



# Rescue Kit DJI S1000

## Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour installer le dispositif de parachute sur votre multirotor. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

## Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile. Vous acceptez tout les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

L'utilisation de ce modèle réduit est **interdit aux enfants de moins de 14ans.**

### Sommaire

1. Contenu du Kit
2. Préparation du Parachute de secours
3. Assemblage du dispositif d'éjection et installation du parachute de secours
4. Pliage du parachute de secours

## 1. Contenu du Kit



- 1x Système d'éjection pour DJI S1000
- 3x Sangles Aramide 800mm de fixation de parachute de secours
- 1x Sangle d'éjection
- 3x Elastiques
- 1x Pod d'extraction taille L 2
- 1x Servomoteur de 6,4kg.cm
- 1 Parachute de 12m2

ref OP17703  
ref STRS1000  
ref STRS1000  
ref OP17304  
ref OP16721  
ref OP17105

## 2. Préparation du Parachute de secours

Se Munir du parachute de secours et des sangles Aramide de 800mm.

Monter les trois sangles Aramide 800mm sur la sangle noire du parachute de secours.

Une fois cette opération effectuée, votre parachute est prêt à être utilisé sur le système d'éjection.



### 3. Assemblage du dispositif d'éjection et installation du parachute de secours

Démonter le clip de fixation de la platine d'origine et venir la fixer sur la platine de liaison châssis.  
Utiliser également les 2 vas d'origine.



Munissez vous ensuite de

- La platine de liaison châssis
- 2\*platines latérales.

Les assembler à l'aide de 4 vis CHC M3-8 et de 4 écrous M3



Installer ensuite le servomoteur fournis dans le kit avec le support en fibre.  
Utiliser les 3x vis CHC M3-25 et 3x écrous freins M3.

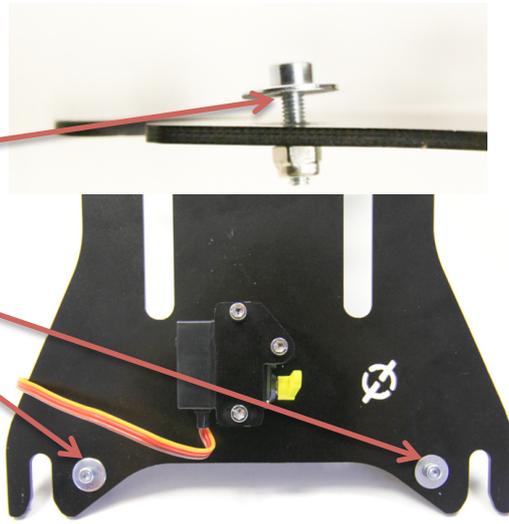
Puis raccorder le servomoteur sur votre récepteur.  
Mettre en tension votre récepteur, puis affecter un interrupteur 2 positions correspondant aux positions de servomoteur ci dessous :

- Palonnier en position verticale (verrouillage du système)
- Palonnier en position horizontale (ouverture du système)

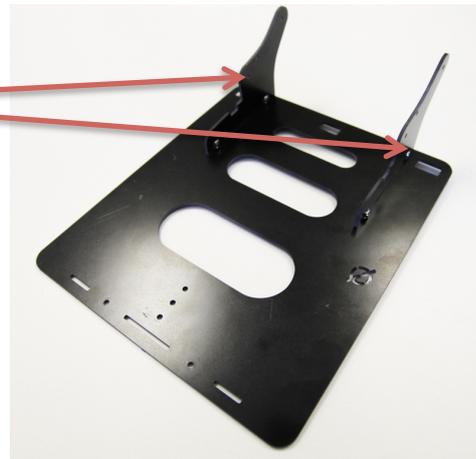


Munissez vous ensuite de deux vis CHC M3-12, de deux écrous M3 ainsi que de deux rondelles M3.

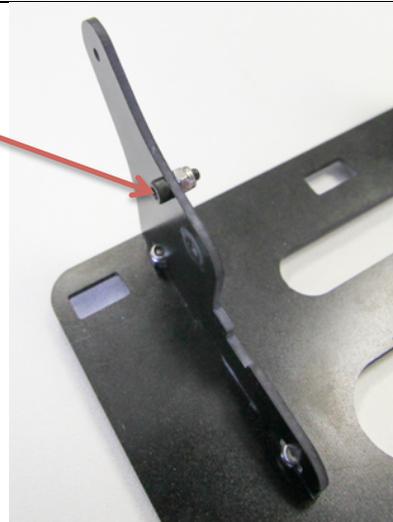
Venir fixer les vis sur la platine de liaison châssis en prenant soin de ne pas la serrer complètement comme la photo ci contre.



Assembler les supports de la platine d'éjection où sera accueilli par la suite le parachute de secours. Utiliser pour chacun des 2 supports, une vis CHC M3-8 et un écrou M3.

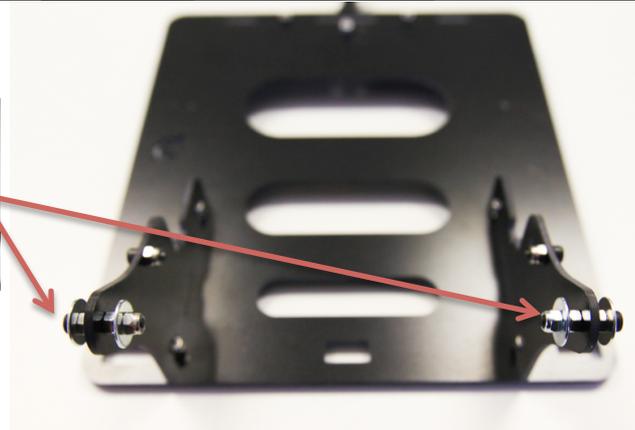
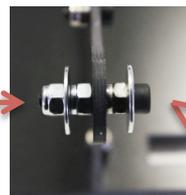


Fixer sur chacun des 2 supports, une vis CHC M3-8 et un écrou M3.



Se Munir de deux vis CHC M3-18, six écrous M3 et quatre rondelles M3.

Venir fixer sur chacun des supports un ensemble vis CHC M3-18, écrous M3 et rondelles M3 comme indiqué sur la photo ci contre.

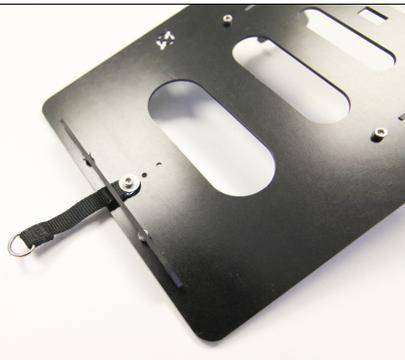


Assembler cette petite plaque et la plaque d'éjection avec 2x CHC M3-8 et 2x écrou frein M3.



Fixer la sangle d'éjection par le petit anneau sur la platine d'éjection en prenant soin de la passer sous la platine fixé précédemment.

Utiliser une vis CHC M3-8, une rondelle M3 avec un écrou frein M3 pour effectuer cette opération.



Se munir de la platine d'éjection et de l'ensemble plaques latérales et plaques fixation châssis déjà assemblés.

À l'aide d'une vis CHC M3-12 et une rondelle M3, assembler l'ensemble comme sur le photo ci contre en prenant soin d'insérer la vis vers l'intérieur, puis de mettre une rondelle entre les supports de la platine d'éjection et les plaques latérales.

Effectuer la même opération sur le support opposé.

Utiliser 2x écrous freins M3 pour verrouiller l'ensemble. Ne pas le serrer à fond afin de laisser une rotation libre du système.



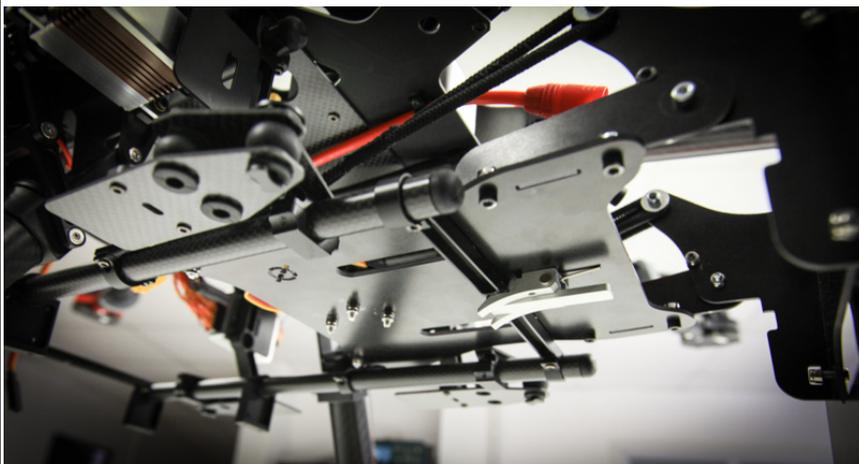
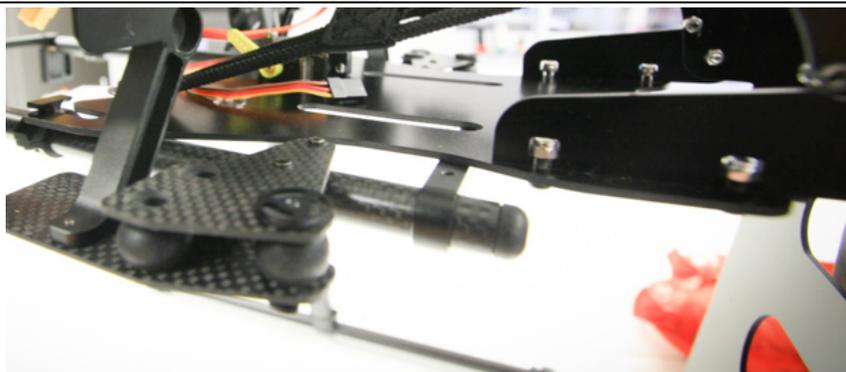
Placer ensuite les trois élastiques sur comme indiqué sur la photo ci contre.



Une fois les élastiques installés, se munir du Pod L 2 de largage.  
Venir le fixer sur la platine d'éjection.



Placer le système d'éjection sur la machine afin que celui-ci se clips à la place de la platine support batterie d'origine comme indiqué sur les photos ci contre,



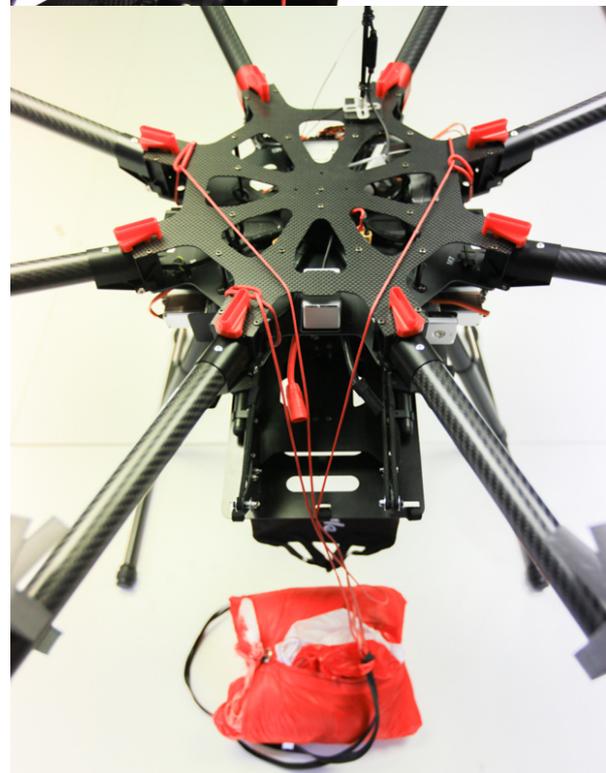
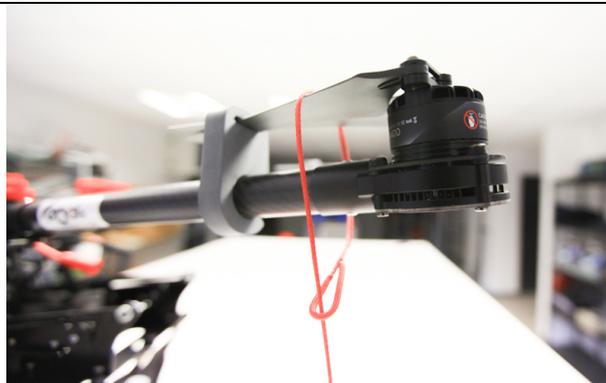
Se munir ensuite du parachute de secours préparé lors de l'étape précédente.

Effectuer sur chacune des extrémités des sangles Aramide 800mm une boucle.



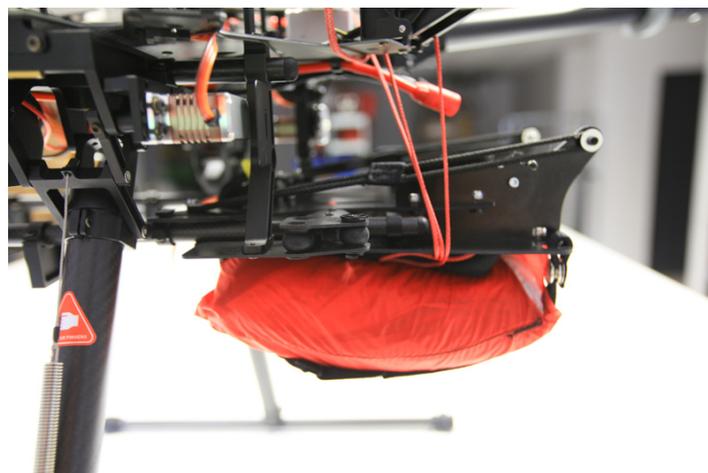
Puis fixer les sangles Aramide 800mm à l'aide des boucles effectués précédemment sur les bras du multirotor comme indiquer sur les photos ci contre.

Positionner les sangles le plus prêt du châssis puis les tendre fermement.

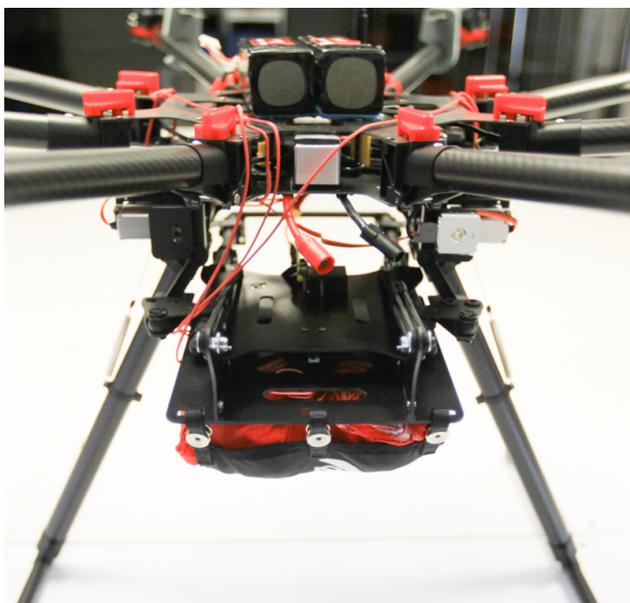


Passer les sangles sur le coté du système d'éjection afin que celle ci ne gênent pas l'ouverture du dispositif.

Puis disposez le reste des sangles sur la platine d'éjection avant de venir y placer le parachute de secours



Rabattre le Pod d'extraction. Puis verrouiller le Pod L 2 en passant l'anneau dans le palonnier du servomoteur (celui ci contient déjà l'anneau de la sangle d'éjection)



### 3. Pliage du parachute

Il est important que le parachute soit bien reconditionné afin d'assurer lors de sa prochaine extraction, une ouverture rapide et efficace.

Dans un premier temps, étaler le secours et s'assurer qu'aucune suspente ne passe au-dessus d'une autre suspente. Effectuer quelques gonflages au préalable.

Positionner le secours à plat, et rassembler l'ensemble des suspentes. Les maintenir en position à l'aide d'un lest si possible.



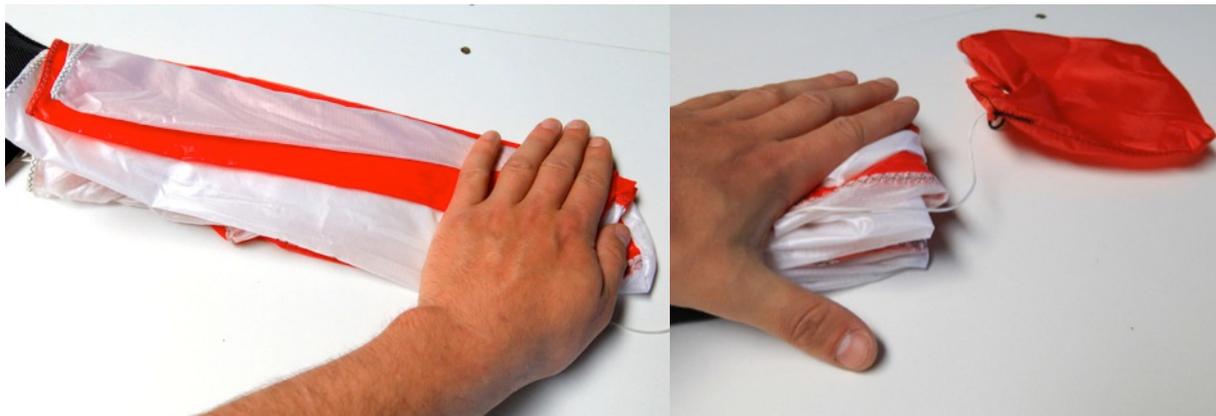
Bien éclaircir et séparer chacun des panneaux. Les répartir ensuite de manière identique de par et d'autre du suspentage (5 de chaque côté).



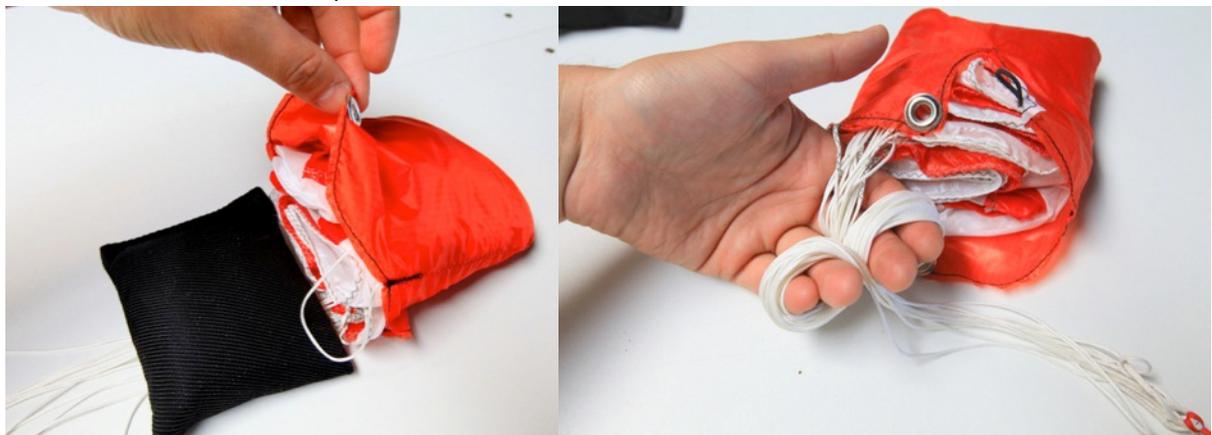
Plier dans le sens de la longueur les panneaux de gauche, ensuite les panneaux de droite comme sur les photos ci-dessous.



On obtient désormais les panneaux pliés dans la longueur, la prochaine étape consiste à plier le restant à la dimension du Pod. Le pliage doit s'effectuer en 3 plis.



Le bord de fuite du secours doit être positionné au niveau du volet d'ouverture du container.



Pour ranger les suspentes dans le Pod, les saisir et effectuer un 8 à l'aide de vos doigts. Les insérer ensuite l'ensemble des suspentes devant le bord de fuite du parachute.



Saisir la boucle élastique noire pour fermer le Pod, comme illustré ci-dessous.



Une fois le volet fermé, passer 3 à 4 suspentes afin de verrouiller l'ouverture.



Pensez à vérifier régulièrement que le container soit bien verrouillé. Ne pas hésiter à aérer et replier votre parachute si celui-ci est stocké en milieu humide.