOLUBRIFIANTE PCM 121425 B	N° 2
015	CC19800	BAGUE ELASTIQUE RADIALE D 10 UNI 7434	N° 2
028	E053700	GUIDE-COURROIE LATERAL	N° 2
029	F084400	DOUILLE 16x8x4	N° 1
030	E055300	GUIDE-FIL 15x3x35	N° 1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6x08	N° 4
035	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N° 1
038	CC10000	VTE M8x20 UNI 5739	N° 1
054	E053200	TENDEUR LATERAL DROITE	N° 1



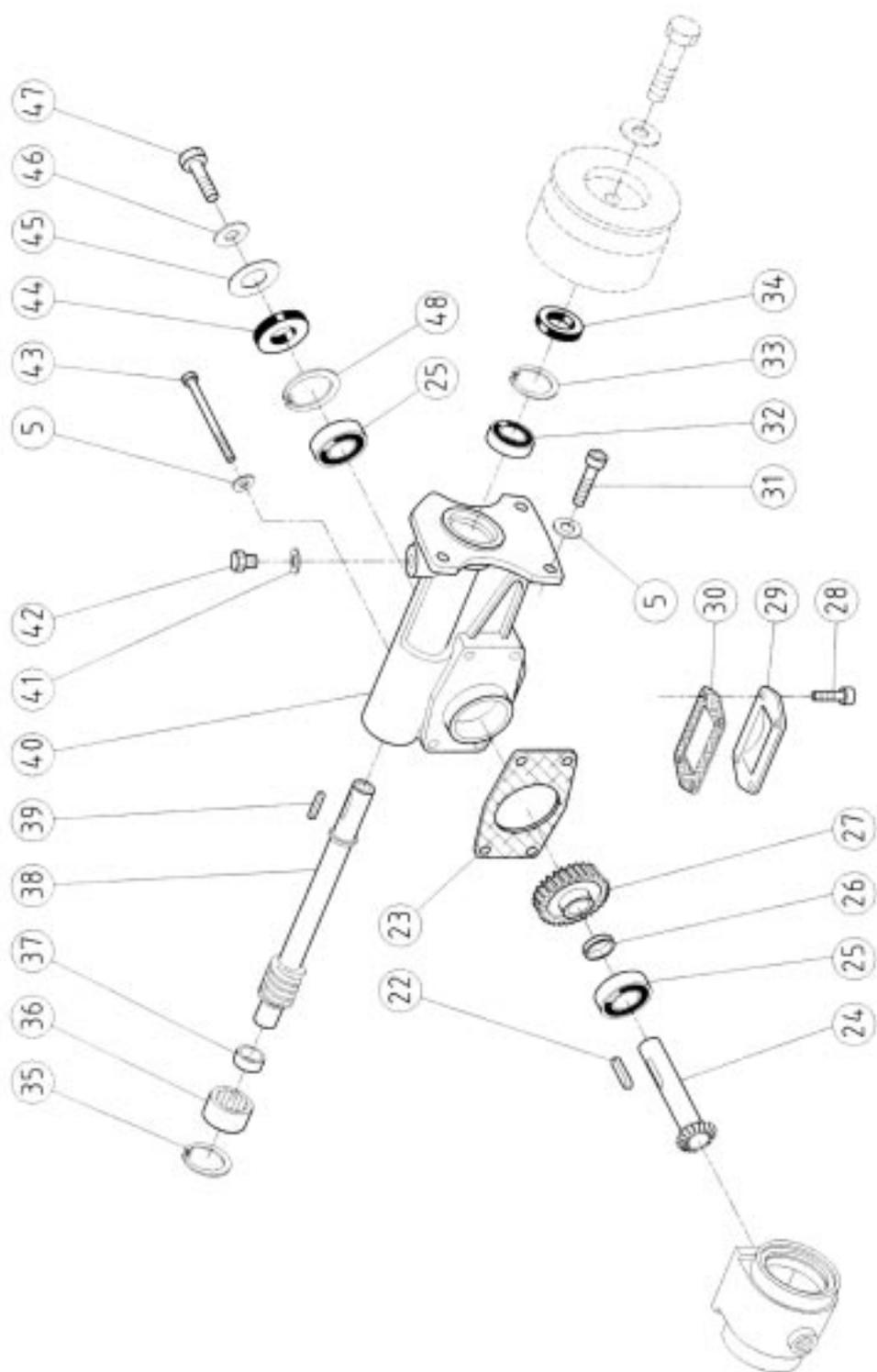
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
001	CC13400	VTE M8x30 UNI 5739	N° 1
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N° 2
003	CC05800	SEEGER I32	N° 1
004	CC05700	ROULEMENT 12x32x10 6201 -2RS	N° 1
008	CC00200	DE NORM U 5588 M8 H6.5	N° 1
009	CC09200	DE hauts U 5587 M6 H6	N° 2
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N° 7
011	F076600	ETAU 7x20	N° 1
015	CC19800	BAGUE ELASTIQUE RADIALE D 10 UNI 7434	N° 1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6x08	N° 4
045	CC23300	VTE UNF 8.8 5/16x3/4" (mm19)	N° 1
046	CC28400	FOURCHE 1AC00095	N° 1
047	CC28500	CLIP POUR FORCHE 1AC00215	N° 1
049	CC26800	RESSORT 13x75 CXF	N° 1
051	CC00400	VSP U 5933 M5x12	N° 1
053	E053800	GUIDE-COURROIE D'AVANCE	N° 1
059	CC06400	ROND. GREMB. U 6593 8x32x2.5	N° 1
060	E051100	POULIE MOTEUR	N° 1
062	E053000	TENDEUR COURROIE D'AVANCE	N° 1
063	CC21800	DOUILLE AUTOLUBRIFIANTE PCM 121415 B	N° 2
064	E053800	GUIDE-COURROIE ROULEAU	N° 1
065	T090100	COURROIE TRAP. DAYCO MEGADYNE XDV 48x430	N° 1
066	E050900	POULIE COMM. ROTOR	N° 1
067	CC24700	RONDELLE SPECIALE 10x40x5	N° 1
068	CC16600	VTE M10x20 UNI 5739	N° 1
069	E050800	ENTRETOISE 10x110x7	N° 1
070	E054600	TIRANT FREIN ROULEAU	N° 1
071	E052200	SABOT DE FREIN DIAM 123	N° 1
075	T092200	DOUILLE ROULEMENT 16x13.5	N° 1
076	T092000	ROULEAU TENDEUR 49x17	N° 1



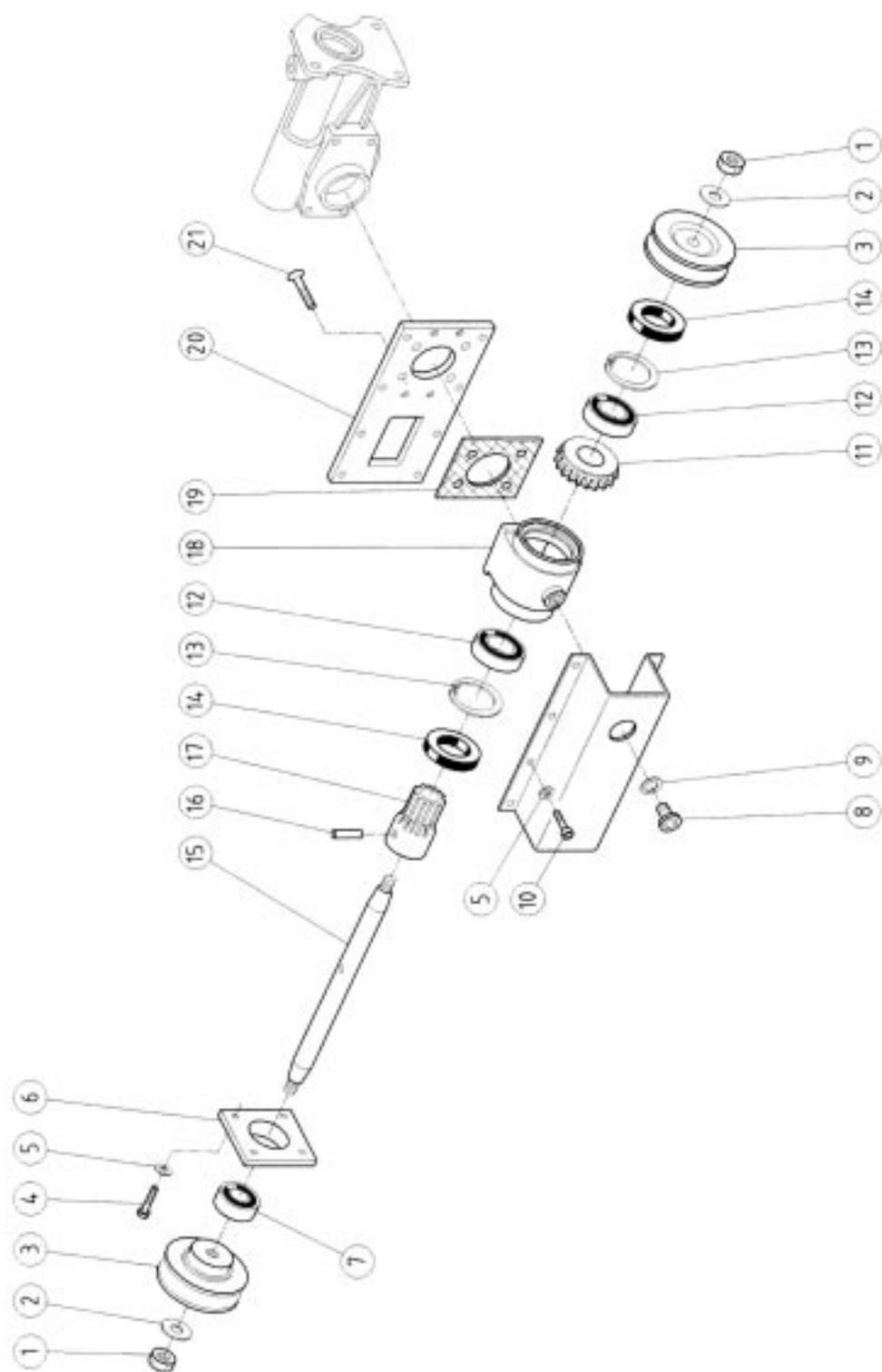
Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
001	CC13400	VTE M8x30 UNI 5739	N° 1
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N° 1
003	CC06800	SEEGER I32	N° 1
004	CC05700	ROULEMENT 12x32x10 6201 -2RS	N° 1
009	CC09200	DE hauts U 5587 M8 H6	N° 2
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N° 5
011	F076600	ETAU 7x20	N° 1
015	CC19800	BAGUE ELASTIQUE RADIALE D 10 UNI 7434	N° 1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6x08	N° 2
035	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N° 1
036	CC07000	ROND. GROWER U 1751 norm 6	N° 1
037	E052900	SUPPORT	N° 1
039	CC25900	ROND. GREMB. U 6593 8x24	N° 2
041	F084500	GLISSIERE RESSORT 15x22	N° 2
042	M066900	RESSORT 12.5x22.5	N° 2
043	F084600	GUIDE- FIL 12x25	N° 2
045	CC23300	VTE UNF 8.8 5/16x3/4" (mm19)	N° 1
046	CC28400	FOURCHE 1AC00095	N° 1
047	CC28500	CLIP POUR FORCHE 1AC00215	N° 1
049	CC26800	RESSORT 13x75 CXF	N° 1
050	E054500	TIRANT FREIN D'AVANCE	N° 1
051	CC00400	VSP U 5933 M5x12	N° 1
052	E052100	SABOT DE FREIN DIAM. 82	N° 1
053	E053800	GUIDE-COURROIE D'AVANCE	N° 1
055	E051000	POULIE	N° 1
056	CC09600	RONDELLE U 6593 6x24	N° 1
057	CC21200	VTE M6x18 UNI 5739	N° 1
058	E054700	COURROIE TRAP. DAYCO MEGADYNE XDV 38x220	N° 1
063	CC21800	DOUILLE AUTOLUBRIFIANTE PCM 121415 B	N° 2
072	E053100	TENDEUR COMM. ACTION. ROULEAU	N° 1
075	T092200	DOUILLE ROULEMENT 16x13.5	N° 1
076	T092000	ROULEAU TENDEUR 49x17	N° 1
079	CC14600	DE BAS U 5589 M8 H5	N° 1



Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N° 7
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N° 2
032	CC06200	VTE M8x40 UNI 5737 PARTIELLEMENT FIL.	N° 6
033	CC10700	MOTOR HONDA GX 160	N° 1
034	CC00800	DE HAUTS U 5587 M8 H8	N° 6
035	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N° 4
036	CC07000	ROND. GROWER U 1751 norm 6	N° 1
039	CC25900	ROND. GREMB. U 6593 8x24	N° 4
040	CC19900	CLAVETTE 4,8x4,8x32	N° 1
044	CC07400	ELEM. D'AJUSTAGE PS 20x28x0.5	N° 3
045	CC23300	VTE UNF 8.8 5/16x3/4" (mm19)	N° 1
048	E055400	GUIDE-COURROIE	N° 1
057	CC21200	VTE M6x18 UNI 5739	N° 1
061	E055200	DOUILLE 16x22.5 F. 8.2	N° 2
060	T096900	RESSORT RENVOI FIL ACCELERATEUR 8x48	N° 1
081	CC25600	DE BAS U 5589 M6 H4	N° 1
082	CC01100	AUTOBLOQUANT B985 M6 H6	N° 1



Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
005	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N° 7
009	CC11400	SEEGER I42	N° 1
022	CC21000	CLAVETTE 6x6x30 UNI 6604	N° 1
023	E054000	JOINT	N° 1
024	E050100	PIGNON CONIQUE PRIMAIRE	N° 1
025	CC11200	ROULEMENT 20x42x12 6004	N° 2
026	E052000	ENTRETOISE PIGNON CONIQUE	N° 1
027	M060200	COURONNE HELICOIDALE	N° 1
028	CC21100	TC DIN 84 M5x12 TETE CYL. CUOPEE A TOURNEVIS	N° 4
029	M062300	COUVERCLE	N° 1
030	M062400	JOINT	N° 1
031	CC28700	VTCE M8x12 UNI 5931	N° 3
032	CC11300	ROULEMENT 15x35x11 6202 2RS	N° 1
033	CC12000	SEEGER I35	N° 1
034	CC26800	BAGUE D'ETANCHEITE 26x35x7	N° 1
035	CC11900	SEEGER I28	N° 1
036	CC11700	ETUI AVEC BASE BK2216	N° 1
037	CC11800	BAGUE INTERIEUR IR 17x22x13	N° 1
038	M060100	VIS SANS FIN	N° 1
039	CC15000	CLAVETTE 5x5x20 UNI 6604	N° 1
040	E054100	CORPS TRANSMISSION	N° 1
041	CC18801	RONDELLE EN FIBRE POUR BOUCHON CC18800	N° 1
042	CC18800	BOUCHON CAR. PURGE M16x1.5	N° 1
043	CC28900	VTE M8x55 UNI 5737 PART. FIL.	N° 4
044	CC11500	BAGUE D'ETANCHEITE 20x42x7 RP	N° 1
045	CC11600	RONDELLE NYLON 20x42x2	N° 1
046	CC09600	RONDELLE U 6593 6x24	N° 1
047	CC21300	VTE M16x12 UNI 5739	N° 1



Pos.	Réf.Art.	Description	Qté
001	CC26500	DE NORM U 5588 M12 H10	N° 2
002	CC08000	RPN U 6592 FE 12	N° 2
003	E051200	POULIE RENVOI ROUES	N° 2
004	CC08900	VTE M8x16 UNI 5739	N° 3
005	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N° 19
006	E051900	SUPPORT ARBRE RENVOI	N° 1
007	CC22300	ROULEMENT 20x42x12 6004 2RS1	N° 1
008	S174000	BOUCHON DIN 908 M16x1.5 V41.1339	N° 1
010	CC18400	VTCE M8x16 UNI 5931	N° 8
011	S171800	COURONNE CONIQUE	N° 1
012	CC30400	ROULEMENT 20x52x15 6304	N° 2
013	CC05000	SEEGER I52	N° 2
014	CC29100	BAGUE D'ETANCHEITE 20x52x7	N° 2
015	E051400	ARBRE RENVOI ROUES	N° 1
016	CC28600	GOUPILLE ELASTIQUE DIN 1481 8x32	N° 1
017	E050000	COLLIER DE REDUCTION	N° 1
018	E051700	SUPPORT COUPLE CONIQUE	N° 1
019	E056100	JOINT	N° 1
020	E050700	PLAQUE TRANSMISSION 120x8x260	N° 1
021	CC01600	VSP U 5933 M8x20	N° 4
041	CC18801	RONDELLE EN FIBRE POUR BOUCHON CC18800	N° 1

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Nous soussignés

SOLO Kleinmotoren GmbH
Stuttgarter Str. 41
D-7106900 Sindelfingen

déclarons sous notre propre responsabilité que la machine neuve

type : TONDOBROYEUSE
modèle : 526S avec moteur HONDA GX 160 k1
Puissance du moteur : 4,0 kW (5,5 CV)
numéro de série : N°.....
année de fabrication : 2004

définie comme suit :

Machine à usage agricole, destinée à la coupe de sarments, herbe et ronces

est conforme aux conditions requises essentielles de sécurité et de santé de la directive 98/37/CEE, et amendements successifs.

Norme applicable : EN 12733.

Lieu et date : Sindelfingen 24/07/2003

Kleinmotoren GmbH

signature : SOLO



Emmerich

Wolfgang

