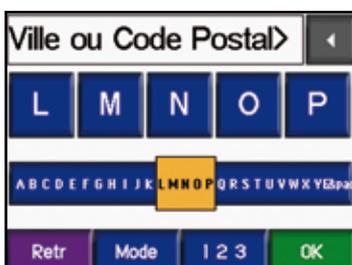


série
zūmo™



zūmo 500 Deluxe

- ▶ GPS robuste conçu par des motards, pour des motards
- ▶ Cartographie France préchargée + Europe 33 pays sur DVD
- ▶ Produit étanche IPX7 et résistant aux projections d'hydrocarbures
- ▶ Technologie Bluetooth® (Kit Mains libres + indications dans casque)
- ▶ Alarmes radars préchargées
- ▶ Utilisation du produit avec la cartographie outdoor GPS Topo®
- ▶ Fixation Moto uniquement



► Caractéristiques techniques

Réception GPS :

- Antenne haute sensibilité (Type SIRF STAR III)
- Compatible WAAS/EGNOS, plus de précision dans le signal

Batterie en lithium-ion :

- Autonomie : 3 à 5 h (selon utilisation)
- Rechargement : via câble alimentation de la moto, câble USB, chargeur 220V (option) ou chargeur allume-cigare (option)

Cartographie NAVTEQ version 9 (Q2-2006)

- Couverture : France préchargée + Europe 33 Pays sur DVD*
- Plus de 500 destinations enregistrables en favoris

Points d'intérêts : plus de 1,300,000 adresses préenregistrées

- Possibilité d'enregistrer ses propres points d'intérêt personnels et de charger de nouvelles bases de points d'intérêts
- Radars préchargés (avec alarme visuelle et sonore)

Navigation :

- Guidage : Visuel (via l'écran), vocal (via bluetooth) et textuel multilingue
- Visualisation : 2D (vue verticale) / 3D (vue en perspective) / Roadbook (détail du parcours) / Ecran partagé

► Physique

- Dimensions : 122 x 99 x 41 mm - Poids : 300 gr
- Étanche selon la norme IPX07 (30 mn sous 1m d'eau) et résistance aux projections d'hydrocarbures
- Ecran QVGA TFT 3,5" en diagonale soit 8,9 cm

(carte + indicateur de direction)

- Choix de l'itinéraire : le plus court en distance, en temps...
- Choix du mode de transport : piéton, voiture, vélo...
- Possibilité d'insérer de nb ses étapes dans vos itinéraires
- Création d'itinéraires, des appoints et récup. des traces
- Possibilité de naviguer «à la boussole»
- Visualisation des parcours effectués sur google-earth
- Ordinateur de bord : Indication de la vitesse en temps réel, du nombre de km parcourus/restants, de l'heure d'arrivée...
- Jauge à essence

Info-Trafic : Récepteur Info-traffic Premium en option

Bluetooth :

- Liaison Bluetooth pour recevoir les indications vocales du produit directement dans votre casque moto
- Kit Mains Libres Bluetooth intégré pour tél.
- Liste de tél. compatibles disponible sur www.garmin.com

Autres fonctions :

- Cartographie outdoor GPS Topo (cartes en option)
- Système de verrouillage Garmin Lock™ (code PIN pour GPS)

- Ecran tactile anti-reflet utilisable avec des gants
- Résolution : 320 x 240 pixels
- Rétro-éclairage modulable
- Coques personnalisables

► Contenu du pack

Réf 010-00567-23

- Zumo 500 Dlx préchargé France
- DVD City Navigator Europe
- 010-10859-00 : étrier moto
- 010-10861-00 : câble d'alimentation moto
- 010-10723-01 : câble d'interface PC/USB
- Chargeur secteur
- Autocollants et coques
- Clé Allen
- Manuel d'utilisation & guide de référence rapide

► Accessoires

Principaux accessoires en option

- 010-00570-03 : Récepteur Info Trafic Premium
- 010-10702-00 : GA 25MCX (antenne extérieure pour GPS)
- 010-10804-00 : microphone externe
- 010-10862-00 : housse de protection
- 010-10857-00 : capots personnalisables (flammes et carbone)
- Cartes SD City Navigator NT v9
- Cartographie outdoor GPS Topo

► Conditionnement

EAN 0753759061821

- Dimensions boîte : 29,5 x 21,5 x 13,5 cm
- Poids de la boîte : env. 1,7 kg
- Nombre de produits : 4 pcs/carton
- Dim. Master Carton : 45 x 33,5 x 31 cm
- Poids Master Carton : env. 8 kg

► Lexique

Couverture Navteq Europe (33 Pays) : Autriche, Belgique, Rép. Tchèque, Danemark, Finlande, France, Monaco, Allemagne, Grèce, Italie, Saint-Marin, Vatican, Luxembourg, Pays-Bas, Norvège, Port., Irlande, Esp., Andorre, Suède, Suisse, Liechtenstein, Royaume-Uni, Bulgarie, Croatie, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Roumanie, Slovaquie, Slovénie.

Le taux de couverture peut varier en fonction des pays (se référer au site internet www.garminfrance.com).

Bluetooth : Technologie permettant de relier plusieurs appareils entre eux sans utiliser de liaison filaire.

