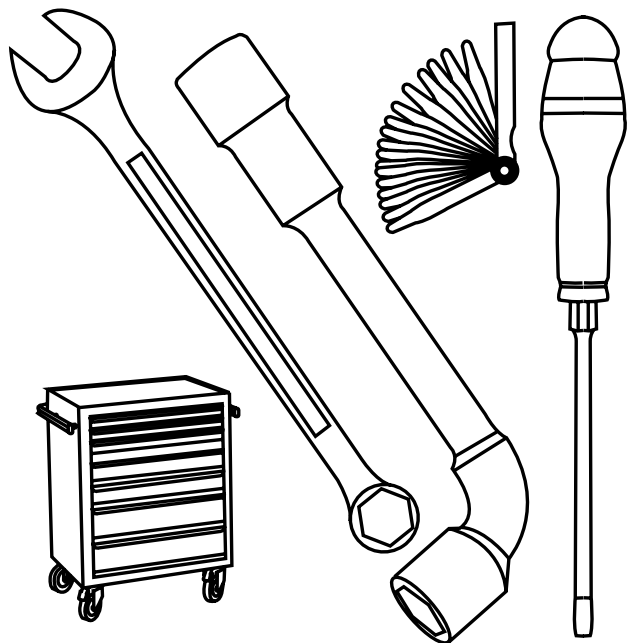




PEUGEOT
SCOOTERS

GEOPOLIS

S A T E L I S



FR	Carnet d'entretien
GB	Maintenance booklet
DE	Wartungsheft
IT	Libretto di manutenzione
ES	Libreta de mantenimiento
NL	Instructie boekje
GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
SE	Servicehäfte
PT	Caderneta de manutenção
FI	Huoltomuistio
DK	Servicehæfte

SATELIS GEOPOLIS

FR

MEMORANDUM

SOMMAIRE

Memorandum	1
Votre véhicule est garanti 24 mois	2
Tableau des entretiens périodiques	4
Important	7
Produits à utiliser	7
Conseils de maintenance	7
Remisage	7
Nettoyage du véhicule	7
Opérations d'entretien	8
Vidange du moteur	8
Échange du filtre à huile	8
Contrôle du niveau de l'huile moteur	8
Vidange de la boîte relais	9
Contrôle des freins	9
Contrôle ou remplacement de la bougie	10
Échange du filtre à air	10

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispense pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Nom : - - - - -

Prénom : - - - - -

Adresse : - - - - -

Code postal : - - - - -

Ville : - - - - -

Téléphone : - - - - -

Modèle : - - - - -

Couleur : - - - - -

N° de châssis : - - - - -

N° moteur : - - - - -

Date de mise en circulation :

Cachet du point de vente

VOTRE VÉHICULE EST GARANTI 24 MOIS

Pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité.

Nos véhicules sont garantis contre tout défaut de construction ou de matière pendant une durée de 24 mois à partir de la date de première mise en circulation, sans limitation de kilométrage. La garantie couvre la remise en état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses, par un représentant de notre réseau agréé, ainsi que les frais de main d'oeuvre qui en découlent.

La garantie est limitée à ce qui est énoncé ci-dessus.

La garantie s'applique à condition que :

- Le véhicule ait été réparé dans les ateliers d'un représentant du réseau Peugeot Motocycles agréé ;
- Le premier entretien dit "de rodage" à 1 mois ou 500 km ait été effectué dans les ateliers d'un représentant du réseau agréé ;
- Le véhicule ait été régulièrement entretenu dans un atelier du réseau agréé et selon le plan d'entretien déterminé par Peugeot Motocycles ;
- Le véhicule n'ait pas été transformé ou modifié ;
- Les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres non agréées par Peugeot Motocycles (pot d'échappement, cylindre, piston, bougie, silencieux d'admission, etc.) ;
- Des pièces ou équipements additionnels non-homologués par Peugeot Motocycles n'aient pas été montés (alarmes, radio, projecteurs, porte-bagages, etc.) ;
- Les avaries ne soient pas dues à une négligence, à une mauvaise utilisation, au non-respect des prescriptions figurant sur le manuel d'utilisateur, à une surcharge même passagère ou à l'inexpérience du conducteur.
- La garantie contractuelle ne couvre pas le remplacement des pièces d'usure (si leur défaillance est due à une usure normale) et de leurs pièces de fixation non-réutilisables (ex : écrous auto-freinés) ni les opérations de main d'oeuvre résultant de la maintenance classique du véhicule, et qui doivent normalement faire l'objet d'une facturation au client.

La garantie contractuelle ne couvre pas :

- les opérations d'entretien telles que : vidange, graissage, réglage, nettoyage, tension... ;
- les réparations consécutives à l'utilisation de carburants, de lubrifiants ou de graisses autres que ceux expressément recommandés par Peugeot Motocycles ;
- les réparations résultant d'une utilisation anormale ou d'un accident ;
- la corrosion ou l'oxydation de surface sur le châssis, la visserie, le pot d'échappement, et plus généralement sur toutes les autres pièces métalliques traitées ou non (en revanche, la corrosion perforante est couverte pendant une durée de 2 ans)
- Si leur défaillance est due à une usure normale des pièces telles que :
 - > Poulie motrice et réceptrice, embrayage, courroie, galets, flasque mobile, guides, chaîne, pignon, couronne arrière
 - > Bougie, anti-parasite, ampoule, fusible pneumatique, garnitures et plaquettes de frein, disque de frein, câbles et commandes par câbles
 - > Filtre à air, silencieux d'admission complet, filtre à carburant, filtre à huile- cylindre, piston et segments de piston sur un moteur 2 temps- amortisseur (hydraulique, à gaz, à ressort simple, à élastomère)
 - > Échappement (sauf éléments internes dessoudés qui seront pris en compte)
 - > Les liquides et produits (huile moteur, graisse, liquide hydraulique, liquide de frein, liquide de refroidissement, huile de boîte...)

Les bruits et vibrations qui n'ont aucune influence sur la fiabilité, la sécurité et le comportement routier du véhicule ne sont pas couverts par la garantie constructeur.

Les batteries sont couvertes pendant une durée de 6 mois sous réserve d'un kilométrage minimum effectué de 200 km par mois.

La présente garantie est accordée par le constructeur du véhicule : la société PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeur 25706 Valentigney Cedex (France). Elle ne peut être mise en oeuvre que par un atelier du réseau agréé de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Elle est applicable dans les pays ou territoires où PEUGEOT MOTOCYCLES est officiellement représenté (France, Allemagne, Italie, Espagne, importateurs officiels) dont la liste est consultable sur le site internet du constructeur :

<http://www.peugeotcooters.com>.

Le véhicule est destiné exclusivement à une commercialisation et utilisation dans les pays ou territoire susvisés à l'exclusion de tous autres pays ou territoires où il est susceptible de ne pas répondre aux normes qui y sont applicables et notamment à l'exclusion des États-Unis d'Amérique et des états fédérés du Canada autres que le Québec. L'utilisation du véhicule dans ces autres pays ou territoires est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur et exclut l'application de la présente garantie ainsi que toute responsabilité du constructeur du véhicule à quelque titre que ce soit.

Dans chaque pays, et en particulier dans les pays de l'Union Européenne, le consommateur a des droits légaux au titre de la législation nationale en vigueur. Ces droits ne sont pas affectés par la présente garantie contractuelle.

VOTRE VÉHICULE EST GARANTI 24 MOIS

Pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité

FR

Dans chaque pays, et en particulier dans les pays de l'Union Européenne, le consommateur a des droits légaux au titre de la législation nationale en vigueur. Ces droits ne sont pas affectés par la présente garantie contractuelle.

Lorsque le contrat de vente est régi par le droit français (ainsi que dans les cas visés à l'article L211-18 du code français de la consommation en ce qui concerne la conformité), indépendamment de la garantie contractuelle du constructeur, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat conformément aux dispositions du code de la consommation et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Art. L. 211-4 du code de la consommation : Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Art. L. 211-5 du code de la consommation : Pour être conforme au contrat, le bien doit :

Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

Correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;

Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage;

Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Art. L. 211-12 du code de la consommation : L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Art. 1641 du code civil : Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage, que l'acheteur ne l'aurait pas acquise ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Art. 1648 du code civil : L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

	Entretien normal en km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	Entretien renforcé en km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
	Entretien minimum	1 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois	96 mois
A vérifier à chaque entretien										
Jeu à la commande de gaz.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Jeu à la colonne de direction.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Niveaux de liquide de frein.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de freins. ^b		C	C	C	C	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
État des canalisations d'huile.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Niveau de liquide de refroidissement.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Réglage de la hauteur de phare.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Lecture des codes défauts des calculateurs (Injection ABS). ^c		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Opération d'entretien pour tous les modèles										
Liquide de frein.		R Tous les 2 ans								
Durite de carburant. Liquide de refroidissement.		R Tous les 5 ans								
Poulie motrice. Flasque mobile.				C		C		C		C
Poulie réceptrice. Flasque mobile.				C		C		C		C
Cage à aiguilles de poulie réceptrice.				G C		G C		G C		G C
V : Vérifier, nettoyer, régler R : Remplacer G : Vérifier, nettoyer, graisser C : Contrôler et échanger si nécessaire Après 40000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km										

- a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.
b. Suivant modèle.
c. Suivant équipement.

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

	Entretien normal en km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	Entretien renforcé en km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
	Entretien minimum	1 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois	96 mois
Opération d'entretien pour modèles 125 cc										
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).			R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile moteur.			R		R		R		R	
Bougie.				R		R		R		R
Filtre à air (Non démontable). ^b						R				R
Filtre à air. (Élément filtrant). ^b				R		R		R		R
Filtre à carburant. ^e						R				R
Opération d'entretien pour modèles 125 cc sauf compressor										
Courroie de transmission. ^c				R		R		R		R
Galets et guides de poulie motrice.				C		C		C		C
Galet anti-battement de courroie. ^b				C		C		C		C
Opération d'entretien pour modèles 125 cc compressor										
Courroie de transmission. ^c			C	R	C	R	C	R	C	R
Galets et guides de poulie motrice.				C		C		C		C
Galet anti-battement de courroie. ^b				C		C		C		C
Silencieux de la vanne de régulation.			N	N	N	R	N	N	N	R
Courroie de transmission compresseur. ^c			C	R	C	N	C	N	C	N
Plot élastique de compresseur. ^c				C		R		C		R
Tuyaux d'air sous pression. ^c			C	C	C	C	C	C	C	C
Opération d'entretien pour modèles 250 cc 300 cc										
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).		R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtre à huile moteur.		R		R		R		R		R
Huile boîte relais.		R		C		R		C		R
Bougie.						R				R
V : Vérifier, nettoyer, régler R : Remplacer G : Vérifier, nettoyer, graisser C : Contrôler et échanger si nécessaire Après 40000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km										

- a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.
b. Suivant modèle.
c. Ou tous les 5 ans.

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

Entretien normal en km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Entretien renforcé en km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Entretien minimum	1 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois	96 mois

Opération d'entretien pour modèles 250 cc 300 cc

Filtre à air. (Élément filtrant) ^c			N		R		N		R
Courroie de transmission. ^c				R			R		
Galets et guides de poulie motrice.			C		C		C		C
Galet anti-battement de courroie.			C		C		C		C

Opération d'entretien pour modèles 400 cc 500 cc

Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	R		R		R		R		R
Filtre à huile moteur.	R		R		R		R		R
Huile boîte relais.	R		V		V		V		V
Bougie.			R		R		R		R
Filtre à air (Élément filtrant).			R		R		R		R
Courroie de transmission. ^c			R		R		R		R
Galets et guides de poulie motrice.			C		C		C		C
Galet anti-battement de courroie.			C		C		C		C

V : Vérifier, nettoyer, régler **R** : Remplacer **G** : Vérifier, nettoyer, graisser **C** : Contrôler et échanger si nécessaire
Après 40000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km

Entretien normal en km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Entretien renforcé en km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compresseur.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compresseur.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

c. Ou tous les 5 ans.

PRODUITS À UTILISER

Huile moteur :

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Huile boîte relais :

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Huile de fourche :

Huile hydraulique SAE 10.

Graisse :

Graisse haute température.

Graisse multi usages.

Liquide de refroidissement :

Liquide de refroidissement Peugeot.

Liquide de frein :

Liquide de frein DOT 4.

Batterie :

Eau déminéralisée.

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des périodicités est inséré à la fin du carnet d'entretien, à chaque opération de maintenance, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations chez un distributeur agréé qui dispose des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifié.

Suite à un accident, il est recommandé de faire vérifier et remettre en état le véhicule par un distributeur agréé.

REMISAGE

Si le véhicule doit rester immobilisé de un à plusieurs mois, il est conseillé de réaliser les opérations suivantes :

- Déposer la batterie et la mettre en charge une fois par mois
- Vidanger la cuve du carburateur pour éviter la formation de dépôts de carburant.
- Vaporiser un lubrifiant sur les parties métalliques du véhicule pour éviter l'oxydation
- Entreposer le véhicule dans un local à l'abri de l'humidité.

Remise en service.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de faire procéder à une vérification générale du véhicule par un distributeur agréé.

NETTOYAGE DU VÉHICULE

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peints ou d'aspect brillant.

Il est contre indiqué d'employer un nettoyeur haute pression, des solvants ou des lessives trop alcalines.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois.

Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture.

En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

MOTUL

1. Suivant modèle. Voir notice d'utilisation.

VIDANGE DU MOTEUR

Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



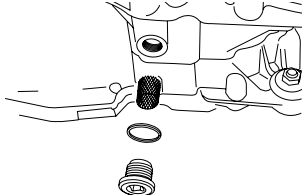
L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en

vigueur.

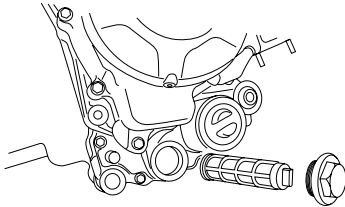
La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.

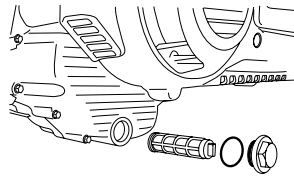
125 cc **Quantité : 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Quantité : 1.3 L.**



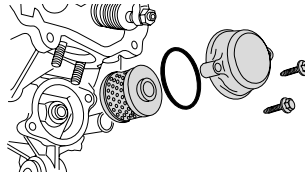
400 cc 500 cc **Quantité : 1.7 L.**



- Déposer le bouchon et la crépine pour vidanger le moteur.
- Contrôler et nettoyer la crépine.
- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

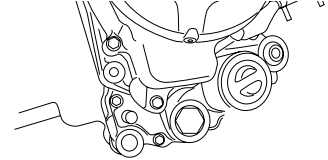
ÉCHANGE DU FILTRE À HUILE

125 cc

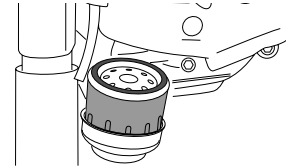


- Déposer le couvercle du filtre.
- Échanger l'élément filtrant
- Huiler légèrement le joint.
- Poser un filtre à huile neuf et son couvercle.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



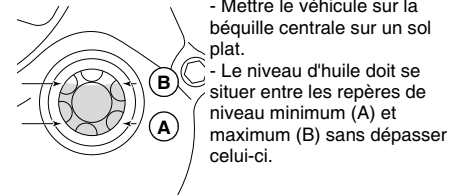
- Déposer la cartouche avec une clé à filtre.
- Huiler légèrement le joint.
- Reposer la cartouche neuve serrée à la main.
- Serrer de 1/4 de tour à la clé.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

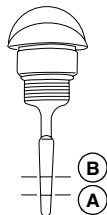
125 cc. Contrôle du niveau d'huile au travers du hublot de visite.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Contrôle du niveau d'huile à l'aide du bouchon/jauge.



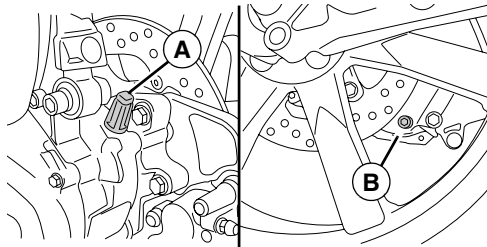
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Déposer le bouchon de remplissage et essuyer l'huile.
- Poser et visser le bouchon complètement.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.

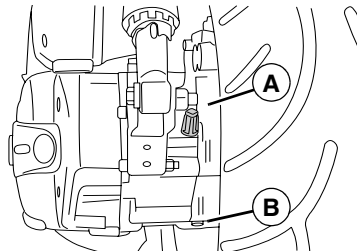
VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

125 cc : Graissage à vie.

250 cc 300 cc **Quantité : 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Quantité : 0.25 L.**



La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

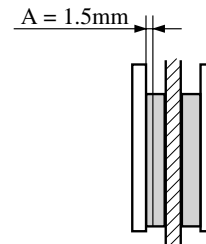
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de vidange (B).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur (A).

CONTRÔLE DES FREINS

Usure des plaquettes de frein avant et arrière.

- Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.



CONTRÔLE OU REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impératif, suivant la préconisation constructeur.

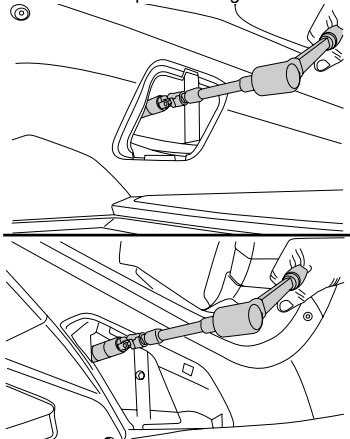
Bougie :

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Le moteur doit être froid.

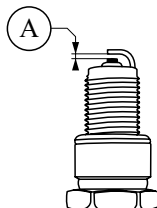
Suivant le moteur la bougie se trouve à droite ou à gauche.

Le moteur 500 cc comporte 2 bougies.



- Déposer la trappe de visite.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.

- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire.

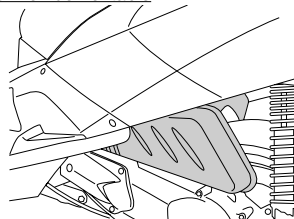


- A. Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm
- Poser et visser la bougie à la main.
 - Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.

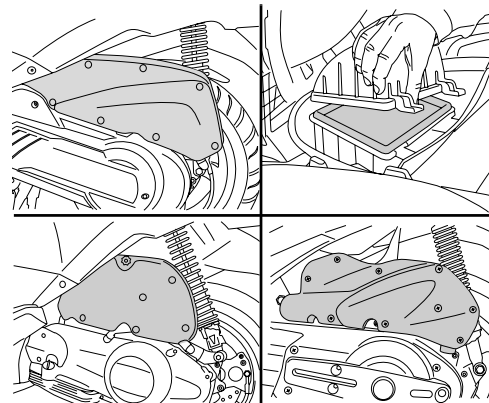
Pour le serrage final, utiliser une clé à bougie munie d'un cardan.



Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR**Filtre à air non démontable**

Échanger le filtre complet.¹

Filtre à air démontable**Échanger l'élément filtrant²**

- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.

1. Suivant modèle

2. Suivant modèle

SATELIS GEOPOLIS

MEMORANDUM

CONTENTS

Memorandum	1
Your vehicle is guaranteed for 24 months.....	2
Service schedule.....	4
Important	7
Products to use.....	7
Maintenance advice.....	7
Storage	7
Cleaning the vehicle	7
Service operations	8
Changing the engine oil	8
Replacing the oil filter	8
Checking the engine oil level.....	8
Draining the relay box.....	9
Brake inspection	9
Spark plug inspection or replacement	10
Replacing the air filter.....	10

INFORMATION

You have just bought a Peugeot vehicle.

We would like to thank you for purchasing one of our products.

Your vehicle is built to last but this does not mean that it does not require a minimum amount of maintenance.

Your authorised dealer is familiar with all the vehicle's characteristics and has genuine spare parts and specific tools. He can advise you and service your vehicle in the best conditions according to the established service schedule to ensure that you can enjoy driving it in complete safety.

Name: - - - - -

First name: - - - - -

Address: - - - - -

Post code: - - - - -

Town: - - - - -

Telephone number: - - - - -

Model: - - - - -

Colour: - - - - -

Chassis no.: - - - - -

Engine no.: - - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

Date of road registration:

Dealer's stamp

GB

YOUR VEHICLE IS GUARANTEED FOR 24 MONTHS

Parts and labour, unlimited mileage.

GB

Our vehicles are guaranteed against any defects in manufacture or materials for a period of 24 months from the date of road registration, with unlimited mileage. The warranty covers repair or replacement of any elements found to be faulty by one of our network's registered representatives and any ensuing labour costs.

The warranty is limited to the conditions mentioned above.

The warranty applies on condition that:

- The vehicle has been repaired in a registered Peugeot Motorcycles network representative's workshop;
- The first "running-in" service after 1 month or 500 kilometres has been carried out in a registered network representative's workshop;
- The vehicle has been regularly serviced in a registered workshop in accordance with the service schedule established by Peugeot Motorcycles;
- The vehicle has not been transformed or altered;
- The original parts have not been replaced by others that are not approved by Peugeot Motorcycles (exhaust, cylinder, piston, spark plug, intake silencer, etc.);
- No additional parts or accessories not approved by Peugeot Motorcycle have been installed (alarms, radio, lights, luggage rack, etc.);
- The damage is not due to negligence, incorrect use, failure to follow the advice given in the user manual, overloading, even temporary, or the driver's lack of experience.
- The warranty does not cover replacement of worn parts (if their failure is due to normal wear) and their non-reusable fastenings (e.g. self-locking nuts) nor labour costs due to normal vehicle maintenance usually billed to the customer.

The contractual warranty does not cover:

- Maintenance such as: draining, lubrication, adjustment, cleaning, chain tension...;
- Repairs due to using brands of fuel, lubricants or grease other than those expressly recommended by Peugeot Motorcycles;
- Repairs due to abnormal use or an accident;
- Corrosion or surface oxidation on the chassis, the screws, the exhaust and, more generally, on all other metal parts, whether treated or not (however, pitting corrosion is covered for a period of 2 years)
- If failure is due to normal wear of parts such as:
 - > Drive pulley and driven pulley, clutch, belt, rollers, mobile flange, guides, chain, pinion, rear cog
 - > Spark plug, spark suppressor, bulb, pneumatic fuse, brake linings and pads, brake disk, cables and cable controls
 - > Air filter, entire intake silencer, fuel filter, oil filter, cylinder, piston and piston segments on a two-stroke engine, shock absorber (hydraulic, gas, spring, elastomer)
 - > Exhaust (except internal elements that have come loose, which will be covered)
 - > Liquids and products (engine oil, grease, hydraulic fluid, brake fluid, coolant, gearbox oil...)

Noises and vibrations that have no impact on reliability, safety and the vehicle's road behaviour are not covered by the manufacturer's warranty.

The batteries are covered for a period of 6 months provided that a minimum of 200 kilometres are travelled per month.

This warranty is granted by the vehicle manufacturer: the company PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeur 25706 Valentigney Cedex (France). It can only be applied by a registered PEUGEOT MOTOCYCLES network workshop.

It is applicable in the countries or territories where PEUGEOT MOTOCYCLES is officially represented (France, Germany, Italy, Spain, official importers), a list of which can be consulted on the manufacturer's web site:

<http://www.peugeot scooters.com>.

The vehicle is exclusively intended to be sold and used in the above-mentioned countries or territories with the exception of all other countries or territories where it is likely to not meet the applicable standards, especially the United States of America and the Federal States of Canada other than Quebec. Use of the vehicle in these other countries or territories is under the user's entire responsibility and excludes the application of this warranty as well as the vehicle manufacturer's responsibility for any reason whatsoever.

In some countries, especially in European Union Member States, the consumer has legal rights under the applicable national legislation. This contractual warranty does not affect those statutory rights.

SERVICE SCHEDULE

The servicing must be carried out by a registered representative.

GB

Normal servicing in km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extensive servicing in km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimum servicing	1 months	12 months	24 months	36 months	48 months	60 months	72 months	84 months	96 months

To be checked at each service

Throttle cable play.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Steering column play.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Operation of electrical equipment.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Condition of front and rear brake hydraulic controls.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Brake fluid level.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Brake pad wear. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Condition of petrol pipes.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Condition of oil pipes.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Tyre condition, pressure and wear.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
State of front suspension. State of rear suspension.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Battery electrolyte level. Battery charge.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Coolant level.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Engine oil level.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Tightness of nuts and bolts.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Headlight height adjustment.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Overall operation. Road test.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Reading the ECU fault codes (ABS injection). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Servicing for all models

Brake fluid.	R Once every 2 years								
Petrol pipe. Coolant.	R Once every 5 years								
Drive pulley. Movable face.			C		C		C		C
Driven pulley. Movable face.			C		C		C		C
Driven pulley caged needle bearing.			G C		G C		G C		G C

V: Check, clean, adjust **R:** Change **G:** Check, clean, lubricate **C:** Inspect and change if necessary
After 40000 km, resume the service schedule again from 5000 km

- a. Carry out this servicing if the vehicle is used in "severe" conditions: damp or dusty environment, high temperature, exclusively town use, etc..
- b. Depending on model.
- c. Depending on equipment.

SERVICE SCHEDULE

The servicing must be carried out by a registered representative.

Normal servicing in km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extensive servicing in km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimum servicing	1 months	12 months	24 months	36 months	48 months	60 months	72 months	84 months	96 months

Servicing for 125 cc models

Engine oil (+ clean strainer).		R	R	R	R	R	R	R	R
Engine oil filter.		R		R		R		R	
Spark plug.			R		R		R		R
Air filter (Non-removable). ^b					R				R
Air filter. (Filter element). ^b			R		R		R		R
Petrol filter. ^e					R				R

Servicing for 125 cc models except compressor

Transmission belt. ^c			R		R		R		R
Drive pulley bearings and guides.			C		C		C		C
Belt anti-flapping roller. ^b			C		C		C		C

Servicing for 125 cc compressor models

Transmission belt. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Drive pulley bearings and guides.			C		C		C		C
Belt anti-flapping roller. ^b			C		C		C		C
Control valve silencer.		N	N	N	R	N	N	N	R
Compressor drive belt. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Compressor anti-vibration mounting. ^c			C		R		C		R
Pressurized air hose. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Servicing for 250 cc 300 cc models

Engine oil (+ clean strainer).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Engine oil filter.	R		R		R		R		R
Relay box oil.	R		C		R		C		R
Spark plug.					R				R

V: Check, clean, adjust

R: Change

G: Check, clean, lubricate

C: Inspect and change if necessary

After 40000 km, resume the service schedule again from 5000 km

a. Carry out this servicing if the vehicle is used in "severe" conditions: damp or dusty environment, high temperature, exclusively town use, etc..

b. Depending on model.

c. Or once every 5 years.

GB

SERVICE SCHEDULE

The servicing must be carried out by a registered representative.

GB

Normal servicing in km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extensive servicing in km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimum servicing	1 months	12 months	24 months	36 months	48 months	60 months	72 months	84 months	96 months

Servicing for 250 cc 300 cc models

Air filter. (Filter element) ^c			N		R		N		R
Transmission belt. ^c				R			R		
Drive pulley bearings and guides.			C		C		C		C
Belt anti-flapping roller.			C		C		C		C

Servicing for 400 cc 500 cc models

Engine oil (+ clean strainer).	R		R		R		R		R
Engine oil filter.	R		R		R		R		R
Relay box oil.	R		V		V		V		V
Spark plug.			R		R		R		R
Air filter (Filter element).			R		R		R		R
Transmission belt. ^c			R		R		R		R
Drive pulley bearings and guides.			C		C		C		C
Belt anti-flapping roller.			C		C		C		C

V: Check, clean, adjust **R:** Change **G:** Check, clean, lubricate **C:** Inspect and change if necessary
After 40000 km, resume the service schedule again from 5000 km

Normal servicing in km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extensive servicing in km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Servicing time in tenths of an hour (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Carry out this servicing if the vehicle is used in "severe" conditions: damp or dusty environment, high temperature, exclusively town use, etc..

c. Or once every 5 years.

IMPORTANT

PRODUCTS TO USE

Engine oil:

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Relay box oil:

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Fork oil:

Hydraulic oil SAE 10.

Grease:

High-temperature grease.

Multi-use grease.

Coolant:

Coolant Peugeot.

Brake fluid:

Brake fluid DOT 4.

Battery:

Demineralized water.

MAINTENANCE ADVICE

Ensure that the servicing schedule for your vehicle is strictly followed to maintain your contractual warranty rights.

A frequency table is provided at the end of the maintenance booklet. After each service, the registered dealer must add his stamp, the date of servicing and the number of kilometres the vehicle has covered.

To ensure that your vehicle is safe and reliable, it is recommended to have servicing and carried out by a registered dealer using genuine spare parts and specific tools.

After an accident, it is recommended to have the vehicle inspected and repaired by a registered dealer.

STORAGE

If the vehicle must remain immobilized for one or more months, it is advisable to perform the following operations:

- Remove the battery and charge it once a month.
- Empty the carburettor chamber to prevent fuel build-ups.
- Spray a lubricant onto the metal parts of the vehicle to avoid oxidation.
- Store the vehicle in a dry place.

Re-starting your vehicle.

You are advised to have the vehicle checked over by a registered dealer if it has been immobilized for an extended period.

CLEANING THE VEHICLE

The bodywork is made of plastic parts that can be painted or are shiny.

Using a high-pressure cleaner, solvents or washing substances that are too alkaline is not recommended.

Wash the bodywork with soapy water and rinse with generous amounts of clear water.

The vehicle can be dried with a chamois leather.

After washing the vehicle, brake several times at low speed to dry out the brakes.



The vehicle should be washed in a place equipped for wastewater collection.

Certain silicon-based products can alter the quality of the paintwork.

In case of need or doubt, a registered dealer can advise you on using cleaning products or restoring scratched bodywork.

MOTUL

1. Depending on model. See instructions manual.

CHANGING THE ENGINE OIL

We advise you to go to a registered dealer for draining.

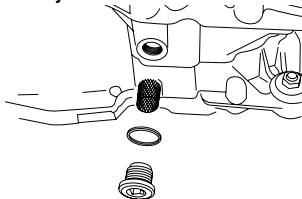


Oil contains substances which are harmful to the environment. Your dealer is equipped to dispose of used oil without endangering the environment and in compliance with current standards.

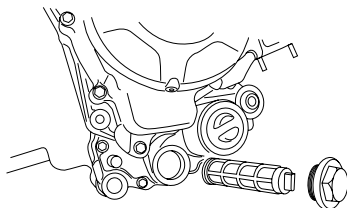
The engine must be drained when it is warm to allow the oil to run easier.

- Place the vehicle on its central stand on flat ground.
- Put on protective gloves.
- Place a container under the drain port.

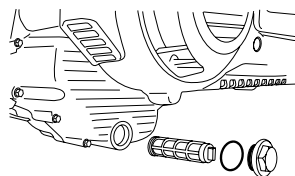
125 cc **Quantity: 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Quantity: 1.3 L.**



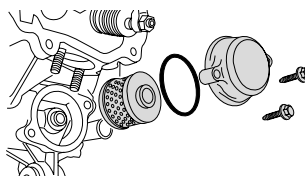
400 cc 500 cc **Quantity: 1.7 L.**



- Remove the cap and the filter to drain oil from the engine.
- Check and clean the strainer.
- Insert the drain plug fitted with a new seal.
- Pour the required quantity of oil corresponding to the manufacturer's standards into the filler hole.
- Start the engine and let it run for a short while.
- Add oil if necessary.
- Check that the oil drain plug is sealed.

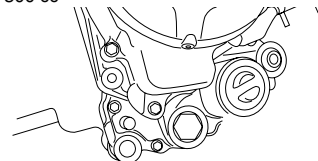
REPLACING THE OIL FILTER

125 cc

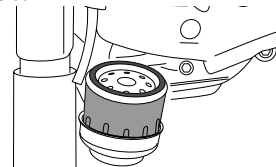


- Remove the filter cover.
- Replace the filter element
- Oil the seal slightly.
- Install a new oil filter and its cover.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



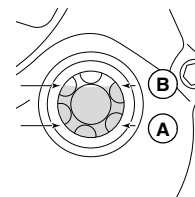
- Remove the cartridge with a filter spanner.
- Oil the seal slightly.
- Re-insert the new hand-tightened cartridge.
- Tighten by 1/4 turn with a spanner.

CHECKING THE ENGINE OIL LEVEL



Too much oil will noticeably restrict the vehicle's performance.

125 cc. Oil level inspection via the inspection window.

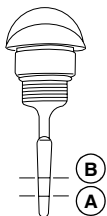


- Place the vehicle on its central stand on flat ground.
- The oil level shall not be between the minimum (A) and maximum (B) level marks without exceeding the latter.

SERVICE OPERATIONS

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Oil level inspection with the cap/gauge.



- Place the vehicle on its central stand on flat ground.
- Start the engine, let it run for a few minutes and then stop it.
- Remove the filler cap and wipe up the oil.
- Fit and screw the cap home.
- Remove the filler cap/gauge and check the oil level.

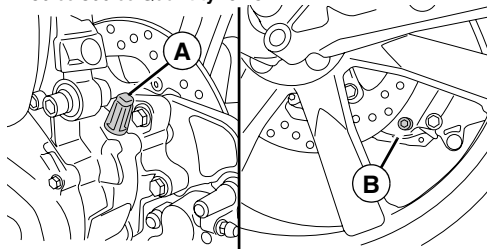
The oil level shall not be between the minimum (A) and maximum (B) level marks

without exceeding the latter.

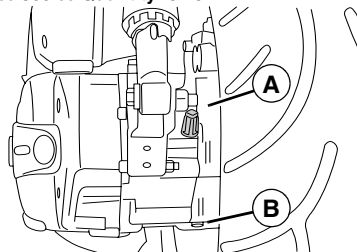
DRAINING THE RELAY BOX

125 cc: Lifelong lubrication.

250 cc 300 cc **Quantity: 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Quantity: 0.25 L.**



The gearbox must be drained when the engine is warm so that the oil will run easier.

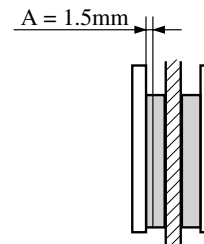
- Place the vehicle on its central stand on flat ground.
- Place a container under the drain port.
- Remove the drain plug (B).
- Re-install the plug with a new seal.
- Pour the required quantity of oil corresponding to the manufacturer's standards into the filler hole (A).

BRAKE INSPECTION

Front and rear brake pad wear.

- We advise you to visit a registered dealer for the replacement of these components.

- If one of the 2 brake pads is worn down to the minimum dimensions (A), the 2 brake pads must be changed.



GB

SERVICE OPERATIONS

SPARK PLUG INSPECTION OR REPLACEMENT

GB



It is essential to use a resistive spark suppressor and a resistive spark plug in accordance with the manufacturer's recommendations.

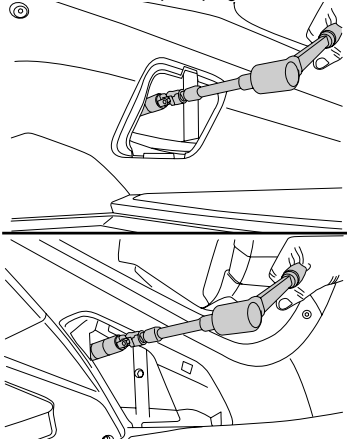
Spark plug:

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- The engine must be cold.

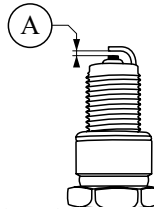
The spark plug is located on the right or left, depending on the motor.

The 500 cc motor has 2 spark plugs.



- Remove the access door.
- Disconnect the suppressor.
- Remove the spark plug.

- Measure the distance between the electrodes and correct it if necessary.



A. Electrode gap: 0.7 to 0.8 mm

- Fit and screw in the spark plug manually.
- Tighten the spark plug with a spanner.
 - 1/8 - 1/4 turn for a reused spark plug.
 - 1/2 turn for a new spark plug.

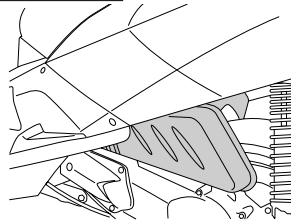
For torquing, use a spark plug wrench equipped with a dial.



Have the torque quickly checked by a registered dealer.

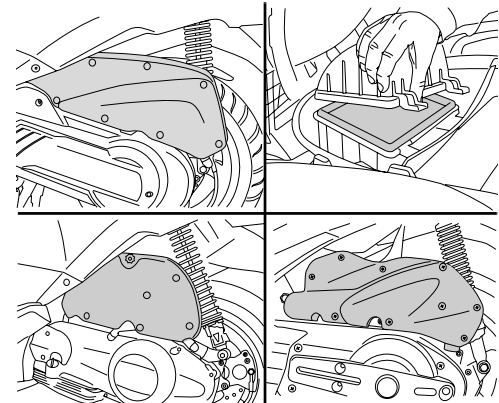
REPLACING THE AIR FILTER

Non-removable air filter



Replace the entire filter.¹

Removable air filter



Replace the filter element ²

- Remove the air filter cover.
- Remove the air filter.
- Clean inside the air filter box.
- Fit a new air filter.
- Re-fit the cover.

1. Depending on model

2. Depending on model

SATELIS GEOPOLIS

HALTERDATEN

INHALT

Halterdaten	1
24 Monate Garantie für Ihr Fahrzeug.....	2
Übersicht über die regelmäßigen Wartungen	4
Wichtig	7
Einzusetzende Produkte.....	7
Wartungshinweise	7
Abstellen	7
Reinigen des Fahrzeugs.....	7
Wartungsarbeit.....	8
Motorölwechsel.....	8
Auswechseln des Ölfilters	8
Überprüfung des Motorölstands	8
Entleerung des Getriebes.....	9
Kontrolle der Bremsen.....	9
Kontrolle oder Wechsel der Zündkerze	10
Austausch des Luftfilters	10

HINWEISE

Sie haben ein Fahrzeug von Peugeot erworben.

Wir freuen uns über Ihre Wahl und bedanken uns für Ihr Vertrauen.

Bei der Entwicklung Ihres Fahrzeugs wurde großer Wert auf Nachhaltigkeit und Langlebigkeit gelegt. Einige regelmäßige Wartungsarbeiten sind dennoch unerlässlich.

Ihr Vertragshändler verfügt über genaueste Kenntnisse des Fahrzeugs, über die Original-Ersatzteile und das passende Werkzeug. Dadurch kann er Sie besonders gut beraten und Ihr Fahrzeug gemäß dem vorgesehenen Wartungsplan unter optimalen Bedingungen warten, damit Sie immer hohen Fahrspaß bei maximaler Sicherheit genießen können.

Name: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Vorname: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Adresse: - - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -
Postleitzahl: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Ort: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Telefon: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Modell:- - - - -
- - - - -
- - - - -
Farbe: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Fahrgestellnummer: - - - - -
- - - - -
- - - - -
Motornummer: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Erstzulassung:

Händlerstempel

24 MONATE GARANTIE FÜR IHR FAHRZEUG

Teile und Arbeitskosten, unbegrenzte Laufleistung.

Unsere Fahrzeuge verfügen über eine Garantie für alle Konstruktions- oder Materialfehler. Diese gilt über einen Zeitraum von 24 Monaten ab der Erstzulassung bei unbegrenzter Laufleistung. Die Garantie umfasst die Instandsetzung oder der Austausch von Teilen, die von einem Vertreter unseres Vertragshändlernetzes als defekt eingestuft wurden, sowie die Arbeitskosten im Zusammenhang mit diesen Arbeiten.

Der Umfang der Garantie ist im Folgenden beschrieben.

Die Garantie gilt unter folgenden Bedingungen:

- Die Fahrzeugreparaturen wurden in Vertragswerkstätten des Händlernetzes von Peugeot Motocycles durchgeführt;
- Die erste Wartung zur "Einfahrphase" wurde nach 1 Monat oder 500 km in einer Vertragswerkstatt des Händlernetzes von Peugeot Motocycles durchgeführt;
- Das Fahrzeug wurde regelmäßig in einer Vertragswerkstatt des Händlernetzes und nach dem von Peugeot Motocycles definierten Wartungsplan gewartet;
- Das Fahrzeug wurde weder umgebaut noch verändert;
- Beim Wechsel von Ersatzteilen wurden ausschließlich von Peugeot Motocycles zugelassene Teile verwendet (Auspuff, Zylinder, Kolben, Zündkerze, Ansauggeräuschdämpfer etc.);
- Es wurden keine zusätzlichen Teile oder Zusatzausstattungen verbaut, die nicht von Peugeot Motocycles genehmigt wurden (Alarm, Radio, Scheinwerfer, Gepäckträger etc.);
- Die Schäden wurden nicht durch Fahrlässigkeit, unsachgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung der Anweisungen im Benutzerhandbuch, Überladung des Fahrzeugs (auch vorübergehend) oder durch die Unerfahrenheit des Fahrzeugführers verursacht.
- Die vertragliche Garantie umfasst weder den Austausch von Verschleißteilen (sofern der Ausfall dieser Teile durch normalen Verschleiß verursacht ist) und den zugehörigen, nicht wiederverwendbaren Befestigungsteilen (z. B.: selbstsichernde Muttern) noch die Arbeitsvorgänge, die sich aus der normalen Wartung des Fahrzeugs ergeben und dem Kunden gewöhnlich in Rechnung gestellt werden.

Nicht in der vertraglichen Garantie enthalten sind:

- Wartungsarbeiten wie: Ölwechsel, Schmieren, Einstellen, Säubern, Festziehen...;
- Reparaturarbeiten, die aufgrund der Verwendung nicht von Peugeot Motocycles empfohlener Kraftstoffe, Schmiermittel oder Fette erforderlich sind;
- Reparaturarbeiten, die sich aus unsachgemäßem Gebrauch oder einem Unfall ergeben;
- Oberflächliche Korrosion oder Oxidation am Rahmen, den Schrauben, dem Auspuff sowie allgemein an allen behandelten oder nicht behandelten Metallteilen (bei Durchrostung hingegen gilt eine Gewährleistung von 2 Jahren)
- Folgende Teile, sofern der Austausch auf normalem Verschleiß beruht:
 - > Antriebs- und Abtriebswelle, Kupplung, Riemen, Rollen, bewegliche Riemenwelle, Führungen, Kette, Zahnrad, Kettenblatt
 - > Zündkerze, Zündkerzenstecker, Leuchtmittel, Pneumatiksicke, Bremsbeläge, Bremswelle, Kabel, Seilzüge
 - > Luftfilter, vollständiger Ansauggeräuschdämpfer, Kraftstofffilter, Ölfilter - Zylinder, Kolben und Pleuellringe bei 2-Takt-Motor - Stoßdämpfer (Hydraulik, Gas, Feder, Elastomer)
 - > Auslass/Abgassystem (außer innere Teile, bei denen sich die Verschweißung gelöst hat - für diese gilt die Garantie)
 - > Flüssigkeiten und Produkte (Motoröl, Fett, Hydraulikflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit, Getriebeöl...)

Geräusche oder Vibrationen, die keinerlei Beeinträchtigung für die Verlässlichkeit, die Sicherheit und das Straßenverhalten des Fahrzeugs darstellen, sind nicht in der Herstellergarantie enthalten.

Für die Batterien gilt eine Garantie von 6 Monaten unter Vorbehalt einer monatlichen Mindestlaufleistung von 200 km.

Diese Garantie wird vom Hersteller des Fahrzeugs gewährt: dem Unternehmen PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandœuvre 25706 Valentigney Cedex (France). Die Umsetzung der Garantie erfolgt nur in Vertragswerkstätten von PEUGEOT MOTOCYCLES.

Sie gilt in Ländern oder Gebieten, in welchen PEUGEOT MOTOCYCLES offiziell vertreten ist (Frankreich, Deutschland, Italien, Spanien, offizielle Importeure) und deren Liste auf der Website des Herstellers konsultiert werden kann:

<http://www.peugeotcooters.com>.

Das Fahrzeug ist ausschließlich für den Vertrieb und die Verwendung in den unten genannten Ländern oder Gebieten vorgesehen. Ausgeschlossen sind der Vertrieb und die Verwendung in allen übrigen Ländern oder Gebieten, in denen das Fahrzeug voraussichtlich nicht den geltenden Normen entspricht, insbesondere in den USA und den kanadischen Bundesstaaten mit Ausnahme Quebecs. Die Verwendung des Fahrzeugs in diesen übrigen Ländern oder Gebieten unterliegt der vollständigen Haftung des Benutzers. In diesem Fall wird die vorliegende Garantie ungültig und der Fahrzeughersteller übernimmt keine Haftung.

Der Verbraucher besitzt in jedem Land, besonders in den Ländern der Europäischen Union, gesetzliche Rechte auf Grund der geltenden innerstaatlichen Gesetzgebung. Diese Rechte werden von der vorliegenden vertraglichen Garantie nicht beeinträchtigt.

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN

Die Wartungen müssen von einem zugelassenen Unternehmen durchgeführt werden.

Normale Wartung bei km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Intensive Wartung bei km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Mindestwartungsintervall	1 Monate	12 Monate	24 Monate	36 Monate	48 Monate	60 Monate	72 Monate	84 Monate	96 Monate

Bei jeder Wartung zu überprüfen

Gaszugspiel.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Lenkopflagerspiel.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Kontrolle der elektrischen Funktionen.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zustand der hydraulischen Bremsleitungen vorne und hinten.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bremsflüssigkeitsstand.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Verschleiß der Bremsklötze vorne. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Zustand der Kraftstoffleitungen.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Zustand der Ölleitungen.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Zustand, Druck und Verschleiß der Reifen.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Zustand der Vorder- und Hinterradfederung.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Flüssigkeitsstand der Batteriesäure. Laden der Batterie.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Kühlflüssigkeitsstand.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Motorölstand.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Prüfung aller Schrauben auf Festsitz.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Einstellung der Scheinwerfer.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Allgemeine Funktionen. Probefahrt.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Auslesen der Fahrzeugrechner-Fehlercodes (Einspritzung ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Wartungsarbeiten für alle Modelle

Bremsflüssigkeit.	R Alle 2 Jahre								
Kraftstoffschlauch. Kühlflüssigkeit.	R Alle 5 Jahre								
Festriemenscheibe. Bewegliche Riemenscheibe.			C		C		C		C
Kupplungseinheit. Bewegliche Riemenscheibe.			C		C		C		C
Nadelkäfig der Kupplungseinheit.			G C		G C		G C		G C

V: Prüfen, Reinigen, Einstellen **R:** Austausch **G:** Prüfen, Reinigen, Fetten **C:** Überprüfen und bei Bedarf auswechseln
Nach 40000 km erneute Durchführung der ab 5000 km vorgesehenen Wartungsarbeiten

- a. Diese Wartungsarbeiten durchführen, wenn das Fahrzeug unter sog. erschwerten Bedingungen eingesetzt wird: feuchte, staubige oder heiße Umgebung, ausschließlich innerstädtische Verwendung etc.
- b. modellabhängig.
- c. Je nach Ausstattung.

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN

Die Wartungen müssen von einem zugelassenen Unternehmen durchgeführt werden.

Normale Wartung bei km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Intensive Wartung bei km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Mindestwartungsintervall	1 Monate	12 Monate	24 Monate	36 Monate	48 Monate	60 Monate	72 Monate	84 Monate	96 Monate

Wartungsarbeiten für die Modelle 125 cc

Motoröl (+ Reinigung des Siebs).		R	R	R	R	R	R	R	R
ÖlfILTER.		R		R		R		R	
Zündkerze.			R		R		R		R
Luftfilter (Nicht ausbaubar). ^b					R				R
Luftfilter. (Filterelement). ^b			R		R		R		R
Kraftstoff-Filter. ^e					R				R

Wartungsarbeiten für die Modelle 125 cc außer compressor

Antriebsriemen. ^c			R		R		R		R
Variator-Gewichte und -Führungen.			C		C		C		C
Anti-Riemenschlag-Laufrolle. ^b			C		C		C		C

Wartungsarbeiten für die Modelle 125 cc compressor

Antriebsriemen. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Variator-Gewichte und -Führungen.			C		C		C		C
Anti-Riemenschlag-Laufrolle. ^b			C		C		C		C
Geräuschkämpfer des Ladedruck-Regelventil.		N	N	N	R	N	N	N	R
Kompressor-Antriebsriemen. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Silentblocks der Kompressorbefestigung. ^c			C		R		C		R
Ladedruckschläuche. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Wartungsarbeiten für die Modelle 250 cc 300 cc

Motoröl (+ Reinigung des Siebs).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
ÖlfILTER.	R		R		R		R		R
Getriebeöl.	R		C		R		C		R
Zündkerze.					R				R

V: Prüfen, Reinigen, Einstellen **R:** Austausch **G:** Prüfen, Reinigen, Fetten **C:** Überprüfen und bei Bedarf auswechseln
Nach 40000 km erneute Durchführung der ab 5000 km vorgesehenen Wartungsarbeiten

- Diese Wartungsarbeiten durchführen, wenn das Fahrzeug unter sog. erschwerten Bedingungen eingesetzt wird: feuchte, staubige oder heiße Umgebung, ausschließlich innerstädtische Verwendung etc.
- modellabhängig.
- Oder alle 5 Jahre.

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN

Die Wartungen müssen von einem zugelassenen Unternehmen durchgeführt werden.

Normale Wartung bei km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Intensive Wartung bei km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Mindestwartungsintervall	1 Monate	12 Monate	24 Monate	36 Monate	48 Monate	60 Monate	72 Monate	84 Monate	96 Monate

DE

Wartungsarbeiten für die Modelle 250 cc 300 cc

Luftfilter. (Filterelement) ^c			N		R		N		R
Antriebsriemen. ^c				R			R		
Variator-Gewichte und -Führungen.			C		C		C		C
Anti-Riemenschlag-Laufrolle.			C		C		C		C

Wartungsarbeiten für die Modelle 400 cc 500 cc

Motoröl (+ Reinigung des Siebs).	R		R		R		R		R
Ölfilter.	R		R		R		R		R
Getriebeöl.	R		V		V		V		V
Zündkerze.			R		R		R		R
Luftfilter (Filterelement).			R		R		R		R
Antriebsriemen. ^c			R		R		R		R
Variator-Gewichte und -Führungen.			C		C		C		C
Anti-Riemenschlag-Laufrolle.			C		C		C		C

V: Prüfen, Reinigen, Einstellen R: Austausch G: Prüfen, Reinigen, Fetten C: Überprüfen und bei Bedarf auswechseln
Nach 40000 km erneute Durchführung der ab 5000 km vorgesehenen Wartungsarbeiten

Normale Wartung bei km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Intensive Wartung bei km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Wartungsdauer in Zehntelstunden (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Diese Wartungsarbeiten durchführen, wenn das Fahrzeug unter sog. erschwerten Bedingungen eingesetzt wird: feuchte, staubige oder heiße Umgebung, ausschließlich innerstädtische Verwendung etc.
c. Oder alle 5 Jahre.

WICHTIG

EINZUSETZENDE PRODUKTE

Motoröl:

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Getriebeöl:

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Gabelöl:

Hydrauliköl SAE 10.

Fett:

Hochtemperaturfett.

Vielzweckfett.

Kühlflüssigkeit:

Kühlflüssigkeit Peugeot.

Bremsflüssigkeit:

Bremsflüssigkeit DOT 4.

Batterie:

Demineralisiertes Wasser.

WARTUNGSHINWEISE

Der Wartungsplan für Ihr Fahrzeug ist genauestens einzuhalten, damit die Ansprüche auf die vertragliche Garantie erhalten bleiben.

Am Ende des Servicehefts befindet sich eine Tabelle mit Wartungshäufigkeiten. Nach jeder Wartungsmaßnahme muss der Vertragshändler seinen Stempel auf das Dokument setzen und das Wartungsdatum und den Kilometerstand des Fahrzeugs eintragen.

Um die Sicherheit und Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten, wird die Ausführung der Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem Vertragshändler, der über Originalteile und Spezialwerkzeug verfügt, empfohlen.

Es wird empfohlen, das Fahrzeug nach einem Unfall von einem Vertragshändler prüfen und instand setzen zu lassen.

ABSTELLEN

Wenn das Fahrzeug mehrere Monate stillgelegt wird, dann ist folgendes empfehlenswert:

- Batterie ausbauen und ein Mal pro Monat laden
- Vergaserbehälter leeren um die Ablagerung von Kraftstoffresten zu verhindern
- Schmiermittel auf die Metallteile des Fahrzeugs aufsprühen, um Oxidieren zu verhindern
- Das Fahrzeug an einem vor Feuchtigkeit geschützten Ort abstellen.

Wiederinbetriebnahme.

Nach längerem Stillstand des Fahrzeugs wird eine Generalüberprüfung des Fahrzeugs durch einen Vertragshändler empfohlen.

REINIGEN DES FAHRZEUGS

Die Karosserie besteht aus Kunststoffelementen. Diese sind entweder matt oder glänzend lackiert.

Keine Hochdruckreiniger, Lösemittel oder stark alkalische Reinigungsmittel verwenden.

Karosserie mit Seifenwasser reinigen und reichlich mit klarem Wasser nachspülen.

Zum Trocknen kann ein Waschlleder verwendet werden.

Nach dem Waschen des Fahrzeugs die Bremsen zum Trocknen mehrmals bei niedriger Geschwindigkeit betätigen.



Die Reinigung darf nur in Räumen durchgeführt werden, die über Anlagen zur Abscheidung der umweltgefährdenden Stoffe verfügen.

Bestimmte silikonhaltige Produkte können die Lackqualität beeinträchtigen.

Bei Bedarf bzw. im Zweifelsfall beraten Sie unsere Vertragshändler gern zur richtigen Verwendung von Pflegemitteln oder zur Instandsetzung der Karosserie bei Kratzern oder Schrammen.

MOTUL

1. modellabhängig. Siehe Bedienungsanleitung.

MOTORÖLWECHSEL

Wir empfehlen Ihnen, den Ölwechsel bei einem Vertragshändler durchführen zu lassen.

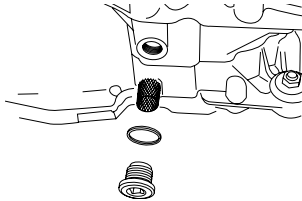


Öl enthält umweltgefährdende Stoffe. Ihr Vertragshändler verfügt über die erforderliche Ausrüstung zur umweltgerechten Entsorgung von Altöl gemäß den geltenden Vorschriften.

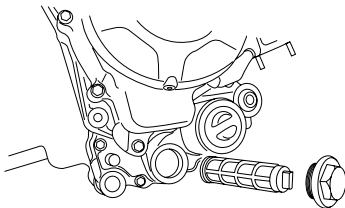
Der Motorölwechsel ist bei warmem Motor durchzuführen, damit das Öl leichter abläuft.

- Auf ebenem Untergrund das Fahrzeug auf den Mittelständer stellen.
- Schutzhandschuhe anziehen.
- Ein Gefäß unter die Ölablassöffnung stellen.

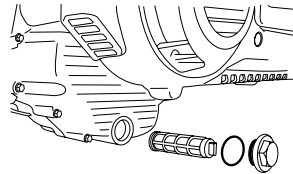
125 cc **Anzahl: 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Anzahl: 1.3 L.**



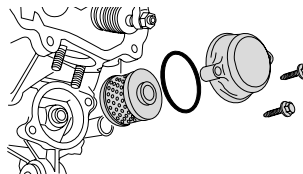
400 cc 500 cc **Anzahl: 1.7 L.**



- Den Verschlussstopfen und den Netzfilter ausdrehen, um einen Ölwechsel vorzunehmen.
- Das Sieb prüfen und reinigen.
- Ablassschraube mit einer neuen Dichtung einsetzen.
- Füllen Sie die erforderliche Ölmenge gemäß den Herstellerangaben in die Einfüllöffnung ein.
- Motor anlassen und einige Zeit laufen lassen.
- Bei Bedarf auffüllen.
- Ölablassschraube auf Dichtigkeit prüfen.

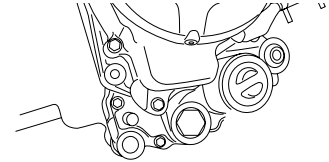
AUSWECHSELN DES ÖLFILTERS

125 cc

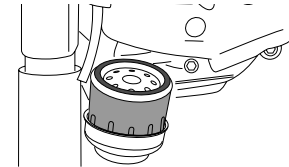


- Den Filterdeckel abnehmen.
- Filterelement auswechseln
- Dichtung etwas einölen.
- Neuen Ölfilter und Deckel einbauen.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



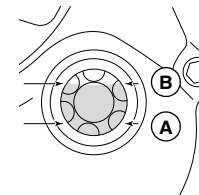
- Die Kartusche mit einem Filterschlüssel entfernen.
- Dichtung etwas einölen.
- Neue Kartusche einsetzen und manuell festziehen.
- Um 1/4 Drehung mit dem Schlüssel festziehen.

ÜBERPRÜFUNG DES MOTORÖLSTANDS



Ein zu hoher Ölstand verringert die Leistung des Fahrzeugs beträchtlich.

125 cc. Ölstand durch das Sichtfenster überprüfen.

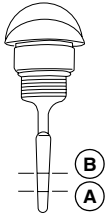


- Auf ebenem Untergrund das Fahrzeug auf den Mittelständer stellen.
- Der Ölstand muss sich zwischen den Ölstandsmarkierungen Minimum (A) und Maximum (B) befinden und darf diese nicht überschreiten.

WARTUNGSARBEIT

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Ölstand mit dem Öleinfüllverschluss/Messstab kontrollieren.



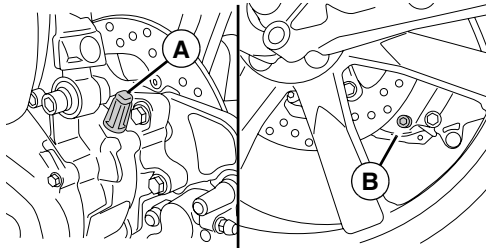
- Auf ebenem Untergrund das Fahrzeug auf den Mittelständer stellen.
- Den Motor starten, einige Minuten laufen lassen und dann abstellen.
- Den Verschlussstopfen ausdrehen und das Öl abwischen.
- Den Verschlussstopfen einsetzen und vollständig eindrehen.
- Den Öleinfüllverschluss/Messstab herausnehmen und den Ölstand überprüfen.

Der Ölstand muss sich zwischen den Ölstandsmarkierungen Minimum (A) und Maximum (B) befinden und darf diese nicht überschreiten.

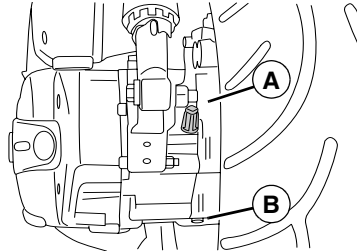
ENTLEERUNG DES GETRIEBES

125 cc: Dauerfüllung.

250 cc 300 cc **Anzahl: 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Anzahl: 0.25 L.**



Der Getriebeölwechsel ist bei warmem Motor durchzuführen, damit das Öl leichter abläuft.

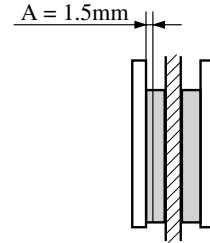
- Auf ebenem Untergrund das Fahrzeug auf den Mittelständer stellen.
- Ein Gefäß unter die Ölablassöffnung stellen.
- Ölablassschraube entfernen (B).
- Ölablassschraube mit einer neuen Dichtung wieder einsetzen.
- Füllen Sie die erforderliche Ölmenge gemäß den Herstellerangaben in die Einfüllöffnung ein (A).

KONTROLLE DER BREMSEN

Verschleiß der Bremsklötze vorne und hinten.

- Wir empfehlen Ihnen, die Teile bei einem Vertragshändler auswechseln zu lassen.

- Ist einer der 2 Bremsbeläge bis zur Mindeststärke (A) abgenutzt, müssen die 2 Bremsbeläge ausgewechselt werden.



DE

KONTROLLE ODER WECHSEL DER ZÜNDKERZE



Es ist unbedingt eine entstörte Zündkerze mit entstörtem Kerzenstecker gemäß Herstellerangaben zu verwenden.

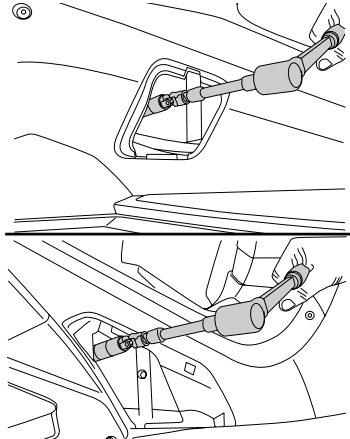
Zündkerze:

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Der Motor muss kalt sein.

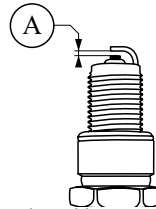
Je nach Motor befindet sich die Zündkerze rechts oder links.

Der 500 cc Motor hat 2 Zündkerzen.



- Die Schauklappe abnehmen.
- Den Entstörstecker abziehen.
- Die Zündkerze ausbauen.

- Elektrodenabstand messen und ggf. korrigieren.



A. Elektrodenabstand: 0.7 bis 0.8 mm

- Zündkerze einbauen und per Hand einschrauben.
- Die Zündkerze mit einem Schraubenschlüssel festziehen.
- bei gebrauchter Zündkerze um 1/8 bis 1/4 Umdrehung.
- bei neuer Zündkerze um 1/2 Umdrehung.

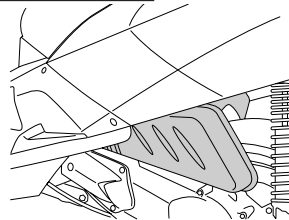
Verwenden Sie zum endgültigen Festziehen einen Kerzenschlüssel mit Kardangelenk.



Das Anzugsdrehmoment ist umgehend von einem Vertragshändler prüfen zu lassen.

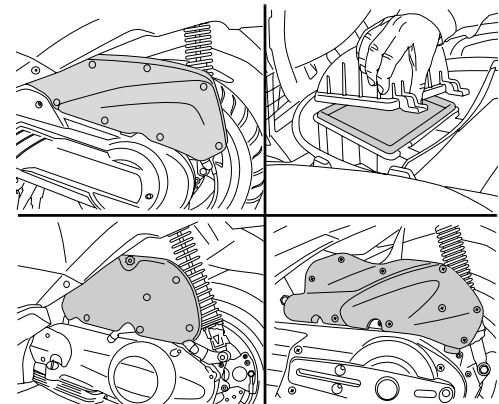
AUSTAUSCH DES LUFTFILTERS

Nicht ausbaubarer Luftfilter



Kompletten Filter auswechseln.¹

Ausbaubarer Luftfilter



Filterelement auswechseln²

- Den Deckel des Luftfilters abnehmen.
- Die Luftfiltereinheit entnehmen.
- Das Innere des Luftfiltergehäuses reinigen.
- Neuen Luftfilter einbauen.
- Den Deckel aufsetzen.

1. modellabhängig

2. modellabhängig

SATELIS GEOPOLIS

MEMORANDUM

INDICE

Memorandum	1
Il Suo veicolo è garantito per 24 mesi.....	2
Tabella delle manutenzioni periodiche	4
Importante	7
Prodotti da utilizzare	7
Istruzioni di manutenzione.....	7
Deposito	7
Pulizia del veicolo	7
Operazioni di manutenzione	8
Scarico dell'olio motore	8
Sostituzione filtro olio.....	8
Controllo del livello dell'olio motore	8
Scarico scatola relè	9
Controllo dei freni	9
Controllo o sostituzione della candela.....	10
Sostituzione filtro aria	10

INFORMAZIONI

Avete appena acquistato un veicolo Peugeot.

Desideriamo ringraziarLa per la fiducia accordataci, dimostrata con la scelta effettuata.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Nome: - - - - -

Nome: - - - - -

Indirizzo: - - - - -

CAP: - - - - -

Città: - - - - -

Telefono: - - - - -

Modello: - - - - -

Colore: - - - - -

N° telaio: - - - - -

N° motore: - - - - -

Data della messa in circolazione:

Timbro del rivenditore

IL SUO VEICOLO È GARANTITO PER 24 MESI

Pezzi e manodopera, chilometraggio illimitato.

I nostri veicoli sono garantiti contro i difetti di costruzione o materiale per una durata di 24 mesi a partire dalla data della prima messa in circolazione, senza limite di chilometraggio. La garanzia copre la riparazione o la sostituzione dei pezzi ritenuti difettosi da un rappresentante della nostra rete autorizzata, nonché le spese di manodopera che ne derivano.

La garanzia è limitata a quanto sopra esposto.

La garanzia si applica a condizione che:

- Il veicolo sia stato riparato presso l'officina d'un rappresentante autorizzato della rete Peugeot Motocycles;
- Il primo intervento di manutenzione, detto "tagliando di rodaggio", a 1 mese o 500 km sia stato effettuato nelle officine d'un rappresentante della rete autorizzata;
- Il veicolo sia stato sottoposto alla dovuta manutenzione presso un'officina della rete autorizzata e nel rispetto del programma di manutenzione definito da Peugeot Motocycles;
- Il veicolo non abbia subito trasformazioni o modifiche;
- I pezzi originali non siano stati sostituiti con altri non autorizzati da Peugeot Motocycles (tubo di scappamento, cilindro, pistone, candela, scatola filtro aria, ecc.);
- Non siano stati montati pezzi o dispositivi aggiuntivi non omologati da Peugeot Motocycles (allarmi, radio, fari anteriori, portabagagli, ecc.);
- Le avarie non siano dovute a negligenza, uso improprio, mancato rispetto delle prescrizioni riportate nel Manuale d'Uso, sovraccarico anche derivante da peso dei passeggeri oppure inesperienza del conducente.
- La garanzia contrattuale non copre la sostituzione dei pezzi soggetti a usura (se il mancato funzionamento è dovuto a usura normale) e dei relativi pezzi di fissaggio non riutilizzabili (per esempio dadi autobloccanti), né la manodopera per manutenzione normale del veicolo per la quale sarà emessa regolare fattura al cliente.

La garanzia contrattuale non copre:

- gli interventi di manutenzione quali: scarico, lubrificazione, regolazione, pulizia, tensionamento...;
- le riparazioni conseguenti all'uso di carburanti, lubrificanti o grassi diversi da quelli espressamente raccomandati da Peugeot Motocycles;
- le riparazioni rese necessarie a seguito d'uso anormale o incidente;
- la corrosione o l'ossidazione della superficie del telaio, delle viti, del tubo di scarico e, più in generale, di tutti gli altri pezzi metallici trattati o meno (la corrosione puntiforme, al contrario, è coperta per un periodo di 2 anni)
- Se il non funzionamento è dovuto alla normale usura di pezzi quali:
 - > Puleggia motrice e condotta, frizione, cinghia, rulli, flangia mobile, guide, catena, pignone, corona posteriore
 - > Candela, pipetta candela, lampada, fusibile pneumatico, ganasce e pastiglie freni, disco freno, cavi e comandi cavi
 - > Filtro aria, scatola filtro aria completa, filtro carburante, filtro olio cilindro, pistone e segmenti pistone su motore a 2 tempi, ammortizzatore (idraulico, a gas, a molla semplice, elastomerico)
 - > Scarico (salvo elementi interni dissaldati che saranno presi in considerazione)
 - > Sostanze liquide e prodotti (olio motore, grasso, liquido idraulico, liquido freni, liquido di raffreddamento, olio scatola...)

I rumori e le vibrazioni che non hanno alcuna influenza sull'affidabilità, sulla sicurezza e sul comportamento su strada del veicolo non sono coperti dalla garanzia costruttore.

Le batterie sono coperte per un periodo di 6 mesi, con riserva d'un chilometraggio minimo effettuato di 200 km al mese.

La presente garanzia è concessa dal costruttore del veicolo: la società PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeure 25706 Valentigney Cedex (France). La stessa può essere applicata solo da un'officina della rete autorizzata di PEUGEOT MOTOCYCLES.

È applicabile nei paesi o territori in cui PEUGEOT MOTOCYCLES è rappresentata ufficialmente (Francia, Germania, Italia, Spagna, importatori ufficiali) il cui elenco è consultabile sul sito internet del costruttore:

<http://www.peugeot scooters.com>.

Il veicolo è destinato esclusivamente alla commercializzazione e impiego nei paesi o territori di seguito menzionati, con esclusione di tutti gli altri paesi o territori dove è passibile di non essere conforme alle norme applicabili e soprattutto degli Stati Uniti e degli stati federali del Canada tranne il Quebec. L'uso del veicolo in tali altri paesi o territori è a totale responsabilità dell'utilizzatore; in siffatta situazione è esclusa l'applicazione della presente garanzia nonché ogni responsabilità, a qualsivoglia titolo, del costruttore del veicolo.

In ogni paese, particolarmente in quelli dell'Unione Europea, l'utilizzatore gode di diritti legali conformemente alla normativa nazionale applicabile. Tali diritti non sono interessati dalla presente garanzia contrattuale.

TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

I seguenti interventi di manutenzione devono essere effettuati da un rappresentante autorizzato.

Manutenzione normale per chilometraggio	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenzione forzata per chilometraggio ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Manutenzione minima	1 mesi	12 mesi	24 mesi	36 mesi	48 mesi	60 mesi	72 mesi	84 mesi	96 mesi

Da verificare a ogni manutenzione

Gioco comando gas.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Gioco canotto di sterzo.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funzionamento equipaggiamento elettrico.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Stato comando idraulico freni anteriore e posteriore.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Livello liquido freni.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Usura delle pastiglie freni. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Stato tubazioni carburante.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Stato tubazioni olio.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Stato, pressione ed usura pneumatici.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Stato delle sospensioni anteriori. Stato delle sospensioni posteriori.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Livello elettrolito batteria. Ricarica della batteria.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Livello liquido refrigerante.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Livello olio motore.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Serraggio bulloneria.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Regolazione dell'altezza fanale.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funzionamento generale. Prova su strada.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Lettura codici guasto centralina (Iniezione ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Intervento di manutenzione per tutti i modelli

Liquido freni.	R Ogni 2 anni								
Tubazione carburante. Liquido refrigerante.	R Ogni 5 anni								
Puleggia conduttrice. Flangia mobile.			C		C		C		C
Puleggia condotta. Flangia mobile.			C		C		C		C
Cuscinetto ad aghi puleggia condotta.			G C		G C		G C		G C

V: Verificare, pulire, regolare **R:** Sostituire **G:** Verificare, pulire, lubrificare **C:** Controllare e, se necessario, sostituire
Dopo 40000 km ripetere gli interventi di manutenzione a 5000 km

- a. Effettuare queste manutenzioni se il veicolo è utilizzato in condizioni cosiddette severe: zona umida, polverosa, con forte calore, in uso esclusivamente urbano, ecc.
- b. Secondo i modelli.
- c. Secondo l'equipaggiamento.

TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

I seguenti interventi di manutenzione devono essere effettuati da un rappresentante autorizzato.

Manutenzione normale per chilometraggio	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenzione forzata per chilometraggio ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Manutenzione minima	1 mesi	12 mesi	24 mesi	36 mesi	48 mesi	60 mesi	72 mesi	84 mesi	96 mesi

Intervento di manutenzione per modelli 125 cc

Olio motore (+ pulizia filtro a reticella).		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio motore.		R		R		R		R	
Candela.			R		R		R		R
Filtro aria (non smontabile). ^b					R				R
Filtro aria. (Elemento filtrante). ^b			R		R		R		R
Filtro Benzina. ^e					R				R

Intervento di manutenzione per modelli 125 cc eccetto compressor

Cinghia. ^c			R		R		R		R
Rulli e guide puleggia conduttrice.			C		C		C		C
rullo guida anti-pendolamento cinghia. ^b			C		C		C		C

Intervento di manutenzione per modelli 125 cc compressor

Cinghia. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Rulli e guide puleggia conduttrice.			C		C		C		C
rullo guida anti-pendolamento cinghia. ^b			C		C		C		C
Silenziatore valvola regolazione sovrappressione.		N	N	N	R	N	N	N	R
Cinghia trasmissione compressore. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Supporti elastici compressore. ^c			C		R		C		R
Tubazioni aria compressa. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Intervento di manutenzione per modelli 250 cc 300 cc

Olio motore (+ pulizia filtro a reticella).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtro olio motore.	R		R		R		R		R
Olio trasmissione finale.	R		C		R		C		R
Candela.					R				R

V: Verificare, pulire, regolare **R:** Sostituire **G:** Verificare, pulire, lubrificare **C:** Controllare e, se necessario, sostituire
Dopo 40000 km ripetere gli interventi di manutenzione a 5000 km

- a. Effettuare queste manutenzioni se il veicolo è utilizzato in condizioni cosiddette severe: zona umida, polverosa, con forte calore, in uso esclusivamente urbano, ecc.
- b. Secondo i modelli.
- c. O ogni 5 anni.

TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

I seguenti interventi di manutenzione devono essere effettuati da un rappresentante autorizzato.

Manutenzione normale per chilometraggio	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenzione forzata per chilometraggio ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Manutenzione minima	1 mesi	12 mesi	24 mesi	36 mesi	48 mesi	60 mesi	72 mesi	84 mesi	96 mesi

Intervento di manutenzione per modelli 250 cc 300 cc

Filtro aria. (Elemento filtrante) ^c			N		R		N		R
Cinghia. ^c				R			R		
Rulli e guide puleggia conduttrice.			C		C		C		C
rullo guida anti-pendolamento cinghia.			C		C		C		C

Intervento di manutenzione per modelli 400 cc 500 cc

Olio motore (+ pulizia filtro a reticella).	R		R		R		R		R
Filtro olio motore.	R		R		R		R		R
Olio trasmissione finale.	R		V		V		V		V
Candela.			R		R		R		R
Filtro aria (Elemento filtrante).			R		R		R		R
Cinghia. ^c			R		R		R		R
Rulli e guide puleggia conduttrice.			C		C		C		C
rullo guida anti-pendolamento cinghia.			C		C		C		C

V: Verificare, pulire, regolare **R:** Sostituire **G:** Verificare, pulire, lubrificare **C:** Controllare e, se necessario, sostituire
Dopo 40000 km ripetere gli interventi di manutenzione a 5000 km

Manutenzione normale per chilometraggio	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenzione forzata per chilometraggio ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Tempo di manutenzione in decimo d'ora (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Effettuare queste manutenzioni se il veicolo è utilizzato in condizioni cosiddette severe: zona umida, polverosa, con forte calore, in uso esclusivamente urbano, ecc.

c. O ogni 5 anni.

IMPORTANTE

PRODOTTI DA UTILIZZARE

Olio motore:

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Olio trasmissione finale:

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Olio forcella:

Olio idraulico SAE 10.

Grasso:

Grasso ad alta temperatura.

Grasso multiuso.

Liquido refrigerante:

Liquido refrigerante Peugeot.

Liquido freni:

Liquido freni DOT 4.

Batteria:

Acqua demineralizzata.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Alla fine del libretto di manutenzione è presente una tabella in cui sono riportate le scadenze; per ogni intervento di manutenzione il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro, la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Un veicolo che ha subito un incidente deve essere verificato e riparato da un distributore autorizzato.

DEPOSITO

Qualora si preveda un fermo veicolo da uno a più mesi, si consiglia d'effettuare i seguenti interventi:

- Smontare la batteria e metterla sotto carica una volta al mese
- Scaricare la vaschetta del carburatore per evitare la formazione di depositi di carburante
- Spruzzare un lubrificante sulle parti metalliche del veicolo per evitare l'ossidazione
- Effettuare la manutenzione del veicolo in un locale al riparo dall'umidità.

Rimessa in servizio.

Un veicolo che non è stato utilizzato per un lungo periodo dovrebbe essere sottoposto a verifica generale presso un distributore autorizzato.

PULIZIA DEL VEICOLO

La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante.

L'utilizzo di pulitori ad alta pressione, solventi o detersivi troppo alcalini è controindicato.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda.

Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino.

Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice.

In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

MOTUL

1. Secondo i modelli. Fare riferimento al Manuale d'Uso.

SCARICO DELL'OLIO MOTORE

Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

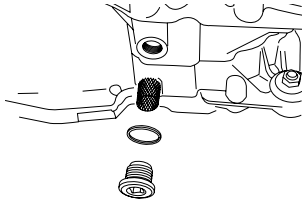


L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

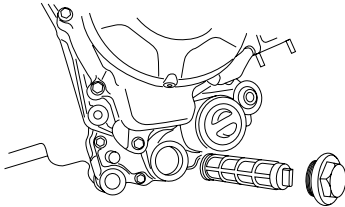
Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.

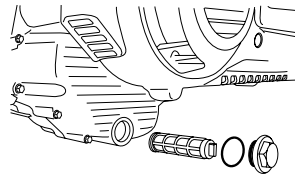
125 cc **Quantità: 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Quantità: 1.3 L.**



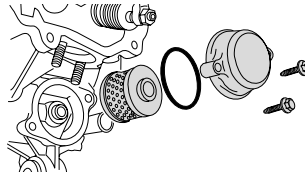
400 cc 500 cc **Quantità: 1.7 L.**



- Smontare il tappo e il filtro per scaricare il motore.
- Controllare e pulire il filtro a reticella.
- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

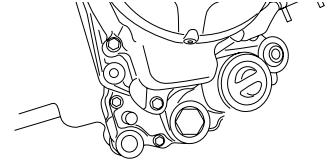
SOSTITUZIONE FILTRO OLIO

125 cc

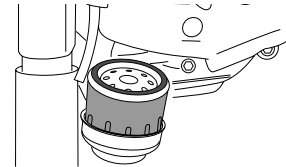


- Togliere il coperchio del filtro.
- Sostituire l'elemento filtrante.
- Oliare leggermente il giunto.
- Montare un filtro dell'aria nuovo con relativo coperchio.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



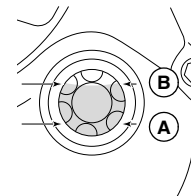
- Togliere la cartuccia usando una chiave per filtri.
- Oliare leggermente il giunto.
- Rimontare la cartuccia nuova stringendo a mano.
- Serrare di 1/4 di giro con la chiave.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

125 cc. Controllo del livello dell'olio tramite la finestrella d'ispezione.

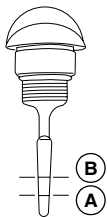


- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimento di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Controllo del livello dell'olio mediante tappo/asta di livello.



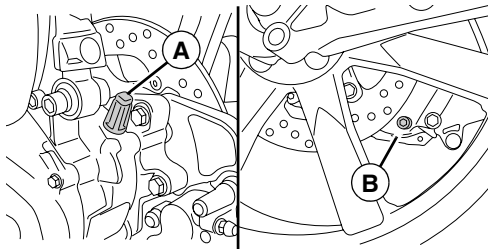
- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Togliere il tappo di riempimento e asciugare l'olio.
- Montare il tappo e avvitarlo a fondo.
- Togliere il tappo/l'asta e verificare il livello dell'olio.

Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimento di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.

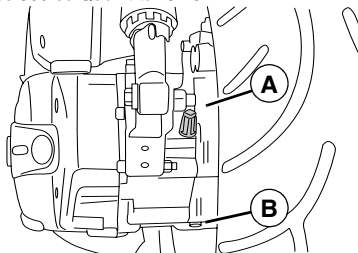
SCARICO SCATOLA RELÈ

125 cc: Lubrificazione a vita.

250 cc 300 cc **Quantità: 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Quantità: 0.25 L.**



Lo scarico della scatola relè deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

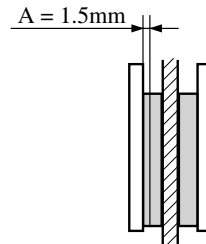
- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.
- Togliere il tappo di scarico (B).
- Rimontare il tappo con una guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento (A).

CONTROLLO DEI FRENI

Usura delle pastiglie del freno anteriore e posteriore.

- Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

- Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (A) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.



IT

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

CONTROLLO O SOSTITUZIONE DELLA CANDELA



È obbligatorio usare pipetta e candela resistenti, come da indicazione del costruttore.

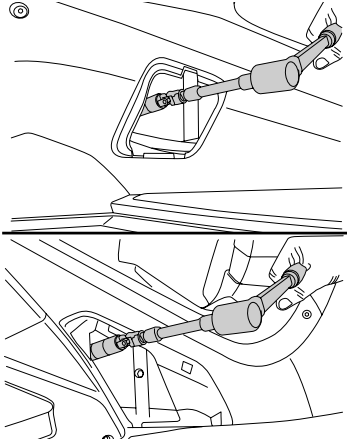
Candela:

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Il motore deve essere freddo.

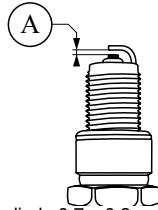
A seconda del motore, la candela è a dx o a sx.

Il motore 500 cc è dotato di 2 candele.



- Smontare lo sportello d'ispezione.
- Staccare la pipetta candela.
- Togliere la candela.

- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla.



A. Distanza Elettrodi: da 0.7 a 0.8 mm

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Stringere la candela usando una chiave.
 - da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
 - da 1/2 giro se la candela è nuova.

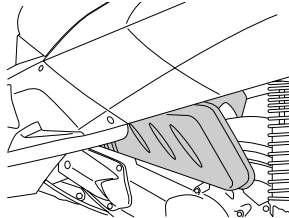
Per il serraggio finale usare una chiave per candela dotata di cardano.



Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

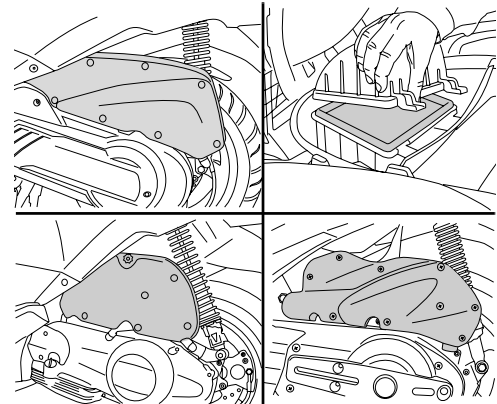
SOSTITUZIONE FILTRO ARIA

Filtro dell'aria non smontabile



Sostituire il filtro completo.¹

Filtro dell'aria smontabile



Sostituire l'elemento filtrante²

- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.

1. Secondo i modelli

2. Secondo i modelli

SATELIS GEOPOLIS

MEMORÁNDUM

SUMARIO

Memorándum	1
Su vehículo tiene una garantía de 24 meses.....	2
Tabla de las revisiones periódicas.....	4
Importante	7
Productos que deben usarse.....	7
Consejos de mantenimiento	7
En caso de vehículo parado durante un tiempo	7
Limpieza del vehículo	7
Operaciones de mantenimiento	8
Vaciado del motor.....	8
Cambio del filtro de aceite	8
Control del nuevo del aceite motor.....	8
Vaciado de la caja relé	9
Control de los frenos	9
Control o sustitución de la bujía	10
Cambio del filtro de aire.....	10

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Nombre: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Nombre: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Dirección: - - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -

Código postal: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Cuidad: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Teléfono: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Modelo: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Color: - - - - -
- - - - -
- - - - -

N.º de bastidor: - - - - -
- - - - -
- - - - -

N.º de motor: - - - - -
- - - - -
- - - - -

Fecha de la puesta en circulación:

Sello del punto de venta

ES

SU VEHÍCULO TIENE UNA GARANTÍA DE 24 MESES

Piezas y mano de obra, kilometraje ilimitado.

Nuestros vehículos están garantizados contra cualquier defecto de fábrica o del material durante un periodo de 24 meses a partir de la fecha de la primera puesta en circulación, sin limitación del kilometraje. La garantía cubre la reparación o la sustitución de las piezas que un representante de nuestra red autorizado determine como defectuosas, así como los gastos de la mano de obra derivados.

La garantía queda limitada a lo que se ha indicado anteriormente.

La garantía se aplica siempre que:

- El vehículo haya sido reparado en los talleres de un representante de la red Peugeot Motocycles autorizado;
- La primera revisión, llamada «de rodaje» a 1 mes o a los 500 km, haya sido realizada en los talleres de un representante de la red autorizado;
- EL vehículo haya sido revisado regularmente en un taller de la red autorizado y según el plan de mantenimiento determinado por Peugeot Motocycles;
- El vehículo no haya sido transformado o modificado;
- Las piezas originales no hayan sido sustituidas por otras personas no autorizadas por Peugeot Motocycles (silenciador, cilindro, pistón, bujía, silenciador de admisión.);
- No se hayan montado piezas o equipos adicionales no homologados por Peugeot Motocycles (alarmas, radio, proyectores, porta-equipaje, etc.);
- Las averías no se deban a una negligencia, a una mala utilización, a que no se hayan respetado las indicaciones que figuran en el manual del usuario, a una sobrecarga incluso pasajera o a la inexperiencia del conductor.
- La garantía contractual no cubre el recambio de las piezas desgastadas (si su fallo se debe a un desgaste normal) y de sus piezas de fijación no reutilizables (p. ej.: tuercas de seguridad) ni las operaciones de mano de obra derivadas del mantenimiento clásico del vehículo y que deben ser facturadas normalmente al cliente.

La garantía contractual no cubre:

- las operaciones de mantenimiento como: vaciado, engrase, ajuste, limpieza, tensión...;
- las reparaciones consecutivas al uso de los carburantes, lubricantes o grasas distintas a los expresamente recomendados por Peugeot Motocycles;
- las reparaciones derivadas de un uso anormal o de un accidente;
- la corrosión o la oxidación superficial en el bastidor, la tornillería, el silenciador y de forma más general, en el resto de piezas metálicas tratadas o no (en cambio, la corrosión perforante está cubierta durante un periodo de 2 años)
- Si su defecto se debe a un desgaste normal de las piezas como:
 - > Polea motora y receptora, embrague, correa, ruedecillas, pieza lateral móvil, guías, cadena, piñón, corona trasera
 - > Bujía, antiparásitos, bombilla, fusible neumático, latiguillos y placas de freno, disco del freno, cables y mandos por cables
 - > Filtro de aire, silenciador de admisión completo, filtro de carburante, filtro de aceite, cilindro, pistón y segmentos de pistón en un motor de 2 tiempos, amortiguador (hidráulico, de gas, con resorte simple, con elastómero)
 - > Escape (salvo elementos internos desoldados que se tendrán en cuenta)
 - > Los líquidos y productos (aceite del motor, grasa, líquido hidráulico, líquido de freno, líquido refrigerante, aceite de caja...)

Los ruidos y vibraciones que no afectan a la fiabilidad, la seguridad y el comportamiento en carretera del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Las baterías están cubiertas durante un periodo de 6 meses bajo reserva de un kilometraje mínimo efectuado de 200 km al mes.

La presente garantía se concede por el constructor del vehículo: la empresa PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandœuvre 25706 Valentigney Cedex (France). Sólo puede ser aplicada por los miembros de la Red Oficial de PEUGEOT MOTOCYCLES, ante los cuales se efectuarán las reclamaciones por el titular de la garantía.

Es aplicable en los países o territorios donde PEUGEOT MOTOCYCLES está oficialmente representada (Francia, Alemania, Italia, España, importadores oficiales) cuya lista se puede consultar en el sitio Internet del constructor:

<http://www.peugeotcooters.com>.

El vehículo está destinado a ser comercializado y utilizado únicamente en los países o territorios mencionados anteriormente donde es susceptible de no responder a las normas que allí se aplican y sobre todo quedan excluidos los Estados Unidos de América y los estados federados de Canadá distintos a Quebec. La utilización del vehículo en estos otros países o territorios se hace bajo la entera responsabilidad del usuario y excluye la cobertura de la presente garantía, así como cualquier responsabilidad del constructor del vehículo por cualquier concepto.

En cada país, y en particular en los países de la Unión Europea, el consumidor tiene derechos legales a título de la legislación nacional vigente. Estos derechos no están afectados por la presente garantía contractual. En España, de acuerdo con el Título V del RDLeg. 1/2007, el vendedor responde frente al consumidor y usuario (en el sentido del artículo 3 de dicha ley), de las faltas de conformidad con el contrato que existan en el momento de la entrega del producto y que se manifiesten en un plazo de dos años desde dicha entrega. El consumidor y usuario tiene derecho a la reparación, a su sustitución, a la rebaja del precio o a la resolución del contrato, en los términos previstos en el citado Título V. Estos derechos son independientes y compatibles con la garantía comercial más arriba indicada.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS

Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado.

Revisión normal en km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Revisión reforzada en km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Revisión mínima	1 mes	12 mes	24 mes	36 mes	48 mes	60 mes	72 mes	84 mes	96 mes

Debe comprobarse en cada revisión

Holgura en el regulador de gas.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Holgura en la columna de dirección.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funcionamiento del equipo eléctrico.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Estado de los mandos hidráulicos de los frenos delantero y trasero.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Niveles de líquido de freno.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Desgaste de las pastillas de frenos. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado de las canalizaciones de gasolina.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado de las canalizaciones de aceite.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado, presión y desgaste de los neumáticos.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado de la suspensión delantera. Estado de la suspensión trasera.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Nivel de electrolito de la batería. Carga de la batería.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Nivel de líquido de refrigeración.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Nivel de aceite motor.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Apriete de la tornillería.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ajuste de la altura del faro.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funcionamiento general. Ensayo en carretera.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Lectura de los códigos defectos de los calculadores (Inyección ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Operación de mantenimiento para todos los modelos

Líquido de freno.	R Cada 2 años								
Flexible gasolina. Líquido de refrigeración.	R Cada 5 años								
Polea motriz. Brida móvil.			C		C		C		C
Polea receptora. Brida móvil.			C		C		C		C
Jaula de agujas de polea receptora.			G C		G C		G C		G C

V: Comprobar, limpiar, ajustar **R:** Reemplazar **G:** Comprobar, limpiar, engrasar **C:** Controlar y cambiar en caso necesario
Después de 40000 km hay que volver a las operaciones de revisión de los 5000 km

- Realice estos mantenimientos si el vehículo se usa en las condiciones denominadas intensas: zona húmeda, con polvo, con gran calor, en caso de uso exclusivamente urbano, etc.
- Según modelo.
- Según equipo.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS

Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado.

Revisión normal en km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Revisión reforzada en km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Revisión mínima	1 mes	12 mes	24 mes	36 mes	48 mes	60 mes	72 mes	84 mes	96 mes

Operación de mantenimiento para los modelos 125 cc

Aceite motor (+ limpiar la alcachofa).		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite motor.		R		R		R		R	
Bujía.			R		R		R		R
Filtro de aire (No desmontable). ^b					R				R
Filtro de aire. (Elemento filtrante). ^b			R		R		R		R
Filtro de gasolina. ^e					R				R

Operación de mantenimiento para los modelos 125 cc excepto compresor

Correa de transmisión. ^c			R		R		R		R
Cilindros y guías de polea motriz.			C		C		C		C
Cilindro antidesplazamiento de correa. ^b			C		C		C		C

Operación de mantenimiento para los modelos 125 cc compresor

Correa de transmisión. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Cilindros y guías de polea motriz.			C		C		C		C
Cilindro antidesplazamiento de correa. ^b			C		C		C		C
Silencioso de la válvula de regulación.		N	N	N	R	N	N	N	R
Correa de transmisión compresor. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Plot elástico de compresor. ^c			C		R		C		R
Tubos de aire a presión. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Operación de mantenimiento para los modelos 250 cc 300 cc

Aceite motor (+ limpiar la alcachofa).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtro de aceite motor.	R		R		R		R		R
Aceite caja relé.	R		C		R		C		R
Bujía.					R				R

V: Comprobar, limpiar, ajustar **R:** Reemplazar **G:** Comprobar, limpiar, engrasar **C:** Controlar y cambiar en caso necesario
Después de 40000 km hay que volver a las operaciones de revisión de los 5000 km

- a. Realice estos mantenimientos si el vehículo se usa en las condiciones denominadas intensas: zona húmeda, con polvo, con gran calor, en caso de uso exclusivamente urbano, etc.
- b. Según modelo.
- c. O cada 5 años.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS

Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado.

Revisión normal en km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Revisión reforzada en km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Revisión mínima	1 mes	12 mes	24 mes	36 mes	48 mes	60 mes	72 mes	84 mes	96 mes

Operación de mantenimiento para los modelos 250 cc 300 cc

Filtro de aire. (Elemento filtrante) ^c			N		R		N		R
Correa de transmisión. ^c				R			R		
Cilindros y guías de polea motriz.			C		C		C		C
Cilindro antidesplazamiento de correa.			C		C		C		C

Operación de mantenimiento para los modelos 400 cc 500 cc

Aceite motor (+ limpiar la alcachofa).	R		R		R		R		R
Filtro de aceite motor.	R		R		R		R		R
Aceite caja relé.	R		V		V		V		V
Bujía.			R		R		R		R
Filtro de aire (Elemento filtrante).			R		R		R		R
Correa de transmisión. ^c			R		R		R		R
Cilindros y guías de polea motriz.			C		C		C		C
Cilindro antidesplazamiento de correa.			C		C		C		C

V: Comprobar, limpiar, ajustar R: Reemplazar G: Comprobar, limpiar, engrasar C: Controlar y cambiar en caso necesario
Después de 40000 km hay que volver a las operaciones de revisión de los 5000 km

Revisión normal en km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Revisión reforzada en km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Tiempo de la revisión en decimales de hora (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Realice estos mantenimientos si el vehículo se usa en las condiciones denominadas intensas: zona húmeda, con polvo, con gran calor, en caso de uso exclusivamente urbano, etc.
c. O cada 5 años.

IMPORTANTE

PRODUCTOS QUE DEBEN USARSE

Aceite motor:

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Aceite caja relé:

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Aceite de horquilla:

Aceite hidráulico SAE 10.

Grasa:

Grasa para alta temperatura.

Grasa multiusos.

Líquido de refrigeración:

Líquido de refrigeración Peugeot.

Líquido de freno:

Líquido de freno DOT 4.

Batería:

Agua destilada.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

Respete escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Al final del carné de mantenimiento se inserta una tabla con las frecuencias; con cada operación de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de las piezas de recambio originales y las herramientas específicas, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.

EN CASO DE VEHÍCULO PARADO DURANTE UN TIEMPO

Si el vehículo debe permanecer parado durante uno o varios meses, se aconseja realizar las siguientes operaciones:

- Retire la batería y póngala a cargar una vez al mes.
- Vacíe la cuba del carburador para evitar la formación de depósitos de carburantes.
- Vaporice un lubricante sobre las partes metálicas del vehículo para evitar la oxidación.
- Guarde el vehículo en un local protegido de la humedad.

Puesta de nuevo en servicio.

Tras una inmovilización prolongada, se recomienda que un distribuidor autorizado realice una comprobación general del vehículo.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante.

Está contraindicado usar un limpiador a alta presión, disolventes o detergentes demasiado alcalinos.

Limpie la carrocería con agua y jabón y aclare con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con un trapo de piel de camello.

Después del lavado del vehículo, frene varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen sílice pueden alterar la calidad de la pintura.

En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

MOTUL

1. Según modelo. Consulte las instrucciones de uso.

VACIADO DEL MOTOR

Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



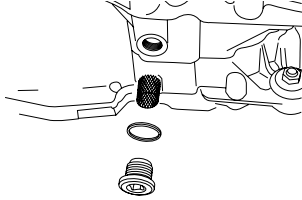
El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas

vigentes.

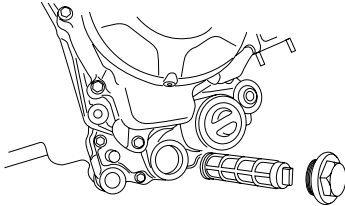
El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

- Ponga el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Póngase guantes de protección.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.

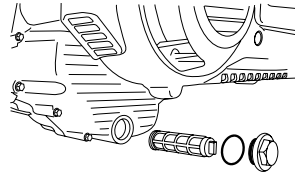
125 cc **Cantidad: 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Cantidad: 1.3 L.**



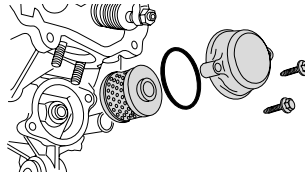
400 cc 500 cc **Cantidad: 1.7 L.**



- Desmontar el tapón y la alcachofa para vaciar el motor.
- Controlar y limpiar la alcachofa.
- Coloque el tapón de vaciado con una junta nueva.
- Vierta por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar durante unos instantes.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.
- Compruebe la estanqueidad del tapón de vaciado.

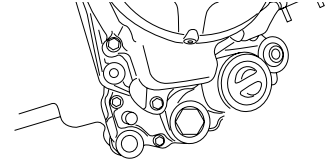
CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE

125 cc

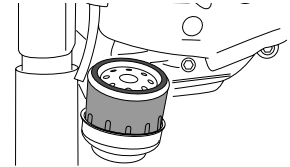


- Desmonte la tapa del filtro.
- Cambie el elemento de filtración
- Engrase ligeramente la junta.
- Montar un filtro de aceite nuevo y su tapa.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



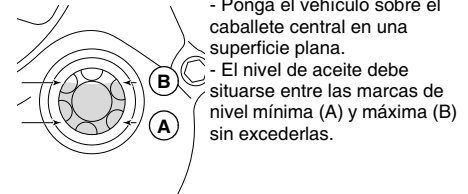
- Desmonte el cartucho con una llave de filtro.
- Engrase ligeramente la junta.
- Coloque el cartucho nuevo apretando con la mano.
- Apriete la llave 1/4 de vuelta.

CONTROL DEL NIVEL DEL ACEITE MOTOR



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

125 cc. Control del nivel de aceite a través de la ventanilla de visita.

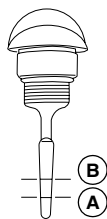


- Ponga el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Control del nivel de aceite con ayuda del tapón/de la varilla.



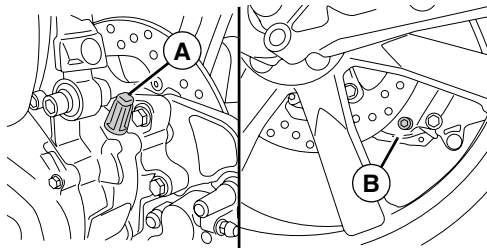
- Ponga el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Desmontar el tapón de llenado y secar el aceite.
- Montar y enroscar el tapón completamente.
- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.

El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.

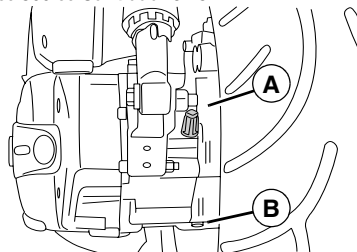
VACIADO DE LA CAJA RELÉ

125 cc: Engrase de por vida.

250 cc 300 cc **Cantidad: 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Cantidad: 0.25 L.**



El vaciado de la caja de relés debe hacerse con el motor tibio para facilitar la salida de los líquidos.

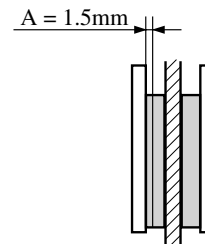
- Ponga el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.
- Desmonte el tapón de vaciado (B).
- Coloque el tapón con una junta nueva.
- Vierta por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor (A).

CONTROL DE LOS FRENOS

Desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras.

- Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

- Si una de las 2 plaquetas está desgastada hasta la marca mínima (A), es necesario cambiar las 2 plaquetas de freno.



ES

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

CONTROL O SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

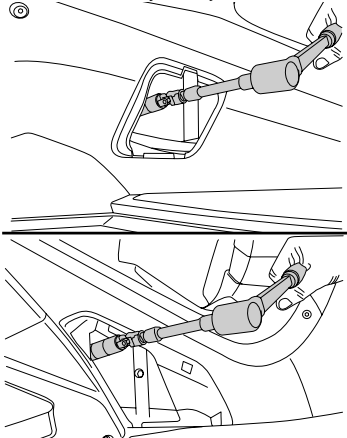
Bujía:

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- El motor debe estar frío.

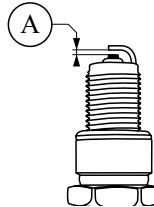
Según el motor, la bujía se encuentra a la derecha o a la izquierda.

El motor de 500 cc incluye 2 bujías.



- Desmontar la trampilla de inspección.
- Desconectar el antiparásito.
- Desmontar la bujía.

- Mida la separación de los electrodos y corríjala en caso necesario.



A. Separación del electrodo: 0.7 a 0.8 mm

- Coloque y enrosque la bujía con la mano.
- Apriete la bujía con una llave.
 - De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
 - Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.

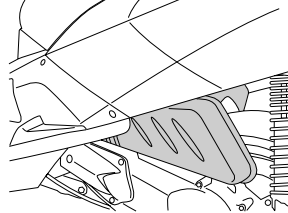
Para el apriete final, utilizar una llave de bujía equipada con un cardán.



Deje que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

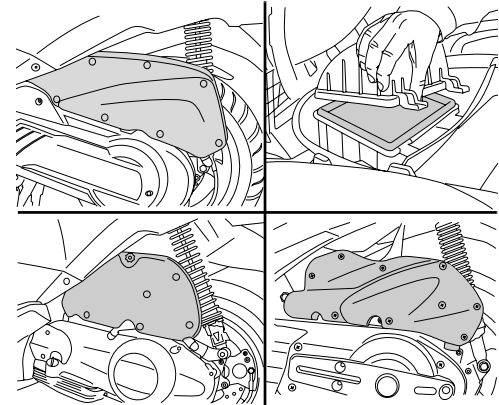
CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE

Filtro de aire no desmontable



Cambie el filtro completo.¹

Filtro de aire desmontable



Cambie el elemento de filtración²

- Retire la tapa del filtro del aire.
- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Coloque un filtro de aire nuevo.
- Coloque la tapa.

1. Según modelo

2. Según modelo

SATELIS GEOPOLIS

MEDEDELING

INHOUD

Mededeling	1
Uw voertuig geniet een garantie van 24 maanden.....	2
Tabel van de periodieke onderhoudsbeurten	4
Belangrijk.....	7
Te gebruiken producten.....	7
Onderhoudsaanwijzingen	7
Stalling.....	7
Reinigen van het voertuig.....	7
Onderhoudswerkzaamheden	8
Verversen van de motorolie.....	8
Vervangen van het oliefilter.....	8
Controleren van het motoroliepeil.....	8
Verversen van de splitterolie	9
Controleren van de remmen.....	9
Controleren of vervangen van de bougie	10
Vervangen van het luchtfilter	10

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten..

Naam: : - - - - -

Voornaam : - - - - -

Adres : - - - - -

Postcode : - - - - -

Woonplaats : - - - - -

Telefoon : - - - - -

Model :- - - - -

Kleur : - - - - -

Chassisnr. : - - - - -

Motornr. : - - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

Datum van eerste kentekenregistratie :

Stempel van het verkooppunt

NL

UW VOERTUIG GENIET EEN GARANTIE VAN 24 MAANDEN

Op onderdelen en arbeidsloon ongeacht het aantal kilometers.

Onze voertuigen zijn gegarandeerd tegen alle fabricage- of materiaalfouten gedurende een periode van 24 maanden vanaf de datum van de eerste kentekenregistratie, ongeacht het aantal kilometers. De garantie dekt het repareren of het vervangen van de als defect erkende onderdelen, door een erkende vertegenwoordiger van ons netwerk, alsmede de hieruit voortvloeiende kosten voor arbeidsloon..

De garantie beperkt zich tot de hierboven beschreven handelingen.

U kunt uitsluitend aanspraak op de garantie maken indien :

- Het voertuig werd gerepareerd in een werkplaats van een erkende vertegenwoordiger van het Peugeot Motocycles netwerk ;
- De eerste onderhoudsbeurt tijdens de "inrijperiode" na 1 maand of 500 km uitgevoerd werd in een werkplaats van een erkende vertegenwoordiger van het netwerk ;
- Het voertuig regelmatig werd onderhouden in een erkende werkplaats van ons netwerk volgens het door Peugeot Motocycles opgestelde onderhoudsschema. ;
- Het voertuig niet gewijzigd of veranderd werd ;
- De originele onderdelen niet vervangen werden door overige niet door Peugeot Motocycles toegestane onderdelen (uitlaat, cilinder, zuiger, bougie, inlaatdemper, enz.) ;
- Er geen aanvullende niet door Peugeot Motocycles toegestane onderdelen of inrichtingen gemonteerd werden (alarmen, radio, lampen, bagagedrager, enz....) ;
- De schade niet voortvloeit uit nalatigheid, een verkeerd gebruik, het niet naleven van de in de gebruikshandleiding vermelde aanwijzingen, een (zelfs tijdelijke) overbelasting of de onervarenheid van de bestuurder.
- De contractuele garantie dekt niet het vervangen van de slijtonderdelen (als het gebrek of de storing te wijten is aan een normale slijtage) en de bijbehorende niet herbruikbare bevestigingselementen (bijv.: zelfborgende moeren) noch de kosten voor arbeidsloon voortvloeiend uit het normale onderhoud van het voertuig en die normaliter aan de klant gefactureerd worden.

De contractuele garantie dekt niet :

- de onderhoudswerkzaamheden zoals : olieverversen, smeren, afstellen, reinigen, spanning bijstellen... ;
- reparaties veroorzaakt door het gebruik van andere brandstoffen, smeermiddelen en vetten dan de expliciet door Peugeot Motorcycles aanbevolen producten ;
- Reparaties voortvloeiend uit een abnormaal gebruik of een ongeluk ;
- corrosie of oxidatie aan de oppervlakte van het chassis, op het schroefwerk, de uitlaat en op alle overige wel of niet behandelde metalen onderdelen (de garantie dekt gedurende een periode van 2 jaar echter wel de eventuele putcorrosie)
- Storingen die te wijten zijn aan een normale slijtage van onderdelen zoals :
 - > Tractieschijf en gedreven schijf, koppeling, drijfriem, rollen, losse flens, geleiders, ketting, rondsel, kroon achterzijde
 - > Bougie, ontstoringinrichting, gloeilamp, zekering, banden, remvoeringen en -plaatjes, remschijf, kabels en via kabels bediende hendels
 - > Luchtfilter, volledige inlaatdemper, brandstoffilter, oliefilter, cilinder, zuiger en zuigersegmenten op een 2-takt motor-schokdemper ((hydraulisch, gas, enkelvoudige veer, elastomeer))
 - > Uitlaat (met uitzondering van losgeraakte interne gelaste onderdelen die door de garantie gedekt worden)
 - > Vloeistoffen en producten (motorolie, vet, hydraulische vloeistof, remvloeistof, koelvloeistof, splitterolie...)

Geluiden en trillingen die geen enkele invloed hebben op de betrouwbaarheid, de veiligheid en het weggedrag van het voertuig worden niet gedekt door de fabrieksgarantie.

De accu's worden gedekt gedurende een periode van 6 maanden op voorwaarde dat er minstens 200 km per maand met het voertuig werd afgelegd.

Onderhavige garantie wordt toegekend door de fabrikant van het voertuig : de onderneming PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeure 25706 Valentigney Cedex (France). De door de garantie gedekte handelingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden in een erkende werkplaats van het PEUGEOT MOTOCYCLES netwerk.

De garantie is van toepassing in de landen of de gebiedsdelen waar PEUGEOT MOTOCYCLES officieel vertegenwoordigd wordt (Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje, officiële importeurs) en waarvan de lijst geraadpleegd kan worden op de website van de Fabrikant. :

<http://www.peugeot scooters.com>.

Het voertuig is uitsluitend bestemd voor verkoop en gebruik in de bovenvermelde landen en gebiedsdelen met uitsluiting van alle overige landen en gebiedsdelen waar het eventueel niet aan de daar van kracht zijnde normen voldoet en met name met uitsluiting van de Verenigde Staten van Amerika en de Canadese Provincies overige dan Quebec. Het gebruik van het voertuig in deze overige landen of gebiedsdelen valt volledig onder de verantwoording van de gebruiker en doet onderhavige garantie evenals de aansprakelijkheid van de fabrikant van het voertuig in welk opzicht dan ook vervallen.

In elk land, en in het bijzonder in de landen van de Europese Unie, wordt de consument beschermd via wettelijke rechten zoals bepaald door de van kracht zijnde nationale regelgeving. Onderhavige contractuele garantie kan deze rechten niet inperken.

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN

Deze onderhoudsbeurten dienen uitgevoerd te worden door een erkende vertegenwoordiger.

Normaal onderhoud in km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Uitgebreid onderhoud in km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimale onderhoud	1 maanden	12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden	96 maanden

Te controleren bij elke onderhoudsbeurt

Speling op de gashendel.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Speling op de stuurkolom.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Werkking van de elektrische inrichting.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Staat van de hydraulische bedieningen van de voor- en achterremmen.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Remvloeistofpeil.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Slijtage van de remplaatjes. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Staat van de brandstofleidingen.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Staat van de olieleidingen.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Staat, druk en slijtage van de banden.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Staat van de ophanging voorzijde. Staat van de ophanging achterzijde..	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elektrolytpeil van de accu. Acculading.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Koelvloeistofpeil.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Motoroliepeil.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Aandraaiing van de bouten en moeren.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Afstelling van de koplamphoogte.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Algemene werking. Rijtest.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Aflezing van de foutcodes van de calculators (injectie ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Onderhoudswerkzaamheden voor alle modellen

Remvloeistof.	R Om de 2 jaar								
Brandstofslang. Koelvloeistof.	R Om de 5 jaar								
Tractieschijf. Losse flens.			C		C		C		C
Gedreven schijf. Losse flens.			C		C		C		C
Naaldkooi van de gedreven schijf.			G C		G C		G C		G C

V : Controleren, reinigen, afstellen **R** : Vervangen **G** : Controleren, reinigen, smeren **C** : Controleren en indien nodig vervangen
 Na 40000 km dient u opnieuw de werkzaamheden voor de onderhoudsbeurt bij 5000 km uit te voeren

- Voer deze onderhoudsbeurten uit als het voertuig aan zware gebruiksomstandigheden blootgesteld wordt : vochtige of stoffige omgeving, hoge temperaturen, bij gebruik uitsluitend in de stad, enz..
- Naar gelang het model.
- Naar gelang de uitrusting.

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN

Deze onderhoudsbeurten dienen uitgevoerd te worden door een erkende vertegenwoordiger.

Normaal onderhoud in km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Uitgebreid onderhoud in km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimale onderhoud	1 maanden	12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden	96 maanden
Onderhoudswerkzaamheden voor de modellen 125 cc									
Motorolie (+ reiniging van de zuigkorf).		R	R	R	R	R	R	R	R
Motoroliefilter.		R		R		R		R	
Bougie.			R		R		R		R
Luchtfilter (Niet demonteerbaar). ^b					R				R
Luchtfilter. (Filterelement). ^b			R		R		R		R
Brandstoffilter. ^e					R				R
Onderhoudswerkzaamheden voor de modellen 125 cc behalve compressor									
Transmissiedrijfriem. ^c			R		R		R		R
Rollen en geleiders van de tractieschijf.			C		C		C		C
Anti-trilrol van de drijfriem. ^b			C		C		C		C
Onderhoudswerkzaamheden voor de modellen 125 cc compressor									
Transmissiedrijfriem. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Rollen en geleiders van de tractieschijf.			C		C		C		C
Anti-trilrol van de drijfriem. ^b			C		C		C		C
Demper van de regelklep.		N	N	N	R	N	N	N	R
Transmissiedrijfriem van de compressor. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Rubber blok van de compressor. ^c			C		R		C		R
Luchtslangen onder druk. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C
Onderhoudswerkzaamheden voor de modellen 250 cc 300 cc									
Motorolie (+ reiniging van de zuigkorf).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Motoroliefilter.	R		R		R		R		R
Splitterolie.	R		C		R		C		R
Bougie.					R				R
V : Controleren, reinigen, afstellen R : Vervangen G : Controleren, reinigen, smeren C : Controleren en indien nodig vervangen Na 40000 km dient u opnieuw de werkzaamheden voor de onderhoudsbeurt bij 5000 km uit te voeren									

- Voer deze onderhoudsbeurten uit als het voertuig aan zware gebruiksomstandigheden blootgesteld wordt : vochtige of stoffige omgeving, hoge temperaturen, bij gebruik uitsluitend in de stad, enz..
- Naar gelang het model.
- Of om de 5 jaar.

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN

Deze onderhoudsbeurten dienen uitgevoerd te worden door een erkende vertegenwoordiger.

Normaal onderhoud in km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Uitgebreid onderhoud in km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimale onderhoud	1 maanden	12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden	96 maanden
Onderhoudswerkzaamheden voor de modellen 250 cc 300 cc									
Luchtfilter. (Filterelement) ^c			N		R		N		R
Transmissiedrijfriem. ^c				R			R		
Rollen en geleiders van de tractieschijf.			C		C		C		C
Anti-trilrol van de drijfriem.			C		C		C		C
Onderhoudswerkzaamheden voor de modellen 400 cc 500 cc									
Motorolie (+ reiniging van de zuigkorf).	R		R		R		R		R
Motoroliefilter.	R		R		R		R		R
Splitterolie.	R		V		V		V		V
Bougie.			R		R		R		R
Luchtfilter (Filterelement).			R		R		R		R
Transmissiedrijfriem. ^c			R		R		R		R
Rollen en geleiders van de tractieschijf.			C		C		C		C
Anti-trilrol van de drijfriem.			C		C		C		C
V : Controleren, reinigen, afstellen R : Vervangen G : Controleren, reinigen, smeren C : Controleren en indien nodig vervangen Na 40000 km dient u opnieuw de werkzaamheden voor de onderhoudsbeurt bij 5000 km uit te voeren									

Normaal onderhoud in km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Uitgebreid onderhoud in km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Onderhoudstijd uitgedrukt in één tiende uur (0.5 h = 30 mn)										
Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

- a. Voer deze onderhoudsbeurten uit als het voertuig aan zware gebruiksomstandigheden blootgesteld wordt : vochtige of stoffige omgeving, hoge temperaturen, bij gebruik uitsluitend in de stad, enz..
c. Of om de 5 jaar.

TE GEBRUIKEN PRODUCTEN

Motorolie :

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Splitterolie :

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Vorkolie :

Hydraulische vloeistof SAE 10.

Smeervet :

Smeervet voor hoge temperaturen.

Multifunctioneel smeervet.

Koelvloeistof :

Koelvloeistof Peugeot.

Remvloeistof :

Remvloeistof DOT 4.

Accu :

Gedemineraliseerd water.

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het einde van het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd, bij elke onderhoudsbeurt dient de erkende dealer deze tabel af te stempelen en de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig in te schrijven.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Wij raden u aan het voertuig na een ongeluk door een erkende dealer te laten controleren en repareren.

STALLING

Als het voertuig gedurende één of meerdere maanden niet gebruikt zal worden, raden wij u aan de volgende werkzaamheden uit te voeren :

- Demonteer de accu en laad deze eenmaal per maand op
- Tap de kamer van de carburator af om de vorming van brandstofbezinsel te voorkomen
- Verstuif een smeermiddel over de metalen onderdelen van het voertuig om oxidatie te voorkomen
- Stal het voertuig in een vochtvrije ruimte.

Opnieuw in gebruik nemen.

Na een lange stilstand, raden wij u aan een algemene controlebeurt uit te laten voeren door een erkende dealer.

REINIGEN VAN HET VOERTUIG

De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben.

Het wordt afgeraden een hoge druk reiniger, oplosmiddelen of sterk alkalische reinigingsmiddelen te gebruiken.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen.

Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten.

Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

NL

MOTUL

1. Naar gelang het model. Zie gebruikshandleiding.

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE

Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.

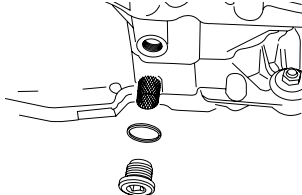


De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

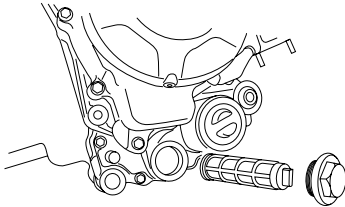
Het ververset van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.

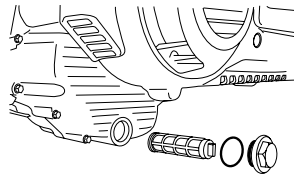
125 cc **Hoeveelheid : 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Hoeveelheid : 1.3 L.**

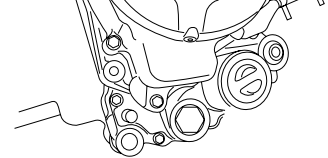


400 cc 500 cc **Hoeveelheid : 1.7 L.**

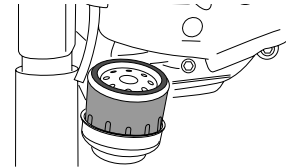


- Verwijder de dop en de zuigkorf om de motorolie af te tappen.
- Controleer en reinig de zuigkorf.
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

250 cc 300 cc



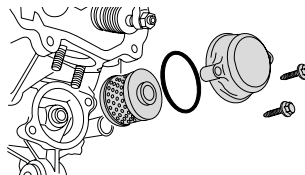
400 cc 500 cc



- Verwijder het patroon met een filtersleutel.
- Smeer de pakking lichtjes met olie.
- Breng het nieuwe patroon aan en draai het met de hand vast.
- Draai 1/4 slag vast met behulp van de sleutel.

VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

125 cc



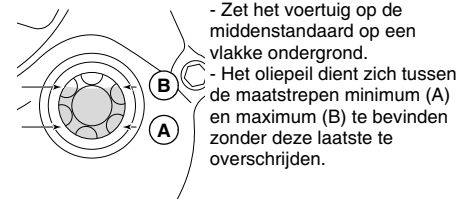
- Verwijder de filterdeksel.
- Vervang het filterelement
- Smeer de pakking lichtjes met olie.
- Breng een nieuw oliefilter en de bijbehorende deksel aan.

CONTROLLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

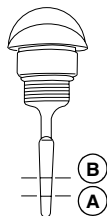
125 cc. Controle van het oliepeil via het kijkglas.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Controle van het oliepeil via de dop/peilstok.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Verwijder de vuldop en veeg de olie af.
- Breng de dop aan en draai deze volledig vast.
- Verwijder de dop/peilstok en

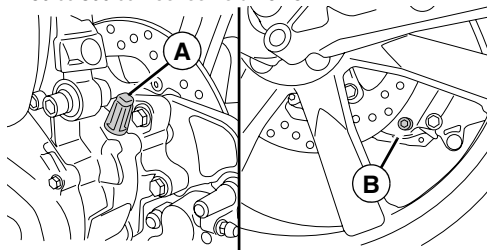
controleer het oliepeil.

Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.

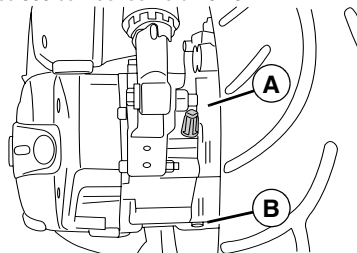
VERVERSEN VAN DE SPLITTEROLIE

125 cc : Longlife smering.

250 cc 300 cc **Hoeveelheid : 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Hoeveelheid : 0.25 L.**



Het ververset van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

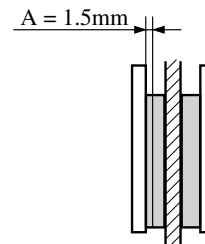
- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de aftapdop (B).
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten (A).

CONTROLLEREN VAN DE REMMEN

Slijtage van de remplaatjes aan de voor- en achterzijde.

- Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

- Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum marking (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.



CONTROLLEREN OF VERVANGEN VAN DE BOUGIE



Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

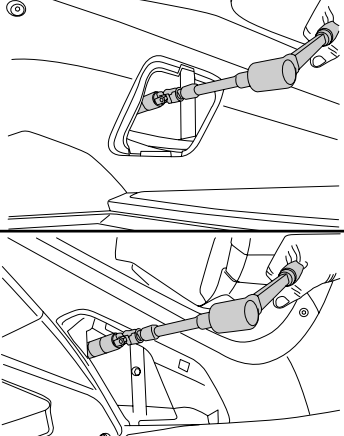
Bougie :

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- De motor moet koud zijn.

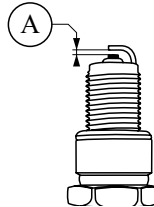
Naar gelang de motor bevindt de bougie zich aan de linker- of rechterzijde.

De motor 500 cc is uitgerust met 2 bougies.



- Verwijder het inspectieluik.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie.

- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig.



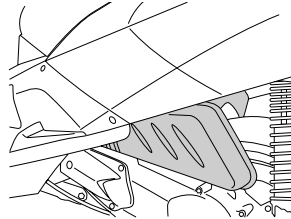
- A. Spreiding van de elektrode : 0.7 tot 0.8 mm
- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
 - Draai de bougie vast met een sleutel.
 - 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.
- Gebruik, om het aandraaien te voltooien, een bougiesleutel met cardan.



Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

VERVANGEN VAN HET LUCHTFILTER

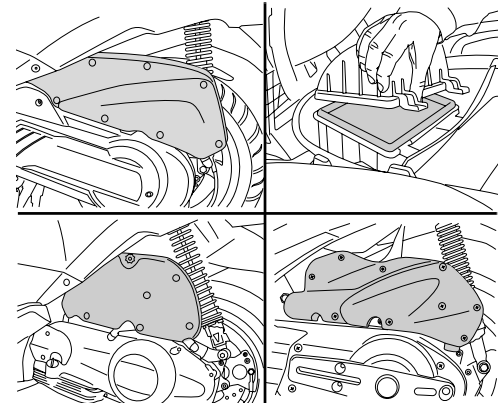
Niet demonteerbaar luchtfilter



Vervang het volledige filter.¹

1. Naar gelang het model

Demonteerbaar luchtfilter



Vervang het filterelement ²

- Verwijder de deksel van het luchtfilter.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.

2. Naar gelang het model

SATELIS GEOPOLIS

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	1
ΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΣΑΣ ΈΧΕΙ ΕΓΓΎΗΣ 24 ΜΗΝΩΝ.....	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	4
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ	7
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	7
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	7
ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.....	7
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ	7
ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	8
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	8
ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ.....	8
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	8
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	9
ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ.....	9
ΈΛΕΓΧΟΣ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ	10
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	10

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαίτερητες του δικτύου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευθεί και να συντηρήσει το δίκτυό σας κάτω από τις τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλυταση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Επώνυμο : - - - - -

Όνομα : - - - - -

Διεύθυνση : - - - - -

Ταχυδρομικός κώδικας : - - - - -

Πόλη : - - - - -

Τηλέφωνο : - - - - -

Μοντέλο : - - - - -

Χρώμα : - - - - -

Αριθμός πλαισίου : - - - - -

Αριθμός κινητήρα : - - - - -

Ημερομηνία έναρξης κυκλοφορίας :

Σφραγίδα του σημείου διάθεσης

GR

ΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΣΑΣ ΈΧΕΙ ΕΓΓΥΗΣΗ 24 ΜΗΝΩΝ

Ανταλλακτικά και εργασία, απεριόριστα χιλιόμετρα.

Τα δίκυκλά μας έχουν εγγύηση που καλύπτει οποιοδήποτε ελάττωμα κατασκευής ή υλικού, για διάρκεια 24 μηνών από την ημερομηνία έναρξης κυκλοφορίας, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Η εγγύηση καλύπτει την αποκατάσταση ή την αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία του δικτύου μας, καθώς και το κόστος εργασίας για τις παραπάνω ενέργειες.

Η εγγύηση περιορίζεται από τους όρους που διατυπώνονται παρακάτω.

Η εγγύηση ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις :

- Το δίκυκλο να έχει επισκευασθεί σε συνεργείο εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας του δικτύου Peugeot Motocycles.
- Η πρώτη συντήρηση μετά το στρώσιμο, ύστερα από 1 μήνα ή 500 km, να έχει πραγματοποιηθεί σε συνεργείο εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας του δικτύου.
- Το δίκυκλο να συντηρείται τακτικά σε ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας του δικτύου και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που έχει καθορίσει η Peugeot Motocycles.
- Το δίκυκλο να μην έχει μεταποιηθεί ή τροποποιηθεί.
- Τα νγήσια εξαρτήματα να μην έχουν αντικατασταθεί από άλλα, μη εγκεκριμένα από τη Peugeot Motocycles (εξάτμιση, κύλινδρος, έμβολο, μπουζί, συγκρότημα φίλτρου αέρα, κτλ.).
- Να μην έχουν εγκατασταθεί ανταλλακτικά ή πρόσθετα εξαρτήματα, τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα από τη Peugeot Motocycles (συναγερμοί, ραδιόφωνο, προβολείς, σχάρες, κτλ....).
- Οι βλάβες να μην οφείλονται σε αμέλεια, λανθασμένη χρήση, μη συμμόρφωση με τις οδηγίες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο του χρήστη, σε υπερφόρτωση ακόμα και παροδική ή σε έλλειψη εμπειρίας του οδηγού.
- Η συμβατική εγγύηση δεν καλύπτει την αντικατάσταση εξαρτημάτων φθοράς (εάν η φθορά τους οφείλεται σε φυσιολογική χρήση) και των εξαρτημάτων σταθεροποίησης μιας χρήσης (π.χ.: αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια), ούτε τις διεργασίες που προκύπτουν από την κλασική συντήρηση του δίκυκλου και οι οποίες, κανονικά, επιβαρύνουν τον πελάτη.

Η συμβατική εγγύηση δεν καλύπτει :

- τις διαδικασίες συντήρησης όπως : αλλαγή λαδιού, λίπανση, ρυθμίσεις, καθαρισμό, τάνυση....
- τις συνεχείς επισκευές κατά τη χρήση καυσίμων, λιπαντικών ή γράσσων διαφορετικών από αυτά που ειδικά συστήνει η Peugeot Motocycles.
- τις επισκευές που προκύπτουν από μη φυσιολογική χρήση ή από ατύχημα.
- τη διάβρωση ή την οξείδωση της επιφάνειας του σκελετού, των σπειρωμάτων, της εξάτμισης και γενικά των υπόλοιπων μεταλλικών εξαρτημάτων που έχουν ή δεν έχουν υποστεί επεξεργασία (ωστόσο, η διάτρηση λόγω διάβρωσης καλύπτεται για χρονικό διάστημα 2 ετών)
- Εάν η φθορά οφείλεται σε φυσιολογική φθορά κατά τη χρήση, για εξαρτήματα όπως :
 - > Πρωτεύουσα και δευτερεύουσα τροχαλία, συμπλέκτης, ιμάντας, κυλινδρικοί φυγοκεντρικοί μηχανισμοί, οδηγοί, αλυσίδα, γρανάζι τελικής μετάδοσης, γρανάζι πίσω τροχού
 - > Μπουζί, προσαρμογέας μπουζί (πίπτα), λυχνία, ασφάλεια, ελαστικό, τακάκια, δισκόφρενο, ντίζες και χειριστήρια που διαχειρίζονται τις ντίζες
 - > Φίλτρο αέρα, συγκρότημα φίλτρου αέρα, φίλτρο καυσίμου, φίλτρο λαδιού - κύλινδρος, έμβολο και εξαρτήματα εμβόλου για ένα δίχρονο κινητήρα - αμορτισέρ (υδραυλικός, αερίου, με απλό ελατήριο, με ελαστομερές)
 - > Εξάτμιση (εκτός από εσωτερικά εξαρτήματα που έχουν αποκολληθεί, τα οποία θα ληφθούν υπ' όψη)
 - > Υγρά και προϊόντα λίπανσης (λάδι κινητήρα, γράσσο, υγρά υδραυλικών συστημάτων, υγρά φρένων, υγρά ψύξης, λάδι κιβωτίου μετάδοσης...)
- Οι θόρυβοι και οι κραδασμοί που δεν έχουν καμία επίδραση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια και την οδική συμπεριφορά του δίκυκλου, δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Οι μπαταρίες καλύπτονται από εγγύηση 6 μηνών, με την προϋπόθεση ότι διανύονται 200 km τουλάχιστον κάθε μήνα.

Η παρούσα εγγύηση παρέχεται από τον κατασκευαστή του δίκυκλου : την εταιρεία PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandure 25706 Valentigney Cedex (France). Μπορεί να τεθεί σε εφαρμογή μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο του δικτύου PEUGEOT MOTOCYCLES.

Ισχύει στις χώρες ή τις περιοχές όπου η PEUGEOT MOTOCYCLES διαθέτει επίσημη αντιπροσωπεία (Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, επίσημοι εισαγωγείς). Μπορείτε να δείτε τον κατάλογο των επίσημων αντιπροσωπιών στη διαδικτυακή τοποθεσία του κατασκευαστή :

<http://www.peugeotcooters.com>.

Το όχημα αυτό έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για πώληση και χρήση στις χώρες ή στις περιοχές που αναφέρονται παραπάνω, με εξαίρεση όλες τις υπόλοιπες χώρες ή περιοχές στις οποίες ενδέχεται να μην πληροί τους κατά τόπου κανόνες και ιδιαίτερα τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής και τις ομόσπονδες πολιτείες του Καναδά, εκτός από το Κεμπέκ. Η χρήση του οχήματος στις υπόλοιπες χώρες ή περιοχές γίνεται υπό την αποκλειστική ευθύνη του χρήστη και δεν καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση, ενώ ο κατασκευαστής του οχήματος αποποιείται οποιαδήποτε ευθύνη, ανεξαρτήτως αιτίας.

Σε κάθε χώρα, ιδιαίτερα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο καταναλωτής επιφυλάσσεται των νομίμων δικαιωμάτων του σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στη χώρα αυτή. Τα δικαιώματα αυτά δεν επηρεάζονται από την παρούσα συμβατική εγγύηση.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Κανονική συντήρηση σε km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Συντήρηση έντονης χρήσης ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Ελάχιστη συντήρηση	1 μήνες	12 μήνες	24 μήνες	36 μήνες	48 μήνες	60 μήνες	72 μήνες	84 μήνες	96 μήνες

Έλεγχος σε κάθε συντήρηση									
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Τζόγος στον άξονα του τιμονιού.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Κατάσταση των υδραυλικών συστημάτων των φρένων εμπρός και πίσω.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Στάθμη του υγρού φρένων.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Φθορά στα τακάκια φρένων (δισκόφρενα). ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Κατάσταση σωληνώσεων καυσίμου.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Κατάσταση των διόδων λίπανσης.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Κατάσταση, πίεση και φθορά ελαστικών.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Κατάσταση συστήματος ανάρτησης εμπρός. Κατάσταση συστήματος ανάρτησης πίσω.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Στάθμη υγρών ηλεκτρολύτη μπαταρίας. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Στάθμη του ψυκτικού υγρού.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Στάθμη λαδιού κινητήρα.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Σφίξιμο σε βίδες και παξιμάδια.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολών.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Γενική λειτουργία. Οδική δοκιμή.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ανάνγωση των κωδικών των βλαβών για τους υπολογιστές (Ψεκασμός ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Διαδικασία συντήρησης για όλα τα μοντέλα									
Υγρό φρένων.	R Κάθε 2 έτη								
Εύκαμπτες σωληνώσεις του κυκλώματος καυσίμου. Ψυκτικό υγρό.	R Κάθε 5 έτη								
Πρωτεύουσα τροχαλία. Κινητό τμήμα.			C		C		C		C
Δευτερεύουσα τροχαλία. Κινητό τμήμα.			C		C		C		C
Βελονοειδείς ρουλεμάν της δευτερεύουσας τροχαλίας.			G C		G C		G C		G C

V : Ελέγξτε, καθαρίστε, ρυθμίστε **R** : Αντικαταστήστε **G** : Ελέγξτε, καθαρίστε, λιπάνετε **C** : Έλεγχος και αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο
Μετά από 40000 km επανάληψη των διαδικασιών συντήρησης που ορίζονται στα 5000 km

- Πραγματοποιήστε αυτές τις συντηρήσεις εάν το δίκυκλο έχει χρησιμοποιηθεί κάτω από δυσμενείς συνθήκες : περιοχές με υγρασία, σκόνη, αυξημένη ζέση, αστική χρήση αποκλειστικά, κτλ.
- Σύμφωνα με το υπόδειγμα.
- Ανάλογα με τον εξοπλισμό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Κανονική συντήρηση σε km

Συντήρηση έντονης χρήσης ^a

Ελάχιστη συντήρηση

500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
1 μήνες	12 μήνες	24 μήνες	36 μήνες	48 μήνες	60 μήνες	72 μήνες	84 μήνες	96 μήνες

Διαδικασία συντήρησης για τα μοντέλα 125 cc

Λάδι κινητήρα (+ καθαρισμός φίλτρου).		R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα.		R		R		R		R	
Μπουζί.			R		R		R		R
Φίλτρο αέρα (Μη αποσπώμενο). ^b					R				R
Φίλτρο αέρα. (Στοιχείο φίλτρου). ^b			R		R		R		R
Φίλτρο καυσίμου. ^c					R				R

Διαδικασία συντήρησης για τα μοντέλα 125 cc εκτός αυτών με compressor

Ιμάντας μετάδοσης. ^c			R		R		R		R
Κυλινδρίσκοι και οδηγοί της πρωτεύουσας τροχαλίας.			C		C		C		C
Αντικραδασμικός οδηγός ιμάντα. ^b			C		C		C		C

Διαδικασία συντήρησης για τα μοντέλα 125 cc compressor

Ιμάντας μετάδοσης. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Κυλινδρίσκοι και οδηγοί της πρωτεύουσας τροχαλίας.			C		C		C		C
Αντικραδασμικός οδηγός ιμάντα. ^b			C		C		C		C
Σιγαστήρας βαλβίδας ρύθμισης.		N	N	N	R	N	N	N	R
Ιμάντας μετάδοσης κίνησης συμπίεστή. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Ελαστικός σύνδεσμος συμπίεστή. ^c			C		R		C		R
Σωλήνας αέρα υποπίεσης. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Διαδικασία συντήρησης για τα μοντέλα 250 cc 300 cc

Λάδι κινητήρα (+ καθαρισμός φίλτρου).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα.	R		R		R		R		R
Λάδι μειωτήρα.	R		C		R		C		R
Μπουζί.					R				R

V : Ελέγξτε, καθαρίστε, ρυθμίστε **R** : Αντικαταστήστε **G** : Ελέγξτε, καθαρίστε, λιπάνετε **C** : Έλεγχος και αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο
Μετά από 40000 km επανάληψη των διαδικασιών συντήρησης που ορίζονται στα 5000 km

- Πραγματοποιήστε αυτές τις συντηρήσεις εάν το δικυκλο έχει χρησιμοποιηθεί κάτω από δυσμενείς συνθήκες : περιοχές με υγρασία, σκόνη, αυξημένη ζέστη, αστική χρήση αποκλειστικά, κτλ.
- Σύμφωνα με το υπόδειγμα.
- Ή κάθε 5 έτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Κανονική συντήρηση σε km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Συντήρηση έντονης χρήσης ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Ελάχιστη συντήρηση	1 μήνες	12 μήνες	24 μήνες	36 μήνες	48 μήνες	60 μήνες	72 μήνες	84 μήνες	96 μήνες

Διαδικασία συντήρησης για τα μοντέλα 250 cc 300 cc

Φίλτρο αέρα. (Στοιχείο φίλτρου) ^c			N		R		N		R
Ιμάντας μετάδοσης. ^c				R			R		
Κυλινδρίσκοι και οδηγόι της πρωτεύουσας τροχαλίας.			C		C		C		C
Αντικραδασμικός οδηγός ιμάντα.			C		C		C		C

Διαδικασία συντήρησης για τα μοντέλα 400 cc 500 cc

Λάδι κινητήρα (+ καθαρισμός φίλτρου).	R		R		R		R		R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα.	R		R		R		R		R
Λάδι μειωτήρα.	R		V		V		V		V
Μπουζί.			R		R		R		R
Φίλτρο αέρα (Στοιχείο φίλτρου).			R		R		R		R
Ιμάντας μετάδοσης. ^c			R		R		R		R
Κυλινδρίσκοι και οδηγόι της πρωτεύουσας τροχαλίας.			C		C		C		C
Αντικραδασμικός οδηγός ιμάντα.			C		C		C		C

V : Ελέγξτε, καθαρίστε, ρυθμίστε **R** : Αντικαταστήστε **G** : Ελέγξτε, καθαρίστε, λιπάνετε **C** : Έλεγχος και αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο
Μετά από 40000 km επανάληψη των διαδικασιών συντήρησης που ορίζονται στα 5000 km

Κανονική συντήρηση σε km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Συντήρηση έντονης χρήσης ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Χρόνος συντήρησης σε δέκατα της ώρας (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

- a. Πραγματοποιήστε αυτές τις συντηρήσεις εάν το δίκυκλο έχει χρησιμοποιηθεί κάτω από δυσμενείς συνθήκες : περιοχές με υγρασία, σκόνη, αυξημένη ζέση, αστική χρήση αποκλειστικά, κτλ.
c. Ή κάθε 5 έτη.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Λάδι κινητήρα :

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Λάδι μειωτήρα :SAE 80W90 API GL4 ¹SAE 75W85 API GL4 ¹**Λάδι πιρουινιού :**

Λάδι υδραυλικών συστημάτων SAE 10.

Γράσο :

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες.

Γράσο πολλαπλών χρήσεων.

Ψυκτικό υγρό :

Ψυκτικό υγρό Peugeot.

Υγρό φρένων :

Υγρό φρένων DOT 4.

ΜΠΑταρία :

Αποιονισμένο νερό.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Ένας πίνακας περιοδικών ενεργειών βρίσκεται στο τέλος του εγχειριδίου συντήρησης, στον οποίο ο εξουσιοδοτημένος διανομέας, σε κάθε διεξαγωγή συντήρησης, οφείλει να τοποθετεί τη σφραγίδα του, την ημερομηνία που εκτέλεσε τις απαραίτητες εργασίες και τα χιλιόμετρα του δικύκλου.

Για την προστασία της ασφαλείας και της αξιοπιστίας του οχήματος, συνιστάται η συντήρηση και οι επιδιορθώσεις να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία η οποία διαθέτει γνώση ανταλλακτικά και τα κατάλληλα εργαλεία.

Μετά από ένα ατύχημα, συνιστάται ο έλεγχος και η επισκευή του δικύκλου από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Εάν το δίκυκλο πρέπει να παραμείνει ακινητοποιημένο για έναν ή περισσότερους μήνες, συνιστάται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών :

- Να αφαιρείτε την μπαταρία και να την φορτίζετε μία φορά το μήνα
- Να αποστραγγίζετε το διαμέρισμα του πλωτήρα του καρμπυρατέρ, για την αποφυγή δημιουργίας επικαθίσεων καυσίμων
- Ψεκάστε λιπαντικό στα μεταλλικά μέρη του δικύκλου, για την αποφυγή οξείδωσης των τμημάτων αυτών
- Τοποθετήστε το δίκυκλο σε χώρο όπου θα προστατεύεται από την υγρασία.

Επαναλειτουργία.

Μετά από παρατεταμένη ακινησία, συνιστάται ο γενικός έλεγχος του δικύκλου από έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα.

Δεν ενδείκνυται η χρήση πλυστικής συσκευής υψηλής πίεσης, διαλυτικών ουσιών ή δραστικών απορρυπαντικών.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δερμάτος σαμουά.

Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρτε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής.

Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

MOTUL

1. Σύμφωνα με το υπόδειγμα. Δείτε σημείωση για τη χρήση.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.

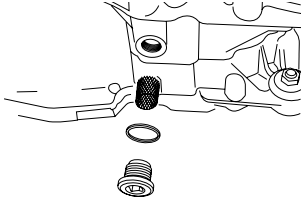


Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

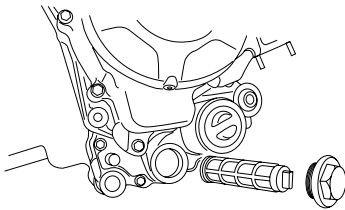
Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.

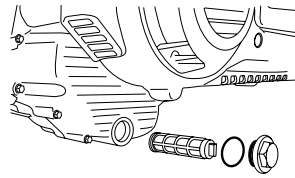
125 cc **Ποσότητα : 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Ποσότητα : 1.3 L.**



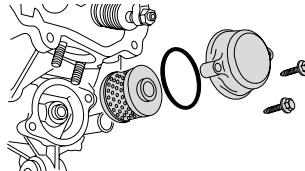
400 cc 500 cc **Ποσότητα : 1.7 L.**



- Αφαιρέστε το πώμα και τη σήτα για την αποστράγγιση του κινητήρα.
- Ελέγξτε και καθαρίστε τη σήτα.
- Επανατοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

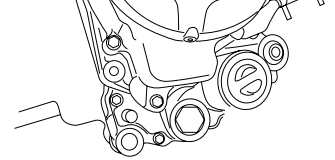
ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

125 cc

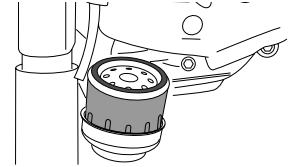


- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου.
- Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου
- Λιπάνετε με λίγο λάδι το παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο λαδιού και το κάλυμά του.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



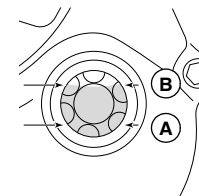
- Αφαιρέστε το φουσίγγιο του φίλτρου λαδιού με ένα φιλτρόκλειδο.
- Λιπάνετε με λίγο λάδι το παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Τοποθετήστε το νέο φουσίγγιο και σφίξτε με το χέρι.
- Σφίξτε κατά 1/4 πλήρους περιστροφής με το κλειδί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δίκυκλου.

125 cc. Έλεγχος της στάθμης του λαδιού μέσω της θυρίδας ελέγχου.

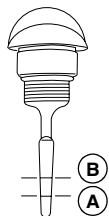


- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού μέσω της τάπας/δείκτη.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφαιρέστε το πώμα συμπλήρωσης και καθαρίστε το λάδι.
- Τοποθετήστε και βιδώστε πλήρως το πώμα.

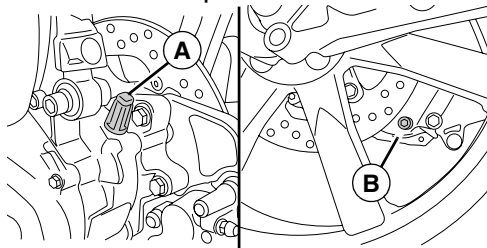
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.

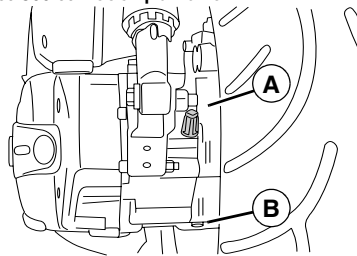
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ

125 cc : Γρασάρισμα.

250 cc 300 cc Ποσότητα : 0.25 L.



400 cc 500 cc Ποσότητα : 0.25 L.



Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

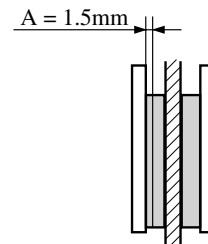
- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης (B).
- Επανατοποθετήστε το πώμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (A).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός και πίσω.

- Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

- Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.



GR

ΕΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ



Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασπιντικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

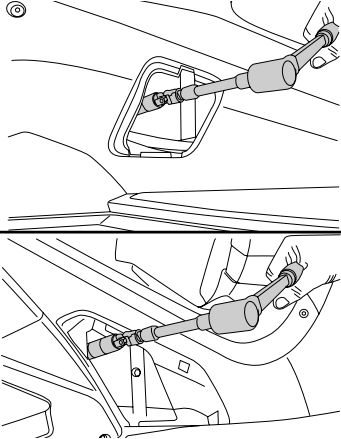
Μπουζί :

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

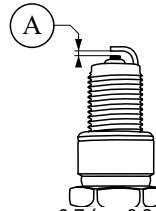
Ανάλογα με το μοντέλο το μπουζί βρίσκεται στα δεξιά ή στα αριστερά.

Ο κινητήρας 500 cc περιλαμβάνει 2 μπουζί.



- Αφαιρέστε τη θυρίδα προσπέλασης.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί.

- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται.



A. Απόσταση διάκενου : 0.7 έως 0.8 mm

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
 - 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.

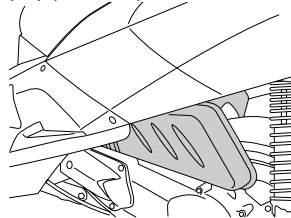
Για το τελικό σφίξιμο χρησιμοποιήστε ένα μπουζόκλειδο με αρθρωτό σύνδεσμο.



Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

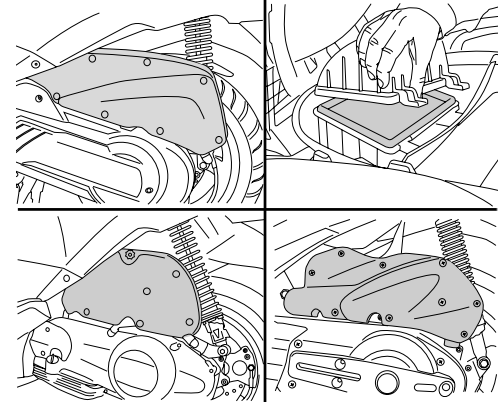
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Φίλτρο αέρα μη αποσπώμενο



Αντικατάσταση ολόκληρου του φίλτρου.¹

Φίλτρο αέρα αποσπώμενο



Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου ²

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

1. Σύμφωνα με το υπόδειγμα

2. Σύμφωνα με το υπόδειγμα

SATELIS GEOPOLIS

MINNESANTECKNING

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Minnesanteckning.....	1
Ditt fordon garanteras i 24 månader	2
Tabell över periodiskt underhåll.....	4
Viktigt.....	7
Produkter som ska användas	7
Underhållsråd	7
Garagering.....	7
Rengöring av motorfordonet.....	7
Underhållsarbeten	8
Tömning av motor.....	8
Byte av oljefilter	8
Kontroll av motoroljans nivå	8
Tömning av fördelningsväxellådan	9
Kontroll av bromsarna	9
Kontroll eller byte av tändstiftet	10
Byte av luftfilter	10

INFORMATIONER

Du har köpt ett Peugeot motorfordon.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till motorfordonet i minsta detalj, har samtliga originala reservdelar och specifika verktyg. Denne kan ge dig råd och utföra underhåll på ditt motorfordon under bästa möjliga villkor, enligt den förutsedda underhållsplanen, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Namn: - - - - -

Förnamn: - - - - -

Adress: - - - - -

Postkod: - - - - -

Ort: - - - - -

Telefon: - - - - -

Modell: - - - - -

Färg: - - - - -

Chassinummer: - - - - -

Motornr: - - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

Ibruktagandedatum:

Försäljningsställets stämpel

SE

DITT FORDON GARANTERAS I 24 MÅNADER

Reservdelar och arbete, fri körsträcka.

Våra fordon garanteras mot alla slags konstruktions- eller materialfel under 24 månader från och med ibruktagandedatumet, utan begränsad körsträcka. Garantin täcker reparationen eller bytet av delar som anses felaktiga, som utförs av en representant inom vårt auktoriserade nät, samt följande arbetsavgifter.

Garantin begränsas till det som anges ovan.

Garantin tillämpas på villkor att:

- Motorfordonet reparerats i verkstäder inom Peugeot Motocycles auktoriserade nät;
- Det första underhållet, s.k. "inkörning" efter 1 månader eller 500 km har utförts av en representant på verkstäder inom det auktoriserade nätet;
- Motorfordonet har genomgått ett underhåll på en verkstad inom det auktoriserade nätet och enligt underhållsplanen som fastställs av Peugeot Motocycles;
- Motorfordonet inte har byggts om eller förändrats;
- De originala delarna inte har ersatts av andra delar som inte godkänns av Peugeot Motocycles (avgasrör, cylinder, kolv, tändstift, ljuddämpare, osv.);
- Delar eller tillbehör som inte godkänns av Peugeot Motocycles inte har monterats (larm, radio, strålkastare, pakethållare, osv.);
- Skadorna inte beror på försumlighet, en felaktig användning, att föreskrifterna i denna användarhandbok inte iakttagits, en överbelastning med passagerare eller förarens brist på erfarenhet.
- Den kontraktuella garantin täcker inte bytet av slitage (om bristen beror på ett normalt slitage) och deras icke-återanvändningsbara fästen (t.ex. självsläande muttrar) eller arbeten under vanliga underhåll av motorfordonet och som kunden i vanliga fall skall betala.

Den kontraktuella garantin täcker inte:

- underhåll som: tömning, smörjning, inställning, rengöring, spänning...;
- reparationer till följd av en användning av bränslen, smörjmedel eller fetter som inte rekommenderas av Peugeot Motocycles;
- reparationer på grund av en felaktig användning eller en olycka;
- en frätning eller oxidering av ytan på chassit, skruvarna, avgasröret och allmänt på alla andra metalldelar som behandlats eller inte (en punktförfrätning täcks däremot under 2 år)
- Om deras brist beror på ett normalt slitage av delarna som:
 - > Driv- och driven remskiva, koppling, rem, rullar, rörligt fläns, gejder, kedja, drev, bakre kugghjul
 - > Tändstift, tändhatt, glödlampa, säkring för däck, bromsbelägg, bromsskiva, kablar och kontroller via kablar
 - > Luftfilter, hela ljuddämparen, bränslefilter, oljefilter - cylinder, kolv och kolringar på en 2-taktsmotorstötdämpare (hydraulisk, med gas, med en fjäder, med elastomer)
 - > Avgasrör (förutom invändiga lösa delar som tas med i beräkningen)
 - > Vätskor och produkter (motorolja, fett, hydraulvätska, bromsvätska, kylvätska, växelolja...)

Buller och vibrationer som inte påverkar fordonets pålitlighet, säkerhet och körbeteende täcks inte av tillverkarens garanti.

Batterierna täcks under 6 månader under förutsättning att en körsträcka på minst 200 km körs per månad.

Denna garanti har beviljats av fordonstillverkaren: företaget PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeuire 25706 Valentigney Cedex (France). Den kan endast genomföras av en verkstad inom PEUGEOT MOTOCYCLES auktoriserade nät.

Den gäller i de länder och territorier där PEUGEOT MOTOCYCLES har en officiell representation (Frankrike, Tyskland, Italien, Spanien, officiella importörer). Listan över dessa finns tillgänglig på tillverkarens webbplats:

<http://www.peugeot-scooters.com>.

Fordonet är endast avsett att säljas och användas i ovan nämnda länder och territorier med undantag för de länder och territorier där det eventuellt inte uppfyller alla gällande standarder och i synnerhet med undantag för USA och Kanada förutom Québec. Användningen av fordonet i dessa undantagsländer och territorier står helt under användarens ansvar. I dessa gäller ej garantin och tillverkaren fransäger sig allt ansvar för fordonet i dessa områden.

I varje land, i synnerhet inom Europeiska unionen, har konsumenterna lagliga rättigheter enligt den gällande nationella lagstiftningen. Dessa rättigheter påverkas inte av föreliggande kontraktuella garanti.



TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL

Detta underhåll skall utföras av en auktoriserad representant.

Normalt underhåll i km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extra underhåll i km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimalt underhåll	1 månader	12 månader	24 månader	36 månader	48 månader	60 månader	72 månader	84 månader	96 månader
Ska kontrolleras vid varje underhåll									
Gasreglaget spel.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Rattstångens spel.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Elanläggningens funktion.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Fram- och bakbromsens hydrauliska styrings skick.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bromsvätskans nivåer.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Bromsbeläggens slitage. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bränsleledningarnas skick.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Oljeledningarnas skick.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Däckens skick, tryck och slitage.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fram- och bakfjädringens skick.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batteriets elektrolytnivå. Batteriets laddning.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Kylvätskans nivå.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Motoroljans nivå.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Åtdragning av skruvar och muttrar.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Inställning av strålkastarens höjd.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Allmän funktion. Körtest på väg.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
SE Avläsning av styrenheternas felkoder (Insprutning ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Underhållsarbeten för alla modeller									
Bromsvätska.	R Vart 2a år								
Bränsleslang. Kylvätska.	R Vart 5a år								
Drivskiva. Rörlig fläns.			C		C		C		C
Driven skiva. Rörig fläns.			C		C		C		C
Drivna skivans nållagerhållare.			G C		G C		G C		G C
V: Kontrollera, gör rent, reglera R: Byt ut G: Kontrollera, gör rent, smörja in C: Kontrollera och byt om nödvändigt Efter 40000 km, återta underhållet vid 5000 km									

- a. Utför dessa underhållsåtgärder om fordonet används under s.k. stränga förhållanden: fuktigt område, damm, hög värme, vid en exklusiv stadskörning, osv.
- b. Beroende på modellen.
- c. Beroende på utrustningen.

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL

Detta underhåll skall utföras av en auktoriserad representant.

Normalt underhåll i km

Extra underhåll i km ^a

Minimalt underhåll

500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
1 månader	12 månader	24 månader	36 månader	48 månader	60 månader	72 månader	84 månader	96 månader

Underhållsarbeten för modellerna 125 cc

Motorolja (+ gör rent silen).		R	R	R	R	R	R	R	R
Motoroljefilter.		R		R		R		R	
Tändstift.			R		R		R		R
Luftfilter (Ej demonterbart). ^b					R				R
Luftfilter. (Filterelement). ^b			R		R		R		R
Bränslefilter. ^e					R				R

Underhållsarbeten för modellerna 125 cc förutom compressor

Rem. ^c			R		R		R		R
Kraftblockets rullar och gejder.			C		C		C		C
Spännrulle. ^b			C		C		C		C

Underhållsarbeten för modellerna 125 cc compressor

Rem. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Kraftblockets rullar och gejder.			C		C		C		C
Spännrulle. ^b			C		C		C		C
Reglerventilens ljuddämpare.		N	N	N	R	N	N	N	R
Kompressorns transmissionsrem. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Kompressorns elastiska plugg. ^c			C		R		C		R
Trycksatt luftslang. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Underhållsarbeten för modellerna 250 cc 300 cc

Motorolja (+ gör rent silen).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Motoroljefilter.	R		R		R		R		R
Fördelningsväxellådans olja.	R		C		R		C		R
Tändstift.					R				R

V: Kontrollera, gör rent, reglera **R:** Byt ut

G: Kontrollera, gör rent, smörja in **C:** Kontrollera och byt om nödvändigt
Efter 40000 km, återta underhållet vid 5000 km

- Utför dessa underhållsåtgärder om fordonet används under s.k. stränga förhållanden: fuktigt område, damm, hög värme, vid en exklusiv stadskörning, osv.
- Beroende på modellen.
- Eller var 5 år.

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL

Detta underhåll skall utföras av en auktoriserad representant.

Normalt underhåll i km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extra underhåll i km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimalt underhåll	1 månader	12 månader	24 månader	36 månader	48 månader	60 månader	72 månader	84 månader	96 månader

Underhållsarbeten för modellerna 250 cc 300 cc

Luftfilter. (Filterelement) ^c			N		R		N		R
Rem. ^c				R			R		
Kraftblockets rullar och gejder.			C		C		C		C
Spännrulle.			C		C		C		C

Underhållsarbeten för modellerna 400 cc 500 cc

Motorolja (+ gör rent silen).	R		R		R		R		R
Motoroljefilter.	R		R		R		R		R
Fördelningsväxellådans olja.	R		V		V		V		V
Tändstift.			R		R		R		R
Luftfilter (Filterelement).			R		R		R		R
Rem. ^c			R		R		R		R
Kraftblockets rullar och gejder.			C		C		C		C
Spännrulle.			C		C		C		C

V: Kontrollera, gör rent, reglera **R:** Byt ut

G: Kontrollera, gör rent, smörja in **C:** Kontrollera och byt om nödvändigt
Efter 40000 km, återta underhållet vid 5000 km

SE

Normalt underhåll i km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Extra underhåll i km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Underhållstid i tiondels timma (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Utför dessa underhållsåtgärder om fordonet används under s.k. stränga förhållanden: fuktigt område, damm, hög värme, vid en exklusiv stadskörning, osv.

c. Eller var 5 år.

VIKTIGT

PRODUKTER SOM SKA ANVÄNDAS

Motorolja:

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Fördelningsväxellådans olja:

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Gaffelolja:

Hydraulolja SAE 10.

Fett:

Högtemperatursfett.

Universalfett.

Kylvätska:

Kylvätska Peugeot.

Bromsvätska:

Bromsvätska DOT 4.

Batteri:

Destillerat vatten.

UNDERHÅLLSRÅD

Följ noggrant fordonets underhållsplan för inte gå miste om den kontraktuella garantin.

En tabell över perioderna finns i slutet av underhållshäftet. Den auktoriserade återförsäljaren skall stämpla varje underhåll, ange åtgärdens datum och motorfordonets körsträcka.

För att bevara fordonets säkerhet och tillförlitlighet, rekommenderar vi att en auktoriserad återförsäljare, med originaldelar och specifika verktyg, sköter underhållet och reparationerna.

Vid olyckor, rekommenderar vi att fordonet kontrolleras och återställs i gott skick av en auktoriserad återförsäljare.

GARAGERING

Om fordonet ska stå i en eller flera månader, rekommenderas följande operationer:

- Plocka ut batteriet och ladda det varje månad
- Töm förgasarkoppen för att undvika bränslebeläggningar
- Spreja smörjmedel på fordonets metalldelar för att undvika rost
- Ställ fordonet i en lokal där det är skyddat mot fukt.

Återställande i drift.

Efter ett längre stillastående, rekommenderas det att en allmän kontroll utförs av den auktoriserade återförsäljaren.

RENGÖRING AV MOTORFORDONET

Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta.

Det rekommenderas inte att använda en högtryckstvätt, lösningsmedel eller tvättmedel med hög alkalinitet.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn.

Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet.

Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

MOTUL

1. Beroende på modellen. Se bruksanvisning.

UNDERHÅLLSARBETEN

TÖMNING AV MOTORN

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra tömningen.

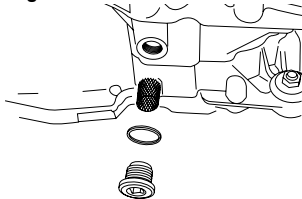


Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för ett miljövänligt bortskaffande av gamla oljor i enlighet med gällande standarder.

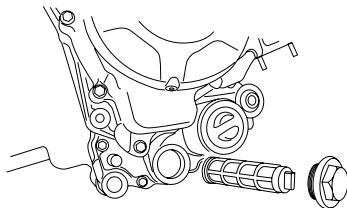
Tömningen av motorn ska utföras då motorn är ljummen så att oljan lättare rinner ut.

- Ställ fordonet på mittenstödet på plan mark.
- Sätt på skyddshandskar.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.

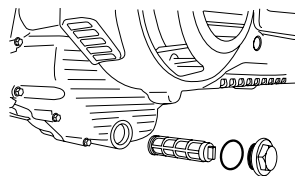
125 cc **Mängd: 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Mängd: 1.3 L.**



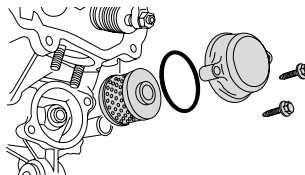
400 cc 500 cc **Mängd: 1.7 L.**



- Plocka bort korken och silen för att tömma motorn.
- Kontrollera och rengör silen.
- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Håll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

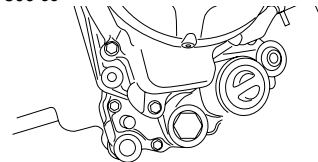
BYTE AV OLJEFILTER

125 cc

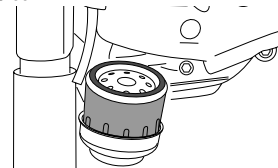


- Avlägsna filterlocket.
- Ersätt filterelementet
- Smörj in packningen lätt med olja.
- Sätt in ett nytt oljefilter och dess lock.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



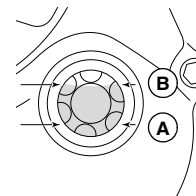
- Plocka ut patronen med en filternyckel.
- Smörj in packningen lätt med olja.
- Sätt in den nya patronen och dra åt för hand.
- Dra åt 1/4 varv med nyckeln.

KONTROLL AV MOTOROLJANS NIVÅ



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

125 cc. Kontrollera oljenivån genom fönstret.

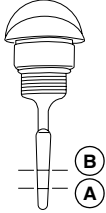


- Ställ fordonet på mittenstödet på plan mark.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.

UNDERHÅLLSARBETEN

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Kontrollera oljenivån med hjälp av korken/mätstickan.



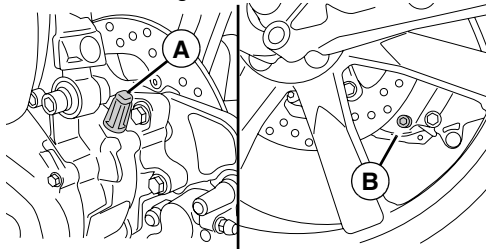
- Ställ fordonet på mittenstödet på plan mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Plocka bort fyllningsöppningens kork och torka bort oljan.
- Sätt tillbaka och skruva in korken helt.
- Avlägsna korken/mätstickan och kontrollera oljenivån.

Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.

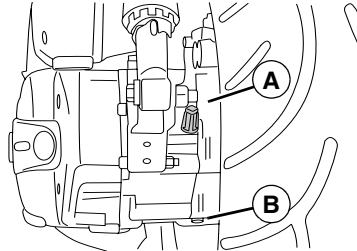
TÖMNING AV FÖRDELNINGSVÄXELLÅDAN

125 cc: Livstidssmord.

250 cc 300 cc **Mängd: 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Mängd: 0.25 L.**



Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljummen så att oljan rinner ut lättare.

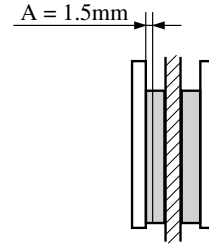
- Ställ fordonet på mittenstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Avlägsna tömningskorken (B).
- Sätt tillbaka korken med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard (A).

KONTROLL AV BROMSARNA

Bakre och främre bromsbeläggens slitage.

- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för bytet av komponenterna.

- Om en av de 2 beläggen har slitits ner till det lägsta måttet (A), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.



UNDERHÅLLSARBETEN

KONTROLL ELLER BYTE AV TÄNDSTIFTET



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendation.

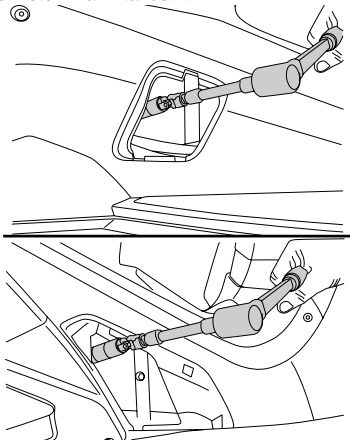
Tändstift:

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Motorn ska vara kall.

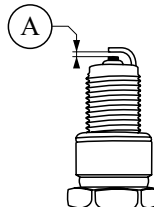
Beroende på motor, sitter tändstiftet på höger eller vänster sida.

500 cc-motorn har 2 tändstift.



- Avlägsna inspektionsluckan.
- Koppla loss tändhatten.
- Plocka bort tändstiftet.

- Mät elektroдавståndet och justera om nödvändigt.



A. Elektroдавstånd: 0.7 till 0.8 mm

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
 - Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.

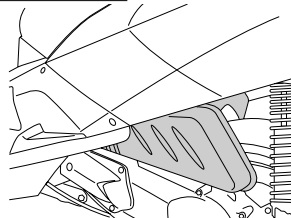
För den slutliga åtdragningen, använd en tändstiftsnyckel med rem.



Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

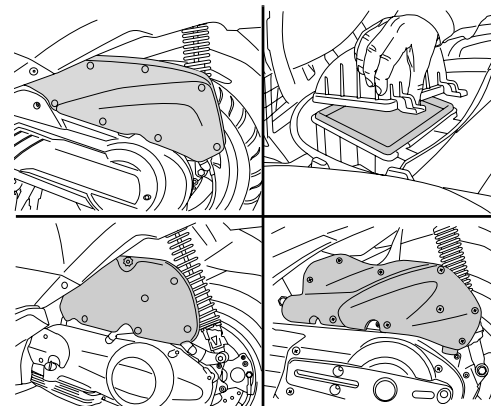
BYTE AV LUFTFILTER

Ej demonterbart luftfilter



Byt hela filtret.¹

Demonterbart luftfilter



Ersätt filterelementet²

- Plocka bort locket på luftfiltret.
- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.

1. Beroende på modellen

2. Beroende på modellen

SATELIS GEOPOLIS

MEMORANDO

SUMÁRIO

Memorando.....	1
O seu veículo tem uma garantia de 24 meses	2
Tabela das manutenções periódicas.....	4
Importante.....	7
Produtos a utilizar	7
Conselhos de manutenção.....	7
Resguardo	7
Limpeza do veículo.....	7
Operações de manutenção	8
Mudança de óleo do motor.....	8
Substituição do filtro de óleo	8
Verificação do nível de óleo do motor	8
Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora....	9
Verificação dos travões	9
Verificação ou substituição da vela	10
Substituição do filtro de ar	10

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Apelido : - - - - -

Nome : - - - - -

Endereço : - - - - -

Código postal : - - - - -

Localidade : - - - - -

Telefone : - - - - -

Modelo : - - - - -

Cor : - - - - -

Nº de chassis : - - - - -

Nº do motor : - - - - -

Data de entrada em circulação :

Carimbo do ponto de venda

O SEU VEÍCULO TEM UMA GARANTIA DE 24 MESES

Peças e mão-de-obra, quilometragem ilimitada.

Os nossos veículos têm garantia contra qualquer defeito de fabrico ou deficiência do material durante um período de 24 meses a partir da data da primeira entrada em circulação, sem limitação de quilometragem. A garantia cobre a reparação ou a troca das peças conhecidas como defeituosas por um representante autorizado da nossa rede, bem como as despesas de mão-de-obra daí decorrentes.

A garantia limita-se ao enunciado acima.

A garantia é aplicada na condição que :

- O veículo tenha sido reparado nas oficinas de um representante autorizado da rede Peugeot Motocycles ;
- A primeira manutenção designada "de rodagem" a 1 mês ou 500 km tenha sido efectuada nas oficinas de um representante autorizado da rede ;
- O veículo tenha sido sujeito a manutenções regulares numa oficina autorizada da rede e de acordo com o plano de manutenção definido pela Peugeot Motocycles ;
- O veículo não tenha sido transformado ou alterado ;
- As peças de origem não tenham sido substituídas por outras que não autorizadas pela Peugeot Motocycles (tubo de escape, cilindro, êmbolo, vela, silencioso de admissão, etc.) ;
- Peças ou equipamentos adicionais não homologados pela Peugeot Motocycles não tenham sido montados (alarmes, rádio, projectores, porta-bagagens, etc....) ;
- As avarias não sejam devidas a uma negligência, a uma má utilização, ao não-respeito das prescrições constantes no manual do utilizador, a uma sobrecarga ainda que temporária ou à in experiência do condutor.
- A garantia contratual não cobre a substituição das peças de desgaste (se a falha é devida a um desgaste normal) e das suas peças de fixação não-reutilizáveis (ex: porcas de auto-bloqueio) nem as operações de mão-de-obra resultantes da manutenção clássica do veículo e que devem ser normalmente facturadas ao cliente.

A garantia contratual não cobre :

- as operações de manutenção tais como : mudança de óleo, lubrificação, regulação, limpeza, tensão... ;
- as reparações decorrentes da utilização de combustíveis, lubrificantes ou massas lubrificantes outros que os expressamente recomendados pela Peugeot Motocycles ;
- as reparações resultantes de uma utilização anormal ou de um acidente ;
- a corrosão ou oxidação de superfície no chassis, dos parafusos, do tubo de escape, e de uma forma geral de todas as outras peças metálicas tratadas ou não (contudo, a corrosão superficial de poros é coberta durante um período de 2 anos)
- Se a sua falha é devida a um desgaste normal das peças tais como :
 - > Roldana motora e receptora, embraiagem, correia, roletes, prato móvel, guias, corrente, pinhão, coroa traseira
 - > Vela, anti-parasitas, lâmpada, fusível pneumático, guarnições e calços de travões, disco do travão, cabos e comandos por cabos
 - > Filtro de ar, silencioso de admissão completo, filtro de combustível, filtro de óleo- cilindro, êmbolo e segmentos de êmbolo num motor de 2 tempos- amortecedor (hidráulico, a gás, de mola simples, de elastómero)
 - > Escape (salvo elementos internos dessoldados que serão tidos em consideração)
 - > Os líquidos e produtos (óleo do motor, massa lubrificante, líquido para travões, líquido refrigerante, óleo para a caixa...)

Os ruídos e vibrações que não têm nenhuma influência sobre a fiabilidade, a segurança e o comportamento rodoviário do veículo não são cobertos pela garantia do construtor.

As baterias estão cobertas durante um período de 6 meses sob reserva de uma quilometragem mínima efectuada de 200 km por mês.

A presente garantia é concedida pelo construtor do veículo : a sociedade PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeure 25706 Valentigney Cedex (France). Apenas pode ser aplicada por uma oficina autorizada da rede de PEUGEOT MOTOCYCLES.

É aplicável nos países ou territórios em que PEUGEOT MOTOCYCLES está oficialmente representada (França, Alemanha, Itália, Espanha, importadores oficiais) cuja lista pode ser consultada no sítio Internet do construtor :

<http://www.peugeot-scooters.com>.

O veículo está destinado exclusivamente a uma comercialização e utilização nos países ou territórios supramencionados na exclusão de qualquer outro país ou território em que é susceptível de não cumprir as normas que aí são aplicáveis e, nomeadamente na exclusão dos Estados Unidos da América e dos estados federados do Canadá outros que o Quebec. A utilização do veículo nesses outros países ou territórios está sob inteira responsabilidade do utilizador e exclui a aplicação da presente garantia bem como qualquer responsabilidade do construtor do veículo, seja a que título for.

Em cada país, especialmente nos países da União Europeia, o consumidor tem direitos legais a título da legislação nacional em vigor. Estes direitos não são afectados pela presente garantia contratual.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Estas manutenções devem ser realizadas por um representante autorizado.

	Manutenção normal em km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	Manutenção reforçada em km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
	Manutenção mínima	1 meses	12 meses	24 meses	36 meses	48 meses	60 meses	72 meses	84 meses	96 meses
Verificar em cada manutenção										
Folga no comando da manete de potência.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Folga na coluna de direcção.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funcionamento do equipamento eléctrico.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Estados dos comandos hidráulicos dos travões dianteiros e traseiros.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Níveis de líquido dos travões.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Desgaste dos calços dos travões. ^b		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado das canalizações de combustível.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado das canalizações de óleo.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado, pressão e desgaste dos pneumáticos.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Estado da suspensão dianteira. Estado da suspensão traseira.		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Nível de electrólito da bateria. Carregamento da bateria.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Nível de líquido de refrigeração.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Nível de óleo do motor.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Aperto dos parafusos.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Regulação da altura de farol.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funcionamento geral. Ensaio em estrada.		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Leitura dos códigos falhas dos calculadores (Injecção ABS). ^c		V	V	V	V	V	V	V	V	V
Operação de manutenção para todos os modelos										
Líquido dos travões.		R A cada 2 anos								
Tubo de combustível. Líquido de refrigeração.		R A cada 5 anos								
Roldana motora. Tampa móvel.				C		C		C		C
Roldana receptora. Tampa móvel.				C		C		C		C
Gaiola de roldana receptora.				G C		G C		G C		G C
V : Verificar, limpar, regular R : Substituir G : Verificar, limpar, lubrificar C : Controlar e substituir se necessário Após 40000 km, retomar as operações de manutenção a 5000 km										

- a. Efectuar estas manutenções se o veículo é utilizado em condições ditas difíceis : zona húmida, com pó, de forte calor, em utilização exclusivamente urbana, etc.
b. Conforme o modelo.
c. Conforme o equipamento.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Estas manutenções devem ser realizadas por um representante autorizado.

Manutenção normal em km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenção reforçada em km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Manutenção mínima	1 meses	12 meses	24 meses	36 meses	48 meses	60 meses	72 meses	84 meses	96 meses
Operação de manutenção para modelos 125 cc									
Óleo do motor (+ limpar o filtro de admissão).		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de óleo do motor.		R		R		R		R	
Vela.			R		R		R		R
Filtro de ar (Não desmontável). ^b					R				R
Filtro de ar. (Elemento filtrante). ^b			R		R		R		R
Filtro de combustível. ^e					R				R
Operação de manutenção para modelos 125 cc excepto compressor									
Correia de transmissão. ^c			R		R		R		R
Roletes e guias de roldana motora.			C		C		C		C
Rodízio anti-oscilação de correia. ^b			C		C		C		C
Operação de manutenção para modelos 125 cc compressor									
Correia de transmissão. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Roletes e guias de roldana motora.			C		C		C		C
Rodízio anti-oscilação de correia. ^b			C		C		C		C
Silenciador da válvula de regulação.		N	N	N	R	N	N	N	R
Correia de transmissão do compressor. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Perno elástico de compressor. ^c			C		R		C		R
Tubos de ar sob pressão. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C
Operação de manutenção para modelos 250 cc 300 cc									
Óleo do motor (+ limpar o filtro de admissão).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtro de óleo do motor.	R		R		R		R		R
Óleo da caixa de transmissão distribuidora.	R		C		R		C		R
Vela.					R				R
V : Verificar, limpar, regular R : Substituir G : Verificar, limpar, lubrificar C : Controlar e substituir se necessário Após 40000 km, retomar as operações de manutenção a 5000 km									

- a. Efectuar estas manutenções se o veículo é utilizado em condições ditas difíceis : zona húmida, com pó, de forte calor, em utilização exclusivamente urbana, etc.
b. Conforme o modelo.
c. Ou a cada 5 anos.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Estas manutenções devem ser realizadas por um representante autorizado.

Manutenção normal em km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenção reforçada em km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Manutenção mínima	1 meses	12 meses	24 meses	36 meses	48 meses	60 meses	72 meses	84 meses	96 meses
Operação de manutenção para modelos 250 cc 300 cc									
Filtro de ar. (Elemento filtrante) ^c			N		R		N		R
Correia de transmissão. ^c				R			R		
Roletes e guias de roldana motora.			C		C		C		C
Rodizio anti-oscilação de correia.			C		C		C		C
Operação de manutenção para modelos 400 cc 500 cc									
Óleo do motor (+ limpar o filtro de admissão).	R		R		R		R		R
Filtro de óleo do motor.	R		R		R		R		R
Óleo da caixa de transmissão distribuidora.	R		V		V		V		V
Vela.			R		R		R		R
Filtro de ar (Elemento filtrante).			R		R		R		R
Correia de transmissão. ^c			R		R		R		R
Roletes e guias de roldana motora.			C		C		C		C
Rodizio anti-oscilação de correia.			C		C		C		C
V : Verificar, limpar, regular R : Substituir G : Verificar, limpar, lubrificar C : Controlar e substituir se necessário Após 40000 km, retomar as operações de manutenção a 5000 km									

Manutenção normal em km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Manutenção reforçada em km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Tempo de manutenção em décimas de hora (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Efectuar estas manutenções se o veículo é utilizado em condições ditas difíceis : zona húmida, com pó, de forte calor, em utilização exclusivamente urbana, etc.

c. Ou a cada 5 anos.

IMPORTANTE

PRODUTOS A UTILIZAR

Óleo do motor :

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Óleo da caixa de transmissão distribuidora :

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Óleo de forquilha :

Óleo hidráulico SAE 10.

Massa lubrificante :

Massa lubrificante para altas temperaturas.

Massa lubrificante multifunções.

Líquido de refrigeração :

Líquido de refrigeração Peugeot.

Líquido dos travões :

Líquido dos travões DOT 4.

Bateria :

Água desmineralizada.

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela das periodicidades está inserida no final do diário de manutenção, a cada operação de manutenção, o distribuidor autorizado deve apor o seu carimbo, a data da intervenção assim como a quilometragem do veículo.

No sentido de manter a segurança e fiabilidade do seu veículo, recomenda-se que a manutenção e as reparações sejam efectuadas por um distribuidor autorizado que dispõe de peças sobresselentes de origem e das ferramentas específicas.

Após um acidente, recomenda-se que peça a verificação e reposição em estado do veículo a um distribuidor autorizado.

RESGUARDO

Se o veículo deve permanecer imobilizado entre um a vários meses, é aconselhado realizar as operações seguintes :

- Retirar a bateria e carregá-la uma vez por mês
- Mudar o óleo da cuba do carburador para impedir a formação de depósitos de combustível.
- Vaporizar um lubrificante sobre as partes metálicas do veículo para impedir a oxidação.
- Guardar o veículo num local ao abrigo da humidade.

Recolocação em funcionamento.

Após uma imobilização prolongada, recomenda-se proceder a uma verificação geral do veículo por um distribuidor autorizado.

LIMPEZA DO VEÍCULO

A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante.

Está contra-indicado utilizar um limpador de alta pressão, solventes ou detergentes demasiado alcalinos.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça.

Após a lavagem do veículo, efectuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efectuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura.

Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

MOTUL

1. Conforme o modelo. Ver as instruções de utilização.

MUDANÇA DE ÓLEO DO MOTOR

Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.

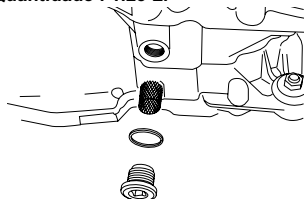


O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

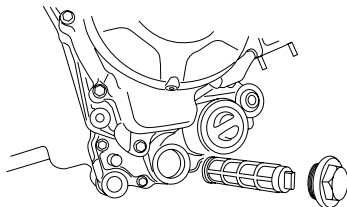
A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.

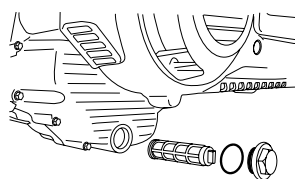
125 cc **Quantidade : 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Quantidade : 1.3 L.**



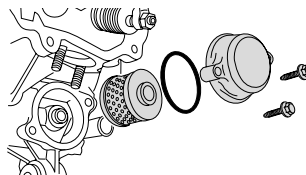
400 cc 500 cc **Quantidade : 1.7 L.**



- Desmontar o tampão e o filtro de admissão para mudar o óleo do motor.
- Controlar e limpar o filtro de admissão.
- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

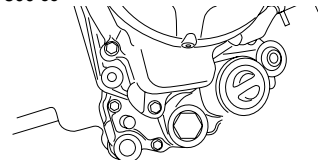
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE ÓLEO

125 cc

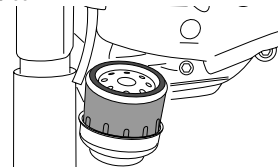


- Desmontar a tampa do filtro.
- Substituir o elemento filtrante
- Lubrificar ligeiramente a junta.
- Colocar um filtro de óleo novo e a sua tampa.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



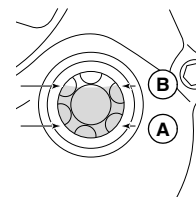
- Desmontar o cartucho de descarga com uma chave de filtro.
- Lubrificar ligeiramente a junta.
- Voltar a colocar o cartucho novo apertado à mão.
- Apertar de 1/4 de volta à chave.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

125 cc. Controlo do nível de óleo através da porta de visita.

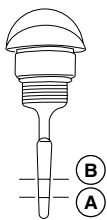


- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Controlo do nível de óleo através do tampão/indicador de nível.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Desmontar o tampão de enchimento e limpar o óleo.
- Colocar e apertar o tampão completamente.
- Retirar o tampão/indicador e

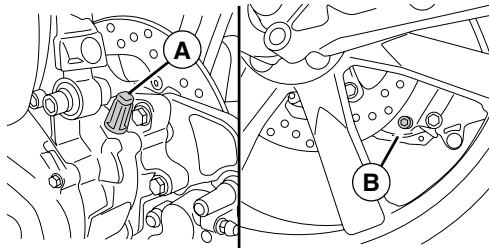
verificar o nível de óleo.

O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.

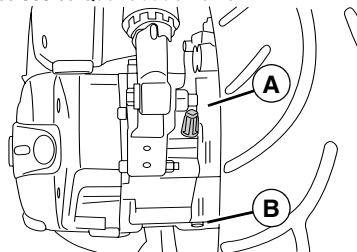
MUDANÇA DE ÓLEO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO DISTRIBUIDORA

125 cc : Lubrificação vitalícia.

250 cc 300 cc **Quantidade : 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Quantidade : 0.25 L.**



A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

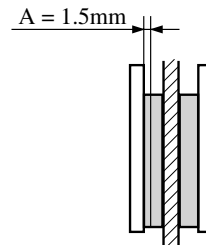
- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de esvaziamento (B).
- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor (A).

VERIFICAÇÃO DOS TRAVÕES

Desgaste dos calços dos travões dianteiros e traseiros.

- Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

- Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.



OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO DA VELA



A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

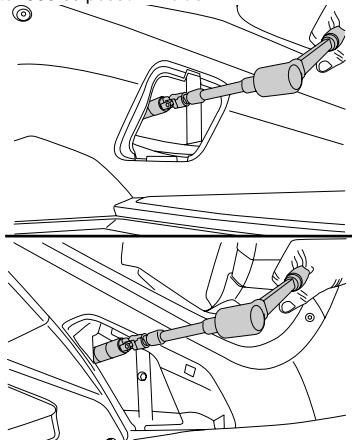
Vela :

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- O motor deve estar frio.

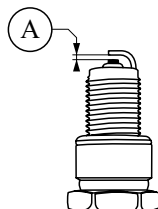
Consoante o motor, a vela encontra-se à direita ou à esquerda.

O motor 500 cc possui 2 velas.



- Desmontar o alçapão de acesso.
- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela.

- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário.



A. Afastamento do eléctrodo : 0.7 a 0.8 mm

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
 - De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
 - De 1/2 volta para uma vela nova.

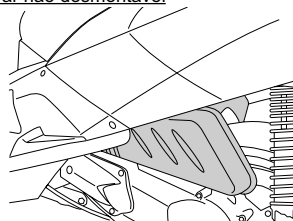
Para o aperto final, utilizar uma chave para vela munida de um cardan.



Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

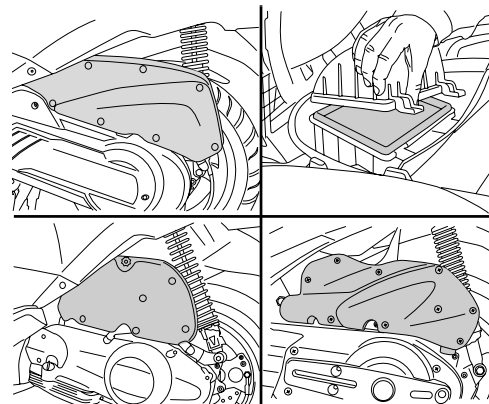
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

Filtro de ar não desmontável



Substituir o filtro completo. ¹

Filtro de ar desmontável



Substituir o elemento filtrante ²

- Desmontar a tampa do filtro de ar.
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.

1. Conforme o modelo

2. Conforme o modelo

SATELIS GEOPOLIS

MUISTIO

SISÄLLYSLUETTELO

Muistio	1
Ajoneuvollasi on 24 kuukauden takuu.....	2
Säännöllisten huoltojen taulukko.....	4
Tärkeää	7
Käytettävät tuotteet.....	7
Huolto-ohjeet	7
Toimenpiteet säilytykseen siirrettäessä	7
Ajoneuvon puhdistus	7
Huoltotoimenpiteet	8
Moottoriöljyn tyhjennys.....	8
Öljynsuodattimen vaihto	8
Moottoriöljyn tason tarkistus	8
Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys.....	9
Jarrujen tarkistus	9
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto.....	10
Ilmansuodattimen vaihto.....	10

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erityisvälineitä. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Nimi : -----

Etunimi : -----

Osoite : -----

Postinumero : -----

Postipaikka : -----

Puhelin : -----

Malli : -----

Väri : -----

Rungon numero : -----

Moottorin numero : -----

Käyttöönottopäivä :

Myyntipaikan leima

FI

AJONEUVOLLASI ON 24 KUUKAUDEN TAKUU

Osat ja huolto, rajoittamaton kilometrimäärä.

Ajoneuvoillamme on 24 kuukauden mittainen takuu valmistus- ja materiaalivirheitä vastaan. Takuu on voimassa käyttöönottopäivästä alkaen, ilman rajattua kilometrimäärää. Takuu kattaa viallisiksi tunnistettujen osien korjauksen tai vaihdon, jonka suorittaa hyväksymämme asiantuntija, sekä korjauksesta tai vaihdosta koituvat kulut.

Takuehdot on esitetty yllä.

Takuu on voimassa seuraavin ehdoin :

- Ajoneuvo on huollettu hyväksymässämme Peugeot Motocycles-verkostoon kuuluvassa korjaamossa:
- Ensimmäinen 1 kuukauden tai 500 km jälkeen suoritettava ns. "sisäänajo"-huolto on tehty hyväksymässämme verkostoon kuuluvassa korjaamossa:
- Ajoneuvoa on säännöllisesti huollettu hyväksymässämme verkostoon kuuluvassa korjaamossa Peugeot Motocyclesin määrittelemän huoltosuunnitelman mukaisesti:
- Ajoneuvoa ei ole muuteltu eikä muokattu:
- Alkuperäisiä osia ei ole vaihdettu muihin, Peugeot Motocyclesin hyväksymättömiin osiin (pakoputki, sylinteri, mäntä, sytytystulppa, imuäänenvaimennin jne.):
- Ajoneuvon ei ole lisätty ylimääräisiä, Peugeot Motocyclesin ei-hyväksymiä osia tai varusteita (varoitimet, radio, projektorit, kattoteline jne.):
- Ajoneuvon vahingot eivät johdu huolimattomuudesta, vääränlaisesta käytöstä, käyttöohjeissa olevien ohjeiden noudattamatta jättämisestä, matkustajien ylikuormituksesta tai ajajan kokemattomuudesta.
- Sopimuksenmukainen takuu ei kata kulutusosien vaihtoa (jos niiden viat johtuvat normaalikulutuksesta), ei- uudelleenkäytettävien kiinnitysosien vaihtoa (esim. itselukittuvat mutterit) eikä ajoneuvolle tehtyä normaalihuoltoa, joka laskutetaan normaalisti käyttäjältä..

Sopimuksenmukainen takuu ei kata :

- erilaisia huoltotoimenpiteitä, kuten : tyhjennys, rasvaus, säädöt, puhdistus, kiristys...:
- jatkuvat korjaukset koskien muiden kuin Peugeot Motocyclesin suosittamien polttoaineiden, voiteluaineiden ja rasvojen käyttöä:
- korjaukset, jotka johtuvat epänormaalia käytöstä tai onnettomuudesta:
- rungon, ruuvien, pakoputken pinnan ja yleisesti ottaen kaikkien muiden käsittelyjen tai käsittelemättömien metallipintojen korrosio tai ruostuminen (sitä vastoin pistekorrosiolla on 2 vuoden takuu)
- Jos alla olevien osien vahingoittuminen johtuu normaalista käytöstä :
 - > Vetopyörät, kytkin, jakohihna, kiekot, pölykapselit, ohjaimet, ketju, hammasratas, takahammaskehä
 - > Sytytystulppa, häiriöpoisto, polttimo, pneumaattinen sulake, jarrupalat ja tarvikkeet, jarrulevyt, johdot ja johtokomennot
 - > Ilmansuodatin, täydellinen imuäänenvaimennin, hiilisuoatin, öljysuoatin, sylinteri, mäntä ja männän segmentit kaksivaihemoottorissa, iskunvaimennin (nestemäinen, kaasuu, jouset, elastomeeri)
 - > Pakoputki (paitsi sisäiset hitsaamattomat osat, jotka otetaan huomioon)
 - > Nesteet ja tuotteet (moottoriöljy, rasva, hydraulikkaneeste, jarruneste, jäähdytysneste, vaihdelaatikkoöljy...)

Valmistajan takuu ei kata melua ja värinää, jotka eivät aiheuta vaaraa ajoneuvon luotettavuudelle, turvallisuudelle ja ajoneuvon ajokäytökselle.

Akuilla on 6 kuukauden takuu, sillä varauksella, että ajoneuvolla on ajettu 200 km kuukaudessa.

Tässä esitelty takuu on ajoneuvon valmistajan antama takuu : yritys PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeure 25706 Valentigney Cedex (France). Takuuta voi käyttää vain PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymä verkostoon kuuluva korjaamo.

Sitä voidaan soveltaa niissä maissa tai hallinnollisilla alueilla, joissa on virallinen PEUGEOT MOTOCYCLES -edustus (Ranska, Saksa, Italia, Espanja, valtuutetut maahantuoja); luettelot virallisista edustajista on nähtävänä valmistajan internet-sivustossa :

<http://www.peugeot scooters.com>.

Ajoneuvo on tarkoitettu myytäväksi ja käytettäväksi ainoastaan edellämainituissa maissa tai maantieteellisillä alueilla, poissulkien kaikki muut maat ja alueet, joissa se ei vastaa sovellettavaa lainsäädäntöä, erityisesti poissulkien Yhdysvallat ja Kanadan provinssit lukuunottamatta Quebecia.. Ajoneuvon käyttö muissa maissa tai maantieteellisillä alueilla on yksinomaan käyttäjän vastuulla, estää tämän takuun soveltamisen ja poistaa täydellisesti valmistajan vastuun.

Kuluttajalla on kaikissa maissa, erityisesti Euroopan unionin jäsenmaissa, kansallisen lainsäädännön mukaisia oikeuksia.. Tämä takuu ei vaikuta näihin oikeuksiin.

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN TAULUKKO

Seuraavat huollot voi suorittaa vain ajoneuvon hyväksytty edustaja.

Normaali huolto km-määrä	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Vahvistettu huolto km-määrä ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimihuolto	1 kk	12 kk	24 kk	36 kk	48 kk	60 kk	72 kk	84 kk	96 kk

Jokaisessa huollossa on tarkistettava									
Kaasukahva.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ohjauspylväs.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Sähkövarusteiden toiminta.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Etu- ja takajarrujen hydraulisten komentojen tila.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Jarrunesteen taso.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Jarrulevyjen kuluma. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Polttoaineputkistojen tila.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Öljykanaviston kunto.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Renkaiden kulumat, ilmanpaine ja tila.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Jousituksen tila edessä. Jousituksen tila takana.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Akun elektrolyytin tila. Akun lataus.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Jäähdytysnesteen taso.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Moottoriöljyn taso.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Pulttien kiristys.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ajovalojen korkeuden säätö.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Yleinen toiminta. Koekäyttö tiellä.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ohjausyksiköiden vikakoodien luku (ABS-ruiskutus). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Kaikkien mallien huoltotoimenpide									
Jarruneste.	R Joka 2 .vuosi								
Polttoaineletku. Jäähdytysnestee.	R Joka 5 .vuosi								
Vetopyörä. Liikkuva laippa.			C		C		C		C
Käytettävä pyörä. Liikkuva laippa.			C		C		C		C
Käytettävän pyörän neulalaakeri.			G C		G C		G C		G C

V : Tarkistus, puhdistus, säätö R : Vaihto G : Tarkistus, puhdistus, rasvaus C : Tarkistus ja vaihto tarvittaessa
40000 km käytön jälkeen suoritaa uudelleen huoltotoimenpiteet 5000 km saavuttaessa

- Tee nämä huollot, jos ajoneuvoa on käytetty raskaissa olosuhteissa : kostea, kuuma tai pölyinen ilmasto, ainoastaan kaupunkikäytössä jne.
- Riippuu mallista.
- Riippuu laitteistosta.

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN TAULUKKO

Seuraavat huollot voi suorittaa vain ajoneuvon hyväksytty edustaja.

Normaali huolto km-määrä

Vahvistettu huolto km-määrä ^a

Minimihuolto

500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
1 kk	12 kk	24 kk	36 kk	48 kk	60 kk	72 kk	84 kk	96 kk

Huoltotoimenpide 125 cc-malleille

Moottoriöljy (+ suotimen puhdistus).		R	R	R	R	R	R	R	R
Moottorin öljynsuodatin.		R		R		R		R	
Sytytystulppa.			R		R		R		R
Ilmansuodatin (Ei purettava). ^b					R				R
Ilmansuodatin. (Suodatinpanos). ^b			R		R		R		R
Hiilisuoatatin. ^e					R				R

Huoltotoimenpiteet 125 cc-malleille, paitsi compressor

Voimansiirtohihna. ^c			R		R		R		R
Vetopyörien kiekot ja ohjaus.			C		C		C		C
Hihnan kiristinnalla. ^b			C		C		C		C

Huoltotoimenpide 125 cc compressor-malleille

Voimansiirtohihna. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Vetopyörien kiekot ja ohjaus.			C		C		C		C
Hihnan kiristinnalla. ^b			C		C		C		C
Säätöventtiilin vaimennin.		N	N	N	R	N	N	N	R
Kompressorin voimansiirtohihna. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Kompressorin kumikiila. ^c			C		R		C		R
Alipaineputket. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Huoltotoimenpide 250 cc 300 cc-malleille

Moottoriöljy (+ suotimen puhdistus).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Moottorin öljynsuodatin.	R		R		R		R		R
Vaihdelaatikon öljy.	R		C		R		C		R
Sytytystulppa.					R				R

V : Tarkistus, puhdistus, säätö **R** : Vaihto **G** : Tarkistus, puhdistus, rasvaus **C** : Tarkistus ja vaihto tarvittaessa
40000 km käytön jälkeen suorita uudelleen huoltotoimenpiteet 5000 km saavuttaessa

- Tee nämä huollot, jos ajoneuvoa on käytetty raskaissa olosuhteissa : kostea, kuuma tai pölyinen ilmasto, ainoastaan kaupunkikäytössä jne.
- Riippuu mallista.
- Tai 5 vuoden välein.

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN TAULUKKO

Seuraavat huollot voi suorittaa vain ajoneuvon hyväksytty edustaja.

Normaali huolto km-määrä	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Vahvistettu huolto km-määrä ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimihuolto	1 kk	12 kk	24 kk	36 kk	48 kk	60 kk	72 kk	84 kk	96 kk

Huoltotoimenpide 250 cc 300 cc-malleille

Ilmansuodatin. (Suodatinpanos) ^c			N		R		N		R
Voimansiirtohihna. ^c				R			R		
Vetopyörien kiekot ja ohjaus.			C		C		C		C
Hihnan kiristinrulla.			C		C		C		C

Huoltotoimenpide 400 cc 500 cc-malleille

Moottoriöljy (+ suotimen puhdistus).	R		R		R		R		R
Moottorin öljynsuodatin.	R		R		R		R		R
Vaihdelaatikon öljy.	R		V		V		V		V
Sytytystulppa.			R		R		R		R
Ilmansuodatin (Suodatinpanos).			R		R		R		R
Voimansiirtohihna. ^c			R		R		R		R
Vetopyörien kiekot ja ohjaus.			C		C		C		C
Hihnan kiristinrulla.			C		C		C		C

V : Tarkistus, puhdistus, säätö **R** : Vaihto **G** : Tarkistus, puhdistus, rasvaus **C** : Tarkistus ja vaihto tarvittaessa
40000 km käytön jälkeen suorita uudelleen huoltotoimenpiteet 5000 km saavuttaessa

Normaali huolto km-määrä	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Vahvistettu huolto km-määrä ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Huoltoaika kymmenennellä tunnilla (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

a. Tee nämä huollot, jos ajoneuvoa on käytetty raskaissa olosuhteissa : kostea, kuuma tai pölyinen ilmasto, ainoastaan kaupunkikäytössä jne.

c. Tai 5 vuoden välein.

TÄRKEÄÄ

KÄYTETTÄVÄT TUOTTEET

Moottoriöljy :

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Vaihdelaatikon öljy :

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Haarukkaöljy :

Hydrauliöljy SAE 10.

Rasva :

Korkean lämpötilan rasva.

Monikäyttöinen rasva.

Jäähdytysneste :

Jäähdytysneste Peugeot.

Jarruneste :

Jarruneste DOT 4.

Akku :

Tislattu vesi.

HUOLTO-OHJEET

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Säännöllisten huoltojen taulukko löytyy huoltokirjan loppuosasta. Jokaisen huoltokerran aikana hyväksytyn jälleenmyyjän tulee leimata taulukko, sekä merkitä huoltopäivä ja auton kilometrimäärä.

Jotta ajoneuvon turvallisuus ja luotettavuus säilytettäisiin, suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa huollon ja korjaukset. Hänellä on käytössään alkuperäisvaraosat ja erikoistyökalut..

Suosittelemme, että mahdollisen onnettomuuden jälkeen ajoneuvo annetaan tarkistettavaksi ja korjattavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

TOIMENPITEET SÄILYTYKSEEN SIIRRETTÄESSÄ

Jos ajoneuvolla ei ajeta yli kuukauteen, suosittelemme että suoritat seuraavat toimenpiteet :

- Irrota akku ja lataa se kerran kuukaudessa.
- Tyhjennä kaasuttimen polttoainesäiliö, ettei siihen jää sakkaa
- Ruosteenesto: sumuta voiteluainetta ajoneuvon metalliosille
- Säilytä ajoneuvoa suojassa kosteudelta.

Käyttöönotto.

Pitkään kestäneen käyttämättömyyden jälkeen on suositeltavaa suorittaa ajoneuvon yleinen tarkistus hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

AJONEUVON PUHDISTUS

Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista.

Painepesurin tai liian alkalipitoisten liuoksien ja pesuaineiden käyttö ei ole suositeltavaa.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtele runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä.

Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua.

Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan autonkorin mahdolliset naarmut.

MOTUL

1. Riippuu mallista. Katso lisätietoja käyttöohjekirjasta.

MOOTTORIÖLJYN TYHJENNYS

Suosittellemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

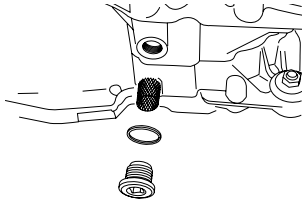


Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten..

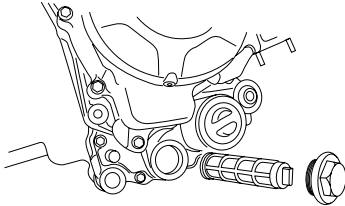
Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käytä suojakäsineitä.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.

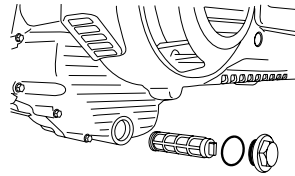
125 cc **Määrä : 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Määrä : 1.3 L.**



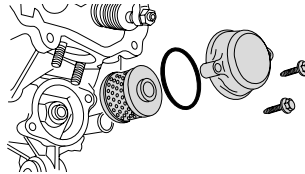
400 cc 500 cc **Määrä : 1.7 L.**



- Irrota tulppa ja suodatin, jotta voit tyhjentää öljyn.
- Tarkista suodatin ja puhdista se.
- Aseta tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviyys.

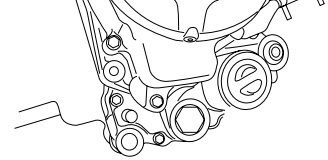
ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO

125 cc

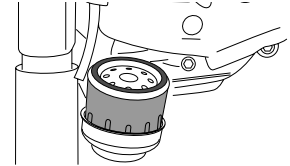


- Irrota suodattimen kansi.
- Vaihda suodatinpanos
- Voitele tiiviste ohuelti.
- Asenna uusi öljynsuodatin ja kansi.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



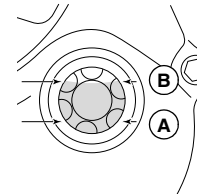
- Irrota suodatinpanos suodattimen avaimella.
- Voitele tiiviste ohuelti.
- Asenna uusi, käsihiukkasteen kiristetty suodatinpanos.
- Kiristä sitä avaimella 1/4-kierrosta.

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKISTUS



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

125 cc. Öljyntason tarkistus tarkastusikkunasta.

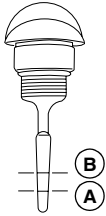


- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Öljyn taso tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.

HUOLTOTOIMENPITEET

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Öljyntason tarkastus tulpan/öljytikun avulla.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Irrota täyttötulppa ja pyyhi öljy.
- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä se täysin kiinni.
- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.

Öljyn taso tulee olla

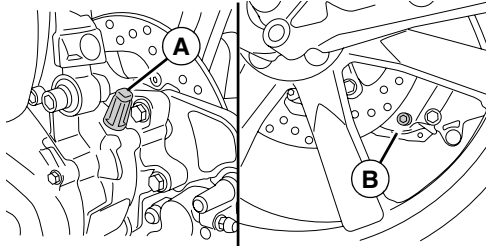
tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B).

Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.

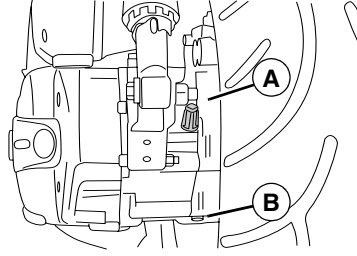
VAIHDELAATIKON ÖLJYN TYHJENNYS

125 cc : Kestovoideltu.

250 cc 300 cc **Määrä : 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Määrä : 0.25 L.**



Vaihdelaatikon tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista..

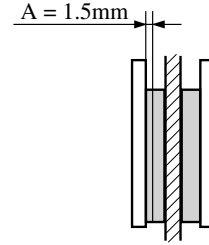
- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota tyhjennystulppa (B).
- Aseta tulppa ja uusittu tiiviste.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan (A).

JARRUJEN TARKISTUS

Etu- ja takajarrulevyjen kuluneisuus.

- Suosittelemme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

- Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (A), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyä.



SYTYTYSTULPAN TARKISTUS TAI VAIHTO

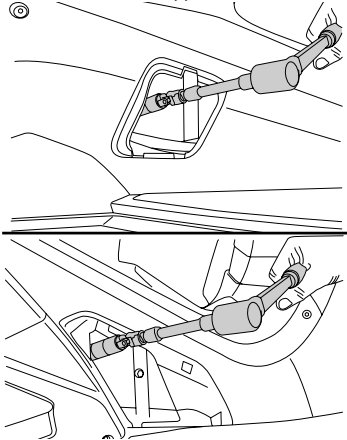


Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

Sytytystulppa :

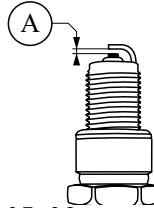
125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Moottorin tulee olla kylmä.
- Moottorista riippuen tulppa on oikealla tai vasemmalla.
- 500 cc-moottorissa on 2 tulppaa.



- Irrota tarkastusluukku.
- Irrota suojuksen liitäntä.
- Irrota sytytystulppa.

- Mittaa kärkiväli ja korjaa tarvittaessa.



A. Elektrodin väli : 0.7 - 0.8 mm

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä sytytystulppa avaimella.
 - 1/8 - 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulppalle.
 - 1/2 kierros uudelle sytytystulppalle.

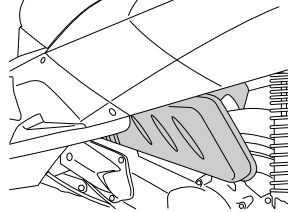
Kiristä loppuun nivelellä varustetulla tulppa-avaimella.



Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

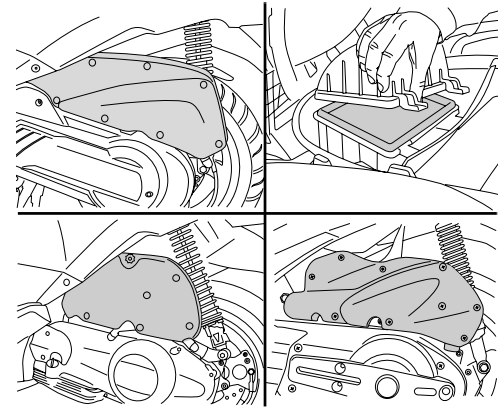
ILMANSUODATTIMEN VAIHTO

Ilmansuodatinta ei voida purkaa



Vaihda koko suodatin.¹

Purettava ilmansuodatin



Vaihda suodatinpanos²

- Irrota ilmansuodattimen kansi.
- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.

1. Riippuu mallista

2. Riippuu mallista

SATELIS GEOPOLIS

MEMORANDUM

INDHOLDSFORTEGNELSE

Memorandum	1
Dit køretøj har 24 måneders garanti.....	2
Oversigt over serviceintervaller	4
Vigtigt.....	7
Produkter, der skal bruges.....	7
Råd om vedligeholdelse	7
Henstilling.....	7
Rengøring af køretøjet.....	7
Servicehandlinger.....	8
Olieskift på motor.....	8
Udskiftning af oliefilter	8
Kontrol af motorolieniveau.....	8
Olieskift på gearkasse	9
Bremseeftersyn	9
Eftersyn eller udskiftning af tændrør.....	10
Udskiftning af luftfilteret	10

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes..

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

Navn : - - - - -

Fornavn : - - - - -

Adresse : - - - - -

Postnummer : - - - - -

By : - - - - -

Telefonnr. :- - - - -

Model :- - - - -

Farve : - - - - -

Stelnummer : - - - - -

Motornummer : - - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

Ibrugtningsdato :

Salgssteds stempel

DIT KØRETØJ HAR 24 MÅNEDERS GARANTI

Reservedele og arbejdskraft, med ubegrænset kilometertal.

Vore køretøjer er omfattet af en garanti for alle konstruktions- eller materialefejl i en periode på 24 måneder fra ibrugtagningsdatoen, uden kilometerbegrænsning. Garantien dækker reparation eller udskiftning af dele, som kendes fejlbæftede, af en repræsentant for vort autoriserede netværk, samt de hermed forbundne omkostninger til arbejdskraft.

Garantien er begrænset til det herover opregnede.

Garantien er gældende såfremt :

- Køretøjet er blevet repareret på et værksted tilhørende det autoriserede netværk for Peugeot Motocycles ;
- Det første eftersyn efter "tilkørsel" efter 1 måned eller 500 km er blevet udført på et værksted tilhørende en repræsentant for det autoriserede netværk ;
- Køretøjet er blevet serviceprogrammet regelmæssigt på et værksted tilhørende det autoriserede netværk, og ifølge serviceprogrammet fastlagt af Peugeot Motocycles ;
- Køretøjet ikke er blevet transformeret eller ændret ;
- Originaldelene ikke er blevet udskiftet med dele, som ikke er godkendt af Peugeot Motocycles (udstødningsrør, cylinder, stempel, tændrør, indsugningslyddæmper, osv...) ;
- Der ikke er blevet monteret dele eller ekstraudstyr, som ikke er godkendt af Peugeot Motocycles (alarmer, radio, projektorer, bagagebærere, osv...) ;
- Skaderne ikke skyldes forsømmelse, forkert brug, ikke-overholdelse af forskrifter, som findes i brugshåndbogen, overbelastning, også forbigående, eller førerens uerfarenhed.
- Kontraktgarantien dækker ikke udskiftning af sliddele (hvis deres funktionssvigt skyldes normalt slid) og deres fastgøringsdele (f.eks. selvbremsende møtrikker), eller arbejdsløn, som hidrører fra almindelig service af køretøjet, og som normalt faktureres kunden.

Kontraktgarantien dækker ikke :

- servicehandleringer såsom : olieskift, smøring, justering, rengøring, tilspænding... ;
- reparationer som følge af brug af brændstof, smøremidler eller smørefedt, som ikke udtrykkeligt er anbefalet af Peugeot Motocycles ;
- reparationer som følge af unormal brug eller ulykke ;
- rust eller overfladetektering på chassiset, skruer og møtrikker, udstødningsrøret, og mere generelt på alle andre metaldele, hvad enten de er behandlede eller ej (derimod er grubetektering dækket i 2 år)
- Hvis fejlfunktionen skyldes normalt slid af dele såsom :
 - > Drivende og modtagende remskive, kobling, drivrem, ruller, mobil flange, styr, tandhjul, kæde, bageste hjulkrans
 - > Tændrør, støjdæmper, pære, pneumatisk sikring, bremsebelægninger og bremsesko, bremseskive, kabler og kabeltræk
 - > Luftfilter, komplet indsugningslyddæmpersystem, brændstoffilter, olie- og cylinderfilter, stempel og stempelingeringer på totaktsmotor, støddæmper (hydraulisk, gasstøddæmper, med enkeltfjeder, med elastomer)
 - > Udstødning (undtagen indvendige svejsede dele, som er dækkede)
 - > Væsker og produkter (motorolie, smørefedt, hydraulikvæske, bremsevæske, kølevæske, gearkasseolie...)

Støj og vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på pålideligheden, sikkerheden og køretøjets køreegenskaber er ikke dækket af kontraktgarantien.

Batterierne er dækket i en periode af 6 måneder under forbehold af, at der køres mindst 200 km om måneden.

Denne garanti tildeles af køretøjets konstruktør : selskabet PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandœuvre 25706 Valentigney Cedex (France). Den kan kun udøves af et værksted i det autoriserede PEUGEOT MOTOCYCLES netværk.

Den er gældende i lande eller områder, hvor PEUGEOT MOTOCYCLES er officielt repræsenteret (Frankrig, Tyskland, Italien, Spanien, officielle importører), og hvis liste kan ses på konstruktørens websted :

<http://www.peugeotcooters.com>.

Køretøjet er udelukkende beregnet til salg og anvendelse i de ovenfor nævnte lande eller områder, med udelukkelse af alle andre lande eller områder hvor det sandsynligvis ikke ville opfylde de deri gældende normer, og specielt med udelukkelse af USA og de forenede stater i Canada bortset fra Québec. Brugen af køretøjet i disse andre lande eller områder er på brugerens fulde ansvar, og vil ikke være dækket af denne garanti, ligesom fabrikanten af køretøjet fralægger sig ethvert ansvar.

I hvert land, og specielt i landene inden for Den Europæiske Union, har forbrugeren juridiske rettigheder i henhold til gældende national lov. Disse rettigheder anfægtes ikke af denne kontraktmæssige garanti.

OVERSIGT OVER SERVICEINTERVALLER

Disse serviceeftersyn skal udføres af en autoriseret repræsentant.

Normalt serviceeftersyn ved km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Forstærket serviceeftersyn ved km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimalt serviceeftersyn	1 måneder	12 måneder	24 måneder	36 måneder	48 måneder	60 måneder	72 måneder	84 måneder	96 måneder
Kontrolleres ved hvert serviceeftersyn									
Spillerum ved gasspjæld.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Spillerum ved ratstamme.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Funktion af elektrisk udstyr.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Tilstand af hydrauliske styreanordninger til forhjuls- og baghjulsbremse.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bremsevæskenniveauer.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Slid af bremseskiver. ^b	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Tilstand af brændstofrør.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Olieslangernes tilstand.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Tilstand, tryk og slid af dæk.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Tilstand af forreste affjedring. Tilstand af bageste affjedring.	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elektrolytniveau i batteriet. Batteriets ladestand.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Kølevæskenniveau.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Motorolieniveau.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Tilspænding af skruer og møtrikker.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Indstilling af lygtehøjde.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Generel funktionsmåde. Prøvekørsel.	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Aflæsning af datamaternes fejlkoder (Indsprøjtning ABS). ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Indgreb for alle modeller									
Bremsevæske.	R Hvert 2 år								
Brændstofslange. Kølevæske.	R Hvert 5 år								
Remskive. Mobil flange.			C		C		C		C
Modtagende remskive. Mobil flange.			C		C		C		C
Nåleleje for modtagende remskive.			G C		G C		G C		G C
V : Kontrol, rengøring, justering R : Udskiftning G : Kontrol, rengøring, smøring C : Kontrol og om nødvendigt udskiftning Efter 40000 km gentages servicehandlingerne ved 5000 km									

- a. Udfør disse eftersyn, hvis køretøjet benyttes under såkaldt strenge betingelser : fugtigt område, støvfyldt område, i stærk varme, udelukkende bybrug, osv..
- b. Ifølge model.
- c. Ifølge udstyret.

OVERSICHT OVER SERVICEINTERVALLER

Disse serviceeftersyn skal udføres af en autoriseret repræsentant.

Normalt serviceeftersyn ved km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Forstærket serviceeftersyn ved km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimalt serviceeftersyn	1 måneder	12 måneder	24 måneder	36 måneder	48 måneder	60 måneder	72 måneder	84 måneder	96 måneder

Vedligeholdelse ved 125 cc modellerne

Motorolie (+ rensning af sugesi).		R	R	R	R	R	R	R	R
Motoroliefilter.		R		R		R		R	
Tændrør.			R		R		R		R
Luftfilter (Kan ikke demonteres). ^b					R				R
Luftfilter. (Filterelement). ^b			R		R		R		R
Brændstoffilter. ^c					R				R

Vedligeholdelse for 125 cc modellerne undtagen compressor

Drivrem. ^c			R		R		R		R
Ruller og styr på drivremskive.			C		C		C		C
Remstrammerrulle. ^b			C		C		C		C

Vedligeholdelse ved 125 cc compressor modellerne

Drivrem. ^c		C	R	C	R	C	R	C	R
Ruller og styr på drivremskive.			C		C		C		C
Remstrammerrulle. ^b			C		C		C		C
Lyddæmper for reguleringsventil.		N	N	N	R	N	N	N	R
Kompressor drivrem. ^c		C	R	C	N	C	N	C	N
Elastisk kompressorprop. ^c			C		R		C		R
Luftslanger under tryk. ^c		C	C	C	C	C	C	C	C

Vedligeholdelse ved 250 cc 300 cc modellerne

Motorolie (+ rensning af sugesi).	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Motoroliefilter.	R		R		R		R		R
Gearkasseolie.	R		C		R		C		R
Tændrør.					R				R

V : Kontrol, rengøring, justering **R** : Udskiftning **G** : Kontrol, rengøring, smøring **C** : Kontrol og om nødvendigt udskiftning
Efter 40000 km gentages servicehandlingerne ved 5000 km

- Udfør disse eftersyn, hvis køretøjet benyttes under såkaldt strenge betingelser : fugtigt område, støvfylt område, i stærk varme, udelukkende bybrug, osv..
- Ifølge model.
- Eller hvert 5. år.

OVERSICHT OVER SERVICEINTERVALLER

Disse serviceeftersyn skal udføres af en autoriseret repræsentant.

Normalt serviceeftersyn ved km	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Forstærket serviceeftersyn ved km ^a	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000
Minimalt serviceeftersyn	1 måneder	12 måneder	24 måneder	36 måneder	48 måneder	60 måneder	72 måneder	84 måneder	96 måneder

Vedligeholdelse ved 250 cc 300 cc modellerne

Luftfilter. (Filterelement) ^c			N		R		N		R
Drivrem. ^c				R			R		
Ruller og styr på drivremskive.			C		C		C		C
Remstrammerrulle.			C		C		C		C

Vedligeholdelse ved 400 cc 500 cc modellerne

Motorolie (+ rensning af sugesi).	R		R		R		R		R
Motoroliefilter.	R		R		R		R		R
Gearkasseolie.	R		V		V		V		V
Tændrør.			R		R		R		R
Luftfilter (Filterelement).			R		R		R		R
Drivrem. ^c			R		R		R		R
Ruller og styr på drivremskive.			C		C		C		C
Remstrammerrulle.			C		C		C		C

V : Kontrol, rengøring, justering **R** : Udskiftning **G** : Kontrol, rengøring, smøring **C** : Kontrol og om nødvendigt udskiftning
Efter 40000 km gentages servicehandlingerne ved 5000 km

Normalt serviceeftersyn ved km	0	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Forstærket serviceeftersyn ved km ^a	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000

Serviceetid i tiendedele af en time (0.5 h = 30 mn)

Satelis125 cc Sauf compressor.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Geopolis 125 cc.	2.0	0.8	1.0	2.6	1.0	3.0	1.0	2.6	1.0	3.0
Satelis125 cc compressor.	2.2	0.9	1.6	3.1	1.6	3.4	1.6	3.1	1.6	3.4
Satelis Geopolis 250 cc 300 cc.	2.0	1.3	1.0	2.6	1.6	3.4	1.0	2.6	1.0	3.4
Satelis 400 cc Satelis 500 cc.	2.1	1.3	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	3.1	1.0	4.6
Geopolis 400 cc Geopolis 500 cc.	2.0	1.3	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	2.9	1.0	3.3

- a. Udfør disse eftersyn, hvis køretøjet benyttes under såkaldt strenge betingelser : fugtigt område, støvfyldt område, i stærk varme, udelukkende bybrug, osv..
c. Eller hvert 5. år.

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Motorolie :

SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ.

Gearkasseolie :

SAE 80W90 API GL4 ¹

SAE 75W85 API GL4 ¹

Gaffelolie :

Hydraulikolie SAE 10.

Smørefedt :

Højtemperaturolie.

Multifunktions smøremiddel.

Kølevæske :

Kølevæske Peugeot.

Bremsevæske :

Bremsevæske DOT 4.

Batteri :

Demineraliseret vand.

RÅD OM VEDLIGEHOLDELSE

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

Bagest i servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler efter hvert serviceeftersyn skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj.

Efter uheld anbefales det at få køretøjet efterset og istandsat af en autoriseret forhandler.

HENSTILLING

Hvis køretøjet skal immobiliseres mellem en og flere måneder, anbefales det at udføre følgende handlinger :

- Aftag batteriet og oplad det en gang om måneden.
- Udtøm karburatorbeholderen for at undgå, at der dannes brændstofbundfald
- Sprøjt et smøremiddel på køretøjets metalliske dele for at undgå rustdannelse
- Anbring køretøjet i et lokalt afskærmet fra fugt.

lbrugtagning på ny.

Efter længere tids immobilisering anbefales det at lade køretøjet gennemgå et generelt eftersyn hos en autoriseret forhandler.

RENGØRING AF KØRETØJET

Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade.

Det anbefales ikke at anvende højtryksrenser, opløsningsmidler, eller rengøringsmidler med for højt alkalisk indhold.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind.

Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet.

Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

MOTUL

1. Ifølge model. Se brugsvejledningen.

OLIESKIFT PÅ MOTOR

Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.

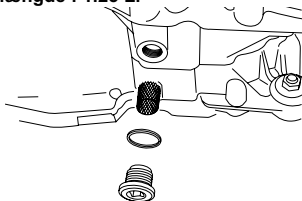


Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

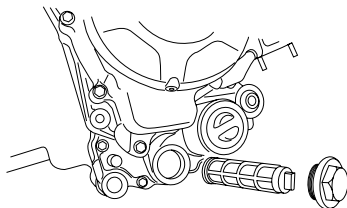
Olieskift på motoren bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.

- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Tag beskyttelseshandsker på.
- Anbring en beholder under udtømningshullet.

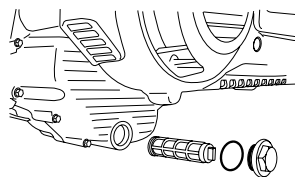
125 cc **Mængde : 1.25 L.**



250 cc 300 cc **Mængde : 1.3 L.**



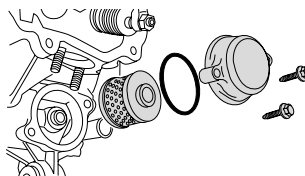
400 cc 500 cc **Mængde : 1.7 L.**



- Fjern proppen og sugesien for at tømme olien af motoren.
- Kontroller og rengør sugesien.
- Sæt udtømningsproppen på igen med en ny pakning.
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.
- Start motoren, og lad den køre et par øjeblikke.
- Fyld op med nødvendigt olie på.
- Kontroller, at udtømningsproppen er tæt.

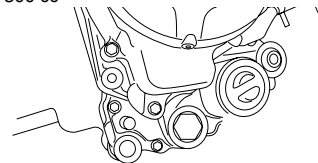
UDSKIFTNING AF OLIEFILTER

125 cc

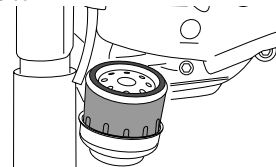


- Fjern dækslet på filteret.
- Udskift filterelementet
- Smør pakningen let.
- Sæt et nyt oliefilter på med dets dæksel.

250 cc 300 cc



400 cc 500 cc



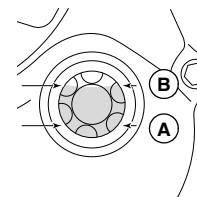
- Aftag patronen med en filternøgle.
- Smør pakningen let.
- Anbring den nye patron, og skru den til med håndkraft.
- Tilspænd den 1/4 omgang med nøglen.

KONTROL AF MOTOROLIENIVEAU



Hvis olieniveauet er for højt, vil det begrænse køretøjets ydeevne betydeligt.

125 cc. Kontrol af olieniveauet i inspektionsruden.

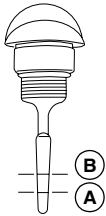


- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Olietallet skal være mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.

SERVICEHANDLINGER

250 cc 300 cc 400 cc 500 cc.

Kontrol af olieniveauet ved hjælp af oliepipen med prop.



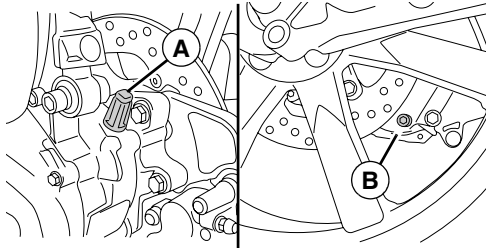
- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Fjern påfyldningsproppen, og tør olien af.
- Sæt proppen i, og skru den helt til.
- Fjern oliepipen med prop, og kontroller olieniveauet.

Olieniveauet skal finde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.

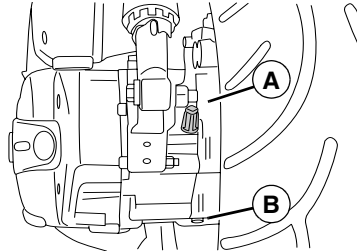
OLIESKIFT PÅ GEARKASSE

125 cc : Livsvarig smøring.

250 cc 300 cc **Mængde : 0.25 L.**



400 cc 500 cc **Mængde : 0.25 L.**



Olieskift på gearkassen bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.

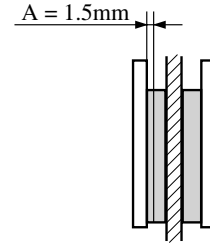
- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Anbring en beholder under udtømningshullet.
- Fjern udtømningsproppen (B).
- Sæt proppen på igen med en ny pakning.
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen (A).

BREMSEEFTERSYN

Slid på bremsekiverne for og bag.

- Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

- Hvis en af de 2 skiver er slidt helt ned til mindstemålet (A), skal man udskifte de 2 bremsekiver.



EFTERSYN ELLER UDSKIFTNING AF TÆNDRØR



Det er bydende nødvendigt at benytte en resistiv støjdemper og et resistivt tændrør ifølge konstruktørens anbefaling.

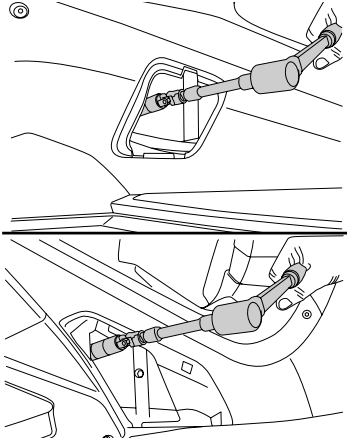
Tændrør :

125 cc	NGK CR9EB
250 cc	Champion RG4PHP/RG4HCX
300 cc	NGK CR7EKB/CR8EKB
400 cc	NGK CR7EKB
500 cc	NGK CR7EKB x2

- Motoren skal være kold.

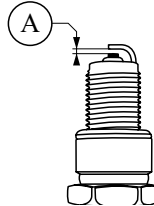
Det afhænger af motoren, om tændrøret befinder sig til højre eller venstre.

500 cc motoren har 2 tændrør.



- Fjern inspektionslemmen.
- Afbryd støjdemperen.
- Fjern tændrøret.

- Mål afstanden mellem elektroderne, og koriger den om nødvendigt.



- A. Afstand mellem elektroderne : 0.7 til 0.8 mm
- Sæt tændrøret i, og skru det fast med håndkraft.
 - Tilspænd tændrøret med en nøgle.

- Fra 1/8 til 1/4 omgang ved et genbrugt tændrør.
- Med 1/2 omgang ved et nyt tændrør.

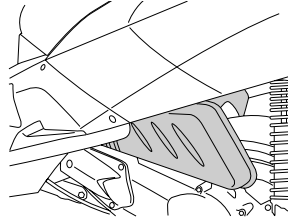
Til den endelige tilspænding bruges en tændrørsnøgle med kardan.



Få snarest tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted.

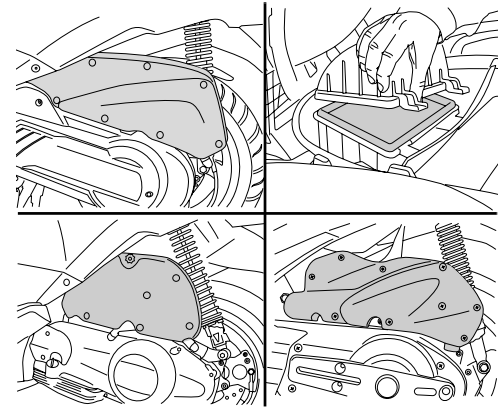
UDSKIFTNING AF LUFTFILTERET

Ikke aftageligt luftfilter



Udskift hele filteret. ¹

Aftageligt luftfilter



Udskift filterelementet ²

- Fjern dækslet på luftfilteret.
- Fjern luftfilteret.
- Rens det indvendige af luftfilterhuset.
- Indsæt et nyt luftfilter.
- Sæt dækslet på.

1. Ifølge model

2. Ifølge model

500 ----- KM --- /-----/-----	5000 ----- KM --- /-----/-----	10000 ----- KM ----- /-----/-----
15000 ----- KM ----- /-----/-----	20000 ----- KM ----- /-----/-----	25000 ----- KM ----- /-----/-----
30000 ----- KM ----- /-----/-----	35000 ----- KM ----- /-----/-----	40000 ----- KM ----- /-----/-----

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

500	
5000	
10000	
15000	
20000	
25000	
30000	
35000	
40000	

45000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -	50000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -	55000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -
60000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -	65000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -	70000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -
75000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -	80000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -	85000 ----- KM --- / - - - - - / - - - - -

FR	45000	
GB	50000	
DE	55000	
IT	60000	
ES	65000	
NL	70000	
GR	75000	
SE	80000	
PT	85000	
FI		
DK		

Le véhicule a été préparé conformément aux préconisations de Peugeot Motocycles. Un exemplaire du document de préparation du véhicule neuf a été remis au client dûment rempli et signé par le concessionnaire vendeur.

The vehicle has been prepared in compliance with Peugeot Motocycles recommendations. The customer has received a copy of the new vehicle preparation document duly completed and signed by the dealer.

Das Fahrzeug wurde gemäß den Empfehlungen von Peugeot Motocycles vorbereitet. Ein Exemplar des ordnungsgemäss ausgefüllten und vom verkaufenden Vertragshändler unterschriebenen Dokuments bezüglich der Vorbereitung des Neufahrzeugs wurde dem Kunden übergeben.

Il veicolo è stato preparato in conformità con le raccomandazioni di Peugeot Motocycles. Al cliente è stata consegnata una copia del documento di preparazione del veicolo nuovo debitamente compilata e firmata dal concessionario venditore.

El vehículo ha sido preparado según las recomendaciones de Peugeot Motocycles. El cliente recibirá un ejemplar del documento de preparación del vehículo debidamente cumplimentado y firmado por el concesionario vendedor.

Het voertuig werd voorbereid volgens de aanwijzingen van Peugeot Motocycles. Een exemplaar van het door de dealer ingevulde en ondertekende document van de voorbereiding van het nieuwe voertuig werd overhandigd aan de klant.

Το όχημα προετοιμάστηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Peugeot Motocycles. Ένα πρότυπο του εγγράφου προετοιμασίας του νέου οχήματος δώθηκε στον πελάτη σωστά συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από την αντιπροσωπία πώλησης.

Fordonet har förberetts i enlighet med rekommendationerna från Peugeot Motocycles. Ett exemplar av förberedelsedokumentet för det nya fordonet har överlämnats till kunden korrekt ifyllt och undertecknat av återförsäljaren.

O veículo foi preparado em conformidade com as recomendações da Peugeot Motocycles. Um exemplar do documento de preparação do veículo novo foi enviado ao cliente, devidamente preenchido e assinado pelo concessionário vendedor.

Tämä ajoneuvo on valmistettu Peugeot Motocycles'in suositusten mukaisesti. Yksi kappale uuden ajoneuvon valmistusasiakirjasta on annettu asiakkaalle asianmukaisesti täytettynä ja myyntiedustajan allekirjoittamana.

Køretøjet er blevet klargjort ifølge forskrifterne fra Peugeot Motocycles. Et eksemplar af klargøringsdokumentet for det nye køretøj er blevet givet til kunden i korrekt udfyldt og underskrevet stand af forhandleren.

Cachet du concessionnaire Dealer's stamp Stempel des Vertragshändlers Timbro del concessionario Sello del concesionario Stempel van de dealer Σφραγίδα της αντιπροσωπίας Återförsäljarens stämpel Carimbo do concessionário Edustajan leima Forhandlerens stempel	Nom et signature du client Customer's name and signature Name und Unterschrift des Kunden Nome e firma del cliente Nombre y firma del cliente Naam en handtekening van de klant Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του πελάτη Kundens namn och underskrift Nome e assinatura do cliente Asiakkaan nimi ja allekirjoitus Kundens navn og underskrift
0 ----- KM --- / -/---	

CERTIFIÉ ISO 9001

**Peugeot Motocycles
recommande**

MOTUL

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

**www.peugeot scooters.fr
www.peugeot scooters.com**

N° 11.775203.00-04

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.
DC/APV du 3/2010 (photos non contractuelles).



**PEUGEOT
SCOOTERS**