

NOUVEAU



Invacare® **Modulite**™

GT
G-Trac®
Technology

COMPATIBLE

matrix
SEATING SERIES



Une traction optimale en toutes circonstances !

En intérieur comme en extérieur, aucun compromis pour les Utilisateurs actifs ! Séduisant et puissant, le nouveau fauteuil électrique **Invacare FDX** ne laissera pas indifférents les amateurs de roues avant motrices et les futurs adeptes! La conduite sur roues avant motrices combinée avec la technologie **G-Trac**® offre une excellente maniabilité en intérieur et une parfaite maîtrise de la trajectoire en toutes circonstances, y compris jusqu'à 10 Km/h. Le **FDX** est équipé d'assises multi-réglables et multi-configurables pour offrir le meilleur positionnement possible. Une version compact (<600 mm de largeur hors-tout) est disponible pour accéder dans les espaces les plus exigus.

Les nouvelles assises **Modulite**™ permettent une personnalisation rapide et précise de la largeur et de la profondeur d'assise pour une adéquation parfaite avec les besoins de l'utilisateur. Elles facilitent également les transferts grâce à une réduction de la hauteur d'assise.



Yes, you can.®



Maniabilité

La conception du fauteuil avec roues avant motrices offre d'excellentes performances en termes de manœuvrabilité en intérieur comme en extérieur. Il est possible de choisir des roues avant de plus petites tailles pour obtenir une largeur hors-tout < 600 mm, afin d'accéder aux espaces réduits et étroits (ascenseur, passage de portes, boutiques, restaurants).

G-Trac® : comme sur des rails !

Le nouveau dispositif **G-trac** opère comme une boussole électronique (Gyroscopie) offrant d'excellentes capacités de conduite sans aucun phénomène de Zig-Zag dans les devers et aucune instabilité dans les virages ! **G-trac** procure une sensation de conduite sécurisante, plus confortable et moins fatigante pour l'utilisateur.

Caractéristiques et options



Compact

<600 mm de largeur hors tout uniquement avec des roues de 12.5" par 2 x 1/4. Idéal pour faciliter l'accès dans des endroits exigus. Option disponible en version 6 km/h.



Bras arrière articulés

Le train arrière est doté de suspensions pour absorber les chocs et garantir une bonne traction durant le franchissement d'obstacles.



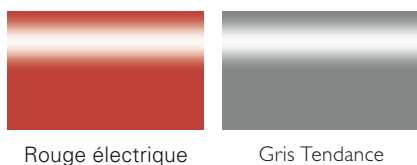
Inclinaison d'assise électrique & lift

Le **FDX** est doté d'une élévation électrique de 300 mm (lift), incluant une inclinaison d'assise à translation de 0° à 28°.

Données techniques

Modulite™	380 - 530 mm	410 - 510 mm	0° - 30°	480, 540, 560 mm ⁸	970 mm ⁸	455 / 470 mm ⁴	245 - 310 mm
Easy-Adapt®	390 - 620 mm ¹	410 - 530 mm	0° - 30°	550 mm	1060 mm	465 / 470 / 480 mm ⁴	250 - 340 mm / 290 - 380 mm
Onyx	390 - 620 mm	410 - 530 mm	0° - 30°	500 / 630 mm	1090 / 1220 mm	465 / 470 / 480 mm	250 - 340 mm / 290 - 380 mm
Recaro	490 - 530 (360) mm	460 - 510 mm	0° - 45°	770 - 830 mm	1290 mm ²	465 / 470 / 480 mm ⁴	290 - 380 mm
595 mm ⁵ 640 mm ⁶	290 - 510 mm ⁷	0° / 4° / 8° 0° - 30° ³	1250 mm	1070 mm	140 kg ⁹	136 kg	60 Ah (C20)
1400 mm	60 mm	14% (8°)	2 x 250 W ¹⁰ 2 x 340 W ¹¹	32km ¹²	6 km/h 10 km/h		
						G-Trac® Disponible en option	

Coloris de châssis



- 1/ Largeur d'assise réglable, réglages supplémentaires en fonction du type d'accoudoirs choisis.
- 2/ Hauteur incluant l'appui-tête
- 3/ Inclinaison d'assise électrique pour Modulite™
- 4/ Du sol vers la plaque d'assise, sans coussin
- 5/ Taille des roues motrices 12 1/2", version 6 km/h
- 6/ Taille des roues motrices 14", version 10 km/h
- 7/ Dépend du type de repose-jambes

- 8/ Dépend du dossier choisi
- 9/ Dépend de la configuration
- 10/ Version 6 km/h
- 11/ Version 10 km/h
- 12/ l'autonomie peut varier de façon importante en fonction de l'utilisation et de l'environnement. Test ISO 7176-4 :2008 partie 4 - tests TUV



Fabrication spéciale en option: différentes fabrications sur le fauteuil sont possibles (taille, accessoires, coloris avec RAL). Veuillez contacter votre Service Clients pour toutes demandes de devis et de délais. Pour plus d'informations, de détails techniques, références et autres options, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fauteuil.