

PAJERO



TECNOLOGIE **GRANDE**URN@TURE





UN NOUVEAU MONDE VOUS ATTEND

Prêt à aller là où vous le souhaitez, le PAJERO a été construit afin d'élargir votre horizon. Doté d'une tenue de route à toute épreuve, de performances plus silencieuses, d'une sécurité et d'un confort accrus, le PAJERO est la fusion sans faille entre un design audacieux alliant luxe, robustesse et puissance. Que ce soit pour un voyage familial en ville ou pour explorer l'inconnu, le PAJERO attend vos instructions.





UNE VISIBILITE IMPRESSIONNANTE

Détendu dans votre siège en cuir, vous dominez la route. Profitez de ce sentiment de bien-être !

Elégant et raffiné, l'intérieur du PAJERO est à la hauteur de son design extérieur. Le pommeau du levier de vitesses, la finition des compteurs et le volant en cuir offrent un toucher agréable et subtil. Son tableau de bord, ses garnitures de portière et ses matériaux témoignent de son style raffiné.





ESPACE ET STYLE

Chaque rangée de sièges du PAJERO vous permet de vous étirer et de vous détendre dans un habitacle très spacieux. Le PAJERO dispose d'un grand coffre à bagages. Un simple geste suffit pour transformer votre PAJERO long tout terrain en « transporteur de charges lourdes 2 places » ou en véhicule familial de luxe 7 places. La troisième

rangée de sièges du PAJERO peut être rapidement placée sous le plancher ou retirée complètement, pour laisser un coffre de chargement large à la hauteur généreuse. Les repose-têtes peuvent également être rangés sous les sièges pour maximiser l'espace.



(Version longue)

SIÈGES



SIÈGES



DESIGN CONTEMPORAIN

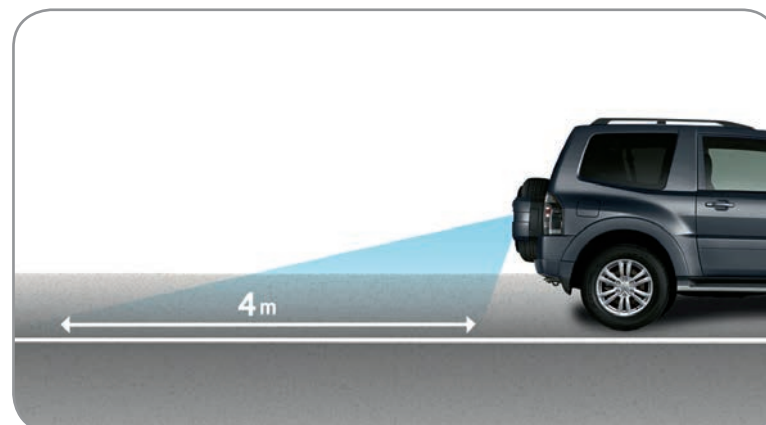
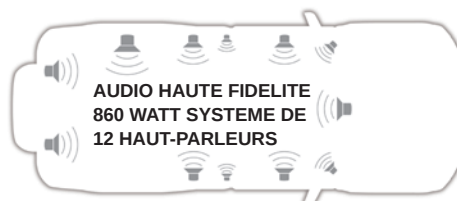
Le PAJERO est doté de nombreux petits détails « design ». Son pommeau de levier de vitesses arbore un design alliant cuir et finition « aluminium ». Les compteurs « sport » restent éclairés en permanence afin d'améliorer la visibilité. La nuit, l'habitacle se revêt d'un éclairage d'ambiance propice au calme. Le volant cuir avec commandes audio

et le régulateur de vitesse offrent au conducteur un confort optimal. La fonction mains-libres Bluetooth® lui permet également de téléphoner avec ses amis tout en gardant les deux mains sur le volant. A l'arrière les passagers ne sont pas oubliés et peuvent régler leur climatisation depuis la seconde rangée.





Le tableau de bord arbore le système audio de haute fidélité Rockford 860W avec 12 haut-parleurs. Spécifiquement conçu par Rockford Fosgate pour le PAJERO, vous êtes ainsi assuré de bénéficier d'une acoustique « hors norme ». Un caisson de basse et onze haut-parleurs délivrent un son de haute qualité.



TECHNOLOGIE EMBARQUEE

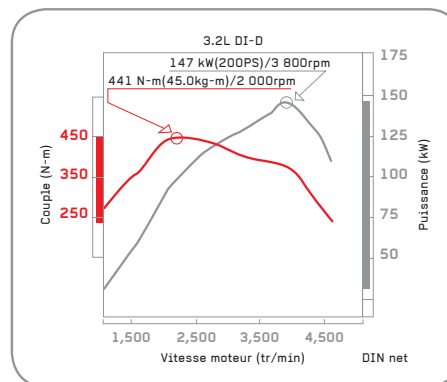
Le système de navigation SD vous guide virage après virage par des directions affichées sur l'écran tactile. Les marches arrière deviennent très simples grâce à la caméra de recul (avec affichage sur l'écran ou sur le rétroviseur central).

PUISSANCE ET PERFORMANCES

Le moteur du PAJERO offre assez de puissance pour se déjouer de tous les types de terrains. Il n'est pas seulement performant, il est aussi silencieux.

Le moteur 3,2 DI-D Common Rail (diesel à injection directe - Norme Euro 5) offre au PAJERO la puissance nécessaire dans toutes les circonstances. Il est disponible avec une transmission manuelle ou automatique couplée à un filtre à particules qui permet de réduire les émissions de particules à l'échappement.

Le faible niveau sonore de son moteur et la bonne isolation de l'habitacle vous permettront d'apprécier pleinement les longs trajets.



SYSTEME INVECS-II ET MODE « SPORT »

Le système INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System) est la boîte « intelligente » 5 vitesses automatique du PAJERO. Grâce à l'utilisation de commandes assistées par ordinateur, la transmission INVECS-II peut mémoriser les différents styles de conduite de chaque conducteur et adapter les changements de vitesses à sa convenance.

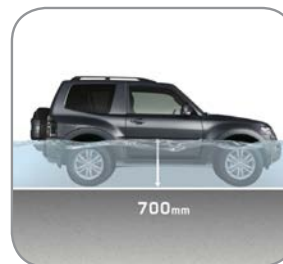
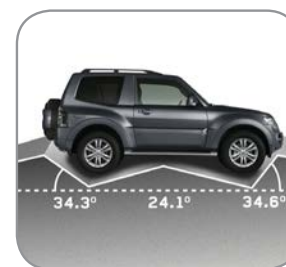
Grâce à la position « Sport » (séquentielle), cette boîte offre aussi la possibilité de changer les rapports instantanément, en actionnant simplement le levier, soit vers le haut soit vers le bas.



CAPACITE DE REMORQUAGE 3 500 KG = 2,8 BATEAUX A MOTEURS = 4,5 VANS A CHEVAUX*

REPOUSSER LES LIMITES

L'excellent angle d'attaque du PAJERO est un atout sur les terrains les plus difficiles. Notre système Super Select quatre roues motrices, dont la réputation n'est plus à faire, lui permet de vous sortir de n'importe quelle situation. Que vous ayez envie de monter des pentes raides, franchir un gué (jusqu'à 70 cm de profondeur), gravir des obstacles délicats ou des dévers jusqu'à 45°, aucun terrain ne peut résister au PAJERO.



* Les données ne sont communiquées qu'à titre d'exemple. Les calculs sont basés sur un bateau à moteur de 1 240 kg et un van à chevaux de 770 kg (pour un Pajero 5 portes avec des jantes 18" et un moteur diesel).

Ces données ne concernent que les véhicules 3 portes. Merci de bien vouloir vous reporter à la spécification des modèles 5 portes.





SUPER SELECT QUATRE ROUES MOTRICES



Pour vous garantir une tenue de route sans faille, sur autoroute ou hors des sentiers battus, le PAJERO est équipé de la technologie All Wheel Control. L'AWC combine la transmission quatre roues motrices Super Select et le système de contrôle de la trajectoire et antipatinage. En sélectionnant le mode le plus adapté à l'aide du levier de la boîte de transfert, le PAJERO s'adapte pour vous procurer une conduite sécurisée même dans des conditions extrêmes.

Le SS4-II est le système quatre roues motrices le plus impressionnant et le plus sophistiqué jamais mis au point. Il vous permet de passer du mode deux roues motrices, plus économe

en carburant, au mode quatre roues motrices alors que le véhicule roule (jusqu'à 100 km/h). Il est idéal lorsque la route devient brusquement glissante. Lorsque le terrain devient difficile, vous pouvez bloquer le différentiel central pour augmenter au maximum la motricité sur les deux essieux. De plus, pour profiter de capacités de franchissement optimales dans des conditions tout-terrain, vous pouvez sélectionner le mode court. Il double pratiquement l'efficacité du frein moteur, quelle que soit la vitesse pour affronter tous types de chemins.



2H (2 roues motrices, gamme longue)

Idéal pour la conduite en ville et sur autoroute, ce mode à propulsion vous offre une conduite silencieuse et des performances sur route tout en souplesse.



4H (4 roues motrices, gamme longue)

Lorsque les quatre roues motrices sont engagées, la répartition du couple avant/arrière varie de 33/67 à 50/50 (grâce au viscocoupleur) pour une motricité accrue et une meilleure sécurité en cas de conduite dans des conditions météorologiques défavorables ou de remorquage.



4 HLC (4 roues motrices, gamme longue avec différentiel central bloqué)

En répartissant uniformément la puissance entre les roues avant et arrière, ce mode aide à maintenir la motricité sur des surfaces présentant peu d'adhérence.



4LLC (4 roues motrices, gamme courte avec différentiel central bloqué)

Le rapport de vitesses inférieur optimise la puissance à bas régime afin de franchir les pentes escarpées et permet de contrôler le véhicule dans les descentes abruptes. Il vous aide également à vous sortir de situations délicates telles que la boue profonde, le sable ou la neige.

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL ARRIERE

Dans des conditions extrêmes, vous avez aussi la possibilité de bloquer le différentiel arrière, afin de bloquer l'essieu arrière d'un côté à l'autre.

Si, par exemple, l'une des roues arrière perd sa motricité et que le blocage du différentiel arrière est engagé, l'autre roue continue à tourner pour vous empêcher de rester bloqué.

SUSPENSION A ROUES INDEPENDANTES

La suspension avant avec double triangularisation et la suspension arrière multi-bras utilisent des ressorts hélicoïdaux pour garantir stabilité et performances en virage. Chaque roue est indépendante de la roue qui lui est opposée sur l'essieu. L'amélioration du réglage des suspensions du Pajero réduit le roulis et lui donne une direction plus incisive.

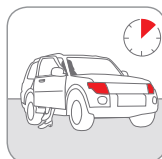
ETACS : DES FONCTIONS PERSONNALISEES

Le système ETACS de Mitsubishi Motors permet d'adapter de nombreuses fonctionnalités à vos besoins pour plus de sécurité, plus de confort et plus de praticité. Les fonctions de confort d'ETACS peuvent être personnalisées par vos soins ou par votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX ET DETECTEUR DE PLUIE

Ce système active de façon autonome les phares dès qu'il fait sombre. De même, si le pare-brise est humide, il permet d'activer les essuie-glaces, sans intervention du conducteur.



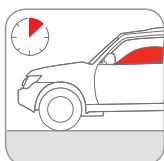
EXTINCTION AUTOMATIQUE DES FEUX

Après avoir coupé le contact et être sorti de votre véhicule, les feux s'éteignent automatiquement pour éviter de décharger la batterie.



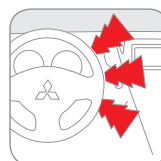
CONDAMNATION CENTRALISEE

Grâce à la télécommande intégrée dans la clé de contact, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières et le coffre et rabattre les rétroviseurs extérieurs.



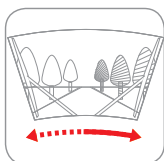
VITRES ELECTRIQUES AVEC TEMPORISATEUR

Après avoir enlevé la clé du contact, vous disposez de 30 secondes pour monter ou baisser les vitres de l'intérieur.



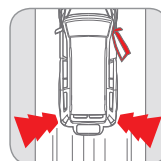
CLIGNOTANT AVEC MODE CONFORT

En appuyant légèrement sur la commande du clignotant, celui-ci s'allumera trois fois avant de s'éteindre pour vous permettre de vous concentrer sur votre manœuvre et rendre la conduite plus facile et plus sécurisée.



ESSUIE-GLACES SENSIBLES A LA VITESSE

Quand les essuie-glaces avant sont sur la position « intermittence », un détecteur se charge d'adapter l'intervalle entre chaque mouvement des balais à la vitesse de la voiture pour une visibilité accrue.



ALARME DE PORTE OUVERTE

Si une portière est restée ouverte alors que le véhicule se déplace, une sonnerie vous alertera.

LA SECURITE

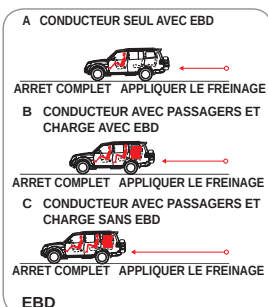
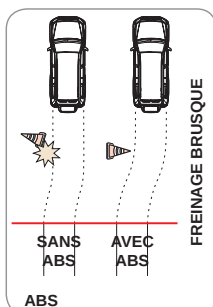
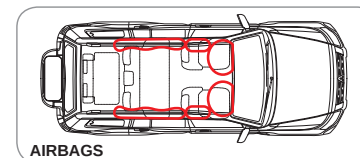
Le PAJERO correspond réellement à son image : ultra protecteur et robuste. Sa hauteur offre au conducteur un excellent champ de vision sur les obstacles de la route. Les puissants phares avec codes au xénon du PAJERO apportent une luminosité accrue afin d'améliorer la visibilité. Ils sont équipés de lave-phares et d'une fonction de réglage automatique de la portée. Le rétroviseur intérieur automatique réduit l'intensité des phares des véhicules roulant derrière vous pour ne pas vous gêner. L'amélioration des performances de freinage, le système de contrôle de trajectoire et anti patinage (système ASTC) offrent au PAJERO une conduite très sûre. Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité 3 points. Les vitres électriques sont équipées d'un dispositif anti pincement qui les arrête instantanément lorsqu'elles détectent un obstacle lors de leur fermeture. Tout est prévu pour que vos voyages se fassent en toute sécurité.

CARROSSERIE A ABSORPTION D'IMPACT

La carrosserie monocoque renforcée du PAJERO offre une structure très rigide. Cependant des structures déformables sont prévues pour absorber l'énergie de potentiels chocs afin de garantir la sécurité de chacun.

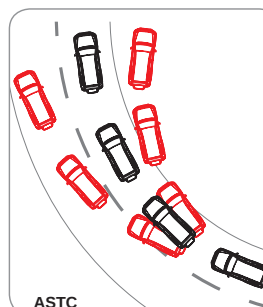
AIRBAGS

En cas de collision, le PAJERO dispose d'airbags frontaux, latéraux et rideaux pour offrir une sécurité maximale au conducteur et aux passagers.



ABS MULTI-MODE AVEC EBD

Le système ABS (antiblocage des roues) du Pajero équipé d'un dispositif EBD (répartiteur électronique de freinage) permet de répartir la puissance de freinage de façon efficace quel que soit le nombre de personnes, la charge transportée ou encore le type de revêtement de la chaussée. Ainsi, la puissance de freinage et la stabilité de conduite sont optimales.



CONTROLE DE TRAJECTOIRE ET ANTIPATINAGE (ASTC)

Le système de contrôle de trajectoire et d'antipatinage du PAJERO est à la pointe de la technologie en matière de sécurité. Ce système régule la force de freinage de chaque roue dans les virages afin de garantir une excellente stabilité. Il permet également une traction optimale dans toutes les conditions, sur routes ou chemins. Le système ASTC empêche les pneus de déraiser sur les surfaces glissantes et réduit au minimum les risques de pertes d'adhérence causées par une forte accélération dans les virages.



www.facebook.com/MitsubishiMotorsFrance



RECYCLAGE DES VEHICULES USAGES

Il est de notre devoir de protéger l'environnement.

Mitsubishi Motors conçoit et fabrique des véhicules et des pièces détachées de haute qualité, dans le but d'offrir à ses clients des véhicules motorisés résistants et des services d'excellence pour entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions. Nous avons le plus grand respect pour l'environnement et utilisons des matériaux qui peuvent être recyclés et réutilisés à la fin de la durée de vie de votre véhicule. Après des années de service, nous reprendrons votre véhicule et nous le recyclerons dans le respect de l'environnement, en accord avec les directives européennes sur les véhicules en fin de vie et toute disposition nationale applicable.

Tout véhicule Mitsubishi Motors (jusqu'à 3,5 tonnes poids total), vendu après le 1^{er} juillet 2002, sera repris gratuitement à son dernier propriétaire dans un des sites de récupération désignés, sous réserve qu'il contienne tous ses composants principaux et ne comporte aucun déchet. Depuis le 1^{er} janvier 2007, ce recyclage s'applique à tous les véhicules Mitsubishi Motors quelle que soit leur date de vente. Un réseau de points de dépôt est prêt à recevoir des véhicules Mitsubishi Motors en fin de vie, afin d'assurer le recyclage de votre véhicule dans le respect de l'environnement.

UN SERVICE APRES-VENTE REMARQUABLE

Environ 2 500 ateliers de réparations agréés Mitsubishi Motors en Europe pour vous aider où que vous soyez.

ENTRETIEN PAR DES PROFESSIONNELS

Une voiture, même neuve, demande un entretien et des révisions régulières. Et ce, non seulement pour garantir votre mobilité, mais aussi pour votre sécurité et celle de vos passagers. Des professionnels qualifiés utilisant des équipements de diagnostics spécialisés et des pièces d'origine sont à votre disposition dans le réseau agréé Mitsubishi Motors. Un devis vous sera soumis, pour que vous n'ayez pas de mauvaise surprise lorsque vous viendrez récupérer votre véhicule.

GARANTIE TOTALE - UNE EVIDENCE

Le moindre défaut technique peut provoquer un accident. C'est pourquoi toutes les pièces d'origine Mitsubishi Motors ont été développées et testées avec des standards de qualité stricts. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Mitsubishi Motors afin de maintenir la sécurité et l'intégrité de votre véhicule et de vos passagers. Les pièces d'origine Mitsubishi Motors sont disponibles dans les centres agréés Mitsubishi.

GARANTIE TOTALE - UNE SECURITE

Tous les véhicules neufs Mitsubishi bénéficient d'une garantie totale de 3 ans ou 100 000 km (au premier des 2 termes échus) avec kilométrage illimité les 2 premières années. La garantie anticorrosion couvre les risques de perforation par corrosion venant de l'intérieur d'un panneau de carrosserie pendant les 12 premières années, en fonction du modèle acheté.

M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE

www.mitsubishi-motors.fr

Mitsubishi Motors Corporation

www.mitsubishi-motors.com

Certains équipements peuvent varier en fonction des marchés.

Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Mitsubishi Motors pour de plus amples détails.

Parallèlement, les possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées sont évaluées et améliorées en permanence, dans le but d'atteindre des pourcentages de recyclage toujours plus élevés.

La directive européenne sur les véhicules en fin de vie et la reprise gratuite des véhicules en fin de vie sont applicables dans tous les états membres de l'Union Européenne. La transposition de la directive sur les véhicules en fin de vie dans la législation nationale de chaque état membre ne peut pas encore avoir eu lieu au moment où cette publication est imprimée.

Veuillez consulter l'adresse www.mitsubishi-motors.fr ou appeler le centre d'assistance Mitsubishi Motors pour plus de détails.

MAP - ASSISTANCE DEPANNAGE GRATUITE

Pour démontrer notre engagement à garantir votre mobilité et la confiance que nous inspire la fiabilité de nos véhicules, vous recevrez avec votre Mitsubishi, une carte MAP gratuite, valable 3 ans. MAP signifie Mitsubishi Motors Assistance Package (package d'assistance Mitsubishi Motors). Avec la carte MAP en poche, vos déplacements sont garantis dans plus de 30 pays d'Europe. Si vous avez un jour un besoin d'assistance en cas de panne, d'accident, de vol ou de vandalisme - où que vous soyez, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 - composez simplement le numéro inscrit sur votre carte. Si votre véhicule ne peut être réparé sur place, il sera remorqué jusqu'au concessionnaire Mitsubishi le plus proche et vous aurez le choix entre : l'hôtel, la poursuite de votre voyage, une voiture de remplacement et le rapatriement de votre véhicule.

LE «DRIVESTYLE» *

Les accessoires Mitsubishi Motors sont tous «Drivestyle» *. Ce sont des produits parfaitement adaptés à la personnalité de votre voiture. C'est le style qui vous ressemble. Drivestyle, c'est le petit plus individuel de votre Mitsubishi. Il offre toute une gamme de produits parfaitement adaptés pour l'entretien de votre véhicule : du shampoing au nettoyant pour jantes, de la lotion d'entretien de l'habitacle au soin du cuir et du nettoyant spécial insectes au liquide pour lave-glace. Tous ces produits ont été fabriqués spécialement pour votre Mitsubishi. Ils feront en sorte qu'au fil des années, votre voiture paraisse toujours neuve.

Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire agréé Mitsubishi Motors.

* Style de conduite

N°Azur 0 810 810 871



PAJERO

TECHNOLOGIE **GRANDEUR** NATURE



EQUIPEMENTS STANDARDS

Modèle	COURT			LONG	
	INVITE	INTENSE	INSTYLE BVA	INVITE	INSTYLE BVA
Sûreté et Sécurité					
ABS (antiblocage des roues) avec EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)	■	■	■	■	■
Système de freinage "Override"	■	■	■	■	■
Contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC)	■	■	■	■	■
Blocage de différentiel arrière	■	■	■	■	■
Système antidémarrage électronique	■	■	■	■	■
Airbags frontaux avec fonction "Dual Stage" conducteur et passager avant (Airbag passager déconnectable)	■	■	■	■	■
latéraux conducteur et passager avant -SRS	■	■	■	■	■
rideaux pour la première et deuxième rangée de sièges - SRS	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant 3 points (ELR) (x2) avec prétensionneur et réglage en hauteur	■	■	■	■	■
Deuxième rangée avec ceinture de sécurité 3 points (ELR) (x3)	■	■	■	■	■
Troisième rangée avec ceinture de sécurité 3 points (ELR) (x2)	-	-	-	■	■
Point d'ancrage ISOFIX pour sièges enfants (deuxième rangée)	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	-	■	■	-	■
Extérieur					
Jantes alliage 17"	■	-	-	■	-
Jantes alliage 18"	-	■	■	-	■
Marchepied	-	■	■	-	■
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	■	■	■	■	■
Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables couleur carrosserie	■	■	■	■	■
Rappel de clignotants et éclairage d'approche intégrés aux rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■
Vitres et lunette arrière surteintées	-	■	■	-	■
Rails de toit couleur noire	-	-	■	-	■
Intérieur					
Planche de bord avec inserts type bois/aluminium	-	■	-	-	-
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	-	■	■	-	■
Compartiments de rangement dans les portes avant	■	■	■	■	■
Pare-soleil avec miroir de courtoisie occultable et porte-ticket (x2)	■	-	-	■	-
Pare-soleil avec extension, miroir de courtoisie occultable éclairé et porte-ticket (x2)	-	■	■	-	■
Etui range lunettes	■	-	-	■	-
Crochets de coffre x4	■	■	■	■	■
Cache-bagages	■	■	■	■	■
Eclairage de l'habitacle avant et lampe de lecture	■	■	■	■	■
Eclairage de courtoisie pour les sièges arrière	-	-	-	■	■
Eclairage du coffre	■	■	■	■	■
Eclairage du tableau de bord réglable	■	■	■	■	■
Volant multi-fonctions gainé de cuir	-	■	■	-	■
Ordinateur de bord (heure, date, audio, boussole, température extérieure, altimètre, baromètre, vitesse moyenne, consommation de carburant et autonomie)	■	■	■	■	■
Boîte à gants verrouillable et éclairée	■	■	■	■	■
Pédalier en aluminium	-	■	-	-	-

Modèle	COURT			LONG	
	INVITE	INTENSE	INSTYLE BVA	INVITE	INSTYLE BVA
Confort					
Direction assistée avec colonne de direction ajustable	■	■	■	■	■
Condannation centralisée des portes	■	■	■	■	■
Vitres électriques avec fonction anti-pincement	■	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique (coulissant avec fonction entrebaillement)	-	-	■	-	■
Climatisation avant automatique	■	■	■	■	■
Climatisation arrière manuelle (Pajero long)	-	-	-	-	■
Caméra de recul avec écran de contrôle intégré dans le rétroviseur intérieur	-	■	-	-	-
Caméra de recul	-	-	■	-	■
Audio et Communication					
Système audio avec radio AM/FM, lecteur CD compatible MP3, 6 haut-parleurs et commandes au volant	■	-	-	■	-
Système audio avec radio AM/FM, chargeur 6CD compatible MP3, 6 haut-parleurs et commandes au volant	-	■	-	-	-
Système audio haute fidélité Rockford Acoustic Design 860W avec 12 hauts-parleurs (Pajero long)	-	-	-	-	■
Mitsubishi Power Sound System 420W avec 8 haut-parleurs (Pajero Court)	-	-	■	-	-
Kit mains libres Bluetooth 2.0 avec contrôle vocal et commandes au volant	-	■	■	-	■
Prise audio auxiliaire	■	■	■	■	■
Port USB	-	■	■	-	■
Sièges					
Sellerie tissu noir	■	-	-	■	-
Sellerie tissu et cuir marron	-	■	-	-	-
Sellerie cuir	-	-	■	-	■
Sièges avant					
Siège conducteur à réglage électrique	-	■	■	-	■
Siège passager à réglage électrique	-	-	-	-	■
Sièges avant chauffants	-	■	■	-	■
Aumônières au dos des sièges avant	■	■	■	■	■
Appuie-têtes réglables en hauteur (x2)	■	■	■	■	■
Accoudoir central réglable avec porte-gobelets	■	■	■	■	■
Lampe LED au sol	■	■	■	■	■
Deuxième rangée de sièges					
Banquette fractionnable 60/40	■	■	■	■	■
Dossiers inclinables	■	■	■	■	■
Appuie-têtes réglables en hauteur (x3)	■	■	■	■	■
Lampes LED au sol	■	■	■	■	■
Troisième rangée de sièges					
Banquette dissimulable sous le plancher	-	-	-	■	■
Appuie-têtes réglables en hauteur (x2)	-	-	-	■	■
Eclairage et visibilité					
Rétroviseur intérieur avec position jour/nuit	■	-	-	■	-
Rétroviseur intérieur avec position jour/nuit automatique	-	■	■	-	■
Allumage automatique des phares et détecteur de pluie	-	■	■	-	■
Phares halogènes	■	-	-	■	-
Feux avec codes au xénon et réglage automatique de la portée	-	■	■	-	■
Lave-Phares	-	■	■	-	■
Projecteurs antibrouillard avant	■	■	■	■	■
Essuie-glaces avant et arrière à intermittence - lave-glace	■	■	■	■	■
Capacité tout terrain					
Transmission intégrale Super Select (SS-II)	■	■	■	■	■

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODELES		PAJERO COURT		PAJERO LONG	
INVITE		■	-	■	-
INTENSE		■	-	-	-
INSTYLE		-	■	-	■
Spécifications					
Type moteur		3.2 DI-D 16 soupapes, 4 cylindres en ligne Turbo Diesel			
Transmission		Boîte manuelle 5 vitesses	Boîte automatique 5 vitesses	Boîte manuelle 5 vitesses	Boîte automatique 5 vitesses
Cylindrée	cc	3200			
Norme anti-pollution		Euro-5b			
Système de contrôle d'émissions		Filtres à particules			
Puissance maximale (CEE net)	kW (CH) / tr.min ⁻¹	147 (200) / 3800			
Couple maximal (CEE net)	Nm / tr.min ⁻¹	441 / 2000			
Alimentation					
Alimentation en carburant		Injection directe à rampe commune			
Type de carburant		Diesel			
Capacité de réservoir	litres	69		88	
Performances					
Vitesse maximale	km/h	180			
Accélération de 0- 100 km/h	sec	9.7	10.4	10.5	11.1
Consommation de carburant					
Cycle urbain	(lit. / 100 km)	9.5	10.0	9.6	10.1
Extra-urbain	(lit. / 100 km)	6.9	7.2	7.2	7.5
Combiné	(lit. / 100 km)	7.8	8.2	8.1	8.5
Emission de CO ₂					
Cycle combiné	(g/km)	207	216	213	224
Suspensions					
Avant		Double triangularisation, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice			
Arrière		Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice			
Freins					
Avant		16" à disque ventilé 2 pistons		17" à disque ventilé 4 pistons	
Arrière		16" à disque ventilé		17" à disque ventilé	
Poids tractable et débattement de suspension					
Capacité de remorquage (remorque freinée)	kg	2800 (INVITE) / 3000 (INTENSE)	3000	3300	3500
Capacité de remorquage (remorque non freinée)	kg	750			
Débattement de suspension avant	mm	220			
Débattement de suspension arrière	mm	270	260		
Transmission					
Embrayage		Monodisque à sec à commande hydraulique	Convertisseur hydraulique de couple	Monodisque à sec à commande hydraulique	Convertisseur hydraulique de couple
Rapport de vitesse					
1 ^{ère}		4.234	3.520	4.234	3.520
2 ^e		2.238	2.042	2.238	2.042
3 ^e		1.398	1.400	1.398	1.400
4 ^e		1.000	1.000	1.000	1.000
5 ^e		0.760	0.716	0.760	0.716
Marche arrière		3.553	3.224	3.553	3.224
Réduction finale		3.692			
Rapport de démultiplication Long		1.000			
Rapport de démultiplication Court		1.900			
Type de direction		Direction assistée à crémaillère			
Charges					
Poids à vide	kg	2105		2310	
Poids en charge	kg	2705		3030	
Charge de toit maximum	kg	100 (INVITE) / 80 (INTENSE)		100	
Conduite tout-terrain					
Angle d'approche	degré	34,6			
Angle ventral	degré	24,1			
Angle de sortie	degré	34,3			
Angle d'inclinaison latéral maximal	degré	45			
Angle d'inclinaison vertical maximal	degré	35			
Hauteur passage de gué	mm	700			
Garde au sol	mm	200			

CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU D'EQUIPEMENTS

INVITE 3 PORTES / 5 PORTES

Equipements principaux

- Climatisation automatique
- Rado CD MP3 avec 6 haut-parleurs
- Prise audio auxiliaire
- Sellerie en tissu
- Transmission Super Select 4WD (SS4-II)
- Airbags frontaux
- ABS avec EBD
- Contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC)
- Système de freinage «Override»
- Blocage de différentiel arrière
- Jantes alliage 17"
- Calandre avant chromée
- Poignées de portes extérieures couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables couleur carrosseries,
- Airbags latéraux et rideaux,
- Rappels de clignotants et éclairages d'approche intégrés aux rétroviseurs
- Projecteurs antibrouillard



Cool Silver (M)



Diamond Black (M)



Eiger Grey (M)



Fairway Green (M)



Granite Brown (M)



White (M)



Silky White (M)



1. Tissu noir



2. Tissu et cuir marron



3. Cuir noir



4. Cuir beige

INTENSE 3 PORTES

Equipements principaux (en plus de la version Invite)

- Jantes alliage 18"
- Sièges avant chauffants
- Phares xénon avec lave-phares
- Marchepieds latéraux
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie
- Volant cuir multifonction avec commande audio et régulateur de vitesse
- Kit mains libres Bluetooth 2.0
- Pédalier aluminium (uniquement sur version Intense)
- Sellerie mixte tissu et cuir marron
- Chargeur 6 CD MP3 (uniquement sur version Intense)
- Port USB
- Rétroviseur intérieur électrochromatique
- Caméra de recul avec écran de contrôle intégré dans le rétroviseur intérieur

INSTYLE 3 PORTES / 5 PORTES

Equipements principaux (en plus de la version Intense)

- Barres de toit couleur noire
- Toit ouvrant électrique (coulissant avec fonction entrebaillement)
- Audio haute fidélité Rockford Acoustic DesignTM 860W avec 12 haut-parleurs (Pajero Long uniquement)
- Mitsubishi Power Sound System System 420W avec 8 haut-parleurs (Pajero Court uniquement)
- Mitsubishi Multi Communication System, système de navigation et caméra de recul (SD, écran tactile, TMC)
- Sellerie cuir noir ou beige

Modèles		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Sellerie		Tissu noir	Tissu noir	Tissu et cuir marron	Cuir noir ou beige*
Panneaux intérieurs		Métal / Aluminium	Métal / Aluminium	Bois / Aluminium	Métal / Aluminium (cuir noir) Bois / Aluminium (cuir beige)
Couleurs extérieures					
1 Cool Silver (M)	A31	■	■	■	■
2 Granite Brown (M)	C06	■	■	■	■
3 Fairway Green (M)	F15	■	■	■	■
4 Eiger Grey (M)	U19	■	■	■	■
5 Silky White (M)	W23	■	■	■	■
6 White (S)	W37	■	■	■	■
7 Diamond Black (M)	X37	■	■	■	■

*: Pour Pajero Long uniquement (M) Métallisée (S) Non métallisée
■ Disponible



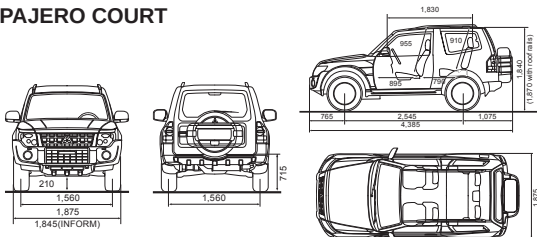
SELECTION

En option, personnalisez votre Pajero. Plus de 500 combinaisons possibles ! Renseignements auprès de votre concessionnaire Mitsubishi Motors.

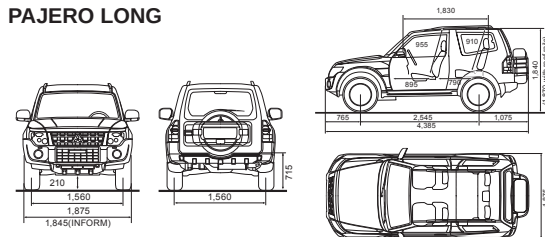
Les coloris extérieurs et intérieurs sont présentés à titre indicatif et peuvent différer légèrement des couleurs réelles.

DIMENSIONS

PAJERO COURT



PAJERO LONG



Toutes les dimensions sont en millimètres



M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE
1, Avenue du Fief - P.A. Les Béthunes
95310 SAINT OUEEN L'AUMONE - FRANCE
www.mitsubishi-motors.fr

www.facebook.com/MitsubishiMotorsFrance

