

HONDA
The Power of Dreams

40th
ANNIVERSARY
Thank you!

CLASSIC & CUSTOM 2014



Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Suisse

Honda Motor Europe Ltd., Slough,
Succursale de Satigny / Genève
Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny
Tél. : +41 22 989 05 00
Fax: +41 22 989 06 60
www.hondamoto.ch



Honda
conseille



Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free).



YOU GO
YOUR WAY

I'll find

ANOTHER

Voir la vidéo sur www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

04-07 GL F6C 08-09 GL F6B 10-13 CTX1300 14-15 VTX1300CXA 16-19 CB1100 EX 20-21 VT750C2B 22-23 VT750C2SA 24-25 VT750CSA

26-27 40 ANS HONDA EN SUISSE **SOMMAIRE** 28-29 MOTOREX 30-31 THE POWER OF DREAMS



GOLD WING F6C



GL1800 F6C **NEW!** / Power cruiser.

Construite autour du 6 cylindres à plat et du châssis de la GL1800 Gold Wing, la F6C injecte une dose massive d'adrénaline et de caractère dans la gamme des GT Honda. Plus légère de 70 kg que GL1800, mais propulsée par le même 6 cylindres à plat de 1 832 cm³ ultra-généreux en couple et en sensations sonores.

Une moto qui sait être dynamique lorsque le besoin s'en fait sentir et confortable le reste du temps grâce à des suspensions de haute qualité, des étriers de frein à 4 pistons à l'avant et une position de conduite redéfinie.

Quand à sa personnalité esthétique, elle est tout simplement unique. Longue, basse et ramassée autour de son impressionnant cadre double poutre en aluminium, de ses bancs de cylindres et de son habillage. L'éclairage est assuré par des éléments à diodes, synonymes de visibilité renforcée et de signature unique alors que l'instrumentation intègre un écran à cristaux liquides. La nouvelle F6C est une machine qu'il est impossible d'ignorer.

Un style intemporel et une mécanique exceptionnelle... deux paramètres qui transforment une simple moto en un engin très spécial. Pas simplement une moto pour être vu, mais aussi une moto pour être compris. Avec des formes qui stimulent l'imagination...



Bordeaux Red Metallic



Graphite Black

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat opposés, 4 temps, simple ACT et 12 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée : 1 832 cm³

Puissance maximale : 85 kW à 5 500 t/min. (95/1/EC)

Couple maximal : 167 Nm à 4 000 t/min. (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 341 kg





GL1800 F6B / Power cruiser.

Devinette : que donne le croisement d'un custom et d'une routière ? Réponse : la nouvelle Gold Wing F6B, déclinaison particulièrement réussie du modèle originel. Minimaliste et racée, mi-custom et mi-GT, cette authentique Bagger se distingue par l'onctuosité de son moteur, sa facilité d'évolution et la touche d'originalité Honda. Son six cylindres à plat de 1 832 cm³ à injection électronique PGM-FI délivre un flot de puissance doublé d'une débauche de couple à mi-régime. Son système de freinage antiblocage combiné Honda (C-ABS) garantit un comportement et un freinage sûrs. Côté partie-cycle, le mono-amortisseur Pro-Link et la fourche télescopique à tubes de 45 mm garantissent stabilité à vitesse élevée et précision de la direction. Les sacoches latérales offrent une contenance généreuse et l'ensemble stéréo à 4 haut-parleurs se charge du paysage sonore, avec lecture des formats MP3, WMA et AAC et branchement d'un iPod*, d'un iPhone* ou d'une clé USB. La couleur noire des roues, du moteur, du cadre, des flancs de carénage et du sabot moteur complètent le look Bagger, donnant à la Gold Wing F6B une personnalité qui ne passe pas inaperçue !

*iPod et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée : 1 832 cm³
Puissance maxi : 87 kW à 5 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 385 kg (AV : 179 kg ; AR : 205 kg)

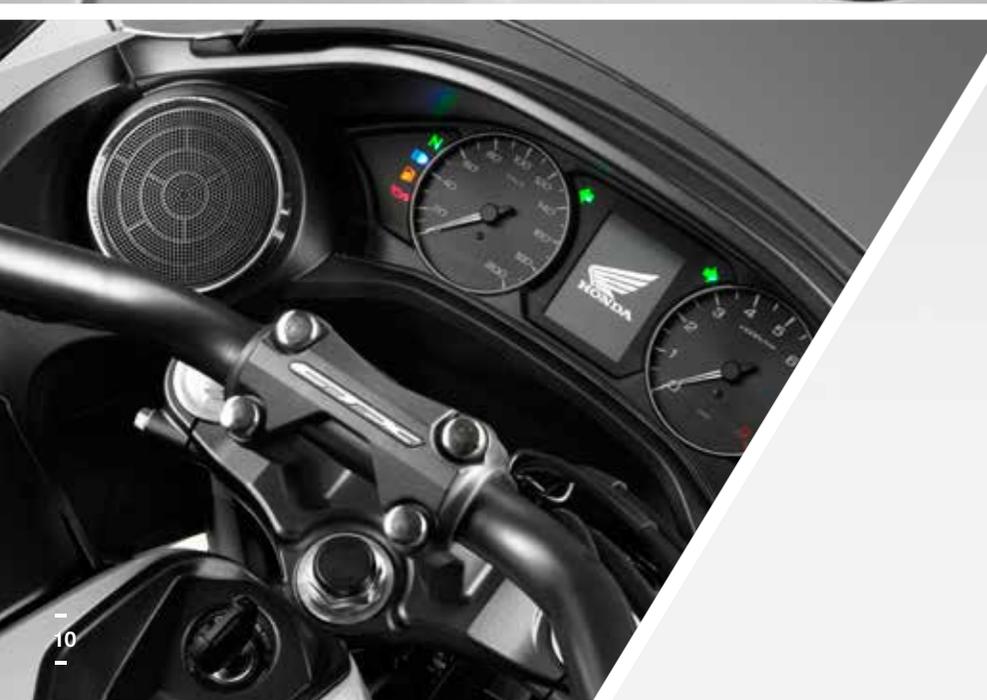


Magna Red



Graphite Black





CTX1300



CTX1300 **NEW!** / Cruising style.

Le cœur et l'âme de la CTX1300 prennent la forme d'un 4 cylindres en V à refroidissement liquide. Dérivé de celui de la routière ST1300 Pan European, ce moteur a été modifié afin d'obtenir davantage de couple à bas et moyens régimes et renforcer la sonorité caractéristique du V4, en particulier au niveau des échappements. D'autres évolutions ont permis d'obtenir des accélérations plus vives à bas régimes ainsi qu'un fonctionnement reposant à haute vitesse. Pour cela, la transmission finale par arbre à cardan a été conservée mais la démultiplication de la boîte à 5 rapports a été rallongée. Un nouveau cadre double berceau en tubes d'acier, une fourche inversée de \varnothing 43 mm, deux combinés amortisseurs et un bras oscillant en aluminium conditionnent un comportement routier neutre, confortable et rassurant. Le système antiblocage combiné et le système antipatinage TCS fonctionnent pour assurer des freinages rassurants et une adhérence optimale indépendamment des conditions. Le style moderne de la CTX1300 retient l'attention avec ses lignes longues et basses. Mais elle est aussi une machine construite pour être pratique et facile avec une selle basse, une position de conduite naturelle, un carénage efficace, des valises latérales intégrées et un ensemble audio-stéréo compatible Bluetooth à double haut-parleurs. Habile combinaison entre caractère et technologie, la CTX1300 est dessinée pour séduire hors de la ville comme sur les boulevards tout en se montrant efficace lors des longs voyages.



Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type 4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidis par eau
Cylindrée : 1 261 cm³
Puissance maxi : 62 kW à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi : 106 Nm à 4 500 tr/min (95/1/EC)
Poids tous pleins faits : 338





VT1300CXA / Style ose... 100% chopper Honda.

La VT1300CXA. Un vrai chopper original! Un impact fort qui attire l'oeil par des lignes audacieuses et radicales. Une silhouette clairement dévoilée, un avant dégagé, le tout alimenté par un moteur qui domine la partie arrière. Le réservoir effilé et surélevé est contrebalancé par une selle extrêmement basse.

La VT1300CXA ose un style clairement différent et excitant.

Le moteur est son âme. Démarrez-le et ressentez la puissance de son bicylindre en V aux sonorités envoûtantes. La VT1300CXA se montre économique grâce à sa faible consommation de carburant et son arbre de transmission à cardan sans entretien. Le freinage ABS combiné assure un comportement sain et renforce l'équipement déjà complet de cette custom au style unique. De grands moments en perspective!



Graphite Black



Glint Wave Blue Metallic

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type bicylindre en V, 4 temps, 52°, simple ACT, à refroidissement liquide, 6 soupapes

Cylindrée : 1,312 cm³

Puissance maximale : 43 kW (58 cv) / 4 250 tr/mn (CE)

Couple maximal : 107 Nm / 2 250 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 309 kg





CB1100 EX



CB1100 EX **NEW!**

Une mécanique envoutante

Dès les premiers jours du développement de la CB1100, les ingénieurs ont longuement arpenté les allées du Honda Collection Hall, le fameux musée Honda de Motegi*, examinant en détail ces 4 cylindres de légende qu'ont été les CB500/Four, CB750F, CB900F ou encore la bestiale CB1100R. Aujourd'hui, les nouvelles lignes et les améliorations apportées à la CB1100 EX ne sont que le reflet de cet héritage prestigieux.

Redessinés, le réservoir plus volumineux, la selle, les caches latéraux, la poignée passager ou l'optique revue et corrigée renvoient à un passé presque contemporain alors que les jantes à rayons - efficaces et stylées- font clairement référence à une période encore plus lointaine. De même, l'échappement 4 en 2 en 1 a été remplacé par un système à double silencieux.

Un cadre double berceau en acier abrite le 4 cylindres en ligne de 1 140 cm³ de la CB1100 EX alors que la fourche classique de ø 41 mm est associée à des amortisseurs arrière combinés Showa. La position de conduite reste inchangée : droite et détendue.

Grâce à la vigueur de son moteur et à la rigueur de sa partie-cycle, la CB1100 EX affiche de multiples capacités, faisant d'elle une moto à apprécier dans un grand nombre de situations.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par air et huile

Cylindrée : 1 140 cm³

Puissance maxi : 66 kW à 7 500 t/min. (95/1/EC)

Couple maxi : 91 Nm à 5 000 t/min. (95/1/EC)

Poids en charge : 260 kg



Darkness Black Metallic



Pearl Sunbeam White



Candy Alizarin Red



CB1100
EX



VT750C2B

Conçue pour une conduite facile et détendue, la black spirit impose sa personnalité sur la route.

Avec son arrière ramassé et sa roue avant de 17 pouces, la VT750C2B sonne comme une célébration du style et de la culture Custom. La fourche massive et le guidon relevé constituent le point de départ de cette ligne unique qui descend du réservoir jusqu'à l'extrémité arrière. Mais une chose l'emporte sur tout le reste : ce contraste caractéristique entre le Noir de l'habillement et le métal brillant des échappements, de la fourche et des supports de garde-boue arrière. La nouvelle Shadow Black Spirit : le mauvais garçon de la bande.

Le bicylindre en V à 52° refroidi par eau fait partie de la légende des moteurs Honda. Il délivre une puissance élevée et omniprésente, gage d'accélération excitantes. Sa forme compacte permet à la machine d'afficher une architecture longue et basse, qui place le pilote au cœur des sensations. Grâce à son alimentation par injection électronique PGM-FI réglée pour assurer une maîtrise optimale, la Black Spirit étonne par la générosité de ses performances.



Mat Gunpowder Black Metallic



Titanium Blade Metallic

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACTet 6 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée : 745 cm³

Puissance maximale : 34 kW (46 cv) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Couple maximal : 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 251 kg





VT750C2SA

De sa grande roue avant à son garde-boue arrière compact en passant par son large pneumatique de 15 pouces, la shadow spirit est tout simplement magnifique.

Grâce au tableau de bord placé au sommet du réservoir, rien ne vient se placer entre vous et votre horizon. Offrant des démarrages faciles, des réactions instantanées et une maîtrise optimale, l'alimentation par injection électronique permet un fonctionnement régulier et fiable en toutes circonstances. Et lorsque vient le moment de ralentir, le système antiblocage combiné vous assure une maîtrise totale des freinages, quel que soit l'état de la chaussée. Shadow Spirit : comment ne pas tomber amoureux?

Ouvrez les gaz et ressentez les vibrations dégagées par le musculeux bicylindre en V de 750 cm³. Écoutez le battement qui s'échappe librement des deux silencieux chromés. Installez-vous sur la selle si bien dessinée qu'elle semble faire partie de vous. Admirez le guidon court et la grande roue avant de 21 pouces freinée par un efficace système antiblocage combiné. Pour finir, regardez loin devant et goûtez la promesse de nouvelles aventures.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACTet 6 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée : 745 cm³

Puissance maximale : 34 kW (46 cv) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Couple maximal : 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 252 kg



Graphite Black



Shadow



Shadow VT750CSA / Style séduisant.

Ouvrez les gaz et ressentez les vibrations dégagées par le musculeux bicylindre en V de 750 cm³. Écoutez le battement qui s'échappe librement des deux silencieux chromés. Installez-vous sur la selle si bien dessinée qu'elle semble faire partie de vous. Admirez le guidon court et la grande roue avant de 21 pouces freinée par un efficace système antiblocage combiné. Pour finir, regardez loin devant et goûtez la promesse de nouvelles aventures. Grâce au tableau de bord placé au sommet du réservoir, rien ne vient se placer entre vous et votre horizon. Offrant des démarrages faciles, des réactions instantanées et une maîtrise optimale, l'alimentation par injection électronique permet un fonctionnement régulier et fiable en toutes circonstances. Et lorsque vient le moment de ralentir, le système antiblocage combiné vous assure une maîtrise totale des freinages, quel que soit l'état de la chaussée. Comment ne pas tomber amoureux?

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée : 745 cm³
Puissance maximale : 34 kW (46 cv) à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maximal : 65 Nm à 3 500 tr/min (95/1/EC)
Poids tous pleins faits : 252 kg



Grey metal



Graphite Black



Shadow

HONDA
The Power of Dreams

40th
ANNIVERSARY
Thank you!



Une Success-story Suisse

40 années d'innovation, de passion et d'émotion: la légendaire Honda CB750 incarne l'univers Honda. Sa puissance et le couple de ses quatre cylindres en ligne furent à son époque sans égal. Son design très fin et élégant a marqué les esprits jusqu'à maintenant. Ces motos extraordinaires ont permis la création en 1974 de Honda Suisse à Satigny (GE) et ont forgé une fascination pour l'excellence, qui se transmet chez tous les membres de la famille Honda: une centaine d'agents à travers tous les cantons, les collaborateurs d'Honda Suisse ainsi que des milliers de propriétaires Honda comblés. Fêtez avec nous les 40 bougies de Honda sur les routes suisses et profitez de nos promotions attractives.

HONDA SUISSE AU BOL D'OR

Une brillante performance lors des 24h du Mans de la Honda Gold Wing «Doncques» développée sur la base du véhicule de tourisme.
En effet Fourgeaud qui courrait avec Burki a pu remporter la 5ème place!



AMITIÉ ET ESPRIT DE «PIONNIER»

Le fondateur de Honda Suisse, M. Horst Frerichs nouait des liens avec M. Soichiro Honda allant au delà des simples relations professionnelles. M. Honda revenait souvent de Suisse avec des machines outils qui participaient à la construction de nos véhicules.



HONDA AUTOMOBILES AUSSI À GENÈVE

Comme l'importateur moto, Honda Automobile (Suisse) SA a été fondée en 1974 à Genève par le pilote de course Claude F. Sage. Depuis 2012, les deux entreprises ont fusionné.



DÉLÉGATION SUISSE AU JAPON

Ce qui a commencé dans un petit atelier de Plainpalais à Genève s'est rapidement transformé en une grande société de distribution. A l'image, une des premières visites de Honda Suisse auprès du siège japonais à Hamamatsu, Japon.





CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.



Anti-Lock Braking System

Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues afin de prévenir un blocage de ces dernières.



Système de freinage combiné avec antiblocage

Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



Dual Clutch Transmission

Combine la facilité de roulage d'une transmission manuelle avec le confort d'une boîte automatique à double embrayage.



EURO 3

Remplit les conditions EURO-3 sur les émissions polluantes



Système catalysé évolutif Honda

Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Système antidémarrage Honda

Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés d'origine codée.



Système multi-actions Honda

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



Unité de suspension arrière Pro-Link

Système de suspension arrière progressive monoschock intégré au bras oscillant arrière pour isoler efficacement le cadre des mouvements de la roue arrière.



Injection électronique programmée

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



The power of dreams

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.

