



AUDI R8 LMS ULTRA FIA-GT3 AWD RTR

OWNER'S MANUAL | BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

EN

Needed to complete:

4S Operation

- » 7.4 V 5000mAh 50C Li-Po with EC5™ Connector (2 required)
- » EC5 Device Charge Lead
- » Li-Po Battery Charger

6S Operation

- » 11.1 V 5000mAh 50C Li-Po Battery w/EC5 Connector (2 required)
- » EC5 Device Charge Lead Adapter
- » Li-Po Battery Charger

FR

Éléments requis :

Utilisation sous 4S

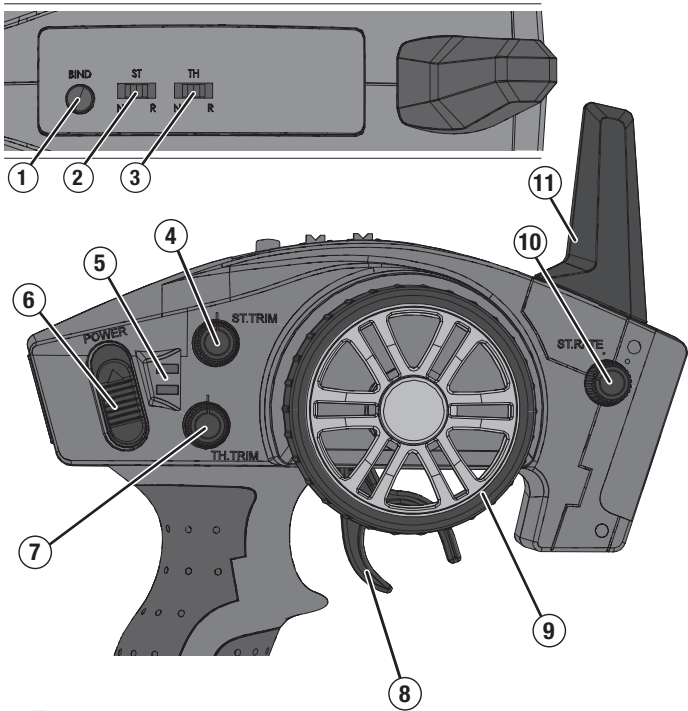
- » 2 Batteries Li-Po 2S 7.4V 5000mA 50C prise EC5
- » Câble de charge EC5
- » Chargeur Li-Po 2-6S

Utilisation sous 6S

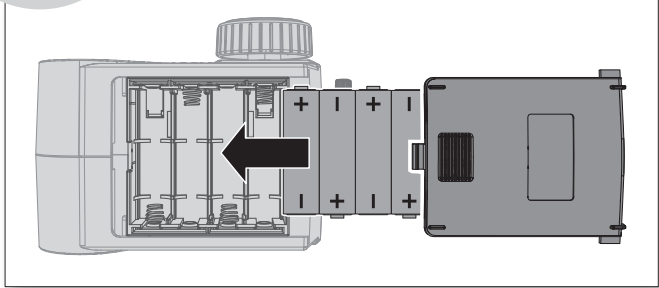
- » 2 Batteries Li-Po 3S 11.1V 5000mA 50C prise EC5
- » Câble de charge EC5
- » Chargeur Li-Po 2-6S

Getting Started

- 1 EN >> Transmitter Controls
DE >> Senderkontrollen
FR >> Fonctions de l'Émetteur
IT >> Controlli del Trasmettitore



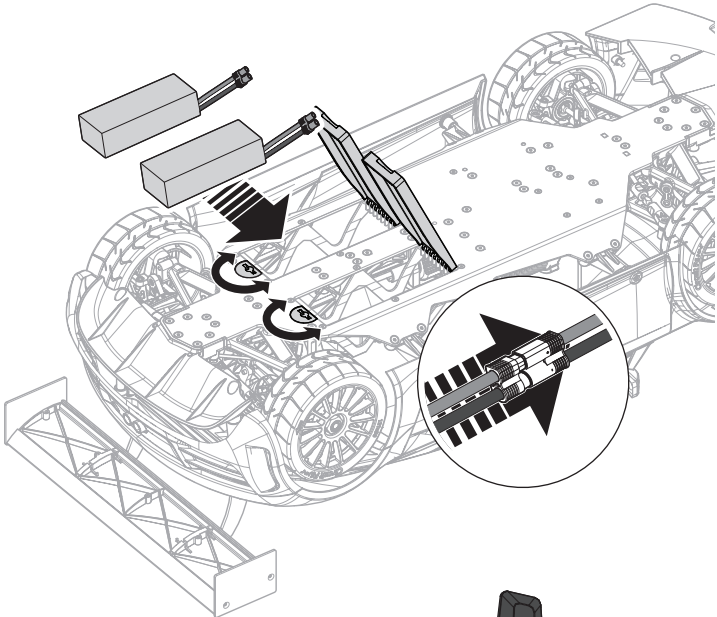
- 2 EN >> Install the transmitter batteries
DE >> Einsetzen der Senderbattereien
FR >> Installation des piles de l'émetteur
IT >> Installare le batterie del trasmettitore



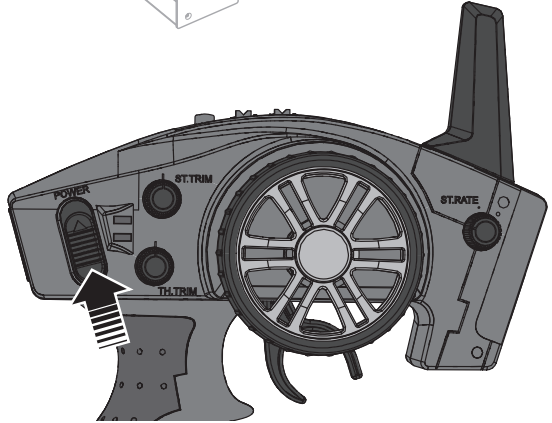
- CAUTION:** If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.
- ATTENTION :** Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.
- ATTENZIONE:** si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

- CAUTION:** Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.
- ACHTUNG:** Es besteht Explosionsgefahr wenn die Batterien durch den falschen Typ ersetzt werden.
- ATTENTION :** Risque d'explosion en cas de remplacement de la batterie par une batterie de type incorrect. Déposez les batteries usagées en respectant les réglementations locales dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.
- ATTENZIONE:** Se la batteria viene sostituita con una non adatta c'è il rischio di esplosione. Sostituire le batterie usate secondo le disposizioni in materia di rifiuti.

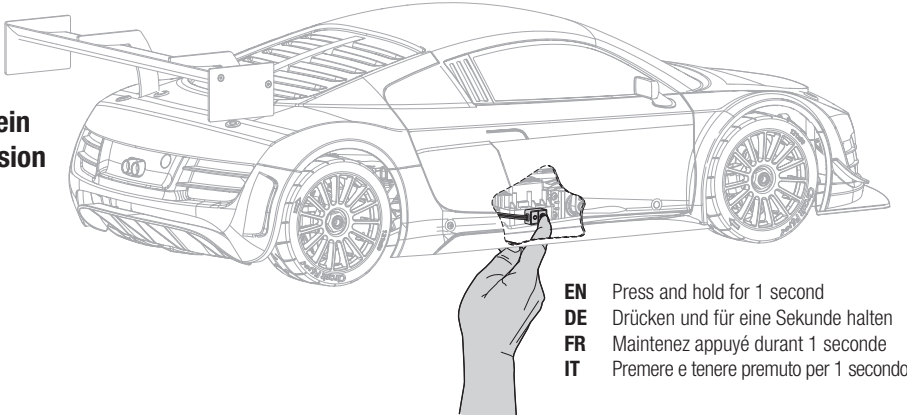
- 3 EN >> Install the vehicle batteries
DE >> Einsetzen der Fahrakkus
FR >> Installation de la batterie sur le véhicule
IT >> Installare la batteria sul veicolo



- 4 EN >> Power on the transmitter
DE >> Schalten Sie den Sender ein
FR >> Mettez l'émetteur sous tension
IT >> Accendere il trasmettitore



- 5 EN >> Power on the vehicle
DE >> Schalten Sie das Fahrzeug ein
FR >> Mettez le véhicule sous tension
IT >> Accendere il veicolo



1. **BIND Button** Puts the transmitter into Bind Mode
2. **ST. REV** Reverses the function of the steering when the wheel is turned left or right
3. **TH. REV** Reverses the function of the speed control when the throttle is pulled back or pushed forward
4. **ST Trim** Adjust to make the vehicle drive straight with no input at the steering wheel
5. **Indicator Lights**

- Solid green light—indicates adequate battery power
 - Flashing green light—indicates the battery voltage is critically low. Replace transmitter batteries
6. **ON/OFF Switch** Turns the power ON/OFF for the transmitter
7. **TH Trim** Adjusts the neutral point of the electronic speed control
8. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
9. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
10. **ST Rate** Adjusts the sensitivity value in the receiver
11. **Antenna** Transmits the signal to the model

DE

1. **BINDE Knopf** Aktiviert den Bindemodus
2. **ST. REV** Reversiert die Funktion der Lenkung
3. **TH. REV** Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird
4. **ST Trim** Stellt den Geradeauslauf des Fahrzeuges ein ohne Lenkeingabe.
5. **Indikator Lichter**
- Leuchtend Grün zeigt—adäquate Batteriespannung
 - Blinkend Grün zeigt—kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien
6. **ON/OFF Schalter** Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
7. **TH Trim** Justiert den Neutralpunkt des elektronischen Fahrtenreglers
8. **Gashebel** Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells
9. **Lenkrad** Steuert die links / rechts Richtung des Modells
10. **ST Rate** Stellt die Gainwert im Empfänger ein
11. **Antenne** Sendet die Signale zum Modell

FR

1. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
2. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
3. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
4. **ST Trim** Permet d'ajuster la trajectoire du véhicule quand le volant n'est pas actionné.
5. **Indications lumineuses**
- DEL verte fixe—indique la tension adéquate des piles
 - DEL verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
6. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
7. **TH Trim** Permet d'ajuster le neutre de la commande des gaz
8. **Gâchette des gaz** Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein/arrière)
9. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
10. **ST Rate** Agit sur la valeur de la sensibilité du récepteur
11. **Antenne** Transmet le signal au modèle

IT

1. **Tasto BIND** Mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
2. **ST. REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
3. **TH. REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
4. **ST Trim** Regolare per far andare dritto il veicolo senza intervenire con il volante.
5. **Luci di indicazione**
- La luce verde fissa—Indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
 - La luce verde lampeggiante—Segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
6. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne il trasmettitore
7. **TH Trim** Regola il punto neutro del regolatore elettronico di velocità
8. **Grilletto** Comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello
9. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
10. **ST Rate** Regola il valore di sensibilità sul ricevitore
11. **Antenna** Trasmette i segnali al modello

AVC

EN

Calibrating the Receiver

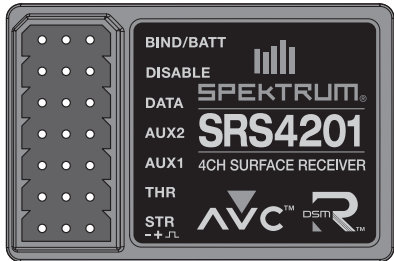
1. Insert the Bind Plug in the BIND port on the receiver.
2. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
3. Power on the ESC. The orange LED flashes, indicating the receiver is in bind mode.
4. Center the ST TRIM and TH TRIM dials on the transmitter.
5. Press and hold the BIND button while powering on the transmitter.
6. Release the BIND button when the orange LED slowly flashes. The transmitter and receiver are linked when the orange LED is solid.
7. Pull the transmitter trigger to Full Throttle.
8. Push the transmitter trigger to Full Brake, then return the trigger to center.
9. Turn the transmitter steering wheel to Full Right.
10. Turn the transmitter steering wheel to Full Left, then return the steering wheel to center. The orange LED flashes once.
11. Remove the Bind Plug, then power off the receiver to save the settings.
12. Power off the transmitter.

FR

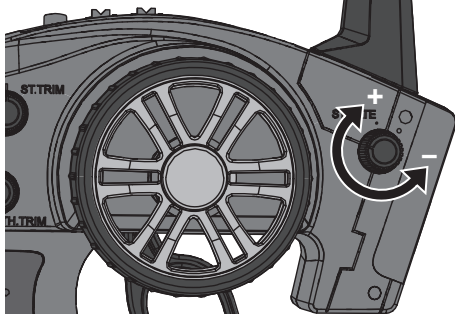
Calibration du récepteur

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Maintenez appuyé le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le bouton BIND quand la DEL orange se met à clignoter lentement. La liaison entre l'émetteur et le récepteur est effectuée quand la DEL orange s'allume fixement.
7. Pressez la gâchette en position plein gaz.
8. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
9. Faites tourner le volant complètement à droite.
10. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
11. Retirez la prise d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
12. Mettez l'émetteur hors tension.

- 1 EN >> SRS4201 AVC® Technology Receiver
DE >> SRS4201 AVC Empfänger
FR >> Récepteur SRS4201 avec Technologie AVC
IT >> SRS4201 Ricevitore con Tecnologia AVC



- 2 EN >> Enable Active Vehicle Control (AVC)
DE >> Enable Active Vehicle Controlle (AVC)
FR >> Activation du Contrôle Actif du Véhicule(AVC)
IT >> Attivare Controllo Attivo del Veicolo (AVC)



Calibrating the 160A ESC

EN

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs

1. Power on Transmitter with the ESC switch OFF.
2. Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
3. Press the SET button while powering ON the ESC, Release the button as soon as the green LED starts to flash.
4. Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.
 - Neutral point (1 flash) – leave the throttle at rest, untouched.
 - Full throttle (2 flashes) – pull the throttle fully forward.
 - Full brakes/reverse (3 flashes) – push the throttle fully forward.
5. The motor will run 3 seconds after the last step is completed.

FR

Assurez-vous du fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant à l'émetteur

1. Mettez l'émetteur sous tension en gardant le contrôleur hors tension.
2. Assurez-vous que l'émetteur est SOUS TENSION, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim des gaz est bien au neutre et que la course des gaz est à 100%. Désactivez les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Appuyez sur le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension, relâchez le bouton dès que la DEL verte commence à clignoter.
4. Calibrez les fins de courses en appuyant une fois sur le bouton SET après chaque étape.
 - Position du neutre (1 clignotement) - Laissez la gâchette au neutre, sans la toucher.
 - Position plein Gaz (2 clignotements) - Pressez la gâchette en position plein gaz.
 - Position frein Maxi/Marche arrière (3 clignotements) - Poussez la gâchette en position frein maxi.
5. Le moteur fonctionnera 3 secondes après la fin de la dernière étape.

When You Are Finished

- 1 EN >> Power off the vehicle
DE >> Schalten Sie das Fahrzeug aus
FR >> Mettez le véhicule hors tension
IT >> Spegner il veicolo

- CAUTION:** Do not touch the motor as it can become extremely hot during use.
- ACHTUNG:** Berühren Sie den Motor nicht, da er während des Betriebes extrem heiß werden kann.
- ATTENTION :** Ne pas toucher le moteur, il atteint des températures élevées durant l'utilisation.
- ATTENZIONE:** Non toccare il motore perché si scalda molto durante il funzionamento.

- 2 EN >> Power off the transmitter
DE >> Schalten Sie den Sender aus
FR >> Mettez l'émetteur hors tension
IT >> Spegner il trasmettitore

DE

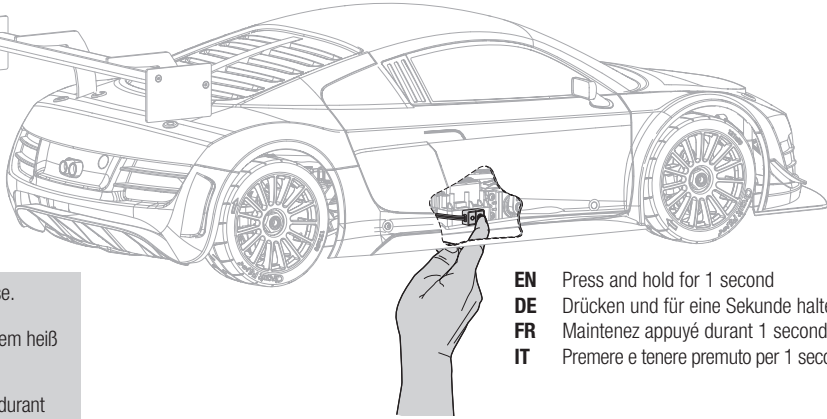
Kalibrieren des Empfängers

1. Stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die orange LED blinkt, und zeigt damit an, dass sich der Empfänger im Bindemodus befindet.
4. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Regler auf dem Sender.
5. Drücken und halten Sie den BIND Button während Sie den Sender einschalten.
6. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die orange LED langsam blinkt. Der Sender und der Empfänger sind gebunden wenn die orange LED leuchtet.
7. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas.
8. Drücken Sie den Gashebel nach vorne auf Vollbremsung und bringen ihn dann wieder in die Mitte.
9. Drehen Sie das Lenkrad voll nach rechts.
10. Drehen Sie das Lenkrad voll nach links und dann wieder zurück in die Mitte. Die orange LED blinkt einmal.
11. Entfernen Sie den Bindestecker und schalten dann den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern.
12. Schalten Sie den Sender aus.

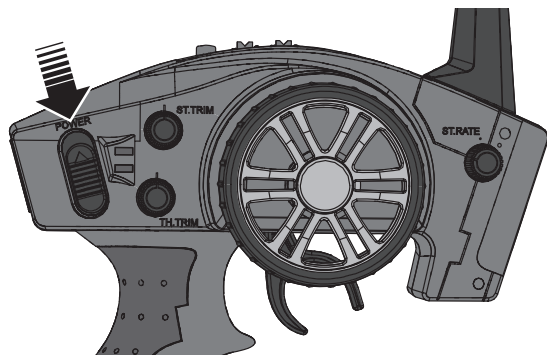
IT

Calibrare il ricevitore

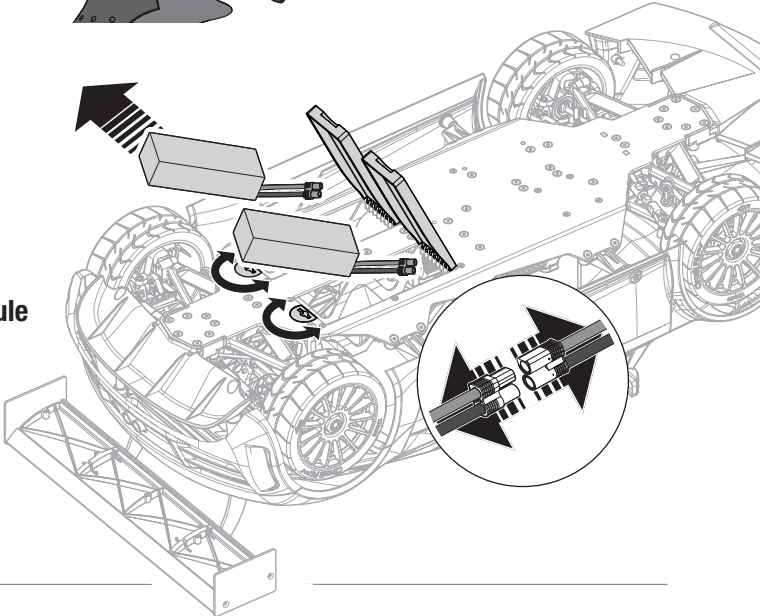
1. Inserire il connettore "bind plug" nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC. Il LED arancio lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità "bind".
4. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
5. Tenere premuto il tasto BIND mentre si accende il trasmettitore.
6. Quando il LED arancio lampeggia lentamente, rilasciare il tasto BIND. Quando il LED arancio diventa fisso, significa che trasmettitore e ricevitore sono connessi.
7. Tirare il grilletto del trasmettitore portando il motore al massimo.
8. Spingere il grilletto del trasmettitore portando il freno al massimo. Poi riportare il grilletto al centro.
9. Portare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
10. Portare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra. Poi riportare il volantino al centro. Il LED arancio lampeggia una volta.
11. Togliere il "bind plug", poi spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
12. Spegner il trasmettitore.



- EN Press and hold for 1 second
DE Drücken und für eine Sekunde halten.
FR Maintenez appuyé durant 1 seconde
IT Premere e tenere premuto per 1 secondo



- 3 EN >> Remove and recharge the vehicle batteries
DE >> Entnehmen und aufladen der Fahrakkus
FR >> Retirez et rechargez les batteries du véhicule
IT >> Togliere e ricaricare la batteria dal veicolo



ESC Programing Options

EN

ESC Programming Procedure

1. Connect a battery to the ESC.
2. Power on the ESC using the ESC switch.
3. Hold the SET button for 1 second until the green LED blinks, then release the SET button to enter programming mode.
4. Press and release the SET button as needed to get to the desired menu option (the Green LED will blink corresponding to the menu item number). Programming menu items 1 through 6 are accessible using the SET button on the ESC.
5. When at the desired menu item, press the SET button for 3 seconds until the red LED blinks.
6. Press the SET button to move among the settings based on how many times the red LED blinks (Refer to the table for more information).
7. Save the setting by pressing the SET button for 3 seconds.
8. Power off the ESC switch and repeat instructions above to change other settings.

FR

Programmation du contrôleur

1. Connectez les batteries au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension à l'aide de son interrupteur d'alimentation.
3. Maintenez appuyé le bouton SET durant une seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, puis relâchez le bouton SET pour entrer en mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET pour sélectionner le menu désiré (les clignotements de la DEL verte correspondent au numéro de la ligne). La sélection du menu de 1 à 6 s'effectue en effectuant une pression sur le bouton SET du contrôleur.
5. Une fois au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes, jusqu'au clignotement de la DEL rouge.
6. Appuyez sur le bouton SET pour faire défiler les options disponibles (les clignotements de la DEL rouge correspondent au numéro de la colonne). (Se référer au tableau pour des informations complémentaires).
7. Enregistrez les paramètres en appuyant sur le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les instructions ci-dessus pour effectuez d'autres modifications de programmation.

DE

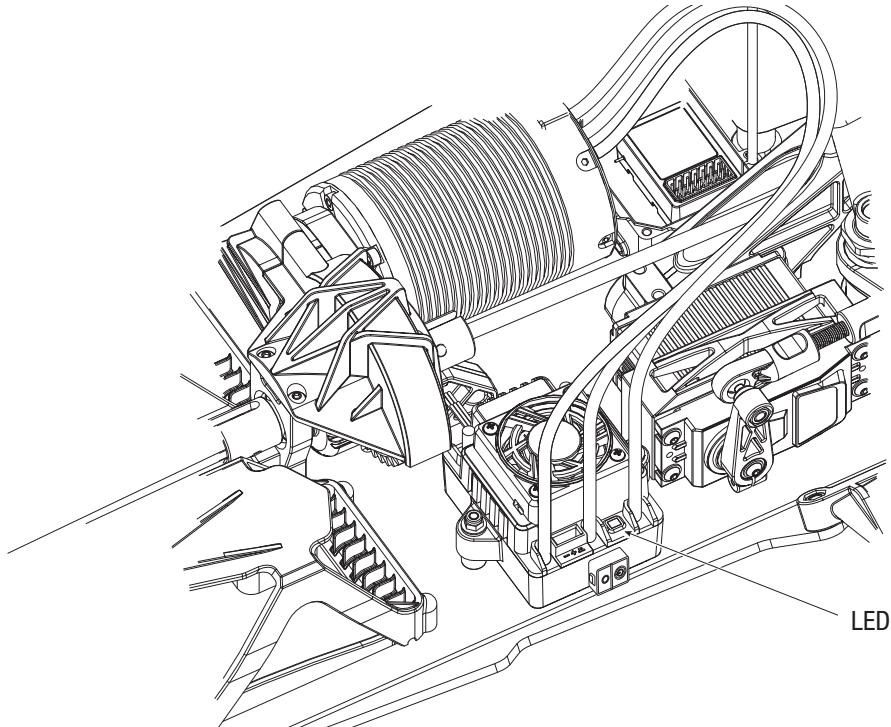
Programmieren des Reglers (ESC)

1. Schließen Sie einen Akku an den Regler (ESC) an.
2. Schalten Sie den Regler (ESC) mit dem Schalter ein.
3. Halten Sie den Set Button für eine Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt. Lassen Sie den SET Button los um in das Programmiermenü zu wechseln.
4. Drücken und lösen Sie den Set Button wie nötig um in das gewünschte Menü zu wechseln. Die grüne LED blinkt entsprechend der Menünummer. Die Menüs 1 bis 6 sind mit dem Set Button auf dem Regler zu erreichen.
5. Drücken Sie bei dem gewünschten Menü den SET Button für drei Sekunden bis die rote LED blinkt.
6. Drücken Sie den SET Button um sich innerhalb der Einstellungen zu bewegen. Korrespondierend dazu blinkt die rote LED. (Entnehmen Sie der Tabelle dazu mehr Informationen)
7. Speichern Sie die Einstellungen durch drücken des SET Button für drei Sekunden.
8. Schalten Sie den Regler (ESC) Schalter aus und wiederholen die oben stehenden Anweisungen um andere Einstellungen zu ändern.

IT

Procedura di programmazione dell'ESC

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC con il suo interruttore.
3. Tenere premuto il tasto SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, poi rilasciare il tasto SET per entrare in modalità di programmazione.
4. Premere e rilasciare il tasto SET fino a raggiungere il menu che interessa (il LED verde lampeggia in corrispondenza del numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 6 sono accessibili usando il tasto SET sull'ESC.
5. Quando si raggiunge il menu desiderato, premere il tasto SET per 3 secondi finché il LED rosso non inizia a lampeggiare.
6. Premere il tasto SET per muoversi tra le varie impostazioni in base a quante volte lampeggia il LED rosso (si faccia riferimento alla tabella per avere maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il tasto SET per 3 secondi.
8. Spegnere l'ESC con il suo interruttore e seguire di nuovo le istruzioni viste prima per cambiare altri parametri.



Replacement Parts List • Teileliste • Liste des pièces de rechange • Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNC0028	EC5 Battery Series Harness, 10ga	Dynamite EC5 Akkukabel Seriell	EC5 Batterie série Harnais, 10ga	EC5 Battery Harness Serie, 10ga
LOS45008	Long Wear Tire w/foam inserts (2): 6IX	Losi Reifen mit Schaumeinlage (2): 6IX	6IX - Pneu avec inserts en mousse (2)	Pneumatico a lunga durata c/inserti in spugna (2): 6IX
LOS45009	Long Wear Tire, Black Wheel Mounted (2): 6IX	Losi Reifen auf schwarzer Felge (2) :6IX	6IX - Pneu monté sur jante noire (2)	Pneumatico a lunga durata, Black Wheel Mmontato (2): 6IX
LOS45010	Wheel, Black (2): 6IX	Losi Rad schwarz :6IX	6IX - Jante noire (2)	Ruota, Nera (2): 6IX
LOS72000	Turnbuckle, Shock & Multi-Wrench: 6IX	Losi Stoßdämpfer Multiwerkzeug :6IX	Biellette, amortisseur et Clé multisages	Tenditore, Ammort. e Chiave multipla: 6IX
LOS250005	Wing & Mount: 6IX	Losi Heckflügel und Halter :6IX	6IX - Aileron avec support	Alettone e supporto: 6IX
LOS250007	Body Mount Set: 6IX	Losi Karosseriehalter :6IX	6IX - Support de carrosserie	Set supporti carrozzeria: 6IX
LOS250008	Audi R8 Body, Painted w/ Stickers: 6IX	Losi Karosserie lackiert mit Aufkleber :6IX	6IX - Carrosserie Audi R8 peinte et décorée	Carrozzeria Audi R8, verniciata c/ adesivi: 6IX
LOS251026	Chassis Brace: 6IX	Losi Chassishalter :6IX	6IX - Renfort de châssis	Supporto telaio: 6IX
LOS251027	Chassis Stiffener, F/R: 6IX	Losi Chassisversteifung :6IX	6IX - Renfort de châssis av/arr	Rinforzo telaio, ant./post: 6IX
LOS251028	Gear Covers, Center: 6IX	Losi Getriebeabdeckung Mitte :6IX	6IX - Carter de transmission centrale	Copertura ingran., centrale: 6IX
LOS251029	Rx Box, Sv/ESC Mount: 6IX	Losi RC Box, Servo und Reglerhalter :6IX	6IX - Boîtier RX et support de contrôleur	Scatola Rx, supporto Sv/ESC: 6IX
LOS251030	Bellcranks & Sv Saver Assy: 6IX	Losi Lenkhebel und Servosaver :6IX	6IX - Sauve servo et renvois	Set squadrette e salva servo: 6IX
LOS251031	Chassis: 6IX	Losi Chassis :6IX	6IX - Châssis	Telaio: 6IX
LOS251032	Front Splitter: 6IX	Losi Front Splitter :6IX	6IX - Parechoc av/arr	Divisore anter: 6IX
LOS251033	Battery Tray: 6IX	Losi Akkuhalter :6IX	6IX - Support de batterie	Sede batteria: 6IX
LOS251034	Motor Plate: 6IX	Losi Motorplatte:6IX	6IX - Support moteur	Piastra motore: 6IX
LOS251035	Rear Diffuser: 6IX	Losi Heckdiffuser: 6IX	6IX - Diffuseur arrière	Diffusore poster: 6IX
LOS252022	Gear Box: 6IX	Losi Getriebebox :6IX	6IX - Carter de transmission	Scatola riduttore: 6IX
LOS252023	Diff Housing: 6IX	Losi Differentialgehäuse :6IX	6IX - Corps de différentiel	Sede diff: 6IX
LOS252024	Differential Internal: 6IX	Losi Differential innen :6IX	6IX - Pignons de différentiel	Interno diff: 6IX
LOS252025	Differential Outdrive (2):6IX	Losi Differential Abtrieb (2) :6IX	6IX - Noix de sortie de différentiel (2)	Trascinatore diff. (2):6IX
LOS252026	Differential Ring Gear: 6IX	Losi Teillerrad Differential :6IX	6IX - Couronne de différentiel	Ingran. anello diff: 6IX
LOS252027	Spur Gear, Steel, 37T: 6IX	Losi Stirnrad Stahl 37 Z :6IX	6IX - Couronne acier 37T	Ingranaggio, acciaio, 37T: 6IX
LOS252030	Wheel Adapter w/ Pin (2): 6IX	Losi Radadapter mit Pin :6IX	6IX - Hexagone de roue avec goupille (2)	Adattatore ruota c/perno (2): 6IX
LOS252031	Wheel Axle (2): 6IX	Losi Achse (2) :6IX	6IX - Axe de roue (2)	Asse ruota (2): 6IX
LOS252032	Outdrive, Center Differential (2): 6IX	Losi Abtrieb Mitteldifferential :6IX	6IX - Noix de sortie de différentiel central (2)	Trascinatore diff. centrale (2): 6IX
LOS252033	Drive Adapter, Center (2): 6IX	Losi Antriebsadapter :6IX	6IX - Adaptateur de cardan central (2)	Adattatore trasm. centrale (2): 6IX
LOS252034	Differential Pinion Gear: 6IX	Losi Differentialritzel:6IX	6IX - Pignon de différentiel	Pignone diff: 6IX
LOS252035	Snap Rings & Drive Pins: 6IX	Losi Sprengring und Mitnehmerstifte :6IX	6IX - Circlips et goupilles	Rondelle elast. e perni: 6IX
LOS252036	Drive Shaft (2): 6IX	Losi Antriebswelle (2) :6IX	6IX - Cardans (2)	Albero trasm (2): 6IX
LOS252037	Center Drive Shafts, F&R: 6IX	Losi Antriebswelle v/h/m :6IX	6IX - Cardans centraux av/arr	Alberi trasm. centrale, F&R: 6IX
LOS252043	Pinion Gear, 20T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 20 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 20T m1.5	Pignone, 20T, MOD 1.5: 6IX
LOS252044	Pinion Gear, 21T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 21 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 21T m1.5	Pignone, 21T, MOD 1.5: 6IX
LOS253011	Rod Ends, Shock Ends & Spring Cups: 6IX	Losi Dämpferendkappen und Feder-teller :6IX	6IX - Chapes et coupelles d'amortisseurs	Attacchi, term. ammort. e sedi molle: 6IX
LOS253012	Shock Rebuild Kit: 6IX	Losi Stoßdämpfer Reparaturset :6IX	6IX - Kit de réparation amortisseur	Kit ammort. rigenerato: 6IX
LOS253013	Shock Pistons (8): 6IX	Losi Stoßdämpferkolben :6IX	6IX - Pistons d'amortisseurs (8)	Pistonì ammort (8): 6IX
LOS253014	Spring, Medium (2): 6IX	Losi Stoßdämpferfedern medium :6IX	6IX - Ressort, médium (2)	Molla media (2): 6IX
LOS253015	Shock Shaft (2): 6IX	Losi Stoßdämpferkolben :6IX	6IX - Tige d'amortisseur (2)	Albero ammort (2): 6IX
LOS253016	Shock Body (2): 6IX	Losi Stoßdämpfergehäuse :6IX	6IX - Corps d'amortisseur (2)	Corpo ammort (2): 6IX
LOS253017	Shock Adjustment Nut (2): 6IX	Losi StoßdämpferEinstellmutter :6IX	6IX - Bague de réglage d'amortisseur (2)	Dado regolaz. ammort (2): 6IX
LOS253018	Shock Cap, Top & Bottom (2): 6IX	Losi Stoßdämpferkappe oben und unten :6IX	6IX - Bouchons d'amortisseur sup/ inf (2)	Tappo ammort. superiore e inferiore (2): 6IX
LOS254014	Steering Spindle Set: 6IX	Losi Lenksindelset :6IX	6IX - Fusées avant (2)	Set fusello sterzo: 6IX
LOS254015	Hinge Pin Braces: 6IX	Losi Querlenkerhalterset vorne :6IX	6IX - Renfort de cellules	Supp. perni cerniere: 6IX
LOS254016	Shock Tower Set, Front & Rear: 6IX	Losi Stoßdämpferbrücke vorne und hinten :6IX	6IX - Support d'amortisseurs av/arr	Set torre ammort. anter. e poster: 6IX
LOS254018	Hinge Pin Brace Plate: 6IX	Losi Querlenkerplatte :6IX	6IX - Protection de renfort de cellule	Piastra perno cerniera: 6IX
LOS254019	Suspension Arm, Upper & Lower, Front & Rear: 6IX	Losi Achschenkel vorne /hinten oben unten :6IX	6IX - Triangles de suspension sup/ inf, av/arr	Braccio sosp. super. e infer., anter. e poster.: 6IX
LOS254021	Sway Bar Set: 6IX	Losi Querstabilisator :6IX	6IX - Set de barres anti-roulis	Set barra antirollio: 6IX
LOS254022	Turnbuckle, 46mm x 5mm (2): 6IX	Losi Spannschraube 46mm x 5mm (2) :6IX	6IX - Biellette 46x5mm (2)	Tenditore, 46mm x 5mm (2): 6IX
LOS254023	Hinge Pin Set (4): 6IX	Losi Gewindestifte :6IX	6IX - Set d'axes de suspension (4)	Set perno cerniera (4): 6IX
LOS254024	Pivot Balls (10): 6IX	Losi Kugelköpfe (10):6IX	6IX - Rotules (10)	Sfere articolazioni (10): 6IX
LOS254025	Suspension & Spindle Pivot Ball: 6IX	Losi Aufhängung und Spindel Kugel-kopf :6IX	6IX - Rotules de suspension et de fusées	Sfere articol. sospensioni e fuselli: 6IX

The black-shaded setting is the factory default.

PROGRAMMABLE ITEMS	PROGRAMMABLE VALUE				
	1	2	3	4	5
1 Running Mode	Forward with Brake	Forward/ Reverse with Brake			
2 Li-Po Cells	Auto Calc.	3s	4s	6s	
3 Low Voltage Cutoff	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)		
4 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%	
5 Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%	
6 Start Mode/Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5

Die schwarz unterlegten Felder sind die Werkseinstellung

PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN	PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN				
	1	2	3	4	5
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts / Rückwärts mit Bremse			
2 LiPo Zellen	Auto (Niedrig)	3s	4s	6s	
3 Niederspannungsab-schaltung	Auto (Low)	Auto (Mitte)	Auto (Hoch)		
4 Max. Bremskraft	25%	50%	75%	100%	
5 Max. Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%	
6 Start Mode/Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5

Les cases surlignées en noir sont les paramètres par défaut.

FONCTIONS PROGRAM-MABLES	VALEURS				
	1	2	3	4	5
1 Mode de fonctionnement	Marche avant avec frein	Marche avant/arrière et frein			
2 Nombre d'éléments	Calcul auto	3s	4s	6s	
3 Coupure basse tension	Auto (Basse)	Auto (Intermédiaire)	Auto (élevé)		
4 Force de freinage	25%	50%	75%	100%	
5 Puissance de la marche arrière	25%	50%	75%	100%	
6 Démarrage/Punch	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5

L'impostazione nero sfumato è l'impostazione predefinita di fabbrica.

ARTICOLI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE				
	1	2	3	4	5
1 Modalità Esecuzione	Avanti con Brake	Avanti / Indietro con Brake			
2 Celle Li-Po	Auto Calc.	3s	4s	6s	
3 Taglio di bassa tensione automatica (Basso)	Auto (Basso)	Auto (buono)	Auto (High)		
4 Max forza frenante	25%	50%	75%	100%	
5 Max Reverse Forza	25%	50%	75%	100%	
6 Inizia Mode / Punch	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5

Optional Parts List • Optionale Teile • Liste des options • Elenco parti opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS255006	Set Screws (14) : 6IX	Losi Madenschrauben (14) :6IX	6IX - Assortiment de vis SHC (14)	Set viti (14) : 6IX
LOS255007	Screw Set (36): 6IX	Losi Madenschraubensortiment (36) :6IX	6IX - Assortiment de vis (36)	Set viti (36): 6IX
LOS256007	3.2 x 8 x 0.5mm Washer (10):6IX	Losi 3.2 x 8 x 0.5mm Unterlegscheibe (10) :6IX	6IX - Rondelles 3.2x8x0,5mm (10)	3.2 x 8 x 0.5mm rondella (10):6IX
LOS257003	8 x 16 x 5mm Ball Bearing (2): 6IX	Losi 8 x 16 x 5mm Kugellager :6IX	6IX - Roulements 8x16x5mm (2)	8 x 16 x 5mm cuscinetto (2): 6IX
LOS257004	10 x 19 x 5mm Ball Bearing (2): 6IX	Losi 10 x 19 x 5mm Kugellager (2) :6IX	6IX - Roulements 10x19x5mm (2)	10 x 19 x 5mm cuscinetto (2): 6IX
LOS257005	15 x 24 x 5mm Ball Bearing (2): 6IX	Losi 15 x 24 x 5mm Kugellager :6IX	6IX - Roulements 15x24x5mm (2)	15 x 24 x 5mm cuscinetto (2): 6IX
LOS350001	Audi R8 Body, Clear w/ Stickers: 6IX	Losi Audi R8 Karosserie Transparent mit Sticker:6IX	6IX - Carrosserie R8 transparente avec planche de décoration	Carrozzeria Audi R8, non verniciata c/ adesivi: 6IX
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Silikon Differentialöl, 3000CS	Huile silicone pour différentiel 3000CS	Fluido silicone per diff., 3000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Silikon Differentialöl 7000 CS	Huile silicone pour différentiel 7000CS	Fluido silicone per diff., 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Silikon Differentialöl 10000 CS	Huile silicone pour différentiel 10000CS	Fluido silicone per diff., 10,000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Silikon Differentialöl, 3000CS	Huile silicone pour différentiel 3000CS	Fluido silicone per diff., 3000CS

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS45011	Wheel, White (2): 6IX	Losi Rad weiss :6IX	6IX - Jante blanche (2)	Ruota, bianca (2): 6IX
LOS45012	Wheel, Silver (2): 6IX	Losi Rad silber :6IX	6IX - Jante argent (2)	Ruota, argento (2): 6IX
LOS252038	Pinion Gear, 15T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 15 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 15T m1.5	Pignone, 15T, MOD 1.5: 6IX
LOS252039	Pinion Gear, 16T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 16 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 16T m1.5	Pignone, 16T, MOD 1.5: 6IX
LOS252040	Pinion Gear, 17T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 17 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 17T m1.5	Pignone, 17T, MOD 1.5: 6IX
LOS252041	Pinion Gear, 18T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 18 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 18T m1.5	Pignone, 18T, MOD 1.5: 6IX
LOS252042	Pinion Gear, 19T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 19 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 19T m1.5	Pignone, 19T, MOD 1.5: 6IX
LOS252045	Pinion Gear, 22T, MOD 1.5: 6IX	Losi Ritzel, 22 Z, 1.5 Modul: 6IX	6IX - Pignon 22T m1.5	Pignone, 22T, MOD 1.5: 6IX
LOS353005	Spring,Hard (2): 6IX	Losi Federn hart (2) :6IX	6IX - Ressorts durs (2)	Molla, dura (2): 6IX
LOS353006	Spring, Soft (2): 6IX	Losi Federn weich (2) :6IX	6IX - Ressorts souples (2)	Molla, morbida (2): 6IX
DYNC2020	Prophet Sport Duo 50Wx2 AC Battery Charger	Dynamite Prophet Sport Duo 50Wx2 AC Ladegerät, EU	Chargeur Prophet Sport Duo 2 x 50W	Carica batterie AC (220V) Prophet Sport Duo 50Wx2
DYNC3810EC	Reaction HD 7.4V 5000mAh 2s 50C LiPo, Hard case: EC5	Reaction HD 7.4V 5000mAh 2s 50C LiPo, Hard case: EC5	Li-Po Reaction 2S 7.4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Reaction HD 7.4V 5000mAh 2s 50C LiPo, scatola rigida: EC5
DYNC3811EC	Reaction HD 11.1V 5000mAh 3s 50C LiPo, Hard case: EC5	Reaction HD 11.1V 5000mAh 3s 50C LiPo, Hard case: EC5	Li-Po Reaction 3S 11.1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Reaction HD 11.1V 5000mAh 3s 50C LiPo, scatola rigida: EC5

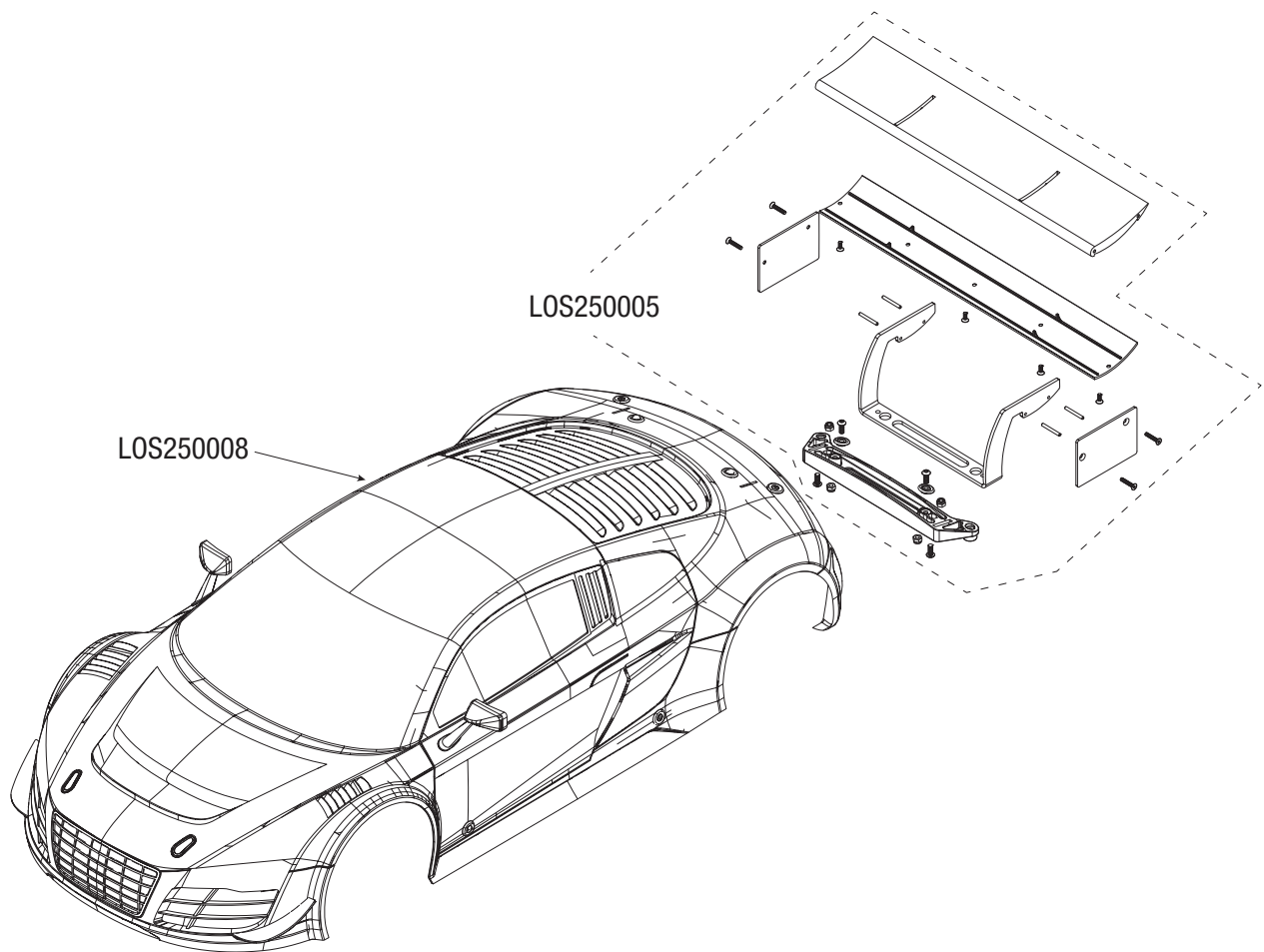


This diagram illustrates the assembly of a car chassis and body. The chassis, shown at the bottom, includes the engine, transmission, drivetrain, suspension, and wheels. The body, shown above the chassis, includes the hood, roof, rear deck, and side panels. Dashed lines indicate the alignment and assembly points for various components, such as the engine, transmission, suspension, and body panels.

LOS255007	LOS255006	LOS86590
		
All Screws	All Set Screws	All Nuts
Alle Schrauben	Alle Madenschrauben	Alle Muttern
Toutes les vis	Toutes les vis sans tête	Tous les écrous
Tutte le viti	Tutte le viti di arresto	Tutti i dadi

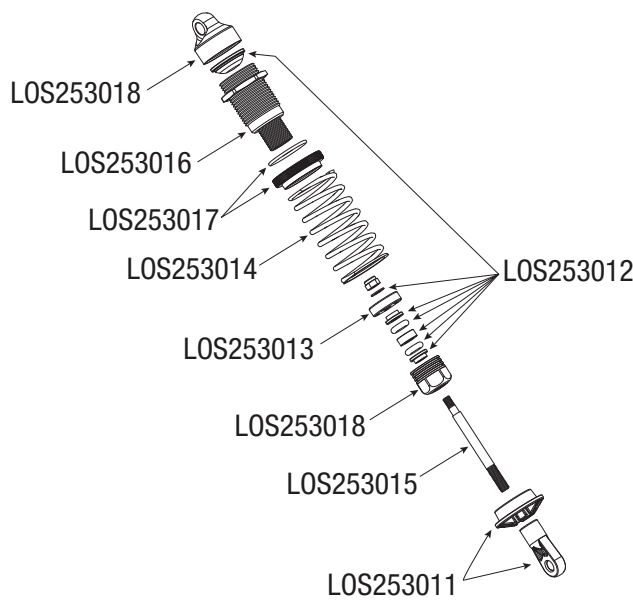
Body Assembly • Karosserie Montage

• **Assemblage de la carrosserie • Montaggio della carrozzeria**



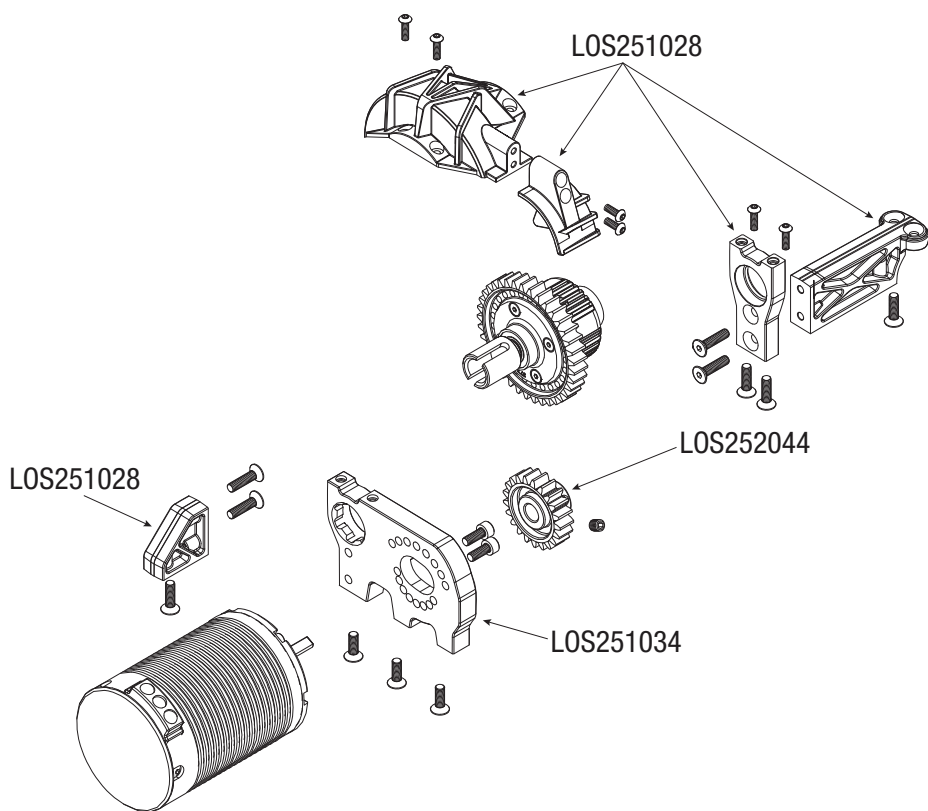
• Shock Assembly • Stoßdämpfer Montage

• Assemblage d'un amortisseur • Gruppo ammortizzatore

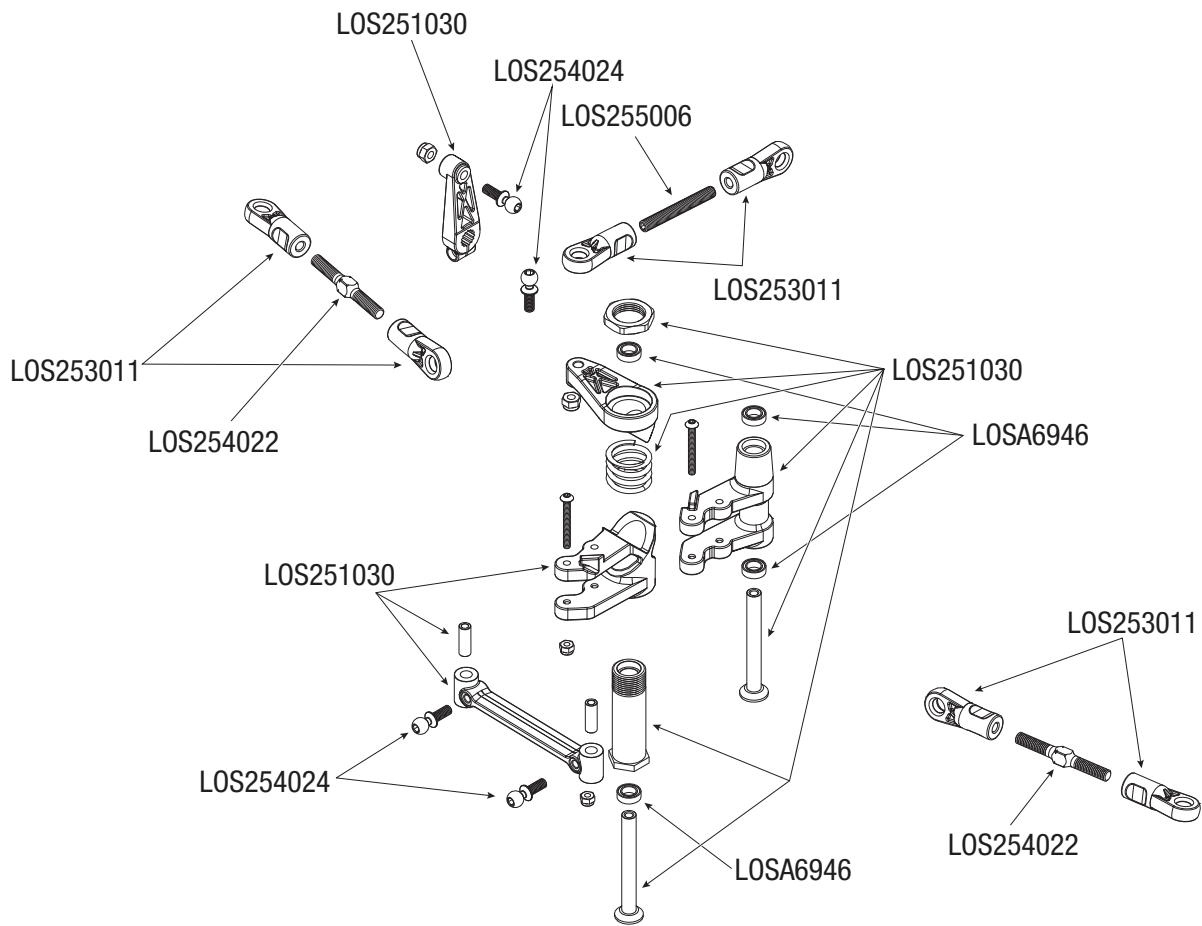


• **Motor Assembly • Motor Montage**

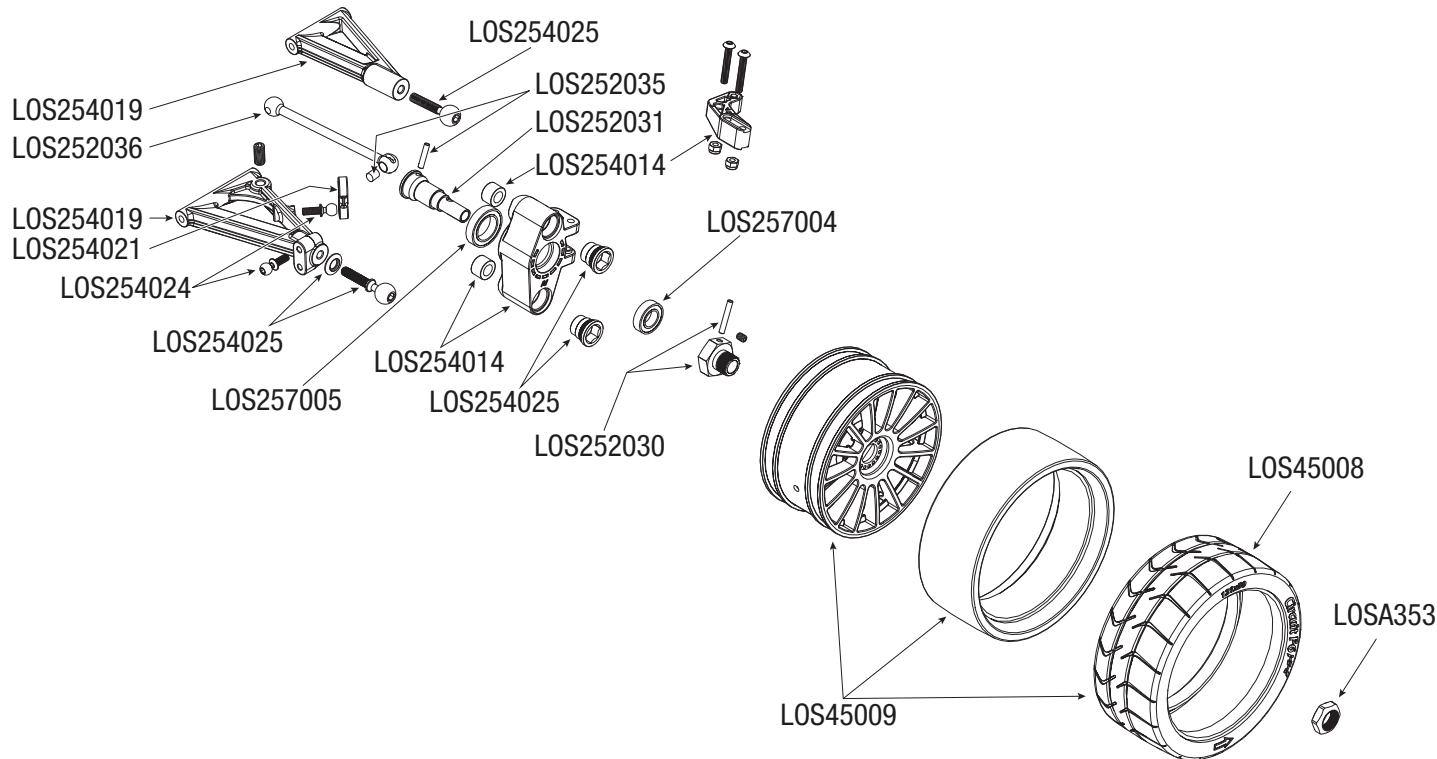
• Assemblage du moteur • Gruppo motore



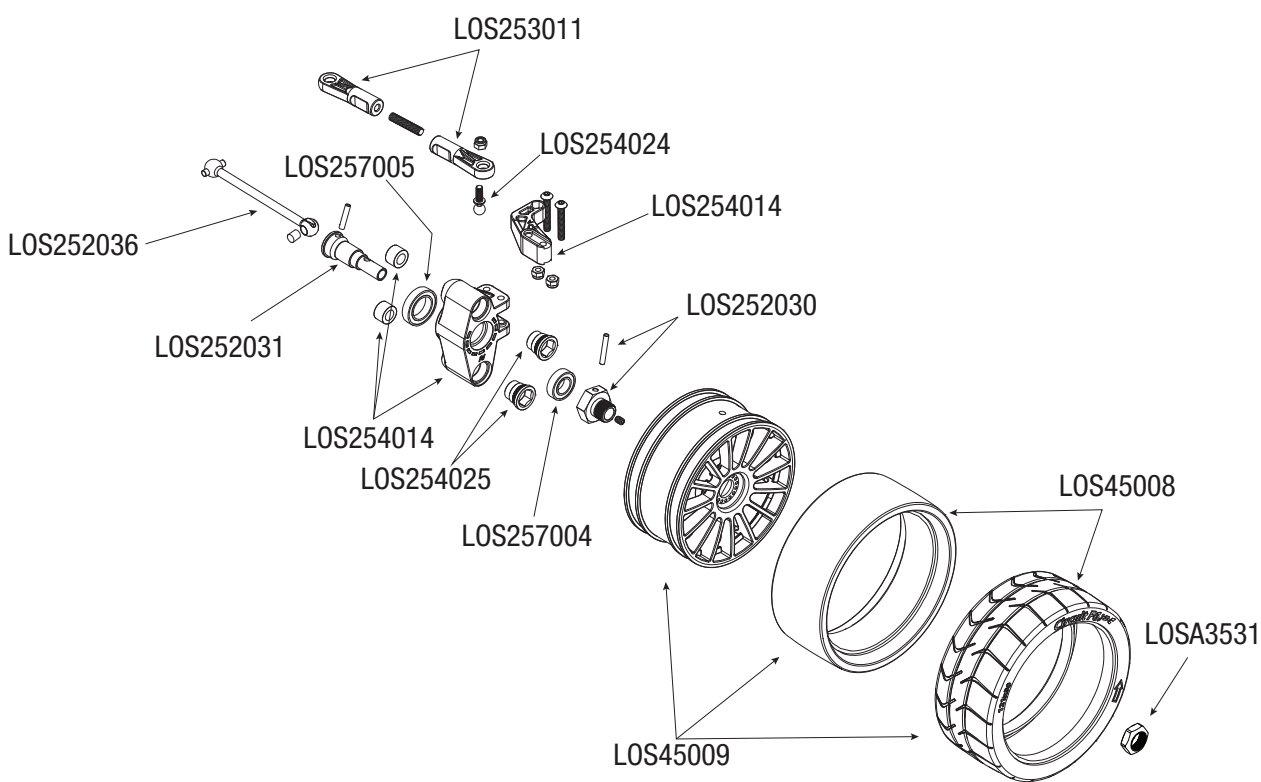
Steering Assembly • Lenkanordnung
• Ensemble de direction • montaggio dello sterzo



Front Assembly • Montage Front • Train avant • Gruppo anteriore



Rear Assembly • Montage Heck • Train arrière • Gruppo posteriore

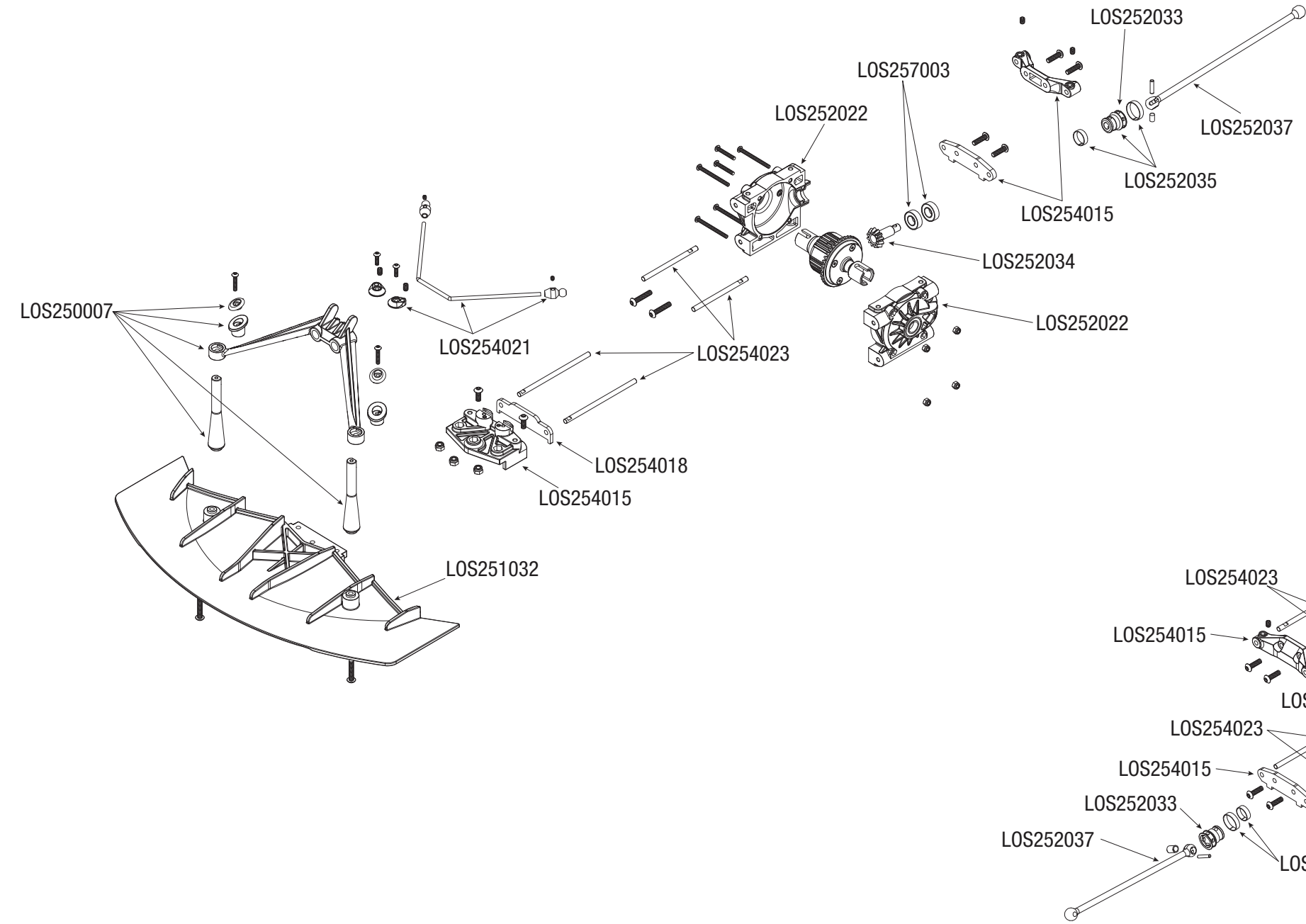




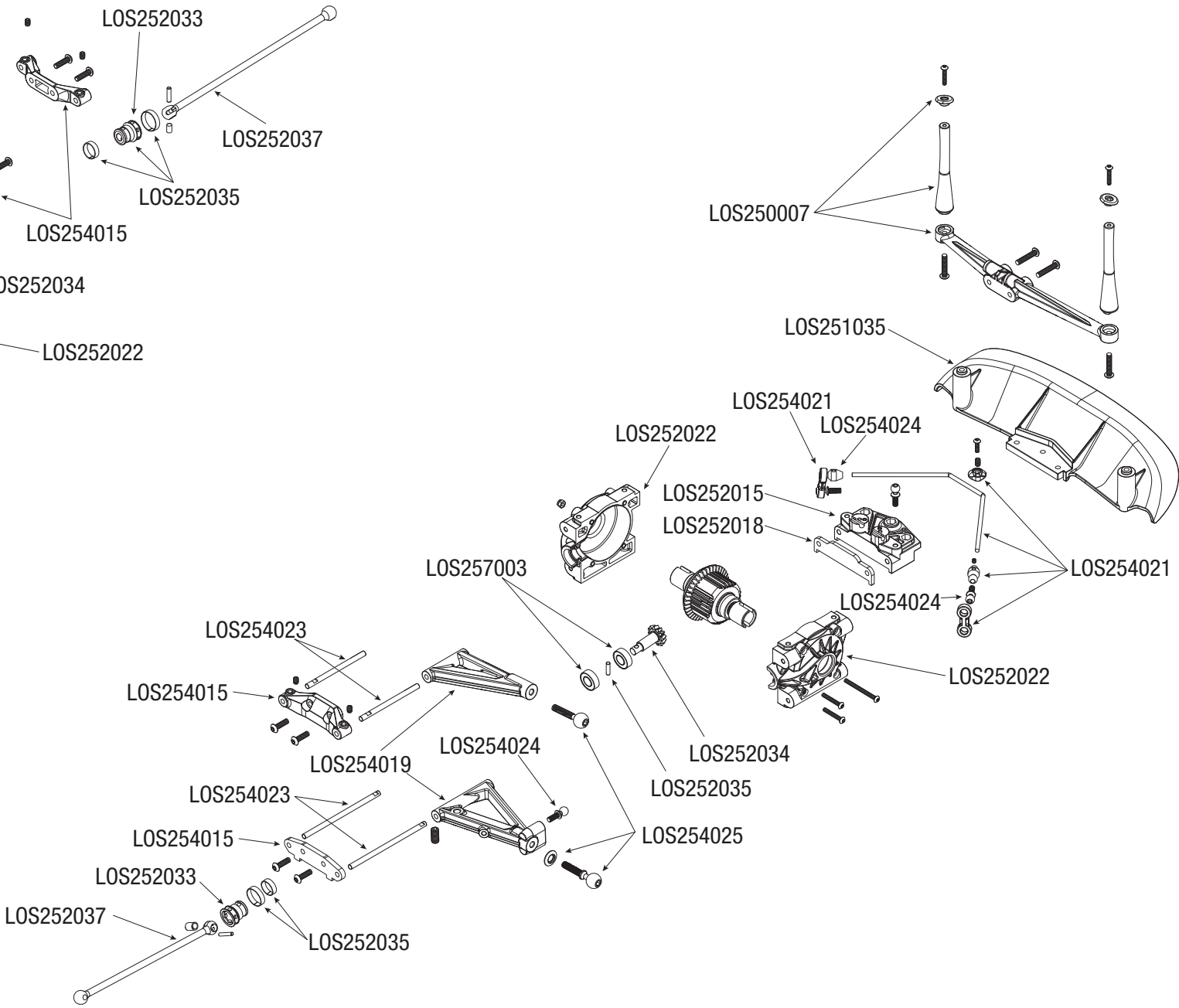
AUDI R8 LMS ULTRA FIA-GT3 AWD RTR

OWNER'S MANUAL | BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

- Front Assembly • Montage Front
- Train avant • Gruppo anteriore

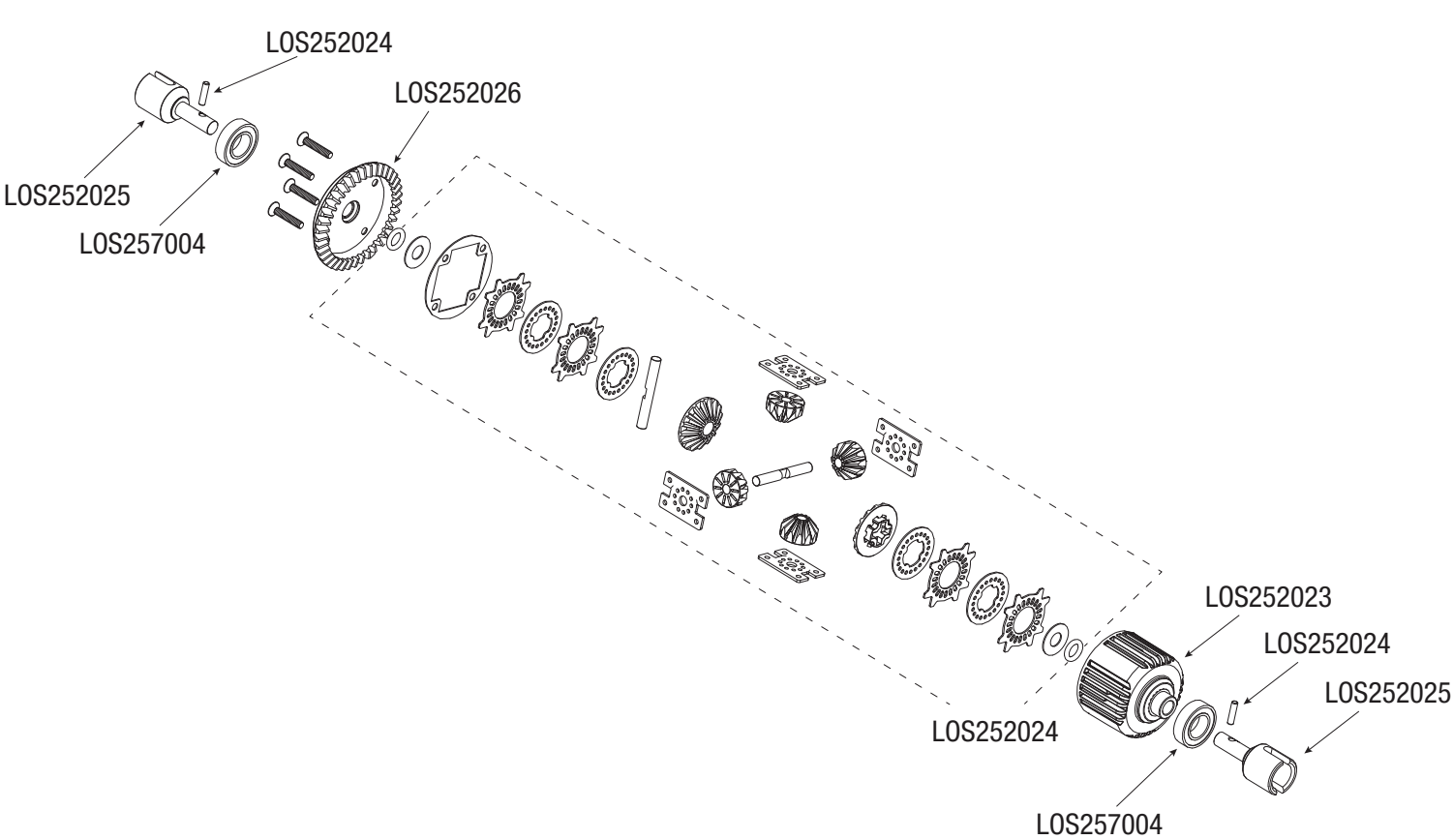
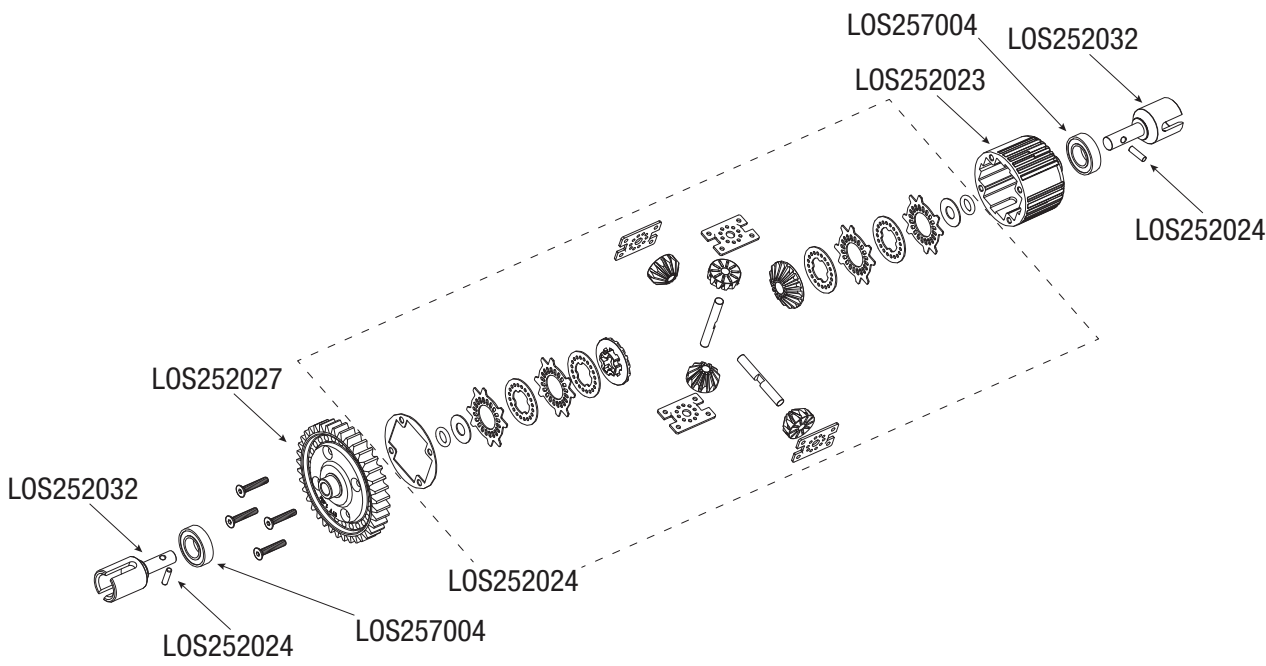


- Rear Assembly • Montage Heck
- Train arrière • Gruppo posteriore



- Differential • Differential • DIFFÉRENTIEL • DIFFERENZIALE

- Front/Rear Diferential • Differenzial V/H • Differential AV/ARR • Differenziale Anteriore/Posteriore



Chassis • Chassis • Châssis • Telaio

