



POLARIS®

2011 • QUAD • RANGER



PLUS RÉCRÉATIF, PLUS UTILITAIRE, 100% POLARIS.

LES MODÈLES 2011 CONTINUENT DE CONSTRUIRE NOTRE RÉPUTATION D'INNOVATION ET DE QUALITÉ DEPUIS PLUS DE 25 ANS.
CETTE ANNÉE ENCORE, NOUS PROPOSONS LA GAMME LA PLUS COMPLÈTE DE QUADS ET RANGER.



SOMMAIRE

04-13	RANGER	28-29	SCRAMBLER	34-37	ACCESSOIRES PURE POLARIS
14-21	SPORTSMAN	30-31	TRAIL BOSS / TRAIL BLAZER	38-39	VÊTEMENTS PURE POLARIS
22-25	RANGER RZR	32-33	ENFANTS / UNIVERS POLARIS	40-43	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
26-27	OUTLAW				

RANGER XP

PERFORMANCES EXTRÊMES.



DES PERFORMANCES EXTRÊMES

Bien qu'étant déjà le plus performant du marché, le RANGER repousse encore ses possibilités avec sa motorisation 800 EFI H.O. pour confirmer sa place de numéro un. C'est grâce à ses équipements innovants, de première catégorie, que le RANGER est sans contestation le plus performant dans tous les domaines.



RANGER CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

1-TONNE

CAPACITÉ DE TRACTION MONSTRUEUSE

La capacité de tracter près d'1 tonne (sur terrain privé), largement supérieure à la concurrence, ce qui veut dire que vous pouvez accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.



BENNE GRANDE CAPACITÉ AVEC SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

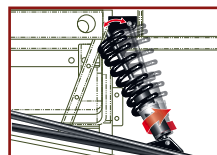
Grâce à sa benne en composite de grande capacité (de la taille d'une palette), transportez jusqu'à 454 kg de charge. De plus, le système unique de fixation rapide d'accessoires "Lock & Ride" permet le montage et le démontage beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.



SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

La nouvelle suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins). Elle est aussi entièrement réglable en fonction de l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Elle peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds tels qu'une lame à neige ou autres équipements se fixant à l'avant du véhicule. (Ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).



ERGONOMIE SUPERIEURE

L'habitacle propose un niveau d'ergonomie incroyable pour le conducteur et les passagers, comprenant le réglage du volant, plus de place pour les jambes, un accès rapide et facile pour 3 personnes.



LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 24,5 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 30 cm à vide et de 25,4 cm avec une charge de 454 kg dans la benne.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable disponible sur la série limitée XP EPS assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



VERT



EDITION LIMITÉE
GRIS MÉTALLISÉ

HOMOLOGUÉ



3 PLACES

RANGER 400 / 500 EFI

ENTREZ DANS LA LÉGENDE.



500 EFI

MOTORISATIONS

2 choix de motorisations sont désormais disponibles sur le châssis “compact” : 500 EFI et 400 H.O. ! Assez puissant pour tracter 567 kg et charger 227 kg dans la benne.

400 H.O.

NOUVEAU! RANGER 500 EFI

Moteur 500cc à injection électronique d'essence

Moteur 455cc, refroidissement liquide



DIMENSIONS COMPACTES

Plus compacts, plus faciles à transporter et mieux adaptés aux chemins étroits. Les RANGER 500 EFI et 400 disposent d'un châssis qui reprend les caractéristiques éprouvées de ses aînés.



RANGER



CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



LOCK & RIDE
PURE POLARIS

BENNE GRANDE CAPACITÉ AVEC SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Grâce à sa benne en composite de grande capacité, transportez jusqu'à 226 kg de charge.

SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

Ne cherchez pas, c'est ça le système “Lock & Ride”.



LA LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 20.3cm à l'avant et de 22.9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 25.4 cm et une capacité de chargement de la benne de 227 kg.



LA MEILLEURE ERGONOMIE

POLARIS vous propose un confort inégalé. L'espace dédié au conducteur et au passager permet aux plus grands gabarits d'étendre leurs jambes. L'habitacle du RANGER est conçu de façon à assurer une montée et une descente rapide du véhicule. Idéal pour ceux dont les arrêts sont fréquents !



NOUVEAU COMPTEUR DIGITAL MULTI-FONCTIONS

Le RANGER 500 EFI est équipé d'un nouveau compteur électronique, incluant une jauge de carburant, un compteur kilométrique, un compteur journalier, un tachymètre... ainsi que d'autres fonctionnalités.



ACCESSOIRE “SPEEDKEY”

2 Clefs sont disponibles en option (seulement sur Ranger 400) : la noire permet d'utiliser le RANGER au maximum de ses capacités alors que la jaune bride le véhicule à 37 km/h.



VERT
RANGER 400

ROUGE
RANGER 500

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

RANGER EV PROPRE, SILENCIEUX, ÉLECTRIQUE.



L'AVANTAGE ÉLECTRIQUE

Polaris innove en proposant une toute nouvelle génération de véhicule tout-terrain électrique, plus silencieux, plus économique et plus respectueux de l'environnement. Il nécessite également une maintenance réduite et conserve des performances hors-norme pour cette catégorie de véhicule.



PERFORMANCES

Le RANGER EV est équipé d'un moteur électrique, à courant alternatif 48 volts, silencieux et propre qui développe 30cv (en version non homologuée). Le courant alternatif est plus efficace et augmente l'autonomie.



RANGER CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



BENNE GRANDE CAPACITÉ AVEC SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Grâce à sa benne en composite de grande capacité, transportez jusqu'à 226 kg de charge.



SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



AUTONOMIE

Avec un ensemble de batteries plomb de 11,7kW et 3 gammes de vitesse, ce moteur procure des performances insoupçonnées. Le conducteur peut ainsi couvrir une distance d'environ 80 kilomètres en mode "Max Range". Une simple prise de courant vous permettra de refaire "le plein".



LA MEILLEURE ERGONOMIE

POLARIS vous propose un confort inégalé. L'espace dédié au conducteur et au passager permet aux plus grands gabarits d'étendre leurs jambes. La banquette RANGER assure une montée et descente rapide du véhicule. Idéal pour ceux dont les arrêts sont fréquents !



LA LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 20,3cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière.



GARDE AU SOL

Grâce à sa suspension arrière indépendante, le RANGER EV bénéficie d'une garde au sol de 25.4 cm et une capacité de chargement de la benne de 227 kg.



BLEU

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

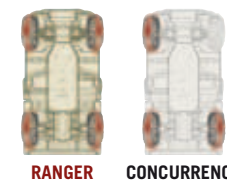
RANGER CREW QUATRE OU SIX PASSAGERS.

RANGER CREW 800

UNE MOTORISATION 800 EFI H.O. POUR SIX PERSONNES

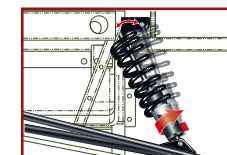
DES PERFORMANCES EXTRÊMES

Doté de la motorisation 800 cc, le RANGER CREW dispose désormais d'une puissance largement suffisante pour transporter ses 6 passagers ainsi que leur matériel et outillage. Le système d'injection électronique d'essence (EFI) permet au CREW de démarrer quelque soit la température du véhicule et d'optimiser sa puissance en altitude !



TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

La suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins). Elle est aussi entièrement réglable et peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds se fixant à l'avant du véhicule. (Ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).

- NOUVEAU ! Autonomie supérieur de 20%
- NOUVEAU ! Filets latéraux
- Capacité de traction : près d'une tonne sur terrain privé



NOUVEAU RANGER CREW 500

UNE MOTORISATION 500 EFI POUR QUATRES PERSONNES

MOTORISATION

Le moteur 500 à injection électronique essence et refroidissement liquide est suffisamment puissant pour transporter 4 passagers, tracter 567 kg et charger 227 kg dans la benne. Son système d'injection électronique essence (EFI) vous assurera un confort d'utilisation supérieur !



TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



CABINE 4 PASSAGERS

Sa légendaire suspension arrière indépendante couplée à sa nouvelle ergonomie confèrent aux RANGER un confort inégalé pour 4 adultes. Plus d'espace, un accès facilité.

- Suspensions indépendantes avant et arrière
- NOUVEAU ! Filets latéraux
- Benne composite de grande capacité
- Personnalisable à volonté : Système d'accessoires "Lock & Ride"



RANGER DIESEL / HD PURS UTILITAIRES.



12

Modèle présenté avec accessoires en option.

NOUVEAU RANGER DIESEL ENCORE PLUS UTILITAIRE : NOUVELLE MOTORISATION DIESEL

MOTORISATION DIESEL

Toutes les caractéristiques du RANGER XP, motorisé par le nouveau moteur diesel Yanmar. Le RANGER DIESEL délivre toute la puissance de son couple à bas régime et vous permettra d'effectuer toutes vos tâches quotidiennes. Le RANGER DIESEL est sans contestation le plus performant de sa catégorie.



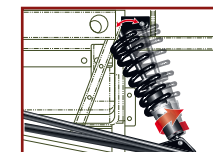
RANGER



CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

La suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins). Elle est aussi entièrement réglable et peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds se fixant à l'avant du véhicule. (Ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).

- NOUVEAU ! Autonomie supérieure de 40% par rapport au Ranger XP
- NOUVEAU ! 90% du couple maximum disponible dès 1600 tours/minute.
- NOUVEAU ! Alternateur 55 Amp. pour l'utilisation d'accessoires électriques



VERT

HOMOLOGUÉ
3 PLACES

RANGER HD 800 LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE RANGER

TECHNOLOGIE HD

Le RANGER HD 800 offre le meilleur de la technologie et du savoir faire utilitaire Polaris. Il reprend les équipements qui ont fait la légende RANGER et en ajoute de nouveaux pour une utilisation optimale.



LA LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE A COMPENSATION DE CHARGE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 24,5 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 30 cm. Cette version est équipée de suspensions "Nivomat" qui réhaussent la benne lors du transport de lourdes charges.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable du RANGER HD assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.

- NOUVEAU ! Autonomie supérieur de 20%
- NOUVEAU ! Filets latéraux
- Système de traction intégrale AWD et différentiel arrière Versatrac



VERT

HOMOLOGUÉ
3 PLACES

» NOUVEAU RANGER DIESEL / HD 800

SPORTSMAN XP 850 / 550 FOREST

LE MEILLEUR QUAD DU MONDE.

14

Modèle présenté avec accessoires en option.

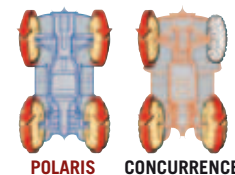


MOTEURS PUISSANTS ET ROBUSTES

Performances extrêmes, meilleures accélérations, meilleure ergonomie de part sa position à 90°. Les deux moteurs révolutionnaires Sportsman XP dominent leurs catégories.

Moteur 850 cc bicylindre EFI

Moteur 550 cc EFI



TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur les SPORTSMAN XPS, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du véhicule dans les descentes.



JANTES ALUMINIUM 14 POUCES

Les plus grandes roues montées d'origine sur un quad de série nous permettent de vous offrir le système exclusif de direction anti-retour.



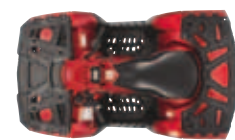
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable des SPORTSMAN XPS assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



TREUIL POLARIS DE SÉRIE

En 2011, les modèles Sportsman XP Forest sont équipés de série d'un treuil Polaris 680 kg avec commande au guidon. Vous pouvez également personnaliser à volonté votre quad avec la gamme d'accessoires "Lock & Ride".



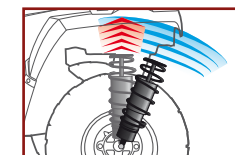
ERGONOMIE SUPÉRIEURE

En tournant le moteur de 90°, nous avons augmenté la taille des marche-pieds de 33%, tout en rétrécissant la machine au niveau des genoux et des chevilles. Cette ergonomie réduit la fatigue et offre une position de conduite plus sportive.



SYSTÈME DE DIRECTION ANTI-RETOUR

Nous avons monté la double triangulation et les plus grandes roues du marché, nous permettant ainsi de rapprocher l'axe de direction le plus au centre de la roue. Ce système absorbe les chocs lorsque votre roue heurte un obstacle.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort.



LA MEILLEURE GARDE AU SOL : 30,5 CM LES MEILLEURES DÉBATTEMENTS DE SUSPENSIONS

Débattement des suspensions avant : 22,9 cm.
Débattement des suspensions arrière : 26 cm.

- NOUVEAU ! + 16% de capacité de réservoir
- NOUVEAU ! Revêtement de selle anti-dérapant
- Carrosserie peinte



ROUGE METALLISÉ
XP 850

VERT METALLISÉ
XP 550

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

SPORTSMAN TOURING LE PLUS CONFORTABLE DES BIPLACES.



SPORTSMAN TOURING 850 / 550

LE PLUS CONFORTABLE DES BIPLACES



AMORTISSEUR DE SIÈGE PASSAGER

La suspension exclusive du siège passager est réglable et offre 3 cm de débattement. Couplée à la suspension IRS inclinée, l'ensemble procure un confort supérieur.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable des SPORTSMAN 850/550 TOURING assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



ERGONOMIE SUPÉRIEURE

En tournant le moteur de 90°, nous avons augmenté la taille des marche-pieds de 33%, tout en rétrécissant la machine au niveau des genoux et des chevilles. Cette ergonomie réduit la fatigue et offre une position de conduite plus sportive.



COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel et vos accessoires tout en les conservant à l'abri des intempéries et en sécurité.

- NOUVEAU ! + 16% de capacité de réservoir
- NOUVEAU ! Poignées chauffantes passager (option)



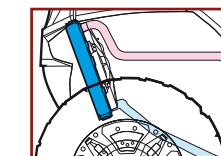
BLEU
850 TOURING

ROUGE
550 TOURING

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

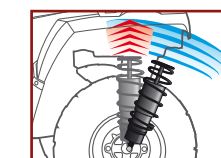
NOUVEAU SPORTSMAN TOURING 500 H.O.

LE QUAD LE PLUS VENDU AU MONDE EN VERSION BIPLACE



NOUVEAU DESIGN

En redessinant la face avant, le 500 H.O. Touring adopte désormais un look agressif et moderne. Des nouveaux feux pour une meilleure visibilité et un radiateur rehaussé de 7,5 cm, plus accessible et plus performant.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE

La triangulation et les suspensions réglables sont inclinées pour favoriser le débattement et optimiser la conduite et le confort lors du transport d'un passager.



MOTEUR

Moteur 500cc H.O. à refroidissement liquide et carter sec. Sa fiabilité et sa robustesse feront de lui votre plus fidèle partenaire pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.



COFFRE AVANT AMOVIBLE

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter tout le matériel nécessaire pour vos longues randonnées.

- Système de traction intégrale AWD
- Système de frein moteur EBS



VERT

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

SPORTSMAN X2 / SPORTSMAN BIG BOSS 6X6 LES PLUS UTILITAIRES.



SPORTSMAN X2 550

LE PLUS POLYVALENT

PASSER DE UNE À DEUX PLACES EN 10 SECONDES

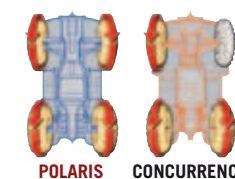
10 secondes suffisent pour transformer votre quad grâce au siège passager qui se rabat dans un compartiment de la benne.



1 Place + Benne

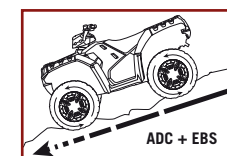


2 Places



TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur le SPORTSMAN X2, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.

- Suspension arrière indépendante inclinée
- Grande capacité de chargement : 181,4 kg
- Coffre avant grande capacité



VERT

HOMOLOGUÉ
2 PLACES



NOUVEAU BIG BOSS 6X6 800

L'UTILITAIRE HORS NORME



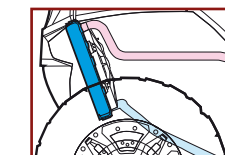
TRACTION INTÉGRALE AWD

Le système exclusif Polaris de traction intégrale aux six roues à enclenchement à la demande, détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible.



CAPACITÉS HORS NORMES

Grandes capacités de la benne basculante permettant de charger 362,9 kg de matériel, outillage et accessoires. Ainsi, les plus gros travaux seront effectués avec une facilité déconcertante.



NOUVEAU DESIGN

En redessinant la face avant, le BIG BOSS adopte désormais un look agressif et moderne. Des nouveaux feux pour une meilleure visibilité et un radiateur rehaussé de 7,5 cm, plus accessible, mieux protégé et plus performant.



SUSPENSIONS INDÉPENDANTES AUX 6 ROUES

Chacune des roues est articulée indépendamment des autres ce qui lui confère des capacités de franchissement et de traction sans concurrence. Garde au sol de 26,7 cm, débattement des suspensions de 15.5 cm, aucun obstacle ne lui résistera.

- Frein moteur EBS + ADC
- Coffre avant de grande capacité et capacité de traction : 964 kg (sur terrain privé)



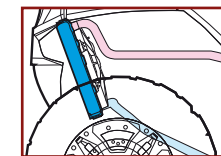
VERT

HOMOLOGUÉ
1 PLACE



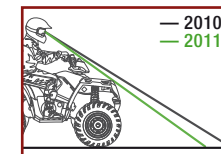
SPORTSMAN 800 EFI / 500 H.O. FOREST

LE QUAD LE PLUS VENDU AU MONDE.



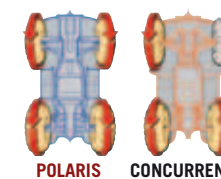
NOUVELLE POSITION DE RADIATEUR

Le radiateur rehaussé de 7,5 cm en 2011 est désormais plus accessible, mieux protégé et plus performant.



NOUVEAU DESIGN

En redessinant la face avant, le 800 EFI et le 500 H.O. adoptent désormais un look agressif et moderne offrant au pilote une meilleure visibilité. Le coffre avant (500 H.O.) ou le porte bagage (800 EFI), tous deux "Lock & Ride", facilitent le transport de matériel.



TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pousse entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS

Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.



GARDE AU SOL

Avec une garde au sol de 28,6 cm, vous franchirez tous les obstacles se présentant à vous.



TREUIL POLARIS DE SÉRIE

En 2011, le Sportsman 500 H.O. Forest est équipé de série d'un treuil Polaris 680 kg avec commande au guidon. Vous pouvez également personnaliser à volonté votre quad avec la gamme d'accessoires "Lock & Ride" : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



MOTEURS

Moteurs bicylindre 800cc EFI H.O. et 500cc H.O. à refroidissement liquide et carter sec. Leur fiabilité et leur robustesse feront d'eux vos plus fidèles partenaires pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.



NOUVEAU SPORTSMAN 800 EFI

Moteur déplacé de 7,8 cm vers l'arrière, pour une meilleure maniabilité et une direction plus précise. Capacité de traction de 868,2 kg et garde au sol de 28,6 cm. La légende du SPORTSMAN continue.



NOUVEAU SPORTSMAN 500 H.O. FOREST

Le SPORTSMAN 500 HO n'est pas devenu le quad le plus vendu au monde par hasard (+ d'un million d'exemplaires vendus). En 2011, il revient encore plus fort avec un nouveau look plus moderne et plus agressif. Un radiateur rehaussé, une face avant redessinée, un nouveau coffre (capacité de 19 litres) font du 500 H.O. le meilleur rapport qualité/prix sans concurrence sur le marché.



VERT

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

» NOUVEAU SPORTSMAN 800 EFI / 500 H.O. FOREST

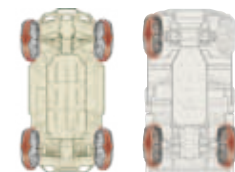
RANGER RZR S 800 EPS

PERFORMANCE ULTIMES.



MOTEUR 800 CC EFI H.O.

Le moteur Polaris 800 cc à injection électronique d'essence est présenté ici dans sa version H.O. Encore plus performant pour des sensations extrêmes jamais atteintes dans cette catégorie.



POLARIS CONCURRENCE

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



153 cm

VOIES ÉLARGIES

Les suspensions Fox Podium X élargissent les voies du véhicule pour lui procurer plus de débattement, plus de confort, plus de maniabilité et de performance à haute vitesse.



ERGONOMIE SUPÉRIEURE

Le pilote et le passager roulent avec un confort maximum grâce aux deux sièges bacquet réglables et interchangeables. Le volant propose plusieurs positions de réglage.



CONCURRENCE RZR S

CENTRE DE GRAVITÉ

Grâce à son centre de gravité abaissé le RANGER RZR S offre une plus grande stabilité donc encore plus de performances.



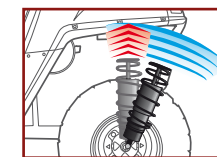
AMORTISSEURS FOX PODIUM X

Les amortisseurs Fox Podium X, procurent un débattement de 30 cm et une garde au sol de 32 cm. Ces valeurs record font du RANGER RZR S le véhicule ultime pour partir à la découverte des pistes, des chemins et des dunes de la planète avec le maximum d'efficacité et de confort.



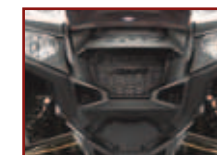
NOUVELLE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE

La direction à assistance variable assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS

La légendaire suspension IRS inclinée de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. De plus, grâce à sa garde au sol (32 cm) vous franchirez tous les obstacles se présentant à vous.



NOUVEAU DESIGN

La face avant a été redessinée avec un look plus agressif et de nouvelles entrées d'air pour un meilleur refroidissement.



NOUVELLE BOÎTE À GANTS

Une nouvelle boîte à gants étanche en composite est désormais installée de série, proposant une capacité de 11,3 litres.

- NOUVEAU ! Autonomie supérieure de 30%
- NOUVEAU ! Phares avant plus puissants de 20%
- NOUVEAU ! Filets latéraux



RANGER RZR 800 VERSION RANDO.



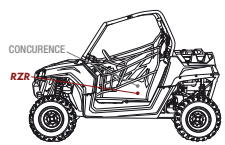
NOUVEAU MOTEUR 800 CC EFI H.O.

Le moteur Polaris 800 cc à injection électronique d'essence est présenté ici dans sa version H.O. Encore plus performant pour des sensations extrêmes jamais atteintes dans cette catégorie.



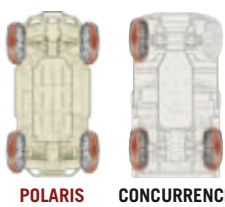
GABARIT COMPACT

Grâce à son gabarit réduit en largeur, le RANGER RZR peut s'aventurer là où les concurrents ne pourront pas aller. Seulement 127 cm, soit le même gabarit qu'un quad.



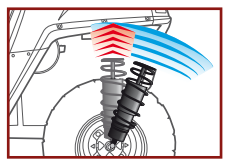
CENTRE DE GRAVITÉ

Grâce à son centre de gravité abaissé le RANGER RZR offre une plus grande stabilité donc encore plus de performances.



TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



AGILITÉ ET MANIABILITÉ

Les barres stabilisatrices avant et arrière permettent au véhicule de virer à plat et procure une meilleure maniabilité. Le poids léger du Ranger RZR offre des accélérations sans comparaison.



SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires. POLARIS vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



NOUVEAU DESIGN

La face avant a été redessinée avec un look plus agressif et de nouvelles entrées d'air pour un meilleur refroidissement.



NOUVELLE BENNE ARRIÈRE

La nouvelle benne est redessinée avec 60% de volume de chargement en plus grâce à des ridelles latérales. Cet équipement permet de transporter plus facilement tout le matériel qui vous est nécessaire.



NOUVELLE BOÎTE À GANTS

Une nouvelle boîte à gants étanche en composite est désormais installée de série, proposant une capacité de 11,3 litres.



ERGONOMIE SUPÉRIEURE

Le pilote et le passager roulent avec un confort maximum grâce aux deux sièges bacquet réglables et interchangeables. Le volant propose plusieurs positions de réglage.

- NOUVEAU ! Autonomie supérieure de 30%
- NOUVEAU ! Phares avant plus puissants de 20%
- NOUVEAU ! Filets latéraux

ROUGE

HOMOLOGUÉ
2 PLACES



» NOUVEAU RANGER RZR 800

OUTLAW 525 IRS / 525 S / 450 MXR

LES PERFORMANCES ULTIMES.



26

Modèle présenté avec accessoires en option.



MICKAEL REVOY

Pilote Championnat de France Quad Cross Elite.



CHRISTOPHE DECLERCK & HUBERT DELTRIEU

Pilotes Dakar 2010
4 victoires d'étape



BETTY KRAFT

Pilote Endurance Rallye Raid
5 victoires au Rallye des Gazelles

LA PERFORMANCE EST LA CLÉ DU SUCCÈS

Endurance, enduro, sable, cross, rallye raid. Les Outlaw sont présents sur tous les terrains et continuent de truster les podiums.



MOTEUR KTM®

Ultra léger, avec un énorme couple à mi-régime et la meilleure accélération des quads sportifs du marché, les moteurs KTM® multiples fois champions du monde en cross et en enduro, animent les modèles OUTLAW pour vous mener vers la victoire.



SUSPENSION PRO IRS (525 IRS UNIQUEMENT)

Stabilité, confort et performances supérieures, grâce à cette technologie de suspension arrière indépendante combinée aux amortisseurs Fox® Podium.



PNEUS MAXXIS®

Les pneus Maxxis RAZR MX du 450 MXR sont conçus pour les circuits les plus exigeants.



ÉTRIER DE FREIN À DOUBLE PISTONS

Encore plus de mordant et d'endurance pour toujours plus de performance.



EMBRAYAGE HYDRAULIQUE MAGURA®

Le meilleur embrayage hydraulique du marché.

AMORTISSEURS FOX® RACING

525 IRS/525 S : Fox Podium X
450 MXR : Fox Podium X Racing à réservoir séparé.



ROUGE/BLANC

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

» OUTLAW 525 IRS / 525 S / 450 MXR

SCRAMBLER 500 4X4



LA LÉGENDE SCRAMBLER

Le SCRAMBLER 500 4x4 conserve les caractéristiques qui ont fait sa réputation, et reçoit des équipements qui perpétuent sa légende tout en perdant 6 kg sur la balance par rapport à l'ancienne génération.



DESIGN ET ERGONOMIE

Carrosserie, phare, selle, marche-pieds, boîte à air. Le SCRAMBLER 500 4x4 a fait peau neuve en 2010 apportant plus de confort, un look plus agressif, de nouvelles performances, et toujours plus de plaisir de pilotage.



INSTRUMENTATION

Le SCRAMBLER 500 4x4 bénéficie d'un compteur digital multi-fonctions et d'une jauge de carburant.



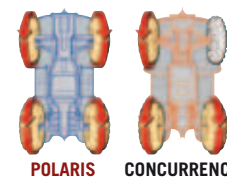
AMORTISSEUR FOX PODIUM

Fort de son expérience en compétition, POLARIS équipe le SCRAMBLER 500 4x4 d'une suspension arrière incluant un amortisseur Fox à réservoir séparé.



ÉLÉMENTS D'HOMOLOGATION

L'intégration des éléments d'homologation, comme les comodors ou les clignotants à technologie LED, offre une qualité supérieure.



SYSTÈME DE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

En 2010 le SCRAMBLER 500 4x4 a reçu le pont centralisé AWD pour un gain de poids, une meilleure maniabilité et plus de précision du train avant. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices.



MOTEUR

Moteur 500cc H.O. à refroidissement liquide et carter sec. Sa fiabilité et sa robustesse feront de lui votre plus fidèle partenaire pour vos déplacements les plus exigeants.



GAMME D'ACCESSOIRES PURE POLARIS

Le SCRAMBLER 500 4x4 peut désormais être équipé d'une nouvelle gamme complète d'accessoires Lock & Ride. A découvrir chez votre concessionnaire.

- Transmission automatique par variateur + marche arrière
- Suspensions avant MacPherson
- Freinage centralisé à disque hydrauliques avec durites inox



TRAIL BOSS 330 / TRAIL BLAZER 330

RANDO LOISIRS.



TRAIL BOSS 330

UNE VALEUR INDISCUTABLE

Le TRAIL BOSS 330 demeure le meilleur quad de sa catégorie grâce à ses équipements et sa réputation sans faille.



DESIGN ET ERGONOMIE

Carrosserie, phares, selle, marche-pieds. Le TRAIL BOSS 330 bénéficie d'équipements de dernière génération pour continuer à largement dominer sa catégorie.



INSTRUMENTATION

Le TRAIL BOSS 330 bénéficie d'un compteur digital multi-fonctions et d'une jauge de carburant.

- Moteur 330cc à refroidissement par air
- Transmission automatique par variateur + marche arrière
- Eléments d'homologation de dernière génération
- Freinage centralisé à disque hydrauliques avec durites inox
- Personnalisable à volonté : Gamme d'accessoires Pure Polaris



ROUGE/BLANC

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

TRAIL BLAZER 330

GENERATION SPORT/LOISIRS

Look, facilité de conduite et performances, le TRAIL BLAZER 330 domine sa catégorie.



MOTEUR

Le TRAIL BLAZER 330 est équipé du moteur 330cc 4 temps qui a prouvé, au fil des années, sa fiabilité, ses performances et son faible entretien. Il est plébiscité par de nombreux professionnels et particuliers.



ÉLÉMENTS D'HOMOLOGATION

L'intégration des éléments d'homologation, comme les comodors ou les clignotants à technologie LED, offre une qualité supérieure.

- Transmission automatique par variateur + marche arrière
- Compteur digital multi-fonctions et jauge de carburant
- Freinage centralisé à disque hydrauliques avec durites inox
- Personnalisable à volonté : Gamme d'accessoires Pure Polaris



JAUNE/BLANC

HOMOLOGUÉ
2 PLACES

ENFANTS

AVERTISSEMENT : Les modèles Ranger RZR 170, Outlaw 90 et Outlaw 50 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

RANGER RZR 170



Seul POLARIS pouvait imaginer le premier RANGER destiné aux enfants. Le RANGER RZR 170 reprend les lignes et le plaisir de conduite de son aîné en proposant aux plus jeunes de découvrir le pilotage en tout-terrain.

- Moteur 4 temps 170cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche-arrière
- Entraînement par chaîne
- Freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant et arrière réglables
- Nombreux équipements de sécurité.



OUTLAW 90



- Moteur 4 temps 90cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur + marche-arrière
- Entraînement par chaîne
- Freins à tambour
- Suspensions avant et arrière réglables
- Coupe-circuit
- Nombreux équipements de sécurité.



OUTLAW 50



- Moteur 4 temps 50cc, refroidissement par air
- Transmission par variateur
- Entraînement par chaîne
- Freins à tambour
- Suspensions avant et arrière réglables
- Coupe-circuit
- Nombreux équipements de sécurité.



UNIVERS POLARIS.



CLUB POLARIS

Un club, un état d'esprit, une passion ! En devenant propriétaire d'un véhicule POLARIS, vous vous invitez dans le plus grand club de quad et de RANGER d'Europe avec plus de 15 000 membres. Vous bénéficiez, alors d'avantages uniques : bon plans, agenda des sorties et compétitions, conseils, actualités, événements du club, offres promotionnelles.

Grâce au club, découvrez l'univers POLARIS, évadez vous, profitez des randonnées organisées, rencontrez des passionnés. www.clubpolaris.fr



POLARIS CAMP

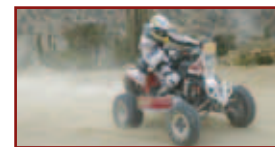
Participez au rassemblement du Club POLARIS (Reygades - septembre 2011) pour vivre passionnément des moments uniques. Essayez en exclusivité les nouveaux modèles de la gamme quad et RANGER. Mesurez vous au tracé technique de la rando TT ou découvrez simplement la région et son patrimoine local en circulant sur les sentiers et les petites routes corréziennes. Perfectionnez votre pilotage et bénéficiez des conseils des meilleurs pilotes POLARIS !

Visitez le village "POLARIS" et dégustez les produits régionaux du marché corrézien. Et terminez la soirée au rythme d'un concert de rock endiablé ! Un week-end à ne manquer sous aucun prétexte.



POLARIS ASSURANCE

Bénéficiez des meilleurs produits d'assurances aux meilleurs prix, pour votre véhicule POLARIS. Profitez également des nombreux avantages, des solutions spécifiques, uniques, originales et exclusives. Avec POLARIS Assurance, un choix complet, de l'assurance obligatoire (tiers illimité) à la formule "tous risques". www.polaris-assurances.fr



POLARIS RACING

Soutenez les pilotes officiels du Team POLARIS Racing et retrouvez-les sur toutes les grandes compétitions nationales et internationales !

POLARIS remercie ses partenaires Racing



POLARIS OCCASIONS

Découvrez les occasions toutes marques, quad et RANGER et profitez de la qualité de service du réseau de concessionnaires POLARIS Occasions. Bénéficiez de son expertise pour l'achat de votre véhicule d'occasion. Découvrez en exclusivité le label Occasions Star qui vous permet d'acquérir un véhicule d'occasion de qualité, garantie pièce et main d'œuvre ! Acheter un modèle dans le réseau "POLARIS Occasions", c'est être assuré que le véhicule a bénéficié de toutes les attentions des techniciens POLARIS. www.polarisoccasions.com



POLARIS DESTINATION

Le savoir-faire et l'expérience d'une agence de voyage spécialisée pour vivre l'évasion POLARIS. Plus de 15 destinations exclusives pour découvrir le monde à travers des expéditions inoubliables sur un véhicule POLARIS, quad, motoneige ou RANGER. Un instant d'évasion hors du temps en Carélie (Russie), Tunisie, Maroc, Finlande... Des moments uniques à partager entre amis. www.polarisdestination.com

SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Envie d'un nouveau véhicule POLARIS, besoin de nouveaux accessoires. Rendez-vous chez votre concessionnaire et découvrez les solutions de financement pour les particuliers et les professionnels.

PURE UTILITÉ. PURE ACCESSOIRES. PURE POLARIS.

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre RANGER. Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris : consultez votre **concessionnaire POLARIS** ou www.polarisindustries.com



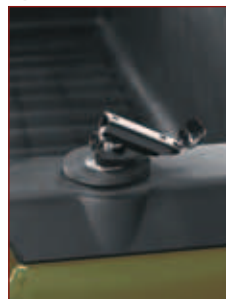
①



②



③



ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. POLARIS vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

RANGER XP 800 : RANDO

- A.** Portières rigide (2878147-498)
- B.** Jantes aluminium SIXr avec pneus Maxxis Bighorn (2878030)
- C.** Pare-brise (2878014-070)
- D.** Kit double essui-glace (2878138)
- E.** Toit et panneau arrière rigide (2878017-498)
- F.** Treuil POLARIS 4.5 (2877042)
- G.** Toit ouvrant (2878127)



Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre RANGER homologué.



CABINES COMPLÈTES

Une gamme complète de cabines à éléments rigides ou souples est disponible, consultez votre concessionnaire.



LAME À NEIGE OU TERRE

Quelque soit votre besoin, votre RANGER peut être équipé de différentes tailles et profils de lame. Plusieurs systèmes de relevages, treuil ou électrique, sont également proposés.



KIT CHENILLES PROSPECTOR PRO

Kit chenilles toutes saisons dessiné spécifiquement pour les modèles RANGER et RANGER RZR.



TREUILS POLARIS ET WARN

Quelque soit votre RANGER et l'utilisation que vous en faite, il existe une gamme de treuil complète parfaitement adaptée.

RZR S : SPORT

- A.** Protection marche-pied alu (2877389)
- B.** Jantes aluminium SIXr avec pneus Maxxis Bighorn (2878032)
- C.** Pare-chocs Pre-Runner alu (2878278)
- D.** Rampe de feux à LED (2878203)
- E.** Saute-vent (2876435)
- F.** Toit souple "Bimini" (2877357-070)
- G.** Filet de cabine (2877577)
- H.** Support de roue de secours (2877319-458)



RZR : UTILITAIRE

- A.** Pare-brise (2878057-293)
- B.** Toit rigide (2878051-293)
- C.** Panneau arrière rigide (2878056-293)
- D.** Portières rigide (2878052-293)
- E.** Kit essui-glace (2878224)
- F.** Jantes aluminium SIXr avec pneus Maxxis Bighorn (2878030)

PURE UTILITÉ. PURE ACCESSOIRES. PURE POLARIS.

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre quad. Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris : consultez votre **concessionnaire POLARIS** ou **www.polarisindustries.com**



ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. POLARIS vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

SPORTSMAN XP : RANDO

- A.** Pare-brise mi-hauteur Lock & Ride (2876609)
- B.** Dossier passager (2877943)
- C.** Coffre Cargo arrière Lock & Ride (2876601)
- D.** Extension de porte-bagage arrière (2876599)
- E.** Sacoques pour coffre Cargo (2875372-070) + fixation (2875339)
- F.** Jantes aluminim (av : 1521266 / ar : 1521267)
- G.** Pare-chocs avant Deluxe (2876595)
- H.** Feu additionnel PIAA (2876684) + faisceau (2877910)
- I.** Coffre avant (2877951)
- J.** Treuil Polaris 2.5 (2878394)



Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre véhicule homologué.



KIT CHENILLES PROSPECTOR PRO

Kit chenilles toutes saisons dessiné spécifiquement pour les modèles Sportsman.



LAME À NEIGE OU TERRE

Votre Sportsman peut être équipé de différentes tailles et profils de lame, et différents systèmes de relevages.



COFFRES ET SACOCHES

Nombreuses solutions de rangement sont proposées, du coffre cargo au sacoches souples.



TREUILS POLARIS ET WARN

Il existe une gamme de treuil complète parfaitement adaptée à votre véhicule POLARIS.

SPORTSMAN : RANDO

- A.** Pare-brise mi-hauteur Sportsman (2878388-498)
- B.** Extension de porte-bagage avant (2878240)
- C.** Extension de porte-bagage arrière (2878241)
- D.** Jantes aluminium SIXr avec pneus Maxxis Bighorn (2878032)
- E.** Pare-chocs avant Deluxe (2878239)
- F.** Rampes de feux à LED (2878202) + faisceau (2877910)
- G.** Treuil Polaris 2.5 (2878394)

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.



TOURING : UTILITAIRE

- A.** Pare-brise Lock & Ride (2876606)
- B.** Boîte à gants arrière (2878000)
- C.** Lame à neige (2872684)
Platine de montage (2878229)
Châssis de lame (2878228)
Déflecteur supérieur (2871808)
Déflecteurs latéraux (2872061)
Repères de lame (2872726)
- D.** Treuil Polaris 3.5 (2878395)
- E.** Rampe de feux à LED (2878203)
- F.** Pare-chocs avant Deluxe (2876595)



VÊTEMENTS PURE POLARIS. L'EXPERIENCE ULTIME.

ÉQUIPER TOUT EN COMMENÇANT PAR VOUS-MÊME.

Une gamme complète de vêtements, de protection et d'accessoires développée par des pilotes, pour des pilotes.



BONNET RACING
noir #2861106



CASQUETTE WORKMANS
#2861323



CASQUETTE STRIPE
#2861200



CASQUETTE RETRO
#2861207



CASQUETTE BASIC
#2861208



CASQUETTE GLITTER
#2861121



CASQUE
#2868075



BOTTES
#2856600



MASQUE
#2856498



PARE-PIERRE
#2869258



GILET DE PORTECTION
#2869260



SAC À DOS POLARIS/OGIO
#2860109



CHEMISETTE CLASSIC
#2801108



CHEMISETTE RACING
#2801104



CHEMISE CLASSIC NOIR
#2801109



CHEMISE CLASSIC CHOCOLAT
#2801110



CHEMISETTE FEMME
#2801123



SAC ROLLER POLARIS/OGIO
#2860137



VESTE WINDBREAKER CHOCOLAT
#2801106



VESTE WOMEN
#2869269



PARKA RACING
#2801101



VESTE RANDO
noir #2856165 / sable #2856166



VESTE SOFTSHELL
#2801105



PANTALON WOMEN
#2869270



BODYWARMER RACING
#2801102



PANTALON RANDO
noir #2856217 / sable #2856218



VESTE SOFTSHELL RED
#2801103



JERSEY WOMEN
#2869266



VESTE SOFTSHELL WOMEN
#2801121



GANTS POWERSLIDE
noir #2869242



LUBRIFIANTS ET PRODUITS D'ENTRETIEN
POLARIS a développé une gamme complète de lubrifiants et de produits d'entretien spécifiques à la technologie et aux moteurs POLARIS, pour assurer longévité et qualité de fonctionnement à votre véhicule.

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES
2011



SPORTSMAN					
SPORTSMAN XPS 850/550		SPORTSMAN TOURING 850/550	SPORTSMAN X2 550	SPORTSMAN TOURING 500 H.O.	SPORTSMAN BIG BOSS 6X6 800
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	850 bicylindre • 549	850 bicylindre • 549	549	760 bicylindre
	Carburant	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Carburateur
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	Standard	Standard	Standard	Standard
	ADC	Standard	Standard	Standard	•
SUSPENSION	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
PNEUS & JANTES	Pneus avant	26 x 8 - 14	26 x 8 - 14	26 x 8 - 14	25 x 8 - 12
	Pneus arrière	26 x 10 - 14	26 x 10 - 14	26 x 10 - 14	25 x 11 - 12
	Jantes	Aluminium	Aluminium	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	134,6 cm	144,8 cm	144,8 cm	144,8 cm
	Poids à vide	351,4 kg • 333,1 kg	362 kg • 348 kg	362,3 kg	335,7 kg
	Longeur / Largeur / Hauteur	211,4 cm / 120,9 cm / 128,9 cm	219,7 cm / 120,9 cm / 147,9 cm	236,8 cm / 120,9 cm / 125,7 cm	218,4 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	94 cm	90,8 cm	90,8 cm	85,7 cm
	Capacité de carburant	19,9 L	19,9 L	19,9 L	22,7 L
	Capacité du porte-bagages avant	55 kg	55 kg	55 kg	40,8 kg
	Capacité du porte-bagages arrière	110 kg	110 kg	180 kg	81,6 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	175 kg / 868,2 kg • 160 kg / 810,1 kg	185 kg / 905 kg • 175 kg / 905 kg	185 kg / 905 kg	185 kg / 905 kg
	Garde au sol	30,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	27,9 cm
INSTRUMENTATION	Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard
	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.
COULEURS	Couleurs	XPS 850 : Rouge métalisé XPS 550 : Vert métalisé	Touring 850 : Bleu Touring 550 : Rouge	Vert	Vert
	Homologation	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation tracteur européen - 1 place

AVERTISSEMENT : les modèles Outlaw 90, Outlaw 50 et Ranger RZB 170 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.



	SPORT / RANDO		OUTLAW		ENFANTS
SPORTSMAN 800 EFI / 500 H.O.	SCRAMBLER 500 4X4	TRAIL BLAZER / TRAIL BOSS	OUTLAW 525 IRS	OUTLAW 525 S / 450 MXR	OUTLAW 90/50
4 temps	4 temps	4 temps	4 temps KTM Racing	4 temps KTM Racing	4 temps
760 bicylindre / 498 H.O.	498 H.O.	329	510	510 / 448	89 / 49
EFI / Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Liquide	Liquide	Air avec radiateur d'huile à ventilateur	Liquide	Liquide	Air
Électrique	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique	Électrique	Électrique avec kick de secours
Cardans	Cardans + chaîne concentrique	Chaîne concentrique	Chaîne de joints toriques 520 + cardans	Chaîne de joints toriques 520	Chaîne
P/R/N/L/H	F/N/R	F/N/R	5 vitesses - marche arrière	5 vitesses - marche arrière	F/N/R • F
Variateur	Variateur	Variateur	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel	Embrayage hydraulique / levier de vitesse manuel	Variateur
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm • 7,6 cm
Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm, amortisseur Fox®	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm	PRO IRS à débattement de 25,4 cm	Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 28 cm	Bras oscillant, à débattement de 15,2 cm • 7,6 cm
Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique	Avant : disque hydraulique à étrier à double pistons Arrière : disque hydraulique	Tambours à commande mécanique
25 x 8 - 12	23 x 8 - 12	23 x 8 - 12	21 x 7 - 10	21 x 7 - 10 • 21 x 6 - 10	19 x 7 - 8 • 16 x 6,5 - 7
25 x 11 - 12	22 x 11 - 10	22 x 11 - 10	20 x 10 - 10	20 x 10 - 9 • 18 x 9 - 10	18 x 9,5 - 8 • 16 x 8 - 7
Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Acier
128,9 cm • 128,3 cm	122 cm	122 cm	128,3 cm	128,3 cm	105,4 cm • 83,8 cm
323 kg • 310 kg	253,6 kg	223,2 kg • 239 kg	176 kg	167,4 kg • 162,8 kg	128,4 kg • 95,3 kg
210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	190,5 cm / 114,3 cm / 124,5 cm	190,5 cm / 114,3 cm / 124,5 cm	181,6 cm / 120,7 cm / 114,3 cm	181,6/120,7/112,5 cm • 181,6 cm /119,4/111 cm	155,6 / 93,3 / 97,8 • 121,9 / 80 / 71,1 cm
85,7 cm	89 cm	89 cm	81,3 cm	79,5 cm • 78 cm	68,6 cm • 58,4 cm
15,5 L	15 L	15 L	11,4 L	11,4 L	6,4 L • 4,5 L
45,4 kg • 40,8 kg	•	-- • 34 kg	•	•	•
90,7 kg • 81,6 kg	•	-- • 56,7 kg	•	•	•
180 kg / 868,2 kg • 165 kg / 810 kg	-- / 573 kg	-- / 573 kg	•	•	•
28,6 cm	12,1 cm	12,1 cm	27,9 cm	12,7 cm	10,2 cm
Standard	Standard	Standard	•	•	•
Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température, batterie)	Indicateur de vitesse, tachymètre, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température)	Indicateur de vitesse, tachymètre, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température)	Indicateur de rapport (N / R)
Vert	Rouge/Blanc	Jaune/Noir • Rouge/Blanc	Rouge/Blanc	Rouge/Blanc	Rouge/Blanc, Rose (série limitée)
Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Non

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES
2011



RZR					RANGER				
RANGER RZR 170		RANGER RZR		RANGER RZR S		RANGER 800 XP		RANGER 800 HD	
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	169	760 bicylindre H.O.	760 bicylindre H.O.	760 bicylindre H.O.	760 bicylindre H.O.	760 bicylindre H.O.	760 bicylindre	760 bicylindre
	Carburateur	Carburateur	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Air	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	Entraînement final	Chaîne	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
	Transmission	F/N/R	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H	R/N/L/H	R/N/L/H	R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•	•	•	•	•	•	•	•
	ADC	•	•	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Suspensions à triangles, à débattement de 12,7 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 30 cm + amortisseurs Fox Podium	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm
	Suspension arrière	Bras oscillant à double amortisseur, à débattement de 12,7 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 30,5 cm + amortisseurs Fox Podium	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale
PNEUS & JANTES	Pneus avant	19 x 7 - 8	25 x 8 - 12	26 x 9 - 12	25 x 10 - 12	25 x 10 - 12	25 x 10 - 12	26 x 9 - 12	26 x 9 - 12
	Pneus arrière	20 x 10 - 9	25 x 10 - 12	26 x 12 - 12	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	26 x 11 - 12	26 x 11 - 12
	Jantes	Acier	Acier	Aluminium	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	165,1 cm	196 cm	196 cm	193 cm	193 cm	193 cm	193 cm	193 cm
	Poids à vide	226 kg	429 kg	454 kg	561 kg	561 kg	561 kg	570 kg	570 kg
	Longeur / Largeur / Hauteur	215,9 cm / 121,9 cm / 139,7 cm	259 cm / 127 cm / 175,2 cm	269 cm / 153,7 cm / 179 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm
	Type d'assise	•	2 bacquets	2 bacquets	Banquette 3 places	Banquette 3 places	Banquette 3 places	Banquette 3 places	Banquette 3 places
	Capacité de carburant	9,5 L	31,4 L	31,4 L	34,1 L	34,1 L	34,1 L	34,1 L	34,1 L
	Dimension de la benne	•	56 cm x 107 cm x 25 cm	56 cm x 107 cm x 16,5 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm
	Capacité de la benne	•	136,1 kg	136,1 kg	454 kg	454 kg	454 kg	454 kg	454 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	•	225 kg / 680 kg	225 kg / 680 kg	260 kg / 907 kg	260 kg / 907 kg	260 kg / 907 kg	260 kg / 907 kg	260 kg / 907 kg
	Garde au sol	15,2 cm	32 cm	32 cm	30,5 cm	30,5 cm	30,5 cm	29 cm	25,4 cm
	Potence d'attelage	•	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
INSTRUMENTATION	Indicateur de rapport (N / R)	Indicateur de rapport (N / R)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.
	Instrumentation	Indicateur de rapport (N / R)	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.
COULEURS	Couleurs	Rouge, Rose (série limitée)	Rouge	Noir/Blanc	Vert, Gris Métalisé (série limitée)	Vert, Gris Métalisé (série limitée)	Vert, Gris Métalisé (série limitée)	Vert	Vert
	Homologation	Non	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 3 places

AVERTISSEMENT : les modèles Outlaw 90, Outlaw 50 et Ranger RZR 170 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.



RANGER				RANGER CREW	
RANGER 500 EFI	RANGER 400	RANGER EV	RANGER DIESEL	RANGER CREW 800	RANGER CREW 500
4 temps	4 temps	Electrique 48 Volts	Diesel	4 temps	4 temps
498	455 H.O.	•	904 trois cylindres	760 bicylindre H.O.	498 H.O.
Injection électronique d'essence	Carburateur	•	Injection	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence
Liquide	Liquide	•	Liquide	Liquide	Liquide
Électrique	Électrique	•	Électrique	Électrique	Électrique
Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H	R/N/L/H	P/R/N/L/H
Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm
Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm
Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale
25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 9 - 12	25 x 10 - 12	26 x 9 - 12	25 x 10 - 12
25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 9 - 12	25 x 11 - 12	26 x 11 - 12	25 x 11 - 12
Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
182,9 cm	182,9 cm	182,9 cm	193 cm	274,3 cm	264 cm
479 kg	476 kg	771 kg	651 kg	678 kg	585 kg
274 cm / 144 cm / 185 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	368 cm / 152 cm / 193 cm	355 cm / 144 cm / 185 cm
Banquette 2 places	Banquette 2 places	Banquette 2 places	Banquette 3 places	2 banquettes 3 places	2 banquettes 2 places
34,1 L	34,1 L	•	34,1 L	34,1 L	34,1 L
81 cm x 107 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm
227 kg	227 kg	227 kg	454 kg	454 kg	226 kg
230 kg / 567 kg	230 kg / 567 kg	230 kg / 567 kg	260 kg / 907 kg	260 kg / 907 kg	260 kg / 567 kg
25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm	29 cm	29 cm	25,4 cm
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), horloge, prise C.C.
Rouge	Vert	Bleu	Vert	Vert	Rouge
Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 6 places	Homologation européenne - 4 places

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

PLUS D'INFOS SUR

WWW.POLARISINDUSTRIES.COM

Polaris France
2770 avenue de Saint-Martin
74170 Passy - France
www.polarisindustries.com

