

**BLADE CONVERSION KIT P/N 99944200418
BLADE CONVERSION KIT P/N 99944200422**

Models: ALL SRM Models



WARNING

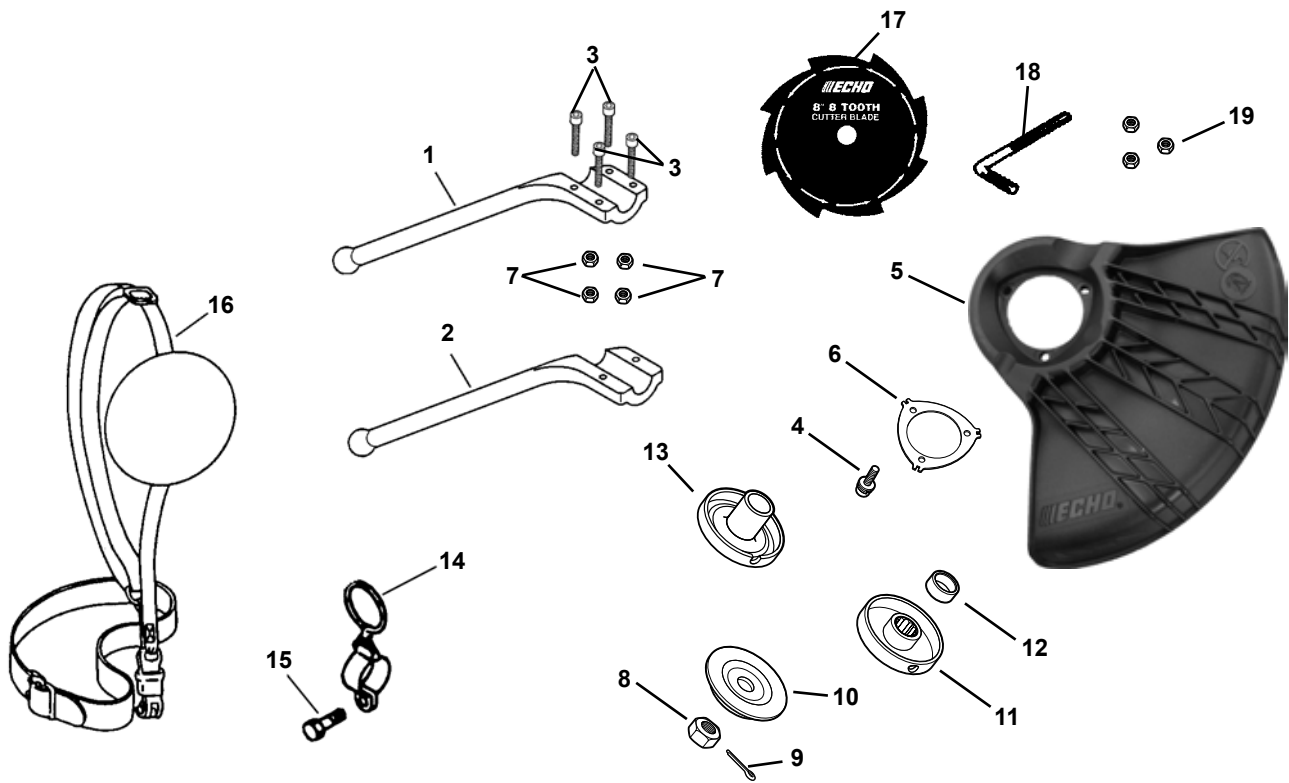
You must install a Barrier Bar or U-Handle Kit and all Blade Conversion parts shown in the following instructions before operating this unit with blades, otherwise serious injury may result.

IMPORTANT

If non-standard monofilament heads, METAL/PLASTIC blades or cultivators etc., are used, THE CARBURETOR MUST BE RESET or serious engine damage can occur. See "Carburetor Adjustment" in the unit Operator's Manual.

TO USE THESE BLADES	Pro Maxi-Cut Grass/Weed Blade	Rigid Plastic Tri-Cut Grass / Weed Blade	Metal Blade
You must install these parts	Support Handle, w/or w/o Barrier Bar	U-Handle or Support Handle w/Barrier Bar	U-Handle or Support Handle w/Barrier Bar
	Narrow Plastic Shield w/ Knife	Narrow Plastic Shield w/Knife	Wide Plastic Shield
	Harness	Harness	Harness
	Upper Plate & Flat Washer	Upper Plate & Glide Cup	Upper/Lower Blade Plates
	Hex Nut	Hex Nut	Hex Nut
	New Cotter Pin	New Cotter Pin	New Cotter Pin

- **WARNING! DO NOT INSTALL BLADES ON GT (CURVED SHAFT) MODEL TRIMMERS**
- Arbor diameter of Upper Blade Plate must match arbor diameter of blades.
- New cotter pin required each time blade is installed.
- Brush Cutters over 16.5 lbs (7.5 kg) dry weight (weight w/o fuel) require a double shoulder harness
- The Barrier Bar is used to restrict rearward movement of the unit. The Barrier Bar is NOT A HANDLE and should not be gripped when using or carrying the unit.



KIT CONTENTS

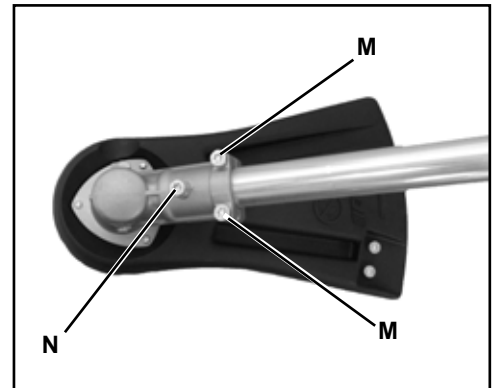
1. Barrier Bar - 4 hole
2. Barrier Bar - 2 hole
3. Screw 5x35 mm (4)
4. Screw 5x25 mm (3)
5. Wide Plastic Shield
6. Shield Plate
7. Nut 5mm (4)
8. Nut 10, left hand
9. Split Pin 2x22 (10)
10. Adapter Plate, lower
11. Adapter Plate upper 20mm (short neck)
12. Collar
13. Adapter Plate upper 20mm (long neck)
14. Harness Ring Assembly
15. Bolt 5x12mm
16. Shoulder Harness w/Quick-release Hook
17. Blade (**Kit P/N 99944200422 Only**)
18. Torx T27 L-Wrench
19. 5 mm lock nut (3)

INSTALL HARNESS CLAMP

NOTE

Some models require installation of harness clamp. If your unit does not have a clamp follow these directions.

1. Remove shield and gear case as an assembly.
 - a. Loosen two (2) screws (M) that clamp the gear case to the shaft.
 - b. Remove locating screw (N) at the top of the gear case.
 - c. Pull shield and gear case assembly from the drive shaft assembly.



NOTE

Prevent the flexible drive cable from sliding from the drive shaft housing. If cable does slide free, clean dirt from cable and re-lubricate with lithium based grease prior to re-assembly.

2. Remove front handle.
 - a. Remove screws and nuts and back plate from handle.
 - b. Remove handle.
3. Install clamp.
 - a. Slightly spread clamp and slide up drive shaft.
 - b. Do not tighten clamp at this time.



INSTALL HANDLE/BARRIER BAR

NOTE

The Barrier Bar is required when using grass or weed blades. Units equipped with U-Handles do not require installation of the Barrier Bar.

SRM's with 4-screw front handles

1. Position front handle on shaft and install Barrier Bar using four (4) 5x35 mm screws and (4) new nuts included with kit. Handle must be at least 10 inches (250 mm) from center of rear handle grip.
2. Adjust handle position for comfortable operation, and tighten screws securely.



4

BLADE CONVERSION KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

SRM's with 2-screw front handles

1. Position front handle on shaft and install Barrier Bar using two (2) 5x35 mm screws provided in kit. Handle must be at least 10 inches (250 mm) from center of rear handle grip.
2. Adjust handle position for comfortable operation, and tighten screws securely.

NOTE

The Barrier Bar is not a handle.

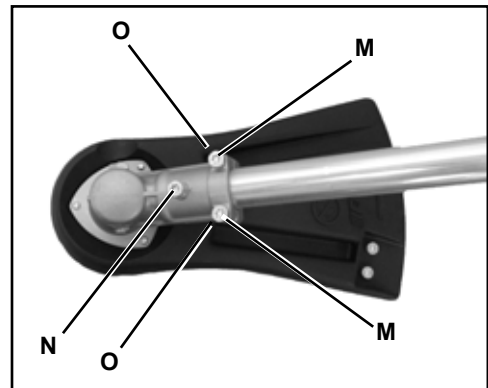


INSTALL SHIELD AND GEAR CASE ASSEMBLY

1. Install gear case assembly on end of drive shaft taking care to engage the drive cable with the gear case.
2. Align the gear case on the drive shaft and install the locating screw (N).
3. Tighten the two (2) side clamping screws (M).

IMPORTANT

Flat edge of washers (O) must be against drive shaft.

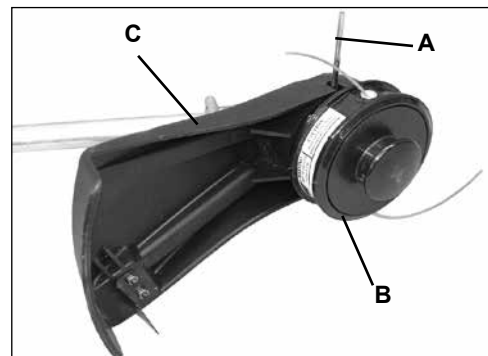
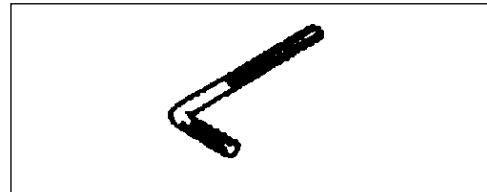


INSTALL PLASTIC BLADE SHIELD

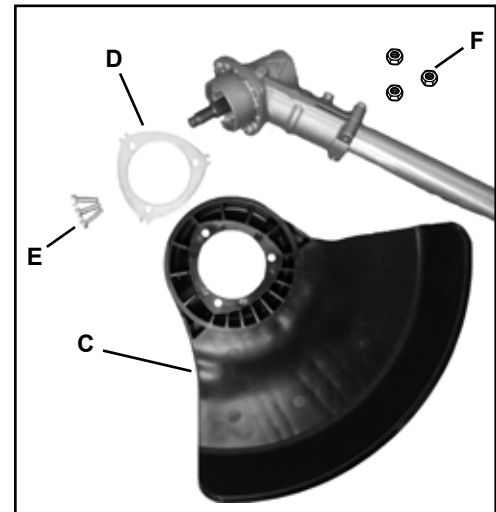
Tools Required: Torx T27 L-Wrench

Parts Required: Wide Plastic Shield, Shield Plate,
• 3 - 5 x 25 mm screws, (plastic shield to gear case).
• 3 - 5 mm lock nuts

1. If installed remove nylon line head, upper fixing plate, shield plate, and plastic shield.
 - a. Align locking hole in upper plate with notch in edge of gear housing and insert head locking tool (A).
 - b. Remove line head (B) by turning it clockwise until head is completely off of shaft.
 - c. Remove locking tool.
 - d. Remove three screws holding shield plate and plastic shield (C) to gear case.
 - e. Retain all parts for conversion back to nylon line head operation.



2. Align plastic blade shield (C) with the drive shaft, and install on the bottom of the gear case flange.
3. Place shield plate (D) on shield and align holes. Install (3) screws (E) and (3) locknuts (F).
4. Tighten all hardware.



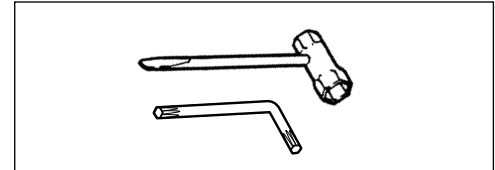
INSTALL OPTIONAL BLADE

Kit 99944200418 - Blade not included

Kit 99944200422 - Blade included

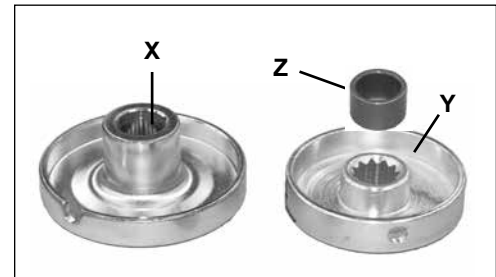
Tools Required: Torx T27 L-Wrench, T-Wrench.

Parts Required: Upper Fixing Plate w/ 20 mm pilot, Lower Plate, 10 mm Nut, Split Pin, Blade.



IMPORTANT

This kit can be mounted on several different style gear cases. A long-necked upper fixing plate (X), a short-necked upper fixing plate (Y), and a 10mm shaft collar (Z) are included in the kit, and may be required to properly mount the blade. Failure to install the correct upper fixing plate configuration will cause the gearcase to bind. Refer to the assembly instructions below to identify upper fixing plate assembly.



1. Check type of gear case assembly on unit:
 - Measure PTO shaft.
 - If shaft is 32 mm, proceed to step 2.
 - If shaft is 42 mm, proceed to step 3.
 - If shaft is 45 mm, proceed to step 4.
2. Install short-necked upper fixing plate (Y) onto PTO shaft.
3. Install shaft collar (Z) then short-necked upper fixing plate (Y) onto PTO shaft.
4. Install long-necked upper fixing plate (X) onto PTO shaft.



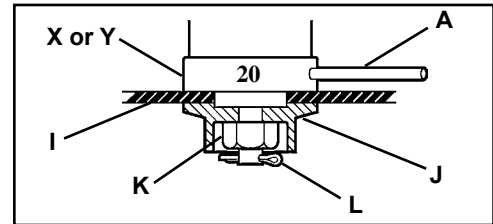
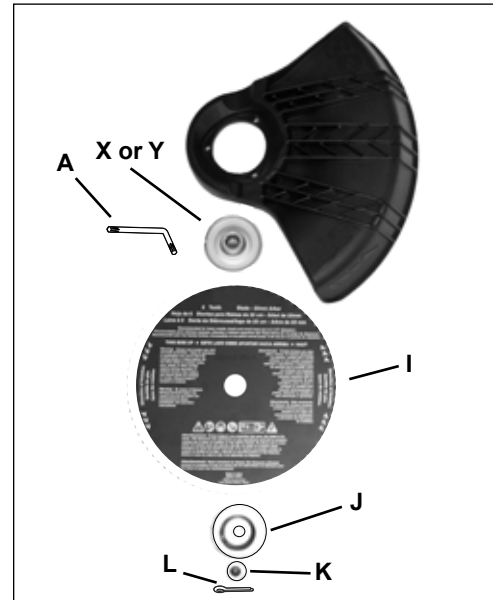
BLADE CONVERSION KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Install Blade (I) on upper plate pilot. Blades must be installed so that rotation arrow on blade faces gear case. Secure blade with Lower fixing plate (J), and 10 mm nut (K). Turn nut counterclockwise on PTO shaft to tighten.
- Align hole in upper plate with notch in gear case, and insert Locking Tool (A) to prevent splined shaft from turning. Arrow on gear case points to notch. Tighten 10 mm nut securely.
- Insert split pin (L) in hole in PTO shaft, and bend pin legs around shaft counterclockwise to retain 10 mm nut.

IMPORTANT

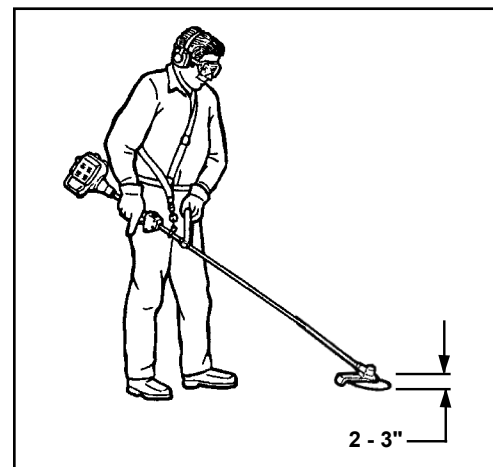
Never reuse a split pin - install a new split pin each time a blade is installed or replaced.

- Remove locking tool.



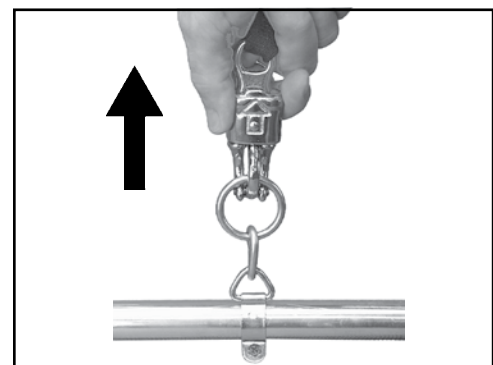
BALANCE UNIT

- Put on harness and attach unit to harness.
- Slide harness clamp up and down until unit balances with head approximately 2 - 3 in. from the ground.
- Tighten clamp screw.



NOTE

In case of Emergency, the trimmer/brushcutter can be released from the harness by pulling up on the quick-release collar.





INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

N/P 99944200418
N/P 99944200422

Para los Modelos: **TODOS SRM modelos**



ADVERTENCIA

Debe instalar un juego de la barrera de barra o empuñadura en ‘U’ y un juego de conversión de hojas antes de operar esta unidad usando hojas, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones graves.

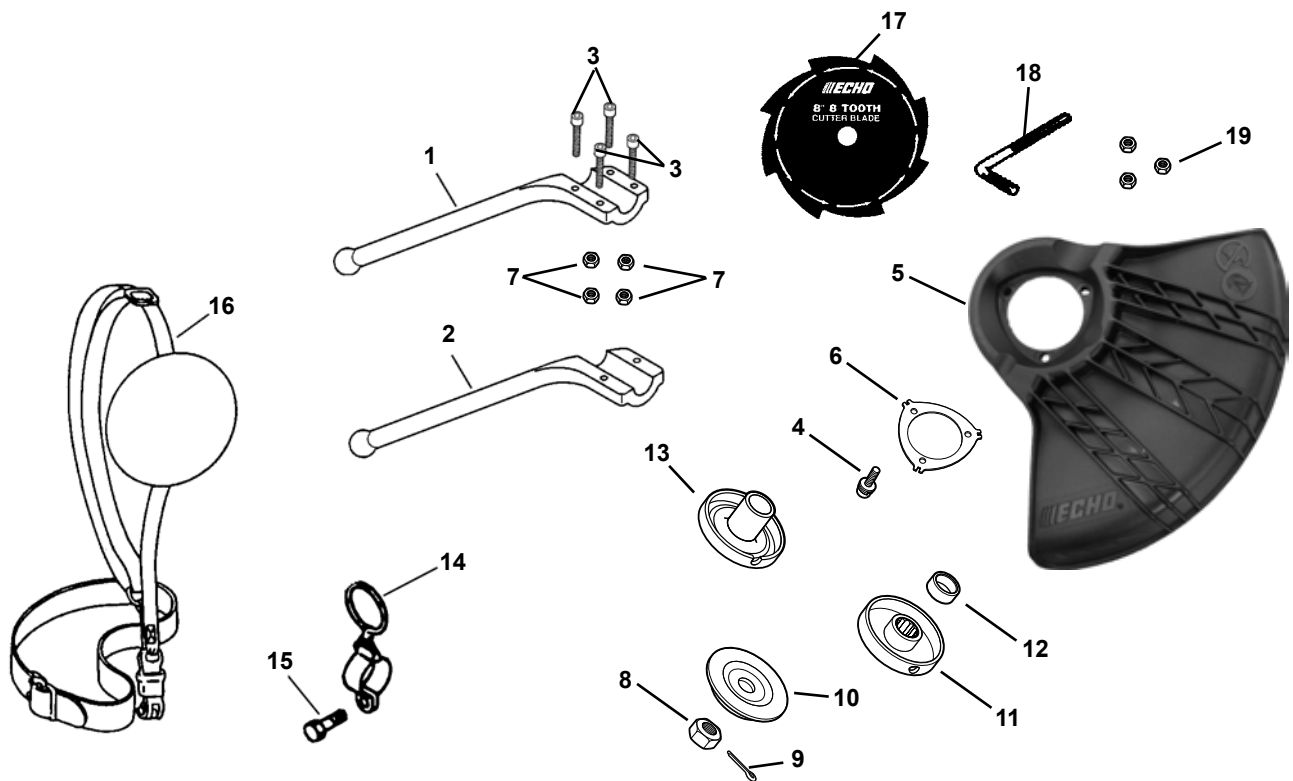
IMPORTANTE

Si se usan cabezas de un solo filamento que no son estándar, hojas o cultivadores de METAL/PLASTICO etc., SE DEBE REAJUSTAR EL CARBURADOR o se producirán daños importantes en el motor. Vea “Ajuste del carburador” en el manual del operador de la unidad.

PARA USAR ESTAS HOJAS	Cortadores para hierba/maleza Pro Maxi-Cut	Hoja de plástico rígida Tri-Cut para hierba/ maleza	Hoja de metal
¡Usted debe instalar estas piezas!	Empuñadura De Soporte con o sin barra de barrera	Empuñadura en “U” o Empuñadura De Soporte con barra de barrera	Empuñadura en “U” o Empuñadura De Soporte con barra de barrera
	Estrecha Protector de plástico con Cuchillo	Estrecha Protector de plástico con Cuchillo	Amplia Protector de plástico
	Arnés para el hombro	Arnés para el hombro	Arnés para el hombro
	Placa superior y arandela plana	Placa superior y taza de deslizamiento	Placas superiores e inferiores de la hoja
	Tuerca hexagonal	Tuerca hexagonal	Tuerca hexagonal
	Nuevo pasador de aleta	Nuevo pasador de aleta	Nuevo pasador de aleta

- ¡ADVERTENCIA! NO INSTALE LAS HOJAS EN LAS RECORTADORAS DE MODELO GT
- El diámetro del árbol de la placa superior de la hoja debe corresponder con el diámetro del árbol de las hojas.
- Se requiere un nuevo pasador de aleta cada vez que la hoja esté instalada.
- Las desbrozadoras que pesen más de 7,5 kg (16,5 lb) en seco (peso sin combustible) requieren un arnés doble para el hombro
- La barrera de barra es utilizada restrinja el movimiento postrero de la unidad. La barra de la barrera NO ES UNA MANIJA y no debe ser utilizada para transportar la unidad.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U



KIT CONTENIDO

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Barra de la barrera - agujero 4 | 11. Placa de adaptador, superior (cuello corto) |
| 2. Barra de la barrera - agujero 2 | 12. Collar |
| 3. Tornillos de 5x35mm (4) | 13. Placa de adaptador, superior (cuello largo) |
| 4. Tornillos de 5x25mm (3) | 14. Anillo del arnés |
| 5. Amplia Protector de plástico | 15. Perno de 5x12mm |
| 6. Abrazadera | 16. Arnés del hombro con gancho dedesconexión rápida |
| 7. Tuerca de 5mm (4) | 17. Hoja (Kit N/P 99944200422 solamente) |
| 8. Tuerca de10, lado izquierdo | 18. Llave en L Torx T27 |
| 9. Pasador 2x22 (10) | 19. Contratuerca M5 (3) |
| 10. Placa de adaptador, inferior | |

INSTALE LA ABRAZADERA DEL ARNÉS

NOTA

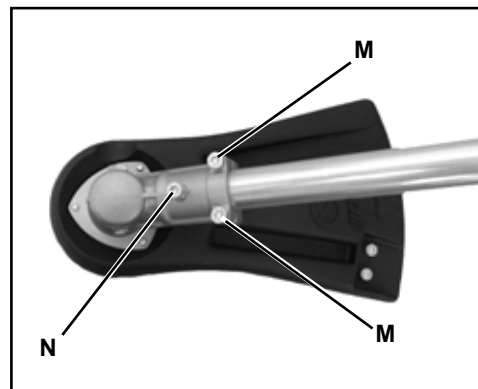
Algunos modelos requieren la instalación de la abrazadera del arnés. Si su unidad no tiene una abrazadera siga estas instrucciones.

1. Quite el protector y la caja del engranaje como conjunto.
 - a. Afloje los dos (2) tornillos (M) que sujetan la caja del engranaje al eje.
 - b. Quite el tornillo (N) de localización de la parte de arriba de la caja del engranaje.
 - c. Tire del protector y conjunto de caja de engranaje del conjunto de eje de impulsión.

NOTA

Impida que el cable de impulsión flexible se deslice desde la caja del eje de impulsión. Si el cable se desliza libremente, limpie el polvo del cable y vuelva a lubricar con grasa a base de litio antes de volver a montar.

2. Quite la empuñadura delantera.
 - a. Quite los tornillos y las tuercas y la placa de refuerzo de la empuñadura.
 - b. Quite la empuñadura.
3. Instale la abrazadera.
 - a. Separe ligeramente la abrazadera y deslice hacia arriba el eje de impulsión.
 - b. No apriete la abrazadera en este momento.



INSTALE LA EMPUÑADURA/BARRA DE BARRERA

NOTA

La barra de barrera es necesaria al usar hojas para hierba o maleza. Las unidades están equipadas con empuñaduras en U que no requieren la instalación de la barra de barrera.

SRM con empuñaduras delanteras de 4 tornillos

1. Coloque la empuñadura delantera en el eje e instale la barra de barrera usando cuatro (4) tornillos 5x35 mm y cuatro (4) tuercas nuevas incluidas en el juego. La empuñadura debe estar al menos a 10 pulgadas (250 mm) del centro del asidero de la empuñadura trasera.
2. Ajuste la posición de la empuñadura para hacer funcionar de forma cómoda, y apriete bien los tornillos.



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

SRM con empuñaduras delanteras de 2 tornillos

1. Coloque la empuñadura delantera en el eje e instale la barra de barrera usando dos (2) tornillos nuevos de 5 x 35 mm incluidos en el juego. La empuñadura debe estar al menos a 10 pulgadas (250 mm) del centro del asidero de la empuñadura trasera.
2. Ajuste la posición de la empuñadura para hacer funcionar de forma cómoda, y apriete bien los tornillos.

NOTA

La barra de barrera no es una empuñadura.

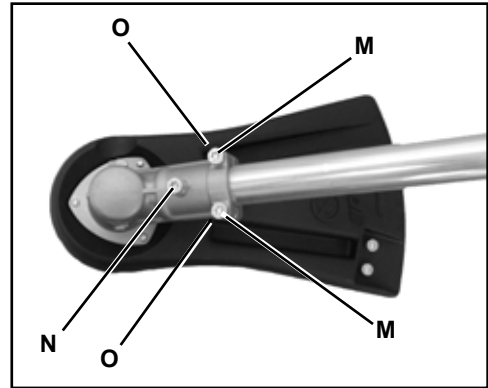


INSTALE PROTECTOR Y CAJA DEL ENGRANAJE

1. Empuje el conjunto de caja de engranajes en un extremo del eje de impulsión teniendo cuidado de enganchar el cable de impulsión con la caja de engranajes.
2. Localice la caja de engranajes en el eje de impulsión e instale el tornillo de localización (N).
3. Apriete los dos (2) tornillos de sujeción laterales (M).

IMPORTANTE

El lado plano de las arandelas (O) debe estar contra el eje del motor.

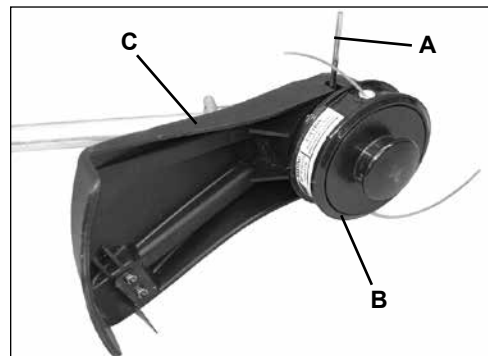
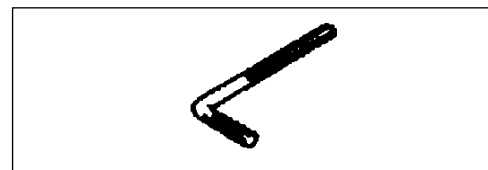


INSTALE EL PROTECTOR PARA CUCHILLA DE PLÁSTICO

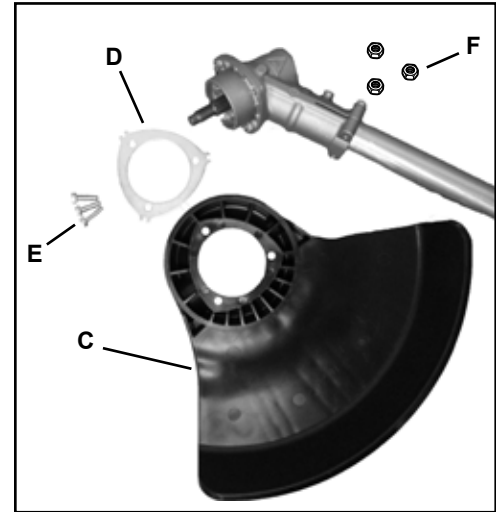
Herramientas necesarias: Llave en L Torx T27

Piezas necesarias: Amplia Protector de plástico, Abrazadera,
 • 3 tornillos de 5 x 25 mm (protector de plástico a caja de engranajes).
 • 3 Contratuercas M5

1. Si esta instalado, quite el cabezal de la línea de nylon, placa del protector, la placa superior y el protector de plástico.
 - a. Alinee el agujero de traba de la placa superior con la muesca del borde de la caja de engranajes e inserte la herramienta de traba (A) del cabezal.
 - b. Remueva el cabezal del hilo (B) girándolo hacia la izquierda hasta que el cabezal sea removido completamente del eje.
 - c. Quite la herramienta de traba.
 - d. Quite los tres tornillos que sujetan la placa del protector y el protector de plástico (C) a la caja de engranajes.
 - e. Conserve todas las piezas para convertirlo a la operación de la cabeza del hilo de nilón.



2. Alinee el protector para cuchilla de plastico (C) con el eje de transmisión, y instalar en la parte inferior de la brida de la caja de engranajes.
3. Ponga la placa protectora (D) en el protector y alinee los agujeros. Instale tres tornillos (E) y tres contratuercas M5.
4. Apriete todos los herrajes de sujeción.



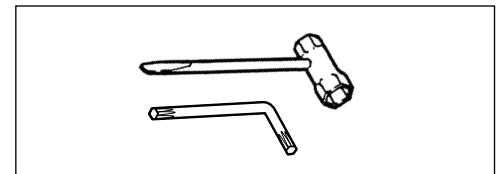
INSTALE LA HOJA

Juego 99944200418 – Hoja no incluida

Juego 99944200422 – Hoja incluida

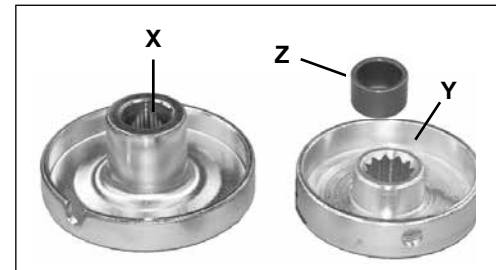
Herramientas necesarias: Llave en L Torx T27, llave en T.

Piezas necesarias: Placa superior con piloto de 20 mm, placa inferior, tuerca de 10 mm, pasador de aleta (pasador de horquilla), cuchilla.



¡IMPORTANTE!

Este juego puede montarse en varias cajas de engranajes de estilo diferente. En el juego se incluyen una placa de fijación superior de cuello largo (X), una placa de fijación superior de cuello corto (Y) y un collar de eje de 10 mm (Z), y tal vez sea necesario montar debidamente la hoja. De no instalar la configuración de la placa de fijación superior correcta se atascará la caja de engranajes. Consulte las instrucciones de montaje siguientes para identificar el conjunto de la placa de fijación superior.



1. Compruebe el tipo de conjunto de caja de engranajes en la unidad:
 - Mida el eje de PTO.
 - Si el eje mide 32 mm, vaya al paso 2.
 - Si el eje mide 42 mm, vaya al paso 3.
 - Si el eje mide 45 mm, vaya al paso 4.
2. Instale una placa de fijación superior de cuello corto (Y) en el eje de PTO.
3. Instale el collar del eje (Z) y después placa de fijación superior de cuello corto (Y) en el eje de PTO.
4. Instale la placa de fijación superior de cuello largo (X) en el eje de PTO.



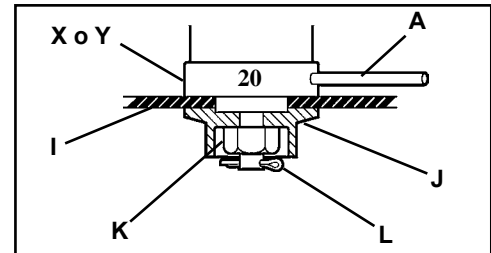
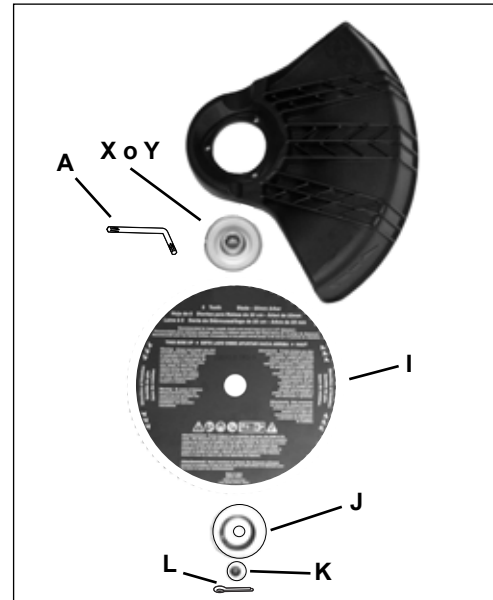
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

5. Instale la cuchilla (I) en el piloto superior de la placa. Las cuchillas deben ser instaladas con la flecha boca arriba. Asegure la cuchilla con una placa fija inferior mas baja (J), y tuerca de 10 mm (K). De vuelta a la tuerca izquierda en el eje de PTO para apretar.
6. Alinee el agujero en la placa superior con la muesca en la caja de engranaje, e inserte la herramienta que bloquea (A) para prevenir ranuro en el eje di dar vuelta. Flecha en la caja de engranaje senalan la muesca. Apretre la tuerca de 10 mm.
7. Inserta un pasador (L) en agujero en eje de PTO y doble ambos lados del pasador alrededor del eje a la izquierda para conservar la tuerca de 10mm.

IMPORTANTE

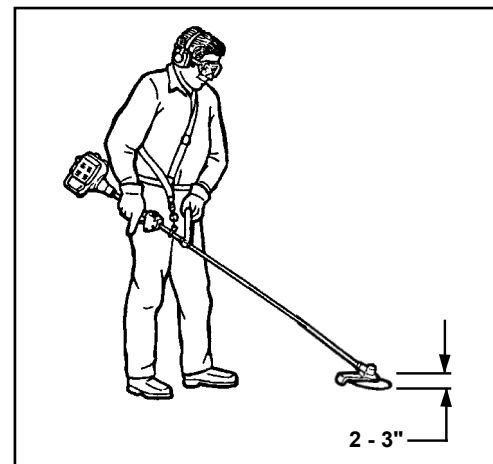
Nunca reuse el pasador. Instale un pasador nuevo cada vez que instale o reemplazca la cuchilla.

8. Quite la herramienta de traba.



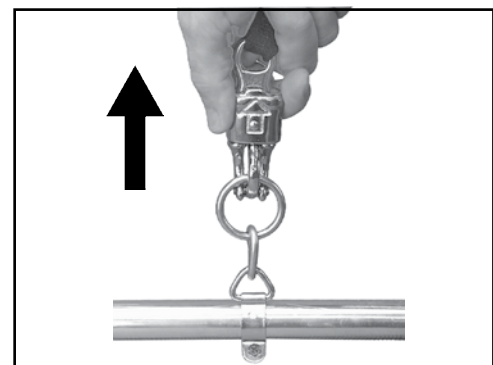
EQUILIBRE LA UNIDAD

1. Póngase el arnés y sujete la unidad al arnés.
2. Deslice la abrazadera del arnés hacia arriba y hacia abajo hasta que quede equilibrada con la cabeza aproximadamente a 50 a 75 mm (2 -3 pulg.) del terreno.
3. Apriete el tornillo de la abrazadera.



NOTA

En caso de emergencia, el trimmer/brushcutter se puede desprender de la correa cor el collar de desprendimiento-rapido.



**PIÈCE N° 99944200418
PIÈCE N° 99944200422****Pour modèles : TOUS SRM Modèles****AVERTISSEMENT**

Pour éviter des risques de blessures graves, un kit de poignée en U et un kit de conversion pour lame doivent être installés avant d'utiliser cet outil avec une lame.

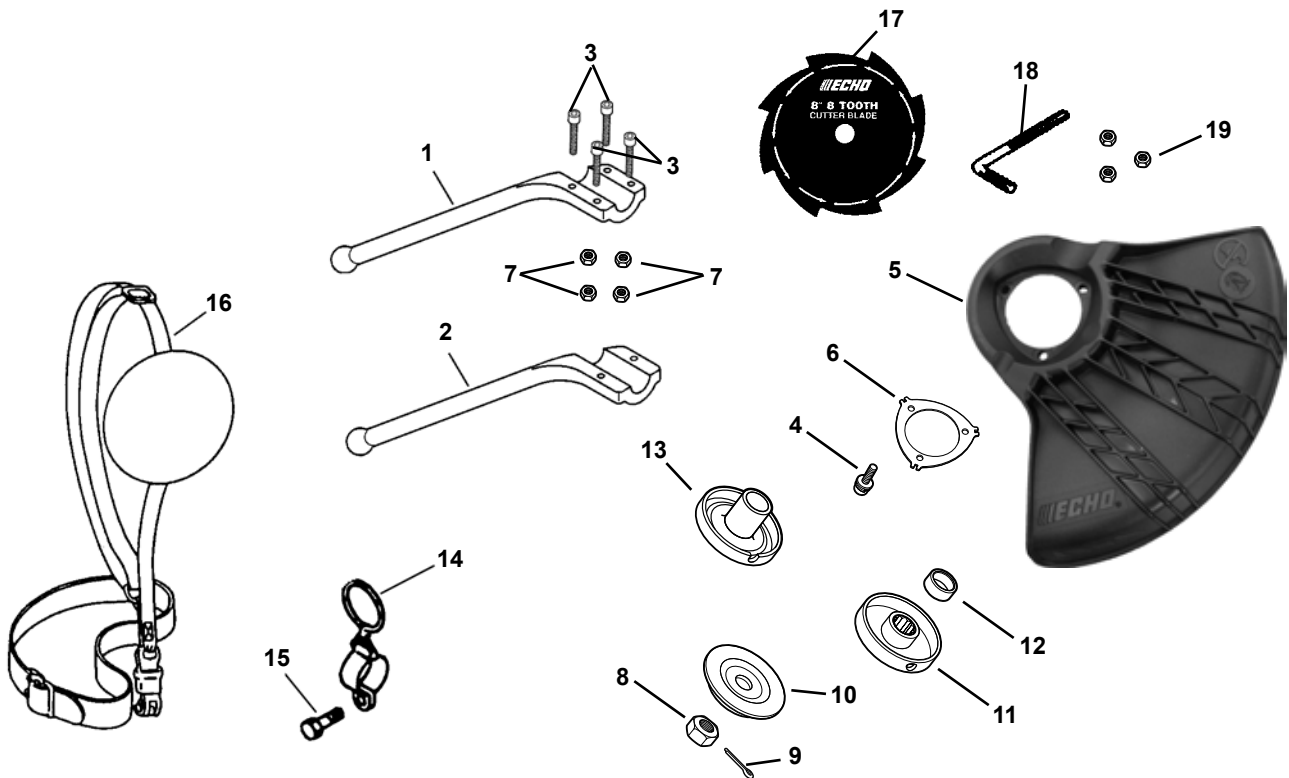
IMPORTANT

Si des têtes monofilament, des lames en MÉTAL/PLASTIQUE, des cultivateurs, etc. sont utilisés, LE CARBURATEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉ pour éviter de graves dommages au moteur. Voir «Réglage du carburateur» dans le manuel d'utilisation de l'outil.

POUR UTILISER CES LAMES	Lames de désherbage Pro Maxi-Cut	Lames plastique rigides de désherbage Tri-Cut	Lames métalliques
Installer impérativement ces pièces	Poignée en maintien avec ou sans barre de protection	Poignée en U, ou Poignée en maintien avec barre de protection	Poignée en U, ou Poignée en maintien avec barre de protection
	Narrow bouclier de plastique avec un couteau	Narrow bouclier de plas- tique avec un couteau	Large bouclier en plas- tique
	Bandoulière	Bandoulière	Bandoulière
	Plaque supérieure et rondelle plate	Plaque supérieure et coupelle	Plaques de lame supéri- eure / inférieure
	Écrou hexa	Écrou hexa	Écrou hexa
	Goupille fendue neuve	Goupille fendue neuve	Goupille fendue neuve

- AVERTISSEMENT ! NE PAS INSTALLER DE LAMES SUR LES TAILLE-BORDURES GT
- Le diamètre d'arbre de la plaque de lame supérieure doit correspondre à celui des lames.
- Goupille fendue neuve requise à chaque installation de lame.
- Une double bandoulière est nécessaire pour les débroussailluses d'un poids à sec (sans carburant) supérieur à 7,5 kg
- La barre de barrière est employée pour ramener la probabilité des dommages à l'opérateur pendant le kickout en fournissant une barrière qui limite le mouvement arrière de l'unité. La barre de barrière n'est pas Une POIGNÉE et ne devrait pas être saisie en utilisant ou en portant l'unité.

2 INSTRUCTION DE MONTAGE LE KIT DE GUIDON/CONVERSION AUX LAMES



CONTENU DE KIT

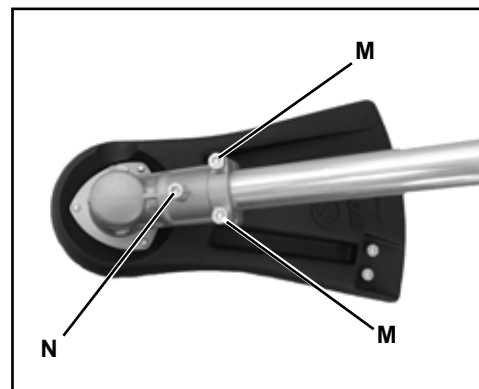
1. Barre de barrière - trou 4
2. Barre de barrière - trou 2
3. Vis 5x35mm (4)
4. Vis 5x25mm (3)
5. Large bouclier en plastique
6. Plaque de protection
7. Écrous 5mm (4)
8. Écrous 10, main gauche
9. Goupille fendue 2x22 (10)
10. Plaque adaptrice, inférieure
11. Plaque adaptrice, supérieur (courte)
12. Collier
13. Plaque adaptrice, supérieur (longue)
14. Anneau de harnais
15. Boulon 5x12mm
16. Bandoulière avec crochet à décrochage rapide
17. Lame (**Kit pièce n° 99944200422 seulement**)
18. Clé en L Torx T27
19. Écrou d'arrêt M5 (3)

INSTALLATION DU BRIDE DE HARNAIS

REMARQUE

Sur certains modèles un bride de harnais doit être installé. Si l'outil n'est pas doté de ce collier, procéder comme suit.

1. Retirer le pare débris et le boîtier d'engrenages en un seul bloc.
 - a. Desserrer les deux (2) vis (M) de fixation du boîtier d'engrenages sur le boîtier de l'arbre moteur.
 - b. Retirer la vis (N) de guidage du dessus du boîtier d'engrenages.
 - c. Séparer l'ensemble pare-débris et boîtier d'engrenages de l'arbre moteur.



REMARQUE

Empêcher le câble d'entraînement flexible de glisser hors du logement d'arbre moteur. Si le câble glisse hors du logement, le nettoyer et le lubrifier avec de la graisse au lithium avant de le remettre en place.

2. Retirer la poignée avant.
 - a. Retirer les vis et écrous, ainsi que la plaque d'appui de la poignée.
 - b. Retirer la poignée.
3. Installer le collier.
 - a. Écarter légèrement le collier et le faire glisser vers le haut de l'arbre moteur.
 - b. Ne pas encore serrer le collier.



INSTALLATION DE LA POIGNÉE/BARRE DE BARRIÈRE

REMARQUE

La barre de barrière doit être installée lorsque des lames de coupe sont utilisées. Il n'est pas nécessaire d'installer la barre de protection sur les modèles équipés de poignées en U.

SRM avec poignées avant à 4 vis

1. Positionne la poignée avant sur l'arbre et installer la barre de barrière au moyen des quatre (4) vis 5x35 mm et quatre (4) nouveaux écrous fournies dans le kit. La poignée doit se trouver à au moins 25 cm du centre de la prise de poignée arrière.
2. Mettre la poignée avant sur une position d'utilisation confortable et serrer fermement les vis.



4 INSTRUCTION DE MONTAGE LE KIT DE GUIDON/CONVERSION AUX LAMES

SRM avec poignées avant à 2 vis

1. Placer la poignée avant sur l'arbre et installer la barre de barrière au moyen des deux vis de 5 x 35 mm fournies dans le kit. La poignée doit se trouver à au moins 25 cm du centre de la prise de poignée arrière.
2. Mettre la poignée avant sur une position d'utilisation confortable et serrer fermement les vis.

REMARQUE

La barre de barrière n'est pas une poignée.

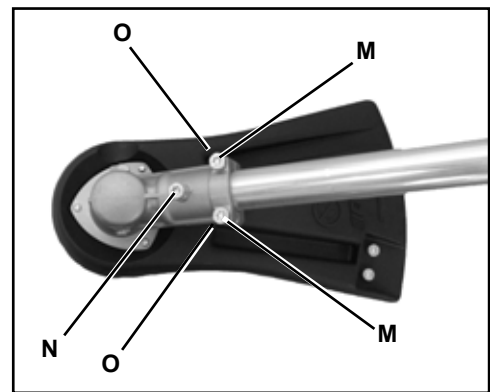


INSTALLATION DU PARE DÉBRIS ET DU BOÎTIER D'ENGRENAGES

1. Pousser le boîtier d'engrenages sur l'extrémité de l'arbre moteur en veillant à bien engager le câble d'entraînement dans le carter d'engrenages.
2. Placer le boîtier d'engrenages sur l'arbre moteur et installer la vis de guidage (N).
3. Serrer les deux (2) vis latérales du collier (M).

IMPORTANT

Le côté plat des rondelles (O) doit être contre l'arbre d'entraînement.

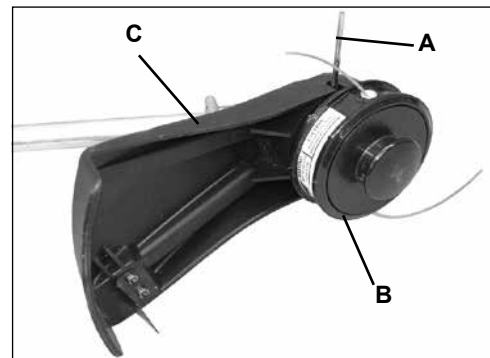
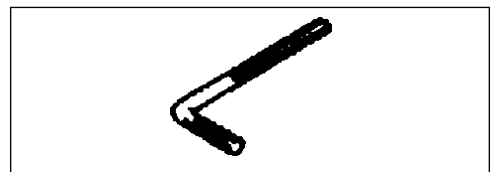


INSTALLATION DU BOUCLIER LAME EN PLASTIQUE

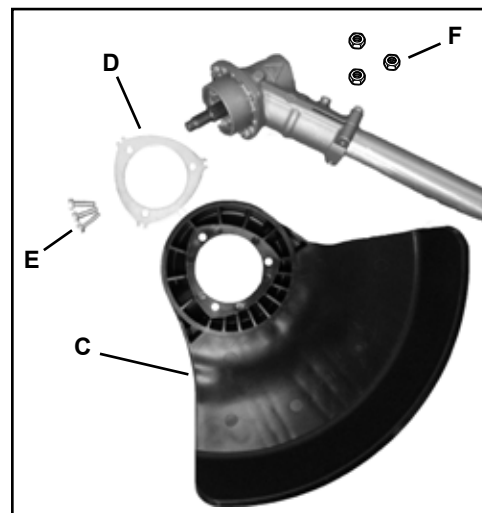
Outils nécessaires : Clé en L Torx T27

Pièces nécessaires : Large bouclier en plastique, Plaque de protection,
• 3 vis de 5 x 25 mm (entre le pare-débris et le boîtier d'engrenages).
• 3 Écrous d'arrêt M5

1. Le cas échéant, retirer la tête à ligne nylon, la plaque supérieure, plaque de pare-débris et le pare débris.
 - a. Aligner le trou de blocage (A) de la plaque supérieure sur l'encoche du bord du boîtier d'engrenages et insérer l'outil de blocage de la tête de coupe.
 - b. Enlevez la tête de coupe (B) sur l'arbre en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à la tête est éteinte complètement l'arbre de PDF.
 - c. Retirer l'outil de blocage.
 - d. Retirer les trois vis maintenant la plaque de pare-débris et le pare-débris en plastique (C) sur le boîtier d'engrenages.
 - e. Conservez toutes les pièces pour pouvoir repasser au mode de fonctionnement avec tête de coupe à ligne nylon.



2. Aligner le bouclier lame en plastique (C) sur l'arbre moteur et l'installer sur la bride du boîtier d'engrenages.
3. Placer la plaque de protection (D) sur le pare-débris. Fixer au moyen de trois vis (E) et trois écrous d'arrêt M5 (F).
4. Serrer toute la boulonnerie du pare-débris.



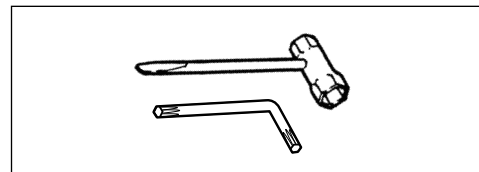
INSTALLATION DE LA LAME EN OPTION

Kit 99944200418 - Lame non incluse

Kit 99944200422 - Lame incluse

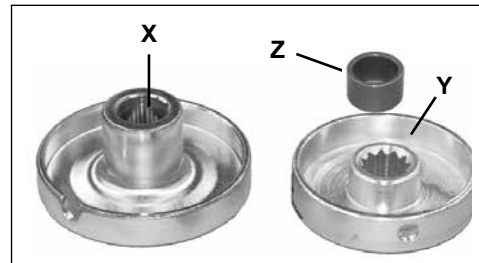
Outils nécessaires : Clé en L Torx T27, outil combiné.

Pièces nécessaires : Plaque supérieure avec guide de 20 mm, plaque inférieure, écrou de 10 mm à pas à gauche, goupille fendue, lame.



IMPORTANT

Ce kit peut être installé sur plusieurs différents types de boîtiers de transmission. Une plaque de fixation supérieure longue (X), une plaque de fixation supérieure courte (Y) et un collier d'arbre (Z) de 10 mm, inclus dans le kit, peuvent être nécessaires pour l'installation correcte de la lame. Si la bonne plaque de fixation supérieure n'est pas installée, la transmission se bloquera. Voir les instructions de montage ci-dessous pour identifier la plaque de fixation supérieure.



1. Déterminer le type de boîtier de transmission installé sur l'outil:
 - Mesurer l'arbre de prise de force.
 - S'il fait 32 mm, passer à l'étape 2.
 - S'il fait 42 mm, passer à l'étape 3.
 - S'il fait 45 mm, passer à l'étape 4.
2. Monter la plaque de fixation supérieure courte (Y) sur l'arbre de prise de force.
3. Monter le collier d'arbre (Z), puis la plaque de fixation supérieure courte (Y) sur l'arbre de prise de force.
4. Monter la plaque de fixation supérieure longue (X) sur l'arbre de prise de force.



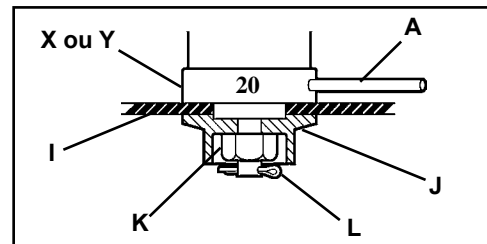
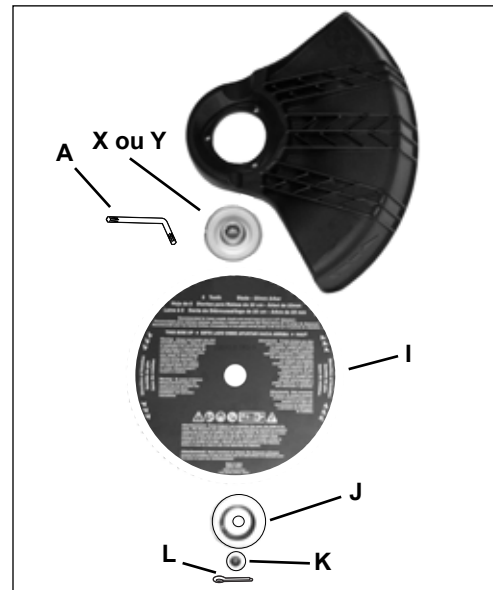
6 INSTRUCTION DE MONTAGE LE KIT DE GUIDON/CONVERSION AUX LAMES

5. Installer la lame (I) sur le guide de la plaque supérieure. Les lames doivent être installées de manière à ce que la flèche de sens de rotation est orienté sur la boîte d'engrenages. Assujettir la lame avec la plaque de fixation inférieure (J) et l'écrou 10 mm (K). Tourner l'écrou dans le sens antihoraire pour le serrer sur l'arbre de prise de force.
6. Aligner le trou de la plaque supérieure sur l'encoche du boîtier d'engrenages et insérer l'outil de blocage (A) pour empêcher l'arbre cannelé de tourner. La flèche du boîtier d'engrenages pointe vers l'encoche. Serrer fermement l'écrou de 10 mm.
7. Insérer la goupille fendue (L) dans le trou de l'arbre de prise de force et replier ses pattes vers la gauche sur l'arbre, pour bloquer l'écrou de 10 mm.

IMPORTANT

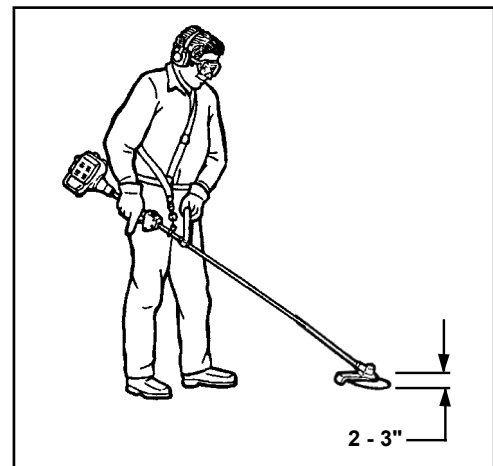
Ne jamais réutiliser une goupille fendue, en installer une nouvelle chaque fois qu'une lame est installée ou remplacée.

8. Retirer l'outil de blocage.



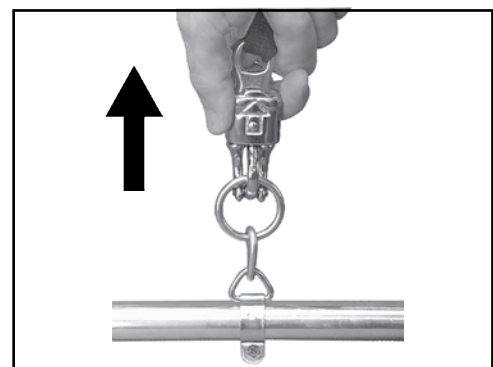
EQUILIBRAGE DE L'OUTIL

1. Mettre le harnais sur l'épaule et y accrocher l'outil.
2. Faire glisser le collier du harnais vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'outil soit équilibré, la tête de coupe se trouvant à environ 5 - 7,5 cm du sol.
3. Serrer la vis du collier.



REMARQUE

En cas d'urgence, le taille-bordures/dé broussailleuse peut être libéré de du harnais en tirant vers le haut sur le collier rapide.



**NOTES
NOTAS
REMARQUES**

NOTES
NOTAS
REMARQUES

**NOTES
NOTAS
REMARQUES**

NOTES
NOTAS
REMARQUES

**NOTES
NOTAS
REMARQUES**

ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT: If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

REPLACEMENT MANUALS: Operator's, Parts, and Safety Manuals may be obtained from ECHO, or may be downloaded free from ECHO's website. Make sure you know the model number and serial number of your unit so you can obtain the correct manual.

ASISTENCIA AL CLIENTE DE ECHO: Si usted requiere asistencia o tiene preguntas concernientes a la aplicación, operación, o mantenimiento de este producto llame al departamento de asistencia al cliente de ECHO al 1-800-673-1558 de 8:30 am. a 4:30 pm. (Hora del Centro) de Lunes a Viernes Antes de llamar por favor saber el modelo y numero de serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia al cliente.

MANUALES DE REPUESTO: Se puede obtener los manuales del operador, piezas y seguridad de ECHO, o se puede descargar gratis del sitio web de ECHO. Asegúrese de que sepa el número de modelo y el número de serie de su unidad para que pueda obtener el manual correcto.

SERVICE APRÈS-VENTE ECHO: Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service après-vente ECHO au 1-800-673-1558, de 08:30 à 16:30 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.

MANUELS DE REMPLACEMENT : Des manuels d'utilisation, catalogues de pièces et manuels de sécurité peuvent être achetés chez les concessionnaires ECHO ou commandés directement chez ECHO. Veiller à toujours fournir les numéros de modèle et de série de la machine pour être sûr d'obtenir le manuel approprié.


ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047 USA
PHONE: 1-800-673-1558
www.echo-usa.com