

LEXUS



2016

CT

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire sous le signe de l'imagination en mouvement.





LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante et d'un rendement énergétique exceptionnel. Ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré par une technologie à la fois extrêmement évoluée et élégamment intuitive.

OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.

SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. Il y a également des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.



TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



PERFECTIONNEMENT

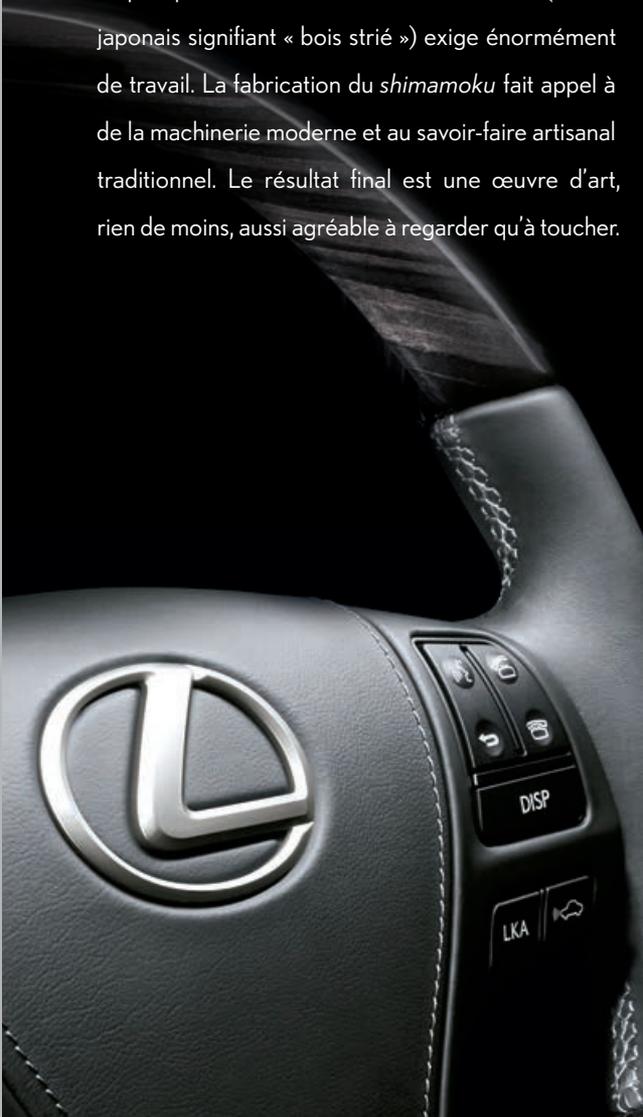
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide d'une seule main, en l'occurrence celle qu'ils n'utilisent habituellement pas. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.

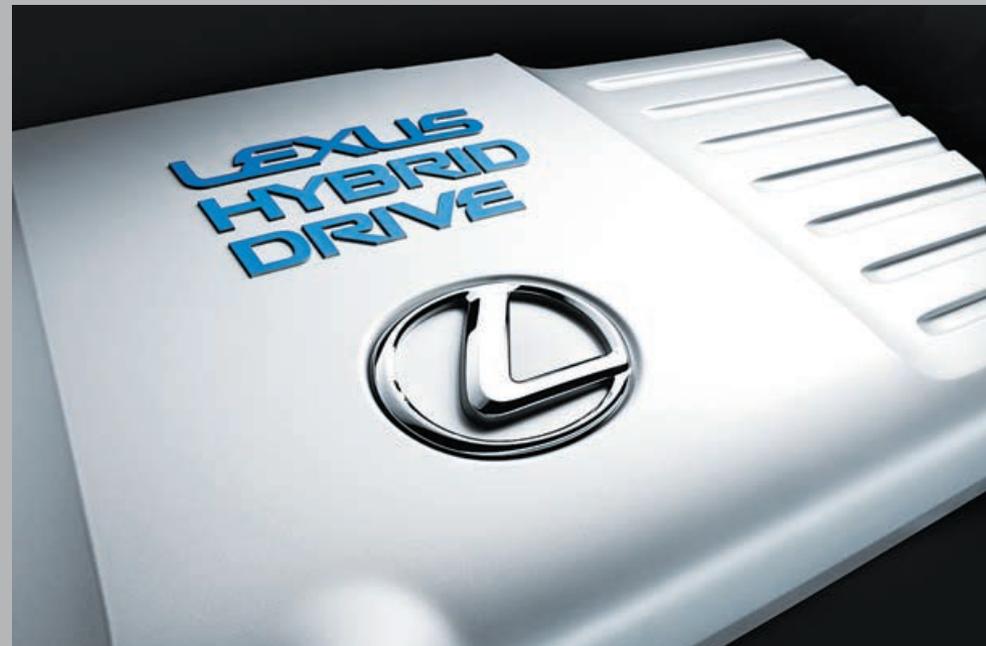


HYBRIDE

Lexus compte plus de 500 000 véhicules hybrides sur la route et un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe; l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus se sont lancés dans la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

F

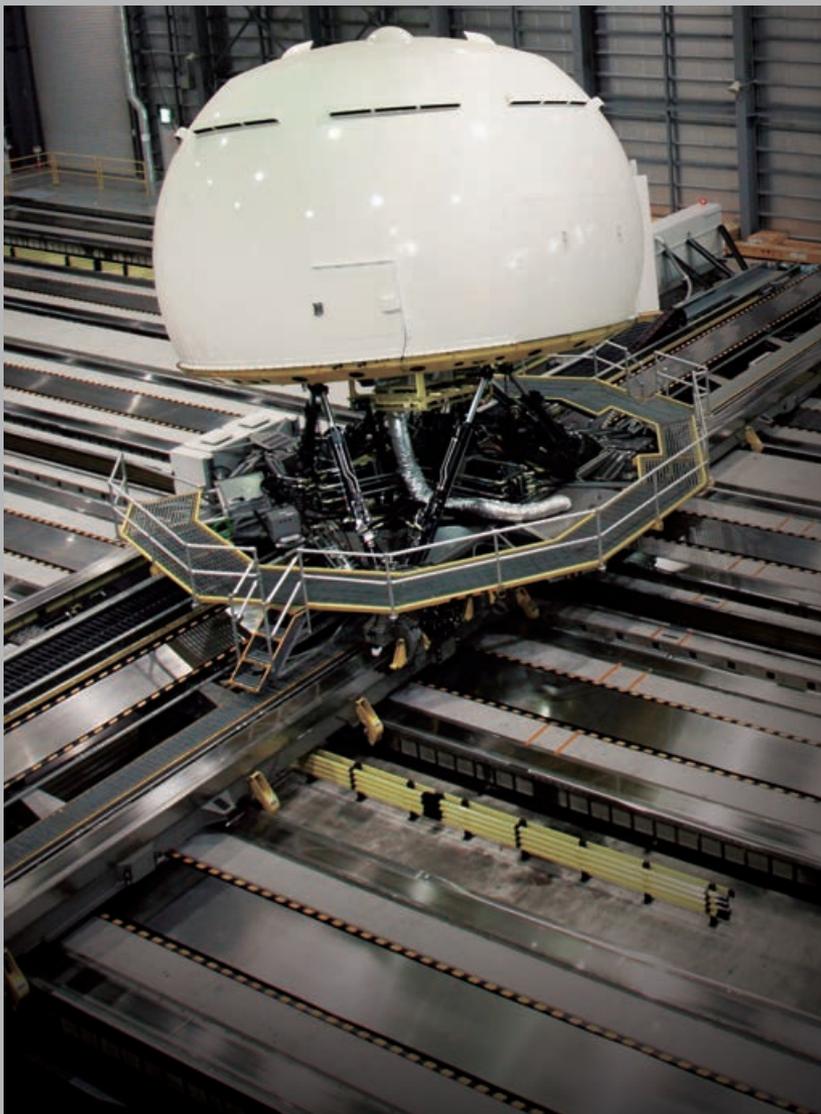
Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie robuste et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

Le moteur V8 de 5,0 litres de la IS F permet une accélération digne d'une piste de course grâce à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesse rapides comme l'éclair. La LF-CC, avec sa forme puissante et saillante, exprime un élan vers l'avant, même à l'arrêt.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus +, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système pré-collision²³, son système d'avertissement de sortie de voie²⁴, son système de phares de route automatiques²⁵ et son régulateur de vitesse à radar²⁶, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LF-C2

Le roadster LF-C2 marque une nouvelle étape pour Lexus. Son style audacieux au design intemporel épouse la lumière pour exposer des contours angulaires et des attributs différents selon l'angle de vue. L'union du design et de la performance atteint de nouveaux sommets avec la LF-C2, qui présente aussi un habitacle ouvert, vous donnant encore plus de liberté de mouvement.



LF-SA

La LF-SA ultra-compacte 2+2 se présente sous un extérieur dynamique et musclé. Sa maniabilité toute en souplesse garantit une performance fouguese même dans les milieux urbains les plus denses. Avec son extérieur au fini argent stellaire évoquant l'exploration spatiale, cette nouvelle Lexus incarne notre quête perpétuelle de nouveaux horizons.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord de la CT 2016.



UN DESIGN SPORT ALLIÉ À UNE TECHNOLOGIE RÉVOLUTIONNAIRE.

Bienvenue à la nouvelle école du luxe. Dans la CT 2016, la performance éblouissante, le style et la polyvalence remarquables sont au rendez-vous. Prenez place dans les élégants sièges en NuLuxe rembourrés sur les côtés ou dans les sièges en cuir offerts en option. Vous aurez besoin de soutien pour contrôler l'accélération et la prise de virage athlétiques de la CT. Étonnamment, toute cette intensité produit près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog que des véhicules à essence ou à diesel comparables².

« Parmi tous les hybrides, je crois que la Lexus CT200h est l'hybride donnant le maximum, autant en performance qu'en économie, que de luxe intérieur. »

Sylvain, Conducteur d'une Lexus CT, Repentigny QC



CRÉEZ UNE ONDE DE CHOC.

Elle est la première sportback hybride de luxe au monde. De la calandre trapézoïdale en sablier imposante jusqu'à l'antenne en aileron, la CT affiche un style dynamique. Son profil bas et son empattement court créent un aérodynamisme incroyable et une agilité surprenante. Difficile de croire qu'un véhicule à l'allure si redoutable utilise une énergie si propre.



MATÉRIAUX Faites preuve d'audace avec le rutilant toit noir en option, qui donne à la CT un look sportif deux tons bien assorti à sa performance dominante en milieu urbain. Les matériaux légers accentuent son centre de gravité déjà bas pour une meilleure stabilité en virage.



AÉRODYNAMISME Son remarquable coefficient de traînée de 0,29 commence avec le capot agressif et les phares distinctifs. Même les rétroviseurs extérieurs ont été perfectionnés afin d'améliorer l'efficacité énergétique et réduire le bruit du vent. La CT fend l'air avec autant d'aisance qu'elle se moque des conventions.



UNE TECHNOLOGIE INTUITIVE, UN CONTACT INTIME.

L'habitacle de la CT allie un raffinement luxueux et un volume d'espace impressionnant. Son poste de conduite regorge d'outils technologiques pour le divertissement, la navigation et les communications, mais ces caractéristiques sont harmonieusement intégrées grâce à l'approche de Lexus axée sur l'humain. Elles rehaussent la qualité de votre expérience de conduite, sans vous distraire. Il en résulte un intérieur résolument moderne, à la fois innovateur et polyvalent.



SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE La CT vous laisse personnaliser vos déplacements à l'aide de quatre modes de conduite distincts. Absolument extraordinaire, le mode Normal combine efficacité et performance. Les modes EV et ECO aident à minimiser les émissions et à optimiser le rendement énergétique. Passez en mode Sport, et le tableau de bord passe d'un bleu apaisant à un rouge évoquant la course pour une expérience au volant à haut indice d'octane.



NAVIGATION Vous aurez la commande de navigation intégrée à portée de main grâce à l'interface primée « Remote Touch » de Lexus livrable en option. Bien positionnée à l'endroit où votre main droite repose naturellement, l'interface « Remote Touch », semblable à une souris d'ordinateur, minimise les distractions pour le conducteur. La confirmation au toucher vous permet de sentir la sélection de la commande souhaitée, sans avoir à quitter la route des yeux.



CONFIGURATION Votre véhicule doit être assez polyvalent pour répondre aux exigences de votre vaste éventail de responsabilités, de passe-temps et d'amis. C'est là où la configuration *fastback* de la CT se montre vraiment à la hauteur. La banquette arrière divisée 60/40 se rabat pour fournir un coffre spacieux et un espace de chargement généreux. Relevez les sièges et vous pouvez accueillir confortablement cinq adultes. Même si le choix de musique ne fait pas consensus, tout le monde sera impressionné par le système audio au son aussi clair que percutant.

UNE IMPULSION ÉLECTROMAGNÉTIQUE.

La CT incarne l'évolution de la performance en proposant une puissance électrique à la fois propre et musclée. Le système hybride Lexus est doté d'une transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT) qui permet une accélération fulgurante et une faible consommation de carburant. Quant à la direction à assistance électrique sensible à la vitesse, elle est l'une des plus réactives de toute la gamme Lexus.



HYBRIDE Désormais à sa troisième génération, la technologie hybride Lexus dispose du système le plus avancé et le plus fiable du genre. Aucune énergie n'est perdue grâce à des systèmes étroitement coordonnés, comme le système de freinage à récupération et le système de récupération de la chaleur de l'échappement. La technologie hybride est à ce point autosuffisante que la CT n'a jamais besoin d'être branchée. Elle se conduit comme une voiture normale. Les rares fois où vous devez remplir le réservoir, vous n'avez même pas à utiliser d'essence super.



MOTEUR Le moteur 4 cylindres de 1,8 litre à cycle Atkinson avec VVT-i¹ est jumelé à un puissant moteur électrique. Les moteurs à cycle Atkinson sont prodigieusement efficaces, mais ils ne développent pas autant de couple qu'un moteur à combustion traditionnel. Or, les moteurs électriques produisent un couple incroyable. Une fois les deux réunis, vous obtenez la combinaison parfaite de performance.

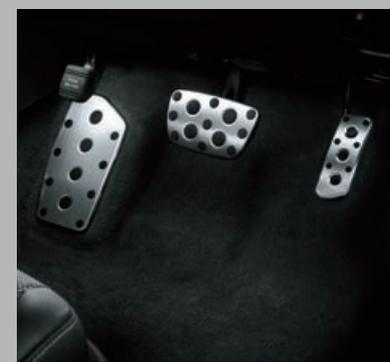


SUSPENSION La CT possède une combinaison unique de suspensions : une suspension avant indépendante avec jambes de force MacPherson et une suspension arrière entièrement indépendante à double bras triangulaire. Les deux suspensions sont secondées par des amortisseurs à faible friction et des barres stabilisatrices. Cela permet une prise de virages d'une précision inouïe, tout en docilité et en stabilité, et vous laisse attaquer les courbes comme jamais auparavant.

UN PROFIL SILENCIEUX,
ENCORE PLUS FORT
ET PLUS ÉLÉGANT.



La *F SPORT* confère à la CT encore plus de style et de performance inspirés de la compétition automobile. Son design redoutable et ses caractéristiques audacieuses, comme la calandre à grillage emblématique et l'aileron arrière allongé, sont largement inspirés par la supervoiture LFA de Lexus. Ses roues de 17 po en alliage avec fini graphite liquide témoignent de son profil de voiture de course.

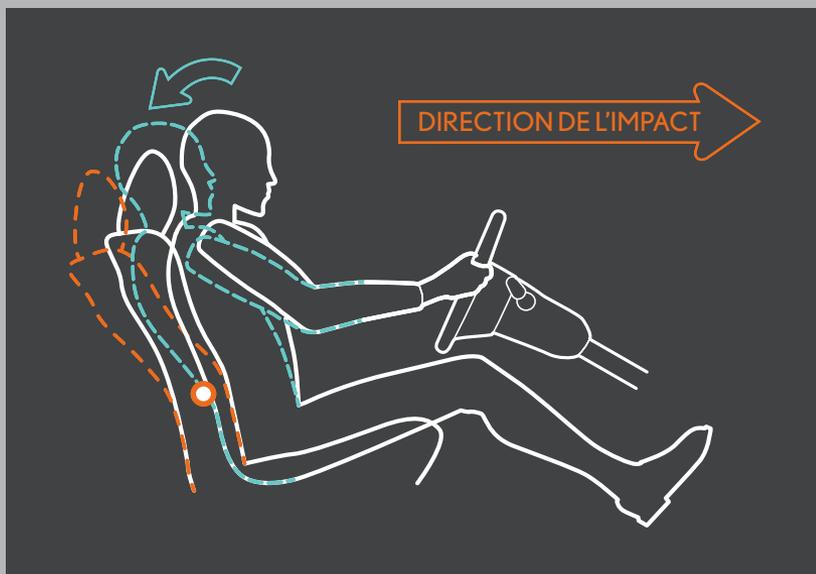


Le volant de direction à trois branches et le pommeau de levier de vitesses garnis de cuir de la CT *F SPORT* affichent un luxe que vous saisirez en prenant le contrôle de la performance. L'élégance de la garniture intérieure et des pédales sport en aluminium annonce toute la puissance prête à se déployer quand vous êtes aux commandes.



SÉCURITAIRE EN TOUS POINTS.

La CT est également dotée d'une solide dose d'intelligence technologique, sous forme de nombreuses caractéristiques de sécurité active et passive. Le conducteur et le passager avant sont protégés par des coussins gonflables avant, latéraux, en rideau et même de protection des genoux¹³. Le répartiteur électronique de force de freinage et la technologie d'arrêt intelligent¹⁴ aident la CT à effectuer des arrêts plus courts, plus droits et plus sécuritaires.



SIÈGES ADAPTATIFS Les dossiers des sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux¹⁵ sont conçus pour basculer vers l'arrière lors de certaines collisions arrière, permettant ainsi aux occupants de s'enfoncer dans leur siège. Ce dispositif permet de diminuer considérablement la gravité des coups de fouet cervicaux.



CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC) Ce système surveille sans relâche votre contact avec la route. Il détecte instantanément tout dérapage des roues et aide à le contrôler en modulant la puissance du moteur et en freinant de manière sélective une ou plusieurs roues. Ce dispositif travaille de concert avec les excellents systèmes de régulateur de traction (TRAC) et de freins antiblocage (ABS).

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir⁴

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Commande automatique de la température à deux zones

Bouches de chaleur aux sièges arrière

Volant inclinable et télescopique

Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule

Aileron arrière

Cache-bagages

SIÈGES ET GARNITURES :

Garnitures intérieures en NuLuxe

Sièges avant chauffants

Volant de direction garni de cuir

Pommeau de levier de vitesses garni de cuir

Garnitures intérieures noires linéaires

Siège du conducteur à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire)

Siège à 4 réglages assistés pour le passager avant

Banquette arrière rabattable (divisée 60/40)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Lexus à six haut-parleurs

Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord

Radio satellite XM^{MD} intégrée⁹

Prise d'entrée USB et mini prise d'entrée audio auxiliaire pour iPod/iPhone^{MD} et intégration de lecteurs de musique au système audio

Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses

Instruments électroluminescents

Écran multifonctions TFT à DEL

Commandes du système audio, du téléphone et d'affichage intégrées au volant

Sélecteur de mode de conduite : modes Normal, ECO, EV et Sport

Éclairage bleu ou rouge sélectionnable pour les instruments

Indicateur de conduite ECO ou tachymètre sélectionnable

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶

Système de freinage à commande électronique (ECB)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent¹⁴

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹⁰

Glaces de portières avant hydrofuges

Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec lampes pour éclairer le sol et clignotants intégrés

Phares de type projecteur à allumage/extinction automatique

Feux de jour à DEL

Feux de freinage à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)^{5,13}

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹³

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹³

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹³

Appuis-tête avant actifs¹⁷

Sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)¹⁵

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales arrière

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol

Immobilisateur du moteur

Trousse d'outils

Trousse de premiers soins

SPECIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1 420 kg/3 130 lb

TYPE DE MOTEUR

- > 4 cylindres en ligne, cycle Atkinson, 1,8 litre¹
- > Deux arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i)
- > Système hybride Lexus

PUISSANCE

134 ch (puissance nette du système)¹²

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,29

ROUES MOTRICES

- > Traction avant
- > Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶
- > Régulateur de traction (TRAC)
- > Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)¹⁶
- > Sélecteur de mode de conduite

TRANSMISSION

Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)

PNEUS

De série > Pneus toutes saisons P205/55R16
En option > Pneus toutes saisons P215/45R17
Pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

45 litres/11,9 gallons

CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)

- > 5,5/5,9/5,7 L/100 km³
- > 51/48/50 mi/gal³

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante, à jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- > Suspension à calibrage *F SPORT* (en option)
- > Amortisseurs de performance latéraux à l'avant et à l'arrière *F SPORT* (en option)

DIRECTION

Direction à assistance électrique (EPS)

FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freinage à commande électronique (ECB)
- > Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- > Assistance au freinage (BA)⁷
- > Système de freinage à récupération

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1 455 mm/57,3 po

LARGEUR

1 765 mm/69,5 po

EMPATTEMENT

2 600 mm/102,4 po

LONGUEUR HORS-TOUT

4 350 mm/171,2 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

989 mm/38,9 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

940 mm/37,0 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 068,5 mm/42,1 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

835 mm/32,9 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 370 mm/53,9 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

1 335 mm/52,6 po

CAPACITÉ DU COFFRE (max)

405 litres/14,3 pieds cubes

ROUES



De série
Roues en alliage de 16 po
à 5 rayons divisés



En option
Roues en alliage de 17 po
à 5 rayons divisés



F SPORT
Roues en alliage de 17 po
à 5 rayons divisés avec fini
graphite liquide

ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



FILET DE RÉTENTION



SEUILS DE PORTIÈRES ÉCLAIRÉS



PROTECTEUR DE PARE-CHOC ARRIÈRE



ROUES EN ALLIAGE *F SPORT* UNIQUES DE 17 PO



RESSORTS D'ABAISSEMENT *F SPORT*

EXTÉRIEUR



BLANC ÉMINENT.....0085



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ.....01J4



LIGNE ROUGE.....03T2
AVEC TOIT NOIR.....02LN



NOIR OBSIDIENNE.....02I2



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9
AVEC TOIT NOIR.....02LL



ULTRA BLANC
AVEC TOIT NOIR.....02JJ



BLEU ULTRASONIQUE MICA
AVEC TOIT NOIR.....02LQ

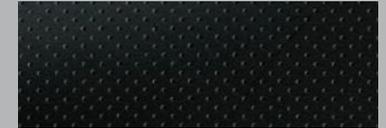
INTÉRIEUR



CUIR - PERFORÉ | LIN



NULUXE - PERFORÉ
CUIR - PERFORÉ | NOIR



CUIR - PERFORATIONS BLANCHES | NOIR *F SPORT*



CUIR - PERFORÉ | *F SPORT* ROUGE RIOJA

GARNITURES INTÉRIEURES



ARGENT | GARNITURES EN ALUMINIUM

Le toit noir est offert avec certaines couleurs extérieures sur la CT 2016 avec groupe *F SPORT*.
Pour plus de détails, visitez le concessionnaire Lexus le plus proche ou Lexus.ca.

CT 2016

GRUPE TOURING
GRUPE EXÉCUTIF

GRUPE TOURING	CT 200h
Roues en alliage à 5 rayons divisés de 17 po	•
Toit ouvrant à commande assistée	•
Plaques de seuil de portières en aluminium	•
Phares à DEL	•
Phares antibrouillards à DEL	•
Compartiment de rangement avec prise de courant de 12 volts	•

GRUPE EXÉCUTIF <i>Groupe Touring, plus :</i>	CT 200h
Système de navigation à commande vocale avec commande « Remote Touch » ²¹	•
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord ²²	•
Système audio Lexus à écran d'affichage avec 10 haut-parleurs	•
Écran d'affichage avec contrôleur audio	•
Surfaces des sièges en cuir <i>F SPORT</i> avec siège du conducteur à mémorisation	•
Caméra de recul ²⁰	•
Transmetteur universel HomeLink ¹⁹	•
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole	•
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec auto-abaissement pour marche arrière, asservis au système de mémorisation du siège du conducteur	•
Essuie-glaces avant activés par la pluie	•

CT 2016 

F SPORT SÉRIE 1
F SPORT SÉRIE 2




F SPORT SÉRIE 1

Groupe Touring, plus :

CT 200h

Roues <i>F SPORT</i> en alliage de 17 po	•
Volant de direction <i>F SPORT</i> à 3 rayons	•
Ornement de roue central <i>F SPORT</i>	•
Système audio Lexus à écran d'affichage à 10 haut-parleurs	•
Écran d'affichage avec contrôleur audio	•
Garnitures intérieures d'aspect métallique	•
Rétroviseur à atténuation automatique avec boussole	•
Pédales <i>F SPORT</i> en aluminium avec patins en caoutchouc	•
Plaques de seuil <i>F SPORT</i>	•
Caméra de recul ²⁰	•
Amortisseurs de performance avant et arrière	•
Calandre avant <i>F SPORT</i>	•
Aileron arrière <i>F SPORT</i>	•
Essuie-glaces activés par la pluie	•


F SPORT SÉRIE 2

F SPORT Série 1, plus :

CT 200h

Système de navigation à commande vocale avec commande « Remote Touch » ²¹	•
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord ²²	•
Sièges en cuir <i>F SPORT</i> avec système de mémorisation du siège du conducteur	•
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec auto-abaissement pour marche arrière, asservis au système de mémorisation du siège du conducteur	•
Transmetteur universel HomeLink ^{MD19}	•

• Équipement inclus dans le groupe d'options – Non disponible dans le groupe d'options



ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous recevrez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asséoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur la date de mise en vente en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs. **3.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **4.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **5.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **6.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **7.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **8.** Certains téléphones à technologie BluetoothTM ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **9.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **10.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **11.** iPod / iPhone est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **12.** La puissance maximum indique la puissance du moteur à essence plus celle de la batterie HV. **13.** Tous les systèmes à coussins gonflables (+ CG +) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **14.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **15.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **16.** Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **17.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **18.** Le système de commande intelligent des phares de route fonctionne à une vitesse supérieure à 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et le conducteur devra le désactiver manuellement. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails. **19.** HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **20.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **21.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **22.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **23.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **24.** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **25.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **26.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes.

LEXUS



C0TCI-16CTF-20 (1.3M)