



**NAUTEEK**  
**TACTICAL ELECTRONICS**

# Manuel d'utilisation



**NAUTEEK SC100**

## Mise à jour du document

- V0.1 : 14/08/2007 : création du document – version bêta.
- V0.2 : 05/09/2007 : modification icônes.
- V0.3 : 01/10/2007 : nouvelles fonctionnalités lissage vitesse et intervalle enregistrements.
- V0.4 : 30/11/2007 : nouvelle interface d'installation du nauteek downloader
- V0.5 : 14/11/2007 : choix du système de mesure (mètres ou pieds)
- V0.6 : 06/03/2008 : nouvelle synchronisation du timer de régata à la minute entière la plus proche.  
Gestion des waypoints et des routes pour parcours de type raid et côtiers.
- V0.7 : 01/10/2008 : A partir de la V2.3

- Nouveau type d'affichage des info VITESSE et VMG
- Indication de la tendance accélération / décélération pour l'info VITESSE
- Nouveau mode de paramétrage des infos affichées en mode ECRAN GOTO et ROUTE.
- Nouvelle fonctionnalité : sortie NMEA sur PC.
- Nouveau statut « porte » pour un waypoint .

V0.7

## Enregistrement du SC100.

Aidez nous à mieux vous servir en enregistrant votre produit en ligne. Vous serez ainsi automatiquement prévenu des nouvelles mises à jour de firmware pour votre produit.  
Envoyez nous un Email à [info@nautEEK.com](mailto:info@nautEEK.com)

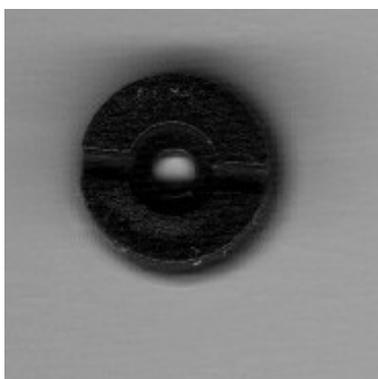
## Avertissements et précautions.

**AVERTISSEMENT** : Si vous utilisez un NAUTEEK SC100 dans un véhicule, il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur de le fixer de façon à ce qu'il ne puisse pas provoquer de dommages ou de blessures en cas d'accident.

**AVERTISSEMENT** : Si vous choisissez d'utiliser le SC100 dans un véhicule, il est de l'entière responsabilité du conducteur du véhicule de conduire ce véhicule en toute sécurité et de maintenir une surveillance complète de toutes les conditions de conduite, à tout moment et de ne pas se laisser distraire par le SC100. Il est imprudent d'utiliser le SC100 tout en conduisant.

**AVERTISSEMENT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser le SC100 avec prudence. Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement comme une aide à la navigation. Il ne doit pas être utilisé dans tout but nécessitant des mesures précises de direction, de distance, de vitesse ou de position.

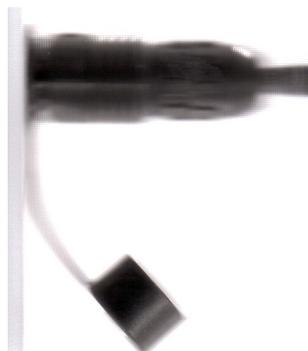
**AVERTISSEMENT** :



Cette pièce permet de gérer la surpression dans le boîtier, **NE LA TOURNEZ PAS, NE LA PERCEZ PAS, CE N'EST PAS UN RESET. EN CAS DE DETERIORATION DE CETTE PIECE, VOTRE SC PRENDRA L'EAU ET LES DEGATS NE SERONT PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR**

**AVERTISSEMENT** :

**Si la sortie NMEA de votre SC100 est activée, il est nécessaire que le câble USB soit branché à votre SC100. Assurez vous préalablement que les connecteurs soient parfaitement sec avant le branchement.**



**Le statut NMEA actif sans connexion de câble USB risque de provoquer la corrosion de votre connecteur. De même la recharge de votre SC100, si le connecteur n'est pas parfaitement sec risque de provoquer la corrosion de votre connecteur.**

**EN CAS DE DETERIORATION DE CE CONNECTEUR, VOTRE CONNEXION USB ET/OU VOTRE RECHARGE SERONT IMPOSSIBLES ET LE CHANGEMENT DE CONNECTEUR NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR**

## Sommaire

Enregistrement du SC100.....	3
Avertissements et précautions.....	4
Sommaire.....	5
Introduction.....	6
Principales caractéristiques techniques du SC100 :.....	6
Fonctions.....	6
Boîtier.....	6
Autonomie.....	6
Extension.....	6
Avant d'aller sur l'eau.....	7
Opérations basiques.....	7
Présentation du MENU principal .....	13
Sur l'eau.....	32
Utiliser le SC100 sur l'eau :.....	32
Lancer un enregistrement en mode automatique :.....	32
Fonction Homme à la mer :.....	33
Rentré à terre.....	34
Comment utiliser le NAUTEEK WaypointManager? .....	34
Comment télécharger mes traces GPS? .....	35
Comment remettre par défaut les paramètres de mon SC100? .....	36
Lexique:.....	37
Précaution d'utilisation et conseils d'entretien:.....	39

## Introduction

NAUTEEK vous remercie pour l'achat de votre nouvel afficheur tactique multifonctions SC100.

Véritable concentré de technologies dans un format de poche, le SC100 vous propose de manière intuitive les fonctionnalités d'une micro centrale de navigation, le tout dans un seul boîtier et sans aucune installation. Fixez le n'importe où sur votre bateau, hissez les voiles, bordez, c'est parti !

Léger, étanche, autonome, votre SC100 ne nécessite aucun câblage sur le bateau pour fonctionner. Vitesse, cap, timer de régate, toutes ces informations sont visibles par tous à bord grâce à son écran graphique à l'affichage de 40mm de hauteur.

Que vous naviguiez en dériveur léger, en catamaran de sport, en quillard de régate, ou même en plus gros croiseur, le SC100 est votre parfait compagnon électronique autant en pratique loisir, qu'en régate ou qu'à l'entraînement.

Une fois à terre, vous pourrez télécharger les traces de votre sortie, manches, ou l'entraînement de la journée, analyser les effets de courants, les ados ou les refus subis, ainsi que votre relance dans les virements et les empannages.

## Principales caractéristiques techniques du SC100 :

### **Fonctions**

- Compas (COG, résolution 1°)
- Speedo (SOG, résolution 0,1 nœuds)
- Timer de régate
- Affichage de la position GPS
- Gestion complète des waypoints et des routes pour les parcours côtiers

### **Boîtier**

- Boîtier étanche, 110 x 85 x 35 mm
- 210 g
- Affichage max 40 mm
- Rétro-éclairage

### **Autonomie**

- 30 h d'autonomie - accu lithium
- de 14 à 140 heures d'enregistrement en fonction de la résolution choisie

### **Extension**

- Traces téléchargeables sur PC via USB.
- Sortie NMEA pour connexion à un logiciel de navigation sur PC
- Mise à jour firmware via SUB

## Avant d'aller sur l'eau

### Opérations basiques

#### Présentation des boutons :

**Start :** 

Si le SC100 est éteint un appui sur Start permet d'allumer le système.  
En mode ÉCRAN MULTI, lancement du timer.  
Si le timer est en cours de décompte : synchronisation du timer.

**Mode :** 

Le bouton Mode permet de valider son choix dans l'écran MENU.  
En ÉCRAN MULTI, le bouton Mode permet de changer le type d'affichage .

**Up / Down :**  

Les boutons Up et Down permettent de monter / descendre dans les écrans type menu déroulant.  
Les boutons Up et Down permettent d'incrémenter / décrémenter les valeurs à l'écran, un appui court permet d'incrémenter / de décrémenter d'unité en unité un appui long permet d'incrémenter/ décrémenter de cinq unités en cinq unités.  
En ÉCRAN MULTI le bouton Up permet de changer l'information de la partie supérieure de l'écran.  
En ÉCRAN MULTI le bouton Down permet de changer l'information de la partie inférieure de l'écran.  
Un appui court permet de défiler les informations dans l'ordre standard.  
Un appui long permet de défiler les informations dans l'ordre inverse.

**Back :** 

Le bouton Back permet de revenir à l'écran précédent. Après le réglage d'une valeur en plus de revenir à l'écran précédent, il sauvegarde la valeur modifiée.  
Depuis l'ÉCRAN MULTI, un appui sur Back permet d'accéder au MENU principal.

**Stop :** 

Le bouton Stop permet de régler la valeur du TIMER en mode ECRAN MULTI.  
Le bouton Stop permet de stopper le décompte du TIMER et/ou du CHRONO.

#### Allumer / éteindre le SC100 :

##### Allumer le SC100

Appuyer sur  pour allumer le SC100.

L'écran Menu apparaît une fois les écrans d'accueil et de pourcentage restant de batterie disparus.



*Ecran par défaut du Mode Ecran MULTI*

Le mode ECRAN MULTI est la mode de base où les informations relatives au déplacement du bateau sont disponibles à la lecture.

### ***Initialisation du capteur du SC100***

Le SC100 intégrant un module GPS, lors de chaque démarrage le système doit préalablement s'initialiser avant de fonctionner.

**Remarque : laisser le système à la verticale dans un endroit où le ciel est bien visible.  
Le SC100 ne fonctionnera pas en intérieur et mal en zone urbaine étant donné la faible qualité de réception des signaux GPS.**

Le SC100 démarre en général sous moins de 5 minutes. Le premier démarrage peut être un plus long (<15min) car il n'a pas de dernière position en mémoire.

*Remarque : Au démarrage, la vitesse passe rapidement de 00,0 à --- car le SC100 n'a pas encore capté assez de satellites pour fonctionner correctement.*

*4 satellites visibles sont nécessaires au SC100 pour fonctionner correctement. Dès que l'acquisition satellites est réalisée, l'écran vitesse repasse à 00,0 : le SC100 est prêt à l'emploi.*



### Eteindre le SC100

Appuyer pendant 3s sur : 

Si le SC100 capte des satellites avant que l'utilisateur ne l'éteigne, alors il sauvegardera automatiquement la dernière position afin de démarrer au plus vite lors du prochain allumage.

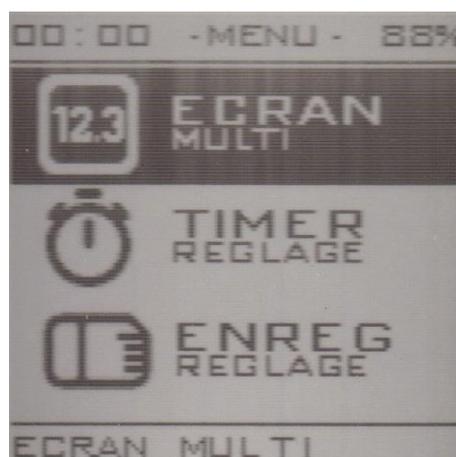
Attendre 3 bips sonores jusqu'à l'écran de fermeture, ne pas relâcher avant.

Cette procédure empêche au mieux les arrêts intempestifs, et limite l'inconvénient d'attendre l'initialisation complète du système lors d'un nouveau démarrage.

### Présentation de l'écran du SC100 :

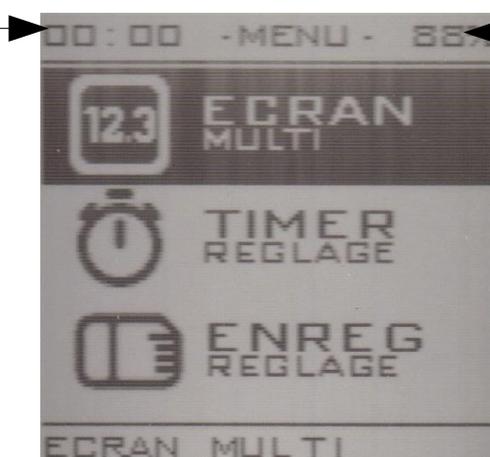
Une fois allumé l'écran du SC100 propose automatiquement le champ VITESSE de l'ECRAN MULTI.

Appuyer sur  pour accéder au MENU principal.



**Remarque** : l'heure GPS n'est disponible qu'une fois que le SC100 est synchronisé avec un minimum de 4 satellites. Si le SC100 affiche 00:00, c'est qu'il n'a pas encore eu le temps de capter assez de satellites, ou que son installation ne lui permet pas de capter correctement.

Heure GPS  
uniquement  
disponible une fois  
le SC100 synchronisé  
Si le SC100 affiche  
00:00, c'est qu'il  
n'a pas encore eu  
le temps de capter  
assez de satellites.



% batterie  
restant

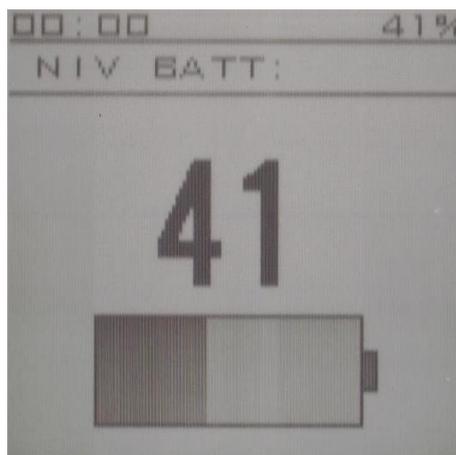
## Contrôler le pourcentage restant de batterie :

Le SC100 scrute continuellement son niveau de batterie afin de pouvoir rendre compte de l'état de charge de sa batterie. Ce niveau de batterie est à chaque instant observable sur l'ensemble des écrans du SC100 à part ceux de l'écran MULTI.

Ce niveau de batterie se trouve en haut à droite de chaque écran.

Lors de l'allumage un écran spécifique informe sur le niveau de charge de la batterie, l'information du niveau de batterie est alors affichée en plein écran : AFFICHAGE 1/1.

Cet AFFICHAGE 1/1 du niveau de batterie est aussi disponible dans MENU \ STATUT APPAREIL \ NIV BATT.



Plusieurs alarmes sonores et visuelles sont programmées afin de rendre compte de la décharge de la batterie du SC100:

Alarme sonore seuil 20% de batterie restante.

Alarme sonore seuil 10% de batterie restante.

Alarme sonore seuil 5% de batterie restante.

Lorsque le système est en alarme, appuyer sur  pour arrêter l'alarme, sinon cette alarme s'arrêtera automatiquement au bout de 30s

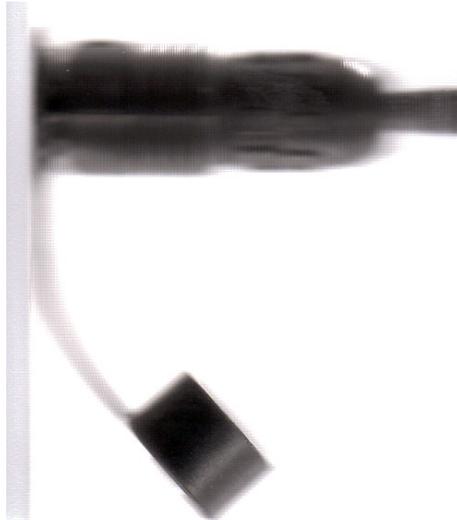
Chargez le SC100 si vous en avez la possibilité.

## Charger le SC100

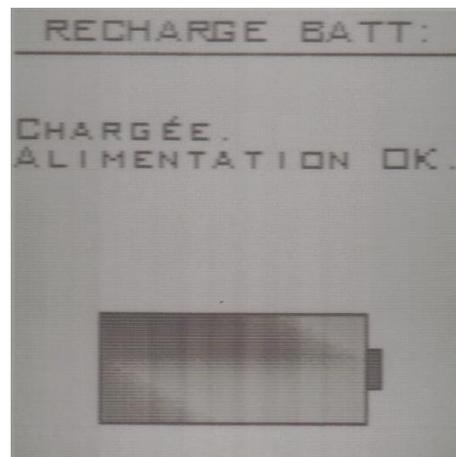
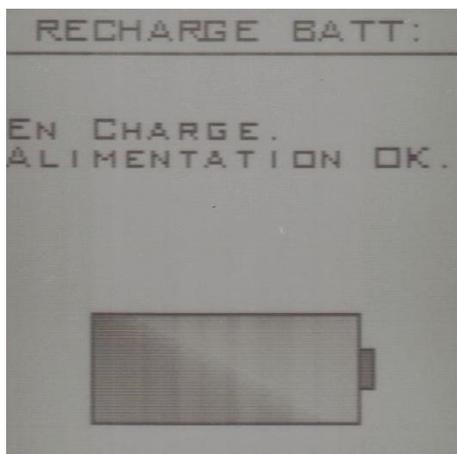
L'autonomie du SC100 est d'une trentaine d'heure en partant d'une batterie chargée à 100%  
En utilisant son adaptateur secteur, 2h30 sont suffisantes pour charger la batterie du SC100 à 95%.

Il est recommandé de charger le SC100 un minimum de 45mn afin qu'il puisse fonctionner pendant 6 heures.  
N'hésitez pas à recharger votre SC100 à partir du moment où le niveau de batterie est de l'ordre de 25%.

Une fois le pourcentage de batterie arrivé à un niveau critique, ouvrir le capuchon de protection du connecteur, brancher l'adaptateur secteur en faisant correspondre les flèches blanches, assurez vous du bon contact entre connecteur mâle et connecteur femelle : on doit entendre un « clic ». **Assurez vous que le connecteur du SC100 soit sec avant de commencer la charge sous risque de détériorer le connecteur et l'adaptateur secteur .**



L'écran passe automatiquement en mode charge :



**Remarque : Si le SC100 est éteint pendant la recharge de la batterie, le système ne sera pas utilisable tant que l'alimentation sera branchée au SC100.**

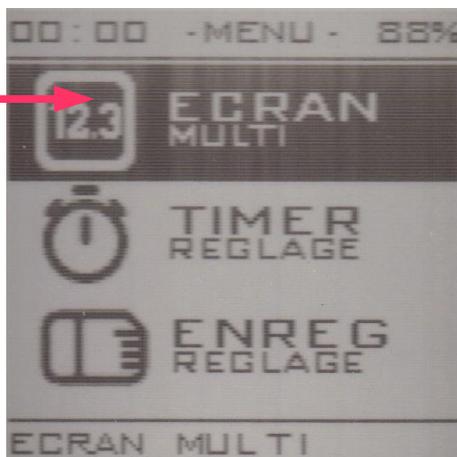
La charge de la batterie est contrôlée en interne par le SC100. Lorsque la batterie est chargée, l'information fin de charge apparaît à l'écran.

Une fois le SC100 rechargé, tirer sur la bague extérieure du connecteur fiche afin de déconnecter le SC100 de son chargeur. Refermer avec soin le connecteur avec son capuchon.

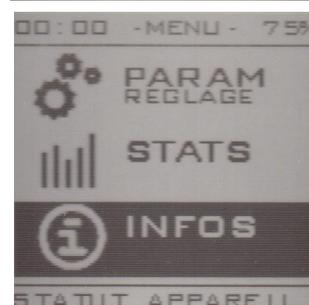
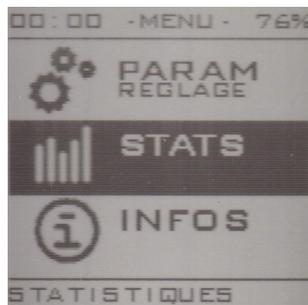
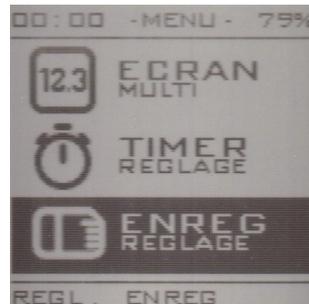
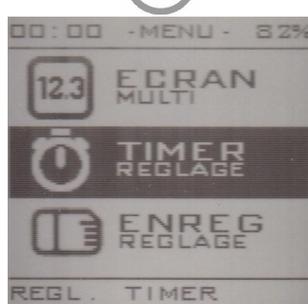
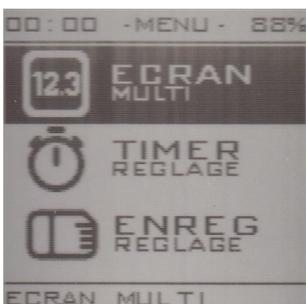
**Remarque : Cas de la recharge du SC100 avec le chargeur 12Vdc ( vendu en option).**

### Naviguer dans le MENU principal

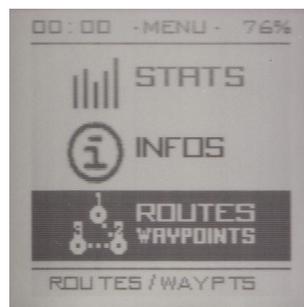
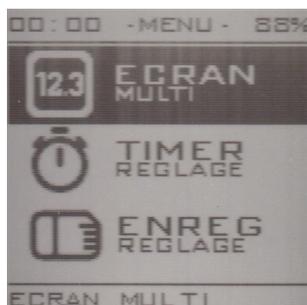
L'icone du sous menu sélectionnée apparaît en blanc sur fond noir.



Pour se déplacer vers le bas dans le menu appuyer sur



Pour se déplacer vers le haut dans le menu appuyer sur



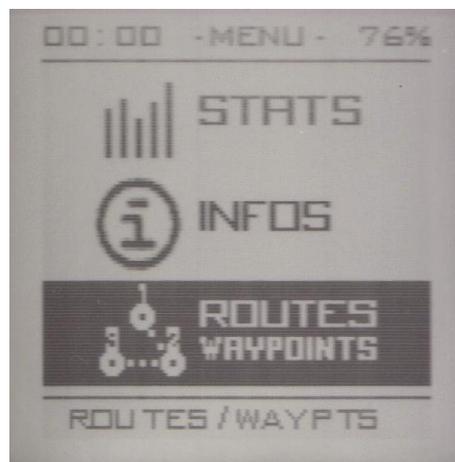
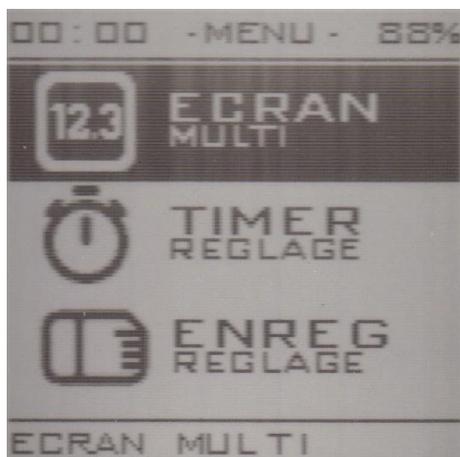
Pour valider votre choix appuyer sur :



## Présentation du MENU principal

6 rubriques sont disponibles dans le MENU principal :

ÉCRAN MULTI  
 TIMER REGLAGE  
 ENREG. REGLAGE  
 PARAM. REGLAGE  
 STATS  
 INFOS



### ÉCRAN MULTI :



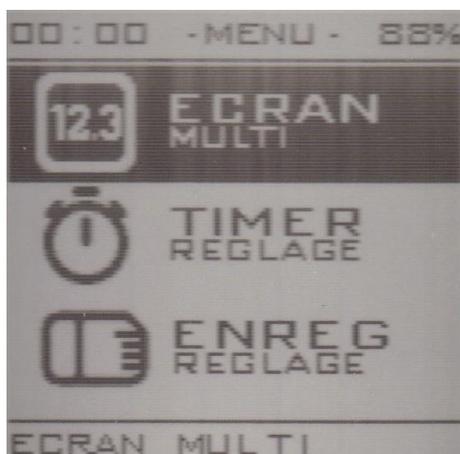
Mode d'utilisation principal du SC100. Ce mode donne accès à l'ensemble des données issues du capteur GPS : CAP, VITESSE....C'est sur ce mode que le SC100 démarre automatiquement.

Sinon depuis l'écran MENU, sélectionner ÉCRAN MULTI (votre sélection apparaît en blanc sur fond noir) et appuyer sur



pour valider votre choix de rentrer dans l'affichage des informations de l'écran MULTI.

Vous obtenez par défaut l'information vitesse fond.



**Changer de type d'affichage : AFFICHAGE 1/1, AFFICHAGE 1/2-1/2 et AFFICHAGE 2/3-1/3 .**

Pour basculer entre les 3 mode d'affichage AFFICHAGE 1/1, AFFICHAGE 1/2-1/2 et AFFICHAGE 2/3-1/3 appuyer sur :



Appuyer sur  jusqu'à revenir à l'affichage plein écran AFFICHAGE 1/1.

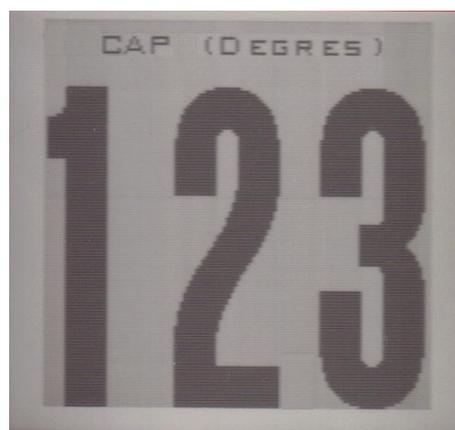


**Afficher l'information de votre choix en AFFICHAGE 1/1:**

Réaliser un appui court sur



L'information CAP prend la place de l'information VITESSE.



Réaliser un second appui court sur :



L'information TIMER prend la place de l'information CAP.

Les 4 informations bouclent dans l'ordre suivant :

**VITESSE sur le fond.**

**CAP sur le fond.**

**TIMER.****Position / Infos (latitude, longitude, nombre de satellites visibles et heure).**

Réaliser un appui long sur .

Au lieu de faire défiler les informations dans l'ordre précédent, un appui long permet de revenir à l'information précédente dans la boucle.

Exemple :

Réaliser des appuis courts sur  tant que vous n'avez pas l'information VITESSE en affichage 1/1.

Réaliser un appui long sur , l'information Position / Infos remplace l'information VITESSE.

**Afficher deux informations de votre choix en AFFICHAGE 1/2-1/2 :**

Depuis l'écran MULTI en AFFICHAGE 1/1, appuyer sur .

L'écran MULTI passe en AFFICHAGE 1/2-1/2.

Par défaut, l'écran propose la VITESSE en partie supérieure et le CAP en partie inférieure.

Appuyer sur  pour sélectionner l'information que vous désirez obtenir sur la partie supérieure de l'écran.

Appuyer sur  pour sélectionner l'information que vous désirez obtenir sur la partie inférieure de l'écran.

De la même manière un appui long sur  permet de revenir à l'information précédente sur la partie inférieure.

**Afficher deux informations de votre choix en AFFICHAGE 2/3-1/3 :**

Depuis l'écran MULTI en AFFICHAGE 1/2-1/2, appuyer sur  une fois.

L'écran MULTI passe en AFFICHAGE 2/3-1/3 et garde les informations que vous avez sélectionné en AFFICHAGE 1/2-1/2.

Appuyer sur  pour changer l'information que vous désirez obtenir sur la partie supérieure de l'écran.

Appuyer sur  pour changer l'information que vous désirez obtenir sur la partie inférieure de l'écran.

Sinon, depuis l'écran MULTI en AFFICHAGE 1/1, appuyer sur  deux fois de suite.  
L'écran MULTI passe en AFFICHAGE 2/3-1/3.

### Régler le TIMER.



En mode ECRAN MULTI, quelque soit votre type d'affichage 1/1, 1/2-1/2, 2/3-1/3, faites apparaître le timer parmi les informations visibles.

La valeur du TIMER est réglée à sa valeur par défaut, ici 8 minutes.

Appuyer sur  pour régler à la volée la valeur du TIMER.

A chaque appui sur , la valeur se décrémente de 1 minute entière pour arriver à zéro.

Un nouvel appui sur  assigne le TIMER à sa valeur par défaut.

### Lancer le TIMER.

Une fois le TIMER réglé à la valeur désirée, appuyer sur  pour lancer le compte à rebours.

### Bip et sur-brillance de l'écran lors du décompte du TIMER.

Le SC100 bip à chaque minute pleine au dessus de 4 mn.

Le SC100 bip toutes les 30s en dessous de 4mn.

Le SC100 bip toutes les 15s en dessous de la minute.

Le SC100 bip toutes les secondes sur les dernières 15 secondes.

Etant donné que ce bip n'est pas audible sur l'eau, l'écran passe aussi en sur brillance en même temps que le SC100 émet un bip.

### Synchroniser le TIMER.

Une fois le compte à rebours en cours, il est possible de synchroniser le timer **à la minute entière la plus proche**.

Appuyer au bon moment sur  pour re-synchroniser le TIMER. Le TIMER re-synchronisé continue son décompte.

**Exemple : Vous avez manqué le top de quelques secondes, si vous appuyez à 4'04 " il se synchronisera à 4' et continuera son décompte. Si vous appuyez à 55", alors le timer sera re-synchronisé à 1'.**

### Arrêter le TIMER.

Lorsque le TIMER est en décompte, appuyer sur  .



Le TIMER s'arrête et est ré-initialisé à la minute entière inférieure. Il suffit d'appuyer sur  pour relancer le TIMER ou sur  pour régler le TIMER.

### Lancer le CHRONO sans le TIMER.

Sur le SC100, le CHRONO se lance automatiquement dans la foulée du décompte du TIMER.

Pour lancer le CHRONO sans le TIMER, régler le TIMER à 00:00 (cf ci-dessus) et appuyer sur  .

### Arrêter le CHRONO et réinitialiser le TIMER.

Appuyer deux fois sur  pour arrêter et ré-initialiser la valeur du TIMER à sa valeur par défaut.

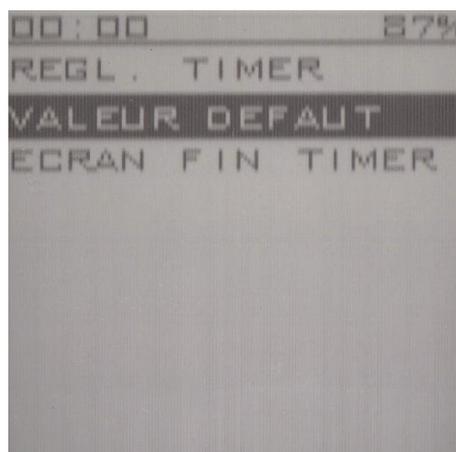
## TIMER REGLAGE



Ce menu permet de régler la valeur par défaut du compte à rebours.

On peut aussi paramétrer l'affichage automatique d'un écran de navigation (exemple : CAP VITESSE en ½ - ½ ) à la fin du décompte du compte à rebours.

Pour accéder au menu de réglage du Timer, depuis le Menu principal, sélectionner l'icône TIMER REGLAGE et valider votre choix en appuyant sur :



## VALEUR DEFAUT

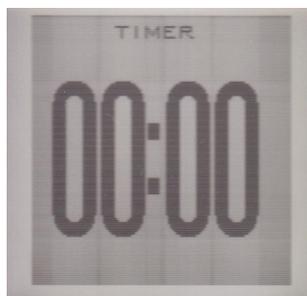
Depuis l'écran MENU principal, sélectionner TIMER REGLAGE en utilisant  et appuyer deux fois sur .

Appuyer sur  ou  pour la régler à la valeur indiquée dans vos instructions de course.

Appuyer sur  pour valider et revenir à l'écran précédent.

Remarque : la valeur par défaut est aussi la valeur plafond du TIMER dans l'ECRAN MULTI.

Appuyer à nouveau sur  pour revenir à l'écran du MENU principal.



## ECRAN FIN TIMER

Ce menu vous permet de choisir l'écran que vous souhaitez basculer de manière automatique après la fin du décompte du TIMER.

Vous avez le choix dans la liste suivante :

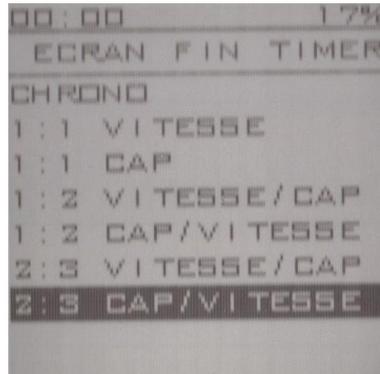
- Information CHRONO à la place de celle du TIMER sur le même écran.
- Écran VITESSE en AFFICHAGE 1/1.
- Écran CAP en AFFICHAGE 1/1.
- Écran VITESSE / CAP en AFFICHAGE ½ – ½.
- Écran CAP / VITESSE en AFFICHAGE ½ – ½.
- Écran VITESSE / CAP en AFFICHAGE 2/3 – 1/3.
- Écran CAP / VITESSE en AFFICHAGE 2/3 – 1/3.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner TIMER REGLAGE en utilisant  et appuyer sur .

Remarque : le CHRONO se lance automatiquement à la fin du décompte du compte à rebours.

Sélectionner l'écran que vous voulez avoir sous les yeux dès la fin du décompte du TIMER parmi la liste suivante en

utilisant  et  :



Appuyer sur  pour valider et revenir à l'écran précédent.

## ENREG REGLAGE

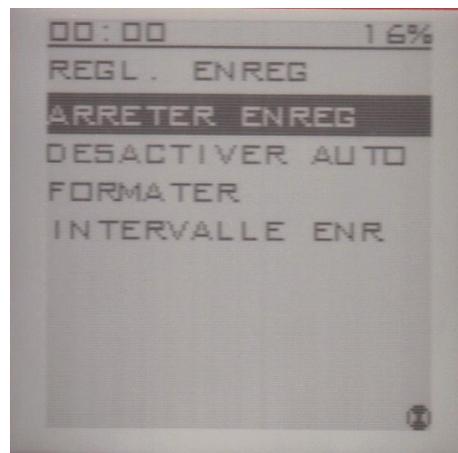
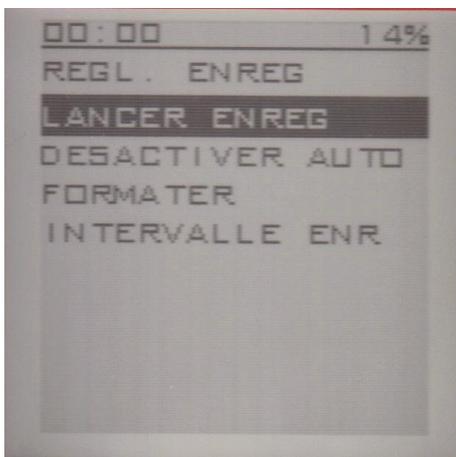


Ce menu permet de lancer manuellement un enregistrement, de le synchroniser ou non avec le compte à rebours et le chrono (enregistrement séparé de chaque manche courue). Permet de choisir la fréquence de l'enregistrement afin de profiter de 14 à 140 heures de capacité de stockage de trames. Permet aussi d'effacer le contenu de la mémoire du SC100.

Le SC100 propose la possibilité d'enregistrer jusqu'à 14 heures de traces GPS avec une résolution d'une trame par seconde. Il est possible de choisir la résolution de l'enregistrement afin d'augmenter la capacité en heures de la mémoire du SC100.

Les informations enregistrées sont les informations suivantes :

**Heure – Latitude – Longitude - SOG en noeuds - COG en degrés**



### LANCER ENREG. - Enregistrement sur déclenchement manuel :

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner ENREG REGLAGE en utilisant

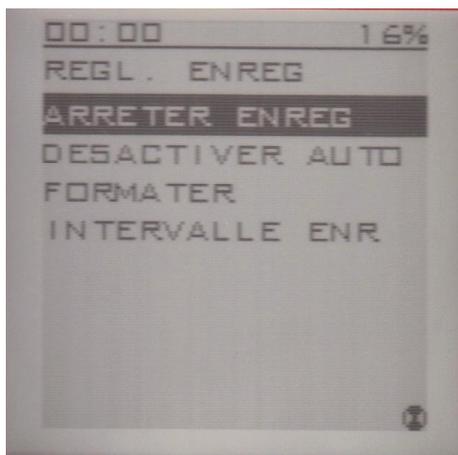


et appuyer **deux fois** sur



Un enregistrement manuel se déclenche.

Remarque : informations visuelles permettant de savoir si le SC100 est en cours d'enregistrement.



*Si la ligne affiche ARRETER ENREG, un enregistrement est en cours.*

*Si la ligne affiche LANCER ENREG, il n'y a pas d'enregistrement en cours.*

*Si un cryptogramme est présent en bas à droite de l'écran, un enregistrement est en cours.*

*Si ce cryptogramme est absent, aucun enregistrement est en cours.*

Un nouvel appui sur



permet d'arrêter l'enregistrement.

Appuyer sur



pour revenir à l'écran MENU principal.

### DÉSACTIVER AUTO – Enregistrement automatique :

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner ENREG REGLAGE en utilisant



et appuyer sur



Le lancement d'un enregistrement peut être automatique et synchronisé sur le lancement du TIMER.

Par défaut, l'enregistrement est d'ailleurs synchronisé sur le déclenchement du TIMER.

Sélectionner DÉACTIVER AUTO et appuyer sur



(la ligne ACTIVER AUTO apparaît) pour désynchroniser le

TIMER du lancement de l'enregistrement.

A partir de ce paramétrage, l'enregistrement ne sera déclenchable que manuellement.

Sélectionner ACTIVER AUTO et appuyer sur



(la ligne DÉACTIVER AUTO apparaît) pour re-synchroniser le

TIMER et le lancement de l'enregistrement.

Appuyer sur



pour valider et revenir à l'écran MENU principal.

### Lancer un enregistrement automatique.

Le mode automatique permet de réaliser plusieurs enregistrements dans la même journée. Couplé au lancement du TIMER, il permet de découper l'enregistrement de la journée en autant de fichiers que de manches courues. De cette manière les périodes entre deux manches ne sont pas enregistrées et les traces téléchargées deviennent plus exploitables pour l'analyse de performances.

En mode automatique pour lancer un enregistrement de traces, à partir de l'ECRAN MULTI, faites apparaître le TIMER à l'ECRAN.

Au début de la procédure, lancer le TIMER en appuyant sur  , un nouvel enregistrement débute automatiquement.

Le cryptogramme  est présent en bas à droite de l'écran, un enregistrement est bien en cours.

### Clôturer un enregistrement automatique.

Pour clôturer l'enregistrement à la fin de la manche courue, arrêter le CHRONO ou le TIMER, en appuyant une fois sur: 

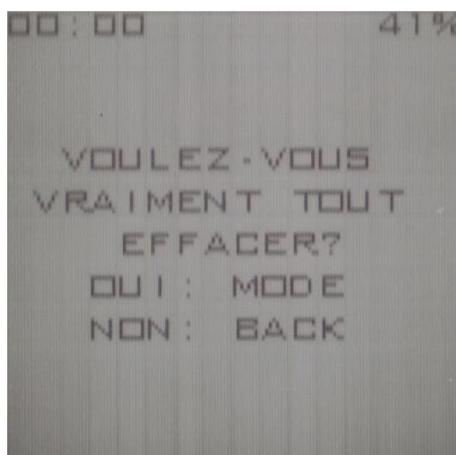
Le cryptogramme  disparaît d'en bas à droite de l'écran.

### FORMATER

Depuis le MENU principal, sélectionner REGL. ENREG en utilisant  et appuyer sur  .

Sélectionner FORMATER en appuyant deux fois sur  .

Appuyer sur  pour effacer le contenu de la mémoire Flash de votre SC100.



Appuyer à nouveau sur  pour débiter le FORMATAGE de la mémoire Flash du SC100.

Une barre de défilement indique que le formatage est en cours, une fois arrivé à 100%, la barre de défilement disparaît automatiquement et l'affichage revient à l'écran précédent.

Remarque : Si vous avez appuyé par erreur il est encore temps d'appuyer sur Back pour revenir à l'écran précédent sans perdre le contenu de la Flash

## INTERVALL ENR

Ce réglage vous permet d'optimiser la capacité de stockage pour vos enregistrements en fonction de la résolution que vous souhaitez.

Pour conserver une résolution optimale, laissez la valeur à 1 seconde. Ainsi l'intervalle entre deux trames enregistrées sera de 1s et la qualité de relecture de votre enregistrement sera optimale. Vous vous limiterez cependant à 14 heures d'enregistrement.

Fixez votre intervalle d'enregistrement à la valeur désirée afin de multiplier d'autant votre capacité maximale d'enregistrement.

1 trame toutes les 3 secondes vous permettra de stocker jusqu'à 42 heures d'enregistrement.

1 trame toutes les 10 secondes vous permettra de stocker jusqu'à 140 heures d'enregistrement.

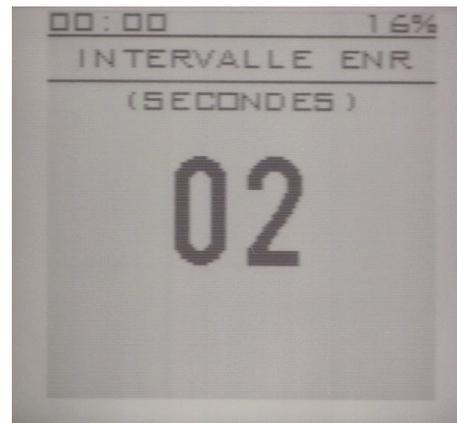
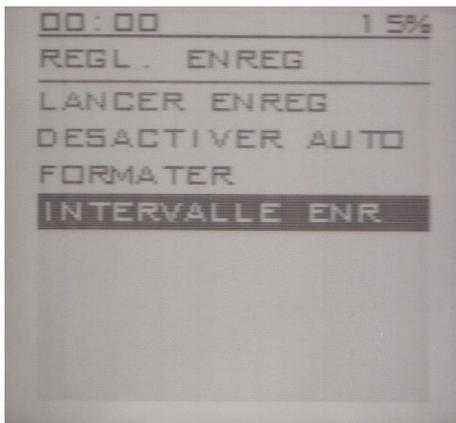
Depuis le MENU principal, sélectionner REGL. ENREG en utilisant  et appuyer sur .

Sélectionner INTERVALL ENR en appuyant trois fois sur .

Appuyer sur  pour valider votre choix et régler la valeur de la résolution de l'enregistrement en utilisant :



Appuyer sur  pour valider votre choix et revenir à l'écran précédent.



## PARAM REGLAGE



Ce menu permet d'activer ou non le rétro-éclairage de l'écran, de lisser sur  $n$  secondes l'information du cap sur le fond, de lisser sur  $n$  secondes l'information de la vitesse sur le fond, de régler le contraste de l'écran, de régler la valeur de la déclinaison terrestre ainsi que celle du fuseau horaire. Ce menu permet aussi d'activer la sortie NMEA de votre SC100.



### **RÉTRO-ÉCLAIRAGE**

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur  .

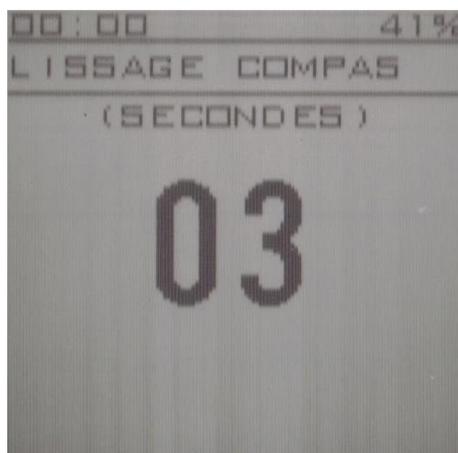
Appuyer sur  à nouveau pour activer ou non le RETRO-ECLAIRAGE de l'écran.

Appuyer sur  pour revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur  pour revenir à l'écran MENU principal.

Remarque : le rétro-éclairage de l'écran diminue sensiblement l'autonomie du SC100.

## LISSAGE COMPAS



Le lissage de l'information compas permet de rajouter de l'inertie à la valeur du compas et ainsi de la rendre plus pertinente pour barrer.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur  .

Sélectionner LISSAGE COMPAS et appuyer sur  à nouveau pour modifier la valeur du lissage du compas.

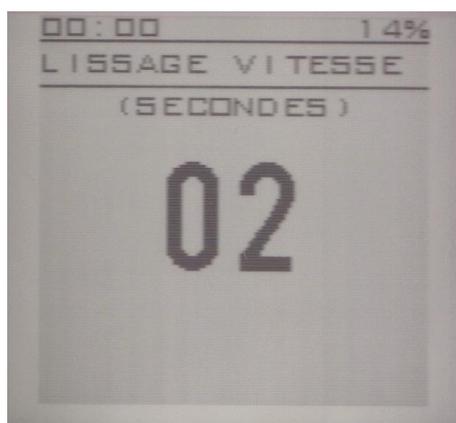
Appuyer sur  ou  pour la régler à la valeur désirée. Une valeur de 3 secondes est recommandée.

C'est un bon compromis entre inertie et réactivité.

Appuyer sur  pour valider et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur  pour revenir à l'écran MENU principal.

## LISSAGE VITESSE



Le lissage de l'information vitesse permet de rajouter de l'inertie à la valeur de la vitesse et ainsi de la rendre plus pertinente pour barrer, ce lissage est notamment utile afin de limiter l'influence des vagues.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur  .

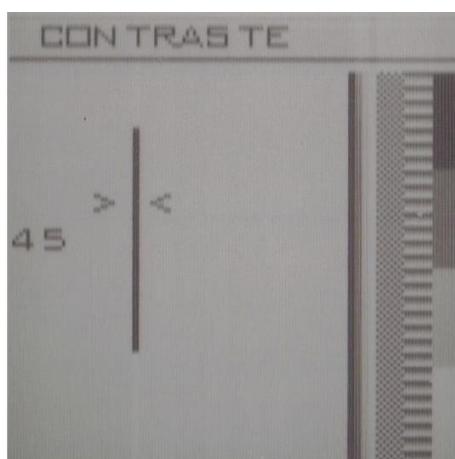
Sélectionner LISSAGE VITESSE et appuyer sur  à nouveau pour modifier la valeur du lissage de la vitesse.

Appuyer sur  ou  pour la régler à la valeur désirée. Une valeur de 2 secondes est recommandée, c'est un bon compromis entre inertie et réactivité.

Appuyer sur  pour valider et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur  pour revenir à l'écran MENU principal.

## CONTRASTE



Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur .

Sélectionner CONTRASTE et appuyer sur  à nouveau pour modifier la valeur du contraste de l'écran.

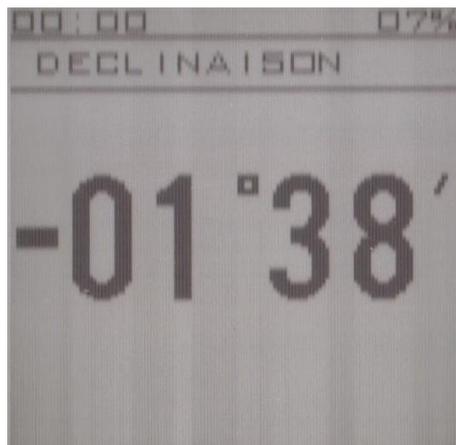
Appuyer sur  pour modifier la valeur du contraste de l'écran.

Appuyer sur  ou  pour la régler à la valeur désirée. Le contraste de l'écran se remet à jour en tenant compte de la nouvelle valeur. Une valeur de 45 correspond à un réglage moyen.

Appuyer sur  pour valider et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur  pour revenir à l'écran MENU principal.

## DÉCLINAISON



L'information CAP que vous pouvez afficher à l'écran peut tenir compte de la valeur de la déclinaison magnétique terrestre.

De cette manière l'information ne sera plus le CAP fond COG, mais la route magnétique fond qui tient compte de cette déclinaison.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur  .

Sélectionner DECLINAISON et appuyer sur  à nouveau pour ajouter l'offset de la déclinaison magnétique terrestre au CAP fond..

Modifier la valeur de la déclinaison en utilisant  et  .

Un appui court sur  et  permet d'incrémenter / décrémenter la valeur de une en une seconde.

Un appui long sur  et  permet d'incrémenter / décrémenter la valeur de cinq en cinq secondes.

Appuyer sur  pour valider la valeur et revenir à l'écran précédent.

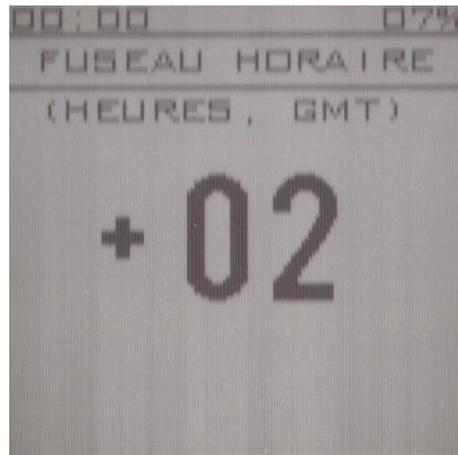
Appuyer une seconde fois sur  pour revenir à l'écran MENU principal.

Pour connaître la valeur de la déclinaison magnétique en un point donné, nous vous conseillons d'aller sur :

<http://www.ngdc.noaa.gov/seg/geomag/jsp/struts/calclGRFWMM>

Pour information la déclinaison magnétique dans les Landes est de l'ordre de **-1°38'** en juin 2007.

## **FUSEAU HORAIRE**



Le réglage du FUSEAU HORAIRE permet de régler l'heure du SC100 en fonction de votre position sur le globe. Si vous ne réglez pas correctement cette valeur, l'heure du SC100 sera l'heure GMT.

Depuis l'écran MENU principal, sélectionner PARAM REGLAGE et valider en appuyant sur .

Sélectionner FUSEAU HORAIRE et appuyer sur  à nouveau pour modifier la valeur du fuseau horaire.

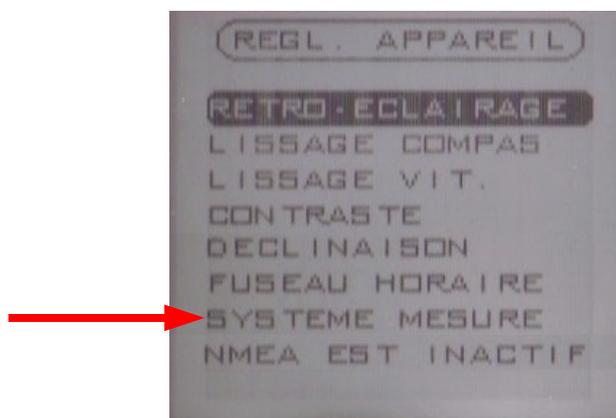
Appuyer sur  ou  pour la régler à la valeur désirée.

Exemple : En France mettre +2 en été, +1 en hiver.

Appuyer sur  pour valider et revenir à l'écran précédent.

Appuyer une seconde fois sur  pour revenir à l'écran MENU principal.

## SYSTEME MESURE



Le réglage du système de mesure permet de choisir d'afficher les distances en mètres ou en pieds.

- Choisissez système international pour un affichage en mètres.

Une fois la ligne système international sélectionnée, appuyer sur  pour valider votre choix et revenir à l'écran précédent.

- Choisissez sinon système impérial pour obtenir l'affichage en pieds.

Avec ce réglage, les Infos distances sont affichées en pieds jusqu'à 650pieds (0,1 mile nautique). Au dessus les distances sont affichées en miles nautiques.

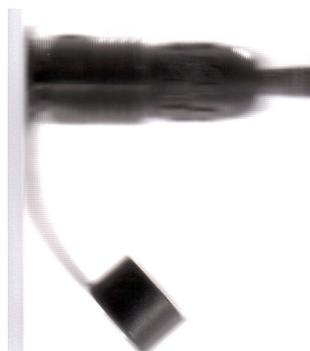
### **NMEA EST ACTIF**



Depuis l'écran MENU principal, sélectionner REGL. APPAREIL et valider en appuyant sur .

Sélectionner NMEA EST ACTIF et appuyer sur  à nouveau pour modifier le statut de la sortie NMEA.

**Si la sortie NMEA de votre SC100 est activée, il est nécessaire que le câble USB soit branché à votre SC100. Assurez vous préalablement que les connecteurs soient parfaitement sec avant le branchement.**

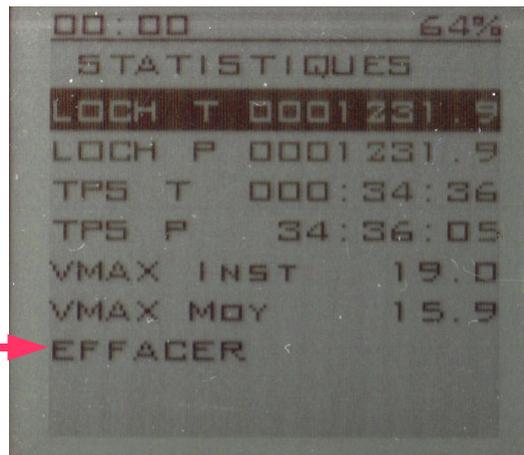


**Le statut NMEA actif sans connexion de câble USB risque de provoquer la corrosion de votre connecteur. De même la recharge de votre SC100, si le connecteur n'est pas parfaitement sec risque de provoquer la corrosion de votre connecteur.**

**EN CAS DE DETERIORATION DE CE CONNECTEUR, VOTRE CONNEXION USB ET/OU VOTRE RECHARGE SERONT IMPOSSIBLES ET LE CHANGEMENT DE CONNECTEUR NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR**

Une fois la sortie NMEA active, la logiciel de cartographie de votre PC pourra recevoir les trames NMEA du SC par le biais du câble USB.

Dans votre logiciel de navigation, sélectionner le port COM associé à votre SC.

**STATS**

Ce menu affiche les statistiques partiels et totaux du SC100

**EFFACER**

Permet de remettre à zéro les statistiques partielles..

LOCH T.

LOCH P.

TPS T.

TPS P

VMAX MOY.

EFFACER.

Pour remettre à zéro les informations partielles des statistiques du SC100, sélectionner EFFACER et appuyer sur :



Appuyer sur

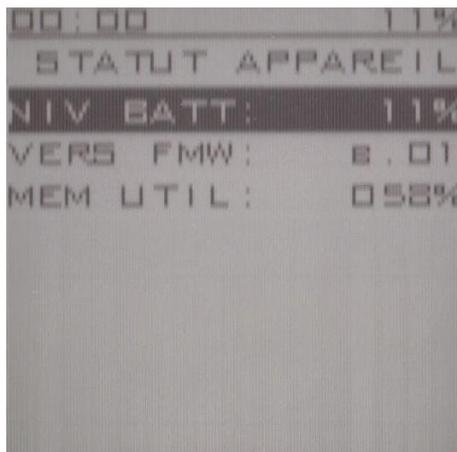


pour revenir à l'écran précédent.

## INFOS



Ce menu affiche le niveau de batterie restant, la version de firmware et le pourcentage de mémoire utilisé.



### **NIV BATT**

Affichage du niveau restant de la batterie, en pourcentage.

Appuyer sur  pour obtenir en AFFICHAGE 1/1 le niveau de la batterie.

Appuyer sur  pour revenir à l'écran précédent.

### **Vers FMW**

Affichage de la version du firmware du SC100. Cette documentation correspond à la V1.02.

### **MEM UTIL.**

Affichage du pourcentage de remplissage de la mémoire du SC100 pour enregistrer ses traces NMEA.

000% permet 14h d'enregistrement à 1Hz.

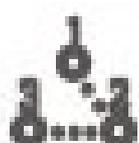
050% permet 7h d'enregistrement à 1Hz.

075% permet encore d'enregistrer plus de 3h30 de traces NMEA.

Remarque : avant de partir naviguer assurez vous que le système dispose d'assez de mémoire libre pour réaliser vos futurs enregistrements.

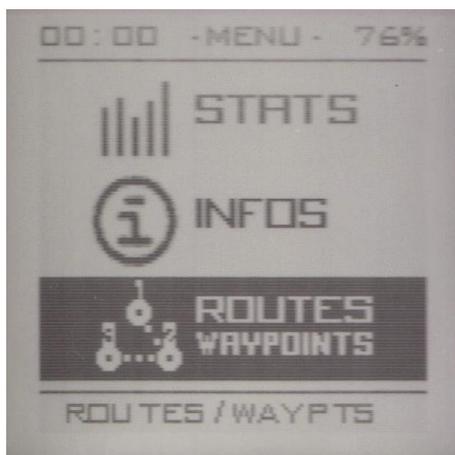
Si la mémoire devient pleine le SC100 n'écrasera pas les enregistrements précédents mais ne réalisera pas de nouvel enregistrement tant que vous n'aurez pas formaté sa mémoire.

## ROUTES/WAYPTS

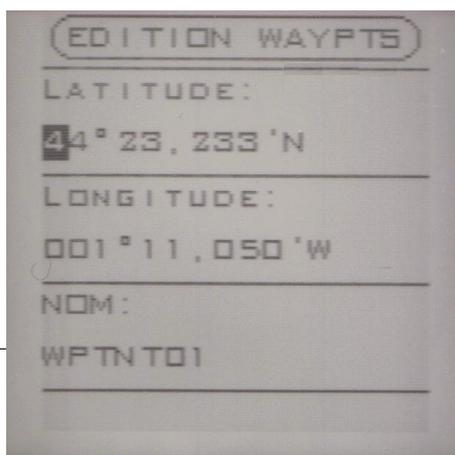
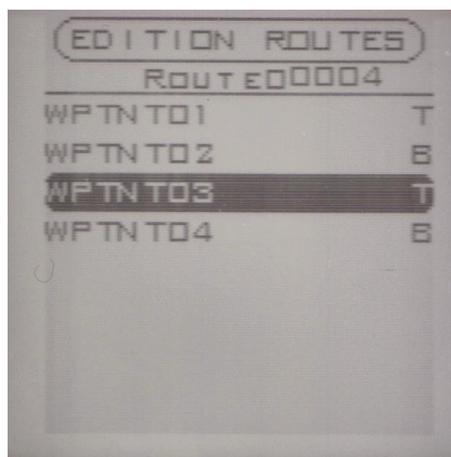
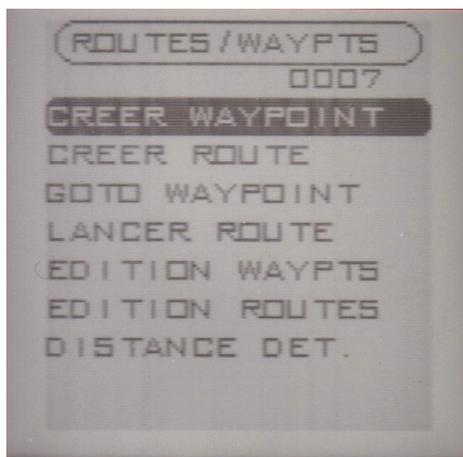


Ce menu permet de créer, modifier un waypoint, une route de waypoints, de lancer une route, ou de lancer un GOTO waypoint et d'afficher les informations : VITESSE AU WPT, CAP A SUIVRE, ECART DE ROUTE ( graphique), DIST au WPT...

Plus d'info sur l'annexe : gestion des waypoints et des routes depuis le SC : [ici](#)



Sélectionner ROUTES WAYPOINTS et appuyez sur



## Sur l'eau

### Utiliser le SC100 sur l'eau :

Démarrer votre SC100, en l'installant de manière bien visible vers le ciel afin de pouvoir détecter les satellites.

Pensez à remettre à Zéro l'écran des STATS, si vous voulez pouvoir consulter sur le vif vos performances de la journée.

Regardez votre pourcentage restant de mémoire libre :

10% MEM. UTIL. vous permettra encore d'enregistrer pas loin de 13 heures de navigation si vous avez une résolution d'enregistrement d'une trame / seconde.

60% MEM. UTIL. vous permettra encore d'enregistrer plus de 8 heures de navigation si vous avez une résolution d'enregistrement d'une trame / seconde.

Installer le SC100 dégagé le plus possible des parties métalliques de votre bateau.

Une fois parti sur l'eau suivez à l'écran les évolutions de votre cap et de votre vitesse afin de mieux naviguer.

Assurez vous que vous êtes en mode déclenchement automatique.

Vous aurez de cette manière la possibilité de voir votre écran compte à rebours déclencher automatiquement sans aucune action sur le boîtier vers l'écran de navigation de votre choix, et ce dès le départ de votre manche.

### Lancer un enregistrement en mode automatique :

En ECRAN MULTI appuyer sur  à n'importe quel moment.

Vous venez de lancer un enregistrement, le cryptogramme d'enregistrement  est visible en bas à droite de l'écran du SC100.

Notez que le TIMER s'est aussi lancé automatiquement depuis sa valeur par défaut.

Pour clôturer l'enregistrement en cours, appuyer sur , le cryptogramme d'enregistrement  disparaît d'en bas à droite de l'écran du SC100.

Vous pouvez lancer ainsi plusieurs enregistrements à la suite.

## **Fonction Homme à la mer :**

Le SC100 propose une fonction Homme à la mer.

**Le but de cette fonction est de vous aider de nuit notamment ou en cas de très faible visibilité à mener à bien une manoeuvre type homme à la mer.**

**L'information donnée reste indicative et ne peut tenir compte de la dérive de l'équipier après sa chute, il est obligatoire d'essayer de garder en visuel votre équipier jusqu'à ce qu'il soit repêché.**

Pour lancer la fonction HOMME A LA MER:

Appuyer simultanément sur  et  pendant 3 secondes.

La position du bateau est tout de suite enregistrée dans le SC100.

L'écran HOMME A LA MER apparaît automatiquement affichant le CAP à suivre pour revenir sur la zone ainsi que la distance restante.





Pour sortir de cet écran HOMME A LA MER et revenir à l'écran MULTI, appuyer 3 secondes sur :



## Rentré à terre

### Comment utiliser le NAUTEEK WaypointManager?

Pour utiliser au mieux les capacités de votre SC, nous vous conseillons d'utiliser le NAUTEEK WaypointManager, logiciel inclus dans la nouvelle NAUTEEK Suite.

Il vous permettra de gagner du temps pour rentrer vos waypoints et vos routes et aussi de sauvegarder vos fichiers de navigations

Plus d'informations sur le NAUTEEK WaypointManager et la NAUTEEKsuite: [ici](#)

**Nauteek Waypoint Manager**

File Edition Options About

WAYPOINTS		
NAME	LATITUDE	LONGITUDE
BBOLIEU	47°25.100'	-2°29.300'
BLOVRE	47°15.900'	-2°29.400'
BNORMAND	47°25.500'	-2°29.800'
BAYONELL	47°22.600'	-2°35.200'
BONEFOUR	47°18.500'	-2°39.300'
CASTOUIL	47°18.100'	-2°34.300'
ESTDUMET	47°25.300'	-2°34.800'
GRDGARD	47°19.300'	-2°49.000'
GRDCHARP	47°12.800'	-2°19.100'
GRDNORV	47°23.600'	-2°32.900'
GUERANQZ	47°15.000'	-2°24.300'
PTICHARP	47°13.400'	-2°18.900'
PENCHATO	47°15.300'	-2°24.400'
PTROVES	47°14.350'	-2°22.400'
LVIEILLE	47°14.100'	-2°19.400'

ROUTES	
NAME	ID
TRAIN 1	0
TRAIN 2	1
TRAIN 3	2

NEW ROUTE DELETE ROUTE

ROUTE ÉDITÉE : TRAIN 1

WAYPOINT	LATITUDE	LONGITUDE	E/T
LVIEILLE	47°14.100'	-2°19.400'	B
PENCHATO	47°15.300'	-2°24.400'	T
GUERANQZ	47°15.000'	-2°24.300'	B
CASTOUIL	47°18.100'	-2°34.300'	T
GUERANQZ	47°15.000'	-2°24.300'	B

NAME : LATITUDE : LONGITUDE :

NEW WAYPOINT DELETE WAYPOINT ADD WAYPOINT REMOVE WAYPOINT

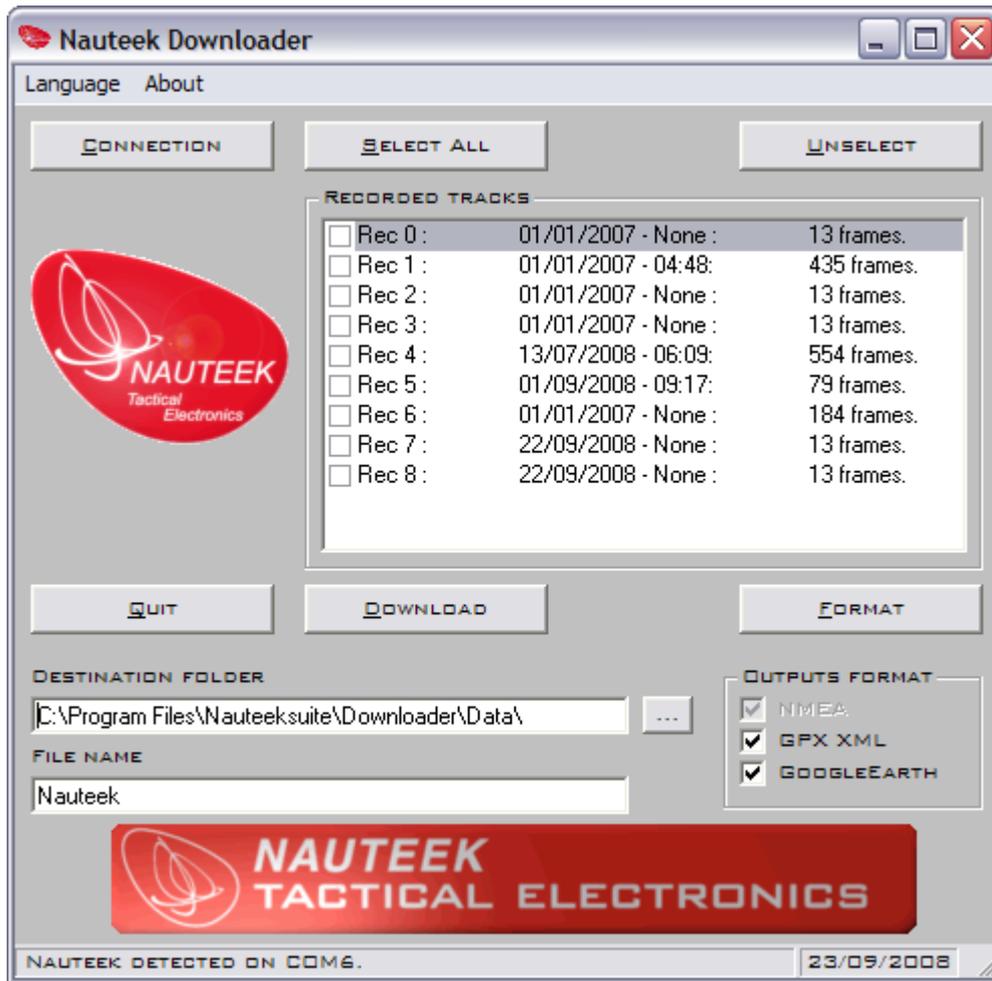
CTRL+W: NEW WAYPOINT  
CTRL+R: NEW ROUTE

06/03/2008

## Comment télécharger mes traces GPS?

Pour télécharger les traces de votre SC100 sur votre PC, il vous sera nécessaire d'utiliser le logiciel NAUTEEK Downloader, logiciel inclus dans la nouvelle NAUTEEK Suite.

Plus d'informations sur le NAUTEEK Downloader et la NAUTEEK suite: [ici](#)



## Comment remettre par défaut les paramètres de mon SC100?

Pour remettre par défaut les paramètres de votre SC100, il vous sera nécessaire d'utiliser le logiciel PC NAUTEK SC CONFIGURATION, logiciel inclus dans la nouvelle NAUTEK Suite.

Plus d'informations sur le panneau de configuration NAUTEK SC CONFIGURATION et la NAUTEK suite: [ici](#)

The screenshot shows the 'SC Configuration' window with the following settings:

- RECORD SETTINGS:**
  - START RECORD AUTO WITH TIMER:  YES  NO
  - RECORD FREQUENCY (S): 1
- WIND-BOAT SETTINGS:**
  - TACKLING ANGLE (DEGREES): 90
  - DELAY BEFORE RECORDING A TACK: 5
  - RECORDING DELAY OF A TACK: 45
  - BOAT SIZE: FEET: 24, METERS: 7,3152
- TIMER SETTINGS:**
  - CHRONO AUTO AT THE TIMER'S END:  YES  NO
  - DEFAULT VALUE (MIN): 8
- DEVICE SETTINGS:**
  - MEASUREMENT SYSTEM:  INTERNATIONAL SYSTEM  IMPERIAL SYSTEM
  - MAGNETIC DECLINATION: -1°38'
  - TIME ZONE (H,GMT): 0
- START LINE SETTINGS:**
  - DISTANCE DISPLAY:  FEETS OR METERS  BOAT LENGTHS
- RACE SCREENS:**

SCREEN 1	SCREEN 2	SCREEN 3
HIGH: TIMER/CHRONO	HIGH: SPEED	HIGH: SPEED
LOW: DISTANCE TO START LIN	LOW: VARIATION T.U.D.	LOW: V.M.G.
- DISPLAYED DATA SETTINGS:**
  - HISTOGRAM MAX SPEED (KNOTS): 20
  - COMPASS DAMPING (S): 3
  - SPEED DAMPING (S): 3
- ROUTES / WAYPOINTS SETTINGS:**
  - DETECTION DISTANCE (NAUTIC MILES): 0,304
  - SCREEN AFTER TIMER END:
    - HIGH: COURSE TO WAYPOINT
    - LOW: SPEED

At the bottom of the window, there are two buttons: 'DEFAULT VALUES' and 'WRITE THIS CONFIGURATION IN THE SC'.

## Lexique:

**ACTIVER AUTO** : Mode automatique désactivé pour l'enregistrement sur TIMER ou pour le lancement du CHRONO dans la foulée du décompte du TIMER.

Appuyer sur  pour activer ces fonctions.

**AFFICHAGE 1/1** : Affichage d'une information en chiffres de 40mm de haut (plein écran).

**AFFICHAGE 1/2 – 1/2** : Affichage de deux informations en chiffres de 20mm de haut.

**AFFICHAGE 2/3 – 1/3** : Affichage de deux informations en chiffres de 25mm et 15mm de haut. Cet affichage permet de privilégier visuellement une information sur l'autre.

**BABORD** : attribut d'un waypoint s'affichant sur l'écran de navigation en mode ROUTE et permettant une lisibilité du côté Tribord/Bâbord ou l'on doit laisser la marque de parcours.

**CAP** : Cap fond en degré, COG, résolution 1°. Cette information peut-être lissée et/ou corrigée de la valeur de la déclinaison magnétique terrestre.

**CAP A SUIVRE** : CAP à suivre en degré pour rallier le waypoint actif (valeur en degré) lorsqu'une route ou un GOTO waypoint est actif.

**CHRONO** : Décompte de la durée de la manche courue. Le CHRONO se lance automatiquement à la fin du décompte du TIMER.

**DÉCLINAISON** : Déclinaison magnétique terrestre qui peut être ajoutée à la valeur du CAP fond pour afficher la route fond magnétique terrestre.

**DÉSACTIVER AUTO** : Mode automatique activé pour l'enregistrement sur TIMER

Appuyer sur  pour désactiver cette fonction.

**DIST AU WPT** : Distance restante avant de rejoindre le waypoint actif de la route en cours ou du GOTO effectué (distance en miles nautiques)

**DIST DETECT** : distance en miles nautiques paramétrable par l'utilisateur qui est utilisée pour le périmètre de proximité d'une marque de parcours et qui permet l'enchaînement automatique des waypoints lors d'une fonction route. (distance en miles nautiques)

**ECART DE ROUTE** : Lorsqu'une route ou un GOTO waypoint est lancé :  
CAP A SUIVRE pour rallier le waypoint actif - CAP (valeur en degré)

**ÉCRAN MULTI** : Affichage libre des informations issues du capteur et des calculs réalisés par le SC100. L'écran multi permet d'afficher une à deux informations sur l'écran.

**EFFACER** : Commande permettant de ré-initialiser les statistiques partielles.

**ENREG REGLAGE**: Menu permettant les réglages concernant l'enregistrement des traces GPS.

**FORMATER** : Commande permettant d'effacer le contenu de la mémoire Flash du SC100.

**INFOS**: Affichage d'informations propres au SC100.

**IMPERIAL** : Affichage des distances en pieds.

**INTERVELLE ENR**: Cette commande permet de paramétrer l'intervalle entre deux trames lors de leur enregistrement. L'autonomie d'enregistrement passe de 14 heures (1 trame / seconde) à 140 heures d'autonomie (1 trame toutes les 10 secondes).

**INTERNATIONAL** : Affichage des distances en mètres.

**LISSAGE COMPAS** : Fonctionnalité permettant de lisser l'information du cap fond sur plusieurs secondes afin de donner à cette valeur une inertie de réaction, utile en fonction des conditions de houle et du type de bateau.

**LISSAGE VITESSE** : Fonctionnalité permettant de lisser l'information de la vitesse fond sur plusieurs secondes afin de donner à cette valeur une inertie de réaction, utile en fonction des conditions de houle et du type de bateau.

**LOCH P** : Estimation de votre distance partielle parcourue basée sur la durée d'utilisation x la vitesse instantanée.

**LOCH T** : Estimation de votre distance totale parcourue basée sur la durée d'utilisation x la vitesse instantanée.

**MENU** : Ecran d'accueil du SC100.

**MEM UTIL** : Pourcentage utilisé de la mémoire par les enregistrements de traces. Lorsque cette valeur affiche 000%, la mémoire du SC100 est totalement libre, vous avez 14h d'enregistrement à une résolution d'1Hz.

**MOB** : Man Over Board : fonction homme à la mer de votre appareil.

**NIV BATT** : Pourcentage restant de la batterie. 100% équivaut à 30 heures d'utilisation, 10% de batterie en moins représentent 3h de moins d'autonomie.

**NMEA EST INACTIF** : Par défaut à l'allumage, la sortie NMEA du SC100 est inactive.

**PARAM REGLAGE**: Menu permettant les réglages de l'appareil : rétro-éclairage...

**ROUTE** : Liste de waypoints

**STATS** : Affichage des performances du bateau sur lequel le SC100 est utilisé.

**SYSTEME MESURE** : Permet de choisir l'affichage des distances en mètres ou en pieds. Deux choix:

International pour un affichage en mètres,

Imperial pour un affichage en pieds jusqu'à 650 pieds puis miles nautiques

**TIMER** : Compte à rebours. Ce timer est synchronisable à la minute entière inférieure. Une option permet de commencer un enregistrement automatiquement sur le lancement du timer. Par défaut, à la fin du décompte du TIMER, le CHRONO se lance automatiquement.

**TIMER REGLAGE**: Menu permettant les réglages concernant le TIMER et le CHRONO.

**TRIBORD** : attribut d'un waypoint s'affichant sur l'écran de navigation en mode ROUTE et permettant une lisibilité du côté Tribord/Bâbord ou l'on doit laisser la marque de parcours.

**TPS P** : Durée d'utilisation du SC100 en heures, minutes et secondes depuis la dernière remise à Zéro du menu STATISTIQUES.

**TPS T** : Durée d'utilisation du SC100 en jours, heures et minutes depuis sa première mise en service.

**VERS FMW** : Version du firmware du SC100.

**VALEUR DEFAULT** : Paramétrage de la valeur par défaut du TIMER.

**VITESSE** : Vitesse sur le fond en noeuds, SOG, résolution 0,1 noeuds.

**VITESSE AU WPT** : Vitesse de rapprochement sur la waypoint actif, vitesse sur le fond en noeuds lors d'une fonction GOTO ou si une route est en cours

**VMAX INST**: Vitesse maximale instantanée enregistrée par le SC100 depuis la dernière remise à Zéro du menu STATISTIQUES.

**VMAX MOY** : Vitesse moyenne maximale atteinte sur 10s enregistrée par le SC100 depuis la dernière remise à Zéro du menu STATISTIQUES.

## Précaution d'utilisation et conseils d'entretien:

Essayer de garder le SC100 dans une position proche de la verticale afin de permettre au système de capter au mieux. L'antenne GPS se situe en haut à gauche de l'afficheur.

Antenne GPS



Evitez les pièces métalliques en vis à vis au niveau de l'antenne.

Eviter de poser le SC100 sur la face avant pour ne pas rayer l'écran.

Eviter au SC100 les chocs et chutes inutiles.

Eviter de laisser le SC100 derrière le pare brise d'une voiture en plein soleil.

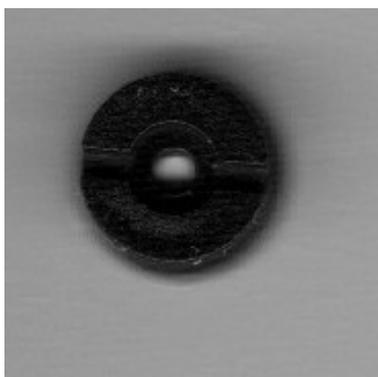
Rincer le SC100 à l'eau douce après chaque sortie, le ranger dans sa pochette de protection.

Utiliser un chiffon doux pour essuyer l'écran.

Vérifier que la capuchon du connecteur est bien positionné avant d'emmener le SC100 sur l'eau.

N'utilisez que l'adaptateur fourni pour recharger le SC100.

Il n'est pas recommandé de laisser le SC100 longtemps connecté au PC par le biais du câble USB.



**Cette pièce permet de gérer la surpression dans le boîtier, NE LA TOURNEZ PAS, NE LA PERCEZ PAS, CE N'EST PAS UN RESET. EN CAS DE DETERIORATION DE CETTE PIECE, VOTRE SC PRENDRA L'EAU ET LES DEGATS NE SERONT PAS COUVERT PAR LA GARANTIE CONSTRUCTEUR**

## Conformité CE



Le NAUTEEK SC100 est conforme avec les normes CE en vigueur concernant les limitations pour les appareils numériques POUR UTILISATION DOMESTIQUE ET AU BUREAU.

Ces limitations sont conçues pour apporter une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle et elles sont plus exigeantes que celles pour une utilisation extérieure.

Le fonctionnement de cet appareil est soumis aux conditions suivantes: cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nocives, cet appareil doit supporter toute interférence reçues, y compris les interférences qui peuvent provoquer des dysfonctionnements.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquences radio électrique, et s'il n'est pas installé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nocives aux communications radio.

Le NAUTEEK SC100 ne contient pas de pièces nécessitant un entretien de la part de son utilisateur.

Toute réparation doit uniquement être effectuée par un centre agréé NAUTEEK.

Toutes les réparations ou modification non autorisées peuvent provoquer des dommages permanents à l'équipement.

Toute ouverture du SC100 peut annuler votre garantie.

## Recyclage



Le NAUTEEK SC100 contient notamment une batterie Li-ion.

Le NAUTEEK SC100 doit être renvoyé à son fabricant qui s'occupera lui-même de son recyclage.

## Garantie 2ans

Le NAUTEEK SC100 est garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication.