

Fabricant		Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-7463/11
		Date d'essai	29.08.2011
Type	Factor 2 L	Localité	Schruns



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimum poids en vol		Maximum poids en vol	
Pilote d'essai	Tschofen Johannes		Anselm Rauh	Anselm Rauh
Harnais	Academy Test Equipment		EAPR Testequipment	
Poids décollage	100 kg		130 kg	

Classification	C
-----------------------	----------



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation			
1. Gonflage/décollage - 4.1.1							
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C			
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A			
2. Atterrissage - 4.1.2							
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A			
3. Vitesses en vol droit - 4.1.3							
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A			
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A			
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h	B			
4. Débattement/effort aux commandes - 4.1.4							
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-			
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-		-			
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant 50cm - 65cm	C	croissant 50cm - 65cm	C			
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.1.5							
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A			
Fermeture effective	Non	A	Non	A			
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.1.6							
Fermeture effective	Non	A	Non	A			
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.1.7							
Oscillations	amorties	A	amorties	A			
8. Stabilité en virage modéré - 4.1.8							
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A			
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide - 4.1.9							
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B	supérieur à 14 m/s	B			
10. Fermeture frontale symétrique - 4.1.10							
Entrée	pas accélérée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A		
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A		
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	maintien de la trajectoire	A	0° - 30°	maintien de la trajectoire	A
Cascade effective		Non	A	Non	A		
Entrée	accélééré	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A		
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A		
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	maintien de la trajectoire	A	0° - 30°	maintien de la trajectoire	A
Cascade effective		Non	A	Non	A		

11. Sortie de phase parachutale - 4.1.11									
Phase parachutale accomplie	Oui				Oui				
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A			30° - 60°	B			
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A			changement de trajectoire inférieur à 45°	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.1.12									
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.1.13									
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	B			30° - 60°	B			
Fermeture	pas de fermeture	A			pas de fermeture	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A			inférieure à 45°	A			
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A			tension de la plupart des suspentes	A			
14. Fermeture asymétrique - 4.1.14									
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	0° - 15°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	0° - 15°	A
Comportement au regonflement		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé		Non		A	Non		A		
Twist effectif		Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
Comportement au regonflement		regonflement spontané		A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote		C		
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé		Non		A	Non		A		
Twist effectif		Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A
Comportement au regonflement		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé		Non		A	Non		A		
Twist effectif		Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A			
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	45° - 60°	C	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	45° - 60°	C
Comportement au regonflement		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé		Non		A	Non		A		
Twist effectif		Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A			
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.1.15									
Capacité à voler droit	Oui	A			Oui	A			
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui	A			Oui	A			
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A			supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A			
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.1.16									
Vrille effective	Non	A			Non	A			
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.1.17									
Vrille effective	Non	A			Non	A			
18. Sortie d'une vrille développée - 4.1.18									
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A			sort de la vrille en moins de 90°	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
19. Décrochage aux B - 4.1.19									
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A			changement de trajectoire inférieur à 45°	A			
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A			maintien de stabilité avec envergure droite	A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A			0° - 30°	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
20. Grandes oreilles - 4.1.20									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A			commandes spécifiques	A			
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A			vol stable	A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A			0° bis 30°	A			
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.1.21									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A			commandes spécifiques	A			
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A			vol stable	A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A			0° bis 30°	A			
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A			vol stable	A			

22. Comportement en sortie de spirale engagée - 4.1.22				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
23. Commandes de direction alternatives - 4.1.23				
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A	Oui	A
Décrochage ou vrille effective	Non	A	Non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.1.24				
Fonctionnement correct de la procédure		NA		NA
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA		NA
Cascade effective		NA		NA
25. Remarques du pilote d'essai				
			50% Klapper aufgrund der Leingeometrie (2 Stammleinen) schwer realisierbar	
			Angelegte Ohren werden sehr groß (Leingeometrie), wenig Rolldämpfung mit angelegten Ohren	
Copyright Ralf Antz 2010		Ce rapport est construit automatiquement et il a cours sans signature		