TUCANO

480 470

TUCANO APS HYBRID SYSTEM.
Bien plus qu'un simple rotor.

TUCANO.
Avant tout une CLAAS.

La TUCANO réunit de nombreux systèmes qui ont déjà fait leurs preuves dans le haut de gamme. CLAAS définit ainsi un nouveau segment.

La TUCANO reprend le meilleur des LEXION. La vaste cabine grand confort, le levier multifonctions, la large gamme d'équipements frontaux et la barre de coupe VARIO ne sont que quelques-uns de ses nombreux atouts.

Aujourd'hui, retrouvez dans le milieu de gamme l'un des succès des LEXION. Pour vous, nous avons adapté notre CLAAS APS HYBRID SYSTEM aux dimensions et aux besoins de la TUCANO.

Profitez du système de battage transversal APS combiné au système de séparation forcée ROTO PLUS pour une séparation hautement efficace des grains. Avec la TUCANO, optez pour la technologie de battage la plus performante en milieu de gamme.

Découvrez la TUCANO APS HYBRID SYSTEM.

Remarque : les codes QR utilisés à divers endroits de cette brochure vous donnent accès à des contenus supplémentaires sur Internet par le biais de votre smartphone. Si vous n'avez pas la possibilité d'utiliser ces codes, vous pouvez taper le lien correspondant dans votre navigateur Internet.

go.claas.com/
tucano480470

En tête dans le milieu de gamme : TUCANO.

Sommaire.

Cabine 6

EASY
CEBIS 12
CMOTION, levier multifonctions, console de commande 14
CLAAS TELEMATICS 16
Gestion des chantiers, cartographie de rendement, CRUISE PILOT 18
Systèmes de guidage automatique 20

Outils frontaux
Barre de coupe 24
Barre de coupe VARIO 26
CONSPEED LINEAR, SUNSPEED 28
Ramasseur d'andain RAKE UP, barre de coupe repliable, barre de coupe flexible FLEX 30
Automatismes de coupe 32

Système de battage
APS HYBRID SYSTEM 36
Système de battage APS 38
ROTO PLUS 40
Nettoyage 42
Trémie, QUANTIMETER, PROFI CAM 44
Gestion des résidus 46

CLAAS POWER SYSTEMS
Moteur, transmission 50
Pneumatiques, entretien 52
CLAAS TELEMATICS, First CLAAS Service, MAXI CARE 54

La TUCANO en quelques mots 56
Caractéristiques techniques 59
Avantages 61

Espace à vivre et confort de première classe.

A bord, tout est prévu pour que puissiez travailler avec efficacité : vue parfaitement dégagée de tous les côtés, commandes ergonomiques… le confort selon CLAAS, c'est tout cela.

Cabine

Confort total pour une concentration totale.

Afin que votre attention ne soit pas détournée, le poste de conduite de la TUCANO s'adapte à toutes vos exigences et satisfait à tous vos souhaits et besoins : votre visibilité est optimale dans toutes les directions et vous profitez de bien d'autres avantages. Tous ces éléments créent un environnement de travail particulièrement convivial qui vous permet d'améliorer considérablement vos débits journaliers.

Tout voir, rien entendre. Voilà le secret.

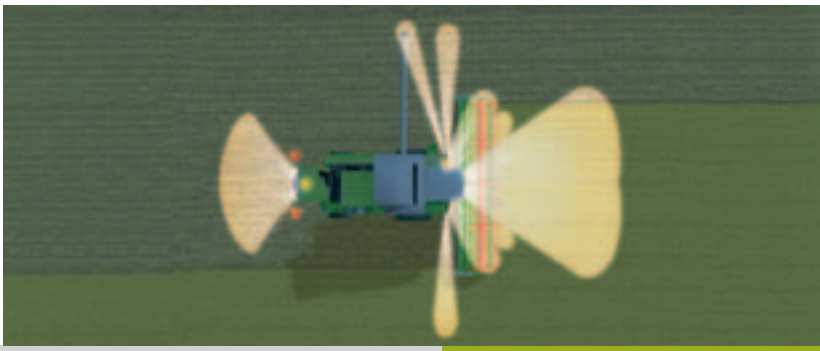
La référence en milieu de gamme.

- La cabine VISTA CAB très spacieuse offre une grande liberté de mouvement.
- Grâce une insonorisation poussée, le niveau sonore en cabine est parmi les plus bas.
- La colonne de direction à trois réglages s'adapte en hauteur et en inclinaison à chaque conducteur.
- Le passager dispose lui aussi d'un siège confortable.
- La climatisation automatique A/C MATIC, puissante, assure une atmosphère toujours agréable.
- De grands espaces de rangement sont disposés sous et à côté du siège conducteur (par ex. pour une glacière).

Le jour, même la nuit.

Le système d'éclairage vous garantit une visibilité parfaite, même de nuit.

- Jusqu'à 8 phares de travail
- Eclairage pour équipements frontaux repliables
- Phare de chaume, éclairage latéral, feux de recul
- Eclairage de la vis de vidange
- Eclairage de la trémie
- Eclairage du retour à ôtons
- Eclairage du caisson de nettoyage
- Eclairage sous les carters latéraux pour faciliter les travaux d'entretien nocturnes



EASY. Pour améliorer votre productivité en toute simplicité.

Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board – Pilotage de la machine et optimisation des performances depuis la cabine
- on field – Augmentation du débit sur le terrain
- on track – Surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm – Solutions de gestion pour l'exploitation agricole

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY
Efficient Agriculture Systems
by CLAAS

Confort de conduite de première classe.

Sur la TUCANO, retrouvez les éléments novateurs qui font le confort et la sécurité de fonctionnement de nos moissonneuses-batteuses haut de gamme.

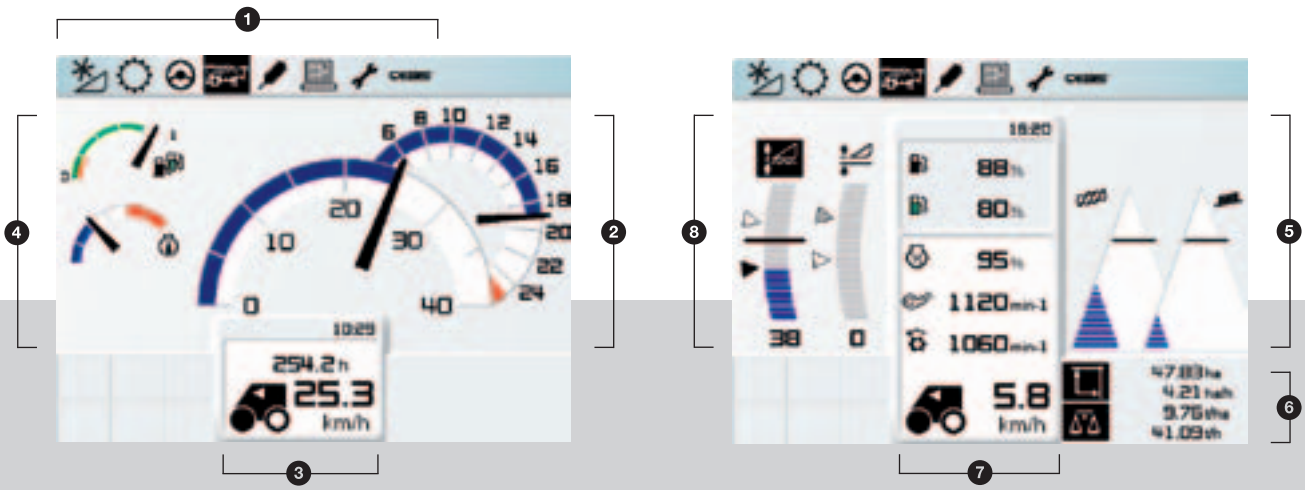
Grâce à l'ordinateur de bord CEBIS et à son grand écran d'affichage, vous contrôlez tout. Information, enregistrement, commande, contrôle : le système CEBIS CLAAS vous fournit tous les paramètres et données importants pour le bon fonctionnement de la TUCANO.

CEBIS sur route.

1 Barre de menu
2 Vitesse d'avancement et régime moteur
3 Heures d'utilisation
4 Niveau de carburant et température moteur

CEBIS aux champs.

5 Contrôleur de performances
6 Compteur d'hectares et de rendement
7 Informations machine (jusqu'à 40 affichages)
8 Position de l'outil frontal
(AUTO CONTOUR, hauteur de coupe)



L'intelligence des grandes.

Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

Réglable individuellement, l'écran couleur CEBIS de 21 cm (8,4") est toujours parfaitement lisible. Il est posé sur une rotule qui permet d'adapter sa position selon les exigences du conducteur. L'écran peut être réglé en inclinaison, en approche et latéralement. En un clin d'œil, CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour la récolte) résument toutes les informations pertinentes. Les messages d'avertissement sont à la fois sonores et visuels (textes et symboles).

CEBIS

Un levier pour tout contrôler.

CMOTION :
un seul levier pour plus de confort.

Intégré dans l'accoudoir situé à droite du siège du conducteur, le levier multifonctions est l'un des éléments primordiaux qui contribuent à la convivialité et au confort de conduite extrêmes de la TUCANO. Ergonomique à souhait, le levier CMOTION a été conçu spécialement pour la main droite. Son nouveau concept de commande à trois doigts permet de gérer plusieurs fonctions de manière intuitive tout en gardant le levier bien en main.

1 Hauteur des outils frontaux
2 AUTO PILOT (guidage)
3 Dépliage de la vis de vidange
4 Repliage de la vis de vidange
5 Arrêt d'urgence de la barre de coupe
6 Position du rabatteur
7 Vidange de la trémie (marche/arrêt)

Un autre commutateur (8) est placé à l'arrière du levier multifonctions. Grâce à un sélecteur, il est possible de gérer manuellement la régulation transversale de la barre de coupe, de modifier des valeurs dans le menu d'accès rapide ou de régler manuellement le tablier de coupe VARIO.

L'embarras du choix : levier multifonctions ou levier CMOTION

Une architecture claire pour une commande simple et intuitive.

- Les principaux réglages de la machine en mode récolte s'effectuent avec le commutateur rotatif CEBIS (B).
- Un commutateur rotatif d'accès rapide supplémentaire permet de faciliter la commande d'autres fonctions essentielles grâce à un accès rapide (E).
- La position du sélecteur respectif est affichée sur le CEBIS (H).
- Les molettes de réglage du CEBIS et d'accès rapide permettent de naviguer au sein du système et de modifier les valeurs (A/D).
- Une carte Compact Flash facilite considérablement l'échange de données.
- Grâce à la touche DIRECT ACCESS, il est possible d'accéder directement à la dernière correction ou d'afficher les images de la caméra.

Une console de commande intuitive.

Solidaire du siège conducteur, le CEBIS est modulable à souhait. Il offre les fonctions suivantes :

A Molette de sélection des menus
B Commutateur rotatif d'accès rapide au CEBIS
C Touche Echap
D Molette d'accès rapide
E Commutateur rotatif d'accès rapide aux fonctions
F Touche d'information
G Touche DIRECT ACCESS
H Ecran CEBIS
I Outil frontal marche/arrêt
J Battage marche/arrêt
K Inverseur coupe/convoyeur
L Scie verticale colza gauche marche/arrêt
M Réglage transversal de la barre de coupe/corrections des valeurs du menu d'accès rapide/réglage en longueur du tablier de coupe VARIO
N Présélection LASER PILOT gauche/droit
O Pont arrière moteur
P Régime moteur (3 positions)

Touches de commande CEBIS

go.claas.com/tucanocebisdemo

CMOTION
Levier multifonctions
Console CEBIS

CLAAS TELEMATICS : pour faire d'un bon conducteur un conducteur excellent.

Tout savoir d'un simple clic.

Avec CLAAS TELEMATICS, vous pouvez à tout moment consulter toutes les informations importantes sur votre machine via Internet. Profitez-en !

Optimisation des réglages.

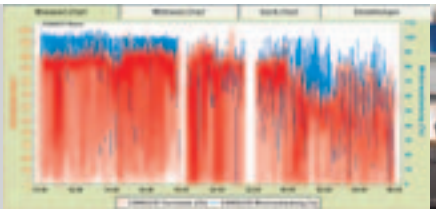
Comparez rapidement les paramètres de performance et de moisson de vos machines sur Internet et harmonisez-les pour obtenir un résultat toujours optimal, jour après jour, quelles que soient les conditions.

Optimisation des processus.

Chaque jour, un rapport contenant une analyse du temps de travail et d'autres analyses importantes de la machine est envoyé par courriel. Avant de commencer le battage, vous pouvez ainsi compulser les chiffres de la veille et savoir à quel moment votre machine a travaillé et avec quel rendement. Vous pouvez également obtenir la trajectoire de la moissonneuse-batteuse avec les différents événements associés afin d'optimiser les transports. CLAAS TELEMATICS vous permet de gérer judicieusement votre parc de machines de sorte à éviter les temps morts improductifs, les chantiers gérés par le système pouvant être suivis en ligne.

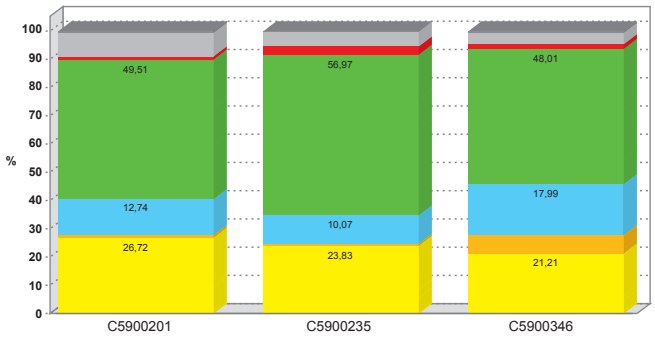
Un suivi simplifié.

Grâce à CLAAS TELEMATICS, exportez les données dont vous avez besoin pour établir vos cartographies et économisez du temps ! Vous pouvez par exemple reprendre des données relatives aux rendements de récolte spécifiques à certaines parcelles. Pour procéder à une analyse rapide, vous pouvez également afficher les informations (rendements, taux d'humidité et pertes) sous forme de représentation graphique.



Le conducteur, l'agriculteur et le concessionnaire CLAAS ont en même temps toutes les données de la machine sous les yeux.

Analyse du temps de fonctionnement.



Le télédiagnostic CLAAS : pour gagner du temps.

Avec votre autorisation, CLAAS TELEMATICS peut transmettre vos données à votre concessionnaire CLAAS. Cela lui donne la possibilité de procéder au besoin à une première analyse par télédiagnostic, de localiser plus rapidement les causes des défauts et d'être parfaitement préparé avant d'intervenir sur place.

Avantages :

- Lecture de mémoires d'incidents
- Vérification de paramètres machine comme la pression du circuit hydraulique
- Contrôle de fonctionnement des capteurs (contrôle de tension des capteurs de régime, par exemple)
- Configuration de la machine
- Localisation rapide de la machine

	Etat	C5900201	C5900235	C5900346
	Durée d'utilisation totale	100,00 %	100,00 %	100,00 %
	Vidange de la trémie en marche	26,72 %	23,83 %	21,21 %
	Vidange de la trémie à l'arrêt	0,98 %	0,78 %	6,54 %
	Temps de demi-tour	12,74 %	10,07 %	17,99 %
	Temps de travail	49,51 %	56,97 %	48,01 %
	Immobilisation	1,02 %	2,84 %	1,54 %
	Moteur coupé	8,41 %	5,19 %	3,97 %
	Autres	0,62 %	0,32 %	0,74 %

La localisation et les trajectoires des machines sont visibles sur photos satellite grâce à Google™ Earth (logiciel gratuit).

CLAAS TELEMATICS

Système électronique.

Le traitement et le transfert d'informations n'ont jamais été aussi rapides. Le système électronique améliore les performances et la fiabilité de l'ensemble des composants affectés à la gestion de la moissonneuse. Grâce à un échange extrêmement rapide d'informations au sein de son réseau embarqué, la TUCANO répond d'ores et déjà aux exigences de demain.

Gestion des chantiers.

- Le CEBIS vous permet de gérer vos chantiers. Grâce au logiciel CLAAS AGROCOM MAP START, vous pouvez préparer les données client et les données relatives à la parcelle que vous pourrez ensuite exploiter dans le CEBIS.
- Toutes les données sont enregistrées après la réalisation d'un chantier ou à la fin de la journée de travail.
- Les données sont imprimées sur la machine ou transférées grâce à la carte mémoire.
- Les données peuvent ensuite être exploitées et traitées sur PC.
- Toutes les informations enregistrées par le compteur journalier, le compteur de récoltes ou le compteur global peuvent être affichées et imprimées à l'aide du CEBIS.

Toutes les connexions électroniques se rejoignent dans la cabine.

Les trajectoires enregistrées par GPS peuvent également être affichées sur le CEBIS.

Plus de potentiel à exploiter.

Cartographie de rendement.

A partir des données de gestion des chantiers, vous pouvez générer une cartographie de rendement sur votre TUCANO. Celle-ci est dotée de capteurs chargés de mesurer le rendement et le taux d'humidité de la récolte. Ces données sont ensuite mises en relation avec les coordonnées géographiques que le CEBIS reçoit par satellites GPS.

Toutes les mesures sont stockées sur une carte mémoire qui facilite leur transfert. Grâce au logiciel AGROCOM MAP START fourni avec la machine, vous pouvez établir des cartographies de rendement extrêmement précises et optimiser votre stratégie de production pour les saisons à venir.

De nombreuses informations peuvent être imprimées sur papier.

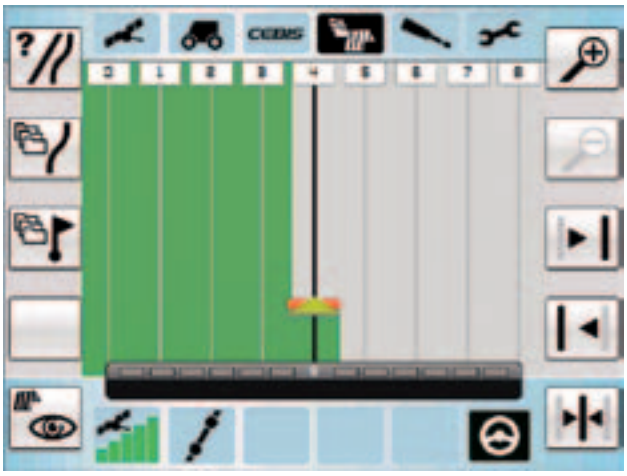
Gestion des chantiers
Cartographie de rendement
CRUISE PILOT

Un guidage plus précis.

Trois systèmes de guidage automatique au programme.

CLAAS propose trois systèmes de guidage automatique pour tous les modèles de la gamme TUCANO. Ces systèmes sont utilisables au choix en fonction du travail à effectuer.

- GPS PILOT – le système de guidage par satellite
- LASER PILOT – le système de guidage optoélectronique
- AUTO PILOT – le système de guidage mécano-électronique



GPS PILOT.

Le système de guidage par satellite GPS PILOT utilise les signaux GPS pour guider votre TUCANO automatiquement avec une précision de 2 cm seulement du bord de coupe. En divisant tout simplement votre champ en planches de même largeur avec GPS PILOT, vous éviterez de repasser sur d'étroites bandes résiduelles.

Le système GPS PILOT utilise l'affichage couleur du CEBIS MOBILE qui peut être exploité parallèlement par le CEMOS.

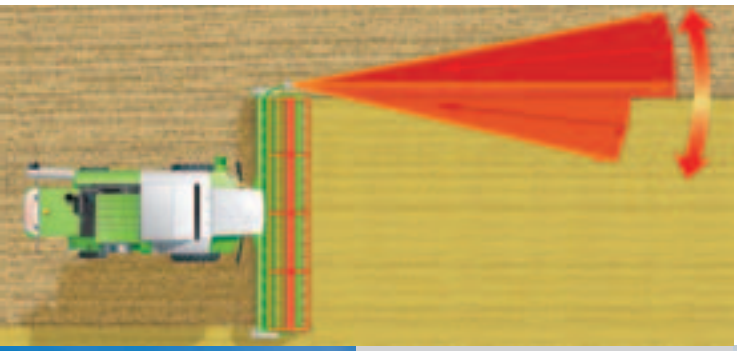
Grâce à son interface ISOBUS, le terminal CEBIS MOBILE peut passer facilement d'une machine à l'autre. Une fois la récolte achevée, vous pouvez vous en servir comme système de guidage GPS sur votre tracteur ou bien comme console ISOBUS pour contrôler des outils.

Les informations du système GPS PILOT sont affichées sur l'écran couleur CEBIS MOBILE.

LASER PILOT.

Les capteurs optoélectroniques du système LASER PILOT reçoivent des signaux lumineux pour détecter la limite entre les parties moissonnées et non moissonnées du champ et guider ainsi automatiquement votre TUCANO en bord de récolte.

Les supports LASER PILOT sont repliables et peuvent être montés à droite et à gauche de la barre de coupe. Positionnés de manière optimale aux extrémités de la barre de coupe, et donc en bord de coupe, ils permettent de bien contrôler le suivi de la coupe, d'où un gain de sécurité lors de la moisson de céréales versées et en dévers.



AUTO PILOT.

Deux capteurs numériques rassemblés dans une unité cueilleuse détectent la position de la TUCANO et la guident automatiquement à travers les rangs de maïs. Résultat : un positionnement optimal quelles que soient les conditions. AUTO PILOT contribue ainsi à l'amélioration des rendements et de la rentabilité.

Avantages.

- Sécurité maximale, quelles que soient les conditions de visibilité
- Utilisation optimale de la largeur de coupe
- Plus grande précision du compteur d'hectares et de la cartographie
- Diminution de la consommation de carburant
- Gain de temps substantiel dans les fourrières
- Débit plus élevé
- Excellente assistance permettant de travailler plus concentré

LASER PILOT AUTO PILOT

Systèmes de guidage automatique

Elle sait tout faire.

Outils frontaux

Quelle que soit l'utilisation prévue, TUCANO répond présente.

Barre de coupe VARIO

CONSPEED LINEAR

Barre de coupe repliable

RAKE UP

SUNSPEED

N° 1 en matière de polyvalence et de flexibilité.

La TUCANO a été développée pour offrir une combinaison unique répondant aux exigences les plus variées. D'un côté, une machine performante et fiable, de l'autre une grande flexibilité pour un temps de conversion minimal. Nos machines haut de gamme ont servi de référence. Vous aussi, profitez d'une synthèse inégalée de performances et d'équipements haut de gamme.

Convoyeur à face avant réglable.

Le convoyeur à face avant réglable permet de régler simplement l'angle de coupe. Le matériel s'adapte idéalement aux conditions de récolte et à la monte pneumatique.

Multicoupleur.

Multicoupleur pour toutes les fonctions hydrauliques et électriques de la barre de coupe.

- Diminution importante du temps de montage et de démontage des équipements
- Aucun risque de confusion grâce à la structure intégrée
- Accouplement facile même sous pression
- Ecologique, car sans fuite d'huile

Verrouillage centralisé.

Un seul levier du côté gauche de la barre de coupe permet de verrouiller les équipements.

- Verrouillage sûr et rapide
- Montage et démontage simples et rapides des équipements

Le confort d'utilisation selon CLAAS

Davantage de débit, quel que soit l'équipement.

Releveurs d'épis.

Leur utilisation permet de réduire les pertes d'épis, en particulier pour l'orge trop mûre, et évite la montée de pierres en cas de céréales versées.

- Bonne prise de la céréale
- Rangement aisé à des emplacements dédiés

Entraînement hydrostatique du rabatteur.

Une pompe hydrostatique installée sur la machine fournit un couple maximal de 1 000 Nm au rabatteur. Le régime du rabatteur est automatiquement réglé proportionnellement à la vitesse d'avancement.

- Couple de rotation élevé pour une efficacité totale dans les récoltes versées
- Débit supérieur à celui des pompes à engrenages
- Fonctionnement plus régulier du rabatteur grâce au circuit hydraulique fermé
- Adaptation rapide de la vitesse du rabatteur

Chariot de coupe.

Tout pour vous faire gagner du temps : le chariot est doté d'un support très pratique qui permet de ranger la barre de coupe sur un espace réduit et de la transporter en toute sécurité (verrouillage ultrarapide par deux verrous, sans outils).

Sur l'équipement frontal colza, des rangements sur mesure sont prévus pour les accessoires. Le fond à revêtement caoutchouc évite au matériel de glisser. Une solution sûre contre le vol !

Racleurs réglables.

Sur les barres de coupe C 490, C 430 et C 370, la distance entre le racleur et la vis d'alimentation peut être réglée confortablement depuis l'extérieur.

Dispositif d'inversion hydraulique sur le convoyeur

Barre de coupe

TUCANO : la réponse aux céréales et au colza.

La combinaison gagnante pour des performances de pointe.

La TUCANO est la première moissonneuse-batteuse de gamme moyenne à pouvoir être associée à la barre de coupe ultraperformante VARIO. Cette combinaison est fortement recommandée pour tirer le meilleur parti de la machine dans toutes les conditions :

- Débits très élevés grâce à une alimentation régulière
- Cinq largeurs au choix pour les barres de coupe VARIO : V 540, V 600, V 660, V 750 et V 900
- Entraînement hydrostatique du rabatteur équipé d'une synchronisation automatique du régime
- Vis d'alimentation à doigts multiples robuste et efficace

Rabatteurs pour les barres de coupe V 900 et V 750.

Afin de réduire considérablement le risque d'enroulement, les barres de coupes V 900 et V 750 bénéficient du rabatteur des coupes hautes performances V 1200 et V 1050 dont l'architecture et les porte-griffes ont été optimisés.

Une alimentation régulière pour un débit supérieur.

La barre de coupe VARIO achemine la récolte de manière régulière vers les organes de battage. Cela permet d'exploiter tout le potentiel de la machine et d'atteindre un débit optimal. Résultat : la consommation de carburant diminue et le conducteur peut améliorer nettement sa productivité.

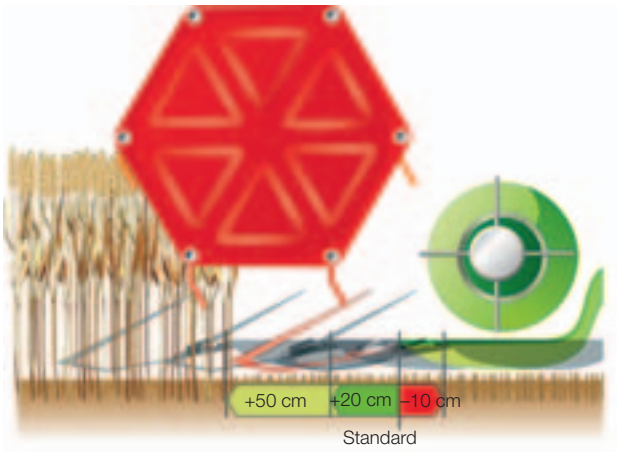
A cela s'ajoutent d'autres avantages évidents :

- Régime régulier du moteur, des organes de battage, de séparation et de nettoyage
- Capacité de battage optimisée
- Alimentation sans paquets
- Transmissions protégées des surcharges

- Réglage automatique du régime du rabatteur
- Réglage automatique de la hauteur du rabatteur
- Réglage automatique de la position horizontale du rabatteur
- Réglage automatique de la position du tablier

Le colza : une récolte qui exige toute votre attention.

Le colza mûr s'égrène très facilement : les cosses éclatent et les grains sautent de tous côtés. Les scies verticales disponibles avec la barre de coupe VARIO minimisent les pertes. La barre de coupe VARIO est équipée d'une rehausse et d'une extension pour colza pour minimiser durablement les pertes.



Pour la récolte des céréales, la scie du tablier de coupe VARIO peut être rétractée de 10 cm ou avancée de 20 cm. Vous optimisez l'alimentation de la récolte et travaillez ainsi de manière extrêmement efficace.

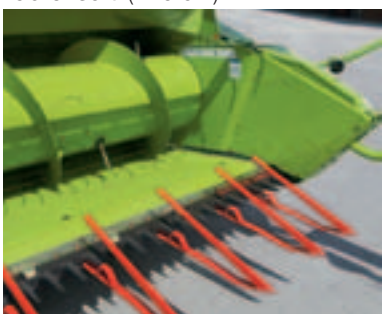
Pour la récolte du colza, le tablier de coupe peut être avancé de 50 cm. En un rien de temps, la barre de coupe colza intégrée est prête à l'emploi.

Dotées d'un entraînement hydraulique, les scies verticales droite et gauche (débrayables) peuvent être montées rapidement et facilement sans outils particuliers.

Une pompe hydraulique sur la barre de coupe entraîne les scies verticales.

Tablier rentré (-10 cm)

Tablier sorti (+20 cm)



Tablier sorti (+50 cm)

Barre de coupe VARIO

CONSPEED LINEAR.

Les performances de votre machine dépendent pour beaucoup de l'efficacité du cueilleur, lequel se doit de préserver les épis. Idéalement adaptés aux performances de la TUCANO, les cueilleurs à maïs CONSPEED et CONSPEED LINEAR répondent à ces exigences.

Exploitez tout le potentiel de votre machine avec CONSPEED LINEAR :

- Chaînes cueilleuses avec couteaux à revêtement en carbure de tungstène
- Réglage électro-hydraulique des plaques cueilleuses
- Broyeurs horizontaux
- Entraînement exclusivement par boîtiers et cardans
- Capots en matière composite robuste
- Guidage automatique de la machine grâce à AUTO PILOT
- Réglage simple du régime de l'outil

Grâce à un kit spécifique, le cueilleur CONSPEED LINEAR peut être transformé aisément pour la récolte des tournesols.

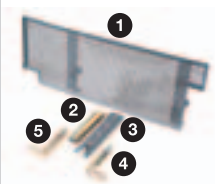
Compacte sur la route.

Par simple pression sur un bouton, vous déclenchez depuis la cabine le passage de la position de travail à la position de transport et repliez les unités cueilleuses extérieures grâce à un mécanisme électro-hydraulique. La largeur du cueilleur passe alors à 3 m. Les organes d'entraînement se remettent en place automatiquement lors du déploiement en position de travail.

SUNSPEED : des perspectives ensoleillées.

CLAAS a développé un cueilleur SUNSPEED spécifique pour la récolte des tournesols. A cet égard, SUNSPEED est exemplaire :

- Débit maximum à l'hectare
- Pertes minimales
- Plus grande sécurité d'utilisation
- Temps d'installation réduit
- Confort d'utilisation optimal



Kit tournesols :
1 Tôle arrière anti-projection spécifique réduisant les pertes
2/3 Porte-couteaux et couteaux entre les plaques cueilleuses
4/5 Guides-chaînes droite/gauche

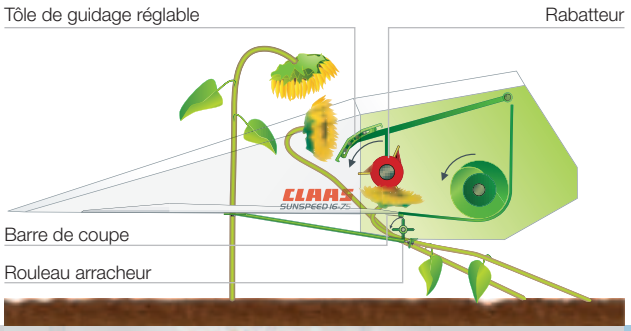
TUCANO : à l'aise dans le maïs comme dans le tournesol.

Un concept hautement efficace.

Lorsque les tournesols sont saisis par les plateaux cueilleurs, la tôle de guidage réglable aide à pousser les têtes de tournesol vers l'avant. En même temps, le cylindre arracheur empêche une coupe trop précoce. Les têtes arrivent ainsi au rabatteur spécialement conçu pour le tournesol, équipé de griffes et de guides en caoutchouc. Le rabatteur dirige les têtes vers la vis d'alimentation, puis vers le convoyeur.

Une capacité d'adaptation exceptionnelle.

- La hauteur et le régime du rabatteur sont réglables hydrauliquement.
- Grâce aux tôles de guidage réglables, les tiges sont maintenues en position, afin que seules les têtes du tournesol soient récoltées.
- L'espace entre les éléments de cueillage est adaptable à l'épaisseur des tiges grâce aux rails de réglage. Ainsi, il ne se forme aucun bourrage et la récolte se fait à vitesse de travail élevée.
- Les plateaux cueilleurs sont également réglables en inclinaison. Ils peuvent ainsi être utilisés quelles que soient les conditions de récolte.



CONSPEED LINEAR
SUNSPEED

La TUCANO récolte tout : les pois, les haricots, les lentilles, le trèfle, le soja...

La polyvalence est sa force.

La flexibilité et la faculté d'adaptation de la TUCANO font d'elle la solution attendue depuis longtemps dans bien des situations et dans bien des endroits. Equipée de la barre de coupe adéquate, elle répond parfaitement à vos besoins et améliore votre rendement.

RAKE UP : le ramasseur radicalement différent.

Les griffes sont montées sur six supports. Elles sont pilotées, s'escamotent vers le bas lors du dépôt de la récolte sur la toile et exécutent un mouvement latéral supplémentaire. Le régime du dispositif de ramassage peut être réglé hydrauliquement en continu depuis la cabine.

- Ramassage sûr et rendement élevé, même dans les conditions de récolte les plus difficiles
- Ramassage propre de la récolte
- Egalisateur double pour un flux de récolte régulier
- Utilisable pour presque tout type de récolte
- Ramasseur RAKE UP robuste et de grande longévité

Barre de coupe repliable

Les nombreux avantages de la barre de coupe repliable.

Rues et chemins étroits, circulation dense : avec sa barre de coupe repliable, la TUCANO ne se laisse pas si facilement décourager. Le montage et le démontage de la barre de coupe ne sont plus nécessaires. Le comportement routier est excellent, tout comme la vue sur la route. Vous passez sans perte de temps d'un champ à l'autre.
Avantages :

- Pas de chariot de coupe
- Pas de perte de temps pour le montage et le démontage de la barre de coupe
- Importantes économies de temps et d'argent
- Utilisation simple
- Grande fiabilité
- Sécurité optimale lors des trajets sur route
- Meilleure efficacité
- Meilleure planification de vos interventions

L'excellence à même le sol : la barre de coupe flexible FLEX.

Le soja pousse en cosses, au ras du sol. Pour une récolte sans pertes, il est donc nécessaire de faucher le plus près possible du sol. C'est le seul moyen de garantir que toutes les cosses sont ramassées par la machine.

C'est pourquoi CLAAS a développé des barres de coupe flexibles pour le soja, qui s'adaptent automatiquement aux plus petites inégalités du sol. Ces barres de coupe sont également utiles pour d'autres cultures comme le pois ou le trèfle par exemple.

Barre de coupe
flexible FLEX

RAKE UP
Barre de coupe repliable
Barre de coupe flexible FLEX

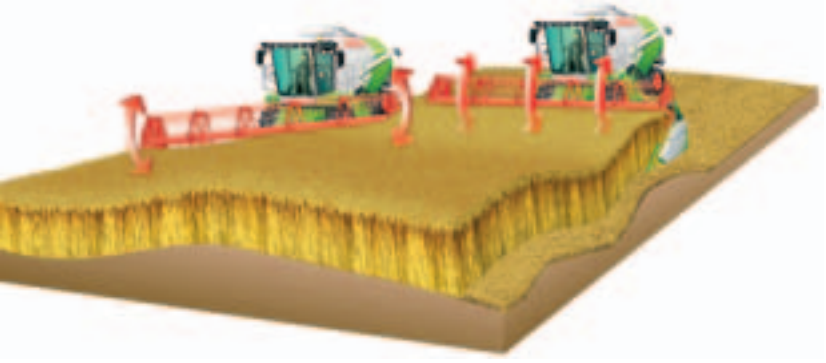
CLAAS CONTOUR s'adapte au terrain.

Grâce à CLAAS CONTOUR, la barre de coupe suit automatiquement le profil du terrain selon l'axe longitudinal. Vous choisissez une pression d'appui et CONTOUR s'assure que cette pression reste constante. A chaque descente de la barre de coupe, la présélection de hauteur permet de retrouver automatiquement la hauteur mémorisée.

AUTO CONTOUR : pour une coupe plus rapide et précise.

AUTO CONTOUR va encore plus loin car il permet de compenser les irrégularités du terrain également selon l'axe transversal en plus de l'axe longitudinal. Des palpeurs situés sous la barre de coupe détectent les moindres irrégularités du sol avant de transmettre un signal correcteur aux vérins de positionnement de la barre de coupe placés sur le convoyeur.

- Des capteurs électroniques détectent la pression hydraulique du système et réagissent rapidement.
- Des boules d'azote pilotées par valves proportionnelles assurent une suspension optimale des équipements, quel que soit leur poids.



Grâce à une comparaison automatique des valeurs (valeur réelle/valeur de consigne), AUTO CONTOUR permet à la barre de coupe de suivre parfaitement le profil du terrain. Ce système facilite grandement le travail, notamment avec de grandes largeurs de coupe, de nuit, en dévers ou sur des sols caillouteux. Il permet d'augmenter nettement les performances et de rendre la nouvelle TUCANO encore plus rentable.

Seuls deux vérins se chargent de moduler avec précision la pression d'appui de la barre de coupe.

Les automatismes de coupe peuvent être activés aisément à l'aide de la touche du levier multifonctions affectée à la régulation de hauteur.

Une barre de coupe plus intelligente.

Régime du rabatteur proportionnel.

Le régime du rabatteur est adapté automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement de la machine. L'utilisateur peut sélectionner et mémoriser différentes valeurs de vitesse proportionnelle. La vitesse du rabatteur est modulable en continu sur une large plage (avance, vitesse synchrone, retard). Un capteur de régime numérique se charge de gérer le régime avec une précision extrême.

Il est possible de mémoriser plusieurs hauteurs de rabatteur adaptées aux différentes hauteurs de coupe mémorisées. Néanmoins, la hauteur du rabatteur peut être modifiée à tout moment par une intervention du conducteur.

Automatismes de coupe VARIO.

Sur la barre de coupe VARIO avec réglage automatique du rabatteur, la position du rabatteur en translation ainsi que celle de la scie peuvent être mises en mémoire et réactivées à l'aide des automatismes de la barre de coupe. Néanmoins, le conducteur peut intervenir à tout moment pour modifier les réglages.

Automatismes de coupe.

- CONTOUR/AUTO CONTOUR
- Réglage automatique du régime du rabatteur
- Réglage automatique de la hauteur du rabatteur
- Réglage automatique de la position horizontale du rabatteur (seulement sur VARIO)
- Réglage automatique de la position du tablier (seulement sur VARIO)

Des palpeurs enregistrent la position de la barre de coupe.

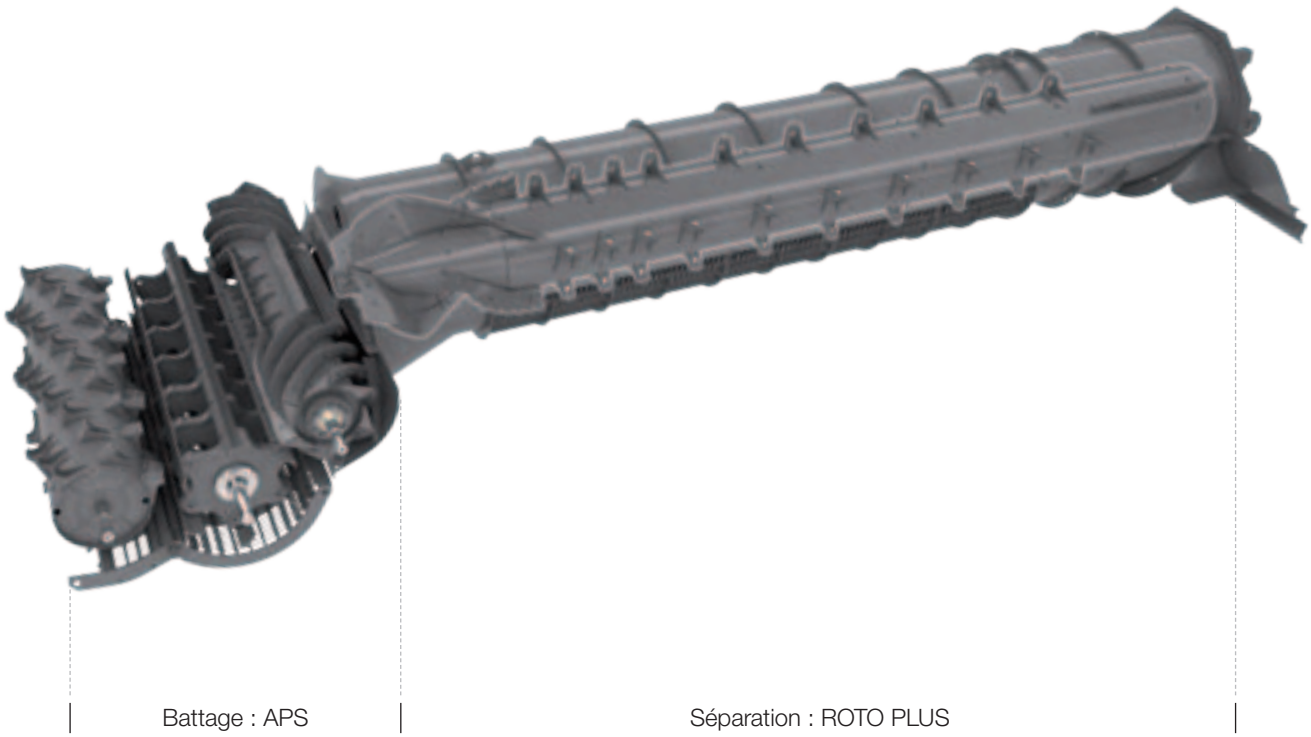
APS HYBRID SYSTEM.
Le battage selon CLAAS.

En cumulant des atouts novateurs, performants et uniques dans cette catégorie, CLAAS redéfinit la notion de performance.

Système de battage

APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. Une solution unique dans le segment.

APS HYBRID SYSTEM.



go.claas.com/
tucano480470cropflow

Toute la puissance de l'innovation : APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM. Le battage selon CLAAS, c'est la combinaison de deux technologies hors pair : le système de battage tangentiel APS (Accélérateur de Pré-Séparation) et une séparation résiduelle des grains hautement efficace avec le système ROTO PLUS.

Cette association réussie vous offre une multitude d'avantages :

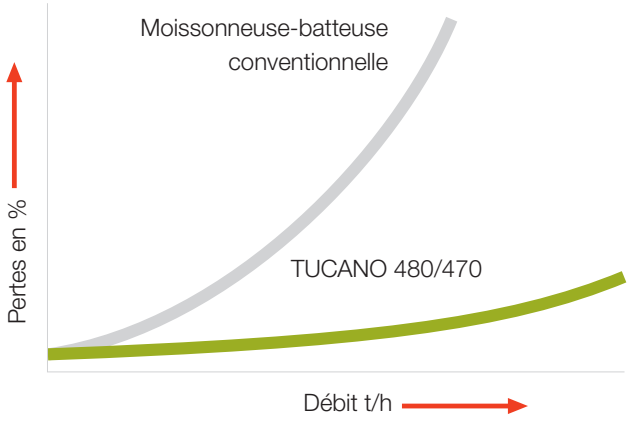
- Le réglage du régime des organes de battage est indépendant de celui des rotors.
- Le battage et la séparation s'adaptent en permanence aux conditions de récolte.
- Battage respectueux et performances maximales

CLAAS est le seul fabricant de machines agricoles à combiner les deux systèmes sur une même machine. Les performances sont nettement supérieures aux dispositifs habituels.

Une belle longueur d'avance.

Grâce à la vitesse de transport de la récolte découplée entre les rotors et les contre-rotors ainsi qu'à la force centrifuge élevée, la TUCANO APS HYBRID SYSTEM présente une capacité de séparation forcée nettement supérieure à celle des machines à secoueurs.

Profitez vous aussi de la combinaison imbattable APS + ROTO PLUS !



Sur les moissonneuses-batteuses à secoueurs, le pourcentage de pertes augmente à partir d'un certain débit, les performances étant limitées par la séparation résiduelle des grains. Grâce à l'efficacité du système de séparation résiduelle ROTO PLUS, les TUCANO 480/470 atteignent des débits nettement plus élevés pour un même niveau de pertes.

APS HYBRID SYSTEM

Battage APS : une solution unique.

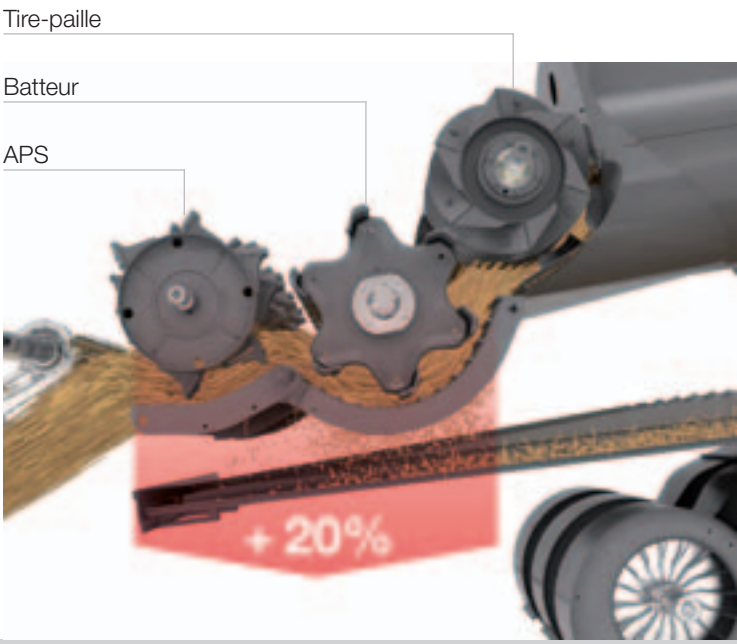
Les atouts essentiels du système CLAAS apparaissent très tôt. L'accélération de la récolte de 3 m/s à 20 m/s, avant même qu'elle n'atteigne le batteur, déclenche une chaîne de processus extrêmement efficaces :

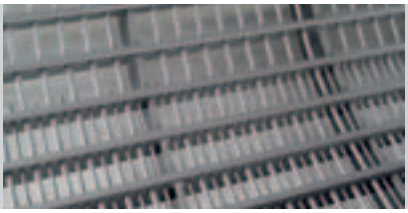
- La pré-accélération assure une meilleure séparation de la récolte.
- Le flux de la récolte est particulièrement régulier et jusqu'à 33 % plus rapide.
- La quantité de grains séparés est nettement plus importante en raison de l'augmentation de la force centrifuge
- Jusqu'à 30 % des grains sont pré-séparés au niveau du contre-APS. Le batteur est soulagé d'autant et peut absorber plus de récolte.

L'APS est une solution rentable. Il améliore jusqu'à 20 % les performances de la machine sans augmenter sa consommation de carburant.

Contre-APS polyvalent.

Le contre-APS est constitué de 3 corbeilles à échange rapide, les corbeilles MULTICROP. Il peut donc être adapté à tous types de récoltes. Ce concept raccourcit les temps de conversion de la machine et améliore la rentabilité.





Séparation maximale, qualité de grain optimale, retour des ôtons minimisé : le contre-batteur 7/18 présente un entre-fil de 7 mm au niveau des quatre premières rangées du contre-batteur et de 18 mm sur l'arrière.

Obtenez des résultats visibles avec l'APS.

Surface de friction importante, grande surface de séparation.

Sur le système de battage APS, le contre-batteur principal enveloppe davantage le batteur que sur les machines conventionnelles. On obtient ainsi un enveloppement exceptionnel de 151°. Vous profitez par conséquent d'un battage plus respectueux grâce à une surface de friction importante. Le régime du batteur est plus faible et la consommation s'inscrit à la baisse.

La qualité du grain : une question de réglage.

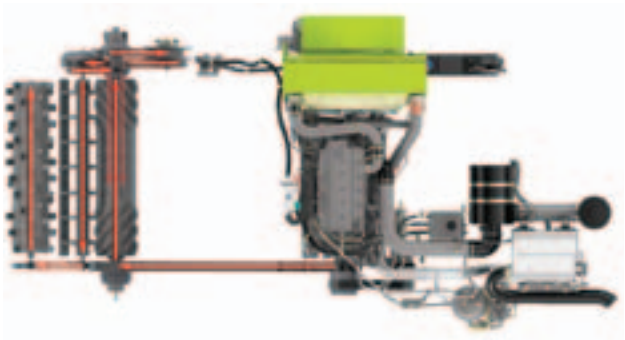
Afin d'optimiser l'ébarbage et l'égrenage, le système APS offre des possibilités d'adaptation en fonction des récoltes. Avec le segment de battage intensif et les tôles d'ébarbage, qui peuvent être enclenchés en quelques secondes à l'aide d'un levier situé au niveau du convoyeur, le système de battage APS assure une qualité de grain exceptionnelle.

Une synchronisation parfaite.

L'APS, le batteur et le tire-paille sont entraînés par un variateur principal. Les régimes de l'APS et du tire-paille sont proportionnels au régime du batteur pour garantir une régularité du flux dans toutes les conditions de récolte.

Résultat :

- Flux d'alimentation régulier et traitement respectueux de la récolte
- Grain préservé



Une protection efficace : le grand bac à pierres auto-videur s'ouvre simplement sur le côté.

Système de battage APS

Rien n'échappe au ROTO PLUS.

Un impressionnant tour de passe-passe.

Le principe de la séparation résiduelle des grains ROTO PLUS est simple mais extrêmement efficace. Le tire-paille du système de battage APS rassemble la paille en un flux de produit et la guide vers le rotor. Ce dernier dégage d'énormes forces centrifuges grâce auxquelles les grains résiduels sont séparés de la paille.

Pour faire les choses en grand : nouveau rotor hautes performances.

Le diamètre impressionnant du rotor (570 mm) permet de dégager des forces centrifuges élevées et d'obtenir un bon rendement de séparation résiduelle dès les bas régimes.

Résultat : une séparation maximale qui respecte la paille.

Entraînement direct.

Une transmission directe hautement efficace fournit au rotor toute la puissance nécessaire pour permettre au système d'atteindre son rendement maximal. La force d'entraînement est convertie en énergie cinétique avec le minimum de pertes.

La bonne accessibilité du rotor et sa construction simple et robuste garantissent une durée de vie élevée avec un minimum d'entretien.

Régime adaptable à volonté.

Le régime du rotor peut être facilement adapté, sans outils, au moyen d'une transmission étagée. Huit niveaux de régimes sont disponibles :

Régime rotor (tr/min)							
977	850	750	650	552	478	422	367

Turbines.

- Six turbines assurent une pression d'air constante et bien répartie, même lorsque les grilles sont diversement sollicitées.
- La canalisation forcée du vent rend impossible la formation d'un tapis.
- Répartition idéale, même pour de faibles volumes d'air
- Réglage en continu depuis la cabine

Table de préparation.

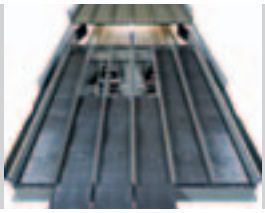
Dès sa chute sur la table de préparation, la récolte est triée par densité : grains (en bas), paille courte et menues pailles (en haut). La grille supérieure est moins sollicitée, ce qui améliore la capacité de nettoyage du caisson. Après la moisson, les six éléments individuels en matière synthétique de la table de préparation peuvent être retirés vers l'avant pour être nettoyés.

Deux chutes ventilées.

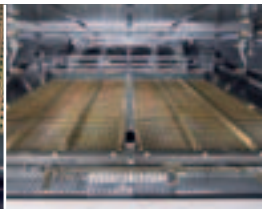
- Grille supérieure nettement moins sollicitée
- Augmentation du rendement, notamment en cas de paille sèche et cassante

Système de nettoyage : efficacité pure.

Table de préparation en plusieurs éléments pouvant être retirés vers l'avant pour un nettoyage facile



Réglage électrique des grilles



Une récolte propre se vend mieux.

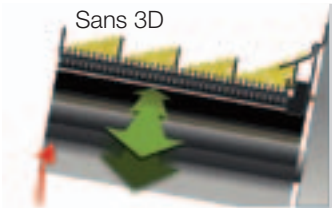
Réglage électrique des grilles.

Développé par CLAAS : le réglage électronique des grilles depuis la cabine. Avantages :

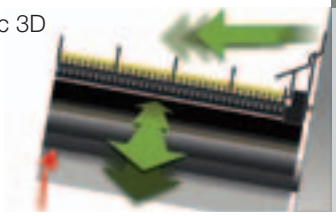
- Réglage simple et confortable
- Plus besoin de descendre de la cabine
- Contrôle immédiat

Compensation de dévers 3D.

- Compensation dynamique de dévers par commande active de la grille supérieure
- Débit de chantier maintenu en dévers jusqu'à 20 %
- Sans entretien et sans usure
- Montages ultérieurs rapides et simples
- Combinée à l'AUTO CONTOUR, le tandem idéal pour le travail en pente



Sans 3D



Avec 3D

Puissance sous le capot, intelligence à bord.

Naturellement grande.

Lorsque les organes de battage, la séparation résiduelle des grains et les éléments de nettoyage ont bien rempli leurs fonctions respectives, la trémie de grande capacité se remplit de grains d'excellente qualité. Avec un volume de 9 000 litres, la TUCANO dévoile sa vraie grandeur en termes de capacité, sans oublier bien d'autres atouts :

- Prélèvement simple d'échantillons de grains
- Hauteur de vidange importante
- Répartition idéale du grain
- Bonne visibilité sur la trémie
- Vidange linéaire rapide, débit de 75 l/s
- Surface lisses à l'intérieur de la trémie pour une vidange efficace

Innovant : contrôle visuel des ôtons depuis le siège du conducteur.

- Contrôle du volume et de la qualité des ôtons par une vitre éclairée
- Possibilité d'adapter rapidement les réglages de la machine
- Exploitation optimale des capacités de la machine

Le QUANTIMETER pour mesurer et contrôler.

La mesure du rendement et du taux d'humidité, mais aussi l'affichage des informations sur l'écran du CEBIS, sont les principales fonctions du QUANTIMETER.

Le rendement est calculé selon le type de récolte. Quant au taux d'humidité, celui-ci est mesuré en continu et peut même être affiché à la demande.

Pour mesurer le volume de grain dans l'élévateur, une barrière photoélectrique enregistre le taux de remplissage de chacune des pales. Grâce à des facteurs de correction, qui intègrent notamment l'inclinaison de la machine dans le sens longitudinal et transversal, le QUANTIMETER permet de mesurer le volume récolté avec une précision extrême.

PROFI CAM : le troisième œil.

Tous les modèles TUCANO peuvent être équipés d'une caméra de surveillance PROFI CAM sur la hotte arrière. Lorsque celle-ci est placée dans cette position, le conducteur peut surveiller confortablement deux opérations en parallèle grâce à l'écran couleur installé dans la cabine, à savoir :

- Epandage des résidus / andainage
- Arrière de la machine en cas de marche arrière

Le système de surveillance peut intégrer plusieurs caméras (jusqu'à quatre) dont les images peuvent être affichées simultanément sur l'écran couleur installé dans la cabine.

Caméra
PROFI CAM

Trémie
QUANTIMETER
PROFI CAM

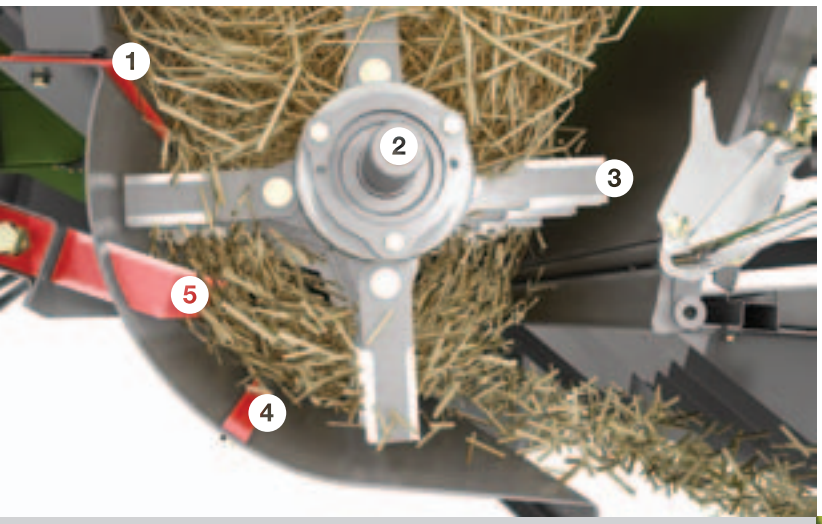
Broyage fin, éparpillage homogène.

La paille en provenance des secoueurs est hachée finement par le broyeur et répartie sur la largeur de la barre de coupe. En sortie de caisson, les menues pailles sont prises en charge par un éparpilleur Multi-Récoltes qui les répartit uniformément sur toute la largeur. La largeur d'épandage peut être réglée très simplement grâce à un mono-levier, sans outils.

La coupe idéale : SPECIAL CUT.

Pour tous les modèles TUCANO, un broyeur de paille SPECIAL CUT est disponible. Ses 80 couteaux garantissent un excellent résultat : rapide et efficace.

Le broyeur est activé et désactivé via un mécanisme électro-hydraulique piloté par un capteur. Le boîtier aérodynamique assure un guidage régulier de la paille. Cela économise de l'énergie et assure une grande précision de broyage. La paille broyée est ensuite éparpillée par l'ACTIVE SPREADER.



1 Lame transversale réglable
2 Arbre du rotor
3 Couteau
4 Segment de friction vissable
5 Contre-couteaux réglables

Coupe courte, éparpillage grande largeur : le champ est prêt pour la prochaine récolte.

Eparpillage sur toute la largeur de coupe : ACTIVE SPREADER.

Plus la quantité de paille et la largeur de coupe sont importantes, plus la paille doit être répandue avec précision et régularité. L'éparpilleur de paille CLAAS ACTIVE SPREADER est la solution qu'il vous faut.

Deux rotors de projection contrarotatifs récupèrent la paille broyée, l'accélèrent et l'éparpillent régulièrement sur une largeur totale pouvant dépasser neuf mètres. La direction d'épandage peut être réglée confortablement depuis la cabine.

La TUCANO assure ainsi un éparpillage efficace de la paille avec un minimum d'efforts. L'éparpilleur ACTIVE SPREADER et le broyeur de paille SPECIAL CUT sont uniques dans cette catégorie de performances et placent la TUCANO en tête de la gamme moyenne.

Qui dit éparpilleur, dit hautes performances.

De nombreux avantages :

- Convient au maïs et aux céréales – pas de conversion de l'éparpilleur
- Composants hautes performances pour une plus longue durée de vie
- Eparpillage parfait et homogène
- Guidage sûr de la paille dans toutes les conditions
- Pas de perturbation de la ventilation du caisson de nettoyage
- Eparpilleur rabattable optimisant l'accès au caisson de nettoyage

La TUCANO prend soin de la paille.

La TUCANO traite la paille longue avec douceur : grâce au système de battage APS et aux rotors de 570 mm, la paille conserve sa texture et n'est nullement comprimée – l'idéal pour un paillage de qualité. Lorsque le broyeur est débrayé, la paille est régulièrement déposée en andain très aéré. Cette technique accélère le séchage et permet aux presses de réaliser des balles très serrées.

CPS (CLAAS POWER SYSTEMS) : un entraînement optimal pour des performances maximales.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'évolution de la rentabilité sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS lors du développement de tous les composants essentiels d'une moissonneuse-batteuse. Parmi eux, les organes d'entraînement occupent une place prépondérante car la performance ne se mesure pas seulement à la puissance du moteur.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, il a également été configuré spécifiquement pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

CLAAS POWER SYSTEMS

Une puissance moteur supérieure pour une rentabilité maximale.

Puissance et endurance sans compromis.

Le moteur hautes performances de la TUCANO 470 respecte les seuils de la norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i) grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement implanté en aval. Tous les modèles TUCANO bénéficient de moteurs dont la puissance a été relevée.

Un catalyseur SCR pour convertir les oxydes d'azote.

Pour respecter la nouvelle norme, le moteur Mercedes-Benz de la TUCANO 470 est doté d'un système de réduction catalytique sélective SCR (Selective Catalytic Reduction). Lors du processus de réduction, les oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement sont transformés en azote pur et en eau. La solution d'urée indispensable est transportée dans un réservoir de 63 l séparé.

go.claas.com/scr

Capacité de 650 litres maxi

Pour être toujours plus performant, il faut disposer de ressources.

Une machine ultraperformante dispose nécessairement d'importantes réserves de puissance. En cas de perte de régime de 100 tr/min, la TUCANO fournit un surplus de puissance. Même dans des conditions aussi extrêmes, le moteur reste sobre.

Système de refroidissement redimensionné avec aspiration automatique des poussières.

La TUCANO dispose d'un système de refroidissement hautes performances commun au moteur, au système hydraulique et à la climatisation. Grâce à son tamis rotatif redimensionné, le système de refroidissement est plus efficace que jamais. L'aspirateur de poussières automatique assure en permanence le nettoyage du caisson et de son tamis rotatif pour un refroidissement maximum. Ce dispositif retarde l'encrassement des lamelles de radiateur.

La souveraineté de quatre roues motrices.

Pas d'embrayage, pas de changements de vitesses : avec la transmission hydrostatique, vous pilotez confortablement votre TUCANO à l'aide du levier multifonctions. Une telle facilité a un impact évident sur les performances : vous manœuvrez plus rapidement et pouvez adapter instantanément la vitesse d'avancement aux conditions de récolte. La transmission intégrale : pour une motricité maximale.

D'une simple pression sur un bouton, vous obtenez la force nécessaire pour progresser même dans les conditions les plus difficiles. La transmission aux quatre roues est fiable et sans entretien. En utilisant l'huile hydraulique bio de CLAAS, vous augmentez l'éco-compatibilité de votre TUCANO.

Tous les modèles TUCANO dotés d'un catalyseur SCR sont équipés de trois batteries. Deux d'entre elles sont montées en série pour alimenter la gestion électronique moteur en 24 V, la troisième servant à alimenter le système électronique embarqué en 12 V.

Un partenariat au service de la protection durable des sols.

Les pneumatiques des modèles TUCANO sont l'aboutissement de la coopération intensive de CLAAS et de manufacturiers renommés.

Avantages décisifs :

Les pneus améliorent nettement la mobilité sur route. Grâce à une surface de contact nettement supérieure, ils augmentent la motricité, ont moins tendance à patiner et contribuent à économiser du carburant. La réduction de la pression de gonflage permet de réduire la compaction des sols et de maintenir durablement leur structure.

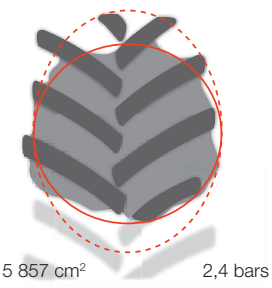
Dimensions		Pneus standard	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Dimensions		Pneus standard	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Faits et chiffres :

- Capacité de charge totale malgré une pression de gonflage réduite de 0,6 à 1,1 bar par rapport à un pneu standard de mêmes dimensions (-35 %)
- Surface de contact équivalente à celle d'un pneu standard de plus grandes dimensions (+22 % pour une même largeur de transport)
- Pneumatiques avant : 800/70 R 32 et 680/85 R 32, pneumatiques arrière : 620/70 R 26 et 520/80 R 26

Pneus standard



800/70 R 32 / 9 000 kg

MICHELIN ULTRAFLEX Technologies Cerexbib

IF 800/70 R 32 / 9 000 kg

Largeur de transport réduite malgré une surface de contact plus importante

Des pneus moins gonflés pour réduire la compaction du sol

Entretien simplifié.

L'entretien. Un peu moins, c'est possible ?

- Tamis rotatif rabattable pour un nettoyage manuel rapide
- Grands carters latéraux d'une seule pièce pour un accès aisé
- Accès facile au moteur et aux points d'entretien par une échelle mobile
- Ouverture totale de la hotte arrière
- Système d'air comprimé
- Bancs de graissage
- Coffre de rangement (p. ex. pour des outils)
- Intervalles de maintenance espacés

Grands carters de maintenance

Pneumatiques
Entretien

Chez CLAAS, le service est une promesse vécue.

Nous vous assistons 24 heures sur 24.

A tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe First CLAAS Service. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24 h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.

Nous sommes là où vous êtes.

Grâce à notre Centre Logistique PDR ultramoderne et à nos nombreux partenaires, nous pouvons offrir partout dans le monde un approvisionnement rapide en pièces de rechange ORIGINAL CLAAS et un service après-vente irréprochable.

Nos diagnostics sont fiables.

Les spécialistes après-vente de nos distributeurs utilisent des instruments modernes comme le système de diagnostic CDS 5000 pour une recherche rapide des défaillances. Ils assurent la configuration et les mises à jour de l'ordinateur de bord CEBIS.

First CLAAS Service

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences en termes de compétence et fiabilité.

Toujours à vos côtés, même de loin.

Pendant la récolte, chaque minute compte. CLAAS TELEMATICS est unique en son genre. Il vous fait et nous fait gagner un temps précieux. Via GPRS et Internet, notre personnel de service après-vente a directement accès à toutes les données de votre TUCANO. Nous disposons ainsi avant notre arrivée de toutes les informations nécessaires et pouvons, le cas échéant, déjà emporter les pièces de rechange requises.

Optimisez votre rentabilité et garantissez votre réussite !

Avec ses packs Service et son contrat de garantie MAXI CARE®, CLAAS vous propose un haut niveau de sécurité et de compétences.

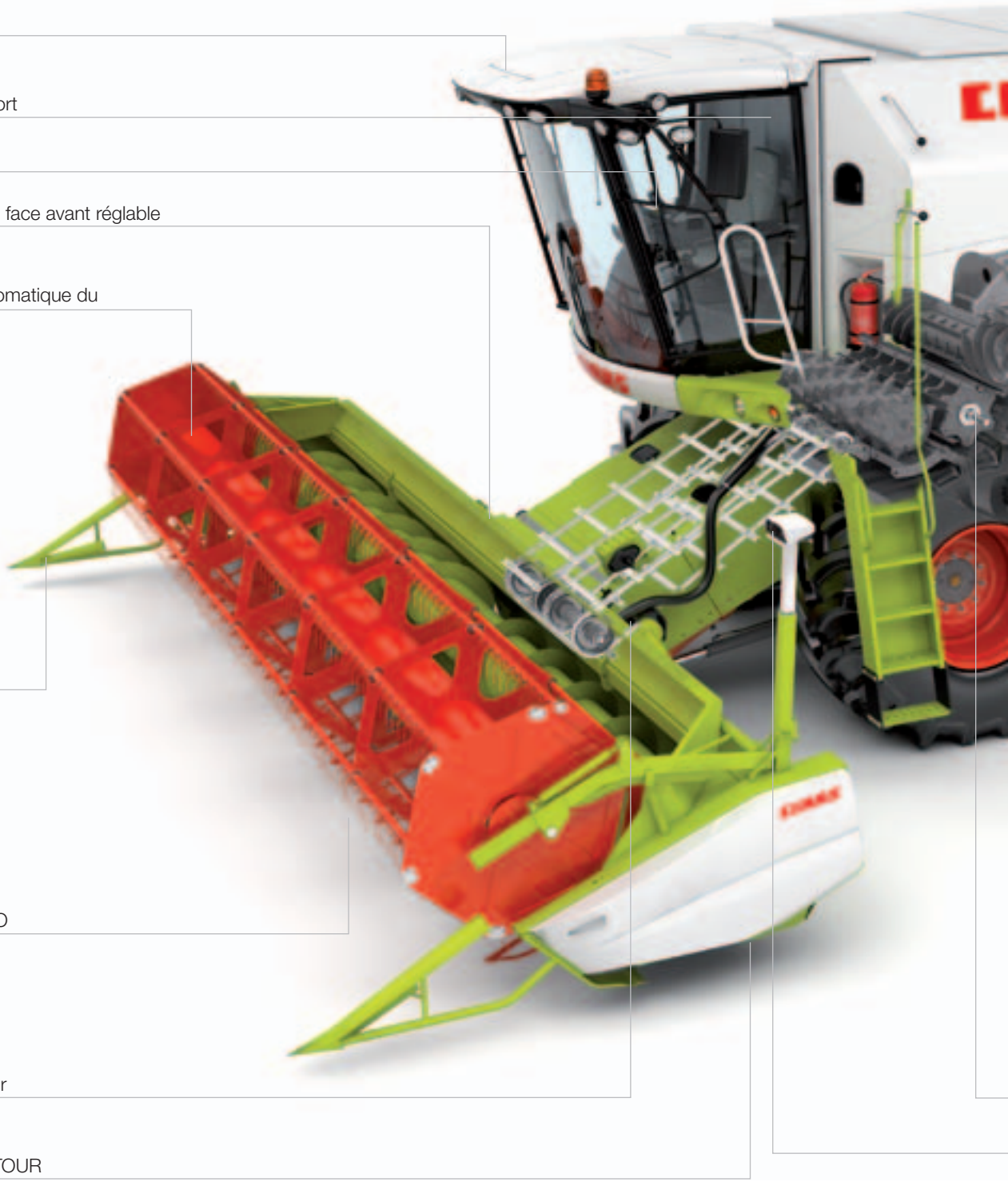
Des contrôles en fin de campagne/annuels, des contrats de maintenance à prix forfaitaires et toute une gamme de modules d'extension de garantie vous permettent de gérer vos coûts de manière prévisible, transparente et rentable.

La solution intégrale pour l'entretien :

- Contrôle en fin de campagne/annuel : matériel bien révisé, mieux préparé
- Contrat de maintenance – qualité First CLAAS : la maintenance à prix forfaitaire
- MAXI CARE® : solution sécurité intégrale

CLAAS TELEMATICS
First CLAAS Service
MAXI CARE®

La TUCANO en quelques mots.



ROTO PLUS

Moteur Mercedes-Benz ou Caterpillar

PROFI CAM

ACTIVE SPREADER

Broyeur SPECIAL CUT

Eparpilleur de menues pailles
hautes performances

Transmission intégrale

Compensation de dévers 3D

Table de récupération cloisonnée

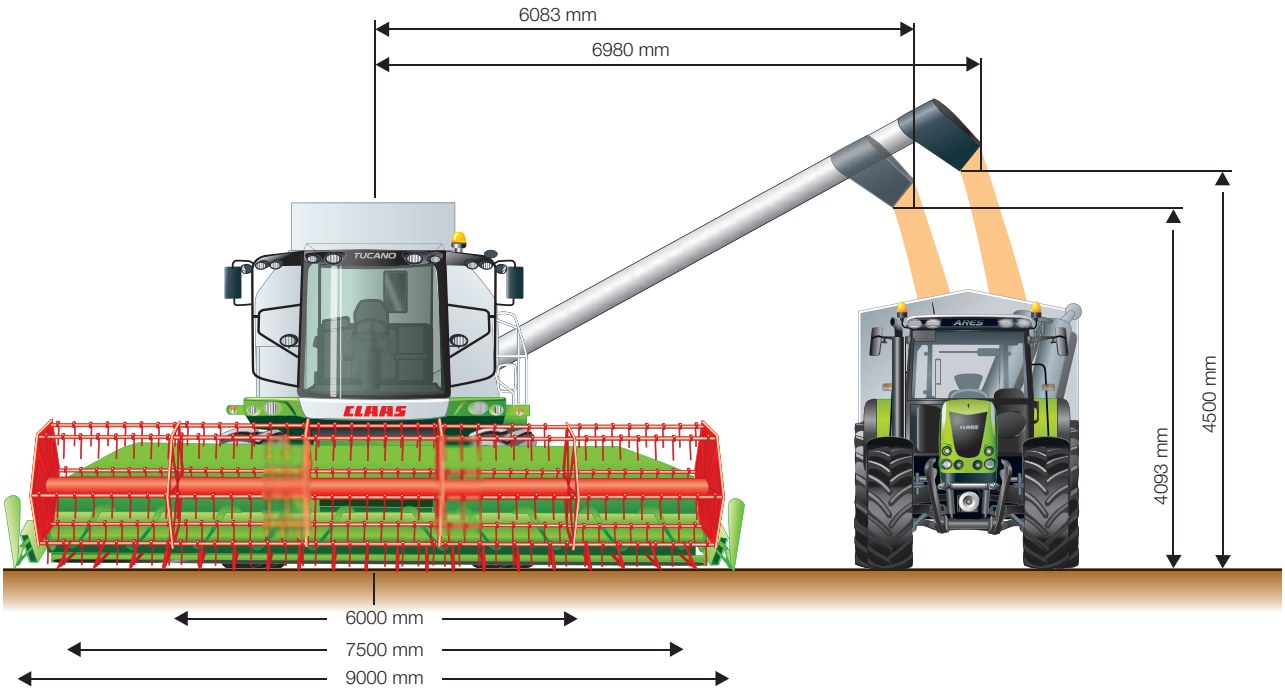
Système de ventilation à turbines

Pneumatiques

APS

LASER PILOT

Hauteur et déport de vidange : les atouts confort.



Pneumatiques		
Modèle	**480**	**470**
Dimensions	Largeur Hors Tout (m)	
1050/50 R 32	4,35	4,35
900/60 R 32	3,87	3,87
IF 800/70 R 32	3,75	3,75
800/70 R 32 CHO	3,75	3,75
800/70 R 32	3,75	3,75
800/65 R 32	3,83	3,83
710/75 R 34	3,62	3,62
IF 680/85 R 32	**3,49**	**3,49**
680/85 R 32	**3,49**	**3,49**
650/75 R 32	**3,47**	**3,47**
650/75 R 32 + p. jumelé 18.4 R 38	4,60	4,60
Demi-chenille acier 900 mm	4,20	4,20

Pneumatiques arrière		
Modèle	**480**	**470**
Dimensions	Largeur Hors Tout (m)	
600/55-26,5	3,61	3,61
VF 520/80 R 26	**3,35**	**3,35**
500/85 R 24	**3,35**	**3,35**
16,5/85-24	**3,29**	**3,29**

Pneumatiques arrière (4-TRAC)		
600/55-26,5	3,61	3,61
VF 520/80 R 26	**3,49**	**3,49**
500/85 R 24	**3,49**	**3,49**
500/70 R 24	**3,29**	**3,29**
16,5/85-24	**3,29**	**3,29**

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.
Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

TUCANO

		480	470
Système de battage			
Accélérateur de pré-séparation APS		●	●
Régime de l'accélérateur		80 % du régime batteur	80 % du régime batteur
Vitesse proportionnelle de l'APS et du tire-paille		●	●
MULTICROP		●	●
Largeur du batteur	mm	1580	1580
Diamètre du batteur	mm	450	450
Régime du batteur	tr/min	650–1500	650–1500
Avec réducteur de régime	tr/min	280–1500	280–1500
Contre-batteur 7/18		○	○
Angle d'enveloppement du contre-APS	degrés	60	60
Angle d'enveloppement du contre-batteur	degrés	151	151
Tôles d'ébarbage repliables de l'extérieur		●	●
Réglage du contre-batteur, 1 levier proportionnel pour les deux contre-batteurs depuis la cabine		●	●
Grand bac à pierres		●	●
Séparation résiduelle des grains			
Rotor séparateur ROTO PLUS	nombre	1	1
Longueur du rotor	mm	4200	4200
Diamètre du rotor	mm	570	570
Régime du rotor	tr/min	977/850/750/650/552/478/422/367	
Nettoyage			
Table de préparation amovible		●	●
Ventilateur		6 turbines	6 turbines
Réglage du ventilateur, électrique		●	●
Double chute ventilée		●	●
Caisson divisé à mouvement alterné		●	●
Compensation de dévers 3D		○	○
Grilles		3 cloisons	3 cloisons
Grille à lamelles		●	●
Surface totale des grilles	m^2	5,65	5,65
Réglage des grilles, électrique		○	○
Retour des ôtons à l'APS		●	●
Visible depuis la cabine		●	●
Trémie			
Volume	l	9000	9000
Angle de pivotement	degrés	98	98
Débit de vidange	l/s	75	75
Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER		○	○
Broyeur			
Broyeur SPECIAL CUT, 80 couteaux		○	○
Eparpilleur de menues pailles HP		○	○
Eparpilleur de paille		○	○
ACTIVE SPREADER		○	○
Transmission			
4-TRAC		○	○
EASY			
CEBIS		●	●
TELEMATICS		○	○
Gestion des chantiers		○	○
Cartographie de rendement		○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○

● Série ○ Option – Non disponible

TUCANO

		480	470
Moteur			
Constructeur		Caterpillar	Mercedes-Benz
Norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i)			
Type		–	OM 926 LA
Cylindres/cylindrée	nbre/l	–	6 en ligne/7,2
Puissance au régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	–	220/299
Puissance maxi (ECE R 120)	kW/ch	–	240/326
Post-traitement des gaz d'échappement SCR		–	●
Réservoir d'urée 63 l		–	●
Compresseur d'air		–	●
Norme antipollution Stage IIIA (Tier 3)			
Type		C9	OM 926 LA
Cylindres/cylindrée	nbre/l	6 en ligne/8,8	6 en ligne/7,2
Puissance au régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	261/355	220/299
Puissance maxi (ECE R 120)	kW/ch	278/378	240/326
Compresseur d'air		○	○
Régulation moteur		électronique	électronique
Régime nominal	tr/min	2100	2300
Réservoir de carburant de 650 l		–	●
Réservoir de carburant de 750 l		●	–
Poids			
(Variable selon l'équipement) Sans barre de coupe, broyeur et éparpilleur de menues pailles	kg	13450	12950
Barres de coupe			
Barres de coupe standard		C 900, C 750, C 660, C 600, C 540, C 490	
Barres de coupe VARIO		V 900, V 750, V 660, V 600, V 540	
Extensions colza		Pour toutes les barres de coupe standard et VARIO	
Barres de coupe flexibles FLEX		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450	
Barres de coupe repliables		C 540, C 450	C 540, C 450
RAKE UP		P 420	P 420
SUNSPEED	nombre	12	12
Cueilleurs	rangées	6 et 8	6 et 8
Barres de coupe standard			
Largeurs de coupe conseillées	m	C 900 (9,12 m), C 750 (7,60 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m), C 540 (5,46 m), C 490 (4,92 m)	
Diviseurs repliables		○	○
Distance section – vis	mm	580	580
Fréquence de coupe	coupes/min	1120	1120
Vis d'alimentation à doigts multiples		●	●
Inverseur, hydraulique		●	●
Entraînement du rabatteur, hydrostatique	tr/min	8–60	8–60
Automatismes de coupe			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Synchronisation régime rabatteur		●	●
Mémorisation hauteur rabatteur		○	○
LASER PILOT gauche et droit		○	○
Barres de coupe VARIO			
Largeurs de coupe conseillées	m	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)	
Distance section – vis	mm	480–780, en colza 1080	
Inverseur, hydraulique		●	●
Automatismes de coupe			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Synchronisation régime rabatteur		●	●
Mémorisation hauteur rabatteur		○	○
Mémorisation horizontale rabatteur		○	○
Mémorisation tablier VARIO		○	○
LASER PILOT gauche et droit		○	○

● Série ○ Option – Non disponible

Tous les arguments pour convaincre.

Cabine.

- Parfaitement insonorisée, la cabine VISTA CAB permet de travailler au calme et de rester concentré.
- Contrôle visuel du retour à ôtons depuis le siège conducteur par une vitre éclairée
- CMOTION, levier multifonctions, CEBIS, CLAAS TELEMATICS, cartographie de rendement et GPS PILOT, autant d'équipements novateurs pour piloter et surveiller la machine dans le plus grand confort

Barres de coupe.

- Les barres de coupe VARIO jusqu'à 9,12 m augmentent le débit jusqu'à 10 % grâce à l'optimisation de l'alimentation.
- AUTO CONTOUR, la barre de coupe intelligente, compense les inégalités du sol dans le sens longitudinal et transversal.
- Polyvalence garantie avec les barres de coupe standard et VARIO, les cueilleurs CONSPEED et SUNSPEED, le ramasseur d'andain RAKE UP, la barre de coupe repliable ou la barre de coupe flexible FLEX

Système de battage.

- Jusqu'à 20 % de performances en plus grâce à l'APS.
- Contre-batteur 7/18 pour une séparation maximale, une meilleure qualité de grain et un volume de grain réduit dans le retour à ôtons
- APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. Une technologie de battage unique dans cette catégorie
- Compensation de dévers 3D jusqu'à 20 %
- Associée à un débit de vidange élevé, la trémie, d'une capacité pouvant atteindre 9 000 l, limite les pertes de temps liées à la vidange. Cette combinaison permet d'augmenter nettement le débit de chantier.
- ACTIVE SPREADER éparpille la paille broyée avec précision et régularité sur toute la largeur de coupe.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Les moteurs, Caterpillar C 9 ou Mercedes-Benz OM 926 LA, offrent toute la puissance nécessaire pour faire face aux conditions de récolte les plus difficiles.
- Monte pneumatique conçue pour ménager les sols et réduire la largeur de transport
- Accès aisé et rapide aux points de maintenance
- First CLAAS Service 24h/24

CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
HRC / LRC / 111013000713 KK DC 0713 / 00 0256 378 3