



VELOCE

Manuel d'utilisateur

Fauteuil roulant pliable ultra-léger



MOTION
COMPOSITES

Manuel de maintenance & information sur la garantie

Établissement : Ce guide doit être remis à l'utilisateur du fauteuil roulant VELOCE avant sa première utilisation.

Utilisateur : Avant d'utiliser le fauteuil roulant VELOCE, lisez attentivement ce manuel et conservez-le pour référence future.

Pour plus d'information sur les produits, pièces, accessoires et service, veuillez consulter www.motioncomposites.com

VELOCE

Merci d'avoir choisi le VELOCE de Motion Composites. N'hésitez pas à nous donner vos commentaires ou à poser des questions sur ce guide, notre fauteuil, sa fiabilité, sa sécurité ou son mode d'utilisation ainsi que sur les services de réparation ou d'entretien offerts par les établissements autorisés Motion Composites.

Fabriqué au Canada
avec composants canadiens et importés

Nous joindre :

Motion Composites Inc.
519 J-Oswald Forest, suite 101
Saint-Roch-de-l'Achigan, Québec
J0K 3H0 Canada
Tel : 1-866-650-6555
Fax : (450) 588-0200
support@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com



www.facebook.com/heliowheelchair
www.twitter.com/mcwheelchairs

Information importante !

Pour toute question à propos de la sécurité, des ajustements, des accessoires, de l'utilisation ou de l'entretien, veuillez communiquer avec votre établissement autorisé Motion Composites.

Veuillez inscrire les informations suivantes pour référence future :

Date d'achat ou de prise de possession _____

Numéro de série _____

Établissement _____

Adresse _____

Téléphone _____



Le fauteuil roulant pliant le plus léger au monde.

Le VELOCE est le fauteuil manuel pour usagers actifs le plus technologique au monde. Il redéfinit l'essence d'un fauteuil pliant en offrant une légèreté, une rigidité et une manœuvrabilité inégalées tout en conservant l'important avantage d'un système de pliage compact. Avec un poids total à partir de 8.0 kg et un poids de transport de 5.1 kg, le Veloce vous offre les performances d'une Formule 1 tout en se rangeant dans le coffre d'une Mini.

Réglage sans le poids.

Le VELOCE est entièrement ajustable pour un fauteuil vraiment personnalisé. Vous pouvez aisément modifier la hauteur sol-siège avant et arrière, l'angle du siège, la position du centre de gravité ainsi que l'angle du cadre. Toutes les options offertes sur notre gamme de produits sont également compatibles avec le VELOCE.

Plus de déplacements pour moins d'énergie.

Les bénéfices d'un fauteuil offrant une propulsion optimisée sont nombreux. Grâce à un croisillon entièrement symétrique en fibre de carbone, une tubulure ovale et des axes de pivots surdimensionnés, notre système de Pliage Ultra Rigide (UFS) maximise la rigidité du cadre et la conservation de l'énergie.

Un design qui fait tourner les têtes.

Grâce au design racé du châssis Mantis, à la tubulure triangulaire innovatrice et au fini fibre de carbone avec accents de couleurs, le Veloce est véritablement dans une classe à part. Vous profitez également de mono-fourches sans frais supplémentaires.



Fibre de carbone : La sophistication ultime.

Nous utilisons le même matériau de haute qualité utilisé en F1 et en aérospatiale pour concevoir et construire le plus léger des fauteuils roulants sur terre.

Notre fibre de carbone T700 à haut module est incomparable quand il s'agit de résistance et de rigidité. Cela signifie que notre cadre est non seulement ultra-léger, mais aussi exceptionnellement fort.



Châssis Mantis - La fusion d'un châssis cubique à l'arrière pour une rigidité accrue et d'un châssis minimaliste à l'avant pour un design frappant.



Carbone T700 à haute module (High-Modulus Carbon T700) - Le matériau le plus léger actuellement disponible, également reconnu pour sa forte absorption des vibrations.



Châssis uni rigide (Rigid Unibody Frame) Un châssis monocoque plus durable permettant de réduire le poids tout en optimisant l'efficacité de propulsion.



Croisillon à moulage symétrique 3D (Symmetrical Molded Crossbrace 3D) - Croisillon en fibre de carbone entièrement symétrique pour une réduction de la torsion et une meilleure distribution des forces.



Système de pliage ultra-rigide (Ultrarigid Folding System) - Tolérances ultra précises des axes des pivot surdimensionnés pour une efficacité de propulsion inégalée.



Plaque verticale forgée (Forged Vertical Axleplate+) La FVA+ offre l'ajustement de roue arrière le plus précis de l'industrie. Le montage vertical maximise la rigidité et la manoeuvrabilité.



Potence en V - Potences stylisées offrant plus qu'un ajout esthétique. Elles permettent un ajustement précis de la hauteur sol-siège et de l'angle de la roue avant.



Accessoires Newton - La gamme complète d'accessoires Newton est conçue afin d'offrir une grande légèreté et des fonctionnalités améliorées.



Table des matières

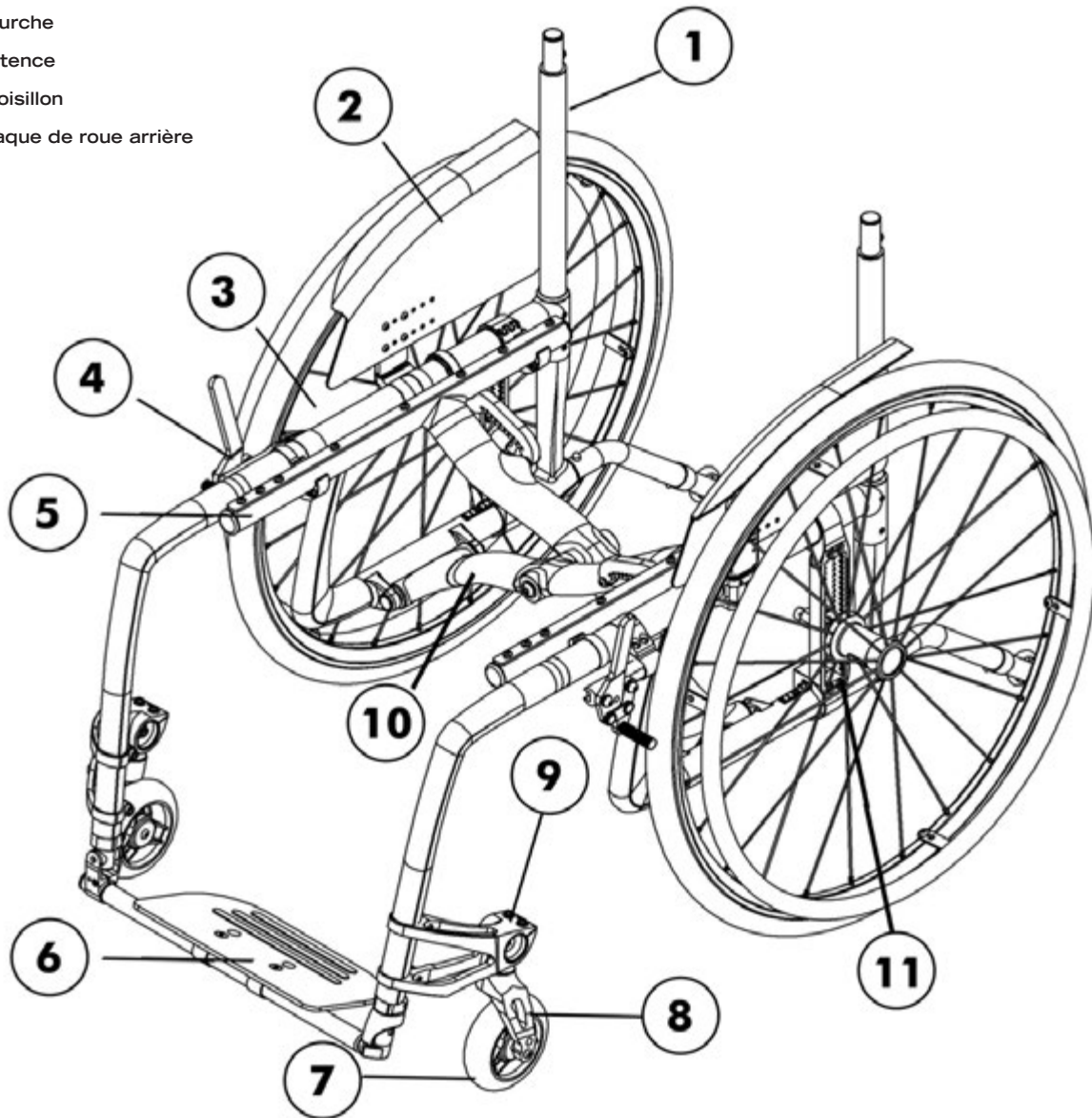
VELOCE	2	10. AJUSTEMENTS ET ENTRETIEN DE VOTRE VELOCE	12
NOUS JOINDRE		10.1 ENTRETIEN	
INFORMATION IMPORTANTE		10.2 PIÈCES DE REMPLACEMENT	
		10.3 OUTILS NÉCESSAIRES	
		10.4 ENTRETIEN GÉNÉRAL	
TABLE DES MATIÈRES	4	10.4.1 PRESSION DES PNEUS	
		10.4.2 NETTOYER VOTRE FAUTEUIL ROULANT	
3. VUE D'ENSEMBLE	5	10.5 DOSSIER	13
LISTE DES PIÈCES		10.5.1 ENLEVER/INSTALLER LES MONTANTS DE DOSSIER	
		10.5.2 AJUSTER L'ANGLE DE DOSSIER	
4. AVANT DE DÉBUTER	6	10.5.3 INSTALLER/ENLEVER LA CEINTURE	
4.1 AVERTISSEMENT GÉNÉRAL		10.5.4 AJUSTER LA HAUTEUR DES MONTANTS DE DOSSIER	
4.2 SYMBOLES		DOSSIER	
		10.5.5 ENLEVER/INSTALLER LA TOILE DE DOSSIER STANDARD	
5. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	6	10.6 APPUIS-BRAS	14
5.1 STRUCTURE		10.6.1 INSTALLER LES APPUIS-BRAS EN « U »	
5.2 DIMENSIONS		10.6.2 AJUSTER LA HAUTEUR DES APPUIS-BRAS EN « U »	
5.3 ADJUSTABILITÉ		10.6.3 INSTALLER LES APPUIS-BRAS EN « T » ET LES PROTÈGE-VÊTEMENTS	
		10.6.4 REMPLACER UNE GARNITURE DE CONFORT POUR APPUI-BRAS EN « U »	
		OU EN « T »	
6. SÉCURITÉ	7	10.6.5 INSTALLER LE SOCLE D'APPUI-BRAS EN « L »	
6.1 LISTE DES VÉRIFICATION		10.6.6 AJUSTER LA HAUTEUR DE L'APPUI-BRAS EN « L »	15
6.2 LIMITATION DE CHARGE		10.7 SIÈGE	
6.3 ENTRAÎNEMENT AVEC POIDS ET ACTIVITÉS SPORTIVES		10.7.1 REMPLACER LA TOILE DE SIÈGE	
		10.8 HAUTEUR SOL/SIÈGE	
7. TUTORIELS	7	10.8.1 CHANGER LA HAUTEUR SOL/SIÈGE AVANT	
		10.8.2 CHANGER LA HAUTEUR SOL/SIÈGE ARRIÈRE	
8. MANŒVRER VOTRE VELOCE	7	10.8.2 CHANGER LA HAUTEUR SOL/SIÈGE AVANT ET ARRIÈRE	
8.1.1 POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ACCIDENT		10.9 BÂTIS, FOURCHES ET ASSEMBLAGE DE LA TIGE DE FOURCHE	16
8.1.2 CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES		10.9.1 ENLEVER/INSTALLER/REPOSITIONNER LES ROUES AVANT	
8.1.3 AIDANTS		10.9.2 ENLEVER/INSTALLER LES BÂTIS DE ROUES AVANT	
8.2 CONDUITE	8	10.9.3 RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA ROUE AVANT	
8.2.1 POINT D'ÉQUILIBRE		10.10 ROUES ARRIÈRE	
8.2.2 CABRAGE		10.10.1 AJUSTER LES ESSIEUX A DÉCLENCHEMENT RAPIDE	
8.2.3 TRANSFERTS		10.10.2 REMPLACER/AJUSTER LE CERCEAU DE CONDUITE	17
8.2.4 HABILLAGE		UTILISER UN LEVIER EN PLASTIQUE POUR ENLEVER LE PNEU	
8.2.5 ATTEINDRE UN OBJET, VOUS PENCHER OU VOUS PLIER		10.10.3 AJUSTER LA HAUTEUR DE L'ESSIEU	
8.2.6 DÉPLACEMENTS À RECLONS		10.10.4 INSTALLER LA PLAQUE DE MONTAGE	
8.2.7 RAMPES, PENTES ET DÉNIVELÉS		10.10.5 AJUSTER L'EMPATTEMENT EN LARGEUR	
8.2.8 OBSTACLES		10.10.6 AJUSTER L'ADAPTATEUR D'ESSIEU POUR L'INCLINAISON	
8.2.9 TROTTOIRS ET MARCHES	9	10.11 FREINS	18
8.2.10 DÉPLACEMENT AVEC ASSISTANCE		10.11.1 REMPLACER/AJUSTER LES FREINS	
8.2.11 DÉPLACEMENT SANS ASSISTANCE		10.12 RALLONGE DE FREINS	
8.2.12 ESCALIER		10.12.1 INSTALLER LES RALLONGES DE FREINS	
8.2.13 ESCALIER MÉCANIQUE		10.13 ANTI-BASCULANTS	
		10.13.1 AJUSTER LA HAUTEUR DES ANTIBASCULANTS	
9. OPÉRER VOTRE VELOCE	10	10.14. KIT D'APPUIS-TÊTE ET BARRE DE TENSION	19
9.1 PLIAGE ET DÉPLIAGE		10.14.1 INSTALLER UNE BARRE DE TENSION	
9.1.1 PLIAGE		10.14.2 INSTALLER UN KIT D'APPUIS-TÊTE	
9.1.2 DÉPLIAGE		10.15 PLAQUE D'EXTENSION	
9.2 FREINS		10.15.1 INSTALLER PLAQUE D'EXTENSION	
9.3 APPUIS-PIEDS			
9.4 APPUIS-BRAS		11 GARANTIE MOTION COMPOSITES	20
9.4.1 APPUIS-BRAS EN « U » ESCAMOTABLES	11	12 NOTES	21
9.4.2 APPUIS-BRAS EN « T » AMOVIBLES			
9.4.3 APPUIS-BRAS EN « L » PIVOTANTS		13 LISTE DES VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES	22
9.5 CEINTURE		14 DOMMAGES PARTICULIERS	
9.5.1 CEINTURE DE TYPE AUTO OU DE TYPE AVION			
9.5.2 CEINTURE VELCRO™		I. ANNEXE	23
9.6 ANTI-BASCULANTS	12		
9.7 ROUES ARRIÈRE		15 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	24
9.7.1 ESSIEUX A DÉGAGEMENT RAPIDE			
9.7.2 ESSIEUX FILETÉS			
9.8 TOILE DE SIÈGE ET COUSSIN			



3. Vue d'ensemble

Liste des pièces

- 1 Montants de dossier
- 2 Garde-boue
- 3 Roues arrière
- 4 Freins
- 5 Rail de siège
- 6 Appuis-pieds
- 7 Roues avant
- 8 Fourche
- 9 Potence
- 10 Croisillon
- 11 Plaque de roue arrière



4. Avant de débiter

4.1 Avertissement général

Le fauteuil roulant VELOCE est fabriqué à l'aide des dernières technologies en matière de matériaux composites et comporte des mises en garde particulières. NE PAS MODIFIER LE CADRE DE QUELCONQUE FAÇON. LE PERÇAGE OU LE MEULAGE DU CADRE PEUT CAUSER DE SÉRIEUX DOMMAGES À LA STRUCTURE ET ANNULERA LA GARANTIE. N'utilisez pas de bagues de serrage autres que celles conçues ou approuvées par Motion Composites sur le fauteuil roulant VELOCE.

4.1.1 Note aux utilisateurs

Lisez attentivement ce guide en entier avant d'utiliser ou d'entretenir votre VELOCE. Si vous avez des questions ou de la difficulté à comprendre les instructions de ce guide, veuillez contacter votre technicien qualifié. Vous pouvez aussi envoyer un courriel ou communiquer avec un technicien de Motion Composites (les coordonnées sont au début du présent manuel).

4.1.2 Note aux établissements et aux techniciens qualifiés

Lisez ce guide avant d'effectuer un entretien, de réparer ou d'ajuster le fauteuil roulant VELOCE. Si vous avez des questions ou de la difficulté à comprendre des instructions dans ce guide, veuillez nous faire parvenir un courriel ou communiquer avec un technicien de Motion Composites (les coordonnées sont au début du présent manuel).

4.2 Signes

Les signes suivants sont utilisés tout au long de ce guide. Prenez un moment pour vous familiariser avec leur signification.

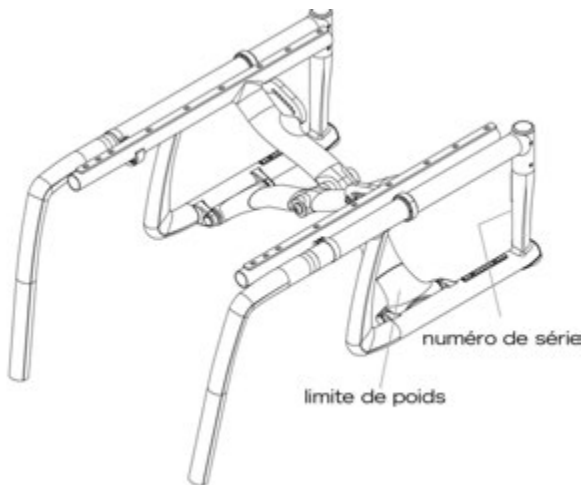


Le signe d'avertissement indique des informations importantes pour prévenir les blessures et les dommages matériels.



Informations utiles pour l'utilisateur.

4.3 Position des avertissements



Ne pas enlever ou altérer les autocollants sur le fauteuil roulant. Si un autocollant est endommagé, faites-le remplacer par un nouveau.



L'ajustement initial de votre fauteuil VELOCE doit être fait par un technicien qualifié.



La dernière version de ce guide se trouve sur notre site Internet : motioncomposites.com



La durée de vie de votre fauteuil roulant VELOCE sera prolongée grâce à un entretien régulier. Apportez votre fauteuil roulant à un technicien qualifié chaque année pour l'inspection et l'entretien.



Ne pas serrer les vis à l'aide d'un outil à air ou électrique; le serrage final doit être fait à la main.

5. Spécifications techniques

5.1 Structure

Châssis	Pliant avec le croisillon en fibre de carbone C3
Matériel	Matériaux composites en fibre de carbone de grade aérospatial
Poids	7 lb (3.17 kg) (sans roue arrière ni appuis-pied)
Poids utilisateur max.	250 lb (113.3 kg)

5.2 Dimensions

Largeur de siège	14 po (35.5 cm) à 20 po (50.8 cm)
Profondeur de siège	14 po (35.5 cm) à 20 po (50.8 cm)
Hauteur sol/siège avant	16 po (40.6 cm) à 20 po (50.8 cm)
Hauteur sol/siège arrière	13½ po (33.0 cm) à 20 po (50.8 cm)

5.3 Adjustabilité

Toile de siège	Toile de nylon souple à tension ajustable
Hauteur de dossier	9 po (22.8 cm) à 21 po (53.3 cm)
Dossier à angle ajustable	de 70° à 110°
Appuis-pieds	Amovibles et pivotants
Inclinaison des roues arrière	0°, 3°, 6°
Centre de gravité	de ½ po (1.2 cm) à 4½ po (10.1 cm)



6. Sécurité

6.1 Liste de vérification

Voir section 14 « Liste des vérifications périodiques ».

6.2 Limitation de charge

- Le fauteuil roulant VELOCE a une limite de charge de 250 lb.
- La charge spécifiée inclut l'utilisateur ainsi que tout item transporté ou attaché au fauteuil (ex. : sac à dos). S'assurer que le poids total se situe sous la capacité spécifiée. Par exemple, si l'utilisateur transporte un sac de 10 lb, sa limite de poids sera de 240 lb.
- Ne pas transporter des personnes sur les appuis-pieds ou ailleurs sur le fauteuil roulant.
- Motion Composites n'est pas responsable des dommages ou blessures reliés à une utilisation inadéquate du fauteuil roulant.

6.3 Entraînement avec poids et activités sportives

- Nos fauteuils roulants ne sont pas conçus ou testés comme des appareils d'entraînement avec poids. Si le fauteuil roulant est utilisé pour un entraînement avec des poids, nous ne sommes pas responsables des dommages corporels ou dommages au fauteuil.
- La garantie sera annulée si le fauteuil roulant est utilisé pour tout type d'entraînement avec des poids.
- Ce fauteuil roulant n'est pas conçu pour une utilisation lors d'activités sportives. Les composants et le cadre n'ont pas été conçus pour résister à de telles charges.



Si vous faites un ajustement, une réparation ou un entretien, s'assurer que la quincaillerie est serrée adéquatement avant l'utilisation.



Dépasser la limite de charge spécifiée peut causer des dommages au fauteuil roulant et/ou des blessures corporelles sévères.



Ce fauteuil roulant a été conçu et ajusté pour l'utilisateur assigné. Nul autre ne devrait utiliser ce fauteuil sauf s'il a été réassigné par un spécialiste approuvé par Motion Composites.

7. Tutoriels

Veillez trouver les tutoriels de maintenance sur notre page Youtube : <http://www.youtube.com/heliowheelchair>

8. Manœuvrer votre VELOCE



Si vous faites un quelconque ajustement, soyez certain que vous êtes familier et expérimenté avec le comportement modifié du fauteuil.



Le fauteuil devrait être asséché immédiatement après avoir été exposé à l'eau.

8.1.1 Pour réduire les risques d'accident

- Avant d'utiliser votre fauteuil roulant VELOCE, nous recommandons que vous soyez formé par votre thérapeute au sujet de l'utilisation sécuritaire de ce fauteuil.
- Pratiquez les méthodes enseignées par ce dernier et assurez-vous d'être confortable pour les exécuter dans un environnement sécuritaire avant de les faire sans assistance.
- Toujours être attentif aux dangers présents dans l'environnement.
- Utilisez toujours les anti-basculants à roulettes, peu importe les circonstances.

8.1.2 Conditions environnementales

- Le fauteuil roulant VELOCE a été conçu pour être utilisé sur des surfaces fermes et planes telles que l'asphalte, le béton et les surfaces intérieures, telles que le tapis ou le bois.
- Prenez note que la conduite et les performances de ce fauteuil roulant sont grandement affectées par des conditions telles que le sable, la boue, la pluie, les surfaces instables et les terrains escarpés. Si ce fauteuil roulant est utilisé dans de telles conditions, des inspections fréquentes et un intervalle d'entretien plus court devraient être observés.
- Prenez des précautions additionnelles lorsque vous utilisez ce fauteuil sur des surfaces mouillées ou glissantes.
- Le contact prolongé avec de l'eau ou de l'humidité excessive peut causer des dommages à votre fauteuil. Certains des accessoires de ce fauteuil pourraient être affectés par la corrosion.
- Évitez l'exposition à l'humidité excessive; par exemple, ne pas laisser le fauteuil dans une salle de bain humide durant la douche.
- Ne pas utiliser votre fauteuil sous la douche, dans la piscine ou dans tout autre plan d'eau

8.1.3 Aidants

- Ne jamais utiliser des pièces détachables (ex. : appui-pied, appui-bras) pour déplacer la chaise ou comme support de levage puisqu'elles peuvent se détacher et causer des blessures et/ou endommager le fauteuil roulant.
- S'assurer que les poignées du fauteuil roulant soient bien fixées et qu'elles ne peuvent pas se détacher.
- Tourner les anti-basculants vers le haut pour éviter de les accrocher avec vos pieds. S'assurer de les remettre en bonne position dès que vous cessez de propulser le fauteuil roulant.
- Si vous devez laisser l'utilisateur seul, veillez à toujours engager les freins et à placer les anti-basculants vers le bas.
- Demandez à une personne compétente de vous aider à apprendre les méthodes sécuritaires concernant l'aide à apporter à un utilisateur.
- Assurez-vous d'une communication constante entre vous et l'utilisateur afin qu'il n'y ait pas de confusion ou de surprises quant aux attentes mutuelles.
- Utilisez une bonne posture pour lever ou basculer le fauteuil roulant : gardez votre dos droit et forcez avec vos jambes.
- Rappelez à l'utilisateur de se pencher vers l'arrière si vous avez à basculer le fauteuil.

8.2 Conduite



La multitude d'ajustements de votre fauteuil (hauteur/ profondeur/ système de siège, angle de dossier, cabrage/taille/position des roues avant et arrière) peuvent affecter le centre de gravité. Un professionnel devrait faire ces ajustements et l'utilisateur devrait être conscient que la stabilité peut être affectée par ces changements.



Ne pas pencher ou cabrer le fauteuil sans assistance si vous n'êtes pas habitué à le faire.

8.2.1 Point d'équilibre

- En premier lieu, apprenez les caractéristiques propres à votre fauteuil roulant en compagnie de votre thérapeute.
- Toute charge additionnelle modifiera le point d'équilibre de votre fauteuil roulant.
- Soyez conscient des nouvelles caractéristiques de conduite suite à toute modification de votre fauteuil roulant.
- La position de votre corps, votre posture ou la distribution du poids déplacera le centre de gravité de votre fauteuil roulant.
- Le centre de gravité est aussi affecté par l'angle du fauteuil roulant sur les rampes ou les plans inclinés : de l'avant à l'arrière ou de côté.
- Ayez quelqu'un pour vous aider à apprendre les différentes techniques de conduite. Utilisez toujours les anti-basculants si vous n'êtes pas expérimenté à conduire le fauteuil roulant avec ses ajustements actuels.

8.2.2 Cabrage

- Cabrer le fauteuil consiste à lever les roues avant du sol et à maintenir l'équilibre sur les roues arrière. Cette manœuvre peut vous aider à surmonter des obstacles mais elle représente un risque même pour les utilisateurs expérimentés. Demandez à votre thérapeute si vous avez la capacité d'effectuer cette manœuvre.



- Pour apprendre à effectuer un cabrage, pratiquez en premier avec un aidant.
- L'aidant devrait se positionner derrière le fauteuil roulant et placer ses mains solidement sur les poignées de poussée pour éviter une chute vers l'arrière.
- Placez vos mains sur la partie avant des cerceaux de conduite.
- Faites un mouvement rapide vers l'arrière suivi d'une poussée vers l'avant. De cette façon, les roues avant quitteront le sol et vous pourrez surmonter l'obstacle en question.

8.2.3 Transferts

- Tournez les roues avant vers l'avant pour améliorer la stabilité du fauteuil roulant.
- Placez le fauteuil roulant le plus près possible de l'endroit où vous voulez transférer.
- Engagez les freins.
- Positionnez-vous le plus vers l'arrière possible lors du transfert pour éviter les risques de tomber vers l'avant. Si vous avez un bon équilibre et de l'agilité, vous pouvez effectuer le transfert seul.
- Évitez de prendre appui sur les appuis-pieds. Faites-les pivoter sur le côté ou enlevez-les si cela est possible.
- Si possible, utilisez une planche de transfert.



8.2.4 Habillage

- Pour enfiler des vêtements sur le fauteuil roulant, tournez les roues avant vers l'avant, positionnez les anti-basculants vers le bas et engagez les freins.
- Si votre fauteuil roulant n'est pas équipé d'anti-basculants, reculez le fauteuil contre un mur et engagez les freins.

8.2.5 Atteindre un objet, vous pencher ou vous plier



Le centre de gravité peut se déplacer lorsque vous changez de vêtements sur le fauteuil et quand vous vous penchez ou vous étirez sur le fauteuil.

- Si vous le pouvez, utilisez un outil pour récupérer un objet afin d'augmenter votre portée ou demandez l'aide d'une autre personne.
- Placez le fauteuil roulant le plus près possible de l'objet que vous voulez atteindre.
- Tournez les roues avant vers l'avant.



- En tout temps, assurez-vous d'être assis complètement au fond du siège afin d'assurer votre sécurité.
- Ne jamais vous pencher vers l'arrière, sauf si le fauteuil roulant est muni d'anti-basculants.
- Ne jamais atteindre un objet derrière le siège. Atteignez seulement les objets à portée de mains sans vous déplacer sur le siège.
- Ne pas barrer les roues arrière si vous devez vous pencher vers l'arrière.
- Évitez de mettre de la pression sur les appuis-pieds.



8.2.6 Déplacements à reculons

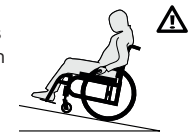


Soyez vigilant lors des déplacements à reculons puisque les roues arrière pourraient percuter un objet et s'arrêter soudainement de tourner.

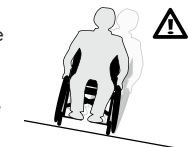
- Assurez-vous que les anti-basculants sont bien en place et qu'ils sont tournés vers le bas.
- Déplacez-vous lentement, car le fauteuil roulant est conçu pour être plus stable lors des déplacements vers l'avant.
- Portez une attention particulière aux obstacles qui pourraient être sur votre chemin le plus souvent possible.

8.2.7 Rampes, pentes et dénivelés

- Ne pas utiliser votre fauteuil roulant sur des pentes de plus de 10 % (1 mètre d'élévation pour 10 mètres de distance).
- Essayez de vous déplacer en ligne droite vers le haut ou vers le bas de la pente. Évitez de tourner lors d'une descente.
- Restez dans le centre de l'allée et vérifiez de chaque côté du fauteuil roulant afin de vous assurer qu'il y a assez d'espace pour les roues.



- Évitez de vous arrêter au milieu d'une pente et ne jamais utiliser les freins pour vous ralentir lors d'une descente.
- Maintenez une pression sur les cerceaux de conduite pour contrôler votre vitesse.
- Prenez garde aux surfaces mouillées ou glissantes, aux changements de dénivellation et aux marches au bas d'une pente (les roues avant sont sujettes à se bloquer même avec un petit obstacle lorsqu'on descend une pente).





- Demandez de l'aide si vous croyez que vous risquez d'avoir de la difficulté à faire ce déplacement.
- Déplacez votre poids dans le même sens que la pente pour ajuster votre centre de gravité.

8.2.8 Obstacles

- Toujours garder un œil ouvert afin de repérer des obstacles tels que des nids-de-poule et des surfaces endommagées.
- Aménagez votre environnement à la maison et/ou au travail afin qu'il soit plat et libre d'obstacles.
- Ne jamais utiliser d'objets (meuble, rampe, poignée) pour vous propulser avec votre fauteuil roulant.
- Penchez votre corps légèrement vers l'avant lorsque vous surmontez un obstacle et penchez-vous légèrement vers l'arrière lorsque vous en descendez un.
- Gardez les mains sur les cerceaux de conduite lors du passage d'un obstacle.
- Assurez-vous que les anti-basculants sont retournés vers le bas lorsque vous traversez un obstacle.

8.2.9 Trottoirs et marches

- Tournez les anti-basculants vers le haut pour monter ou descendre une marche ou un trottoir.
- Montez ou descendez en ligne droite, jamais en angle.

8.2.10 Déplacements avec assistance

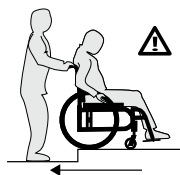
L'aidant devrait prendre note de la section « aidant » de ce guide.

1 - Pour monter un trottoir :

- Positionnez-vous derrière le fauteuil et restez à cet endroit;
- Approchez-vous du trottoir de face et basculez le fauteuil sur ses roues arrière de façon à ce que les roues avant soient au-dessus du trottoir;
- Une fois les roues avant au-dessus du trottoir, descendez-les sur le trottoir et continuez à déplacer le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues arrière touchent le rebord du trottoir;
- Levez les roues arrière et poussez le fauteuil jusqu'à ce que les roues arrière soient sur le trottoir.

2 - Pour descendre un trottoir

- Positionnez-vous derrière le fauteuil et restez à cet endroit;
- Avant d'atteindre le trottoir, tournez le fauteuil roulant afin qu'il soit de dos au rebord du trottoir;
- Tirez le fauteuil roulant et descendez le trottoir à reculons;
- Tirez le fauteuil roulant jusqu'à ce que les roues arrière soient au rebord du trottoir, puis descendez les roues arrière lentement vers le niveau le plus bas;
- Tirez le fauteuil roulant jusqu'à ce que les roues avant passent le rebord du trottoir et descendez les roues avant sur le sol;
- Retournez la chaise en position normale de conduite.



8.2.12 Escalier

- Utilisez toujours un ascenseur lorsque cela est possible.
- Demandez l'aide de deux personnes pour vous monter ou vous descendre avec votre fauteuil roulant dans les escaliers.
- Vous devez porter votre ceinture de sécurité lorsque vous êtes transporté dans les escaliers.
- Les personnes qui vous assistent doivent connaître les conseils de la section « aidants » de ce guide afin de vous aider de façon sécuritaire.

Pour monter ou descendre un escalier

- Penchez le fauteuil vers l'arrière à son point d'équilibre.
- Reculez le fauteuil jusqu'à ce que les roues arrière soient contre la première marche.
- En descendant, avancez le fauteuil jusqu'au rebord de l'escalier.
- Tirez ou descendez le fauteuil sur la prochaine marche, avec l'assistant arrière contrôlant le mouvement et l'assistant avant agrippant le fauteuil fermement par une pièce non détachable.
- Répétez le mouvement pour chaque marche, une à la fois, jusqu'à ce que vous atteigniez la fin de l'escalier.
- Descendez les roues avant au sol une fois qu'elles sont au-dessus du plancher.

8.2.13 Escalier mécanique

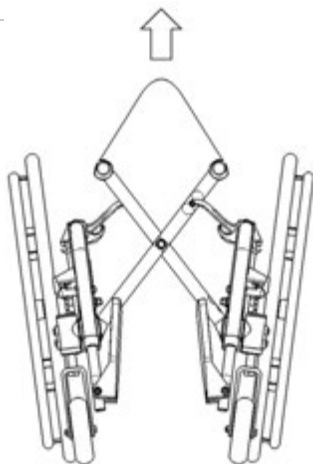
Vous ne devez jamais, sous aucune considération, utiliser votre fauteuil roulant dans un escalier mécanique, même avec un assistant.

9. Opérer votre VELOCE

9.1 Pliage et dépliage

9.1.1 Pliage

- Tourner les appuis-pieds vers l'avant jusqu'à ce qu'ils soient en position barrée;
- Pivoter les palettes d'appuis-pieds vers le haut;
- Retirer le coussin de siège;
- Agripper la poignée centrale sur le siège et tirer vers le haut;
- Terminer de fermer le fauteuil roulant en tirant les roues l'une vers l'autre



9.1.2 Dépliage

! Lors du dépliage du fauteuil roulant, faire attention de ne pas placer les doigts entre les liens de pivot ou sous les longerons de siège. Éviter de mettre les doigts autour des longerons de sièges. S'assurer en tout temps de garder les mains sur la toile de siège lorsque vous poussez les longerons de siège dans leur support. Refermer la main autour des longerons lors du dépliage risque de causer des blessures. S'assurer que le fauteuil est ouvert complètement avant de s'y asseoir.

- Pencher la chaise sur le côté, vers vous, et s'assurer que les roues opposées ne touchent pas le sol;
- Pousser le rebord du siège qui se trouve le plus près de vous jusqu'à ce qu'il s'appuie complètement dans le guide;
- Appliquer une pression vers le bas sur les deux longerons de siège afin de bien enclencher la fermeture du fauteuil roulant. Il sera parfois nécessaire d'appliquer une pression vers l'arrière du siège pour s'assurer du bon positionnement des longerons dans leur support.

9.2 Freins



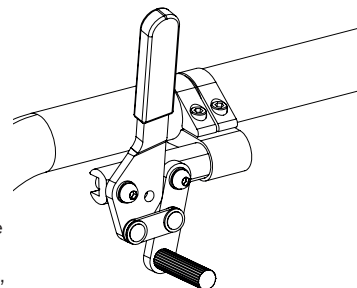
Ne jamais utiliser les freins pour arrêter le fauteuil en déplacement. S'assurer que la surface n'est pas glissante, car le fauteuil pourrait se déplacer même avec les roues barrées.



S'assurer que les bras de frein sont enfoncés dans les pneus d'au moins 3 mm lorsqu'ils sont engagés.

S'assurer que le fauteuil roulant est stable et complètement immobilisé avant d'utiliser les freins.

- Pour engager les freins, pousser la poignée vers l'avant du fauteuil roulant (pour les freins à blocage par poussée) ou vers l'arrière (pour les freins à blocage par traction) jusqu'à ce que le frein soit engagé pleinement et que le fauteuil roulant ne bouge plus.
- Pour désengager les freins, tirer la poignée vers l'arrière du fauteuil roulant (pour les freins à blocage par poussée) ou vers l'avant (pour les freins à blocage par traction) jusqu'au bout du mouvement de la poignée.



9.3 Appuis-pieds

- Lors du transfert, éviter de mettre du poids sur la palette d'appuis-pieds;
- Ne jamais utiliser la palette pour soulever la chaise;
- Utiliser seulement les pièces non détachables pour soulever la chaise

9.4 Appuis-bras



S'assurer que l'appui-bras est barré de façon sécuritaire dans le réceptacle avant de l'utiliser.

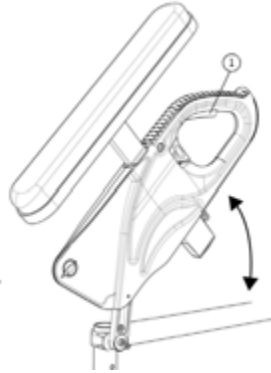
- Ne jamais soulever le fauteuil par les appuis-bras.
- Utiliser seulement des pièces non détachables pour soulever le fauteuil.



9.4.1 Appuis-bras en « U » escamotables

Pour escamoter l'appui-bras :

- Appuyer sur le levier (1) vers l'arrière de manière à pouvoir libérer le système;
- Soulever ensuite l'appui-bras vers le haut pour le faire pivoter vers l'arrière.



Pour repositionner l'appui-bras en position fermée :

- Le faire pivoter vers le bas jusqu'à ce que le tube avant se loge dans le réceptacle;
- S'assurer que le levier de verrouillage est bien enclenché de manière à limiter son déplacement.

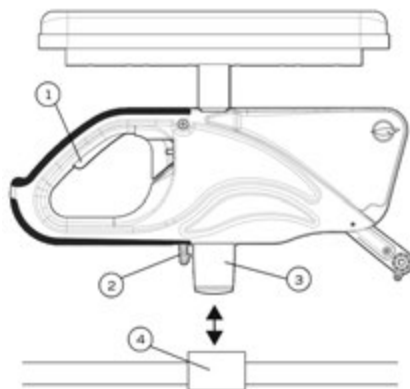
9.4.2 Appuis-bras en « T » amovibles

Pour enlever l'appui-bras :

- Appuyer sur le levier de verrouillage (1) vers l'arrière afin de pouvoir libérer le système;
- Soulever ensuite l'appui-bras vers le haut.

Pour remettre l'appui-bras :

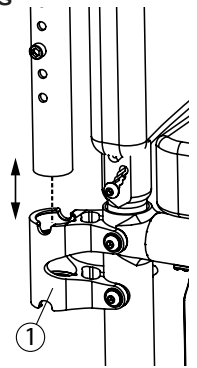
- L'insérer vers le bas pour que le bloc avant (3) se loge dans le réceptacle (4);
- S'assurer que le levier de verrouillage (2) est bien enclenché de manière à limiter son déplacement



9.4.3 Appuis-bras en « L » pivotants

Pour enlever l'appui-bras en « L » :

- Le lever légèrement pour le libérer du bâti d'appui-bras (1);
- Le tourner vers l'extérieur.
- Pour le remettre en place, le faire pivoter vers sa position initiale en s'assurant qu'il est bien positionné dans le bâti d'appui-bras (1).



9.5 Ceinture



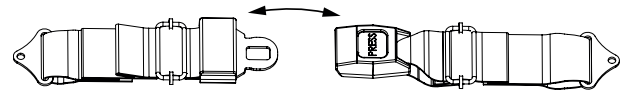
Utiliser la ceinture **UNIQUEMENT** pour maintenir la bonne posture de l'utilisateur. Une mauvaise utilisation de la ceinture peut entraîner des blessures sévères à l'utilisateur.



S'assurer que l'utilisateur ne glisse pas dans le siège du fauteuil roulant. La pression exercée par la ceinture pourrait provoquer une compression thoracique ou une suffocation chez l'utilisateur.



Ne jamais utiliser la ceinture du fauteuil roulant comme appareil de retenue dans un véhicule.



- La ceinture doit être ajustée convenablement et portée en tout temps;
- Il devrait y avoir suffisamment d'espace pour passer une main entre la ceinture et votre cuisse, mais pas davantage;
- S'assurer de ne pouvoir glisser hors du fauteuil roulant; ceci pourrait entraîner des blessures graves;
- S'assurer de pouvoir enlever facilement la ceinture en cas d'urgence.

9.5.1 Ceinture de type auto ou de type avion

- Pour l'attacher, insérer la boucle dans l'attache jusqu'à ce qu'elle se bloque;
- S'assurer que la ceinture est attachée de façon sécuritaire en vérifiant que vous ne pouvez pas séparer la boucle de l'attache;
- Pour la détacher, lever l'attache sur la ceinture de type avion ou presser le bouton pour la ceinture de type auto;
- Pour l'ajuster, tirer chaque extrémité de la ceinture vers les côtés jusqu'à la tension désirée, en gardant la boucle bien centrée.

9.5.2 Ceinture Velcro™

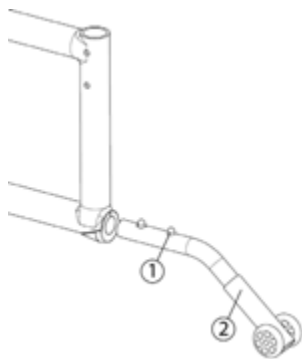
- Pour l'attacher, passer un côté de la ceinture par la boucle;
- Ensuite, placer l'autre côté de la ceinture par-dessus et appliquer une pression pour que les Velcro™ s'agrippent fermement.

9.6 Anti-basculants

i Motion Composites recommande fortement l'utilisation d'anti-basculants

Les anti-basculants sont conçus pour empêcher le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

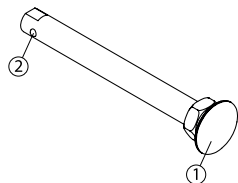
- Pour les enlever ou les positionner vers le haut, presser le bouton de barrure (1), retirer ou faire pivoter les anti-basculants (2);
- Pour replacer les anti-basculants, presser les boutons de barrure et les insérer dans le cadre jusqu'à ce que la première barrure s'engage en position.
- Garde au sol : 1 1/2 po. à 2 po., selon la configuration.



9.7 Roues arrière

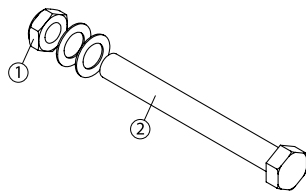
9.7.1 Essieux à déglacement rapide

- Pour enlever les roues arrière, presser le bouton central (1) des essieux à déclenchement rapide et tirer les roues vers l'extérieur.
- Pour les réinstaller, presser le bouton central des essieux à déclenchement rapide, glisser les essieux dans les moyeux jusqu'au fond, puis relâcher le bouton.
- Pour un enclenchement sûr, les billes de détente (2) de l'essieu devraient dépasser à l'extérieur du réceptacle des essieux et la tige interne doit être au même niveau que l'extrémité de l'essieu.



9.7.2 Essieux filetés

- Pour retirer les roues arrière, dévisser le boulon (1) situé à l'intérieur du fauteuil, puis tirer simplement sur la roue.
- Pour les réinstaller, insérer l'essieu fileté (2) dans le moyeu, puis dans le fauteuil.
- Visser le boulon (1) à l'intérieur du fauteuil. S'assurer que le serrage n'empêche pas la roue de tourner librement.



9.8 Toile de siège et coussin

- La toile de siège n'est pas faite pour être utilisée comme surface d'assise. Un coussin de siège devrait toujours être utilisé;
- S'assurer que la toile de siège est en bonne condition (ex. : sans effilochage, déchirure ou matériel étiré anormalement).

10. Ajustements et entretien de votre VELOCE

10.1 Entretien

Si votre fauteuil roulant vous a été fourni par un centre de réadaptation en déficience physique, référez-vous à cet endroit afin d'obtenir la liste de tous les entretiens dont vous avez besoin.

10.2 Pièces de remplacement

Référez-vous à notre site Internet pour consulter notre manuel des pièces et les informations de commande.

Vous pouvez aussi communiquer avec nous :

Motion Composites Inc.

519 J-Oswald Forest, suite 101
Saint-Roch-de-l'Achigan, Québec
J0K 3H0 Canada

Tel : 1-866-650-6555

Fax : (450) 588-0200

support@motioncomposites.com

www.motioncomposites.com

10.3 Outils nécessaires



Le fauteuil roulant VELOCE a été conçu pour être facilement entretenu avec des outils réguliers. Toutes les vis et tous les boulons sont standards et peuvent être ajustés avec une clé, clé à douille ou clé Allen. Ne pas serrer les vis à l'aide d'un outil à air ou électrique; le serrage final doit être fait à la main.

10.4 Entretien général

10.4.1 Pression des pneus

- Vérifier la pression des pneus avec une jauge à pression.
- Gonfler les pneus seulement si la pression est inférieure à la pression indiquée sur les flancs.
- Ne pas gonfler les pneus au-dessus de la pression recommandée.
- Surgonfler un pneu peut provoquer une explosion et des dommages corporels.
- Un pneu peu gonflé peut subir une crevaison.

		Pression max.
Pneumatique	1 3/8 po	65 psi
Pneumatique HP	1 3/8 po	110 psi
Pneumatique HP	1 po	145 psi
Pneumatique HP Plus	1 po	145 psi

10.4.2 Nettoyer votre fauteuil roulant

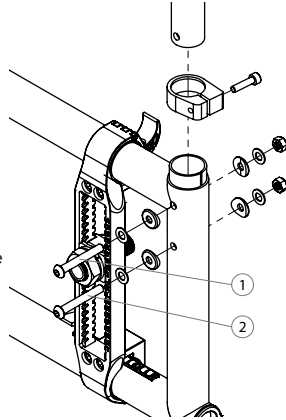
- Nettoyer avec une solution d'eau claire et de savon doux.
- Rincer et sécher adéquatement.
- Ne pas utiliser de solvant.
- Ne pas utiliser de machine à pression.



10.5 Dossier

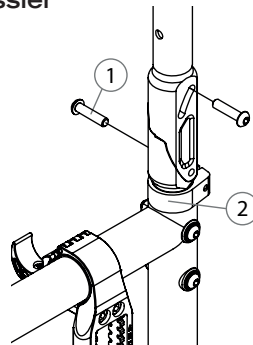
10.5.1 Enlever/Installer les montants de dossier

- Retirer les boulons (1) et (2). Notez que, dans certains cas, ces boulons servent aussi à supporter la base de l'appui-bras. (appuis-bras en « L » et en « U »)
- Ensuite, glisser le montant de dossier vers le haut pour le sortir du cadre.
- Réinstaller dans l'ordre inverse en vous assurant que les montants de dossier sont positionnés du bon côté.
- Serrer les boulons (1) et (2) de façon sûre.
- Pour les fauteuils munis d'appuis-bras en « U », la vis (1) doit être ajustée en tenant compte du bon fonctionnement de ce dernier.



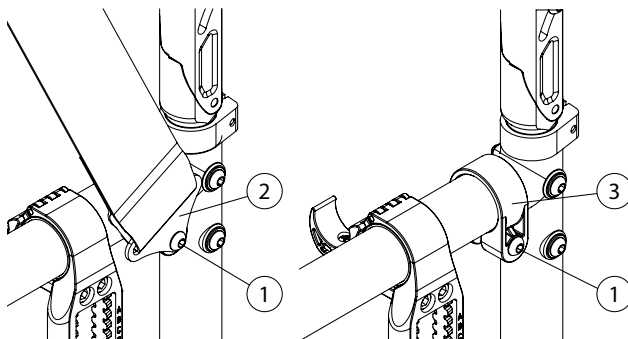
10.5.2 Ajuster l'angle de dossier

- Desserrer la vis (1) et enlever la vis (2) du mécanisme d'ajustement;
- Ajuster à l'angle désiré en vous guidant à l'aide de la rainure mitraillée de la partie inférieure du système d'ajustement;
- Réinstaller la vis (2) et serrer les deux vis du mécanisme de façon sûre.



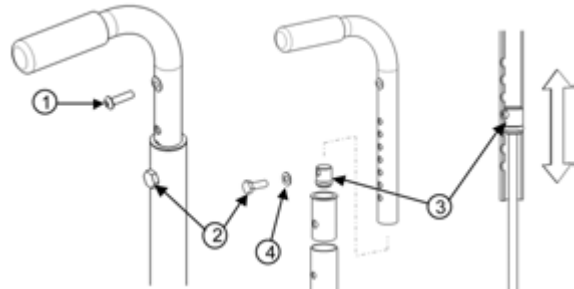
10.5.3 Installer/Enlever la ceinture

- Enlever la vis (1) pour détacher l'encrage de ceinture (2)
- Réinstaller la vis (1) directement sur le collet du châssis (3)
- Serrer la vis (1) de façon sûre
- Répéter ces étapes pour l'autre côté



10.5.4 Ajuster la hauteur des montants de dossier

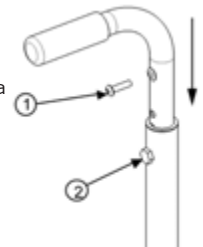
- Enlever la vis (1) qui retient la toile de dossier en place;
- Baisser la toile de dossier de quelques centimètres afin de pouvoir accéder à la vis (2) qui retient la poignée de poussée en place;
- Retirer la vis (2) puis sortir la poignée du dossier.
- Pour ajuster la hauteur, déplacer la noix (3) située à l'intérieur de la poignée à l'aide d'une tige filetée (1/4 po-20).
- Une fois la noix (3) bien positionnée, utiliser la vis (2) pour empêcher la noix (3) de se déplacer pendant que vous enlevez la tige filetée.
- Enlever la vis (2) et repositionner la poignée dans le dossier.
- Aligner la vis (2) avec le trou d'ajustement;
- Réinstaller la vis (2) ainsi que la rondelle (4) et la serrer de façon sûre;
- Répéter les mêmes étapes pour l'autre côté;
- Remplacer la toile de dossier puis fixer bien en place à l'aide de la vis (1).



Dossier

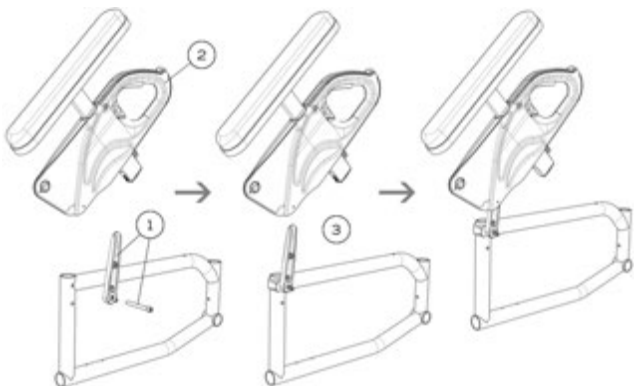
10.5.5 Enlever/Installer la toile de dossier standard

- Enlever les vis (1) qui retiennent la toile de dossier en place;
- Baisser la toile de dossier de quelques centimètres afin de pouvoir accéder à la vis (2) qui retient la poignée de poussée en place;
- Retirer les vis (2) puis enlever les poignées de poussée;
- Ensuite, retirer ou installer la toile de dossier;
- Une fois la nouvelle toile de dossier installée, replacer les poignées de poussée à la hauteur désirée et les aligner avec les trous d'ajustement;
- Réinstaller les vis (2) et serrer de façon sûre;
- Mettre la toile de dossier à la bonne hauteur puis la fixer avec les vis (1) sur chacun des montants.



10.6 Appuis-bras

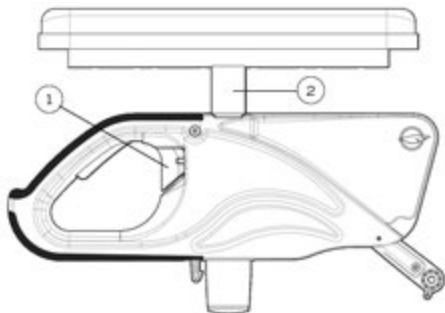
10.6.1 Installer les appuis-bras en « U »



- Insérer la noix universelle (1) à l'arrière du cadre
- Insérer le système pivotant en « U » (2) et le visser en place en s'assurant qu'il puisse pivoter librement.
- Insérer l'appui-bras à l'intérieur du support en « U » (3), puis positionner jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le receptacle d'appui-bras (pour l'installation de la bague, consulter la section 10.6.3 Installer les appuis-bras en « T »).

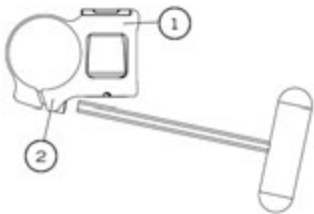
10.6.2 Ajuster la hauteur des appuis-bras en « U »

- Pivoter le levier (1) vers la gauche ou la droite pour libérer l'appui-bras.
- Glisser la structure (2) dans les glissières pour ajuster la hauteur.
- Régler la hauteur désirée;
- Remettre le levier dans sa position fermée de départ.
- S'assurer que l'appui-bras est bien enclenché pour une fixation complète.



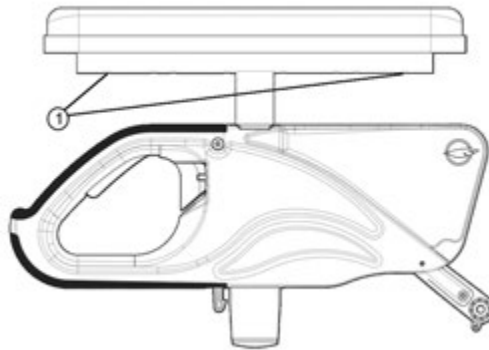
10.6.3 Installer les appuis-bras en « T » et les protège-vêtements

- Positionner la bague (1) sur le tube supérieur du cadre à une distance de 160 mm (6 1/4 po) par rapport au tube arrière du cadre.
- Visser les vis (2) de manière à pouvoir faire pivoter la bague (1).
- Insérer l'appui-bras ou le protège-vêtement dans la bague (1).
- Faire pivoter la bague (1) pour que le protège-vêtement soit perpendiculaire au siège. Pour ce faire, utiliser un outil « Allen ».
- Visser fermement les vis (2).



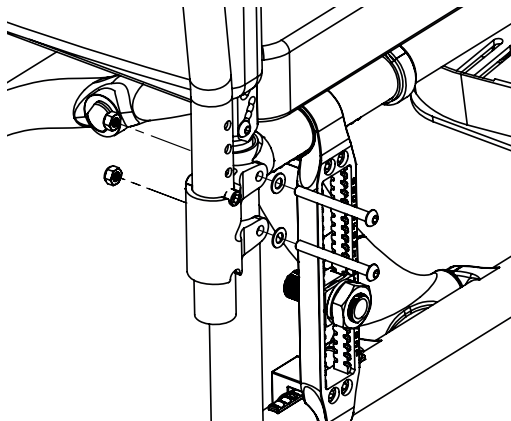
10.6.4 Remplacer une garniture de confort pour appui-bras en « U » ou en « T »

- Enlever les vis (1) sous la garniture (au travers du tube);
- Placer la nouvelle garniture.
- Réinstaller les vis (1) et les serrer de façon sûre.



10.6.5 Installer le socle d'appui-bras en « L »

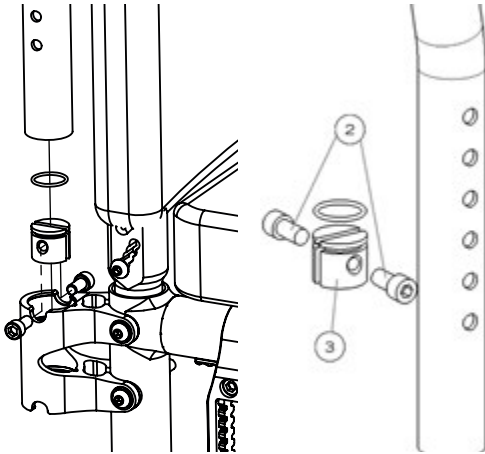
- Enlever les deux boulons (1);
- Aligner le socle d'appui-bras, les trous de montage et les montants de dossier;
- Réinstaller les boulons appropriés et les serrer de façon sûre.





10.6.6 Ajuster la hauteur de l'appui-bras en « L »

- Tirer l'appui-bras en dehors du socle;
- Dévisser les vis (1).
- Déplacer la noix d'ajustement (2) à l'aide d'un tournevis long jusqu'à la hauteur désirée.
- Replacer les vis (1);
- Réinsérer l'appui-bras dans le socle.



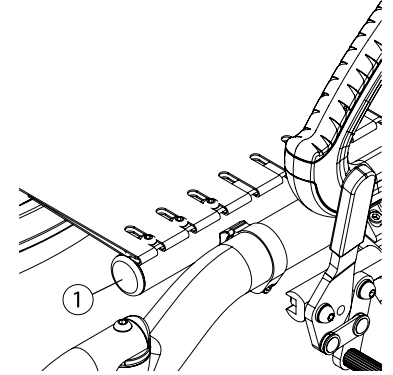
10.7 Siège



Il peut être difficile d'ouvrir le fauteuil si la toile de siège est trop tendue.

10.7.1 Remplacer la toile de siège

- Enlever le capuchon d'extrémité (1).
- Faites glisser dans une nouvelle garniture de siège.
- Réinstaller le capuchon d'extrémité (1).
- Régler la tension avec le velcro situé sous la garniture de siège.
- Ouvrir complètement le fauteuil roulant et assurez-vous que la sellerie est bien tendue.



10.8 Hauteur sol/siège



Toute modification de la hauteur sol/siège nécessite un ajustement des anti-basculants, de l'angle du bâti de roue avant ainsi que des réceptacles d'essieu 3° et 6°. Il est important d'effectuer ces ajustements avant l'utilisation du fauteuil pour éviter des risques de blessure.

10.8.1 Changer la hauteur sol/siège avant

Pour changer la hauteur sol/siège avant, vous pouvez effectuer l'une des trois manœuvres suivantes :

- Déplacer la position des roues avant dans les fourches;
- Installer une roue avant de dimension différente;

10.8.2 Changer la hauteur sol/siège arrière

Pour changer la hauteur sol/siège arrière, vous pouvez effectuer l'une des deux manœuvres suivantes :

- Installer les réceptacles d'essieu à une position différente sur la plaque de montage de roue arrière;
- Installer une roue arrière de dimension différente.

10.8.2 Changer la hauteur sol/siège avant et arrière

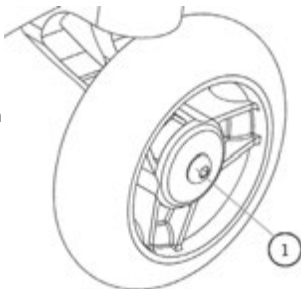
Pour changer la hauteur sol/siège à l'avant et à l'arrière simultanément :

- Modifier l'épaisseur du coussin de siège.

10.9 Roues avant, fourches et assemblage de potence

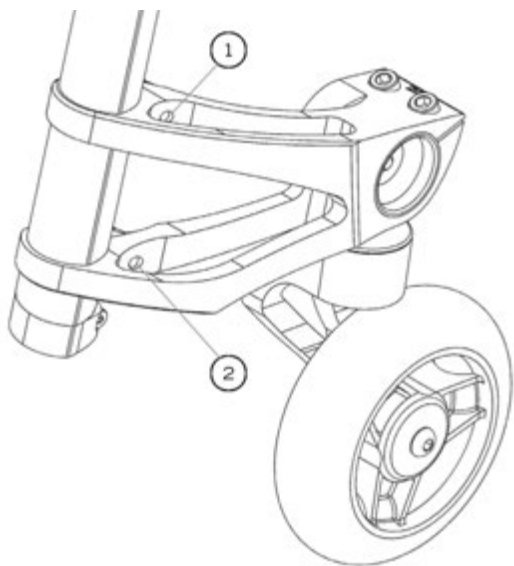
10.9.1 Enlever/Installer/Repositionner les roues avant

- Desserrer et enlever les boulons (1);
- Retirer, installer ou repositionner la roue avant;
- Serrer les boulons (1) de façon sûre.



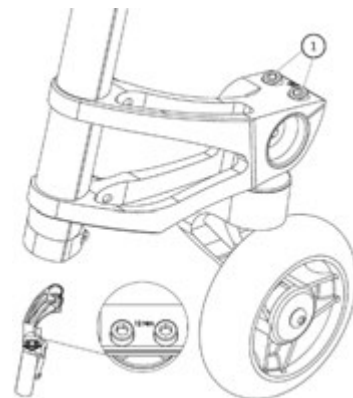
10.9.2 Enlever/Installer les bâtis de roues avant

- Retirer la vis (1).
- Retirer la vis (2).
- Glisser le bâti en dehors du cadre.



10.9.3 Réglage de l'angle de la roue avant

- Les quatre roues doivent toucher le sol.
- Utilisez une équerre et placez-la sur le sol et le long du boîtier de roue.
- Le boîtier doit être parallèle à l'équerre.
- Si le boîtier n'est pas parallèle à l'équerre, desserrer les vis (1)
- Faire pivoter le boîtier de roue pour ajuster l'angle.
- Serrer les vis (1). Cela tiendra la position boîtier de roue
- Vérifiez à nouveau que le boîtier de roue est perpendiculaire au sol en utilisant l'équerre.



10.10 Roues arrières

10.10.1 Ajuster les essieux à déclenchement rapide

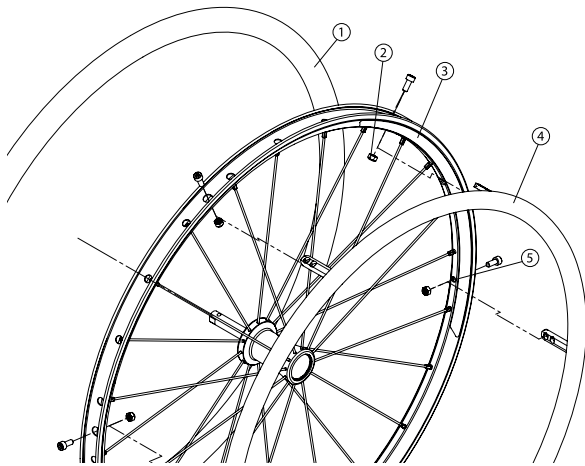
- Retirer la roue arrière du fauteuil
- Le boulon situé derrière le bouton d'extraction sert à régler la longueur de l'essieu
- Maintenir l'essieu en place avec une clé (près des billes de verrouillage), puis dévisser le boulon pour allonger, ou visser pour raccourcir
- Réinstaller le bouton d'extraction sur la roue et dans le réceptacle de l'essieu sur le fauteuil roulant
- Pour assurer un verrouillage sécuritaire, les billes de verrouillage à déclenchement rapide doivent dépasser le réceptacle de l'essieu.





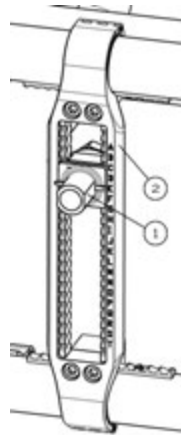
10.10.2 Remplacer/Ajuster le cerceau de conduite

- Enlever le pneu (1) en utilisant des leviers à pneus en plastique
- Enlever les boulons (2) à l'intérieur de la jante (3)
- Remplacer le cerceau de conduite (4) ou le repositionner dans les autres trous de montage (5)
- Réinstaller les boulons (2) et les serrer de façon sûre
- Réinstaller le pneu (1) sur la jante.



10.11.3 Ajuster la hauteur de l'essieu

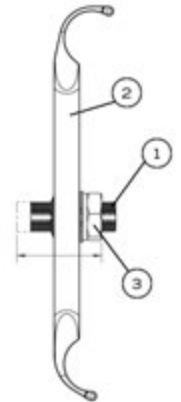
- Dévisser légèrement les deux écrous qui maintiennent le réceptacle de l'essieu en place;
- Enlever le réceptacle de l'essieu (1) de la plaque de montage (2);
- Le réinstaller dans le trou de montage désiré.



10.11.4 Ajuster l'empattement en largeur

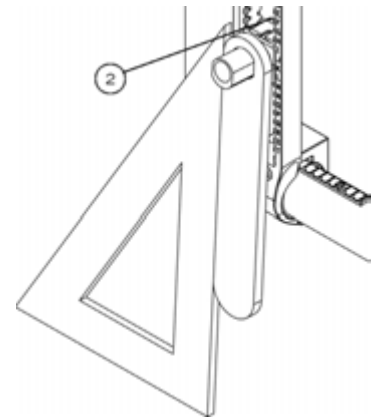
Les roues arrière peuvent être ajustées latéralement en repositionnant les réceptacles d'essieu (1) sur les plaques de montage (2).

- Desserrer les écrous (3) sur les réceptacles d'essieu (1);
- Positionner les écrous (3) pour ajuster l'espacement;
- Serrer les écrous (3) de façon sûre.



10.11.5 Ajuster l'adaptateur d'essieu pour l'inclinaison

- Enlever la roue à ajuster; (l'utilisation de la clé multi-usage Motion Composites facilite l'ajustement).
- Positionner le fauteuil sur un plan plat et le maintenir pour qu'il soit appuyé sur les trois roues;
- Placer une équerre contre le sol et la clé multi-usage (ou sur les faces plane des réceptacles d'essieu).
- Aligner le réceptacle d'essieu pour que les faces soient perpendiculaires au sol.
- Utiliser une clef pour faire pivoter le réceptacle d'essieu.
- Si la restriction est trop importante, dévisser les boulons (1);
- Resserer le tout solidement une fois l'ajustement terminé.

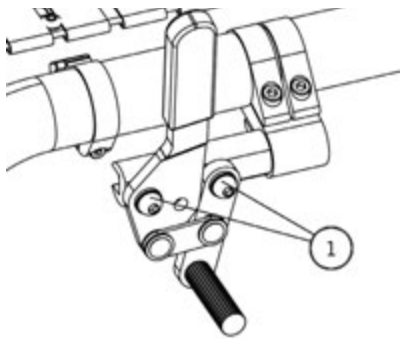


10.11 Freins

10.11.1 Remplacer/Ajuster les freins

- Desserrer les deux vis (1) qui retiennent le rail de frein;
- Glisser l'assemblage en dehors de l'attache ou l'ajuster à la position désirée;
- Serrer les vis (1) de façon sûre, en alternance. Le serrage final doit être fait à la main;
- Une fois engagé, le frein devrait s'enfoncer d'environ 3 mm dans le pneu.

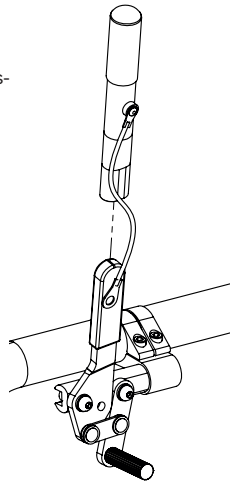
*La bride qui tient les freins sert également de soutien au longeron de siège. Toujours s'assurer de bien serrer la bride sur le rail du frein afin de garantir un arrimage solide au cadre. Si vous n'utilisez aucun frein, assurez-vous d'installer un espaceur pour assemblage sans frein.



10.12 Rallonges de freins

10.12.1 Installer les rallonges de freins

- Dévisser complètement la vis (1) du levier de frein;
- Positionner l'anneau (2) de l'élastique vis-à-vis du trou;
- Revisser la vis (1) du levier de frein.



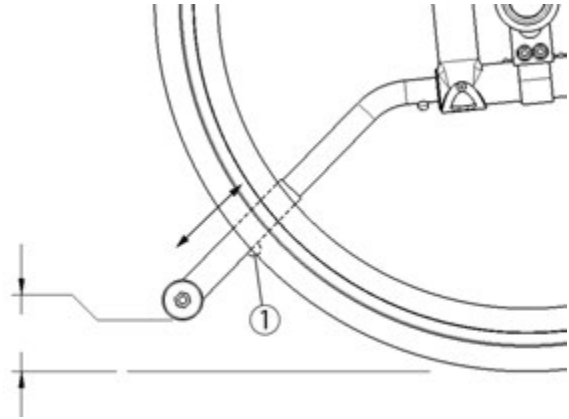
10.13 Anti-basculants

10.13.1 Ajuster la hauteur des anti-basculants

Les roulettes des anti-basculants devraient être à une distance de 4 cm à 7 cm (1 ½ po à 2 ¾ po) du sol.

Un espacement incorrect peut faire en sorte que le fauteuil reste perché sur un obstacle ou ne pas empêcher le fauteuil roulant de basculer.

- Presser le bouton-poussoir (1) et glisser jusqu'à la longueur désirée;
- Vous assurer que le bouton s'engage en place.



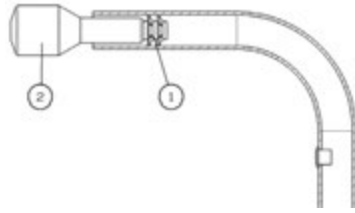
Si un ajustement adéquat n'est pas possible avec les anti-basculants actuels, d'autres anti-basculants doivent être commandés.



10.14. Kit d'appui-tête et barre de tension

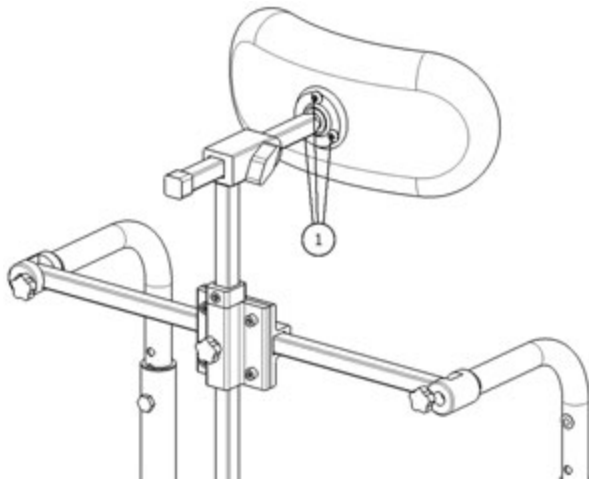
10.14.1 Installer une barre de tension

- À l'aide d'un couteau, enlever le bout de la poignée pour avoir accès à l'intérieur du tube.
- Insérer la marguerite 1/4 po-20 (1) à l'intérieur de la poignée (40 mm) avec le poussoir (2).
- Installer le système d'ancrage de la barre de tension en le vissant dans la marguerite 1/4 po-20.



10.14.2 Installer un kit d'appui-tête

- Une fois la barre de tension mise en place, insérer le système d'ajustement en hauteur sur la tige horizontale puis la replacer.
- Installer l'appui-tête sur l'embout sphérique en vissant les trois vis (1) en alternance;
- Une fois l'ajustement final effectué, serrer le tout fermement.



11. Garantie limitée Motion Composites

A. Cadre – 5 ans

Motion Composites garantit le cadre du fauteuil roulant et les croisillons contre les défauts de matériel et assure les frais de main-d'œuvre pendant 5 ans.

B. Pièces – 1 an

Motion Composites garantit toutes les pièces fabriquées par Motion Composites contre les défauts de matériel ou de main-d'œuvre pour un (1) an à partir de la date d'achat, à l'exception des pièces énumérées ci-dessous :

C. Limitations et exclusions

1. Motion Composites garantit pour 30 jours :

- Les pneus et les chambres à air pour les roues avant et arrière, les recouvrements (incluant les coussins, toiles de dossier, toiles de siège, garnitures de confort des appuis-bras) et les poignées de poussée.

2. Cette garantie ne couvre pas :

- Les dommages découlant d'une usure normale ou de circonstances en dehors du contrôle de Motion Composites; ou

3. Cette garantie est annulée si :

- L'étiquette originale du numéro de série de Motion Composites a été enlevée, altérée ou effacée; ou
- Ce fauteuil a été assujéti à de la négligence, à un accident; à de l'entretien, de l'entreposage ou une opération inadéquate tel que requis dans votre guide d'utilisateur de Motion Composites, une utilisation commerciale ou institutionnelle, un mauvais emploi ou abus, incluant, mais ne se limitant pas à excéder la limite de charge maximale de 113 kg (250 lb); ou
- Le fauteuil a été endommagé par des réparations inadéquates ou des réparations faites sur une composante sans l'autorisation écrite de Motion Composites; ou
- Le fauteuil a été modifié sans la permission écrite, incluant, mais ne se limitant pas à modifier avec l'utilisation de pièces ou accessoires non approuvés; ou
- Le fauteuil est utilisé pour effectuer des exercices avec poids; ou
- Un mauvais emploi du système de courroies de retenue pour le transport adapté, attacher les courroies de retenue ailleurs qu'aux quatre arceaux identifiés et installés par Motion Composites.

4. Cette garantie s'applique seulement pour l'utilisateur original du fauteuil roulant.

D. Notre responsabilité

La responsabilité de Motion Composites se limite à réparer ou remplacer, à sa discrétion, les composantes du fauteuil roulant qui sont couvertes.

E. Pour un entretien sous garantie

Si votre fauteuil roulant nécessite un entretien sous garantie, veuillez contacter un établissement autorisé par Motion Composites au Canada ou un distributeur international autorisé. Dans le cas d'un défaut du matériel ou de main-d'œuvre, l'établissement doit obtenir un numéro d'autorisation de retour (RA) de Motion Composites. Motion Composites émet des numéros RA seulement aux établissements autorisés.

Si vous ne recevez pas un service satisfaisant, écrire au service à la clientèle à :

Motion Composites Inc.

519 J-Oswald Forest, suite 101
Saint-Roch-de-l'Achigan, Québec
J0K 3H0 Canada
Tel : 1-866-650-6555
Fax : (450) 588-0200
support@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com

ou envoyer un courriel à :

service@motioncomposites.com

Ne pas envoyer de produit à notre usine sans notre autorisation préalable.

Avis aux consommateurs

1. La garantie expresse suscitée est exclusive et a priorité sur toute autre garantie quelle qu'elle soit, écrite ou orale, expresse ou tacite. Motion Composites ne peut être tenue responsable pour tout dommage direct, indirect, conséquent, contingent, quel qu'il soit. En enregistrant votre fauteuil Motion Composites, vous acceptez toutes les dispositions de cette garantie.
2. Personne n'est autorisé à altérer ou étendre la garantie expresse suscitée ou d'exonérer une limitation ou exclusion.

13. Liste des vérifications périodiques

Chaque usage

Vous assurer que le fauteuil roulant roule facilement et en ligne droite.

Identifier tout bruit, vibration ou fonctionnement anormal.

S'assurer que les freins fonctionnent correctement.

Vérifier que les deux essieux à dégagement rapide des roues arrière sont barrés.

S'assurer que les fourches avant soient perpendiculaires au sol.

Inspecter visuellement les pneus (arrière et avant) pour détecter un débris, une pression basse, une crevaison ou de l'usure.

S'assurer que les anti-basculants soient barrés en position basse (si équipé).

Inspecter visuellement les tissus pour de l'usure, des déchirures ou coupures.

S'assurer que les poignées ne soient pas desserrées (si équipé).

Vérifier les cerceaux pour des débris et s'assurer qu'ils soient libres de graisse ou d'autres contaminants.

Vérifier pour de l'interférence entre les composantes.

Vérifier les bruits et les cliquetis irréguliers

Hebdomadaire

Vérifier la pression des pneus avec une jauge.

Vérifier la tension de la toile de siège.

Mensuelle

Vérifier l'alignement des roues.

Vérifier pour un pivotement fluide des fourches.

Annuelle

Procéder à une inspection complète faite par un technicien qualifié.

14. Dommages particuliers

15.1 Pièces réparées par le centre de service

Si l'une des circonstances suivantes venait à se produire, l'utilisateur est responsable d'apporter le fauteuil à son centre de service pour entretien.

- Ajustement des roues;
- Roulements à billes des fourches défectueux;
- Roulements à billes des bâtis des roues avant défectueux;

15.2 Circonstances particulières pour envoi de votre fauteuil roulant au fabricant

Si l'une des circonstances suivantes venait à se produire, l'utilisateur est responsable d'aviser son technicien d'entretien qualifié afin qu'il puisse envoyer votre fauteuil roulant à Motion Composites;

- Craquelure du cadre et/ou du croisillon;
- Écrou riveté avec filet endommagé;
- Section de cadre et/ou du croisillon décollée;
- Bague de localisation de croisillon usée;
- Tout problème qui est récurrent après plusieurs ajustements ou réparations par un technicien d'entretien qualifié.



I. Annexe

I.I TABLEAU DES HAUTEURS SOL/SIÈGE AVANT

Angle de cadre	Hauteurs disponibles ± ¼ po (0.6 cm)
70°	16 po (40.6 cm) à 19 po (48.2 cm)
80°	16 po (40.6 cm) à 20 po (50.8 cm)
90°	16 po (40.6 cm) à 20 po (50.8 cm)

I.II TABLEAU DES HAUTEURS SOL/SIÈGE ARRIÈRE

Grandeur de roue	Hauteurs disponibles ± ¼ po (0.6 cm)
Roue de 22 po	13 ½ po (34.2 cm) à 18 po (45.7 cm)
Roue de 24 po	14 ½ po (36.8 cm) à 19 po (48.2 cm)
Roue de 25 po	15 po (38.0 cm) à 19 ½ po (49.5 cm)
Roue de 26 po	15 ½ po (39.3 cm) à 20 po (50.8 cm)

Outils

Clés Allen :

2,5 mm
3 mm
4 mm
5 mm

Clés :

10 mm
11 mm
1/2" (13 mm)

Clés pour axe à dégagement rapide :

7/16" (11 mm)
3/4" (19 mm)
1" 1/16 (27 mm)

Autres outils :

Clé à molette
Tournevis en croix.

14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nom et adresse du manufacturier

Motion Composites

519 J-Oswald-Forest Suite 101, St-Roch-de-l'Achigan
 Quebec, Canada, J0K 3H0
 Phone: 1-866-650-6555
 Fax: (450) 588-0200
 support@motioncomposites.com
 www.motioncomposites.com

Représentant autorisé

Advena Ltd.
 Pure Offices, Plato Close, Warwick
 CV34 6WE, Angleterre

Nous déclarons que les dispositifs médicaux sous-mentionnés ont reçu une classification selon la réglementation et se conforme aux exigences essentielles de sécurité et de performance telles que stipulées dans la directive relative aux dispositifs médicaux 93/42/CEE.

Dispositifs médicaux :

Veloce manual wheelchair

Manufacture :

Motion Composites
 519 J-Oswald-Forest Suite 101, St-Roch-de-l'Achigan
 Quebec, Canada, J0K 3H0

Classification de risque :

Classe 1 (Selon 93/42/CEE).

Standards appliqués:

- **NF EN ISO 7176-1** : partie 1 : Détermination de la stabilité statique.
- **NF EN ISO 7176-5** : partie 5 : Dimensions, masse et espace de manœuvre.
- **NF EN ISO 7176-8** : partie 8 : Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue
- **NF EN ISO 7176-11** : partie 11: Mannequins d'essai
- **NF EN ISO 7176-15** : partie 15 : Exigences pour la documentation et l'étiquetage.

Cette déclaration est valide à partir du 01/16/2013

Tableau de conversion

Pouces	Métrique	Pouces	Métrique	Pouces	Métrique	Pouces	Métrique
1/4 po	0.6 cm	1 po	2.5 cm	10 po	25.4 cm	19 po	48.3 cm
1/2 po	1.3 cm	2 po	5.0 cm	11 po	28.0 cm	20 po	50.8 cm
3/4 po	2.0 cm	3 po	7.6 cm	12 po	30.5 cm	21 po	53.3 cm
		4 po	10.2 cm	13 po	33.0 cm	22 po	55.9 cm
		5 po	12.7 cm	14 po	35.6 cm	23 po	58.4 cm
		6 po	15.2 cm	15 po	38.1 cm	24 po	61.0 cm
		7 po	17.8 cm	16 po	40.6 cm	25 po	63.5 cm
		8 po	20.3 cm	17 po	43.2 cm	26 po	66.0 cm
		9 po	22.9 cm	18 po	45.7 cm		