INFORAD v4E

GB

GPS Speed Camera Warning Device

User's Guide

Before you start
Before using your INFORAD, please read this User's Guide
it will save you valuable time and effort.

About your INFORAD

Your INFORAD employs state-of-the-art Global Positioning System (GPS) technology. It has been designed to help you observe the Highway Code and increase your awareness of speed limits and accident black spots. It employs no electromagnetic or laser detection equipment, does not interfere with Police detection equipment and as a result, is perfectly legal in the UK, Belgium, Denmark, France, the Netherlands, Norway, Spain and Sweden.

N.B. We strongly recommend you verify its legitimacy in other countries such as Germany and Switzerland before making your journey.

1 - How does INFORAD work?

INFORAD monitors your vehicle's exact position using the Global Positioning System satellite network. By constantly comparing your current position against a database of over 10,000 speed camera locations, INFORAD is able to give you advanced warning of impending speed camera zones.

2 - Getting started

Although your INFORAD unit is pre-loaded with a speed camera database, the road network is constantly being modified. For best results therefore, we strongly advise you to download the INFORAD MANAGER software and then register your device with us, so that you may update the database from our web site (see section 5 - Updating the on board speed camera database).

Installing your INFORAD

Check the contents of the package.
Check that your package is complete. It should include an INFORAD device, a proprietary USB cable, a cigarette lighter power adapter, this manual and a flexible mat.

Installing INFORAD in your vehicle
Place the flexible mat on your dashboard as close to the windscreen as possible in clear view of the driver's line of sight.

Place your INFORAD device on the flexible mat, which is designed to hold it firmly in place.

Now connect the USB cable to the cigar lighter adapter provided and insert the other end to socket **(E)**. Plug the adapter into the vehicle's cigar lighter. Once powered on, the green led **(D)** tells you that the unit is functioning correctly, a melody signal informing that the product is working correctly.

3 - Using your INFORAD

Once powered on, the green LEDs will sweep backwards and forwards as the unit searches for the minimum 3 satellite signals needed to calculate the device's position. This search may take between 1 and 5 minutes depending on where you are. If you are on open ground, the search will be quicker than if you are surrounded by tall buildings or crossing a dense forest. Once the satellites have been located, the green LEDs will 'freeze' and you'll hear a brief signal informing you that the satellites have been located.

If you encounter any difficulties, read section 5 "Capturing satellite signals" and failing that, contact our technical support team (see section 7 - Online technical support).

Buttons and controls

(A) – The 'volume' control. Rotate backwards and forwards to adjust the volume of the audible alarms. N.B. Speed camera alarms are slightly louder than the others.

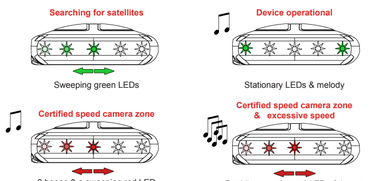
(B) – The 'record' button. Press this button to record your current position (a user-defined 'Point of Interest'). A short melody informs you of a successful operation. These user-defined 'Points of Interest' (POIs) emit a dedicated alarm (see section 4 - Alarms) and can be managed later on using the INFORAD MANAGER software available from our web site.

(C) – The 'speed limit' button. Press this button to record the current speed of your vehicle. A short meolody will inform you that a speed limit has been successfully set. If you exceed this limit, the device will beep until your speed falls below the limit. To cancel this function, press the button again.

N.B. Pressing buttons **(B)** and **(C)** together will invoke the self-test diagnostic programme. It is preferable to do this only when asked to do so by your reseller or a support technician. If you invoke the self-test diagnostic programme by accident, power the device down by disconnecting the USB cable and then power it back up again by reconnecting it.

4 – Alarms

Your INFORAD device will warn you of speed camera zones and other events using visual and audible alarms. The display **(D)** comprises 5 tri-colour LEDs that will inform you of the following situations:



N.B. You may encounter other alarms during the self-test diagnostic or when you connect to your PC.

5 – Updating the on-board speed camera database

The speed camera database

Your INFORAD is designed to work out of the box and requires no complex installation. It is supplied pre-loaded with a database containing the location and operating direction of over 10,000 speed camera zones across Europe. Currently, the UK, Benelux, France, Spain, Ireland, Germany, Austria, Portugal, Italy, Belgium, Luxembourg, Sweden, Norway, Switzerland, Holland and Greece are covered. Consult the web site (see end of document) for further additions to this list.

The database will change from time to time as the network evolves. INFORAD has a team of people constantly verifying this evolution to ensure the best possible coverage. Nevertheless, there will be times when you come across a new camera before we do. In this rare situation, please inform us of the location via the INFORAD MANAGER software (Speed Camera Feedback Form) or on our web site. In order to perform these tasks, you will first need to download the INFORAD MANAGER software and register your device so that you can download updates from our web site from time to time. We advise that you register your INFORAD and download the latest database at your earliest convenience.

Capturing satellite signals

In order to determine the position of your vehicle, the unit needs to capture at least 3 satellites orbiting the earth. Without this minimum condition, your INFORAD cannot triangulate your position and calculate where you are. When you start the device, you will notice sweeping green LEDs. This indicates that the device is searching the skies for 3 satellites. When it has found a minimum of three satellites, the unit will display 2 green LEDs and emit a short melody.

If for some reason, the green LEDs continue to sweep, the necessary satellites have not been found and the unit is not yet operational. If this is the case, please check the following:

1.Be patient. When starting INFORAD for the first time, it may take a little longer to capture the satellite signals. It should not take more than 5 minutes at most. If it does, contact Technical Support (see end of document).

2.Keep still. For the best results, please ensure that your vehicle is stationary and free from overhead obstructions (garage, tree cover, tall buildings etc...).

3.Check for an athermic front windscreen. Your vehicle may be fitted with an athermic or 'comfort' windscreen. This means the windscreen is manufactured with an invisible metal film designed to reflect the sun's heat. Such windscreens tend to weaken and in some cases even block the GPS signal. To test if this is the case, try holding your INFORAD out of the vehicle's window or sunroof. If the sweeping green LEDs become fixed, your unit has succeeded in locating the necessary satellite signals and the likelihood is that you have an athermic windscreen.

4.Check for a heated front windscreen. Your vehicle may be fitted with a heated front windscreen, which could be the cause of signal loss. Please test as in point 3.

5.Mount close to the windscreen. Ensure that your INFORAD is mounted as close to the front windscreen as possible. This is important, as your INFORAD needs a clear 'line of sight' to be able to 'see' at least 3 satellites overhead. If the unit is not far enough forward on the vehicle's dashboard, the roofline may obstruct the satellite signal and make capture difficult.

INFORAD MANAGER (IFM) SOFTWARE

Minimum System Requirements:
CPU : Pentium II or better
OS : MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP and VISTA
RAM: 128MB

In order to use IFM, you will need to first download the software from the web site (see end of document 'Frequently asked questions' for the web site address in your region). IFM allows you to reconfigure your unit and modify among other things,

1.the approach and departure distance of speed camera alarms,
2.enable and use the onboard trip recorder,
3.diagnose faults,
4.manage your own user-defined Points of Interest (POI's)
5.download database updates. In order to download database updates, you must first register the unit on the web site.

INSTALLING AND USING INFORAD MANAGER

In order to use IFM, you will need to first download the software from the web site (see end of document for web address) and register your unit. Follow the on-screen instructions. If after completing the installation process, no icon appears on your desktop, the chances are your installation was not successful. In this event, please try again. Once you have downloaded and installed IFM you can register your unit.

1.Connecting INFORAD to your PC.
N.B. The order in which you connect the cable is important.
First connect the USB cable provided in your box to the INFORAD unit and then to your PC. This USB cable provides power and data. There are no other cables to connect. Now start the INFORAD MANAGER software. Once running, click on the 'start' button presented by the 'welcome page' to begin detection of your device. This should only take a few seconds. If INFORAD MANAGER cannot detect the unit, try another USB port on your PC or check that the cable is properly inserted. Ensure that your INFORAD is connected directly to the PC and not to a 'docking bay' used with certain laptops. Once INFORAD MANAGER has detected the unit, you may proceed to the next step.

2.Ensure you have an Internet connection. INFORAD MANAGER needs an Internet connection to perform all functions properly. Please check that your 'broadband' or 'dial-up' Internet connection is running properly. If not, restart the connection. If the 'broadband' or 'dial-up' connection is working, go to the next step.

3.Anti-virus software and firewalls. If you have problems connecting over the Internet via INFORAD MANAGER it may be due to anti-virus or firewall software installed on your PC.

a.Anti-virus software is constantly monitoring your Internet connection for intrusions. As a result, this monitoring can sometimes interfere with Internet communications to the INFORAD server feeding your PC and INFORAD unit with information.

b.The purpose of a firewall is to block data entering your PC coming from certain web sites or accessing certain PC 'Internet ports'. INFORAD MANAGER may require these 'Internet ports'.

N.B. If you have any trouble operating INFORAD MANAGER, it may be that you have anti-virus or firewall software preventing it from working correctly. In this case, you should temporarily disable this software. Alternatively, you may try 'lowering' the security settings of your PC or Firewall software

If after following all these points your problem persists, please refer to the 'Technical Support' link which can be found in the 'About' section in the INFORAD MANAGER software. You should complete the form describing your problem. We will investigate the problem and endeavour to resolve it for you as quickly as possible.Alternatively, you may send our support team an email. (See Online technical support at the end of this document).

6 - Frequently asked questions

CAN I CUT THE USB CABLE?
No. If you do this, you will no longer be able to connect the unit to your PC. The cable provided uses proprietary protocols needed to communicate with your PC. If you require a professional installation, contact your local stockist who will be able to advise you about a special harness option. Alternatively, consult the web site for a list of professional stockists.

CAN I USE PC NAVIGATION SOFTWARE WITH MY INFORAD?
Yes. The INFORAD chip set is compatible with NMEA-0183 v2.0 for this purpose.

WHERE CAN I BUY INFORAD OPTIONS AND DOWNLOAD THE INFORAD MANAGER SOFTWARE?
For further information regarding options please call 0870 165 3533 (for the UK) or +353 6171 9750 (for continental Europe) or 003 16 27 152 355 (Holland). Alternatively you can go to the following web sites :

www.gpsinforad.co.uk for UK customers.
1. Visit the WHERE TO BUY/PROFESSIONAL INSTALLATION section for options. Professional installations will incur an extra charge.

2. Visit MY INFORAD for IFM downloads and registration.
www.gpsinforad.com for continental European customers.

7 - Online technical support

If you have difficulties installing or operating your INFORAD unit, you can refer to the section «**HELP/ FAQs**» on the web site or alternatively contact our customer support by email : support@gpsinforad.com.

8 – Specifications

GPS receiver : SiRFstarIII™, 12 channels capable of tracking 12 satellites simultaneously.
Average acquisition time* **:** Initialisation: ~3 mn, 38 s when cold and 8 s after warming up.
Update time : 1 second.
Accuracy : Position 10 meters (10.9 yards) RMS speed < 1 Km/h (0.62 mph).
Processor : RISC 32 bits ARM7 at 49MHz.
Memory : Processor 128Ko RAM 8Mb.
Alarms : Audible and visual.
Power supply : Cigar lighter adapter: Input: 12/24V DC, Output: 5V DC 850 mA max.
Dimensions : Net : 70mm diameter x 22mm high.
Weight : Net : 200 grammes.

Can be simultaneously used as a GPS receiver. Compatible with NMEA0183 v2.0 for navigation applications, running on PCs.
* Depending on local meteorological conditions.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com

INFORAD v4E

FR

GPS Avertisseur radar

Manuel d'utilisation

Important
Avant toute utilisation, commencez par lire ce manuel.
Cela vous fera gagner beaucoup de temps.

INFORAD en bref

Votre INFORAD utilise la technologie GPS (Global Positioning System). Il a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Ce n'est pas un détecteur de radars et par conséquence il est donc parfaitement légal au Royaume Uni, en France, aux Pays-Bas, en Espagne, au Danemark, en Norvège et en Suède. **Nous vous recommandons vivement de vous assurer de sa légalité dans les autres pays.**

1 - Comment fonctionne INFORAD ?

INFORAD connait la position de votre véhicule en utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System). En comparant constamment votre position avec plus de 10 000 points dangereux stockés dans sa base de données interne, INFORAD vous avertit à l'approche d'une zone dangereuse matérialisée ou non par un radar.

2 - Guide de mise en route rapide

Bien que votre appareil INFORAD ait déjà une base de données radars intégrée en usine, celle-ci nécessite des mises à jour régulières à cause d'ajouts de nouveaux radars ou de changements divers. En conséquence, pour une efficacité maximum, nous vous recommandons instamment, de télécharger sur notre site WEB le logiciel INFORAD MANAGER, d'enregistrer votre appareil et d'effectuer une mise à jour de la base de données. (Voir section 5 – Mise à jour de la base de données).

Installation de votre INFORAD

Vérifiez le contenu du paquet.
Vérifiez que l'emballage INFORAD est complet. Il doit comprendre le boîtier INFORAD, un câble USB propriétaire, un adaptateur allume-cigare, une pastille de fixation et une notice.

Installez INFORAD dans votre véhicule
Placez la fixation flexible sur le tableau de bord au plus près du pare-brise dans la ligne de vue du conducteur et placez fermement votre INFORAD sur la fixation. Assurez-vous que le dessus de l'appareil soit visible du ciel par les satellites.

Connectez le câble USB à l'adaptateur allume-cigare fourni et à la prise **(E)** de l'appareil INFORAD. Insérez l'adaptateur dans la prise allume-cigare de votre véhicule. Dès la mise sous tension INFORAD démarre aussitôt et une LED verte **(D)** signale confirmant le fonctionnement de l'appareil, ainsi qu'une mélodie de démarrage attestant du bon fonctionnement de l'appareil.

3 - Utilisation

Une fois en service, les LEDs vertes effectuent un balayage de gauche à droite et de droite à gauche pendant l'acquisition des données satellites qui permettent de connaître votre position géographique. Cela peut prendre de 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit où vous vous trouvez. L'acquisition des satellites sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou qu'en pleine forêt.

Si vous rencontrez quelque difficulté, reportez-vous au paragraphe «Acquisition des données satellites» (§5) et, si cela ne suffit pas, contactez notre centre de support technique (voir §7 – Support technique en ligne)

Boutons et contrôles

(A) – Contrôle du volume. Tournez la molette d'avant en arrière pour ajuster le volume des alarmes sonores. N.B. Les alarmes indiquant les zones radars sont plus fortes que les autres

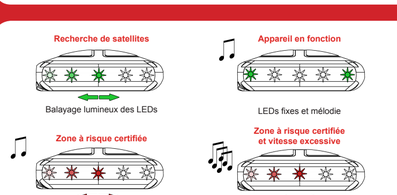
(B) – Bouton «Enregistrement». Appuyez sur ce bouton pour mémoriser votre position actuelle (Points personnels). Une courte mélodie vous informe du succès de l'opération. Ces Points Personnels (POI:Points of Interest) sont reconnus par une alarme sonore spécifique (voir §4 – Alarmes) et peuvent être gérés plus tard en utilisant le logiciel INFORAD MANAGER.

(C) – Bouton «Limiteur de Vitesse». Appuyez sur ce bouton pour enregistrer la vitesse actuelle de votre véhicule. Une courte mélodie vous informera que la vitesse limite a bien été programmée. Lorsque vous dépasserez cette vitesse limite, l'appareil émettra des «bip» jusqu'au moment où votre vitesse redeviendra inférieure à cette limite. Pour annuler cette fonction, appuyez une nouvelle fois sur le bouton.

N.B. En appuyant simultanément sur les boutons **(B)** et **(C)**, vous déclenchez le programme d'autotest. Il est préférable de faire cela uniquement sur demande d'un technicien du support ou de votre revendeur. Si vous le déclenchez accidentellement, débranchez et rebranchez le câble USB de l'adaptateur allume-cigare.

4 – Alarmes

Votre INFORAD vous prévient à l'approche de zones à risques par des alarmes visuelles et sonores. L'écran (D) comprend 5 LEDs tricolores qui vous informent comme suit :



N.B. vous pouvez rencontrer d'autres alarmes pendant l'autotest ou lorsque vous connectez l'appareil à votre PC.

5 – Mise à jour de la base de données

Base de données des positions radars

Votre INFORAD est livré avec une base de données pré installée, comprenant la position de plus de 10000 radars situés en Europe et couvre actuellement le Royaume-Uni, le Benelux, la France, les DOM TOM, l'Italie, l'Espagne l'Ireland, l'Allemagne, l'Autriche, le Portugal, la Belgique, le Luxembourg, la Suède, la Norvège, la Suisse, la Hollande et la Grèce. Des équipes INFORAD sillonnent constamment les routes et vérifient la validité de la base de données afin d'assurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une nouvelle position radar qui ne figure pas dans notre dernière base de données, nous vous remercions de nous en informer instamment en utilisant notre logiciel INFORAD MANAGER (formulaire de renseignement sur zone à risque) ou bien notre site Web.

La base de données évolue en permanence et afin de vous assurer une protection maximale il est impératif de mettre à jour votre INFORAD de façon hebdomadaire à l'aide d'INFORAD MANAGER.

Acquisition des données satellites

Pour déterminer la position de votre véhicule, INFORAD doit capter les informations d'au moins 3 satellites en orbite autour de la terre. Tant que cette condition n'est pas remplie, INFORAD ne vous protège pas. Lorsque vous démarrez INFORAD, la diode verte clignote : cela vous indique que l'appareil est en train de rechercher les satellites. Aussitôt les satellites trouvés, la diode verte s'arrête de clignoter et INFORAD vous protège.

Si, pour quelque raison que ce soit, la diode verte continue à clignoter, cela signifie que les satellites n'ont pas encore été trouvés et qu'INFORAD ne vous protège pas. Si c'est le cas, agissez comme suit :

1.Installer le plus près possible du pare-brise. Assurez-vous que votre INFORAD est installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si l'appareil n'est pas suffisamment à l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la réception des signaux plus difficile.

2.Etre patient. Au premier démarrage d'INFORAD, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir en fin de notice).

3.Rester immobile. Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles etc....).

4.Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant. Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voire bloquent, les signaux GPS. Pour vérifier si tel est le cas, essayez votre INFORAD à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule. Si les LEDs vertes deviennent fixes il y a de fortes probabilités que votre pare-brise soit athermique.

LOGICIEL INFORAD MANAGER

Minimum System Requirements:
CPU : Pentium II or better
OS : MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP and VISTA
RAM: 128MB

Votre INFORAD est totalement configurable grâce au logiciel INFORAD MANAGER que vous pouvez télécharger sur notre site web. INFORAD MANAGER vous permet de configurer votre appareil et, entre autres :

1.de modifier la distance de sécurité par rapport aux radars, en approche et en éloignement,
2.d'activer et d'utiliser l'enregistreur de parcours,
3.de diagnostiquer des erreurs,
4.de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
5.de télécharger les mises à jour de la base de données.

INSTALLATION ET UTILISATION

Pour utiliser INFORAD MANAGER, vous devez d'abord télécharger le logiciel à partir du site web (voir fin de notice pour l'adresse internet). Suivre les instructions indiquées à l'écran. Si vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'INFORAD MANAGER ne soit pas correctement installé.

1.Connexion d'INFORAD à votre PC.
N.B. *L'ordre dans lequel vous connectez les câbles est important.*
Tout d'abord, connectez le câble USB **fourni** à l'INFORAD puis au PC. Ce seul câble USB est suffisant et permet à la fois l'alimentation électrique et le transfert de fichiers. Démarrez INFORAD MANAGER et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil. Si au bout de quelques secondes INFORAD MANAGER n'arrive pas à détecter votre appareil, vérifiez que le câble USB est correctement branché et, éventuellement, branchez le câble sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre INFORAD est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l'appareil détecté par l'INFORAD MANAGER, vous pouvez passer au point suivant.

2.Assurez-vous que vous avez une connexion Internet. INFORAD MANAGER nécessite obligatoirement une connexion Internet pour exécuter correctement toutes ses fonctions. Vérifiez que votre connexion Internet fonctionne correctement. Si c'est le cas, vous pouvez passer au point suivant, sinon vous devez redémarrer la connexion.

3.Logiciel anti-virus ou pare-feu. Si vous rencontrez des problèmes de connexion Internet via INFORAD MANAGER, il se peut qu'un logiciel anti-virus ou pare-feu installé sur votre PC en soit la cause. Dans ce cas, vous devez arrêter ce logiciel le temps des mises à jour.

Si après avoir suivi tous ces points, le problème persiste, veuillez contacter le «support technique» en cliquant sur le lien que vous trouverez dans la section «A propos» du logiciel INFORAD MANAGER. Vous devez alors compléter le formulaire en décrivant votre problème. Après examen de votre problème, nous ferons notre possible pour le résoudre dans les meilleurs délais. Vous pouvez également adresser un email à notre équipe de support (voir *Support Technique en Ligne* à la fin de cette notice).

6 - QUESTIONS LES PLUS FREQUEMMENT POSEES

PUIS-JE COUPER LE CABLE USB ?
Non. Si vous faites cela, vous ne pourrez plus connecter l'appareil à votre PC. Le câble fourni utilise les protocoles nécessaires pour communiquer avec votre PC. Si vous souhaitez une installation professionnelle, contactez votre revendeur local qui pourra vous conseiller sur les équipements spéciaux. Vous pouvez aussi consulter notre site web pour une liste de revendeurs professionnels.

EST-CE QUE JE PEUX UTILISER MON LOGICIEL DE NAVIGATION PC AVEC MON INFORAD ?
Oui. INFORAD est compatible avec la norme NMEA-0183 v2.0.

OU PUIS-JE TROUVER LES ACCESSOIRES INFORAD ?
Pour plus d'informations à ce sujet, nous vous remercions d'appeler au 0826 100 824 (France) ou au +353 6171 9750 (Europe continentale) ou au 0870 165 3533 (UK) ou au 003 16 27 152 355 (Hollande). Vous pouvez également consulter les sites web suivants :

http://www.gpsinforad.com
http://www.gpsinforad.co.uk

7 - Support technique en ligne

Si vous rencontrez des difficultés pour installer ou utiliser votre appareil INFORAD, référez-vous à la section «Questions-Réponses» sur le site web ou bien contactez notre support clients par email : support@gpsinforad.com

8 – Specifications

Récepteur GPS* : SiRFstarIII™,12 canaux capables de suivre 12 satellites simultanément
Temps d'acquisition moyen* : Initialisation: 3 minutes, 38 sec. à froid et 8 sec. à chaud
Temps de réactualisation : 1 seconde
Précision : position 10 mètres RMS - vitesse < à 1km/h
Processeur : RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Mémoire : Processeur 128Ko - Vive 8Mb
Alarme : Sonore et visuelle
Alimentation : 5 Vdc par adaptateur allume-cigare : Entrée: 12/24 Vdc, Sortie: 5 Vdc - 850 mA max.
Dimensions : Diamètre 70 mm - Hauteur 22 mm
Poids du package complet : 200 grammes

Utilisable simultanément comme récepteur GPS compatible NMEA-0183 v2.0 pour les applications de navigation fonctionnant sur PC.

* Dépendant des conditions météorologiques locales

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Contact: info@gpsinforad.com
Support technique: support@gpsinforad.com

INFORAD v4E

IT

GPS Segnalatore di autovelox

Manuale d'uso

Importante
Prima dell'utilizzo, leggete attentamente il presente manuale, in quanto vi permetterà di risparmiare tempo prezioso.

INFORAD in breve

Il vostro apparecchio INFORAD utilizza la tecnologia GPS (Global Positioning System) ed è stato concepito per permettervi di prestare una maggiore attenzione alla guida, incitarvi alla prudenza e aiutarvi a rispettare il codice stradale. Non si tratta di un rilevatore di autovelox e, di conseguenza, è completamente legale nel Regno Unito, in Francia, in Olanda, in Spagna, in Danimarca, in Norvegia e in Svezia.

N.B. Raccomandiamo vivamente di verificarne la legalità negli altri paesi.

1 - Come funziona INFORAD?

INFORAD rileva la posizione del vostro veicolo avvalendosi della rete satellitare GPS (Global Positioning System). Attraverso un costante confronto della vostra posizione con più di 10.000 punti a rischio memorizzati nel database interno, INFORAD vi segnala la prossimità di una zona a rischio coincidente o meno con un autovelox.

2 - Guida rapida al funzionamento

Il vostro dispositivo INFORAD è già dotato di un database integrato in sede di fabbricazione, ma richiede regolari aggiornamenti dovuti all'aggiunta di nuovi autovelox o modifiche di altro tipo. Di conseguenza, per garantire la massima efficacia, raccomandiamo di scaricare immediatamente dal nostro sito Web il software INFORAD MANAGER, registrare l'apparecchio ed eseguire l'aggiornamento del database (consultare la sezione 5 - Aggiornamento del database).

Installazione di Inforad

Verificate il contenuto dell'imballaggio.
Verificate che il contenuto della confezione INFORAD sia completo. Esso deve contenere il dispositivo INFORAD, un cavo USB in dotazione, un adattatore per accendisigari, un materassino flessibile e un manuale.

Installazione di INFORAD nel vostro veicolo
Posizionate l'adesivo flessibile sul cruscotto il più vicino possibile al parabrezza, all'interno del campo visivo del conducente e fissate saldamente il dispositivo INFORAD sul supporto.

Assicuratevi che il lato superiore dell'apparecchio sia esposto al cielo in modo da non rimanere nascosto ai satelliti.

Collegate il cavo USB all'adattatore per accendisigari e alla presa **(E)** dell'apparecchio INFORAD. Inserite l'adattatore nella presa accendisigari del veicolo. Una volta mezzo in moto, la spia verde **(D)** indica che il dispositivo funziona correttamente, e un segnale sonoro informa che il prodotto funziona correttamente.

3 - Utilizzo

Una volta in servizio, i LED verdi eseguono una scansione da sinistra a destra e da destra a sinistra durante l'acquisizione dei dati dai satellite al fine di determinare la posizione geografica del veicolo. Questa operazione può richiedere da 1 a 5 minuti a seconda del luogo in cui vi trovate. L'acquisizione dei dati dal satellite sarà più rapida in luoghi liberi da ostacoli rispetto ai centri urbani o alle zone alberate.

In caso di difficoltà, consultate il paragrafo «Acquisizione dei dati da satellite» (§ 5) e, se non dovesse bastare, contattate il nostro centro di assistenza tecnica (consultare § 7 - Assistenza tecnica on-line).

Pulsanti e comandi

(A) – Regolazione del volume. Ruotate la manopola avanti e indietro per regolare il volume degli allarmi acustici. N.B. Gli allarmi che indicano la prossimità di un autovelox sono più forti degli altri.

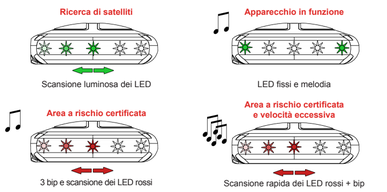
(B) – Pulsante «Registrazione». Pressione questo tasto per salvare la sua posizione (Punti personali). Una breve melodia confermerà l'esecuzione dell'operazione.
I Punti personali (POI: Points of Interest) vengono segnalati da un allarme acustico specifico (consultare § 4 - Allarmi) e la loro gestione può essere posticipata utilizzando il software INFORAD MANAGER.

(C) – Pulsante «Limitatore di velocità». Pressione questo tasto per salvare la velocita attuale del suo veicolo. Una breve melodia vi informerà che la velocità limite è stata impostata correttamente. In caso di superamento della velocità limite, l'apparecchio emetterà dei «bip» fino a quando la velocità non verrà ridotta. Per annullare questa funzione, premete nuovamente il pulsante.

N.B. Premendo contemporaneamente i pulsanti **(B)** e **(C)**, viene lanciato il programma di verifica automatica. Consigliamo di eseguire questa operazione unicamente su consiglio di un tecnico del servizio di assistenza o del vostro rivenditore. Se la funzione viene attivata accidentalmente, scollegate e ricollegate il cavo USB dell'adattatore per accendisigari.

4 – Allarmi

Il dispositivo INFORAD segnala la prossimità di zone a rischio emettendo allarmi visivi e acustici. Lo schermo **(D)** comprende 5 LED tricolore che vi informano nel modo seguente:



N.B. È possibile rilevare altri allarmi durante la verifica automatica o quando collegate l'apparecchio al PC.

5 – Aggiornamento del database

Database delle posizioni degli autovelox

Il vostro dispositivo INFORAD è dotato di un database preinstallato, contenente la posizione di oltre 10.000 autovelox di tutta Europa; attualmente copre Regno Unito, Benelux, Francia (DOM e TOM compresi), Spagna, Irlanda, Germania, Austria, Portogallo, Italia, Belgium, Lussemburgo, Svezia, Norvegia, Svizzera, Olanda e la Grecia. Alcuni team INFORAD sondano costantemente le strade verificando la validità dei database in modo da garantire la migliore copertura possibile. Ciononostante, se doveste rilevare un'anomalia o un nuovo autovelox che non figura nel nostro database più recente, vi preghiamo di informarci immediatamente attraverso il software INFORAD MANAGER (modulo informazioni sulle aree a rischio) oppure tramite il nostro sito Web.

Il database è uno strumento in costante evoluzione e, per garantire la massima protezione, è assolutamente necessario eseguire l'aggiornamento di INFORAD ogni due settimane attraverso il software INFORAD MANAGER.

Acquisizione dei dati dal satellite

Per poter determinare la posizione del vostro veicolo, INFORAD deve captare le informazioni da almeno 3 satelliti in orbita intorno alla Terra. Se non si verificano tali condizioni, la protezione di INFORAD non è in funzione. Una volta acceso INFORAD, il diodo verde lampeggia: questo indica che l'apparecchio sta eseguendo la ricerca dei satelliti. Non appena rintracciati i satelliti, il diodo verde smette di lampeggiare e la protezione di INFORAD è attiva.

Se, per qualsiasi motivo, il diodo verde dovesse continuare a lampeggiare, questo significa che i satelliti non sono stati ancora rintracciati e che la protezione di INFORAD non è in funzione. In tal caso, eseguite le operazioni seguenti:

1.Avvicinatelo il più possibile al parabrezza. Assicuratevi che INFORAD sia installato il più vicino possibile alla parte anteriore del parabrezza. Questo è molto importante in quanto la parte superiore dell'apparecchio deve restare esposta al cielo per poter captare i segnali dai satelliti. Se l'apparecchio non si trova in posizione sufficientemente avanzata sul parabrezza, il tetto del veicolo potrebbe nascondere alcuni satelliti ostacolando la ricezione dei segnali.

2.Abbiate pazienza. Al primo funzionamento di INFORAD, la ricezione dei segnali da satellite potrebbe richiedere un po' più di tempo. Abbiate pazienza: l'operazione non dovrebbe richiedere più di 5 minuti. In caso contrario, consultate la sezione relativa ai problemi tecnici (alla fine del manuale).

3.Rimanete immobili. Per garantire risultati migliori, fermatevi in una zona libera da ostacoli (garage, alberi, muri, ecc.).

4.Verificate se il parabrezza del veicolo è atermico o riscaldato. Spesso i veicoli muniti di climatizzatore sono dotati di un parabrezza atermico o riscaldato. Questi tipi di parabrezza indeboliscono o addirittura impediscono il passaggio dei segnali GPS. Per verificare la situazione del vostro veicolo, provate ad attivare INFORAD da fermi all'esterno del veicolo. Se i LED verdi smettono di lampeggiare ci sono elevate possibilità che il parabrezza sia di tipo atermico.

SOFTWARE INFORAD MANAGER

Minimum System Requirements:
CPU : Pentium II or better
OS : MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP and VISTA
RAM: 128MB

Il vostro apparecchio INFORAD è totalmente configurabile grazie al software INFORAD MANAGER, scaricabile dal nostro sito Web. INFORAD MANAGER permette di configurare il vostro apparecchio e, fra le varie funzioni, consente anche di:

1.modificare la distanza di sicurezza rispetto agli autovelox, in fase di avvicinamento e di allontanamento;
2.attivare e utilizzare il memorizzatore di percorso;
3.diagnosticare eventuali errori;
4.gestire il vostro database personale di punti personali (POI: Points of Interest);
5.scaricare gli aggiornamenti per il database.

###