



Rescue 1.8m²

Montage sur le Trike M2

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile, et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

1. Composition du Kit.....	4
2. Préparation du Trike M2.....	5
3. Montage du parachute.....	8
4. Pliage du parachute.....	9

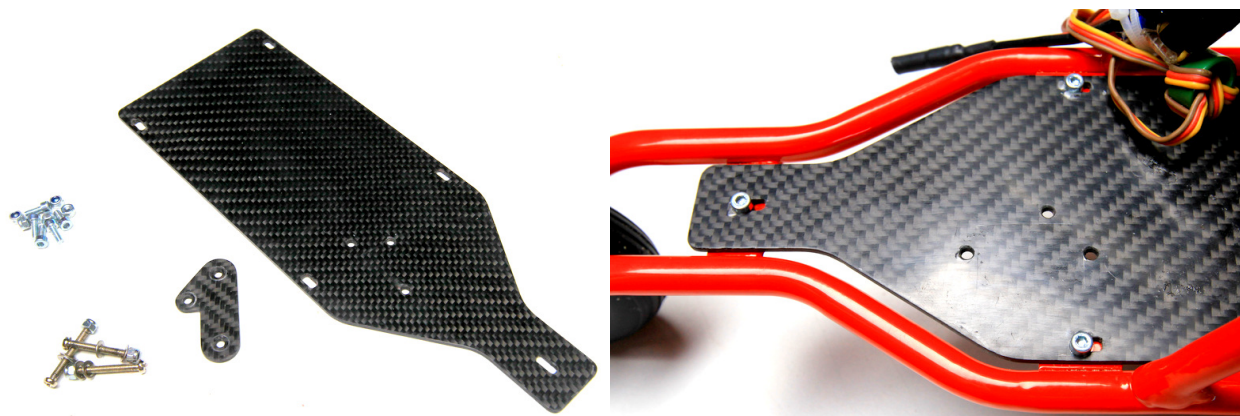
1. Composition du Kit



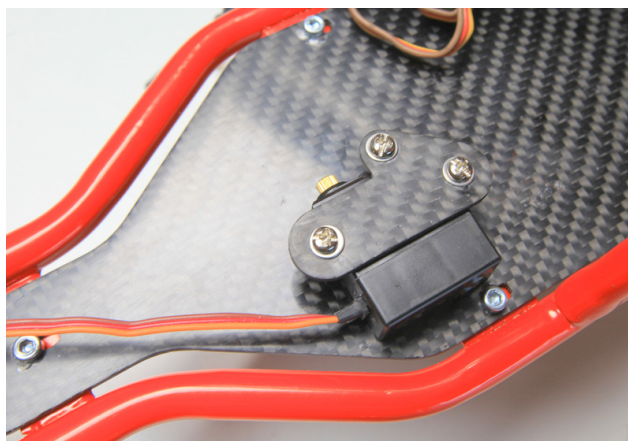
- 1x Parachute de secours 1.8m2 avec suspentes, sangle de fixation et container
- 1x Pod de largage pour Trike M2
- 1x Platine carbone principale pour Trike M2
- 1x Platine de fixation carbone pour le servomoteur d'ouverture
- 3x Vis de fixation avec rondelles et écrous

2. Préparation du Trike M2

Il faut d'abord démonter la platine basse d'origine. La remplacer par la platine carbone fournis.
Remonter ensuite les 5 vis de fixation.



Maintenant, vous pouvez procéder au montage du servomoteur. Pour cela, il faut se munir du support en carbone ainsi que des 3 vis M3-20 avec leurs rondelles et écrous.
Les monter comme sur la photo ci-dessous.



Avec ce support, le servomoteur de largage sera complètement immobilisé.
Se munir du Pod de largage pour TrikeM2, et clipsez le sur le train arrière du chariot.



3. Montage du parachute

Cette étape consiste à l'intégration du parachute de secours grâce au Pod de largage précédemment monté. Afin d'optimiser votre première ouverture, il est nécessaire de retirer les suspentes fermant le container. Ensuite, repassez seulement 3 à 4 suspentes dans la boucle élastique, comme illustré sur la photo ci-dessous.



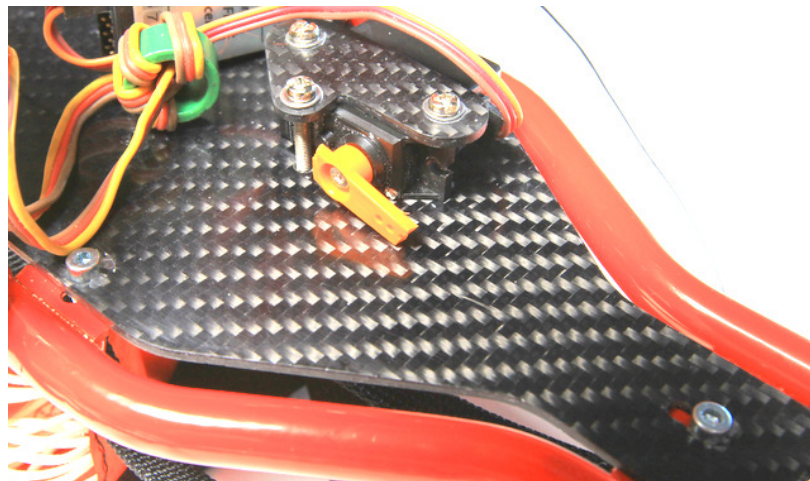
Positionnez ensuite le Parachute avec son container sur le Pod de largage dans cette position :



Saisissez ensuite la sangle de fixation du secours et la passer dans le train avant du chariot. Serrer ensuite le tout en tirant sur la sangle de fixation.



Procédez ensuite au raccordement du servomoteur de largage sur votre récepteur. Attribuez sur cette voie un interrupteur facilement accessible de votre radio commande (interrupteur 2 positions de préférence). Mettez le servomoteur en position de largage, fixez ensuite votre palonnier en position parallèle à la platine carbone. Vissez l'ensemble.



En position haute, le palonnier du récepteur doit être perpendiculaire à la platine carbone. Ainsi votre Pod sera verrouillé durant le vol.



Maintenant, procédez à la fermeture du Pod de largage. Saisissez la boucle métallique, la passer entre le train avant du chariot et positionnez la boucle sur le palonnier comme sur la photo ci-dessous.



Pour le largage du parachute de secours, il suffira tout simplement d'actionner votre interrupteur, qui en faisant déplacer le palonnier, fera ouvrir le Pod et tomber la parachute de secours. Grâce à son inertie, celui-ci s'ouvrira de lui même.

4. Pliage du parachute

Il est important que le parachute soit bien reconditionné afin d'assurer lors de sa prochaine extraction, une ouverture rapide et efficace.

Dans un premier temps, il faut bien étaler le secours et s'assurer qu'aucune suspente ne passe au-dessus d'une autre suspente. Effectuez quelques gonflages.

Ensuite, positionnez le secours à plat, et rassemblez l'ensemble des suspentes. Maintenez-les en position à l'aide d'un lest si possible.





Bien éclaircir et séparer chacun des panneaux. Les répartir ensuite de manière identique de par et d'autre du suspentage (5 de chaque côté).



Pliez dans le sens de la longueur les panneaux de gauche, ensuite les panneaux de droite comme sur les photos ci-dessous.



On obtient désormais les panneaux pliés dans la longueur, la prochaine étape consiste à plier le restant à la dimension du Pod. Le pliage doit s'effectuer en 3 plis.



Le bord de fuite du secours doit être positionné au niveau du volet d'ouverture du container.



Pour ranger les suspentes dans le Pod, les saisir et effectuer un 8 à l'aide de vos doigts. Insérez ensuite l'ensemble des suspentes devant le bord de fuite du parachute.



Saisissez la boucle élastique noire pour fermer le Pod, comme illustré ci-dessous.



Une fois le volet fermé, passez 3 à 4 suspentes afin de verrouiller l'ouverture.



Pensez à vérifier régulièrement que le container soit bien verrouillé. Ne pas hésiter à aérer et replier votre parachute si celui-ci est stocké en milieu humide.

Afin de tester son éjection, déconnectez votre voile du chariot. Centrifugez-le et actionnez le servo de largage afin de vérifier que l'ouverture et l'extraction du parachute se déroulent bien.