



Chargeur télescopique

SCORPION

9055 7055 7050 7044 7035 7030

6035 6030

CLAAS

SCORPION. Un gage de sérieux. Pour vous, comme pour nous.

Éléments-clés pour les travaux de transport et de manutention, les chargeurs télescopiques constituent un avantage décisif pour bon nombre d'exploitations agricoles, grâce à leurs performances en termes de puissance, de rentabilité et de confort.

Le SCORPION en est le parfait exemple. Avec une capacité de levage maximale de 5,5 t et une hauteur de levage maximale de 8,75 m, le chargeur télescopique CLAAS s'impose dans toutes les applications.

La transmission intelligente VARIPower PLUS constitue le cœur de la machine et assure des performances inégalées en termes de confort de conduite, de précision et de sensibilité de réaction.

Le design de cabine parfaitement étudié et l'ergonomie optimale du poste de travail assurant des performances maximales toute l'année viennent compléter avec brio les qualités du SCORPION.





SCORPION 9055-6030.





Équipement	6
Châssis et bras télescopique	8
Système de chargement	10
CLAAS POWER SYSTEMS	12
Moteur	14
Transmission	18
Châssis	22
Hydraulique de travail	26
Systèmes d'assistance au conducteur	28
Cabine	32
Ergonomie	34
Confort	36
Maintenance	38
CLAAS Service & Parts	40
Outils	42
Technique	50
Points forts	58
Caractéristiques techniques	59

SCORPION.

Plus d'équipements.





- 1 Hauteurs de levage de 6,15 m à 8,75 m
- 2 Amortissement en fin de course du vérin hydraulique, du bras télescopique et du vérin de cavage/bennage
- 3 Retour automatique du godet
- 4 Système SMART HANDLING avec fonctions étendues
- 5 Bouton sur le col de cygne pour éliminer la pression dans le circuit auxiliaire
- 6 Capacité de levage maxi. de 5,5 t et force d'arrachement supérieure
- 7 Cabine grand confort
- 8 Nouveau châssis
- 9 Monolevier à commande électronique
- 10 Transmission VARIPOWER/VARIPOWER PLUS avec fonction SMART ROADING
- 11 Taille maxi. des pneumatiques 600/55–26.5
- 12 Puissance moteur maxi. de 156 ch (115 kW¹), norme antipollution Stage IIb (Tier 4i)/Stage IIIA (Tier 3)
- 13 Hydraulique de travail à détection de charge avec débit de 187 l maxi.
- 14 Contrepoids intégrant des espaces de rangement
- 15 Jusqu'à neuf phares de travail, version à LED en option

1 Selon ECE R120

Stabilité et équilibre pour une capacité de levage maximale.

Système de chargement.

Le nouveau châssis monobloc du SCORPION offre un centre de gravité abaissé. Sa conception robuste assure une résistance élevée à la torsion et une grande stabilité dans toutes les conditions. Le bras télescopique est implanté bas dans le châssis et guidé par 16 paliers lisses. Le stabilisateur de charge (amortisseur d'oscillations) à activation automatique dès 7 km/h optimise le guidage et la commande du système de chargement, même dans des conditions difficiles. L'amortissement en fin de course du vérin hydraulique, du vérin de cavage/bennage et du bras télescopique permet une prise en main optimale et une capacité de charge hors pair.

Capacité de charge résiduelle élevée.

Le SCORPION se distingue par une capacité de charge résiduelle élevée lorsque le bras télescopique est déployé au maximum et la hauteur maximale. Le maniement de la machine est sûr et les performances au chargeur maximales pour les travaux de manutention, quelles que soient les conditions.



Hauteurs de levage maxi. de 8,75 m.

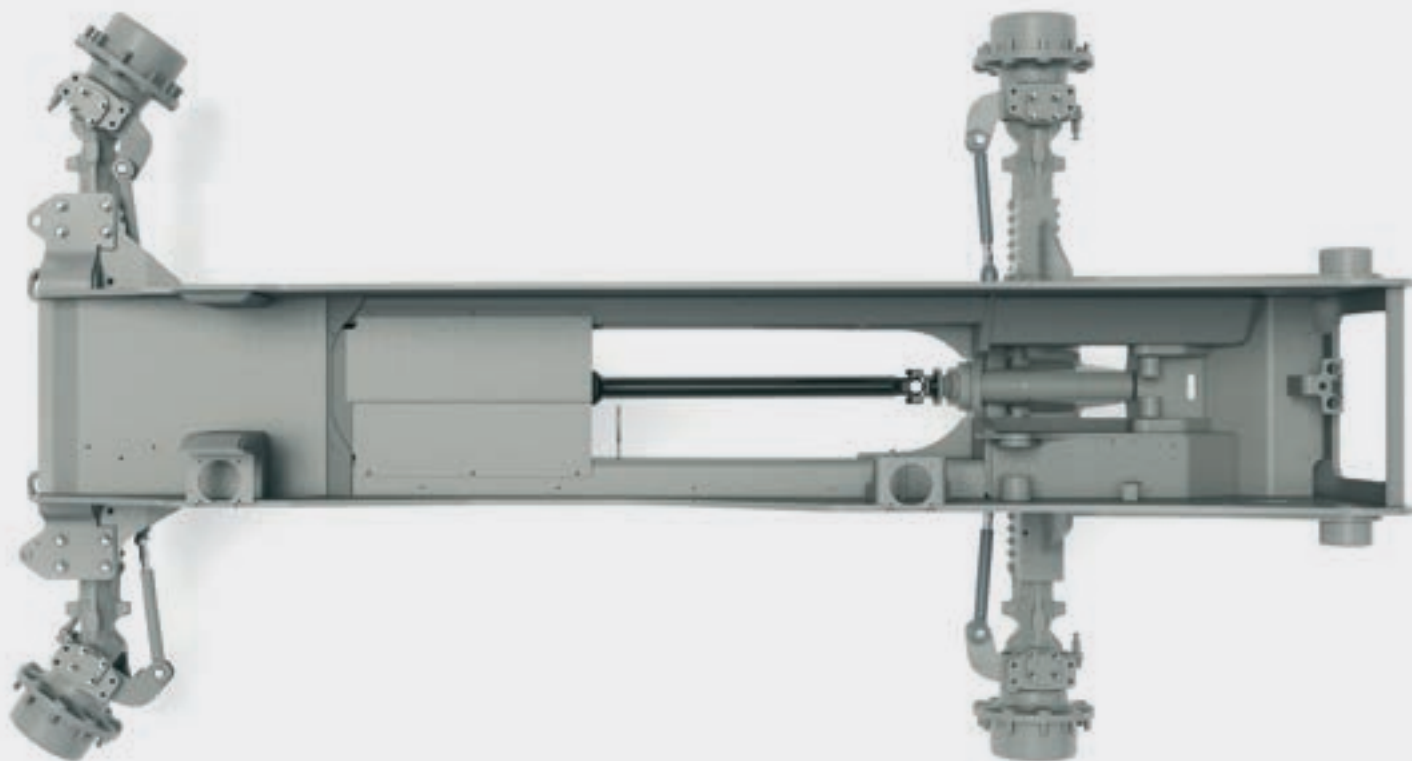
Avec des hauteurs de levage de 6,15 m à 8,75 m, rien n'est hors de portée pour le SCORPION !

Capacité de levage maxi. de 5,5 t.

Les SCORPION affichent des capacités de levage de 3,0 t à 5,5 t. Les modèles de pointe SCORPION 9055 et 7055 offrent une capacité de levage maximale inégalée de 5,5 t dans la catégorie des 9 m et 7 m.



Le porte-outils éprouvé a été une fois encore optimisé.



Modèle	Hauteur levage (m)	Capacité levage (t)
9055	8,75	5,5
7055	7,01	5,5
7050	7,01	4,8
7044	7,01	4,4
7035	7,00	3,5
7030	7,00	3,0
6035	6,15	3,5
6030	6,15	3,0



Sensibilité et maniabilité hors pair.



Précision absolue pour le système de chargement.

Le système de chargement se commande de façon sûre et précise avec la main droite. Conçu spécialement pour la main droite, le monolevier assure ergonomie et confort lors des longues journées de travail. Le monolevier électronique assure une précision inégalée pour tous les travaux de transport et de manutention. La commande simple et intuitive du système de chargement permet au SCORPION de maîtriser toutes les applications.

- Montée/descente du bras télescopique
- Extension/rétractation du bras télescopique
- Bennage/cavage du porte-outils
- Commutation du circuit de commande auxiliaire
- Molette proportionnelle circuit auxiliaire à l'avant du monolevier





Axes robustes pour le verrouillage des outils

Il peut tout transporter et vous avez tout sous contrôle.

Le robuste porte-outils est équipé d'axes renforcés pour recevoir tous les outils portés. Il permet une liaison sans jeu et sans usure entre le porte-outils et l'outil.

L'amortissement en fin de course du vérin de cavage/bennage assure un travail sûr et détendu. L'angle de rotation total de 152° offre une liberté de mouvement insoupçonnée. Les raccords hydrauliques intégrés sont protégés et facilement accessibles.



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

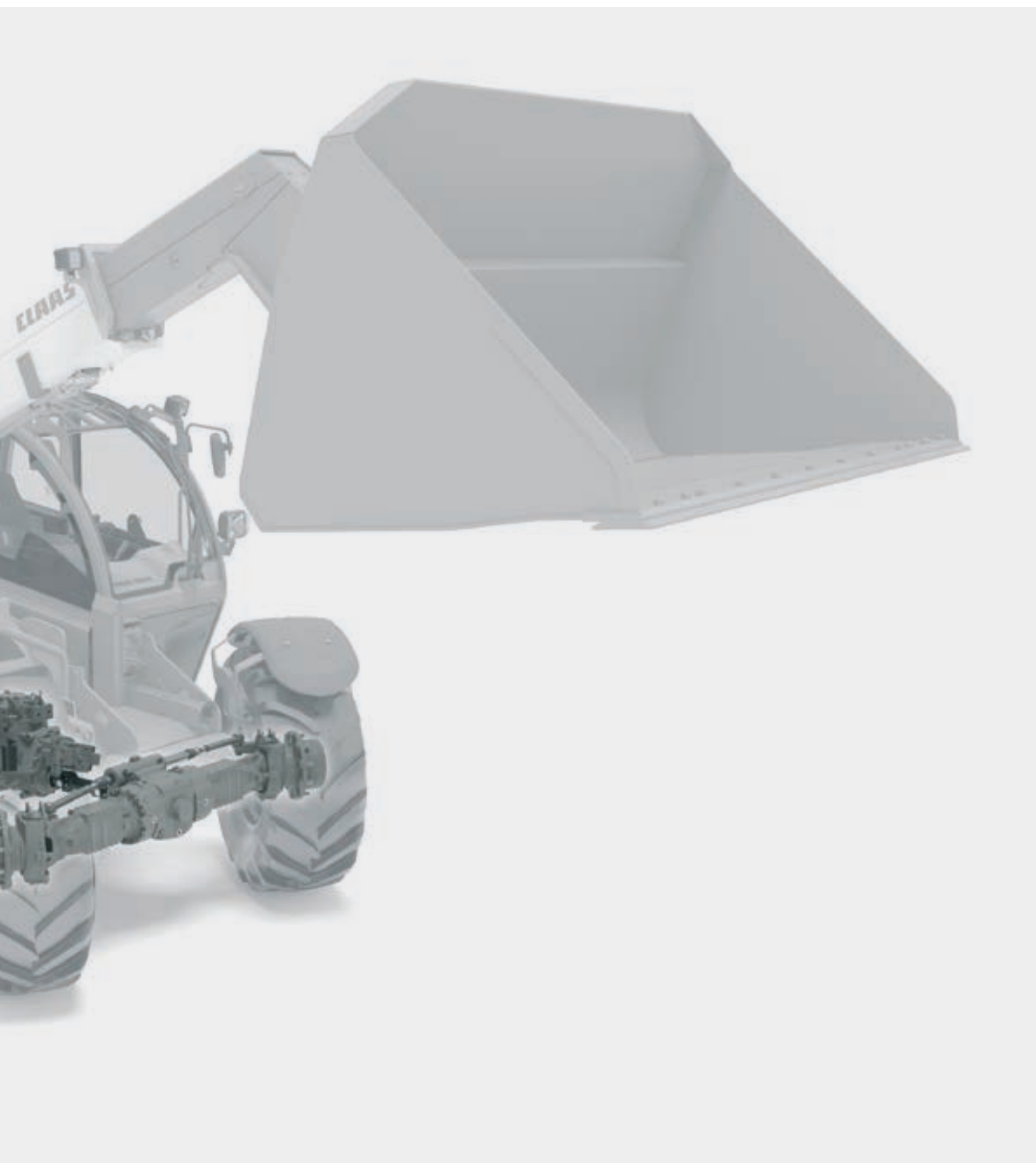
Un système d'entraînement performant pour des résultats optimaux.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Il a également été spécialement conçu pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Une puissance qui ne doit rien au hasard.



Bloc-moteur.

Les moteurs du SCORPION 4 cylindres à couple élevé permettent une excellente gestion de la puissance associée à une faible consommation de carburant pour les travaux de poussée et de manutention. Ils développent une puissance de 90 à 115 kW ou de 122 à 156 ch. Les deux grands modèles 9055 et 7055 affichent une cylindrée de 4,1 l, contre 3,6 l pour les plus petits modèles. Ces nouvelles générations de moteurs se distinguent par un couple supérieur pouvant aller jusqu'à 609 Nm et par un système d'injection par rampe commune performant limitant la consommation de carburant.



Le montage des moteurs à 90° par rapport au sens d'avancement permet un accès aisé à tous les points de contrôle et d'entretien.

Modèle	Puissance moteur (kW/ch)
	selon ECE R120
9055	115/156
7055	115/156
7050	90/122
7044	90/122
7035	90/122
7030	90/122
6035	90/122
6030	90/122

Dépollution des gaz d'échappement.

Plusieurs systèmes sont utilisés sur les SCORPION pour respecter les législations internationales en matière de dépollution des gaz d'échappement. La dépollution conforme à la norme Stage IIIB (Tier 4i) est assurée par le biais d'un système de dépollution des gaz d'échappement sur le moteur. Les modèles 9055 et 7055 utilisent pour ce faire un filtre à particules diesel (FAP) et un catalyseur d'oxydation diesel (COD), contre un simple COD sur les modèles 7050 à 6030. La régénération passive du filtre a lieu sans intervention du conducteur. Le COD intégré est sans entretien.



Réservoir à carburant.

Avec un réservoir à carburant de 230 l pour les SCORPION 9055 à 7044, et de 120 l pour les SCORPION 7035, 7030, 6035 et 6030, l'autonomie en carburant de ces modèles permet des utilisations intensives. La protection du bas de caisse préserve le réservoir à carburant dans des conditions de travail difficiles.



Le montage des moteurs à 90° par rapport au sens d'avancement permet un accès aisé à tous les points de contrôle et d'entretien.

Nettoyage optimal et refroidissement performant.



Un refroidissement intelligent.

Les radiateurs du SCORPION assurent un refroidissement performant et une circulation intelligente de l'air à travers le compartiment moteur. Le régime du ventilateur est adapté électroniquement de série à la température de l'huile moteur et de l'huile hydraulique.



L'accessibilité du groupe de radiateurs sous le capot moteur est optimale.

Les larges surfaces d'aspiration sur le haut et le côté du capot moteur maximisent l'arrivée d'air. La circulation de l'air permet d'éviter le tourbillonnement ou l'aspiration par le ventilateur de la poussière, de la saleté ou des menues pailles et de préserver ainsi le refroidissement du SCORPION.

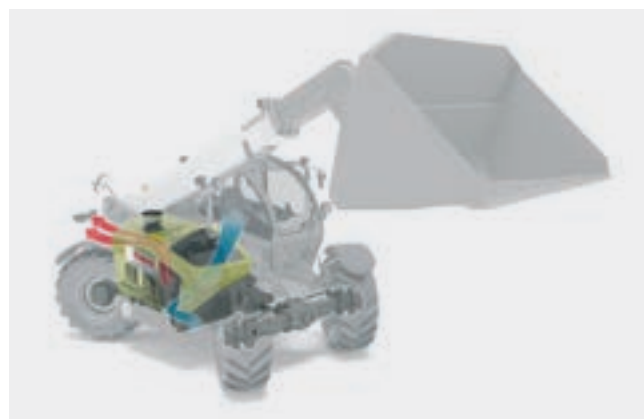


Ventilateur réversible.

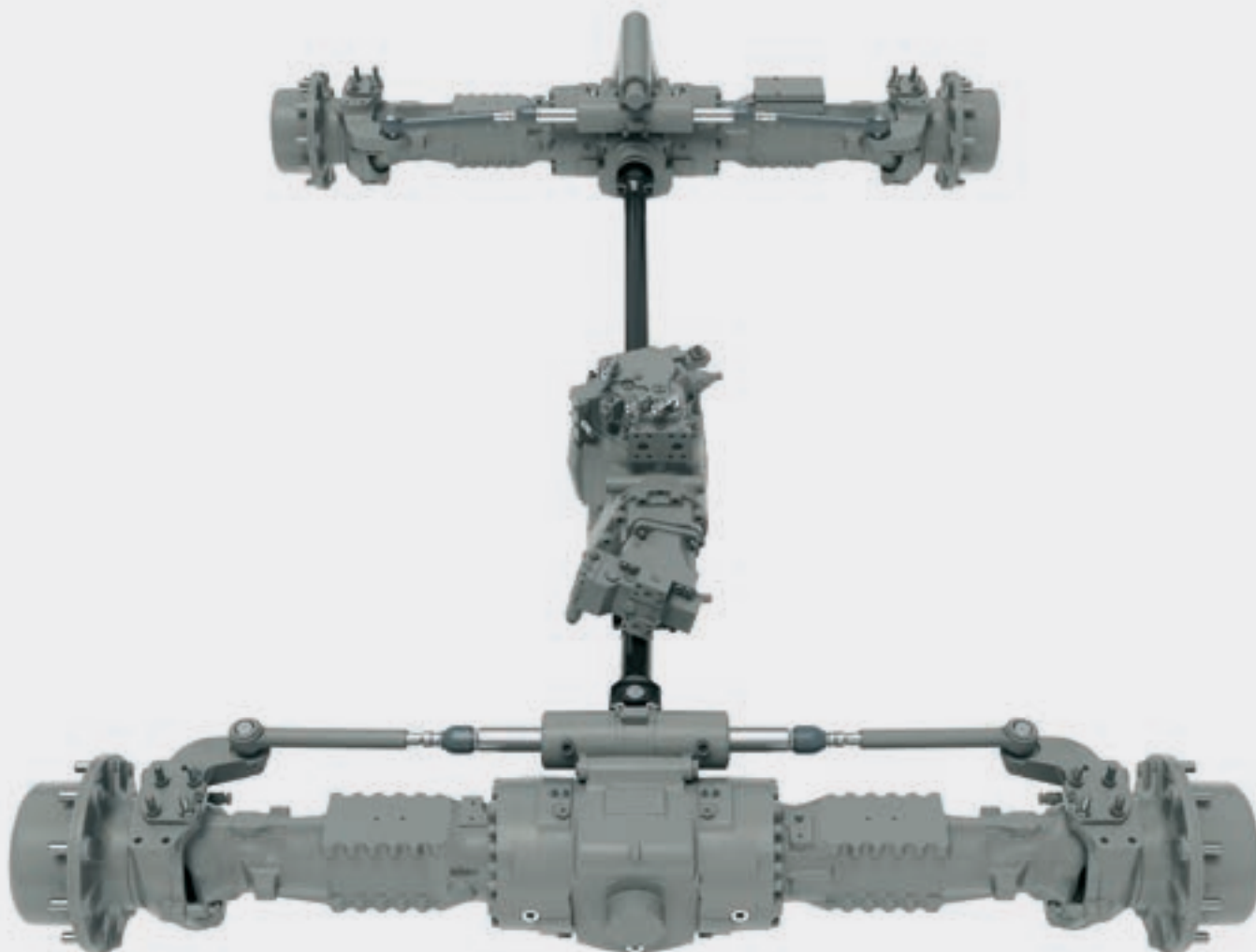
Le ventilateur réversible permet de nettoyer à n'importe quel moment la poussière, les menues pailles ou la saleté sur les larges surfaces d'aspiration. Il suffit d'appuyer brièvement sur un commutateur en cabine pour lancer la fonction d'inversion. Celle-ci peut être engagée à n'importe quel régime moteur et le ventilateur reprend ensuite automatiquement son sens de rotation initial.

Larges surfaces d'aspiration.

L'évacuation de la chaleur du moteur est optimale. L'air de refroidissement traverse le compartiment moteur jusqu'aux sorties d'air pour une évacuation fiable de la chaleur du moteur. La circulation de l'air de refroidissement prévient efficacement la surchauffe des composants sous le capot moteur, pour une puissance moteur toujours maximale.



Une chaîne cinématique efficace pour une puissance en continu.



Transmission.

Les avantages de la transmission à variation continue du SCORPION sont évidents. La gestion synchronisée du moteur et de la transmission assure des économies de carburant et un grand confort de conduite de 0 à 40 km/h sans débrayer.

Au cœur de la transmission VARIPower se trouve le moteur hydrostatique pivotant à 45°. Le SCORPION atteint ainsi en continu une vitesse maximale de 40 km/h. La vitesse et la force de poussée sont adaptées en permanence sans que vous n'ayez à intervenir. Tous les modèles sont disponibles en version 20 km/h, 30 km/h et 40 km/h.



VARIPOWER. VARIPOWER PLUS.

La transmission intelligente VARIPOWER séduit par ses caractéristiques de conduite exceptionnelles. Elle permet une conduite réactive et ultra-précise à n'importe quelle vitesse ainsi qu'une force de poussée parfaitement dosée. Pour une dynamique de conduite et une force de poussée accrues, la transmission VARIPOWER PLUS intègre en plus un moteur hydrostatique pivotant. Avec un angle de pivotement de 32°, il permet de disposer d'une puissance supérieure.

Cette transmission plus puissante permet d'accroître la puissance et le confort de conduite du chargeur télescopique.

Entraînement en ligne.

La transmission VARIPOWER est positionnée au milieu de la chaîne cinématique. Les deux cardans relient les essieux de façon rectiligne, sans déviation. Cette configuration assure une transmission sans perte de puissance et une efficacité maximale de la chaîne cinématique.

SMART ROADING.

Pour une dynamique de conduite et une force de poussée accrues, le SCORPION peut être doté de la transmission VARIPOWER PLUS avec SMART ROADING. La fonction SMART ROADING abaisse le régime. La consommation de carburant est ainsi nettement réduite lors des travaux de transport et des travaux de manutention sur l'exploitation.



Une transmission à variation continue d'une grande simplicité.

Trois gammes disponibles.

La transmission du SCORPION permet de choisir entre trois gammes. Le choix de la gamme influe sur la vitesse maximale et, donc, sur la sensibilité de la pédale d'accélérateur. Le nouveau monolevier offre également de nombreuses fonctions qui facilitent la commande du SCORPION et rendent le travail plus agréable. Les gammes se sélectionnent désormais à tout moment directement sur le haut du monolevier.

Gamme		Vitesse
Escargot	km/h	0–7
Tortue	km/h	0–15
Lièvre	km/h	0–30/40

Cycles de chargement ou travaux de transport, vous disposez toujours pour chaque application des plages de vitesses et du mode de conduite adaptés, et ce, en continu de 0 à 30/40 km/h.



La gamme choisie et le sens d'avancement sont affichés à droite sur le tableau de bord.

Ajustement optimal de la vitesse.

Un travail constant à un régime moteur constant et à une vitesse constante ? C'est possible avec le régulateur de vitesse et l'accélérateur à main électronique du SCORPION ! Pour les travaux d'affouragement, de paillage, voire de balayage, le SCORPION est constamment alimenté en huile et son régime moteur est réglé au moyen de l'accélérateur à main électronique. La vitesse d'avancement du chargeur télescopique peut également être réglée en continu par le biais du régulateur de vitesse pour les gammes escargot et tortue.



- 1 Accélérateur à main électronique
- 2 Régulateur de vitesse électronique

À l'aise partout, même sur les terrains les plus difficiles.



Frein de parking.

Installé directement à droite du volant, le frein de parking est facilement accessible sur les modèles 9055, 7055 et 7044. Si vous quittez la cabine, le frein s'enclenche automatiquement par le biais d'un détecteur de présence. Cette fonction automatique accroît la sécurité en immobilisant la machine.

Il suffit d'actionner la pédale de frein/d'approche tout en sélectionnant le sens d'avancement pour desserrer le frein de parking. Cela simplifie les manœuvres en cabine.

En outre, le frein à main peut également être encore activé par le biais du contacteur de frein à main. Sur les modèles 7035, 7030 et 6030, cette opération s'effectue mécaniquement à gauche du siège conducteur.



Pédale de frein/d'approche.

Une légère pression sur la pédale de frein/d'approche réduit la vitesse d'avancement du SCORPION tout en maintenant le même régime moteur. L'enfoncement complet de la pédale de frein/d'approche active le frein de service.



Les pédales suspendues facilitent le retrait du tapis de sol amovible et sont parfaitement positionnées pour une ergonomie optimale.



Frein à main mécanique à gauche du siège sur les modèles de 3 t et 3,5 t.



Blocage de différentiel.

Pour le travail dans des conditions difficiles, les modèles 7035 à 6030 disposent d'un différentiel autobloquant à 45 %. Les SCORPION 9055 à 7044 intègrent quant à eux un verrouillage de différentiel commutable de 100 %. L'activation s'effectue par actionnement simultané de la pédale de frein/d'approche et de la commande au dos du monolevier.

- Verrouillage de différentiel de 100 % sur les SCORPION 9055, 7055, 7050, 7044
- Verrouillage de différentiel de 45 % sur les SCORPION 7035, 7030, 6035, 6030

Traction intégrale désactivable.

Les SCORPION disposent d'une traction intégrale désactivable, ce qui présente de grands avantages en termes d'usure des pneumatiques, de consommation de carburant ou encore d'optimisation du rendement global notamment sur la route, mais aussi pour les travaux sur l'exploitation.



Trois modes pour parer à toutes les situations.

Mobilité hors pair.

La direction hydrostatique offre trois modes de direction pour chaque application :

- Essieu avant directeur
- Quatre roues directrices
- Marche en crabe directrice (en diagonale)

Le mode quatre roues directrices permet une mobilité hors pair dans les espaces exigus comme l'étable ou la cour de l'exploitation. La marche en crabe directrice permet un décalage parallèle pour les manœuvres de conduite particulières. L'essieu avant directeur assure une grande rapidité de déplacement et offre les caractéristiques de conduite d'une machine à direction avant.

L'essieu avant directeur permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h ou 30 km/h selon la version d'équipement. Le mode quatre roues directrices autorise une vitesse maximale de 30 km/h, contre 15 km/h pour la marche en crabe directrice.

Maniabilité.

En mode quatre roues directrices, le SCORPION affiche une maniabilité imbattable pour les cycles de chargement. La synchronisation électronique des essieux directeurs a automatiquement lieu lors d'un changement de mode de direction. Outre les modes de direction au choix, l'angle de braquage de 40° assure la maniabilité hors pair du SCORPION.



Choix du mode de direction.

Le sélecteur rotatif pour le choix du mode de direction se trouve derrière le monolevier. Il suffit d'appuyer sur le sélecteur et de le tourner pour sélectionner facilement et rapidement le mode de direction souhaité. Son emplacement derrière le monolevier est source de confort pour le conducteur. Le mode de direction choisi est affiché sur le tableau de bord. Les modes de direction peuvent en outre être librement activés pendant la conduite.



Un mode de direction pour chaque application



Correcteur de dévers et blocage de l'essieu pendulaire.

Le SCORPION 9055 dispose d'un correcteur de dévers hydraulique actif entre l'essieu avant et le châssis, permettant une correction précise et sûre de l'inclinaison latérale ($\pm 10^\circ$) de la machine. Cette fonction compense les inégalités du sol dans la zone de travail du SCORPION pour un travail sûr en dévers.

Les SCORPION 9055 à 7044 peuvent en outre être dotés d'un blocage mécanique de l'essieu pendulaire arrière.



Choix facile et sûr du mode de direction via le sélecteur rotatif



Blocage de l'essieu pendulaire arrière

Système hydraulique.

La puissance en première ligne.

La garantie de performances maximales.

La rapidité de déplacement du système de chargement et la transmission réactive du SCORPION expliquent ses performances au chargement et pour la manutention. Tous les modèles disposent d'une hydraulique de travail load sensing et de distributeurs proportionnels non asservis à la charge.

Vous disposez toujours de toute la puissance dont vous avez besoin. Toutes les fonctions hydrauliques pour la commande du système de chargement peuvent être effectuées simultanément.

Les deux grands modèles 9055 et 7055 offrent un débit hydraulique de 187 l/min, contre 140 l/min pour les autres modèles. Jusqu'à deux distributeurs à double effet peuvent être utilisés sur le porte-outils. Un circuit externe avec conduite de pression, retour libre et conduite d'huile de fuite peut être commandé d'usine pour les outils spéciaux de type scie à élaguer. Le réglage précis du débit s'effectue facilement par le biais d'un potentiomètre.



Deux raccords à double effet sur le porte-outils



Raccord hydraulique à simple effet supplémentaire installé en haut du bras télescopique



Raccords hydrauliques à l'arrière avec réservoir d'huile de fuite et freinage pneumatique de remorque

Élimination de la pression dans le circuit auxiliaire.

Le changement rapide et facile des outils n'est possible que si la pression est inexistante dans les raccords hydrauliques. Cela permet d'éviter les pertes d'huile et de ne pas abîmer les joints des raccords. La commande d'élimination de la pression dans le circuit auxiliaire sur le col de cygne du SCORPION est très simple à utiliser. Le bouton d'élimination de la pression dans le circuit auxiliaire se trouve à l'avant sur le col de cygne, à gauche dans le sens d'avancement. Une simple pression sur celui-ci permet d'éliminer la pression dans les prises hydrauliques du porte-outils lorsque le moteur tourne.



Hydraulique arrière.

L'arrière de la machine comporte un raccord hydraulique à simple et double effet avec réservoir d'huile de fuite. Vous pouvez ainsi brancher des consommateurs hydrauliques supplémentaires sur le SCORPION, comme par exemple une prise de remorque. Le SCORPION propose également un raccord de frein de remorque hydraulique comme alternative au freinage pneumatique de remorque.



Plus de productivité.

Les systèmes d'assistance au conducteur des chargeurs télescopiques SCORPION offrent des fonctions innovantes pour plus de confort, de productivité et de sécurité.





SMART HANDLING et retour automatique du godet.



Mode « palettes » avec système de levage vertical intégré.

Le mode « palettes » assure la précision de la montée et de la descente du système de chargement par le biais du système de levage vertical. Le porte-outils et la charge sont guidés dans un plan vertical pour la montée et la descente. Par conséquent, le mode « palettes » avec système de levage vertical est idéal pour la manutention de palettes ou de balles de fourrage.

L'avantage est évident : le conducteur n'a pas besoin d'intervenir manuellement. La rétractation automatique de la flèche pendant l'abaissement du système de chargement peut être commandée par le monolevier jusqu'à ce que le niveau de surcharge soit atteint. En outre, la vitesse de levage du système de chargement est automatiquement adaptée à la charge.



Mode « godets ».

Le mode « godets » est le mode idéal pour la manutention de produits en vrac. Les travaux de manutention, l'abaissement et la rétractation du bras télescopique s'effectuent en parallèle.

Le mode « godets » combine systématiquement l'abaissement du système de chargement et la rétractation automatique de la flèche, quelles que soient la hauteur de levage et la charge transportée. La flèche peut être rétractée automatiquement avant d'atteindre le niveau de surcharge. Lorsque la machine atteint le niveau de surcharge, toutes les fonctions du chargeur peuvent être activées sans interruption, sauf l'extension du bras télescopique.



Mode manuel.

Les fonctions automatiques de rétractation ou d'extension de la flèche sont désactivées en mode manuel. Toutes les fonctions du système de chargement peuvent être commandées manuellement par le conducteur.

Si le niveau de surcharge est atteint lors de l'abaissement du système de chargement ou de l'extension de la flèche pendant le relevage, la fonction correspondante est interrompue, puis désactivée, ce qui permet de toujours travailler en sécurité, même en mode manuel. Si la charge du système de chargement redescend dans la zone de sécurité, toutes les fonctions peuvent à nouveau être utilisées.



1 Retour automatique du godet

Retour automatique du godet.

Le retour automatique du godet intégré au monolevier facilite le travail au quotidien. Après mémorisation de la position du porte-outils, celle-ci peut être reprise à tout moment par une simple pression sur la touche dédiée du monolevier.

Un vrai plus pour le conducteur. Combiné aux fonctions du SMART HANDLING, le retour automatique du godet lui facilite considérablement le travail.

Un poste de travail gage de productivité
et de confort.





Confort optimal à bord.

Une référence en matière de cabine.

Le design de la cabine fait la part belle à l'espace et à la visibilité panoramique. Avec le compartiment réfrigéré, la disposition optimale des pédales ou encore l'autoradio avec interface Bluetooth, l'équipement du SCORPION satisfait à tous les besoins. Les nouveaux modèles peuvent également recevoir en option un siège à suspension dynamique. Conclusion : le poste de travail au confort inégalé des SCORPION assure le bien-être du conducteur.

Visibilité optimale. Porte en deux parties.

La partie inférieure en verre de la porte permet une visibilité parfaite sur le côté inférieur gauche du SCORPION.

Indépendante de la partie inférieure, la partie supérieure de la porte du SCORPION peut être légèrement entrebâillée ou complètement ouverte vers l'arrière.



Poste de travail clairement structuré
Vert : hydraulique
Bleu : transmission
Gris : fonctions électriques
Rouge : sécurité



Déverrouillage de la partie supérieure de la porte via un levier en cabine



Réglage simple et rapide de la colonne de direction



Vide-poches et rangements près de la porte



Un tableau de bord parfaitement agencé.

La console droite du tableau de bord est légèrement inclinée. Les cadrans sur le montant droit affichent les principaux états de fonctionnement du SCORPION. Toutes les informations sont idéalement placées dans le champ visuel du conducteur. Sur les modèles 9055, 7055, 7050 et 7044, le monolevier est solidaire du siège conducteur. Sur les modèles 7035, 7030, 6030 et 6030, il est installé en bordure de cabine.

L'emplacement optimal de l'afficheur et des commandes permet au conducteur de réagir rapidement dans toutes les situations. Même dans l'obscurité, la commande du SCORPION reste sûre, tous les éléments de commande et d'affichage étant rétroéclairés.



Une visibilité panoramique à 360°. Toute l'année.



Visibilité panoramique.

Les larges surfaces vitrées du SCORPION assurent une visibilité panoramique optimale. Le pare-brise monobloc et bas offre une vue parfaitement dégagée sur l'outil frontal.

Le système PROFI CAM avec écran en cabine permet de contrôler la zone avant droite du porte-outils. Une autre caméra peut être installée en option pour un contrôle optimal des branchements arrière.

Un rétroviseur d'approche installé du côté droit de la machine permet en outre de contrôler les angles difficiles à voir à l'arrière depuis la cabine.



Excellente visibilité panoramique depuis la cabine



Éclairage optimal grâce aux phares à LED.

Les phares de travail assurent un éclairage à 360° optimal même dans l'obscurité. Vous gardez la maîtrise de votre travail. Pour les plus exigeants, les phares à LED permettent un éclairage comme en plein jour de l'environnement du SCORPION.



Ventilation optimale de la cabine.

La ventilation largement dimensionnée avec chauffage et climatisation intégrés s'adapte parfaitement aux besoins du conducteur par le biais de buses de ventilation réglables individuellement, quelle que soit la température extérieure.



Commandes de réglage électrique des rétroviseurs et de chauffage du rétroviseur extérieur droit juste derrière le monolevier



Chauffage des vitres latérales et arrière



La grille de protection à l'intérieur du pare-brise évite les dépôts sur le pare-brise

Une maintenance simple et rapide, quel que soit l'endroit.



Une maintenance qui vous fait gagner du temps.

Plus une tâche semble compliquée, plus on rechigne à l'accomplir. Lors du développement du SCORPION, la simplicité de maintenance a été privilégiée. Le plancher de cabine se retire et se nettoie facilement.

Le graissage des points difficiles d'accès est réalisé par des bancs de graissage. Un graissage centralisé peut être installé en option d'usine afin de permettre le graissage continu et fiable de tous les points de graissage.

Les espaces de rangement intégrés aux contrepoids des SCORPION 9055, 7055, 7050 et 7044 permettent de ranger des accessoires (sangles, pompes à graisse, etc.).



Le grand angle d'ouverture facilite les opérations de maintenance du compartiment moteur en position debout.



Système de graissage centralisé pour le graissage automatique de tous les points de graissage



Espace de rangement de 44 l pour ranger sangles, chaînes, pompes à graisse, etc.

Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



Vos attentes pour seule priorité.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour toutes les applications agricoles de votre exploitation.

À la pointe de la technique.

Les partenaires SAV CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, les techniciens SAV CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.



Toujours à vos côtés.

Grâce à la densité de notre réseau SAV, vous êtes en contact avec des interlocuteurs dédiés et facilement joignables, qu'ils soient vendeurs, conseillers ou techniciens après-vente.

Une sécurité calculable.

Nos produits SAV vous aident à accroître encore la fiabilité de votre machine, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm.

Destination : les quatre coins du monde.

Notre magasin central de pièces de rechange a pour mission de livrer rapidement et avec une efficacité extrême toutes les pièces d'origine aux quatre coins de la planète. Il permet à votre partenaire CLAAS local de voler à votre secours et de remettre en service votre matériel sans attendre.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique PDR CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².



Une gamme complète. Les outils frontaux pour votre SCORPION.

Profitez de la grande polyvalence des outils frontaux
CLAAS, conçus sur mesure pour votre SCORPION.





Outils frontaux.

Pour votre chargeur CLAAS SCORPION, vous pouvez choisir d'usine parmi une large gamme d'outils très performants.

Tous sont parfaitement adaptés au système de chargement du SCORPION.

Associés à ce dernier, nos outils vous permettront d'obtenir un rendement maximum.

Fourche à palettes



Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	Charge maxi. (kg)	LSP	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1200	242	1200	3000	500	–	–	–	–	–	–	–	–
1200	300	1200	3500	500	–	–	–	–	□	□	□	□
1200	301	1200	4500	500	–	–	□	□	–	–	–	–
1200	392	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–	–	–
1500	330	1200	4500	500	□	□	□	□	□	–	–	–

Fourche à palettes à déplacement latéral



Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	Charge maxi. (kg)	LSP	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1350	465	1200	4100	500	–	–	–	–	–	–	–	–
1350	465	1200	4100	500	–	–	□	□	□	□	□	□
1200	610	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–	–	–
1600	545	1200	4500	600	–	–	□	□	□	□	□	□

Déplacement latéral parallèle ±100 mm

Fourche à palettes avec position flottante



Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	Charge maxi. (kg)	LSP	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1200	324	1200	4100	500	–	–	–	–	–	–	–	–
1200	324	1200	4100	500	–	–	□	□	□	□	□	□
1200	423	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–	–	–

Déplacement vertical 70 mm

Fourche à palettes avec position flottante, hydraulique

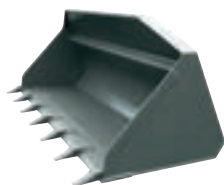


Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	Charge maxi. (kg)	LSP	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1200	340	1200	4100	500	–	–	–	–	–	–	–	–
1200	340	1200	4100	500	–	–	□	□	□	□	□	□
1200	423	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–	–	–

Déplacement vertical 70 mm, réglage hydraulique des fourches à l'horizontale 300 mm (1 fourche)

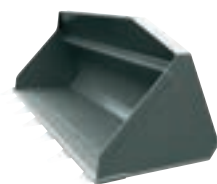
□ Disponible – Non disponible

Benne de reprise avec dents



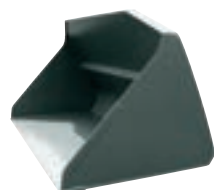
Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,2	2400	589	–	–	–	–	□	–	–	–
1,6	2400	635	–	–	–	–	–	–	–	–
1,0	2300	430	–	–	–	–	□	□	–	□
1,2	2500	617	□	□	□	□	–	–	□	–
1,6	2500	689	□	□	□	□	–	–	□	–
1,2	2500	617	□	□	□	□	–	–	□	–

Benne de reprise sans dents



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,0	2300	435	–	–	–	–	□	□	–	□
1,2	2400	551	–	–	–	–	□	–	–	–
1,6	2400	595	–	–	–	–	–	–	–	–
1,6	2500	689	□	□	–	–	–	–	–	–
1,2	2500	589	□	□	□	□	–	–	□	–

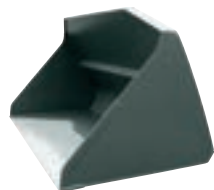
Benne matières légères



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,4	2300	561	–	–	–	–	□	□	–	□
1,8	2500	682	□	□	□	□	□	–	□	–
2,5	2500	900	□	□	□	□	–	–	□	–

Avec lame d'usure boulonnée

Benne matières très légères



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
2,0	2400	700	–	–	–	–	□	□	–	□
3,0	2500	953	□	□	□	□	–	–	□	–
4,0	2900	1120	□	□	–	–	–	–	–	–

Avec lame d'usure boulonnée

Benne 4 en 1



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,09	2400	999	□	□	□	□	–	–	□	–

Avec lame d'usure réversible

□ Disponible – Non disponible

Outils frontaux.

Benne multiservices



Avec lame d'usure boulonnée, grapin

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,3	2400	1003	□	□	□	□	–	–	–	–
1,6	2400	1090	□	□	□	□	–	–	–	–

Flèche de grue



Longueur 1300 mm

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Charge maxi. (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
–	–	235	3200	□	□	□	□	□	□	□	□

Benne multiservices 617 AS (nouvelle version), 618 A, 619 XL



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,3	2300	775	□	□	□	□	□	□	□	□
1,9	2400	850	□	□	□	□	□	–	–	–
2,4	2400	1130	□	□	□	□	□	–	–	–

Benne multiservices BMSA 230, BMSA 250



BMSA 230 avec 8 doigts plats, BMSA 250 avec 10 doigts plats
Avec limiteur de pression, lame d'usure, joues latérales

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,38	2300	600	□	□	□	□	–	–	–	–
1,5	2500	650	□	□	□	□	–	–	–	–

Benne à betteraves



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
2,0	2400	590	□	□	□	□	–	–	–	–

□ Disponible – Non disponible

Fourche à fumier/ensilage



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
2,3	2300	610	□	□	□	□	□	□	□	□
2,5	2500	680	□	□	–	□	–	–	–	–

Combiné griffe CGA 230, CGA 255



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,15	2300	570	□	□	□	□	–	–	–	–
1,3	2550	610	□	□	□	□	–	–	–	–

CGA 230 avec 8 dents plates sur griffe + 10 dents rondes, CGA 255 avec 8 dents plates sur griffe + 10 dents rondes, avec limiteur de pression

Pince pour balles rondes et parallélépipédiques



Largeur (mm)	Poids (kg)	Charge maxi. (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
–	350	1500	□	□	□	□	□	□	□	□

Avec soupape de maintien de pression/limiteur de pression : 800 – 1800 mm

Pince pour balles rondes et cubiques



Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1625	380	□	□	□	□	□	□	□	□

Avec pinces pour balles rondes, kit pour balles enrubannées, avec limiteur de pression
2 dents supplémentaires en bas, 3 dents de rechange pour pinces pour balles rondes

Pince pour balles rondes et cubiques



Largeur (mm)	Poids (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1625	380	□	□	□	□	–	–	–	–

Avec pinces pour balles rondes, kit pour balles enrubannées, avec limiteur de pression
2 dents supplémentaires en bas, 4 dents de rechange pour pinces pour balles rondes

Outils frontaux.

Pince pour balles rondes et cubiques



5 dents supplémentaires en bas, 6 dents de rechange pour pinces pour balles rondes
Avec limiteur de pression

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
–	1800	420	–	□	□	□	□	–	–	–	–

Pique-balles



3 dents

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	Charge maxi. (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
–	1250	160	1100	1800	□	□	□	□	□	□	□	□

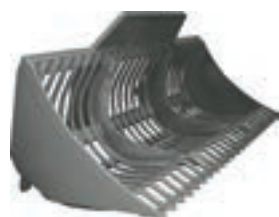
Rabot pousseur de céréales



Avec bandes racleuses en acier
Avec rallonge (2000 mm)

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
–	2500	510	–	□	□	□	□	□	□	□	□

Fourche à pierres



Avec sécurité anti-débordement

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
0,8	2300	520	–	□	□	□	□	–	–	–	–

□ Disponible – Non disponible

Pince coupante ensilage



3 vérins

Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1,13	1780	910	800	□	□	□	□	□	□	□	□

Lame de déneigement



Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
2765 ¹	446	–	□	□	□	□	–	–	–	–
2395 ²	446	–	□	□	□	□	–	–	–	–

¹ Largeur totale² Largeur de nivellement avec angle de 30°

Peinture RAL 1021, hauteur totale 1020 mm avec porte-fanion, fanions de signalisation et éclairage
Roues élastiques 250 x 80 mm, clapets à ressort avec bande racleuse en Vulkollan

Balai hydraulique



Volume (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
0,48	2920	650	–	□	□	□	□	–	–	–	–

Réglage de la hauteur du rouleau, peinture vert CLAAS, pivotement mécanique
Sans réservoir pour la saleté, rouleau de balayage de 600 mm en polypropylène, largeur de travail de 2600 mm

Fourches rotatives



Charge maxi. 3500 kg

Largeur (mm)	Poids (kg)	Longueur dent (mm)	Charge maxi. (kg)	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
1200	520	1100	3500	□	□	□	□	–	–	–	–

Sécurité et fiabilité.

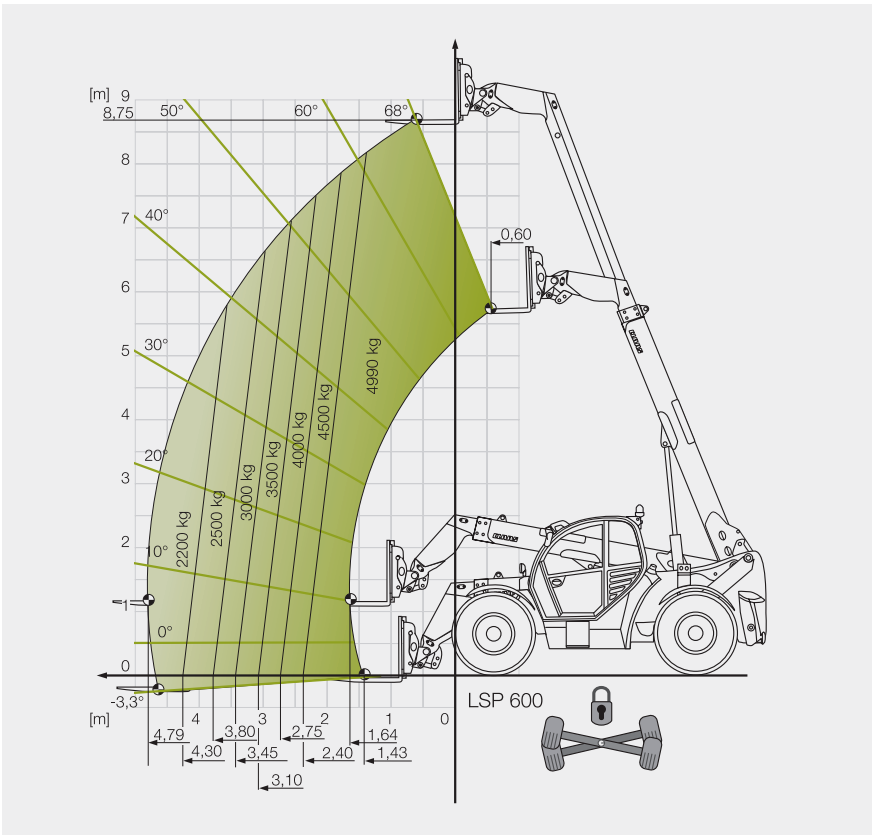




Détails techniques.

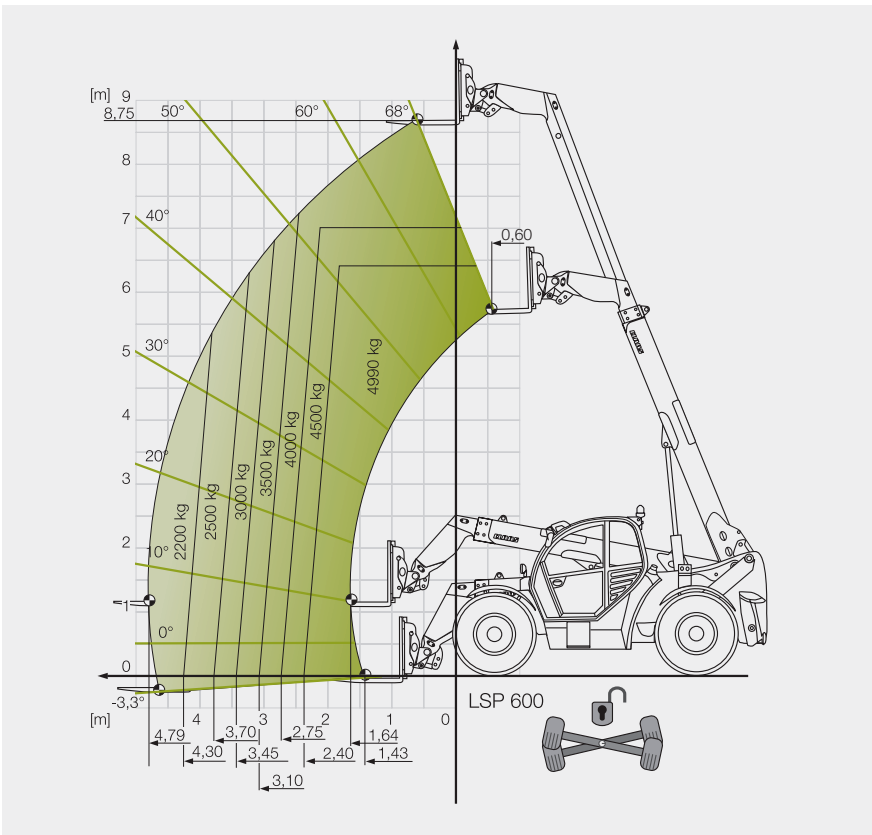
SCORPION 9055

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
600 mm avec blocage essieu pendulaire



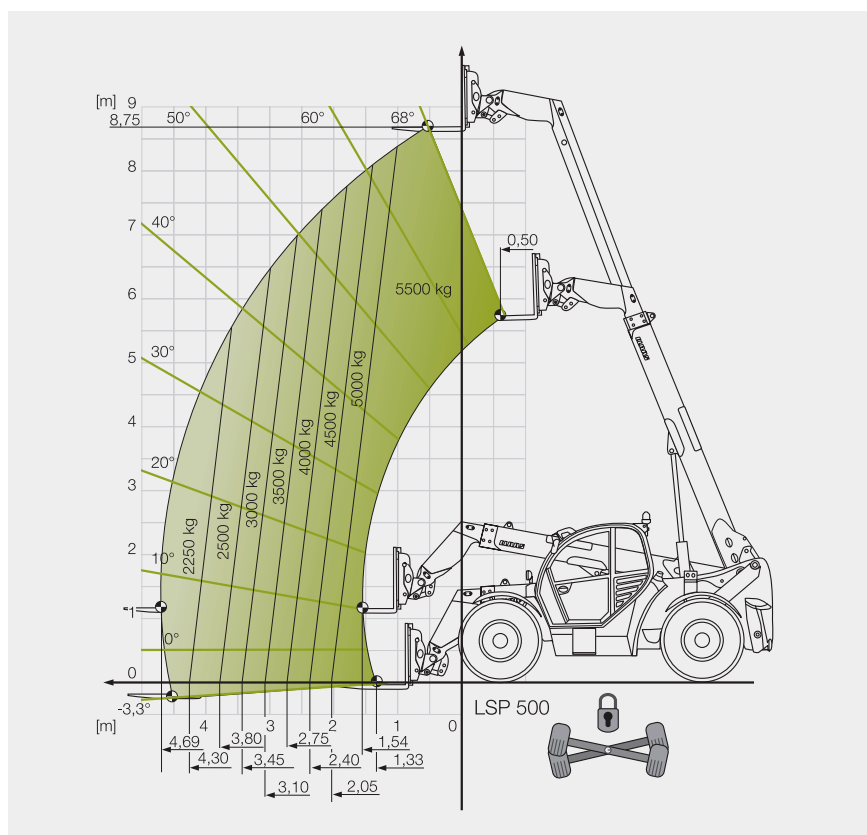
SCORPION 9055

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
600 mm sans blocage essieu pendulaire



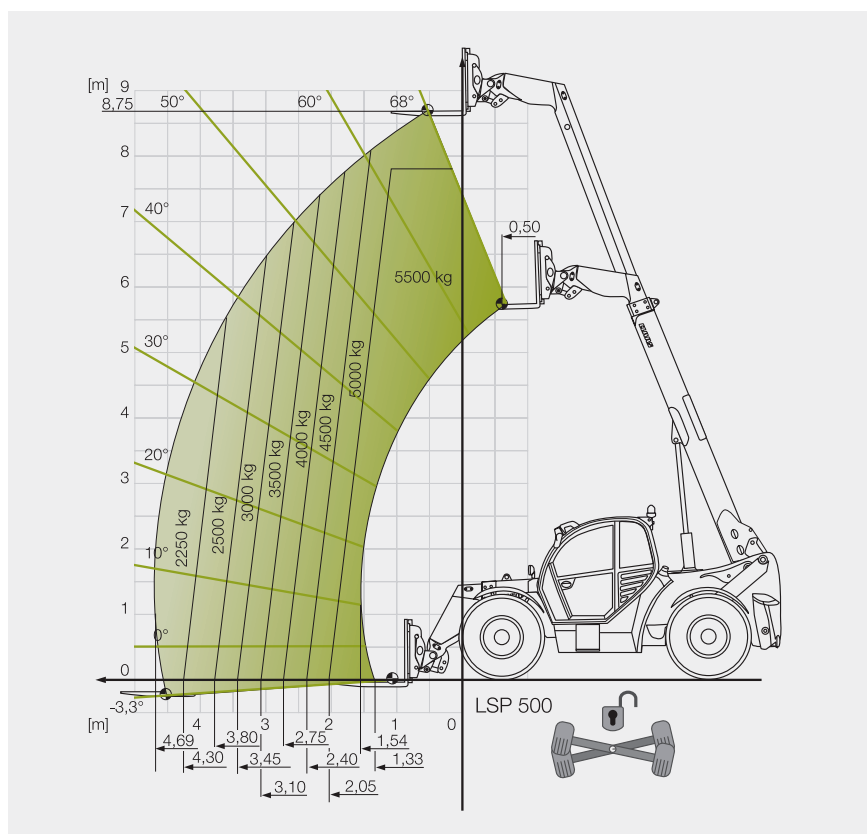
SCORPION 9055

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm avec blocage essieu pendulaire



SCORPION 9055

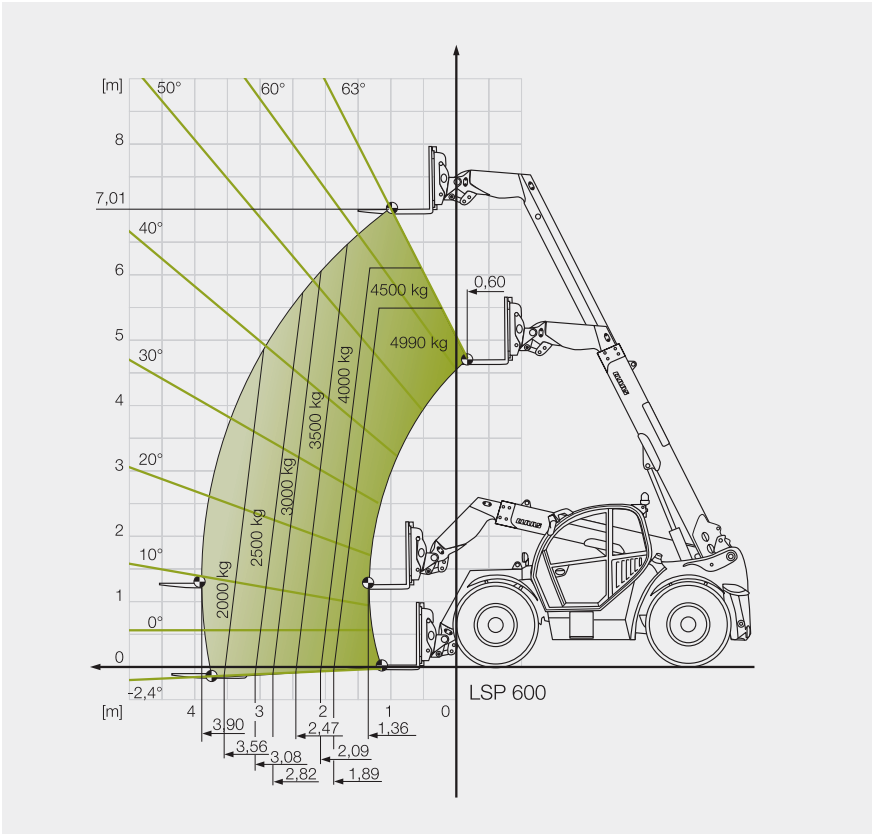
Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm sans blocage essieu pendulaire



Détails techniques.

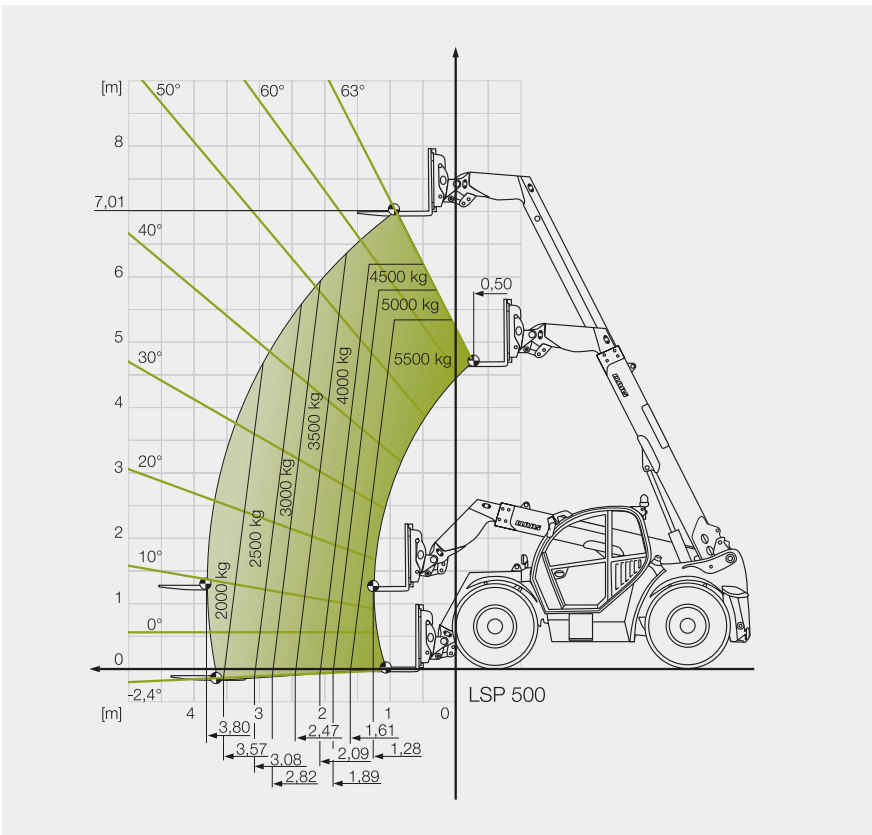
SCORPION 7055

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
600 mm



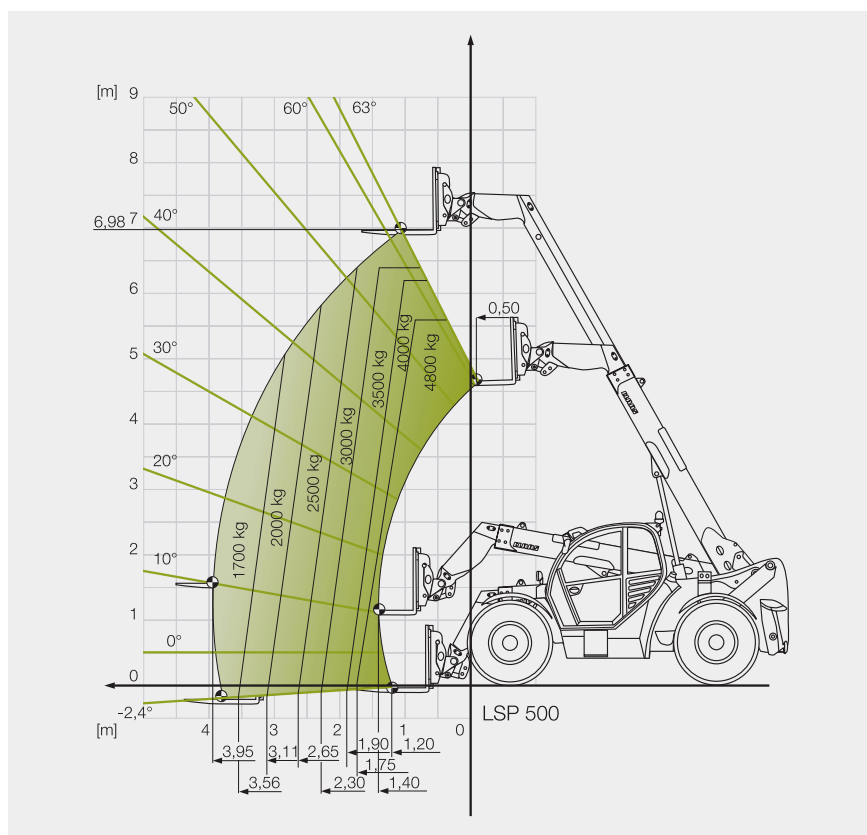
SCORPION 7055

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



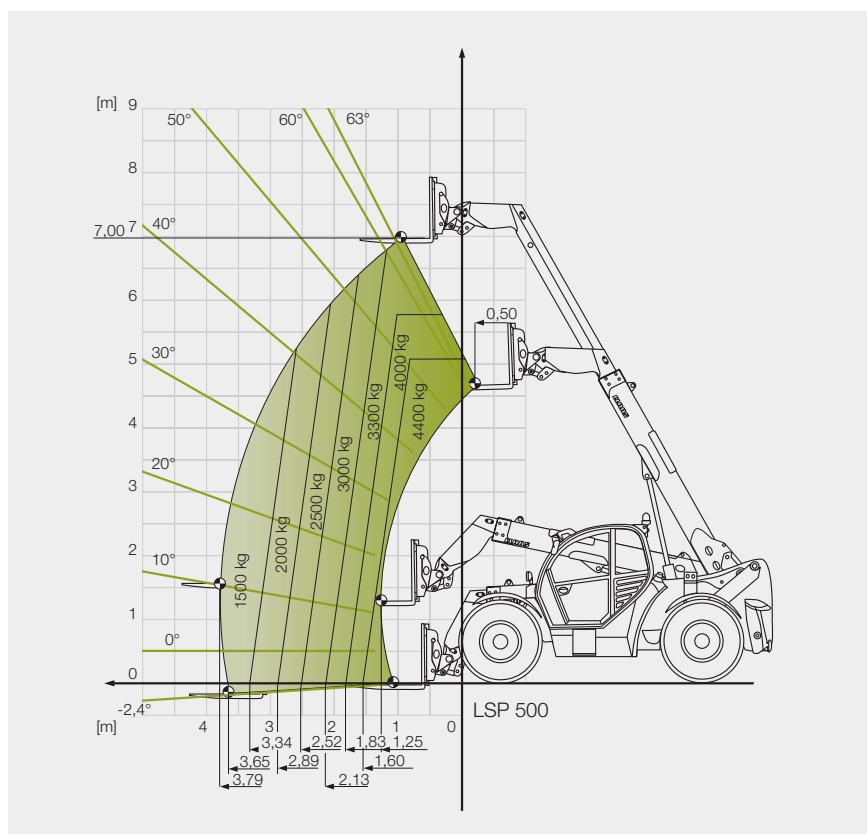
SCORPION 7050

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



SCORPION 7044

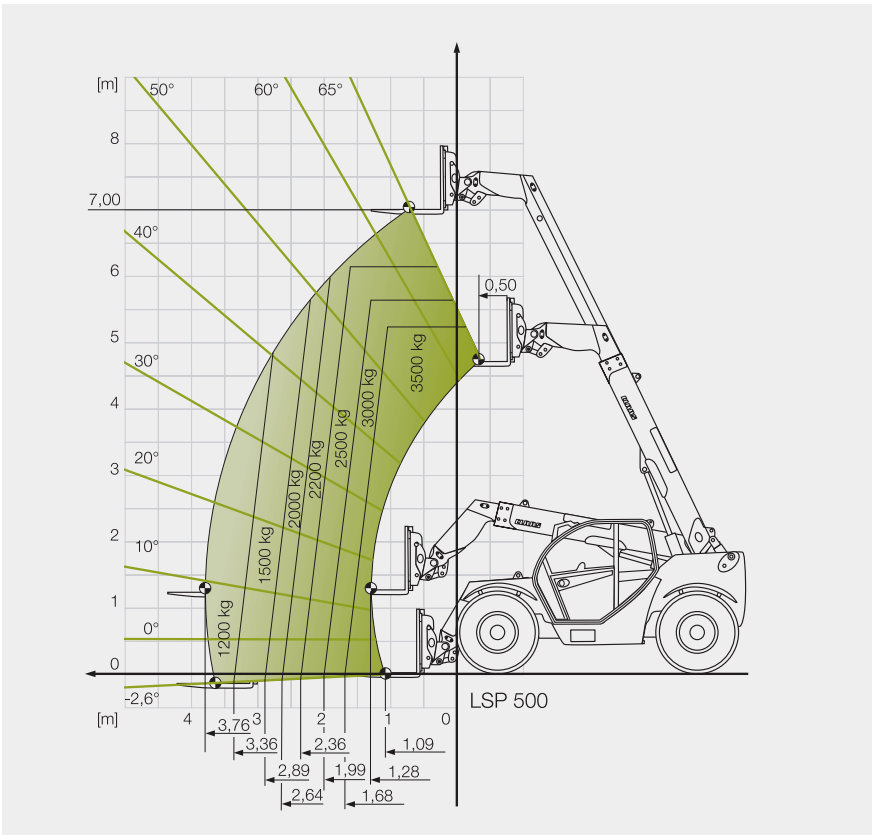
Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



Détails techniques.

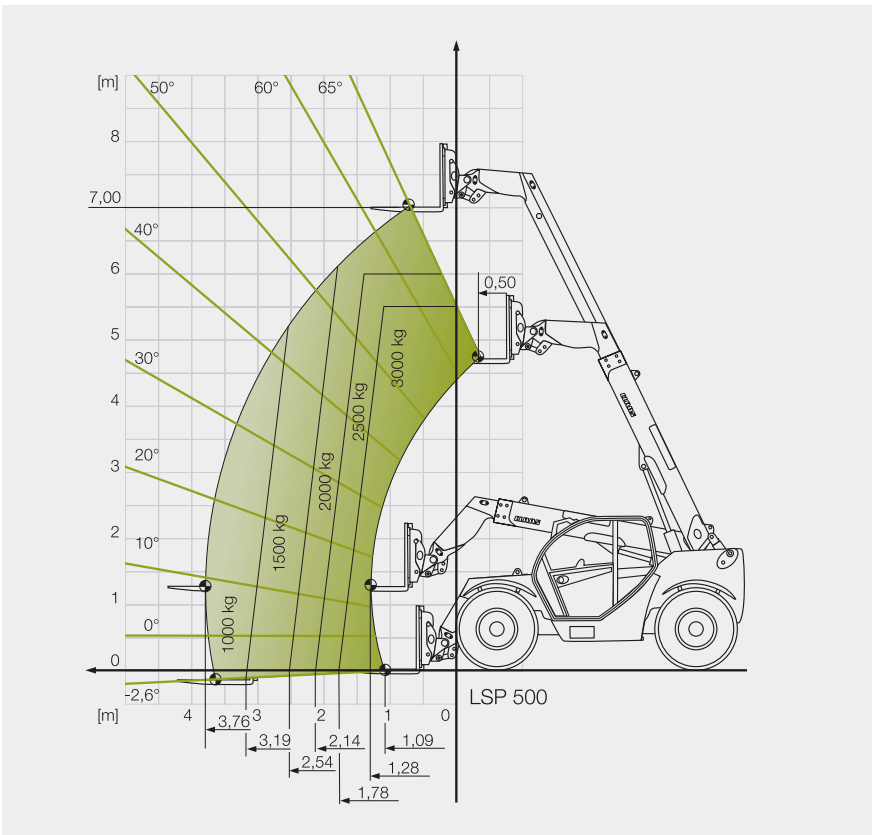
SCORPION 7035

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



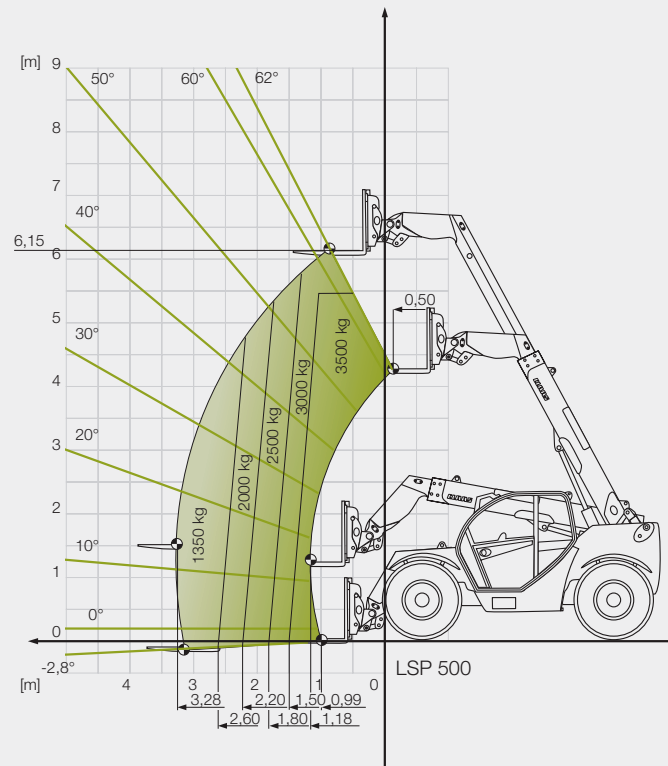
SCORPION 7030

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



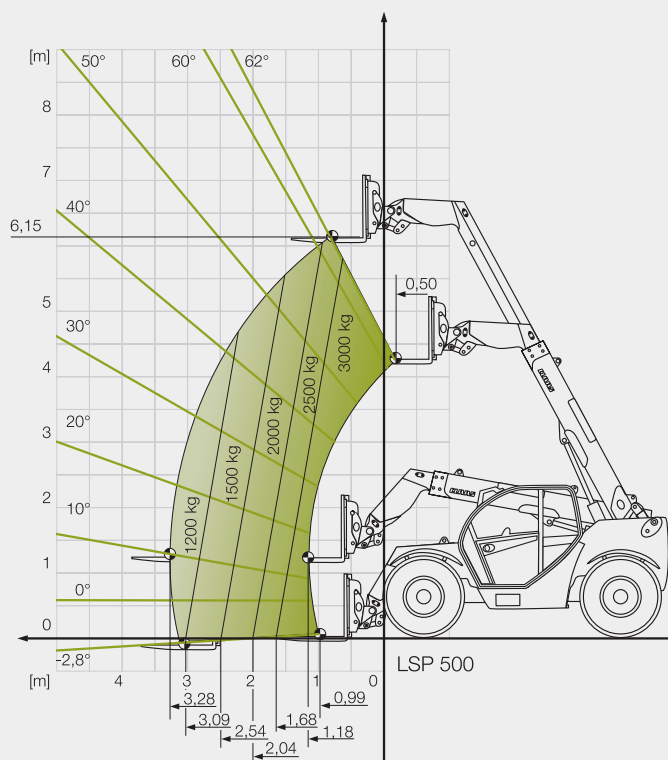
SCORPION 6035

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



SCORPION 6030

Diagramme de charge avec centre
d'application des charges (LSP)
500 mm



Un gage de sérieux. Les points forts.



Cabine.

- Cabine spacieuse
- Visibilité panoramique optimale
- Cabine au design ergonomique et agréable
- Éléments de commande et d'affichage rétroéclairés
- Commande à deux mains

Système de chargement.

- Capacités de levage de 3,0 t à 5,5 t
- Hauteurs de levage de 6,15 m à 8,75 m
- Correcteur de dévers hydraulique
- Débit hydraulique maxi. de 187 l/min
- Amortissement en fin de course du vérin hydraulique, du bras télescopique et du vérin de cavage/bennage
- Suspension de flèche activable en mode automatique

Transmission.

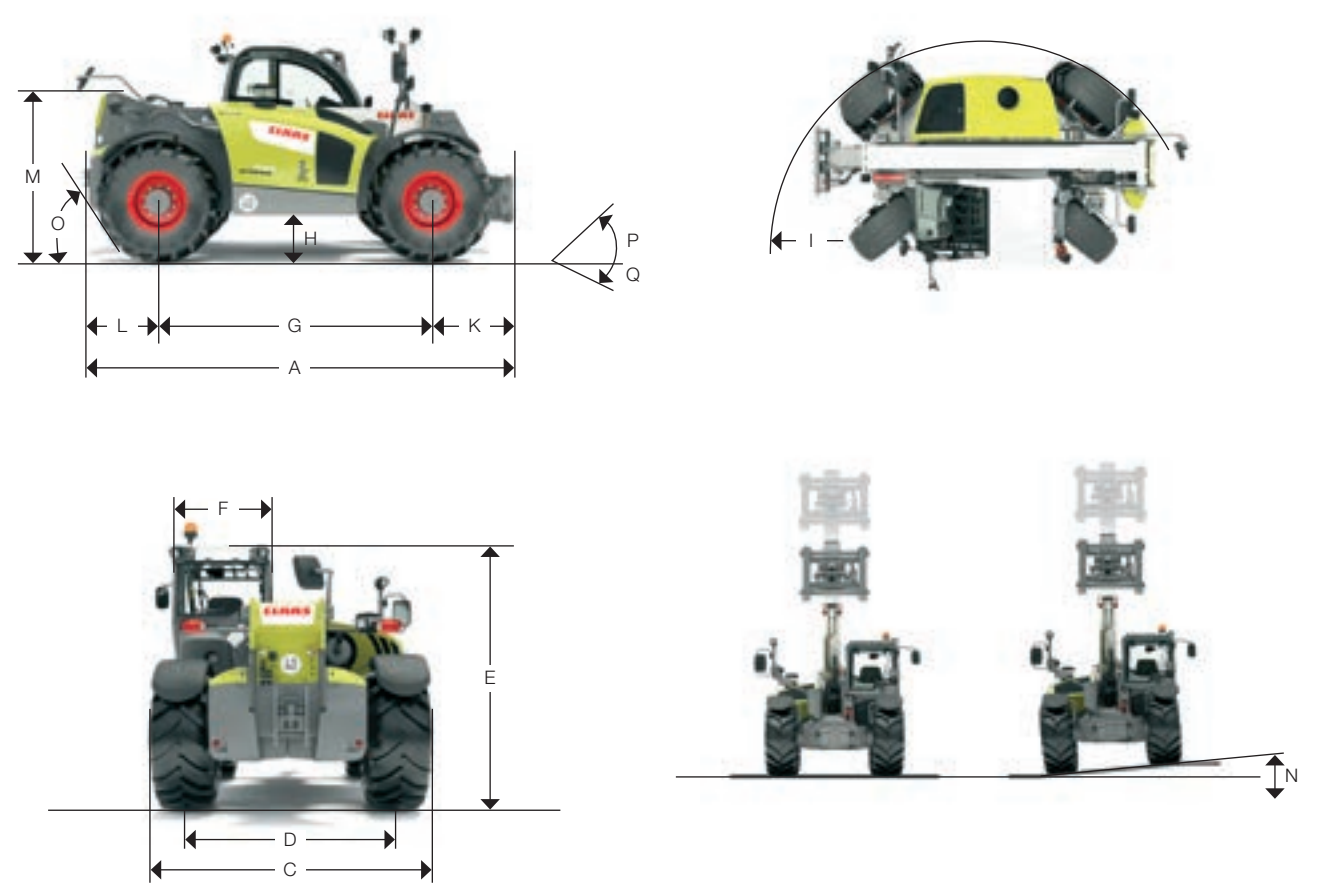
- VARIPOWER PLUS
- Transmission à variation continue jusqu'à 40 km/h
- Sélection du sens d'avancement sur le monolevier
- Moteurs Deutz à couple élevé développant jusqu'à 115 kW/156 ch
- Réservoir à carburant de 230 l pour les longues journées de travail
- SMART ROADING pour la réduction du niveau sonore et de la consommation de carburant
- Traction intégrale désactivable
- Accélérateur à main avec régulateur de vitesse

Systèmes d'assistance au conducteur.

- Retour automatique du godet pour reprendre facilement la position mémorisée du porte-outils
- SMART HANDLING pour simplifier le travail et accroître la productivité

SCORPION				9055 ¹	7055 ¹	7050 ¹	7044 ¹	7035 ¹	7030 ¹	6035 ¹	6030 ¹
Cotes											
A	Longueur, y compris tablier	mm		5600	4985	4985	4985	4880	4880	4580	4580
C	Largeur maxi.	mm		2500	2500	2500	2500	2280	2280	2280	2280
D	Voie	mm		1995– 2065	1995– 2065	1995– 2065	1995– 2065	1880	1880	1880	1880
E	Hauteur hors tout	mm		2490	2490	2490	2490	2310	2310	2310	2310
F	Largeur de cabine	mm		990	990	990	990	990	990	990	990
G	Empattement	mm		3150	2950	2950	2950	2850	2850	2850	2850
H	Garde au sol	mm		412	418	418	418	415	415	415	415
I	Rayon de braquage hors tout	mm		4350	3755	3755	3755	3840	3840	3840	3840
K	Écart entre le centre de la roue avant et le tablier	mm		1140	950	950	950	830	830	630	630
L	Écart entre le centre de la roue arrière et l'arrière de la machine	mm		1310	753	753	753	1200	1200	1100	1100
M	Hauteur jusqu'au support de bras télescopique	mm		1935	1761	1761	1761	1600	1600	1600	1600
N	Correcteur de dévers	degrés		±10	–	–	–	–	–	–	–
O	Angle d'incidence arrière	degrés		32	36,5	36,5	36,5	45	45	45	45
P	Angle de basculement vers l'int. de fourche à palettes en bas	degrés		45	45	45	45	49	49	49	49
Q	Angle de basculement vers l'ext. de fourche à palettes en haut	degrés		41	41	41	41	41	41	41	41
	Angle de rotation total porte-outils	degrés		152	152	152	152	152	152	152	152

1 Valeurs valables pour pneumatiques 460/70 R 24



SCORPION	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
----------	------	------	------	------	------	------	------	------

Système de chargement

Capacité de levage	kg	5500	5500	4800	4300	3500	3000	3500	3000
Hauteur de levage	mm	8800	7017	7017	7017	7000	7000	6150	6150
SMART HANDLING		●	●	●	●	●	●	●	●
Retour automatique du godet		○	○	○	○	○	○	○	○
Élimination de la pression dans le circuit auxiliaire		○	○	○	○	○	○	○	○

Moteur

Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Type		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Puissance à 2400 tr/min (ECE R120) ¹	kW/ch	115/156	115/156	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122	90/122
Couple maxi. à 1600 tr/min	Nm	609	609	480	480	480	480	480	480
Nombre de cylindres		4	4	4	4	4	4	4	4
Cylindrée	cm³	4038	4038	3621	3621	3621	3621	3621	3621
Post-traitement des gaz d'échappement, norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i)		COD + FAP	COD + FAP	COD	COD	COD	COD	COD	COD
Post-traitement des gaz d'échappement, norme antipollution Stage IIIA (Tier 3)		Pas de post-traitement des gaz d'échappement				Pas de post-traitement des gaz d'échappement			

Hydraulique de travail

Pompe à engrenages, distributeurs LS	l/bar	–	–	–	–	100/240	100/240	100/240	100/240
Pompe à détection de charge, distributeurs LS	l/bar	187/260	187/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260
Distributeur		4–7 positions				4 positions (série) 5 positions (option)			

Transmission

Hydrostatique		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER	Hst/ VARIPOWER	Hst/ VARIPOWER	Hst/ VARIPOWER	Hst/ VARIPOWER
Gammes	km/h	0–7 / 0–15 / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 ⁴ / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 ⁴ / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 ⁴ / 0–30 / 0–40	0–7 / 0–15 ⁴ / 0–30 / 0–40
Vitesse maxi.	km/h	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
SMART ROADING		○	○	○	○	○	○	○	○

Volume du réservoir

Réservoir carburant – gazole ²	l	230	230	230	230	120	120	120	120
Réservoir d'huile hydraulique/huile hydraulique	l	100/200	100/190	100/190	100/190	100/170	100/170	100/170	100/170

Essieux

Essieu avant/essieu arrière									
Blocage de différentiel avant		Blocage différentiel 100 %				Différentiel autobloquant 45 %			
Angle de braquage	degrés	40	40	40	40	40	40	40	40
Correcteur de dévers hydraulique ±	degrés	10	–	–	–	–	–	–	–
Blocage mécanique de l'essieu pendulaire/essieu arrière		○	○	○	○	–	–	–	–

SCORPION	9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
----------	------	------	------	------	------	------	------	------

Frein de service et frein de parking version 40 km/h

Modèle		Frein (à disques) hydraulique à 2 circuits commandé par pédale avec assistance servo	Frein à disques hydraulique commandé par pédale
Emplacement		Essieux avant et arrière	Essieux avant et arrière

Frein de parking

Modèle		Frein à disques électro-hydraulique	Frein à disques mécanique, à commande manuelle
Emplacement		Action du frein via l'accumulateur sur l'essieu avant et l'arbre à cardans sur l'essieu arrière	À l'entrée de l'essieu avant

Direction

Type de direction 0–30	km/h	Quatre roues directrices et marche en crabe directrice	Quatre roues directrices et marche en crabe directrice
Type de direction 0–40	km/h	Essieu avant directeur	Essieu avant directeur

Poids

Poids à vide ³	kg	10000	9000	9000	8000	6950	6700	6700	6400
Poids total admis	kg	12500	12500	12500	11000	9000	9000	8500	8500

SCORPION		9055	7055	7050	7044	7035	7030	6035	6030
----------	--	------	------	------	------	------	------	------	------

Dimensions des pneumatiques		Largeur extérieure							
405/70-20 152B Mitas MPT 01, profilé AS	m	–	–	–	–	2,29	2,29	2,29	2,29
405/70-24 152B Alliance A 323, profilé AS	m	–	–	–	–	2,29	2,29	2,29	2,29
405/70 24 151D Mitas MPT04	m	–	–	–	–	2,29	2,29	2,29	2,29
405/70-R 24 158 A8 Dunlop SPT9, profilé industriel	m	–	–	–	–	2,28	2,28	2,28	2,28
425/75 R 20 167 A2 Michelin XZSL	m	–	–	–	–	2,29	2,29	2,29	2,29
440/70 R 28 152 A8 Continental AC 70G, profilé AS	m	2,52	2,52	2,52	2,52	–	–	–	–
460/70-R 24 152 A8 Firestone Duraforce Utility	m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,28	2,28	2,28	2,28
460/70-24 159 A8 Mitas TR01, profilé AS	m	2,49	2,49	2,49	2,49	–	–	–	–
460/70 R 24 159 A8 Michelin XMCL, profilé AS	m	2,5	2,5	2,5	2,5	2,29	2,29	2,29	2,29
460/70 R 24 159 A8 Alliance A580	m	2,5	2,5	2,5	2,5	2,28	2,28	2,28	2,28
500/70 R 24 164 A8 Alliance A580	m	2,5	2,5	2,5	2,5	–	–	–	–
500/70 R 24 164 A8 Michelin XMCL, profilé AS	m	2,51	2,51	2,51	2,51	–	–	–	–
500/70 R 24 152 A8 Firestone Duraforce Utility	m	2,52	2,52	2,52	2,52	–	–	–	–
600/55-26.5 16PR Alliance I-3 IND	m	2,61	2,61	2,61	2,61	–	–	–	–
17.5-25 16PR Mitas EM 60	m	2,48	2,48	2,48	2,48	–	–	–	–

- ↑ Selon ISO 14396
- ↑ Selon DIN 51628
- ↑ Sans outil attelé, avec conducteur et réservoir à carburant plein
- ↑ Gamme non disponible sur la transmission hydrostatique

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible



CLAAS KGaA mbH

Postfach 1163

33416 Harsewinkel

Deutschland

Tel. +49 (0)52 47 12-0

claas.com

401013000715 KK ME 0915 / 00 0259 913 2