



© Uli Wiesmeier / UP

UP 

Séries Fun et Facile
UP Pico

Une voile pour tous et toutes les occasions

Pico

La Pico marque l'entrée d'UP en para alpinisme. Notre but était de construire une aile pouvant servir à presque toute sorte d'activité en parapente et de le faire avec toute la légèreté nécessaire aux ailes de type « montagne ». Le résultat est un beau mélange entre une aile Fun et vive en DHV1, construite de manière très résistante ET légère.

Le tissu utilisé est toujours compris entre 36 et 40g/m (standard de l'industrie) mais le poids total de la voile obtenue est extraordinairement bas. Il en est de même pour les élévateurs – ils sont construits de façon rassurante, très légers, et réitèrent la solidité typique d'UP que nos pilotes attendent. Les suspentes



A l'aise dans les plus hauts sommets comme en pente école, L'UP Pico est un parapente polyvalent.

Parce que nous pensons qu'un parapente UP doit avoir une longue durée de vie sans être trop contraignant sur le plan des révisions, nous avons choisis de n'utiliser aucun matériel insuffisamment testé et de limiter les innovations qui sont pourtant notre point fort lorsqu'il s'agit de "compétition"... L'UP Pico est une aile légère mais elle reste conçue et construite dans une optique de longévité.

supérieures sont construites en utilisant le nouveau Lyros Dyneema non gainé (matériel aussi utilisé sur nos Trango 3 et Summit XC), alors que les suspentes basses sont faites du plus classique Dyneema gainé.

La Pico n'est pas seulement une "aile montagne", C'est une voile pour toutes les occasions – en plus légère.

► UP Pico – Une voile pour tout et pour tous !

Un plaisant bonus du matériel utilisé est que la Pico possède une performance assez impressionnante pour sa catégorie – vous verrez la différence directement que ce soit en plané ou en thermique. Vous aurez plaisir à la piloter, sans ne jamais être dépassé.

La réduction de la traînée est encore plus avantageuse lorsque le pilote commence à appuyer sur l'accélérateur. Le débattement de celui-ci convertit la vitesse de façon linéaire jusqu'à atteindre un maximum de 50km/h+ ; Le taux de chute reste toujours correct. La Pico offre simplement un réel plus !!

► Construction légère... Héritée de nos innovations en compétition

Un des "trucs" pour rendre la Pico si légère a été d'incorporer sur le bord d'attaque de l'aile le système UP de stabilisation du profil « ASS » (Airfoil Stabilizing System). Ce renforcement fut à la base développé pour



Le système ASS réduit le poids de l'aile et garantit un gonflage parfait même après de nombreuses années de pliages.

notre UP Edge. Le but de ce système est ici d'éliminer tout besoin de renfort supplémentaire



en Mylard. Le système ASS utilise de fines barres de nylon, le long de toutes les coutures inter caissons afin de maintenir ces derniers ouverts et de renforcer le bord d'attaque. Ajoutez cela au fait que ce nylon ne craint pas d'être abîmé et il n'est désormais plus utile de plier en accordéon ! En dépit de la manière dont la Pico est pliée, elle gardera ses caractéristiques parfaites de décollage pendant des années ! Et si une barre de Nylon casse accidentellement (si par exemple quelqu'un marche sur l'aile au décollage...), elles peuvent être remplacées en un tour de main. Enfin, il n'est évidemment aucun problème de cravate avec le système ASS – Les tests DHV montrent que même le comportement en fermeture reste parfait en dépit de son nouveau système très léger de renforcement.

► Taille et confort – Fourchette de poids de L'UP Pico.

De par l'excellente stabilité interne de la Pico, nous avons pu faire homologuer l'aile avec des fourchettes de poids plus grandes qu'usuellement. Par exemple, la taille S est homologuée pour une fourchette de 70 à 95 Kg. Nous considérons alors, la fourchette 90-95 Kg comme très légèrement en surcharge. Cela n'a pas d'effet négatif sur le taux de chute, mais donne à l'aile un peu de vivacité et une meilleure vitesse maximale. Toutefois, si vous nous souhaitez pas voler dans cette configuration, assurez vous simplement d'être 5 Kg sous le poids maximal.

La raison de cette particularité est la pratique du para alpinisme où il est assez commun de charger les ailes. Nous voulions que cette pratique soit « autorisée » dans le cadre d'une homologation.

► Tailles extrêmes – XXS et XXXS

En plus des tailles classiques nous offrons la possibilité de choisir deux versions plus petites : La XXS et la XXXS. Ces choix concernent les pilotes se concentrant premièrement sur le côté para alpinisme de la

Pico et pour qui le parapente est principalement un moyen de descendre rapidement. De par leur petite taille et leur construction, ces deux ailes sont évidemment très légères (3.3 Kg pour la XXXS). Cependant comme elles sont faites du même matériel que pour n'importe quelle autre voile, ces machines extrêmes d'alpinisme ont une durée de vie équivalente à toute aile UP. Même à une telle charge alaire, la Pico reste un vrai plaisir à voler, mais les choses se déroulent plus rapidement sous une voile hautement chargée... Pour cela nous recommandons à tous utilisateurs de ces tailles extrêmes une certaine expérience et respect en vol.

► Maillons d'élévateur UP Soft

Les nouveaux maillons de connexion du suspentage nous viennent directement du parachutisme, où ils ont été utilisés exactement de la même manière qu'ici : Pour connecter les suspentes aux élévateurs. Ils ont l'avantage de réduire le poids de ceux-ci de façon considérable tout en conservant la facilité typique des élévateurs standards UP.

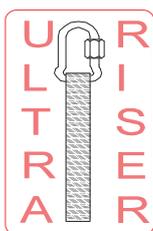
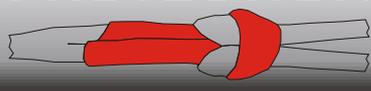


Maillons d'élévateur UP Soft – testés et approuvés pour le parachutisme, les nouveaux maillons UP sont légers mais résistants.

► Protection des attaches “Loop Sleeve” et autres solutions UP

Afin d'augmenter la résistance et de réduire l'usure, UP utilise la protection Loop Sleeve pour ses suspentes. Les attaches sont gainées afin d'augmenter le diamètre et de limiter l'usure induite par les frottements

**LOOP SLEEVE
PROTECTION**



La Pico utilise aussi les élévateurs UP spéciaux : Ultra Risers. Ils sont fabriqués en Kevlar renforcé de 12mm de large. Ces élévateurs ont été testés sur les ailes de performance UP depuis plusieurs années et s'avèrent plus forts encore que le matériel plus traditionnel.

Les suspentes Dyneema pré étirées réduisent l'étirement post-production à un minimal absolu. Nos procédures de production drastiques montrent que seuls des changements non significatifs peuvent se produire durant la durée de vie normale de l'aile.



UP Pico – Elévateur 12mm Kevlar pour une facilité d'utilisation et une légèreté incroyable

► Matériaux

L'UP Pico est uniquement construite à partir des meilleurs matériaux disponibles. La voile est issue de célèbre tissu NCV Porcher,

et les élévateurs ont été utilisées depuis des années par UP et n'ont engendrés que des retours positifs de la part de nos pilotes.

Les suspentes sont un mélange de Dyneema gainé et non gainé de chez Lyros avec des suspentes gainées de chez Cousin Trestec pour l'étage inférieur. L'avantage du Dyneema en opposition par exemple à l'aramide est que le Dyneema ne perd significativement aucune résistance au fil du temps. Cela signifie que l'UP Pico conserve le même intervalle de révision des deux ans qu'une aile au suspentage traditionnel, malgré qu'elle possède des suspentes non gainées à l'étage supérieur.

► Les particularités de l'UP Pico

- Légère
- Matériaux les plus solides pour une longévité et une sécurité accrue
- Petit volume de pliage
- Caractéristiques parfaites de Décollage
- Maniabilité directe et vive

- Maillons d'élévateurs testés en chute libre
- DHV 1 en taille XS, S and M
- Tailles XXS et XXXS pour une utilisation extrême
- Elévateur pleinement fonctionnel UP
- Excellentes polaire avec haute vitesse bras haut et max.
- Très haute stabilité interne
- Réaction sûre à la fermeture; rotation lente, abattée non significative et aisée à contrôler
- Intervalle de révision des 2 ans en dépit des suspentes non gainées
- Poche de Stabilos pour évacuation des saletés
- Garantie UP 3 ans

*Plus sur la garantie des 3 ans UP dans le manuel d'utilisateur de la Pico



De part ses caractéristiques de décollage parfaites, l'UP Pico excelle même dans des situations non optimales !

► **Design – Pourquoi ne pas faire votre propre UP Pico personnelle !**

Les bandes caractéristiques UP de la Pico permettront à votre créativité de s'exprimer lors de la commande de votre nouvelle aile. A partir de la page d'accueil du site UP, vous pouvez accéder à un outil de personnalisation afin d'essayer les quelques 16 millions de combinaisons de couleurs possibles ! Vous n'avez plus d'excuses pour ne pas être réellement unique en l'air !!

UP **BUILD YOUR GLIDER**

Glider model: Summit XC
Glider size: SM

TOP SURFACE

Leading Edge Section: Orange
Narrow design stripe: White
Broad design stripe: Dark Grey
Trailing edge section: White

BOTTOM SURFACE

Leading Edge Section: Orange
Narrow design stripe: White
Broad design stripe: Dark Grey
Trailing edge section: White

Contact:
Customer name:
Customer email:
Dealer name / Country:
Dealer email:
Comment:

submit

Sunflower
Gold
Orange
Deep Blue
Deep Red
White
Dark Grey
Black

Design et barre d'outil sur:
www.up-paragliders.com

Données techniques

Pico

► Spécifications techniques

Taille	XXXS*	XXS*	XS	S	M	L*
Surface réelle [m ²]	18,19	21,61	24,35	26,60	28,80	31,18
Surface projetée [m ²]	15,79	18,75	21,13	23,08	24,99	27,06
Envergure réelle [m]	9,44	10,29	10,92	11,41	11,88	12,36
Envergure projetée [m]	7,54	8,22	8,73	9,12	9,49	9,88
Allongement réel	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Allongement projeté	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Nombre de cloisons	43	43	43	43	43	43
Nombre de cloisons porteuses	30	30	30	30	30	30
Nombre de caisons	42	42	42	42	42	42
Longueur toale des suspentes [m]	276,2	300,9	323,4	333,9	347,5	361,6
Nombre total de suspentes	246	246	246	246	246	246
Diamètre des suspentes [mm]	0,8 / 0,85 / 1,5					
Poids [kg]	3,30	3,75	4,20	4,45	4,75	5,10
Vitesse Bras haut / Max [Km/h]	38 / 52	38 / 52	38 / 52	38 / 52	38 / 52	38 / 52
Vitesse à 90 kg [Km/h]	42 / 56	40 / 54	-	-	-	-
Homologation DHV EN	BEP	BEP	1-2 B	1 A	1 A	1 A
Homologation DHV Poids [daN]	-	-	60-85	70-95	80-110	100 - 130
Poids recommandé [daN]	~ 50***	~ 63***	60-80**	70-90**	80-105**	100 - 125**
Description	Aile montagne- Légère- et aile polyvalente					

*Au 1^{er} février 2008. Les données techniques peuvent changer en cours de développement.

** Sur la partie haute de la fourchette (derniers 5 kg) la voile est légèrement surchargée.

*** Avec ce poids l'aile atteint la « Vitesse bras haut / max [Km/h] » spécifiée.

Matériaux

Tissus

- Intrados / Extrados (Avant): NCV Porcher Marine 9017 E38A 40 g/m²
- Intrados / Extrados (Arrière): NCV Porcher Marine 9017 E68A 36 g/m²
- Cloisons: NCV Porcher Marine 9017 E29A 40 g/m²

Porcher **SPORT**

Suspentes et élévateurs

Cousin Trestec Ultimate[®] 989
Liros Dyneema DC
Polyester 12,5 mm avec Kevlar

Maillons et renfort

Maillons UP d'élévateurs
Importé du parachutisme



Dimension
Polyant



Livré avec:

- Sac à dos ergonomique
- Accélérateur
- Sac de compression
- Sangle de compression
- Manuel d'utilisateur détaillé
- Portfolio
- Cap UP
- UP Sticker et disque volant

► Gallerie UP Pico



UP 

