



Wilderness Trail WD250U VTT

Lisez ce manuel soigneusement il contient la sûreté importante d'informations.

La personne sous l'âge de 16 ans ne peut jamais rouler ce véhicule.

LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

La condition d'âge minimum acceptée est 16



REV A

070603

Portez toujours un casque; cela pourrait sauver votre vie!

Selon les directives avec le « U.S. Consumer Product Safety Commission », ne déplacez pas ce manuel hors de ce véhicule,



Félicitations pour l'achat d'un 250cc VTT de chez Baja Motorsports.

Votre vélomoteur est garanti d'être livré de l'usine de montage sans défaut de fabrication pour une période de 90 jours à partir de la date d'achat. Durant la période de garantie, BAJA MOTORSPORTS, LLC à son gré, réparera ou remplacera les pièces défectueuses sans frais.

Cette garantie ne couvre pas les pièces usées ou endommagées dû à la négligence ou abus du produit.

Garantie du moteur - 90 jours

Garantie de la structure - 90 jours

La garantie est nulle si:

La carrosserie est déformée ou cassée dû à l'abus.

Les roues sont déformées ou brisées

L'aile est déformée, tordue ou brisée dû à l'abus.

Tout signe d'impact, accident, de saut, de « spin out », ou de renversement.

BAJA MOTORSPORTS, LLC n'est pas responsable de toute réclamation de dommages ou réclamation de responsabilité de personne ou autrement produite de l'opération de ce produit dans n'importe quelle façon.

Si vous expérimentez des problèmes ou vous avez besoin de retourner votre Baja Motorsports 250cc VTT pour le réparer, Veuillez appeler BAJA MOTORSPORTS service à la clientèle au numéro sans frais 1-888-863-BAJA (2252) entre de 7am et de 5pm du lundi au vendredi heure normale du pacifique, (PST) et le samedi de 8am à 4pm PST. Durant le changement des heures avancées aux heures avancées des Rocheuses. Vous serez instruit sur la marche à suivre.

UNE COPIE DE LA FACTURE EST NÉCESSAIRE.



AVERTISSEMENT

Ce manuel devrait être considéré comme une part permanente du véhicule et devrait demeurer avec le véhicule une fois revendu ou autrement transféré à un nouvel utilisateur ou opérateur. Le manuel contient des informations et des instructions importantes concernant la sécurité de l'utilisateur et devrait être soigneusement lu avant l'utilisation du véhicule.



AVERTISSEMENT

La soupape d'échappement de ce produit contient des produits chimiques reconnus sur l'Etat de Californie pour provoquer le cancer, les anomalies congénitales ou d'autre nuisance reproductive. PROPOSITION DE CALIFORNIE 65.

Table des Matières

Securite	3
Avant - Propos	3
Notification à l'Utilisateur	4
BAJA WD250U VTT.....	8
Essence et Huile.....	9
Endroit Des Étiquettes.....	10
Fonctions de contrôle	12
Indicateur de vitesse, Témoin clignotants et cle du démarreur	12
Guidon et Interrupteur	11
Guidon gauche	11
Guidon droit	12
Pédale de frein arrière	12
Soupape de Carburant	13
Bouchon du réservoir à Essence	13
Verrou de la Selle.....	14
Conduire votre VTT	15
Avant de Conduire.....	15
Contrôle du véhicule avant de conduire	16
Equipement de Sécurité.....	18
Cambriolage.....	19
Démarrage du Moteur	20
Démarrage.....	24
Déplacement	25
Freinage.....	27
Virage.....	28
Dérapage et Glissement.....	29
Manoeuvre sur les Collines	23
Conduire sur le lieu d'obstacles	33
Conduire à travers l'eau.....	34
Conduire durant le Froid.....	35
Conduire sur la Neige ou la Glace	37
Utilisation des Accessoires et Chargement du véhicule	38
Contrôle et Maintenance du Véhicule.....	40
Outillages	42
Bougies d'Allumage	42
Installation de la Batterie	44
Remplacement de Fusible	48
Remplacement des Feux de Route et des feux Arrière.....	48
Ajustement de la Manette d'accélérateur	49
Ajustement de la Poulie de Vitesse	50
Tuyau d'Essence.....	50
Huile du Moteur / Passoire d'huile / Filtre d'huile.....	51
Filtre à Air	53
Ajustement d'Embrayage	55
Graissage du boîtier de roulement arrière	56

Table des Matières

Pneus	57
Freins	59
Disque de Freins avant	59
Tambour de Frein arrière	60
Pot d'Echappement / Protection d'Etincelle	62
Graissage Général	64
Diagnostic des Pannes du véhicule	65
Transport	67
Procédure de Nettoyage	68
Procédure de Stockage	70
Emplacement du Numéro de série du véhicule	71
Spécifications	72
Schéma d'Installation Electrique du véhicule	74

Sécurité

Veuillez lire ce manuel soigneusement et suivez toutes les instructions prudemment. Pour accentuer les informations spéciales, le symbole ▲ et les mots **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** ont une signification spéciale. Prêtez une grande attention à ces messages.

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel de mort ou de blessures.

ATTENTION

Indique un danger potentiel d'endommager le véhicule.

NOTEZ : Indique un témoin spécial qui permet un entretien plus facile ou des instructions plus claires.

AVERTISSEMENT et **ATTENTION** sont disposés comme ci-dessous:

▲ AVERTISSEMENT-ou-ATTENTION

La première partie identifie un **DANGER**.

La deuxième partie décrit **CE QUI POURRAIT SE PRODUIRE** si vous ignorez l'**AVERTISSEMENT** ou l'**ATTENTION**.

La troisième partie décrit **COMMENT ÉVITER LE DANGER**.

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations importantes concernant la sécurité et l'entretien. Lisez-le soigneusement avant de conduire ce véhicule. Ne pas suivre les avertissements contenus dans ce manuel peut causer **LA MORT** ou **DES BLESSURES**.

Il est important de laisser ce manuel avec le véhicule même si ce dernier change de propriétaire ou utilisateur.

Toutes les informations, illustrations, photos et précisions contenues dans ce manuel sont basées sur les plus récentes informations concernant le véhicule au moment de sa parution. En raison d'amélioration ou de d'autres changements, il y aura certaines variations dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements en tout temps sans préavis et sans nous engager à exécuter les mêmes changements ou changements semblables sur le véhicule fabriqué ou vendu antérieurement.

Sécurité

Nous croyons à la conservation et la protection des ressources naturelles. Nous encourageons chaque propriétaire et opérateur de ce véhicule à faire la même chose en respectant les règles et en conduisant seulement dans les secteurs indiqués et approuvés pour l'usage récréatif hors-route.

NOTIFICATION AUX UTILISATEURS

CET VTT N'EST PAS UN JOUET. IL PEUT ÊTRE DANGEREUX À L'UTILISATEUR. Un VTT est différent d'autres véhicules y compris les motos et les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même pendant des manœuvres courantes telles que les virages et la conduite sur les collines ou au-delà des obstacles si vous ne prenez pas les préATTENTIONs nécessaires.

▲ AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions, DE GRAVES BLESSURES OU LA MORT peut survenir.

- Lisez attentivement ce manuel ainsi que les étiquettes sur le VTT (Véhicule tout-terrain/ vélomoteur) et suivez les procédures d'opérations comme décrit.
- N'utilisez jamais le VTT sans respecter les instructions. Prenez un cours d'entraînement. Les débutants doivent être entraînés par un instructeur autorisé. Suivez toujours les conditions d'âge.
- Ne transportez jamais de passager sur un VTT.
- Évitez toujours d'utiliser un VTT sur les surfaces pavées comme ; les trottoirs, les sentiers, les stationnements, les allées, les rues, les routes, et les autoroutes. Ne jamais conduire ce ou n'importe quel VTT sur une rue publique, route ou autoroutes utilisées par des véhicules motorisés.
- N'utilisez jamais un VTT sans porter un casque muni d'une visière autorisée par le Ministère Des Transports (D.O.T) qui convient l'utilisateur. Les utilisateurs doivent porter également une protection visuelle (les lunettes étanches ou l'écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste a manches longues, et un pantalon.

Sécurité

- Ne conduisez jamais cet VTT à grandes vitesses. Conduisez toujours à une vitesse qui est appropriée au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation, et à la compétence/ l'expérience de l'utilisateur.
- Ne tentez jamais de cabrer, sauter, de faire des acrobaties.
- Inspectez toujours l'VTT à chaque fois avant l'utilisation pour vous assurer de la condition saine du véhicule. Suivez toujours les procédures d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pied de le VTT lors de l'utilisation.
- Conduisez toujours lentement et soyez extrêmement prudent en roulant sur un terrain peu familier. Soyez toujours vigilant aux conditions variables du terrain en conduisant le VTT.
- Ne conduisez jamais sur un terrain extrêmement cahoteux, glissant ou vague jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les manœuvres nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour virer tel qu'indiqué dans ce manuel. Pratiquez à virer à des vitesses faibles avant d'essayer de virer à grandes vitesses. Ne faites pas de virages à une vitesse excessive.
- Ne conduisez jamais le VTT sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour les capacités de l'utilisateur. Pratiquez d'abord sur de petites pentes avant d'essayer les plus grandes.
- Suivez toujours les procédures adéquates pour monter les pentes tel que décrit dans ce manuel. Vérifiez le terrain prudemment avant de monter toute pente. Ne montez jamais des pentes dont la surface est extrêmement glissante ou vague. Penchez-vous vers l'avant. N'ouvrez jamais soudainement l'accélérateur. Ne jamais conduire sur le sommet d'une colline à grande vitesse.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour descendre les pentes comme décrit dans ce manuel. Vérifiez le terrain prudemment avant de commencer la descente se n'importe quelle pente. Penchez-vous vers l'arrière. Évitez la descente à des angles qui pourront causer l'inclinaison aiguë du véhicule à un côté. Dirigez-vous directement vers le bas si possible.

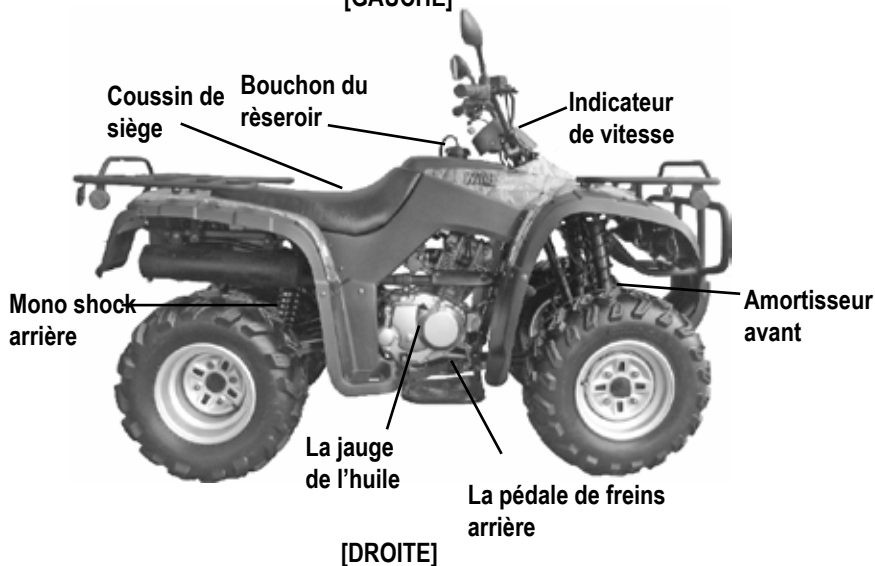
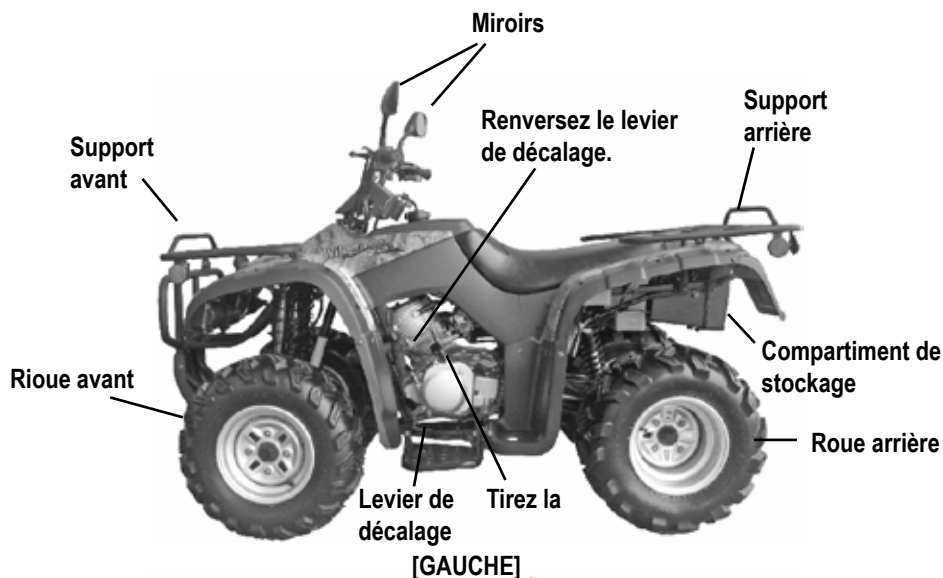
Sécurité

- Suivez toujours les procédures appropriées pour traverser le flanc d'une colline comme décrit dans ce manuel. Évitez l'utilisation de ce véhicule sur des pentes dont la surface est extrêmement glissante ou vague. Penchez-vous du côté du sommet de la colline. Ne jamais essayez de faire un demi-tour avec votre VTT sur n'importe qu'elle pente jusqu'à ce que vous ayez maîtrisé la technique comme décrite dans ce manuel. Évitez de traverser le flanc d'une colline raide si possible.
- Appliquez toujours les procédures appropriées en cas de cale ou renversement vers l'arrière en montant une pente. Pour éviter de caler, maintenez une vitesse constante en montant une pente. En cas de cale ou de renversement vers l'arrière, suivez la procédure spéciale de freinage comme décrite dans ce manuel. Descendez du véhicule sur le côté de la montée ou dans un côté dirigé vers le haut de la montée. Faites un demi-tour avec votre VTT et remontez, en suivant la procédure décrite dans ce manuel.
- Vérifiez toujours l'existence des obstacles avant de conduire dans un nouveau terrain. N'essayez jamais de conduire au-delà de grands obstacles, comme des pierres, des rochers ou des arbres. En conduisant au-delà de ces obstacles suivez toujours les procédures adéquates comme décrit dans ce manuel.
- Soyez toujours prudent lors du glissement ou du dérapage. Apprenez à commander sans risque de dérapage ou de glissement du véhicule en pratiquant à faibles vitesses dans un terrain plat et doux. Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, conduisez lentement et soyez très prudent afin d'éviter la perte de contrôle lors du dérapage ou du glissement.
- N'utilisez jamais un VTT dans les zones aquatiques à fort courant ou plus profondes tel qu'indiqué dans ce manuel. Après avoir traversé les zones aquatiques, les freins peuvent être moins efficaces que la normale. Examinez les freins après avoir conduit dans n'importe quelle zone aquatique, et freinez à maintes reprises jusqu'à ce que la chaleur de la friction ait séché les freins.

Sécurité

- Assurez-vous qu'il n'y a personne ou aucun obstacle derrière vous en conduisant en marche arrière. Roulez lentement quand vous êtes sûr que la conduite en marche arrière est sécuritaire.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneus conformes tel qu'indiqué dans ce manuel. Maintenez toujours la pression des pneus appropriée comme décrit dans ce manuel.
- Ne modifiez jamais un VTT en installant des accessoires inappropriés.
- Ne jamais surcharger un VTT plus que la capacité décrite dans ce manuel. La cargaison doit être distribuée et attachée fermement. Réduisez la vitesse et suivez les instructions de ce manuel pour transporter la cargaison. Permettez une distance plus longue pour freiner.
- La combinaison du poids de l'utilisateur et de n'importe quels accessoires ou cargaison ne doit jamais excéder la capacité de la charge du véhicule qui est de 220 livres.
- Ne remorquez jamais une caravane. Ce véhicule n'est pas conçu pour un tel usage.

WD250U VTT



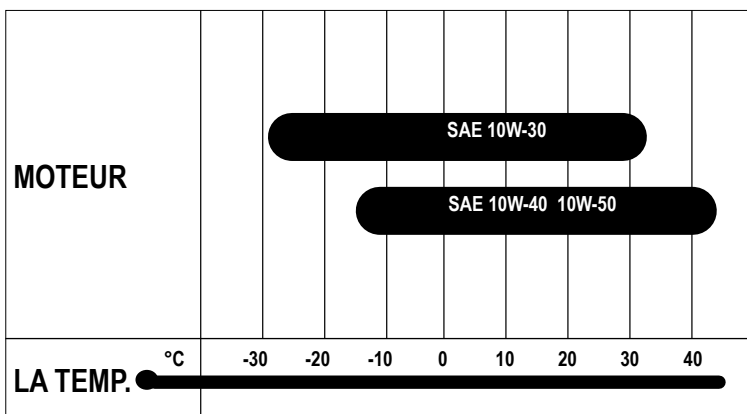
ESSENCE ET HUILE

ESSENCE

L'essence appropriée est très importante pour le bon fonctionnement du moteur. Assurez-vous qu'il n'y a aucune poussière ou saleté ou de l'eau mélangée avec l'essence. Veuillez utiliser l'essence sans plomb régulière avec indice d'octane au-delà de 90.

HUILE À MOTEUR

Votre 90cc VTT a un moteur à quatre temps. Veuillez utiliser l'huile comme décrit dans le diagramme ci-dessous. En utilisant l'huile prescrite, la lubrification du moteur sera meilleure.

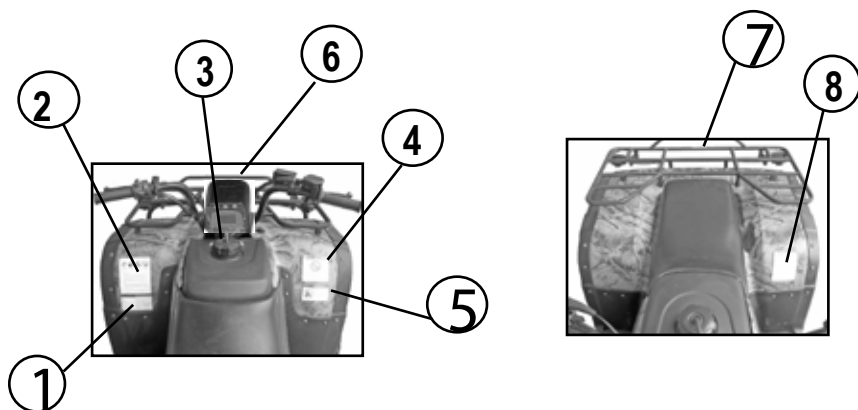


Utilisez le diagramme pour choisir une estimation de viscosité basée sur la gamme des températures de votre zone.

NOTEZ: Durant les temps froids (au-dessous de 5°F (-15°C), utilisez SAE10W-30 pour bon démarrage et une meilleure utilisation.

ENDROIT DES ÉTIQUETTES

Lisez et suivez toutes les étiquettes d'avertissements sur votre VTT. Assurez-vous que vous comprenez toutes les étiquettes. Gardez les bien sur votre VTT. Ne les enlevez sans aucune raison. Si une étiquette se décolle ou devient illisible, vous pouvez obtenir une nouvelle étiquette en contactant Baja Motorsports.



2-



AVERTISSEMENT

L'usage inadéquat du VTT peut entraîner des blessures graves ou la mort.



UTILISEZ TOUJOURS
UN CASQUE QUI
CONFORME AU
CONDUCTEUR ET UNE
VISION PROTECTIVE.



N'ALLEZ PAS SUR LES
VOIES PUBLIQUES.



NE TRANSPORTEZ
JAMAIS DE PASSAGER.



NE JAMAIS PRENDRE
DE SUBSTANCES QUI
D'ALCOOL EN
CONDUISANT.

NE JAMAIS opérer:

- Sans entraînement ou instruction.
- À une trop grande vitesse pour vos habiletés ou pour les conditions.
- Sur les routes publiques, une collision peut survenir avec un autre véhicule.
- Avec un passager, l'équilibre et la direction seront affectés et augmente les risques de la perte de contrôle.

TOUJOURS:

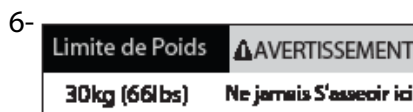
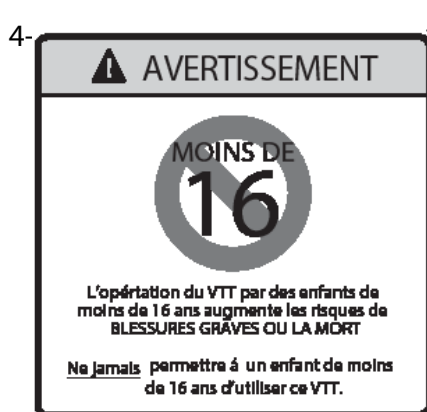
- Empruntez les techniques de conduite adéquates pour éviter que le véhicule ne se renverse sur une colline ou sur un terrain cahoteux ainsi que dans les virages.
- Évitez les surfaces pavées car celles-ci augmentent les risques de perte de contrôle.

SITUEZ ET LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ATTENTIVEMENT
AVANT L'UTILISATION.

1-

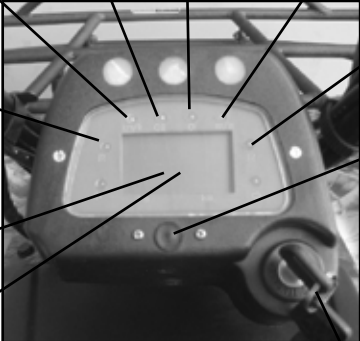
MODELE DE CHANGEMENT (DE VITESSE)	SELECTION DE LEVIER DE VITESSE
	Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur avant utilisation. VTT doit être arrêté avant le changement de vitesse avant ou en arrière et peut seulement s'effectuer en première vitesse.

ENDROIT DES ÉTIQUETTES



Fonctions de contrôle

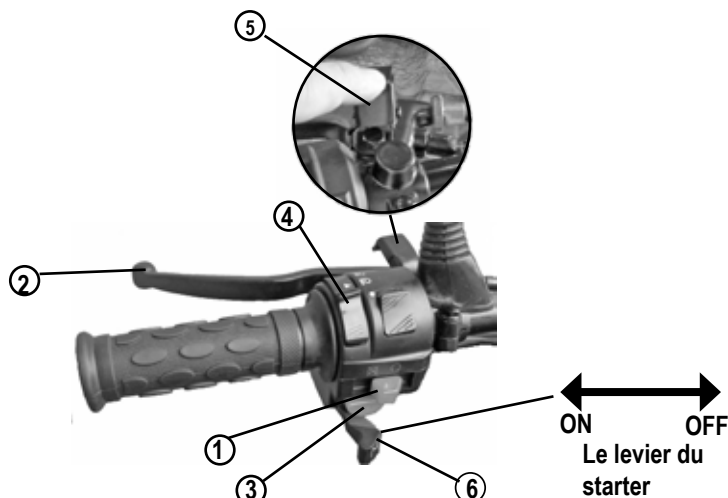
INDICATEUR DE VITESSE, TEMOIN CLIGNOTANTS ET CLE DU DEMARREUR

- 
- ① L'indicateur de vitesse indique la vitesse du VTT.
- ② Computeur kilométrique indique le kilométrage total parcouru.
- ③ Le feu de recul illumine quand le VTT recule en arrière
- ④ Le km/h illumine quand l'indicateur de vitesse est mis au km/h
- ⑤ L'indicateur de feux de route illumine quand les feux de route sont allumés
- ⑥ L'indicateur illumine quand les lumières sont allumées.
- ⑦ Le m/h illumine quand l'indicateur de vitesse est mis au m/h
- ⑧ L'indicateur de la position neutre illumine quand le VTT est mis en position neutre.
- ⑨ Le bouton Km/h et M/h
Ce bouton fait basculer l'affichage entre Km/h et M/h
- ⑩ La clé du démarreur électrique
Tournez à gauche (CCW) "OFF" Le Vtt démarre quand la clé du démarreur est tournée vers la position "RUN". Soyez sur, la clé du démarreur doit être en position "OFF" quand le VTT n'est utilisé

Fonctions de contrôle

LES COMMUTATEURS AU MANCHE GAUCHE DU GUIDON

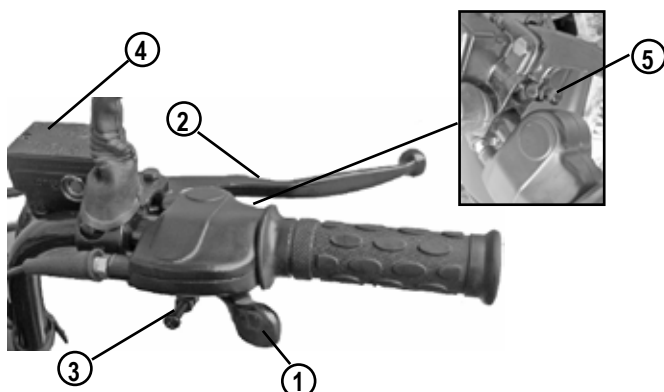
LE LEVIER DU FREIN ARRIERE ET LE VEROU DU FREIN AU STATIONNEMENT



- ① - Le commutateur d'arrêt du moteur
Avec le commutateur d'arrêt du moteur en position "OFF" ☒ le moteur ne peut pas démarrer.
Avec le commutateur d'arrêt du moteur en position "ON" ○ le moteur peut démarrer.
- ② - Le levier de frein arriere
Le frein arrière est appliqué en serrant le levier de freinage arrière.
- ③ - Le bouton de démarreur électrique
En pressant le bouton de démarreur électrique, le moteur démarrera, cependant la "Clef de Contact" et Commutateur d'arrêt du moteur doit nécessairement être en position "RUN".
- ④ - Commutateur de lumière. (Light Switch)
Ce commutateur a trois positions:
En position "HI" la lumière sera pleine et éloignée.
En position "LOW" la lumière sera pleine et proche.
En position "OFF" la lumière sera éteinte.
- ⑤ - Le verrou de frein au stationnement
Avant le démarrage du moteur ou le stationnement, l'unité ou la machine si particulièrement située sur une pente, il faut d'abord appliqué le frein de stationnement en serrant le.
- ⑥ - Le levier du starter: Quand le moteur est froid déplacez le levier du starter sur OUVERT (ON). Après que le moteur ait réchauffé remettez le levier du starter sur FERMÉ (OFF).

Fonctions de contrôle

COTE DROIT DU GUIDON, LEVIER DE FREIN AVANT ET LE POUCE ACCELERATEUR

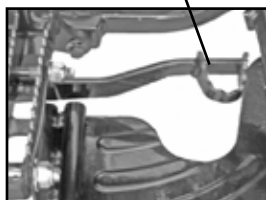


- ① - Le levier d'accélérateur de gaz
Il contrôle le moteur et aussi la vitesse du véhicule VTT. Faite fonctionner ce levier avec votre pouce, Poussez-le en avant afin d'augmenter la puissance du moteur et la vitesse du véhicule VTT.
- ② - Le levier de frein avant.
- ③ - La vis limiteur de vitesse
Elle empêche d'ouvrir complètement d'accélérateur, même si celui-ci est poussé à fond de son fonctionnement maximum. En vissant, la vis limiteur de vitesse limitera la puissance maximum du moteur et diminuera ainsi la vitesse maximum du véhicule VTT. La vis limiteur de vitesse pourra être ajustée selon les utilisateurs ayant la connaissance et l'expérience du véhicule VTT.
- ④ - Le reservoir d'huile de freins.
- ⑤ - La vis d'ajustement de freins avant.

LA PEDALE DE FREINS ARRIERE

La pédale se localise sur le côté droit du véhicule VTT. La pédale est utilisée pour freiner les deux roues arrière

La pédale de freins arrière



Fonctions de contrôle

LE SELECTEUR A ESSENCE

Ce véhicule a un sélecteur à essence qui fonctionne manuellement



“ON”



“OFF”



“RESERVE”

La position “ON”

Cette position permet l'écoulement d'essence vers le carburateur lorsque le moteur est en démarrage ou en marche.

La position “OFF”

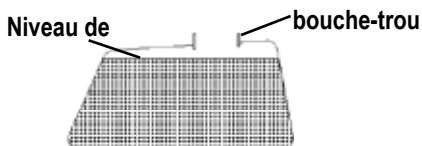
Cette position arrête l'écoulement de l'essence vers le carburateur le sélecteur doit être placé en position “OFF” lorsque le VTT n'est pas utilisé.

La position “RESERVE”

Si le sélecteur est en position “ON” et que le niveau d'essence du réservoir est insuffisant pour maintenir le bon fonctionnement du moteur, positionnez le sélecteur en position “RESERVE”. Cette position permettra le moteur à s'alimenter avec de l'essence en réserve.

BOUCHON DU RESERVOIR D'ESSENCE

Pour ouvrir le bouchon du réservoir, tenez bien le bout du tube de canalisation qui se trouve en déhops du chassi du véhicule; tourner le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour fermer, tourner avec précaution le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre. Soyez sûre que le tube de canalisation est bien connecté sur le bouchon comme indiqué sur la photo.



Fonctions de contrôle

▲ AVERTISSEMENT

Le plein du réservoir d'essence au-delà de son niveau peut être dangereux.

Si remplissez le réservoir d'essence au-delà de son niveau, l'essence peut déborder lors de son extension. Cette extension est due à la chaleur du moteur ou du soleil. L'essence surchauffée peut facilement déclencher un feu.

Cessez ajouter de l'essence quand le niveau d'essence atteint fond de la goulotte

▲ AVERTISSEMENT

Un plein d'essence inapproprié du VTT peut être dangereux.

L'échec de suivre les préATTENTIONs de sûreté lors du plein d'essence pourrait déclencher un feu ou vous faire respirer des vapeurs toxiques.

Faites le plein l'essence dans un secteur bien aéré. Assurez-vous que le moteur est arrêté et évitez de renverser l'essence sur le moteur tandis qu'il est chaud. Ne fumez pas, et assurez-vous qu'il n'y a aucun feu ou étincelle autour. Évitez respirer les vapeurs de l'essence. Les enfants et les animaux domestiques doivent être éloignés lors du remplissage de votre VTT avec de l'essence.

SERRURE DU SIEGE

Pour enlever le siège, déplacez le levier de la serrure du siège vers l'arrière. Soulevez l'extrémité arrière du siège et glissez-la en arrière.

Pour fermer le siège, glissez posez le levier dans son arrêtoir et abaissez fermement.



▲ AVERTISSEMENT

L'installation incorrecte du siège peut être dangereuse.

L'installation incorrecte du siège peut le déplacer en causant l'utilisateur une perte de control.

Assurez-vous que vous êtes dans la position appropriée et que le siège est attaché fermement après l'avoir installé.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE VOTRE VTT

CE QUE VOUS DEVRIEZ SAVOIR AVANT DE CONDUIRE

Connaître à fond son véhicule tout terrain et les endroits où on peut le conduire constitue la meilleure protection qui soit pour une promenade sûre et plaisante.

Avant de conduire, vous devriez trouver un bon endroit pour pratiquer vos techniques. Trouvez un terrain plat et ouvert, et avec un espace suffisant pour pratiquer vos nouvelles techniques.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sans suivre les instructions appropriées peut être dangereuse.

Si vous ne savez pas conduire le VTT correctement dans de différentes situations et dans différents types de terrain, les risques associés à la conduite pourraient augmenter considérablement.

Les débutants et les utilisateurs sans expérience devraient accomplir un cours d'entraînement certifié. Vous devriez régulièrement pratiquer les techniques apprises dans le cours et les techniques d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisateur. Pour plus d'informations sur LE COURS DE CONDUITE, visitez WWW.svia.org ou appelez 800-887-2887.

Pour plus d'information sur la sûreté de l'utilisation d'un VTT et d'autres actes et règlement gouvernementaux, provinciaux et municipaux concernant l'utilisation d'un véhicule tout terrain visitez un de sites Web suivants:

WWW.svia.org, WWW.cpsc.gov, WWW.mmhc.ca/CVTT/

Comment conduire le VTT

Assurez-vous qu'il est légal de conduire dans le secteur que vous avez choisi. Référez-vous aux lois locales et assurez-vous que vous ne violez pas les propriétés des autres. Appelez la police si vous ne savez pas où vous pouvez conduire.

Protégez vos secteurs de conduite. En conduisant, rappelez-vous garder le terrain en bon état. Ne détruisez pas les plantes, les arbres ou toute autre végétation. Ne salissez pas et préservez la nature. Avec votre aide, votre secteur de conduite peut demeurer ouvert pour un usage futur.

Après avoir trouvé un bon endroit pour pratiquer, examinez le système de commande de votre VTT avant de conduire. Apprenez à trouver ces commandes sans les rechercher, parce que vous n'aurez pas le temps pour ceci quand en conduisant.

Les résidents canadiens doivent obtenir, examiner, et suivre tous les actes provinciaux et municipaux de gouvernement et les règlements concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule tout terrain.

Comment conduire le VTT

INSPECTION AVANT DE CONDUIRE

ELEMENT A VERIFIER	CONTENANT
Direction	Douceur ; pas de restriction du mouvement ; Aucun jeu ou relâchement
Freins	garde du levier de frein approprié ; assez de force de frein ; Efficacité de frein à main.
Pneus	Pression Appropriée ; Assez de profondeur de bande de roulement ; Aucune fissure, déchirure ou autres dommages.
Essence	Assez d'essence pour le voyage prévu ; Tuyau d'essence relié fermement ; Aucuns dommages au réservoir d'essence, ou a son bouchon ; Le bouchon du réservoir d'essence fermé fermement.
Bouton d'arrêt du moteur	opération Appropriée
Huile de moteur	niveau Approprié
Papillon des gaz	garde appropriée du levier d'accélérateur ; Réponse sans choc ; Retour rapide à la position de ralenti.
Condition générale	les boulons et les écrous sont serrés ; Aucun hochet de toutes pièces du moteur lors en courant ; Aucune évidence de dommages

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas inspecter ce VTT avant l'utilisation peut être dangereux. Ne pas effectuer l'entretien adéquat peut également être dangereux.

Ne pas vérifier et entretenir votre VTT pourrait augmenter les risques d'un accident ou de dommages d'équipement.

Inspectez toujours votre VTT a chaque fois avant de conduire, et assurez-vous qu'il est en condition de fonctionnement sûre. Référez-vous à la section d'INSPECTION ET d'ENTRETIEN dans ce manuel.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT avec des pneus inexacts ou une pression inapproprié de pneus peut être dangereuse.

Si vous utilisez des pneus ou une pression inexacts, vous pouvez perdre le control du VTT. Ceci causera un accident.

Utilisez toujours des pneus d'une taille et type conformes a ceux indiqués dans ce manuel d'utilisateur. Maintenez toujours la pression appropriée des pneus comme décrit dans la section d'INSPECTION ET d'ENTRETIEN.

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

La surcharge peut être dangereuse.

La surcharge peut changer la manipulation du véhicule et peut ainsi causer un accident.

N'excédez jamais la capacité de la charge indiquée pour ce VTT.
Référez-vous à la section **UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE** dans ce manuel.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT avec des modifications inexactes peut être dangereuse.

L'installation inexacte des accessoires ou la modification de ce véhicule peuvent causer des changements de manipulation. Dans certaines situations, ceci peut causer un accident.

Ne jamais modifiez ce VTT à travers une installation ou une utilisation inexacte des accessoires. Référez-vous à la section **UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE** dans ce manuel.

Vérifiez l'état du VTT pour vous assurer que le VTT n'a pas de problèmes mécaniques sinon vous pourriez échouer quand vous conduisez. Avant de conduire l'VTT, assurez-vous d'avoir vérifié les articles ci-dessus. Soyez certain que votre VTT est en bon état afin de garder la sûreté de l'utilisateur.

▲ AVERTISSEMENT

Vérifier les éléments d'entretien quand le moteur tourne pourrait être dangereux.

Vous pourriez être sérieusement blessés si vos mains ou vêtement se font prendre par les parties du VTT en mouvement.

Arrêtez le moteur lors de l'exécution du contrôle d'entretien, avec l'exception de la vérification du bouton d'arrêt du moteur et de l'accélérateur.

Comment conduire le VTT

CARTER DE PROTECTION

Un casque muni d'une visière autorisé par le Ministère Des Transports (D.O.T) est la partie la plus importante dans le carter de protection. Un casque à visière autorisé par le Ministère Des Transports peut aider à empêcher des dommages sérieux. Choisissez un casque qui s'adapte confortablement. Les concessionnaires de motos peuvent vous aider à choisir un casque de bonne qualité qui vous convient correctement.

▲ AVERTISSEMENT

Conduire ce VTT sans porter un casque à visière autorisé par le Ministère Des Transports, des lunettes étanches, et des vêtements de protection peut être dangereux.

L'utilisation du véhicule sans porter un casque à visière autorisé par le Ministère Des Transports, augmente les risques de graves traumatismes de la tête ou de la mort lors d'un accident. L'utilisation sans les vêtements de protection, augmente aussi les risques de dommages graves lors d'un accident.

Portez toujours un casque muni d'une visière autorisé par le Ministère Des Transports qui vous convient correctement. Portez toujours une protection de l'œil (lunettes étanches ou un écran facial). Vous devriez également porter des gants, des bottes, une veste à manches longues, et un pantalon.

Vous devriez porter une protection de l'œil en conduisant. Si une pierre ou une branche frappe vos yeux, vous pourriez être sévèrement blessés. Portez des lunettes étanches ou un écran facial.

Porter des vêtements de protection en conduisant. Les vêtements appropriés peuvent vous protéger contre les blessures. Portez une paire de gants, des bottes, un pantalon, et une veste à manches longues.

Comment conduire le VTT

RODAGE

Le premier mois est le plus important dans la vie de votre véhicule. L'utilisation appropriée durant la période du rodage sera utile pour l'assurance d'une durée maximale et de la performance de votre nouveau véhicule. Les directives suivantes expliquent les procédures du rodage appropriées.

La recommandation de l'ouverture Maximale du papillon des gaz. Pendant les 10 premières heures de l'utilisation, vous devriez toujours employer moins que $\frac{1}{2}$ de l'ouverture du papillon des gaz.

Changez la Vitesse de la rotation du moteur.

Changez la Vitesse de la rotation du moteur durant la période du rodage. Ceci permet aux pièces de «se charger» et puis «se décharger» (permettant aux pièces de se refroidir). Bien qu'il soit essentiel d'appliquer un effort sur les éléments du moteur pendant le rodage, vous devez faire attention à ne pas charger le moteur trop.

Évitez une vitesse de rotation constante et faible.

Utiliser le moteur à une vitesse de rotation constante et faible (charge légère) peut rendre les pièces glacées et desserrées. Permettez au moteur d'accélérer librement sans excéder la limite maximale du papillon des gaz.

Permettez à l'huile du moteur à circuler avant de conduire le véhicule.

Accordez assez de temps de marche au ralenti après le démarrage du moteur afin qu'il soit chaud ou froid. Ceci permet à l'huile d'atteindre tous les éléments critiques du moteur.

Observez le service initial et le plus critique.

Le service initial (entretien/ rodage) est le service le plus important que votre véhicule puisse recevoir. L'observation appropriée d'une opération de rodage, aidera les éléments du moteur à se serrer correctement. L'entretien exigé en tant qu'élément du service initial inclut des réglages appropriés tel que le serrage de tous les boulons et écrous, et le remplacement d'huile usée. L'exécution opportune de ce service vous aidera à avoir une plus longue durée et une meilleure performance du moteur.

Comment conduire le VTT

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Avant d'essayer de démarrer le moteur, veuillez à suivre ces étapes.

1. Tournez la clef d'ignition à la position "ON".
2. Placez le bouton d'arrêt à la position "RUN".
3. Appliquez le levier arrière des freins et assurez-vous que les roues arrière sont verrouillées.
4. Placez la manette de la pousse au starter dans la position "ON"
5. Appuyez sur le bouton "Start" du démarreur pour mettre le moteur en marche, si la batterie ne fonctionne pas, utilisez la corde de démarrage par traction pour mettre le moteur en marche.
6. Après que le moteur ait réchauffé, placez la manette de la pousse au starter dans la position "OFF"

▲ AVERTISSEMENT

Le VTT peut commencer à rouler dès que vous mettez en marche le moteur.

Le mouvement inattendu pourrait vous faire perdre le contrôle du VTT.

Assurez-vous d'activer le frein à main avant de mettre le moteur en marche.

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT à l'intérieur, là où il y a peu ou pas de ventilation pourrait être dangereux.

Respirer le gaz d'échappement du VTT peut causer des dommages graves.

Toujours utiliser votre VTT en plein air.

Comment conduire le VTT

DEMARRAGE

▲ AVERTISSEMENT

Transporter un passager sur ce VTT peut être dangereux.

Transporter un passager pourrait considérablement réduire votre capacité de garder l'équilibre. Si vous transportez un passager, vous pourriez perdre le contrôle, et tous les deux (le passager et l'utilisateur) peuvent être gravement blessés.

Ne jamais transporter un passager. Le VTT a un siège allongé qui vous permet de changer de position afin de manipuler le VTT. Il n'est pas conçu pour le transport des passagers.



▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sur les surfaces pavées comme ; les trottoirs, les sentiers, les parkings, les allées, les rues, les routes peut être dangereuse.

Les pneus du VTT sont conçus pour une utilisation tout terrain. Les surfaces pavées peuvent sérieusement altérer la manipulation et le contrôle du VTT, et peut rendre le véhicule hors de contrôle.

Évitez d'opérer le VTT sur les surfaces pavées si possible. Si vous devez conduire sur une surface pavée, roulez lentement et ne vous arrêtez pas ou ne tournez pas brusquement.



Comment conduire le VTT

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sur une rue publique, route ou autoroutes peut être dangereuse. Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules si vous conduisez sur les routes publiques.

Ne jamais conduire ce VTT sur toute rue publique, route ou autoroute même sur les chemins, route, autoroute de terre ou de gravier. Dans beaucoup d'états il est illégal d'utiliser les VTT sur les rues publiques, routes et autoroutes. (supplémentaire, pas contenu dans le manuel d'origine)



Ne jamais utiliser ce VTT pendant la nuit. La nuit commence 30 minutes avant le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes après le lever du soleil.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT pendant la nuit (qui commence 30 minutes avant le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes après le lever du soleil) peut être dangereuse.

Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules, des objets stationnaires ou des dangers situés sur le terrain si vous conduisez ce VTT pendant la nuit.

Ne jamais utiliser ce VTT pendant la nuit (qui commence 30 minutes avant le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes après le lever du soleil). Faire autrement pourrait être dangereux

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT à des vitesses excessives peut être dangereuse.

Conduire à une vitesse excessive augmente vos risques de perdre le contrôle du VTT, et par conséquent un accident peut se produire.

Rouler toujours à une vitesse qui est approprié au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation, à la compétence et l'expérience de l'utilisateur.

▲ AVERTISSEMENT

Tenter de cabrer, sauter ou de faire des acrobaties peut être dangereux.

Faire des acrobaties augmente le risque d'avoir un accident, y compris le renversement du véhicule.

Ne jamais tenter de faire des acrobaties telles que le cabrage ou les sauts.
Ne pas "frimer" !!



▲ AVERTISSEMENT

Le retrait des mains du guidon ou des pieds des repose-pieds lors de l'utilisation peut être dangereux.

Si vous retirez même une main ou un pied du VTT, vous pourriez réduire votre capacité de contrôler le VTT. Ceci peut vous faire perdre votre équilibre et tomber du VTT. Si vous retirez un pied du repose-pied, votre pied ou votre jambe peut entrer en contact avec les roues arrière et par conséquent vous blesser ou vous causer un accident.

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds de votre VTT lors de l'utilisation.

Comment conduire le VTT

⚠ AVERTISSEMENT

L'échec de faire plus attention en conduisant sur un terrain excessivement rugueux, glissant ou lâche peut être dangereux.

L'échec de faire plus attention peut causer la perte de traction. Et par conséquent vous pouvez avoir un accident y compris le renversement du véhicule.

N'utilisez pas ce véhicule sous conditions citées auparavant jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Soyez toujours particulièrement prudent sur ce genre de terrain.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire attention en conduisant sur un terrain peu familier peut être dangereux.

Des obstacles peuvent survenir comme des rochers cachés, des bosses ou des fosses, en conduisant sans avoir assez de temps pour réagir. Ceci peut entraîner le VTT à se renverser ou à être incontrôlable.

Roulez lentement et soyez plus prudent en conduisant sur un terrain peu familier. Soyez toujours alerte aux états changeant du terrain en utilisant le VTT.



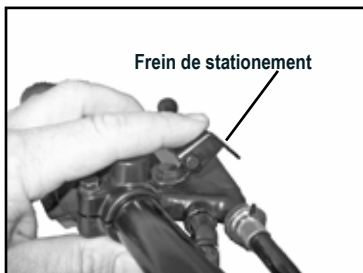
Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

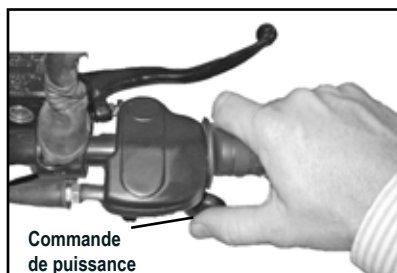
Le VTT peut commencer à rouler dès que vous libérez le frein à main.

Le mouvement inattendu pourrait vous faire perdre le contrôle du VTT.

Assurez-vous d'appliquer le frein arrière et de libérer le frein à main.



Quand vous êtes sûr que le moteur est chaud, libérez le frein arrière.



Libérez le levier du frein arrière et ouvrez le papillon des gaz graduellement afin de commencer à rouler vers l'avant.

▲ AVERTISSEMENT

L'ouverture soudaine du papillon des gaz peut être dangereuse.

Les roues avant peuvent cabrer ce qui causera la perte du contrôle du VTT.

Ouvrez toujours le papillon des gaz graduellement quand vous voulez accélérer.

Comment conduire le VTT

CHANGEMENT DE VITESSE

Le VTT a vitesses de transmission avec le centrifuge d'embrayage automatique

Le changement des vitesses au point mort au moment où le VTT est en marche, abaissez le levier de vitesse. La lampe indicatrice verte s'allumera lorsque le véhicule est placé au point mort.

Changement de vitesse de 1 à 5.

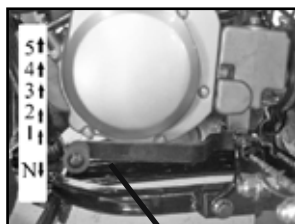
1. Déclanchez la manette d'accélérateur.
2. Faites changement de la manette de vitesse au point mort en la plaçant à la position de la première vitesse.
3. Accélérez graduellement jusqu' à atteindre une fois la vitesse nécessaire et en suite déclenchez la manette d'accélérateur en la positionnant à la deuxième vitesse.
4. Répétez graduellement la même procédure pour les vitesses restantes

Pour réduire la vitesse ou arrêter le véhicule, relâchez la manette d'accélérateur et freinez doucement le véhicule. Comme le VTT diminue sa vitesse, faites abaissez la manette afin de diminuer graduellement la vitesse.

Manette commutatrice de transmission



Bouton de verrouillage



Manette de changement des vitesses

MANETTE COMMUTATRICE DE TRANSMISSION

La manette commutatrice de transmission permet le VTT d'effectuer la marche avant ou arrière.

Déplacer le VTT en marche avant ou arrière:

1. Déclenchez la manette d'accélérateur.
2. Freinez et faites un arrêt complet du VTT.
3. Effectuez la première vitesse.
4. Faites lever le bouton de verrouillage qui est sur la manette commutatrice de transmission, tirez la manette pour effectuer la marche arrière et soyez sûre si elle est fixée à la bonne position. Notez Bien: À toute marche arrière, l'indicateur liminaire doit s'allumer automatiquement sur le tableau de bord et s'il ne s'allume pas vérifiez bien si la manette est sur la première vitesse.
5. Vérifier aussi s'il y a des gens ou autres obstacles derrière le véhicule.
6. Faites l'accélération en contrôlant le derrière du VTT.

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

Il est dangereux de ne pas regarder derrière avant et pendant que le véhicule fait la marche arrière

Par défaut de regarder derrière le VTT peut se diriger vers un obstacle ou écrasé une personne.

Avant et pendant la marche arrière, regardez derrière afin d'éviter les obstacles et les

ATTENTION

Pressez toujours l'accélérateur à chaque changement des vitesses

Par manque d'accélération durant le changement des vitesses, le moteur et le train de transmission peuvent être endommagés.

ATTENTION

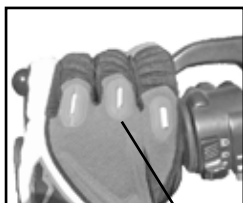
Ne faites pas une longue durée de descente libre avec le moteur du VTT non en marche et ne le remorquez pas à une longue distance quand le moteur n'est toujours en marche.

Quand le VTT est au point mort la boîte de vitesse n'est pas suffisamment lubrifié à moins que le moteur soit en marche. Remorquer le VTT quand le moteur n'est pas en marche peut endommager le train de transmission.

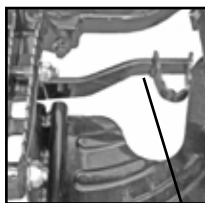
Soyez sur qu'il n'y est pas des fuites d'huile à la boîte de vitesse et l'huile de lubrification doit être maintenue au niveau prescrit.

Comment conduire le VTT

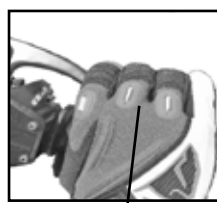
FREINAGE



Frein à main arrière



Frein à pied arrière



Frein à main devant

Pour arrêter le VTT, d'abord libérez le levier du papillon des gaz et appliquez les freins arrière et avant doucement.

⚠ AVERTISSEMENT

Freiner tout en tournant le VTT peut être dangereux.

Utiliser les freins tout en tournant peut causer le VTT à glisser ou à se reverser.

Employez les freins pour ralentir avant de commencer à tourner.

⚠ AVERTISSEMENT

Freiner à coup sec sur un terrain glissant peut être dangereux.

En cas de freinage à coup sec, le VTT peut déraper ou être incontrôlable.

Appliquez les freins légèrement et doucement sur les surfaces glissantes.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du frein à main quand le VTT est en mouvement peut être dangereuse.

Les roues avant peuvent se bloquer, ce qui peut causer un dérapage et un accident.

Employez le frein à main seulement après l'arrêt du VTT.

Comment conduire le VTT

VIRAGE

Pour tourner le VTT, l'utilisation doit employer les techniques appropriées. Puisque ce véhicule à un essieu arrière solide, les deux roues arrière tournent toujours à la même vitesse. Ceci signifie que si les roues arrières obtiennent une traction égale, le véhicule a tendance à rouler vers avant. C'est parce que les roues arrière traversent la même distance. Afin que le véhicule tourne, la roue arrière extérieure doit traverser une plus longue distance que roue arrière intérieure. Pour que cela se produise, l'utilisateur doit créer moins de traction pour la roue intérieure, lui permettant de dérapé. Ceci lui permet de traverser une plus courte distance que la roue extérieure. Ceci se produit même si les deux roues sont entrain de tourner à la même vitesse.

▲ AVERTISSEMENT

Tourner le VTT incorrectement peut être dangereux.

Si vous tournez le VTT incorrectement, ceci peut causer une collision ou un reversement.

Suivez toujours les procédures appropriées pour tourner comme décrit dans cette section. Pratiquez à tourner à des vitesses faibles avant d'essayer de tourner à de grandes vitesses. Ne jamais tourner a des vitesses excessives.



Pour tourner le VTT, employez les techniques suivantes:

- Penchez-vous vers l'avant et vers le côté intérieur du virage.
- Tournez le guidon tandis que vous regardez vers la direction du virage.

POUR DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES OU ET DES VIRAGES PLUS COURTS

Employez la même technique en vous penchant plus loin à l'intérieur du virage afin de maintenir votre équilibre. Les forces naturelles d'attraction (qui peuvent pousser le véhicule vers l'extérieur du virage) augmentent proportionnellement avec la vitesse et l'angle du virage. Ceci signifie que vous devez vous pencher plus loin vers le virage en roulant rapidement ou en exécutant de plus courts virages. Cela empêche le véhicule de s'incliner vers l'extérieur du virage. Si votre VTT commence à s'incliner tout en tournant, penchez-vous plus loin vers la direction du virage tout en réduisant graduellement le papillon des gaz et en exécutant un virage plus grand si possible.

Comment conduire le VTT

DERAPAGE OU GLISSAGE

Vous pouvez glisser ou déraquer quand vous ne freinez pas. Vous pouvez surmonter le dérapage et le glissement en employant les techniques ci-dessous.

Si la roue avant dérape:

Ressaisissez la traction de la roue d'avant en réduisant l'ouverture du papillon des gaz et en vous penchant légèrement vers l'avant.

Si la roue arrière dérape:

Si l'espace le permet, tournez le guidon vers la direction du dérapage. Déplacez votre corps légèrement loin du dérapage. Évitez d'employer le papillon des gaz ou les freins jusqu'à ce que vous regagniez le contrôle du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

Le dérapage ou le glissement non appropriés peut être dangereux.

Vous pouvez perdre le contrôle de votre VTT quand vous regagnez la traction soudainement. Ceci peut renverser le VTT.

Apprenez à contrôler, sans risque, le dérapage et le glissement en pratiquant à une vitesse faible et sur des terrains plats et lisses.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudents afin de réduire la chance d'un dérapage ou d'un glissement.

UTILISATION SUR DES PENTES

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sur des pentes extrêmement raides peut être dangereuse.

Le VTT peut se renverser encore plus facilement sur les pentes extrêmement raides que sur les surfaces plates ou sur de petites pentes.

Ne jamais utiliser le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos capacités. Pratiquez sur de petites pentes avant d'essayer de plus grandes.

Comment conduire le VTT

MONTER LES PENTES

▲ AVERTISSEMENT

Monter les pentes inconvenablement peut être dangereux.

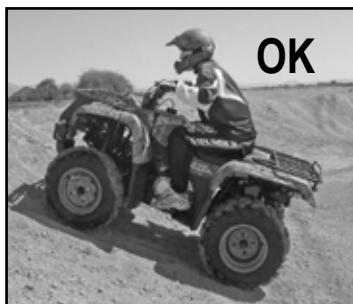
Monter les pentes inconvenablement peut causer la perte de control ou le reversement du VTT.

Toujours suivre les procédures adéquates pour monter les pentes tel que décrit dans cette section. Toujours vérifier le terrain soigneusement avant de monter n'importe quelle pente.

Ne jamais monter les pentes dont la surface est excessivement glissante ou vague. Penchez-vous vers l'avant.

N'ouvrez jamais le papillon des gaz soudainement. Le VTT peut se renverser vers l'arrière.

Ne jamais rouler sur le sommet d'une pente a grande vitesse. Un obstacle, une forte dépression, un véhicule ou une personne peut être à l'autre ôté de la colline.



Pour monter une pente en utilisant le VTT, suivez les directives suivantes.

1. Accélérez et maintenez une vitesse constante avant d'atteindre le sommet de la pente. Rappelez-vous que vous devez monter à une vitesse constante jusqu'au sommet de la pente.
2. Penchez-vous vers l'avant en vous glissant sur le siège vers l'avant. Penchez-vous légèrement vers l'avant. Concernant les pentes raides, mettez-vous debout les repose-pieds et penchez-vous vers l'avant.
3. Maintenez une vitesse constante en montant la pente.
4. Ralentissez graduellement quand vous atteignez le sommet de la pente.



Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

Freiner à coup sec, rouler en arrière, ou descendre inconvenablement du VTT en montant une pente peut être dangereux.

Le VTT peut se renverser si vous ne montez pas la pente convenablement.

Maintenez une vitesse constante en montant une pente. Suivez toujours les procédures appropriées pour monter les pentes comme décrit dans cette section.



Une fois vous vous engagez à monter une pente, vous devez continuer jusqu'au sommet. Si vous ne pouvez pas atteindre le sommet, utilisez la procédure décrite ci-dessous afin de pouvoir tourner et redescendre.

Si vous avez assez d'espace pour effectuer un tour saut et vous êtes encore entrain de vous déplacer vers l'avant, suivez les instructions suivantes.

1. Effectuez le tour avant de perdre la vitesse en avant. En tournant sur le cote de la colline, penchez vous vers le sommet de la colline.
2. Une fois que vous avez effectué le tour, Commencer à descendre la pente comme décrit dans la section DESCENDRE UNE PENTE.

Si vous perdez le mouvement vers l'avant ou vous commencez à rouler à l'envers, suivez ces instructions.

1. Penchez-vous encore plus vers l'avant, et vers le sommet de la colline.
2. N'utilisez jamais les freins arrière si vous commencez à rouler à l'envers.
3. Après que le véhicule ne soit arrêté, appliquez les freins arrières.
4. Appliquez le frein a main et descendez de la gauche, tout en vous penchant vers le sommet de la colline
5. Utilisez une des procédures suivantes pour tourner le véhicule autour.
6. Remontez sur le véhicule une fois que ce dernier est en face de la pente descendante puis appliquez le frein arrière puis descendez la colline comme il est décrit dans la section DESCENDRE UNE PENTE.

Si vous en êtes capable, tournez l'extrémité arrière du VTT autour, jusqu'à ce que le véhicule soit dirigé vers la pente descendante. Tout en tournant le véhicule autour, restez sur la partie élevée de ce dernier.

Comment conduire le VTT

DESCENDRE UNE PENTE

▲ AVERTISSEMENT

Descendre une pente inconvenablement peut être dangereux.

Descendre une pente inconvenablement peut causer la perte de contrôle ou le renversement du VTT.

Suivez toujours les procédures appropriées pour descendre une pente comme décrite dans cette section.



Afin de descendre une pente en utilisant ce VTT, suivez les instructions suivantes.

1. Vérifiez le terrain soigneusement de tout obstacle avant d'entamer la descente de la pente.
2. Dirigez le VTT directement vers la pente descendante.
3. Penchez-vous vers l'arrière tout en glissant vers l'arrière du siège.
4. Rouler lentement vers le bas de la pente avec le papillon des gaz libéré.
5. Appliquez le frein arrière afin de contrôler la vitesse.
6. Évitez de choisir une trajectoire inclinée en descendant une pente, cela pencherait le véhicule vers le côté. Roulez droit vers l'avant si c'est possible.

Comment conduire le VTT

TRAVERSER UNE PENTE

▲ AVERTISSEMENT

Traverser des collines ou tourner sur des collines inconvenablement peut être dangereux.

Traverser des collines ou tourner sur des collines inconvenablement peut causer la perte de contrôle ou le renversement du véhicule.



Ne jamais tenter de tourner le VTT autour sur n'importe quelle colline jusqu'à ce que vous ayez maîtrisé les techniques du virage décrites dans la section MONTER LES PENTES. Pratiquez cette technique sur des terrains plats. Faites très attention en tournant sur n'importe quelle colline. Évitez de traverser le côté raide d'une colline si possible.

En traversant une pente, vous devez:

1. Penchez-vous vers le haut de la pente.
2. Tournez le guidon légèrement vers le haut de la pente, afin de maintenir un parcours droit.



Comment conduire le VTT

CONDUIRE AU-DELÀ DES OBSTACLES

▲ AVERTISSEMENT

Conduire ce VTT inconvenablement au-delà des obstacles peut être dangereux.

Conduire ce VTT inconvenablement au-delà des obstacles peut causer la perte de contrôle ou une collision. Cela peut également entraîner le VTT à se renverser.

Si vous ne pouvez pas éviter un obstacle, vous pouvez rouler au-delà de lui en exécutant la procédure suivante.

1. Si l'obstacle est devant vous, approchez-vous de lui à une vitesse très faible.
2. Levez-vous légèrement sur les repose-pieds.
3. Accrochez-vous au guidon et appuyez un peu sur le papillon des gaz au même temps que les roues avant atteignent l'obstacle.
4. Penchez-vous vers l'avant et libérez le papillon des gaz en vous assurant que les roues avant sont au-dessus de l'obstacle.

Rappelez-vous que quelques obstacles sont trop hauts pour votre VTT ou pour vos capacités. Si vous n'êtes pas sûr que vous pourriez rouler sans risques au-delà d'un obstacle, reculez et conduisez autour de l'obstacle.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE DANS LES ZONES AQUATIQUES

Vous pouvez conduire votre VTT dans des zones aquatiques peu profonde. Assurez-vous que ces dernières ne sont pas plus de 10cm (4 pouces) de profondeur et qu'elles n'ont pas un courant fort. Choisissez un bon endroit pour traverser ces zones avant de vous engager. Cherchez un endroit dont les rives sont légèrement inclinées et dont le fond de la zone aquatique est dur. Si vous êtes peu familier avec le secteur, garez votre VTT et inspectez la zone aquatique afin de trouver un endroit convenable pour traverser. En traversant, conduisez le VTT à faible vitesse et constante. Faites attention de ne pas endommager les rives en traversant.

▲ AVERTISSEMENT

Traverser les zones aquatiques d'une grande profondeur ou d'un courant fort peut être dangereux.

Les pneus du VTT peuvent flotter, en causant une perte de traction et de contrôle. Ceci peut produire un accident.

Ne jamais conduire ce VTT dans des zones aquatiques à fort courant ou dont la profondeur est plus que décrit dans cette section. Rappelez-vous ce que les freins mouillés peuvent réduire la capacité d'arrêt. Examinez vos freins après avoir quitté n'importe quelle zone aquatique. Si nécessaire, appuyez sur les freins plusieurs fois afin de permettre aux frottements de dessécher la garniture des freins.

ATTENTION

Conduire le VTT dans les zones aquatiques, le sable ou la boue peut causer l'usure rapide des freins.

L'usage excessif des freins pourrait rendre les freins moins efficaces.

Après une utilisation répétée du VTT dans telles conditions, amenez-le à votre centre de services autorisé afin vérifier et de nettoyer les freins.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE DANS UN TEMPS FROID

Inspection avant de conduire

Vérifiez que le papillon des gaz et tous les leviers de commande bougent librement. Assurez-vous que les repose-pieds sont exempts de glace ou neige.

Roulez en avant et en arrière afin de vérifier que les roues roulent librement. Si vous ne pouvez pas rouler, les pneus peuvent être gelés à la terre, ou les freins peuvent être gelés aux roues. Si les pneus sont gelés à la terre, versez de l'eau chaude sur eux afin de faire fondre la glace. Si les freins sont gelés, amenez le VTT à un endroit plus chaud afin de dégeler les freins.

Une fois le moteur est chaud, vérifiez les freins. Exécutez cette inspection sur un terrain plat et n'excédez pas une vitesse égale à celle de la marche d'une personne. Assurez-vous de vérifier le fonctionnement des freins d'avant et d'arrière. Si les freins ne fonctionnent comme il le faut, cessez de conduire.

ATTENTION

L'utilisation de la puissance du moteur afin de libérer des roues gelées peut endommager votre VTT.

L'utilisation de la puissance du moteur afin de libérer des roues gelées peut causer de graves dommages à la chaîne de transmission.

Avant de conduire, déplacez le VTT manuellement vers l'avant et l'arrière afin de vous assurer que toutes les roues roulent librement.

Amenez le VTT à un endroit plus chaud afin de permettre aux freins de se dégeler. Une fois les freins sont dégelés, séchez-les en appuyant sur eux plusieurs fois avant de conduire. Si les freins ne regagnent pas complètement leur puissance d'arrêt, demandez à votre centre de services autorisé de les vérifier avant de continuer à conduire votre VTT.

L'eau qui entre dans les freins peut geler après avoir garer votre VTT. L'eau gelée peut empêcher les roues de rouler ou les freins de fonctionner. Après avoir conduit dans les zones aquatiques, la boue, la neige ou la gadoue, il est important de sécher les freins avant de garer le VTT. Pour sécher les freins, appuyez dessus plusieurs fois tout en conduisant lentement. La prochaine fois, avant de conduire, soyez sûr de faire l'inspection avant de conduire comme décrite plus haut dans cette section.

Comment conduire le VTT

S'HABILLER POUR LE FROID À ÉQUITATION

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser votre VTT dans un temps froid sans habillement approprié peut être dangereux.

L'exposition continue au temps froid pourrait causer l'hypothermie. L'hypothermie est une condition où votre température corporelle chute assez bas pour causer des dommages ou la mort.

Habillez-vous toujours convenablement pour les plus mauvaises conditions météorologiques que vous pourriez rencontrer. Soyez préparé pour les plus mauvaises conditions météorologiques et pour les pannes du VTT.

Conduire quand il fait froid peut être dangereux. À une température de 10°F (-12°C), le refroidissement éolien créé en roulant juste à 10 M/H (16km/h) vous fait avoir froid comme si vous êtes debout à une température de -9°F (-23°C). À cette température, la chair exposée gèlera en quelques minutes.

L'exposition continue au temps froid pourrait causer l'hypothermie. L'hypothermie est une condition où votre température corporelle chute d'une manière critique. Les symptômes consistent en l'engourdissement des extrémités (mains, pieds, bras, et jambes), et le tremblement. Les vêtements mouillés contribuent à l'hypothermie parce que l'eau froide sur votre peau évacuera la chaleur intérieure de votre corps.

Nous vous recommandons, lors de conduire dans des temps froids, de vous familiariser avec les symptômes, le traitement, et la prévention de l'hypothermie. L'information est disponible aux bibliothèques et par des organisations gouvernementales.

Projetez vos conduites d'hiver avec sécurité et confort à l'esprit. Habillez-vous toujours convenablement pour les plus mauvaises conditions météorologiques que vous pourriez rencontrer. Soyez préparé pour les plus mauvaises conditions météorologiques et pour les pannes du VTT.

Portez des vêtements chauds, les vêtements imperméables à l'eau tel que les sous-vêtements thermiques, les costumes motoneiges, les gants et les bottes rayés, et les chaussettes de laines.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE VOTRE VTT SUR LA NEIGE ET LA GLACE

▲ AVERTISSEMENT

Conduire sur un terrain couvert de neige avec soin peut être dangereux.

La neige peut couvrir les roches, les fosses, la glace ou d'autres dangers qui peuvent causer la perte de contrôle. De graves dommages ou la mort pourraient survenir si vous perdez le contrôle du VTT.

Roulez lentement et faites attention lors de la conduite sur un terrain couvert de neige. Soyez toujours alerte aux conditions changeant du terrain.

▲ AVERTISSEMENT

Conduire sur un lac ou une rivière gelée peut être dangereux.

De graves blessures ou la mort pourraient survenir si la glace se casse et vous pourriez tomber dans l'eau froide.

Vérifiez avec les autorités locales afin de vous assurer quels types d'endroits de la glace doivent être évités.

▲ AVERTISSEMENT

L'échec de prendre plus attention lors de conduire sur des surfaces glissantes telles que la neige et la glace peut être dangereux.

L'échec de prendre plus attention peut causer la perte de traction ou la perte de contrôle du véhicule. Ceci peut produire un accident, y compris le renversement du véhicule.

Ne pas conduire sur des surfaces glissantes jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Faites toujours plus attention sur les surfaces glissantes. Évitez de conduire sur des collines couvertes de neige ou de la glace autant que possible.

Utilisation des accessoires et chargement du véhicule

Pratiquez à conduire votre VTT sur des endroits ouverts couverts de neige ou de glace, à des vitesses faibles, avant de conduire sur des traînées couvertes de neige ou de la glace. Apprenez la façon dont votre VTT répond à la direction et au freinage sur le type du terrain que vous rencontrerez lors de conduire.

Vos yeux peuvent être sensibles à la lumière du soleil quand vous conduisez sur la neige ou la glace pendant un jour lumineux et ensoleillé. La neige et la glace réfléchissent plus de lumière dans vos yeux que la terre ou l'herbe. La protection de l'œil teintée réduira la quantité de la lumière atteignant vos yeux. Utilisez toujours une protection de l'œil en conduisant. Pendant les jours sombres, il peut être utile d'utiliser une protection de l'œil teintée en jaune.

UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE

Il y a plusieurs types d'accessoires à vendre. Cependant, nous ne pouvons pas avoir le contrôle direct de la qualité ou la convenance. Nous ne pouvons pas examiner chaque accessoire qui est disponible. Si vous ajoutez des accessoires faux ou si vous abusez le véhicule avec des accessoires montés, cela peut rendre le VTT moins sûr pour l'utilisation.

Soyez prudent en choisissant et en montant les accessoires sur votre véhicule. Votre courtier peut pouvoir vous aider à choisir des accessoires et les installez correctement. Les directives ci-dessous devraient vous aider à décider comment équipez votre VTT et comment l'employer correctement quand vous utilisez les accessoires.

Utilisation des accessoires et chargement du véhicule

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT avec des modifications inexacts peut être dangereuse.

L'installation inexacte des accessoires ou les modifications du véhicule peut causer des changements de manipulation qui peuvent causer un accident.

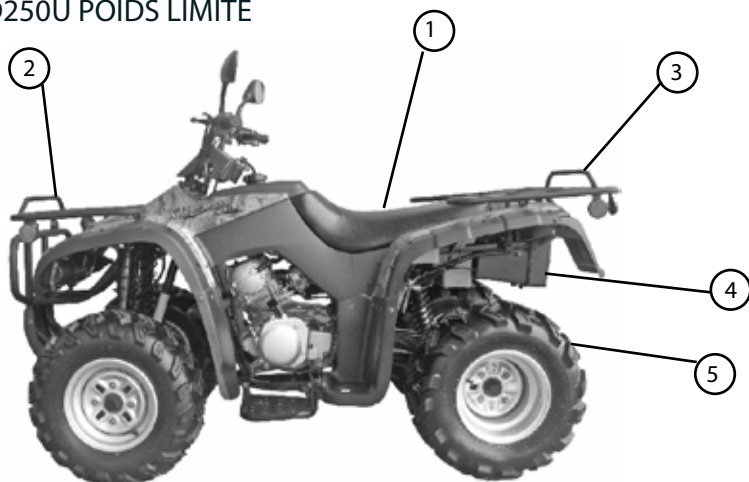
Ne modifiez jamais le VTT en installant ou utilisant des accessoires inexact. Toutes les pièces et les accessoires supplémentaires au VTT devraient être originales ou leur équivalent doit être conçu pour l'utilisation sur ce VTT. Installez-les et employez-les selon leurs instructions. Si vous avez n'importe quelle question, contactez votre concessionnaire.

Les directives concernant l'utilisation des accessoires et le chargement du véhicule

1. Le poids combiné de l'utilisateur, des outils, et de n'importe quel accessoire ou cargaison ne doivent jamais excéder la capacité maximale de la charge véhicule de 165 kg (364 lbs.).
2. Vérifiez les supports de fixation auxiliaires et d'autres attaches afin de vous assurer qu'ils fournissent une monture rigide et non mobile.
3. Les accessoires ajoutés au guidon du VTT devraient être aussi légers que possible. Le poids supplémentaire rendra le véhicule plus difficile à diriger.
4. Ne pas ajouter des accessoires ou une cargaison qui peut interférer avec les commandes de contrôle et tout autre équipement.
5. Ne pas transporter une cargaison lourde ou volumineuse.
6. Distribuez le poids de la cargaison d'une manière égale entre l'avant et l'arrière ainsi que les deux côtés du véhicule. Placez le poids de la cargaison aussi près du centre si c'est possible.
7. Bien sécuriser votre charge. La manipulation sauve du véhicule peut être altérée par le mouvement du poids de la cargaison.
8. Roulez lentement et évitez les pentes lors du transport de la cargaison. Le transport des charges pourrait altérer la stabilité et la manipulation du VTT.
9. Permettez une distance d'arrêt suffisante. La distance d'arrêt augmente lors du transport des charges. Utilisez le frein moteur autant que possible.

Utilisation des accessoires et chargement du véhicule

WD250U POIDS LIMITE



Ne dépassez jamais les limites de poids montrées:

1. Le poids limite est 165 kg (364 lbs), cette limite inclut le conducteur, les accessoires, le poids vertical sur le véhicule attaché et toutes le matériel transporté sur les porte bagages avant et arrière.
2. Le porte bagage avant - 30 kg (66 lbs).
3. Le porte gagage arrière - 45 kg (99 lbs).
4. Le compartiment de trousse à outils - 2 kg (4.5 lbs)
5. Le poids vertical attaché au véhicule - 15 kg (33 lbs)
6. La charge de traction (le poids total du véhicule, cargaison et chauffeur) - 330 kg (728 lbs)

Inspection et entretien

INSPECTION ET ENTRETIEN

C'est très important d'inspecter et d'entretenir votre VTT régulièrement. Suivez les directives dans le diagramme. Les intervalles entre les services périodiques par mois sont démontrés. À la fin de chaque intervalle soyez sûr d'exécuter l'entretien contenu dans la liste.

EMPLOI DU TEMPS DE L'ENTRETIEN

ARTICLE	Initiale 1 Mois	Initiale 3 Mois	Tous Les 3 Mois	Tous Les 6 Mois
Soupapes	I			I
Bougies d'allumage		N	N	R
Filtre à air	I Tous les 20 à 40 heures (très souvent dans une zone de saleté)			
Carburateur		I		I
Tuyau de cculasse				I
Dispositif d'échappement				I
Intercepteur d'étincelle				I
Tuyau d'essence		I		I
Huile moteur	R			R
Filtre d'huile du moteur	N			N
Tamis d'huile du moteur	N			N
Huile finale d'Engrenage	R			R
Niveau de liquide de Freins	I	I	I	
Tuyau et joints de Freins		I	I	
Liquide de refroidissement de tuyau et joints		I	I	
Détecteur de vitesse		I		I
Radiateur			N, I	
Freins	I	I	I	
Embrayage	I	I	I	
Roues	I			I
Roulements	I			I
Garnitures de freins d'étrier	I	I	I	
Suspension avant et arrière				I
Système de direction	I	I	I	
Graissage de l'axe de direction (utiliser Li graisse				L
Garnitures et attaches	S	S	S	

I=Inspectez et nettoyez, ajustez, graissez ou remplacez si nécessaire.

N=Nettoyez

R=Remplacez

S=Serrez

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

L'entretien inconvenable ou l'échec d'exécuter l'entretien recommandé peut être dangereux.

Si vous exécutez un entretien inconvenable ou si vous ne maintenez pas votre VTT vous pouvez avoir un accident.

Gardez votre VTT en bonne condition. Demandez à votre centre de services autorisé ou à un mécanicien qualifié de faire les éléments d'entretien marqués par un astérisque (*). Vous pouvez exécuter les éléments d'entretien non marqués en vous ayant comme référence les instruction dans cette section si vous avez assez d'expérience en mécanique. Si vous n'êtes pas sûr comment faire l'entretien, demandez à votre centre de services autorisé ou appelez Baja Motorsports.

ATTENTION

Si vous utilisez votre VTT dans de mauvaises conditions, le véhicule aura besoin d'être entretenu plus souvent que montré dans le diagramme.

Utiliser votre VTT dans de mauvaises conditions causera plus d'usage à votre VTT. Les mauvaises conditions incluent : L'utilisation complète et fréquente du papillon des gaz ou l'utilisation dans des endroits poussiéreux, mouillés, ensablés ou boueux. Ces conditions peuvent causer l'usure rapide du VTT.

Exécutez l'entretien plus souvent que montré dans le diagramme. Si vous avez n'importe quelles questions concernant les intervalles d'entretien, consultez votre centre de services autorisé ou appelez Baja Motorsports.

ATTENTION

L'utilisation des pièces de remplacement d'une mauvaise qualité peut endommager votre VTT.

Les pièces de remplacement d'une mauvaise qualité peuvent causer l'usure rapide du VTT ainsi que raccourcir sa vie de service.

Lors du remplacement des pièces de votre véhicule, utilisez seulement des pièces de remplacement originales ou leur équivalent.

Inspection et entretien

OUTILS



Une trousse à outils est fournie avec votre VTT.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Votre VTT est équipé de bougies d'allumage T1136. Pour déterminer si la bougie d'allumage standard est adaptée à votre utilisation, vérifiez la couleur de l'électrode de l'isolateur central de la bougie après l'utilisation du véhicule. La couleur marron indique que la bougie est correcte. Si l'isolateur est d'une couleur blanche ou foncée, cela indique que le moteur a besoin de réglage ou un autre type de bougie est nécessaire. Consultez votre concessionnaire ou Baja Motorsports si l'isolateur de votre bougie n'est pas d'une couleur marron clair.

ATTENTION

Ne pas utiliser de bougie d'allumage convenable peut endommager votre VTT.

Une bougie d'allumage inconvenable peut avoir un placement ainsi qu'un champ thermique incorrect pour votre moteur. Ceci peut causer de graves dommages à votre moteur. Ces dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie.

Utilisez une des bougies d'allumage citées ci-dessous ou leurs équivalents. Consultez votre concessionnaire si vous n'êtes pas sûr que la bougie d'allumage achetée est adéquate pour votre véhicule.

Inspection et entretien

NOTEZ: ce VTT emploie une bougie antiparasite afin d'éviter de bloquer les composants électroniques. Le choix d'une bougie d'allumage inconvenable peut causer une interférence électronique avec le système d'ignition du VTT, des problèmes de performance peuvent se produire. Utilisez les bougies d'allumage recommandées.

Pour installer la bougie d'allumage, tournez la jusqu'au bout avec les doigts puis serrez-la en utilisant une clé.

ATTENTION

L'installation inconvenable de la bougie d'allumage peut endommager votre VTT.

Si la bougie d'allumage est excessivement serrée ou filetée ceci peut endommager les fils d'aluminium de la culasse.

Tournez soigneusement la bougie d'allumage à la main dans le filetage. Si la bougie d'allumage est neuve, après l'avoir serrée fermement avec les doigts serrez-la encore plus (1/2 tour) en utilisant la clé. Si vous réutilisez l'ancienne bougie d'allumage, après l'avoir serrée fermement avec les doigts serrez-la encore plus (1/8 tour) en utilisant la clé.

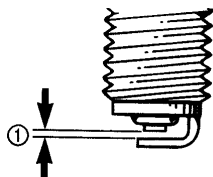
ATTENTION

Les débris de saleté peuvent endommager votre VTT s'ils pénètrent un des trous ouverts de la bougie d'allumage de la culasse.

Les débris de saleté peuvent endommager les pièces en motion du moteur.

Couvrez le trou de la bougie d'allumage tandis que la bougie d'allumage est hors du trou.

Pour maintenir un fonctionnement approprié de la bougie d'allumage, maintenez la bougie à l'abri du carbone. Enlevez le carbone de la bougie à l'aide d'un fil ou punaise, et réglez l'écart à 0.6~0.7mm pour un bon allumage. Utilisez une jauge d'épaisseur pour vérifier l'écart.



Inspection et entretien

INSTALLATION DE LA BATTERIE



Protection pour les yeux



Gants en caoutchouc

▲ AVERTISSEMENT

La procédure suivante est très dangereuse et doit être exécutée avec le plus grand soin et attention. Portez une protection pour les yeux, des gants en caoutchouc et gardez de l'eau à votre disposition pour l'éventualité d'un contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux. Pendant que la procédure est exécutée, tenez les enfants à l'écart de l'endroit où vous travaillez.

POISON – PROVOQUE DES BRÛLURES SÉVÈRES

Contient de l'acide sulfurique.

Évitez le contact avec la peau, les yeux, ou les vêtements.

Pour prévenir les accidents, rincez le récipient vide avec de l'eau.

ANTIDOTE

Externe : lavez abondamment avec de l'eau.

Interne : Appelez immédiatement un médecin. Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Prenez ensuite du lait de magnésie, des oeufs battus ou des légumes.

Yeux: Lavez abondamment avec de l'eau pendant 15 minutes et contactez immédiatement les services médicaux d'urgence.

GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS

Inspection et entretien

NOTEZ: La page suivante s'adresse aux véhicules qui ont une batterie munie d'un paquet séparant les électrolytes.

Préparer la batterie:

- Mettre la batterie à la surface, enlever l'adhésif étanche du dessus (voir l'image p. 20)
- Enlever le contenant à électrolyte hors de son sac de plastique.
- Placer le contenant à électrolyte à l'envers et les entrées argentées scellées des bouteilles d'électrolyte en ligne avec les 6 trous à remplir. (image 21)
- Poussez le contenant vers le bas, assez fort pour casser les seaux argentés. (image 22)
- Alors que les électrolytes coulent dans la batterie, des bulles d'air viennent des entrées des bouteilles d'électrolytes en plastique.
- Laissez les bouteilles à l'envers dans les trous jusqu'à ce que les électrolytes aient été évacués.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance près de la batterie.
- Si les bulles d'air arrêtent de flotter sur le dessus des bouteilles, taper doucement sur le dessus.
- **N'ENLEVEZ PAS** le contenant de la batterie pendant le drainage.
- Ne coupez jamais ni percez le contenant à électrolytes.
- Après que tous les électrolytes aient été drainés des bouteilles dans la batterie, enlevez doucement les bouteilles de plastique.
- Jetez les bouteilles aux ordures de façon appropriée, inaccessible aux animaux et aux enfants.
- Après le remplissage, laissez la batterie debout pendant 30 minutes avant de la charger. Ceci permet aux électrolytes de pénétrer les plaques pour une performance idéale et assure une meilleure durée à la batterie.
- Après 30 minutes, la batterie est prête pour son chargement initial. Placez le bouchon doucement au-dessus des trous, tel que montré sur l'image (image 23)



Image 20



Image 21



Image 22



Image 23

Inspection et entretien

Comment faire le chargement électrique de la batterie:

1. Attache le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie. (image 24)
2. Attachez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie

NOTEZ: Le fil positif rouge est grand par rapport au fil négatif noir.

3. La puissance de chargement électrique de la batterie sera de 0.7 Ampères pendant 5 à 10 heures.
 - Après le chargement électrique de la batterie, remettez les bouchons en les pressant soigneusement avec les doigts. (ne frappez pas la batterie avec les mains ou ne la martelez pas). Fermez hermétiquement la batterie selon la image 26.
 - Installez la batterie dans son compartiment et ses bornes positive et négative doivent être placées devant. (Suivez la image 27)
 - La batterie étant fermée hermétiquement et fixée dans son compartiment attachez ensuite le fil rouge à sa borne positive (+) et le fil noir à sa borne négative (-).



Image 24



Image 25



Image 26



Figure 27

Noir -

Battery bracket

Rouge +



Figure 28

▲ AVERTISSEMENT

N'ENLEVEZ JAMAIS LA BANDE DU COUVERCLE ET NE METTEZ JAMAIS D'EAU OU D'ÉLECTROLYTES.

▲ AVERTISSEMENT

N'ENLEVEZ JAMAIS LA BANDE DU COUVERCLE ET NE METTEZ JAMAIS D'EAU OU D'ÉLECTROLYTES.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE:

- Enlevez la batterie usée sous la selle du VTT. Les supports de la batterie doivent être enlevés (voir la image 28). Faites une marque au câble connecté à la borne positive (+) de la batterie et celui connecté à la borne négative (-).
- Nettoyez les câbles de connexion avec une brosse métallique ou avec le papier de verre afin d'enlever l'oxydation.
- Après le chargement électrique de la nouvelle batterie, réinstallez la. Faites le graissage de deux bornes de la batterie avec la graisse diélectrique afin d'éviter la corrosion. Faites et respectez une bonne connexion de deux câbles aux bornes de la batterie. Connectez le câble rouge positif à sa borne (+) et celui en noir négatif à sa borne (-).
- Le câble positif (+) est rouge et il est plus gros que le câble négatif (-) qui est noir. IL FAUT TOUJOURS FAIRE LA CONNEXION DU CABLE NEGATIF EN DERNIER LIEU.
- Faites le serrage des boulons de la batterie à 40 in./lbs.
- Attachez solidement la batterie au véhicule à l'aide d'une courroie métallique

▲ AVERTISSEMENT

- **N'OUVEZ PAS** le couvercle scellé pour mettre de l'eau dans la batterie.
- Portez toujours des lunettes protectrices et faites le chargement dans un endroit aéré.
- Si la batterie est trop chaude au toucher, interrompez le chargement afin de permettre à la batterie de se refroidir.
- Ne faites de chargement rapide à moins d'une urgence.
- Au début et à la fin du chargement, arrêtez d'abord le chargeur afin d'empêcher les étincelles ou l'explosion.
- Chargez dans un endroit aéré.
- **NE FUMEZ PAS** près de la batterie.

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

- Pour éviter les risques d'explosion, branchez toujours les fils selon cet ordre: ROUGE d'abord et NOIR en dernier. Une batterie qui explose peut causer des blessures graves ou la mort.
- La batterie contient de l'Acide sulfurique.
- Protégez toujours vos yeux avec des lunettes protectrices quand vous travaillez près de la batterie.
- L'acide de la batterie est toxique et peut causer des brûlures sérieuses.
- NE FUMEZ PAS près de la batterie et éloignez-la des flammes.

REEMPLACEMENT DU FUSIBLE.

La boîte du fusible



Le capuchon du fusible



Fusible
de 15A



Bon



Mauvais

Le fusible peut être en mauvais état s'il n'y a aucune étincelle pendant l'essai du démarrage du VTT. La boîte du fusible se localise en dessous du siège du VTT, plus précisément au devant de la batterie
Pour vérifier l'état du fusible, suivez les instructions suivantes:

- Tournez et positionnez la clé du démarreur sur la position "OFF"
- Soulever le siège du VTT pour localiser la boîte du fusible.
- Otez le capuchon de la boîte du fusible.
- Enlevez le fusible pour le contrôler
- Si le fusible est usé, remplacez le par un autre de 15 Amp.

REPLACEMENT DE FEU AVANT ET FEU ARRIERE

Le protecteur d'humidité



La douille de



L'ampoule



Remplacement d'une ampoule du feu avant.

- Tournez la clé du démarreur dans la position "OFF"
- Localisez la lampe en dessous de l'aile avant et faites la sortir de sa boîte en tirant les caoutchoucs de protection.
- Faites enfoncer la douille de l'ampoule en la vissant vers gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les ferrets s'alignent aux bosquets).
- Faites sortir l'ampoule.



Les trous des vis.



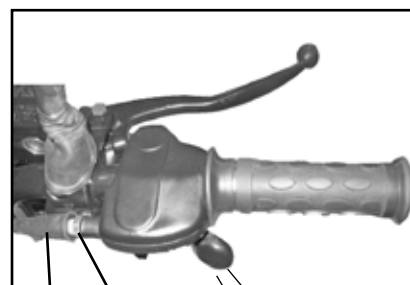
Ampoule

Remplacement d'une ampoule du feu arrière

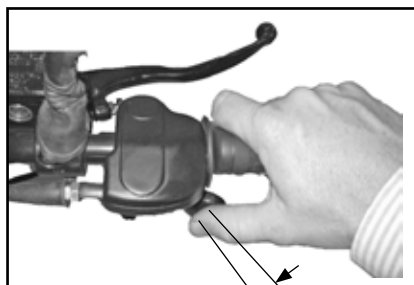
- Tournez la clé du démarreur dans la position "OFF"
- Localisez les trous des vis du plastic rouge de feu arrière.
- Devissez et enlever le plastic rouge.

Inspection et entretien

Ajustage du mouvement d'écartement de la manette d'accélérateur



Ajustage de l'écrou
Ajustage du couvercle
3.0~5.0mm
(0.12~0.20in)



Mesure d'écartement de la manette d'accélérateur 3.0~5.0mm
(0.12~0.20in) comme indiqué sur la photo

Ajustage du mouvement d'écartement de la manette d'accélérateur

1. Enlevez le couvercle d'ajustage (glissez le couvercle qui est sur le câble vers l'arrière)
2. Le serrage et le desserrage de l'écrou d'ajustement permettent d'obtenir le mouvement correct d'écartement de la manette d'accélération.
3. Si le mouvement d'écartement de la manette devient correct, faites alors le serrage ferme de l'écrou d'ajustement.
4. Si la distance du mouvement d'écartement de la manette n'est pas correcte, refaites encore le réajustement de l'écrou.

▲ AVERTISSEMENT

Il est dangereux d'utiliser le véhicule si la distance du mouvement d'écartement de la manette d'accélération est insuffisante.

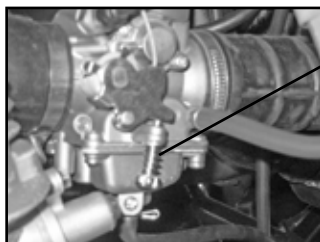
Si la distance du mouvement d'écartement de la manette est insuffisante, la vitesse du moteur peut brusquement augmenter quand l'utilisateur tourne le guidon, à cet effet, il y aura une perte totale de contrôle du véhicule.

Faites l'ajustement correct de la manette d'accélération de manière que le moteur du véhicule ne puisse pas brusquement augmenter la vitesse quand on tourne le guidon.

Inspection et entretien

REGLAGE DE LA VITESSE RALENTIE

Pour ajuster la vitesse ralentie correctement, vous avez besoin d'un tachymètre. Si vous ne possédez pas un, demandez à votre centre de services d'effectuer ce réglage.



Ecrou de réglage du ralentissement et d'approche à vide du moteur.

Pour régler la vitesse ralentie:

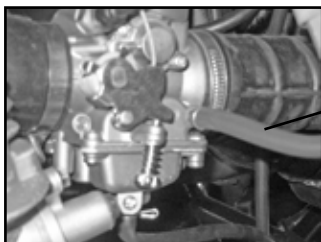
1. Mettez le moteur en marche et échauffez-le.
2. Tournez la vis d'arrêt du papillon des gaz a vers l'intérieur ou l'extérieur de sorte que la vitesse ralentie du moteur est à 1400~1600r/min.

▲ AVERTISSEMENT

Le réglage inexact de la vitesse ralentie peut être dangereux.

Si la vitesse ralentie est trop élevée, cela peut causer le VTT a se lancer vers l'avant des que vous mettez le moteur en marche. Ceci peut causer un accident. Si la vitesse ralentie est réglée incorrectement ou si le moteur n'est pas entièrement réchauffé, l'usage excessif du moteur peut en résulté. Assurez-vous que le moteur est entièrement échauffé avant de régler la vitesse ralentie.

LE TUYAU D'ESSENCE



Assurez-vous que le tuyau d'essence n'est pas endommagé et que ce dernier n'a pas de fuite. Si vous trouvez des défauts, le tuyau d'essence doit être remplacé.

Tuyau d'alimentation d'essence

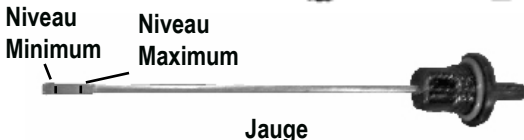
Inspection et entretien

L'HUILE DU MOTEUR

Vérifiez le niveau d'huile:

1. Stationnez le véhicule sur le terrain plat

Le Bouchon d'huile et la jauge

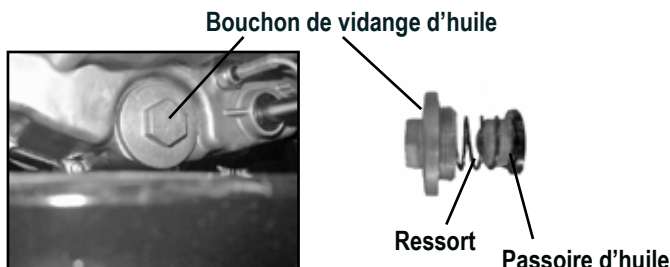


2. Faites sortir la jauge et nettoyez la avec un chiffon propre. Réinsérez la dans son trou.
3. Ressortez la et afin de contrôler le niveau d'huile.
4. Le niveau d'huile doit être entre les deux marques minimum et maximum sur la jauge.
5. Ajouter l'huile si le niveau trouvé est en dessous de la marque minimum. Ne dépassez pas la marque du niveau maximum. Référez-vous à la page de correction du type d'huile de moteur.

Changement d'huile du moteur et nettoyage du filtre à huile:

L'huile du moteur doit être changée tous les 20 à 40 heurs d'opération. Le changement d'huile doit se faire toujours dans des zones de saleté

1. Stationnez le véhicule dans un terrain plat.
2. Faites sortir la jauge d'huile.

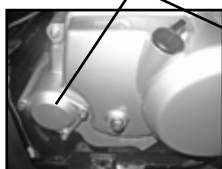


3. Enlever le bouchon de vidange d'huile, le ressort et le passoire d'huile. Videz l'huile Et versez la dans un récipient.

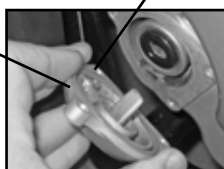
Inspection et entretien

4. Enlever le bouchon du filtre d'huile.
5. Enlever le filtre d'huile

Le bouchon du filtre



L'anneau O en caoutchouc



Le filtre d'huile



6. Nettoyez la passoire d'huile et le filtre d'huile avec un dissolvant.
7. Contrôlez l'anneau O en caoutchouc sur le bouchon du filtre d'huile et remplacez-le s'il est usé.
8. Réinstallez le filtre d'huile, l'anneau O en caoutchouc et le couvercle du filtre d'huile.
9. Réinstallez la passoire d'huile, le ressort et le bouchon d'huile.
10. Fixez en resserrant le bouchon du vidange et le filtre d'huile dans le sens spécifié.
11. Remplissez le carter avec l'huile spécifiée à la page 7.

▲ AVERTISSEMENT

L'huile usée et neuve peut être dangereuse.

Les enfants et les animaux domestiques peuvent avoir mal en avalant de l'huile usée ou neuve. Le contact continu avec l'huile usée cause le cancer de peau chez les animaux de laboratoire. Le contact bref avec l'huile usée peut irriter la peau.

Gardez l'huile usée et neuve loin des enfants et des animaux de compagnie. Pour réduire au minimum votre exposition à l'huile usée, portez une chemise à manches longues et gants étanches à l'humidité (tels que les gants utilisés pour laver la vaisselle) quand vous êtes entrain de changer l'huile. Si l'huile entre en contact avec votre peau, lavez complètement avec de l'eau et du savon. Blanchissez tous les habits ou les chiffons devenus humides à cause de l'huile. Recyclez ou débarrassez-vous correctement de l'huile usée.

Inspection et entretien

ATTENTION

Ne pas utiliser le type correct de l'huile peut nuire à votre VTT.

Soyez sûr d'employer l'huile indiquée dans la section de RECOMMANDATION D'HUILE ET D'ESSENCE.

ATTENTION

Si la quantité d'huile est inadéquate, laissez le moteur en marche peut gravement endommager le moteur.

Laissez le moteur en marche alors que ce dernier ne contient pas d'huile peut causer la surchauffe du moteur.

Toujours vérifier la quantité d'huile du moteur avant de mettre en marche le moteur.

Inspection et entretien

FILTRE À AIR

Le filtre à air doit être maintenu propre afin que le moteur garde une bonne puissance. Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions normales et basse tension, vous devriez entretenir le filtre à air aux intervalles indiqués. Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions poussiéreuses, humides ou boueuses, vous devez inspecter l'élément de filtre à air plus fréquemment. Employez les procédures suivantes pour enlever l'élément et pour l'inspecter.

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le moteur sans le filtre à air en place peut être dangereux.

Si l'élément du filtre à air n'a pas filtré la saleté, de graves dommages peuvent être infligés si la saleté pénètre le moteur en marche.

Ne jamais mettre le moteur en marche si l'élément de filtre à air n'est pas à sa place.

ATTENTION

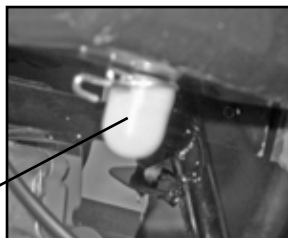
Ne pas inspecter l'élément du filtre à air fréquemment si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses, humides, ou boueuses peut endommager votre VTT.

L'élément du filtre à air pourrait se boucher dans ces conditions, et le moteur peut être endommagé.

Vérifiez toujours l'élément de filtre à air après avoir utilisé le véhicule dans de mauvaises conditions. Nettoyez ou remplacez les pièces, si nécessaire. Si l'eau se faufile à la caisse du filtre à air, nettoyez immédiatement la pièce ainsi que l'intérieur de la caisse.

VERIFICATION DU FILTRE A AIR

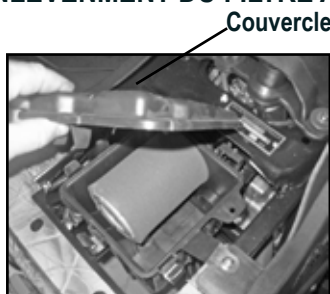
Il y a un chapeau clair de contrôle de filtre à air au fond de la de filtre à air. S'il y a la poussière ou l'eau dans ce chapeau, videz le et nettoyez ensuite l'élément de filtre à air et enfermez le après.



Chapeau de contrôle du filtre à air

Inspection et entretien

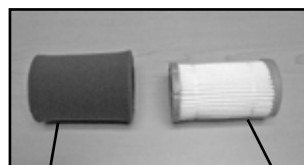
ENLEVEMENT DU FILTRE A AIR



1. Localisez la boîte du filtre à air sous le siège du VTT et ôtez son couvercle.
2. Enlevez l'ensemble du filtre à air.
3. Faites sortir le filtre à air de son enveloppe en mousse.
4. Tapotez doucement l'élément filtre à air pour enlever toute sorte de saleté. Ensuite nettoyez-le au moyen d'air comprimé afin d'enlever le reste de saleté et remplacez-le par un autre en cas de détérioration.
5. Nettoyez l'enveloppe en mousse du filtre selon les instructions suivantes
6. Remettez l'élément filtre à air dans son enveloppe en mousse.
7. Remettez en place et fixer l'ensemble du filtre à air et ensuite fermer son couvercle.



Filtre à air



NETTOYAGE DE L'ENVELOPPE EN MOUSSE DU FILTRE A AIR

Le nettoyage de l'enveloppe se fera comme suivant:

1. Faites sortir l'élément filtre à air de son enveloppe
2. Nettoyez soigneusement l'enveloppe en mousse du filtre à air avec l'eau ou un dissolvant non inflammable
3. Pressez soigneusement avec les mains l'enveloppe du filtre pour faire sortir l'eau ou le dissolvant utilisé au nettoyage et ensuite laissez la sécher
4. Assemblez le filtre à air et son enveloppe en mousse, remettez les en place et ensuite fixer les.

Inspection et entretien

ATTENTION

Un filtre à air déchiré pourrait endommager votre VTT.

Si l'élément est déchiré, la saleté et la poussière peuvent se faufiler dans l'engin.

Examinez soigneusement l'élément pour les gouttes avant et après le nettoyage. Remplacez l'élément s'il est déchiré avec un neuf.

4. Remplacez l'élément nettoyé au sens contraire de son enlèvement. Assurez-vous que l'élément est positionné et scellé correctement.

ATTENTION

Ne pas replacer l'élément correctement peut endommager votre VTT.

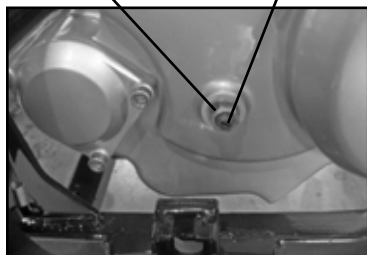
L'air déviara de l'élément du filtre a air si ce dernier n'est pas positionné correctement. Ceci sera la cause d'un rapide usage des pièces.

Soyez sûr de placer l'élément du filtre a air correctement.

AJUSTEMENT D'AMBRAYAGE

Contre-écrou

Ajusteur du



1. Détachez le contre-écrou.
2. Faites tourner doucement l'ajusteur du boulon vers la gauche (en suivant le sens inverse des aiguilles d'une montre) Jusqu'à ce que la résistance soit feutre., alors pivotez 1/8 tournez 45 degrés à droite (suivant le sens d'aiguille d'une montre).
3. Serrez fortement le contre-écrou jusqu'à la valeur spécifiée 15Nm (10.8 ft.lb).

Inspection et entretien

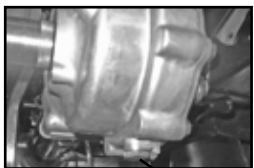
LA LUBRICATION DEL LA BOITE VITESSE ARRIERE

A vérifier l'huile de la boîte de vitesse arrière:

1. Soulever le véhicule.
2. Enlève bouchon remplissage d'huile de la boîte vitesse
3. Contrôler le niveau d'huile, l'huile doit être au dessus du niveau des spirales du trou.
4. Ajouter l'huiles elle n'est pas suffisante. (SAE) 80 API, G-4 l'huile de vitesse Hypoïde.)
5. Serré fortement capuchon jusqu'à 23Nm (17 ft.lb).

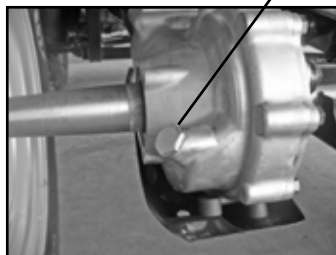


Couvercle de la boîte de vite



Bouchon de vidange

Bouchon de remplissage



Changer l'huile de vitesse.

1. Soulever le véhicule.
2. Enlever le couvercle de la boîte de vitesse
3. Place un récipient en dessous de la boîte à vitesse.
4. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
5. Enlever le bouchon d'huile en bas du moteur.
6. Laisser couler toute l'huile complètement a l'extérieur.
7. Remettre après le bouchon en bas et le serré convenablement (23Nm - 12.6 ft.lb)
8. Installer le couvercle de boîte et le serré ses vices.
9. Ajouter l'huile de vitesse (SAE 80API G-4 Hypoid), remplir jusqu'au niveau de filière de trou (-9oz)
10. Installer le capuchon de rremplissage d'huile et le serré convenable ment (23Nm - 17ft.lb)

ATTENTION

Le manque de répondre promptement à la quantité requise d'huile de vitesse dans la boîte vitesse peut endommager gravement votre véhicule (VTT).

Le manque ou l'insuffisance d'huile peut conduire le blocage du moteur. Rassurez-vous de vérifier s'il y a fuite d'huile dans la boîte vitesse et remplissez l'huile jusqu'au niveau recommandé

Inspection et entretien

PNEUS

Le VTT est équipé de pneus tubeless à basse pression dont la taille et le type sont cités ci-dessous:

	Arrière	Avant
Taille	AT22 x 8 - 10	AT22x11-10

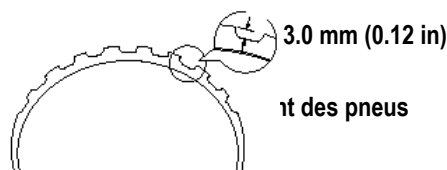
▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sans les pneus adéquats, ou même si la pression des pneus est inexacte, cela peut être dangereux.

Si vous utilisez des pneus inadéquats ou si la pression des pneus est inexacte Vous pouvez perdre control du VTT.

Toujours utiliser la taille et le type des pneus spécifiés.

Toujours maintenir une pression des pneus appropriée comme décrit dans cette section.



▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation des pneus usés peut être dangereuse.

La traction du véhicule sera diminuée. Ceci augmente votre risque d'avoir un accident.

Remplacez les pneus arrières et avant quand la profondeur sur la bande de roulement est ou moins de 4.0 millimètres (0.16 pouce).

La pression des pneus

Vérifiez la pression de tous les pneus avant de conduire. Si la pression des pneus est inexacte cela altérera la manipulation, la direction du véhicule, la traction, vie de service des pneus et le confort de l'utilisateur. Soyez sûr que les pneus sont gonflés à la pression montrée ci-dessous. La pression du pneu devrait seulement être mesurée ou réglée quand les pneus sont froids.

	La pression d'air recommandée	Minimum	Maximum
Avant	20kpa (2.8psi)	17kpa (2.5psi)	34.47kpa (5psi)
Arrière	25kpa (3.6psi)	22kpa (3.2psi)	34.47kpa (5psi)

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

Le gonflement excessif des pneus peut être dangereux.

Si vous mettez trop d'air dans les pneus, ces derniers peuvent éclater, et causer de graves blessures.

Vérifiez la pression des pneus de temps en temps en gonflant les pneus graduellement, jusqu'à ce que la pression spécifiée soit atteinte.

Remplacement Des Pneus

Votre VTT est doté de pneus tubeless à basse pression. L'air est scellé par les surfaces de contact de la jante intérieure de la roue et de la perle du pneu. Si la jante intérieure ou la perle du pneu est endommagée, une fuite d'air peut se produire. Faites extrêmement attention à ne pas endommager ces sections en remplaçant les pneus.

Il est très important d'utiliser les outils convenables lors du remplacement ou de la réparation des pneus afin de protéger les jantes ou le talon du pneu. Ce travail doit être effectué par votre centre de services autorisé ou par une station de réparation des pneus qualifiée.

Si le talon détaché du pneu est cassé, faites attention à ne pas endommager la surface de la jante intérieure de la roue surface ou le talon du pneu.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation des pneus incorrectement installés peut être dangereuse.

Si les pneus sont incorrectement installés le VTT peut avoir une manipulation anormale.

Les pneus sont prévus pour tourner dans une direction spécifique, tel qu'indiqué par les flèches sur la paroi latérale de chaque pneu. Installez les pneus correctement afin qu'ils tournent dans la direction appropriée.

Réparation des pneus à chambre incorporée

Si une fuite ou une crevaison du pneu due à une piqûre, le pneu peut être réparé en utilisant un emplâtre de réparation. Si les dommages sont causés par une coupure ou si la piqûre ne peut pas être réparée en utilisant un emplâtre de réparation, le pneu devrait être remplacé. L'utilisation de votre VTT dans des secteurs ou les moyens de transport ou les services d'aménagements ne sont pas aisément disponibles, il est fortement recommandé que vous amenez avec vous une trousse d'un emplâtre de réparation et un compresseur de pneu.

Inspection et entretien

FREINAGE

Le VTT à deux freins à tambour avant et un frein à disque arrière.

▲ AVERTISSEMENT

L'échec d'inspecter et d'entretenir le système du freinage de votre VTT peut être dangereux.

L'entretien inapproprié des freins augmente votre chance d'avoir un accident.

Soyez sûr d'inspecter les freins avant de conduire en vous référant à la section INSPECTION AVANT DE CONDUIRE. Entretenez Toujours vos freins selon L'EMPLOI DU TEMPS DE L'ENTRETIEN.

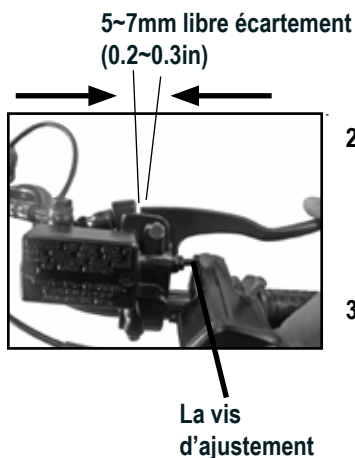
▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT dans de mauvaises conditions peut être dangereuse si vous n'inspectez pas souvent l'usure des freins.

L'utilisation dans la boue, l'eau, le sable ou d'autres conditions extrêmes peut causer un usage rapide des freins. Ceci peut produire un accident.

Si vous utilisez votre véhicule dans ces conditions, les freins doivent être inspectés plus souvent que recommandé dans L'EMPLOI DU TEMPS DE L'ENTRETIEN.

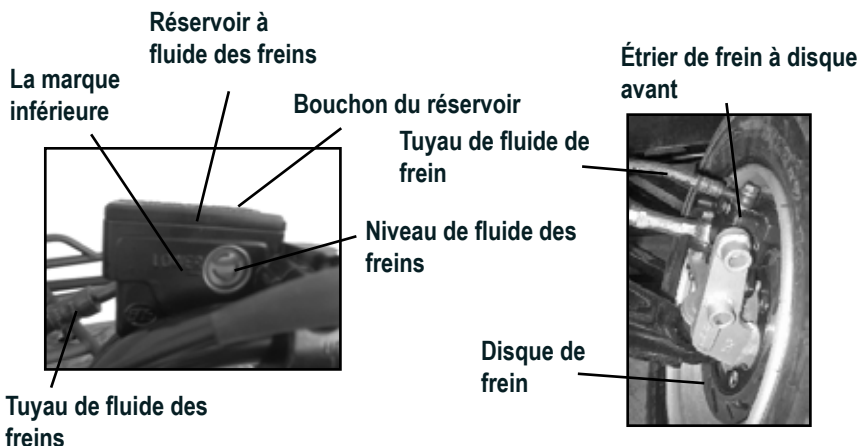
Le réglage des freins avant



1. Essayez de rouler avec le véhicule vers l'avant et l'arrière lors de l'appui sur les freins. Si les roues avant peuvent tourner, réglez les freins afin de verrouiller les roues fermement.
2. Mesurez la quantité de la garde nécessaire afin de bloquer le levier des freins, comme montré ci-dessus, si nécessaire. Le jeu libre est environ 5~7mm (0.2~0.3 pouces).
3. Après le réglage des freins, vérifiez encore afin de vous assurer que les roues avant ne peuvent pas tourner quand les freins sont appliqués.

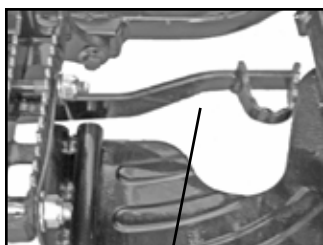
Inspection et entretien

INSPECTION HYDRAULIQUE DES FREINS A DISQUE AVANT.

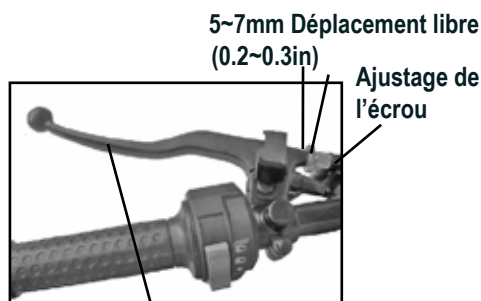


1. Inspectez la fuite de fluide à l'étrier de frein à disque avant. Et s'il y a une fuite de fluide au frein, la sécurité de rouler avec le véhicule VTT sera ainsi affectée
2. Inspectez si le tuyau de fluide de frein est fendillé et s'il y a une fuite au joint.
3. Contrôlez le niveau de fluide des freins sur le réservoir et si le niveau de fluide est en dessous de la marque, inspectez les garnitures de frein pour déceler l'usage et aussi le circuit hydraulique pour déceler les fuites
4. Pour ajouter le fluide des freins, dévissez les 4 vis au dessus du réservoir à fluide. Ajoutez le DTO3 ou DTO4 fluide des freins. Ne mélangez pas ces types de fluide des freins.

LES FREINS ARRIERE



Frein à pied arrière se localise Sur le cote droit du VTT.

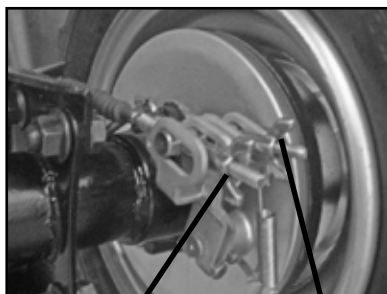


Frein à main arrière se localise sur le cote gauche du guidon.

Inspection et entretien

Adjustement de frein a main et le frein a pied

1. Essaie de bouger le véhicule en arrière et avant, quand le frein à main arrière est appliqué et que les pneus continuent à tourner, ajuster avec l'ajusteur afin de bloquer les pneus en sécurités.
2. Essaie de bouger le véhicule en arrière et avant, quand le frein à pied arrière est appliqué et que les pneus continuent à tourner, ajuster avec l'ajusteur afin de bloquer les pneus en sécurités.
3. Mesure la longueur de jeux du levier de frein à main arrière. La distance doit au moins 5-7 mm (0.2-0.3in)
4. Après tout ajustement de trous de freins, il faut se rassurer autant que les pneus ne peuvent pas bouger quant le frein est appliqué



Le Câble de frein ajustant l'écrou. (Frein à main).

La tige de frein ajustant l'écrou. (Frein à pied).

Control de frein a segment

1. Loger l'inducteur de garniture de frein à l'extérieur de tambour de frein.
2. Vérifier l'inducteur de garniture pour savoir s'il atteint la limite maximale de garnison.
3. Si la limite maximale est atteinte l'éguilles atteint la fin de l'espacement), remettez les segments ainsi fixés.
4. Après tout ajustement du boulor régulateur de frein, appliqué le levier de frein avant pour vérifier si il n'y a plus de vouvement de jeux de pneus avant.



Indicateur d'usage de frein

Etiquette d'usage de frein

Limite maximum d'usage

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas entretenir les segments ou les plaquettes des freins peut être dangereux.

Conduire avec des segments ou des plaquettes de freins usés, augmentera votre chance d'avoir un accident.

Si vous devez remplacer les segments ou les plaquettes des freins, demandez à votre centre de services autorisé de faire ce faire ainsi. L'inspection et l'entretien des segments et des plaquettes des freins est recommandée. Remplacez les segments et des plaquettes des freins en série.

NETTOYAGE D'INTERCEPTEUR D'ETINCELLE



Le boulon de vidange

L'intercepteur d'étincelle aura besoin d'être nettoyé périodiquement.

1. Choisissez un secteur bien aéré et assurez-vous si le tuyau d'échappement est frais.
2. Enlevez le boulon de drain
3. Mettez en marche le moteur, bloquez la fin du tuyau d'échappement avec une cheville, ceci augmentera la vitesse du moteur cela sera due par suite de la contre-pression.
4. Arrêter le moteur et laissez refroidir le tuyau d'échappement.
5. Installez le boulon de drain de nouveau dans le tuyau d'échappement et ensuite serrez le.

AVERTISSEMENT

Le pot d'échappement chaud peut vous brûler.

Le pot d'échappement sera assez chaud pour vous brûler après l'arrêt du moteur.

Attendez jusqu'à ce que le pot d'échappement se refroidisse afin de l'enlever.

AVERTISSEMENT

Mettre le moteur en marche à l'intérieur ou dans un garage peut être dangereux.

Le gaz échappé contient le monoxyde de carbone qui est incolore et inodore. Il pourrait causer des dommages sérieux ou la mort.

Mettre le moteur en marche seulement à l'extérieure là où il y a de l'air frais.

AVERTISSEMENT

Conduire un VTT avec des écrous de drain incorrectement serrés peut être dangereux.

Mettre le moteur en marche avec écrou de drain lâche ou sans écrou de drain permettra aux particules chaudes du carbone à s'échapper. Ceci peut déclencher un feu.

Serrez les écrous de drain fermement.

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

Conduire un VTT avec des écrous de drain incorrectement serrés peut être dangereux.

Mettre le moteur en marche avec écrou de drain lâche ou sans écrou de drain permettra aux particules chaudes du carbone à s'échapper. Ceci peut déclencher un feu.

Serrez les écrous de drain fermement.

LUBRIFICATION GÉNÉRALE

La lubrification appropriée est importante pour le fonctionnement sûr, normale et la longue vie de service de votre véhicule. Soyez sûr que toute la lubrification est effectuée pendant l'entretien périodique du véhicule. Augmentez les intervalles quand vous utilisez votre VTT dans de mauvaises conditions. Votre centre de services autorisé devrait faire la lubrification générale comme montrée dans le DIAGRAMME D'ENTRETIEN. Le centre de services autorisé lubrifiera le véhicule tel que les roulements de moyeu, les roulements du bras oscillant, le support de l'arbre de direction, les câbles, etc.

- O**Huile
GGraisse

- 1 Support de l'arbre de direction
- 2 Câble de frein
- 3 Câble du papillon des gaz
- 4 Levier de papillon des gaz



▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel qui peut causer des dommages ou la mort.

Dépannage

DÉPANNAGE

Ce guide de dépannage est fourni pour vous aider à trouver la cause de quelques plaintes communes.

PLAINTES: il est difficile de mettre le moteur en marche ou le moteur ne démarre pas du tout. Le circuit d'alimentation ou le système d'allumage ne fonctionnent pas bien.

ATTENTION

Ne pas régler un problème correctement peut endommager votre VTT.

La réparation ou le réglage inexacts peut endommager le véhicule. De tels dommages ne peuvent être couverts par la garantie. Si vous n'êtes pas sûr de l'action appropriée, consultez votre centre de services autorisé ou Baja Motorsports au sujet du problème.

Vérification de l'approvisionnement d'essence

1. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir.
2. Vérifiez que le bouton d'arrêt du moteur est à la position "RUN".
3. Vérifiez que le robinet de l'essence est à la position "ON".
4. Assurez-vous qu'il y a assez d'essence atteignant le carburateur venant du réservoir d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

La vidange du carburateur d'essence peut être dangereuse.

L'essence peut attraper feu si vous ne le manipulez pas correctement.

En vidangeant le carburateur, assurez-vous d'avoir arrêté le moteur. Ne fumez pas, et ne faites jamais la vidange ou réapprovisionnez l'essence dans un secteur où il y a du feu ou des étincelles. Ne pas renverser l'essence sinon vous pouvez créer un risque d'incendie. Disposez de l'essence vidangée correctement.

- a. Desserrez la vis de vidange localisée sous le carburateur. Faites la vidange l'essence du carburateur dans un contenant.
- b. Serrez la vis de la vidange.
- c. Mettez le moteur en marche pour quelques secondes. Arrêtez le moteur.
- d. Desserrez la vis de la vidange et vérifiez que le carburateur rempli avec de l'essence.
- e. Si l'essence atteint le carburateur, le circuit d'allumage devrait être vérifié après.

Dépannage

Vérification du circuit d'allumage

1. Enlevez la bougie d'allumage et rattachiez-la au fil de bougie.



2. Appuyez sur le bouton électrique «START» (bouton jaune). Appliquez le levier du frein arrière pour vous assurer que les roues arrière sont verrouillées. Si le circuit d'allumage ne fonctionne pas correctement, une étincelle bleue devrait sauter à travers l'écartement des électrodes. S'il n'y a aucune étincelle, apportez votre machine à votre centre de services.

▲ AVERTISSEMENT

Effectuer l'essai d'étincelle incorrectement peut être dangereux.

Vous pourriez avoir un choc électrique d'une haute tension si vous ne savez pas cette procédure.

N'exécutez pas ce contrôle sans savoir cette procédure. Ne dirigez pas la bougie d'allumage près de son trou pendant cet essai. N'effectuez pas cet essai si vous avez un problème cardiaque ou si vous portez un stimulateur. N'effectuez pas cet essai près des contenants d'essence ouverts ou près de l'essence renversée par la terre, sur le moteur ou n'importe quelle partie du VTT.

PLAINTES: Calage du moteur

1. Assurez-vous qu'il y a assez d'essence dans le réservoir d'essence.
2. Vérifiez pour voir que la bougie d'allumage n'est pas encrassée. Enlevez la bougie d'allumage et nettoyez-la. Remplacez-la, si nécessaire.
3. Assurez-vous que le robinet à essence et le réservoir d'essence ne sont pas obstrués.
4. Vérifiez le ralenti. Réglez la l'aide d'un tachymètre. Le ralenti correct est de 1400~1600 r/min.

Transport

TRANSPORT

Transporter le VTT dans sa position normale est la meilleure façon de faire ainsi.



Avant de transporter le VTT évacuez l'essence de son réservoir comme suit:

1. Drainez l'essence de son réservoir dans un contenant vide en desserrant la vis de drain du réservoir.
2. Une fois le réservoir d'essence est vidangé, resserrez la vis de drain.

▲ AVERTISSEMENT

Évacuer l'essence de son réservoir peut être dangereux.

L'essence pourrait attraper feu si vous ne le manipulez pas correctement.

En drainant l'essence de son réservoir, assurez d'avoir arrêté le moteur. Ne fumez pas, et ne faites jamais la vidange ou le plein du réservoir d'essence dans un secteur où il y a du feu ou des étincelles. Ne renversez pas l'essence sinon vous pouvez créer un risque d'incendie. Faites la vidange d'essence correctement.

ATTENTION

Ne pas sécuriser le VTT correctement peut être dangereux.

Ne pas sécuriser le véhicule correctement peut causer un accident ou des dommages au véhicule.

En transportant le VTT, fermez le levier du frein à main et attachez le véhicule solidement avec des courroies, cordes ou autres moyens appropriés. Utilisez des arrimages supplémentaires lors du transport du véhicule en position debout.

Transport

PROCÉDURE DE NETTOYAGE

Un nettoyage complet de votre VTT est nécessaire à l'entretien. Il aidera votre VTT à garder une meilleure exécution. Le nettoyage approprié peut également prolonger la vie de service de votre VTT.

Il est important de nettoyer et inspecter votre VTT après chaque conduite, particulièrement s'il est employé dans la boue, l'herbe, l'eau, l'eau salée ou dans des conditions très poussiéreuses.

L'accumulation de la boue, la poussière, l'herbe, etc. particulièrement sur le moteur et le système d'échappement, peut réduire la capacité de refroidissement du moteur, cacher les dommages ou augmenter l'usage de certaines pièces. Il est important d'enlever tous les débris pendant le nettoyage.

PRÉPARATION POUR LE NETTOYAGE

Lavez le VTT avant n'importe quelle boue se dessèche sur le VTT.

Bloquez ou scellez le bous du tuyau d'échappement (pot d'échappement) en utilisant un morceau de plastique d'emballage, un chiffon ou une autre méthode afin d'empêcher l'eau d'entrer au moteur.

ATTENTION

Les rondelles à haute pression pourraient endommager votre VTT.

Les rondelles à haute pression tels que ceux trouvés aux lavages de voiture à jets ont assez de pression pour endommager les pièces de votre VTT. Ca peut enrouiller et corroyer votre VTT, ainsi q'augmentation l'usage.

N'utilisez pas les rondelles à haute pression pour nettoyer votre VTT.

Procédure de nettoyage

DE VOTRE VTT

Avec certain soin, votre VTT peut être lavé de la même façon qu'une automobile.

NOTEZ: Évitez de pulvériser ou de permettre à l'eau de couler sur les endroits suivants:

- Commutateur d'allumage
- Bougie d'allumage
- Bouchon de réservoir d'essence
- Carburateur

Utilisez un tuyau de jardin à basse pression afin d'enlever la majorité des saletés ou d'autres débris. Lavez votre VTT à main avec du savon ou du détergent et de l'eau. Essayez d'enlever complètement toutes les saletés et les débris avec de l'eau à basse pression, même aux régions éloignées telles qu'entre les ailettes de refroidissement du moteur, les tringleries, ou les supports. Des chiffons de tissu, mitaines de lavage ou des brosses de nettoyage peuvent être utilisés. Faites attention en utilisant les brosses car ils peuvent rayer les surfaces en plastique ou la peinture. Rincez le VTT complètement avec de l'eau propre. Desséchez toutes les surfaces en utilisant des chamois ou un tissu absorbant.

L'INSPECTION APRÈS LE NETTOYAGE

Enlevez les chiffons ou l'emballage du tuyau d'échappement. Pour une vie de service prolongée de votre VTT, lubrifiez selon la Section de la LUBRIFICATION GÉNÉRALE.

Suivez les procédures dans la section INSPECTION AVANT DE CONDUIRE afin examiner votre VTT pour n'importe quel problème qui pouvait être produit durant votre dernière conduite.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT avec les freins mouillés peut être dangereuse.

Les freins mouillés ne peuvent pas fournir autant de puissance d'arrêt que les freins secs. Ceci peut causer à un accident.

Essayez vos freins après le lavage du VTT, en conduisant à basse vitesse. Si nécessaire, appuyez sur les freins plusieurs fois afin de permettre au friction de dessécher les plaquettes.

Procédure d'Entreposage

PROCÉDURE DU STOCKAGE

Si vous n'utilisez pas votre VTT pendant longtemps, il aura besoin d'un service spécial exigeant des matériaux appropriés, équipement et compétence. Pour cette raison, nous recommandons que vous fassiez confiance en votre centre de service autorisé afin d'effectuer ce travail d'entretien. Si vous souhaitez entretenir la machine pour le stockage vous-même, suivez les directives ci-dessous:

VÉHICULE

Placez le véhicule au niveau de la terre et lavez entièrement le véhicule.

ESSENCE

Évacuer l'essence de son réservoir à l'aide d'une pompe à main. Drainez l'essence de son réservoir en libérant la vis du drain du réservoir.

▲ AVERTISSEMENT

Faire la vidange d'essence peut être dangereux.

L'essence peut attraper feu si vous ne le manipulez pas correctement.

En drainant l'essence de son réservoir, assurez-vous d'arrêter le moteur. Ne fumez pas, et ne jamais vidangez ou réapprovisionnez l'essence dans un secteur où il y a du feu ou des étincelles. Gardez les animaux de compagnie et les enfants loin de l'essence, et disposez l'essence vidangée correctement.

PNEUS

Gonflez les pneus à la pression normale.

EXTERIEURE

1. Pulvérisez tout le vinyle et les parties en caoutchouc avec de la protection du caoutchouc.
2. Pulvérisez les surfaces non peintes avec de l'antirouille.
3. Appliquez de la cire de voiture aux surfaces peintes.

PROCÉDURE POUR RETOURNER AU SERVICE

1. Nettoyez entièrement le véhicule.
2. Assurez-vous que le véhicule est correctement lubrifié.
3. Exécutez l'INSPECTION AVANT DE CONDUIRE comme cité dans ce manuel.
4. Mettez le véhicule en marche comme décrit dans ce manuel.

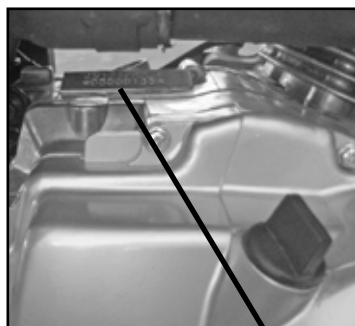
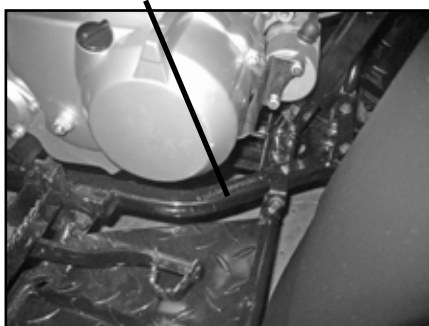
ENDROIT DE NUMÉRO DE SÉRIE

ENDROIT DU NUMÉRO DE SÉRIE

Vous devez connaître le châssis et les numéros de série du moteur afin d'obtenir les documents de titre pour votre VTT. Vous avez également besoin de ces numéros afin d'aider votre centre de service autorisé ou Baja Motorsports à commander les pièces.

Le numéro du châssis est embouti sur l'avant de du châssis comme montré dans la photographie. Le numéro de série du moteur est embouti au côté gauche du carter du moteur.

Le numéro sur le
châssis



Le numéro de
série du moteur

Notez les numéros de séries ici, pour une future référence.

Numéro du châssis :

Numéro du Moteur :

Spécifications

SPECIFICATIONS WD250U

DIMENSIONS ET MASSE A SEC

Longueur totale	1940mm (76.38 dedans)
Largeur totale.....	1050mm (41.34 dedans)
Hauteur totale	1160mm (45.67 dedans)
Empattement.....	1160mm (45.67dedans)
Dégagement au sol.....	155mm (6.10 dedans)
Rayon de rotation minimum	2913mm (114.17 dedans)
La hauteur du siège.....	810mm (31.89 dedans)
Poids à sec	220Kg (485 livres)

MOTEUR

Type	quatre temps, refroidi à l'air
Nombre de cylindres.....	1
Alésage du cylindre X temps.....	7.1cm X 5.8cm
Déplacement	229.6 cm3
Taux de compression corrigé.....	8.7:1
Carburateur.....	PZIP
Filtre à air	Papier avec l'élément de
mousse	de polyuréthane.
Puissance maximale	
Puissance évaluée	
Couple maximal	

TRANSMISSION

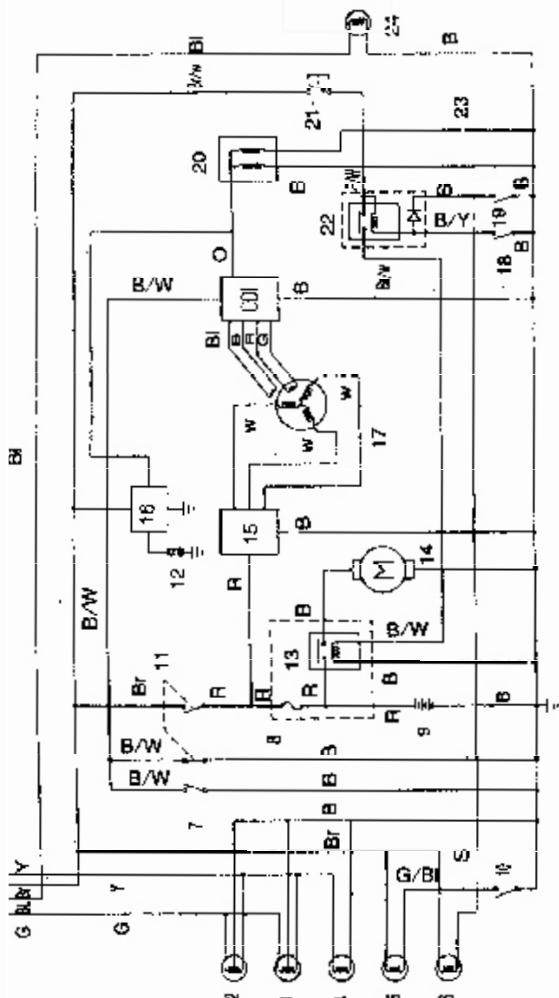
Système de réduction primaire.....	Pignon droit.
Rapport primaire de réduction	73/22 (3.318)
Système de réduction secondaire	Commande d'axe
Rapport secondaire de réduction	19/18 X 46/11(4.414)
Type de transmission	Maille constante, 5 - vitesse
Opération.....	Pied gauche.

RAPPORT DE VITESSE:

1er	34/12 (2.833)
2ème	34/19 (1.789)
3ème	29/22 (1.318)
4ème	26/25 (1.040)
5ème	23/28 (0.821)
Inverse	73/22 x 34/12x19/18 x 46/11 (41.5)

Schéma du circuit électrique

WD250U DU CABLAGE ELECTRIQUE



- | | | | |
|----------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| G- Vert | 5- Indicateur de la | 11- Commutateur principal | 18- Fien arrière |
| B- Noir | 6- Indicateur de la | 12- Démarreur automatique | 19- Commutateurdu point mort |
| Bl- Bleu | 7- Interrupteur | 13- Relais de demarreur | 20- Bobine d'allumage |
| Br- Brun | 8- Fusible | 14- Butoon d'allumage | 21- Bouton de démarrage du moteur |
| Y- Jaune | 9- Batterie | 15- Régleur de Rectification | 22- Off controleur |
| W- Blanc | 10- Commutateur de la marche | 16- Controller | 23- Bougie d'allumage |
| R- Rouge | Arrière | 17- Magnéto | 24- L'assemble de feux arrière |

Baja, INC. - GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

VOS DROITS ET VOS OBLIGATIONS VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

La période de garantie du système antipollution de ce véhicule commence à la date à laquelle le véhicule est livré au premier acheteur, autre qu'un concessionnaire agréé, ou à la date à laquelle il est utilisé pour la première fois comme véhicule de démonstration, comme véhicule loué ou véhicule d'entreprise. La date d'entrée en vigueur de cette garantie est la première des dates mentionnées auparavant, et la garantie reste en vigueur pendant 60 mois après cette date, ou jusqu'à 5 000 km, selon la première éventualité, sauf en cas d'abus, négligence ou manque d'entretien approprié de votre véhicule. Si une condition légitime de garantie existe, le distributeur réparera votre véhicule sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre. Si une pièce du système antipollution est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par le distributeur. Ceci constitue votre garantie concernant les défauts du système antipollution.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsable de l'entretien requis. Vous devez garder un dossier complet de toutes les opérations d'entretien effectuées sur votre véhicule et conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre véhicule. Aucune revendication de garantie ne peut être refusée uniquement à cause d'un manque d'entretien ou parce que vous n'avez pas gardé tous vos reçus et un dossier complet de maintenance. Vous êtes responsable d'amener votre véhicule chez un concessionnaire agréé aussitôt qu'un problème existe. Les réparations de garantie doivent être accomplies dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devez être conscient que l'on peut vous refuser la protection de la garantie si votre véhicule, ou toute partie, est tombé en panne à cause d'un abus, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

COUVERTURE DE GARANTIE

Le distributeur garantit que chaque véhicule neuf 2009 ou plus récent :

- est conçu, construit et équipé afin de se conformer, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis et du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie; et
- est libre de tout défaut de matériaux et de fabrication qui pourraient causer la non-conformité dudit véhicule aux règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis ou du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie pour les périodes spécifiées ci-dessus.

La garantie du système antipollution couvre les pièces dont le mauvais fonctionnement pourrait causer l'augmentation des émissions d'échappement du moteur, y compris les commandes électroniques, le système d'injection du carburant, le carburateur, le circuit d'allumage, le convertisseur catalytique, ou tout autre système utilisé sur ce véhicule pour contrôler les émissions d'échappement, si lesdites pièces sont installées à l'achat du véhicule. La liste peut aussi inclure tuyaux, raccords et autres dispositifs liés aux émissions d'échappement. Le remplacement ou la réparation d'autres composants (y compris les pièces, la main d'œuvre et les autres coûts) non couverts par la garantie du système antipollution ou par la garantie standard sont à la charge du propriétaire.

La couverture de cette garantie ne s'applique qu'aux réparations accomplies par un concessionnaire ou un centre de service agréé. Le distributeur ne couvrira pas les réparations par une personne autre qu'un concessionnaire ou centre de service agréé. L'utilisation de pièces de rechange non équivalentes aux pièces d'origine peut diminuer l'efficacité du système antipollution de votre véhicule. Si de telles pièces sont utilisées et qu'un concessionnaire agréé détermine que la pièce est défectueuse ou provoque le mauvais fonctionnement d'une autre pièce couverte par la garantie, votre demande de réparation et de mise en conformité de votre véhicule avec les normes applicables peut être refusée. Cette garantie du système antipollution s'ajoute à la garantie limitée standard.

EXCLUSIONS ET RESTRICTIONS

Cette garantie ne couvre pas les éventualités suivantes :

- L'arrêt ou le mauvais fonctionnement du système antipollution provoqué par abus, modification, accident, mauvais usage ou utilisation d'essence au plomb.
- Le remplacement d'articles consommables, à moins qu'il ne s'agisse d'équipements d'origine utilisés dans des conditions normales, présentant des défauts dans les composants ou la main-d'œuvre, pourvu que le premier intervalle de remplacement requis de l'article n'ait pas été dépassé. Les articles consommables incluent, mais ne sont pas limités aux bougies, filtres, liquides de refroidissement, lubrifiants, garnitures, tuyaux et courroies.
- Le remplacement des pièces, les réglages et autres services qui font partie de l'entretien régulier du véhicule.
- Les véhicules équipés d'un odomètre ou d'un indicateur horaire dont il a été relevé qu'il a été modifié afin d'empêcher la détermination du kilométrage réel.
- Les réparations ou les remplacements dus à :
- Des accidents
- Un mauvais usage
- L'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas conformes aux spécifications originales et qui affectent défavorablement les performances du véhicule.

- Des dommages physiques, corrosion, ou défauts provoqués par le feu, les explosions ou autres causes indépendantes de la volonté du distributeur.
- Des défaillances non provoquées par des défauts de matériaux ou de fabrication.

L'utilisation du véhicule dans n'importe quel type de course, compétition ou d'événements semblables entraîne l'annulation immédiate et complète de cette garantie et de toutes les autres.

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

En vertu de la garantie du système antipollution, la responsabilité du distributeur se limite uniquement au redressement des défauts de matériaux ou de fabrication par un concessionnaire agréé sur les lieux et aux heures normales d'ouverture. Cette garantie ne couvre pas le dérangement, la perte d'utilisation du véhicule ou le transport du véhicule jusqu'au concessionnaire agréé. Le distributeur n'a aucune obligation légale envers aucune personne pour tous dommages-intérêts accessoires, indirects ou spéciaux, quels qu'ils soient, qui résultent directement ou indirectement de cette garantie ou de tout autre contrat, ou qui sont le résultat d'une négligence ou de n'importe quel type d'erreur, acte fortuit ou intentionnel, délit civil ou autre.

- Aucune garantie explicite du système antipollution n'est donnée par le distributeur, sauf comme précisé dans la présente garantie. Toute autre garantie du système antipollution présumée par la loi, y compris toute garantie concernant la valeur marchande ou la convenance à un usage particulier est limitée aux conditions de la garantie du système antipollution énoncées dans cette garantie. Les déclarations précédentes de garantie sont exclusives et ont priorité sur tout autre remède. Toutes les garanties explicites non mentionnées dans cette garantie sont considérées nulles. Certains États ne permettent pas des restrictions sur la durée d'échéance d'une garantie implicite, et par conséquent lesdites restrictions peuvent ne pas s'appliquer si elles sont contraires à la législation des États respectifs.
- Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette Garantie du Système antipollution. Si vous avez des questions à propos de vos droits et de vos responsabilités vis-à-vis de la garantie, adressez-à Baja, INC.



Baja Inc.

P.O. Box 61150

Phoenix, Az. 85082

Téléphone gratuit: 866-250-7155

Centre de réparations téléphone: 866-401-2252