



SBU V3

J'AURAIS VOULU ÊTRE UN ARTISTE

Tenté par un vélo d'acrobate, belle pirouette pour se jouer du carcan des conventions ?
Le SBU V3 est fait pour vous !

PRIX PUBLIC TTC : à partir de 1 790,00 €

DESCRIPTION

Un vélo à une seule roue, sans guidon, sans pédale : On est assis, le buste droit, les bras ballants. Le SBU V3 est tout terrain, très pratique pour passer n'importe où en ville, et s'arrêter sans même descendre de selle.

Le SBU a un secret : son assistance électronique détecte les mouvements et assure la stabilité. Il suffit de se pencher en avant pour avancer, et de s'incliner légèrement vers l'arrière pour ralentir ou s'arrêter. Aucune fatigue dans les mollets puisque le moteur avance pour l'utilisateur...

Le SBU intègre des stratégies de freinage à récupération d'énergie pour l'utiliser plus efficacement : on se penche en arrière pour ralentir et le moteur se change en générateur, capture votre énergie cinétique et recharge la batterie pour prolonger votre utilisation.

Vous êtes tenté par aller au bureau sur un vélo d'acrobate, belle pirouette pour se jouer du carcan des conventions et revendiquer votre liberté de mouvement ? Vous voulez des weekend fun ? Le SBU V3 est fait pour vous !

SPÉCIFICATIONS



Regenerative Braking

Comme vous vous penchez en arrière pour ralentir, le SBU change le moteur en générateur, capture votre énergie cinétique et la remet dans la batterie pour une utilisation ultérieure.



Push Back™

Le système Push Back™ vous redresse vers l'arrière, vous signifiant que vous avez besoin de lever le pied. Lorsque la batterie sera épuisée, votre SBU va doucement s'immobiliser en ralentissant votre mouvement pour s'arrêter en toute sécurité, tout en conservant l'équilibre.



Turn Assist™

Une assistance électronique qui détecte vos mouvements et assure votre stabilité.

Smart Sense™

Le logiciel Smart Sense™ éteint automatiquement et soigneusement le SBU lors de la détection tout abus ou d'une chute accidentelle.

FICHE TECHNIQUE



Poids	12,2 kg
Dimension	71,1 x 45,7 x 19,2 cm
Taille du pneu	45 cm
Charge maximale	145 kg
Vitesse maximale	25 km/h
Autonomie des batteries	16 km (1 à 2h)
Capacité max. d'inclinaison	30%
Freinage	Frein Moteur Electronique - Regenerative Braking
Equilibre	L'auto-équilibrage ne se fait que sur un axe (l'axe avant-arrière), l'équilibre gauche/droite est maintenu par l'utilisateur. 1 000 calculs d'équilibre par seconde assurent un rapide feedback et une correction d'équilibre sur les terrains accidentés. Noob Wheels (option) disponibles pour faciliter l'apprentissage.
Interface	Bouton ON/OFF avec LED - Power Override Key Lock - Prise d'alimentation
Batterie	Split-pack + Battery Management System 53V / 2.5Ah / 122Wh / 16g ELC Lithium iron phosphate (LiFePO4)
Temps de charge complet	1 heure
Chargeur	Output : 58.4V, 2A / Input : 100-240V, 50-60Hz
Conditions d'utilisation	Température d'utilisation : 0° à 45°C Humidité relative: 5% to 95% sans condensation
Livré avec	Chargeur de batterie + Manuel d'utilisateur + 2 tubes de selle (court/long) + Chambre à air de remplacement
Garantie	12 mois, pièces et expédition
Accessoires	Assistant Wheels
Prix	1 790 € TTC