



**UP** 

**Performance Série  
UP Summit XC**

## Possibilités infinies

# Summit XC

Summit XC : La nouvelle aile intermédiaire UP est le parfait exemple d'un parapente combinant à merveille grande sécurité passive et plaisir total en vol. Grâce à son nouveau « Profil Synergie Hybride » la Summit XC possède la sécurité d'une vraie aile intermédiaire avec des performances inégalées dans cette classe. Cela fait de la Summit XC le choix idéal pour nombres de pilotes – en réalité, n'importe quel parapentiste s'amuserait sous notre Summit XC.



Silhouette élégante, la nouvelle Summit XC a quelque chose qui sort de l'ordinaire

Votre aile de tous les jours est une DHV1-2 mais vous commencez à ressentir le besoin d'un petit plus dans vos commandes? Vous avez besoin d'apprendre, d'aller plus loin, plus haut, mais vous n'êtes pas sûr qu'il est temps pour vous d'envisager une DHV2 ? Cette aile

est faite pour vous ! La performance n'a jamais été aussi aisée à contrôler.

Vous volez depuis des années, sous des ailes de toutes catégories mais vous avez progressivement oublié le plaisir et le fun que le parapente peut apporter? La Summit XC vous apprendra cela une nouvelle fois, et même plus – elle fera revenir le fun dans vos vols, et vous laissera de la marge par rapport à vos possibilités.

Vous êtes déjà un pilote de DHV2, à la recherche d'un nouveau monstre de performance ? La Summit XC combine le meilleur des mondes de la performance et de la sécurité passive. Elle doit être votre seul choix si vous voulez la meilleure performance de la catégorie !

**XC comme Cross Country ! La Summit XC porte bien son nom**

### ► Perfection de polyvalence – Jetez un oeil à la Summit XC

La grande soeur de la Summit XC est la Trango 3. Cette aile a déjà trouvé nombres d'adeptes partout à travers le monde, grâce à son excellente combinaison entre très haute performance et très bonne sécurité passive. Ses pilotes savent tous ce qu'elle apporte en l'air : un sentiment de sérénité combiné à une performance suffisante. C'est exactement ce que la Summit XC a hérité de la Trango 3. UP a réussi à conserver ces caractéristiques pour construire son nouveau parapente DHV 2. La Summit XC vous transmettra un excellent feeling dès votre décollage. La voile est propre et solide. Les fermetures sont, lorsqu'elles arrivent, des événements non spectaculaires et la Summit XC a déjà répondu aux critères de la norme DHV 2008. Tout cela en plus des performances disponibles font de ce parapente une aile inclassable...

Ces quelques caractéristiques soulignent aussi la polyvalence de l'aile convoquant la quasi-totalité des pilotes autour d'elle. Du nouveau pilote de performance, à l'as du

cross, en passant par le guerrier du week-end... Tous atterriront enthousiastes !

### ► Profil Synergie Hybride – La nouvelle référence en catégorie DHV 2

Exactement comme nous l'avons fait avec la Trango 3 nous voulions améliorer à la fois la performance et la sécurité de la famille des Summit. La Summit XC reste donc dans l'esprit véritable de ses racines mais devient cependant la première Summit à bénéficier d'un profil exclusivement conçu pour elle. Ce profil est inspiré par la Trango 3 mais a été adapté aux exigences de la classe intermédiaire; il est donc complètement neuf.

Nous l'appelons le nouveau "Profil Synergie Hybride", et nous sommes fiers du fait d'être parvenu à donner à l'aile à la fois le meilleur des gammes UP « Fun et Facile » et « Performance ». Le résultat est donc un tout nouveau concept à la performance comparable à une DHV 2-3 et aux caractéristiques de sécurité plutôt associée à la classe DHV 1-2 .



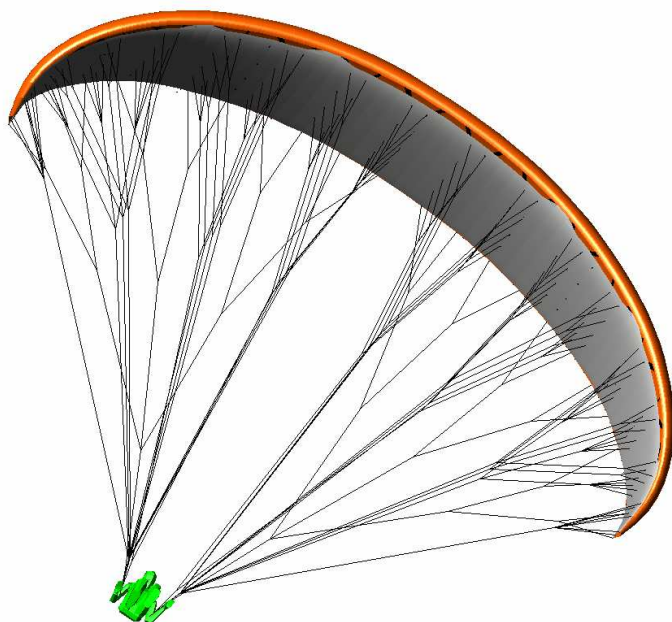
Le meilleur des deux mondes – aile basique et aile compétition – Un nouveau concept aux avantages suivants :

- Performance parfaite
- Sécurité optimale
- Sentiment de haute performance

### ► Les données de la performance – Plus très loin d'une aile de course...

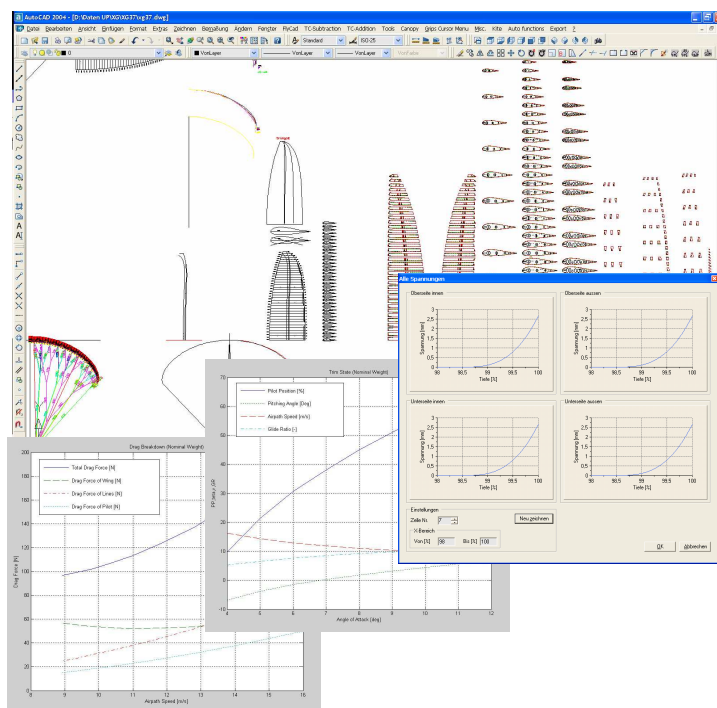
La zone d'attention maximale durant la phase de développement a porté sur les données clés de la performance en comparaison aux anciennes Summit. Nous voulions un parapente avec une meilleure vitesse bras haut et une meilleure finesse sur toute la plage de vitesse. Nous avons pour cela utilisé nos deux logiciels avancés de CAO afin de comparer différents modèles 3D directement en début de processus de conception. Nous utilisons "LT Parafoil" et calculons les performances avec "Paralabs ». La

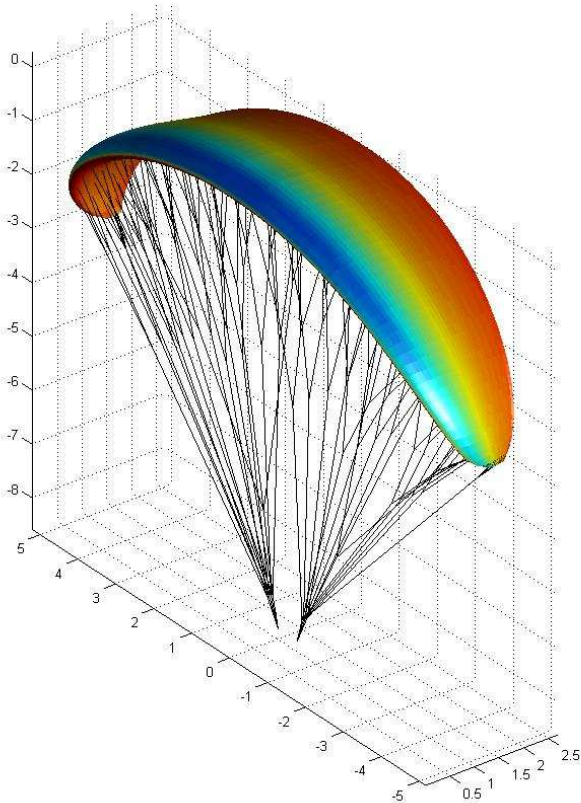
combinaison des deux nous a permis de concevoir le modèle qui au moins



Les simulations virtuelles élaborés sur modèles 3D nous ont permis un gain significatif de performance sur la Summit XC

virtuellement était significativement le meilleur. La mise au point en réel et les différentes phases de tests ont permis de montrer l'exactitude des modèles informatiques.





Les logiciels utilisés par UP sont appelés ParaLabs et Parafoil. Ils sont la colonne vertébrale du processus de développement

► **BTS – Notre façon d’épeler:  
Maniabilité Dynamique  
Extraordinairement Précise**

Les ailes UP sont réputées pour leur excellente maniabilité, et la Summit XC ne fait pas exception. Du virage à plat aux thermiques puissants que l’on tourne sur la tranche, cette aile vive suivra vos commandes comme une extension de votre corps. Cette maniabilité est un produit du système exclusif UP : le BTS (Brake Tension System). Cela rendra vos thermiques plus simples à enrouler et vous tournerez plus “relax” que jamais. Le BTS donne véritablement ce petit plus à votre taux de chute qui vous permettra d’atteindre le plafond à partir des plus petites et plus tordues ascendances. Vous pourrez ainsi observer vos compagnons de vols travaillant sous vos pieds... Nous sommes sûr que vous resterez au contact de pilotes volant en thermique sous des ailes bien plus délicates et vous aurez certainement plus de plaisir qu’eux en montant. Combinez cela à une maniabilité exceptionnelle et vous avez le parfait matériel de vol pour tout type de conditions.

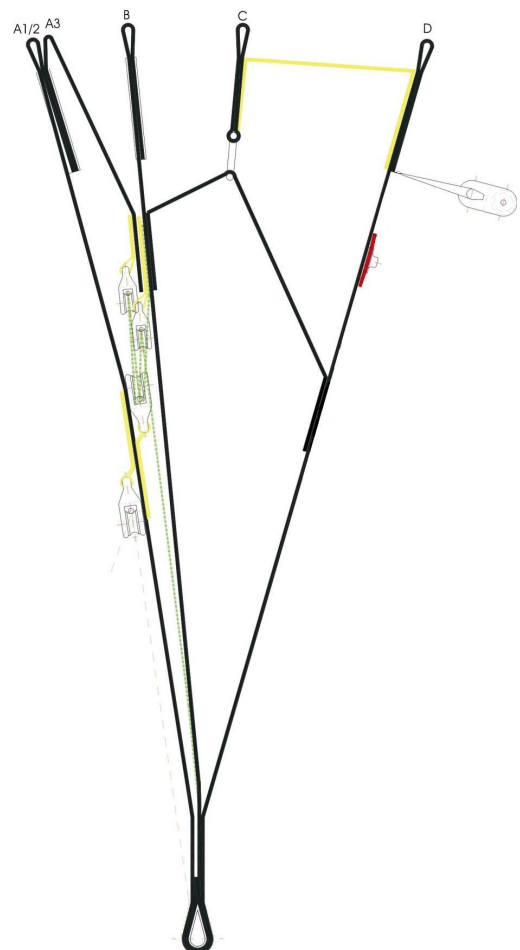
► **C’est dans les détails que la qualité fait la différence – Protection des attaches (Loop Sleeve) et autres solutions UP**

Dans le but d’obtenir une résistance accrue et une usure d’abrasion réduite sur les suspentes, UP incorpore la « Loop Sleeve Protection » sur la Summit XC. Les noeuds sont renforcés par de petites gaines afin de ne pas faire entrer les suspentes en contact direct avec toute source nuisible.



Les bénéfices de cette innovation concernent à la fois la résistance et la longévité.

Les suspentes Dyneema pré étirées réduisent l’étirement post-production à un minimal absolu, et nos procédures de production méticuleuses réduisent encore l’étirement attendu, même sur des ailes volant intensivement. Les suspentes Dyneema non gainées réduisent la traînée et améliorent les performances sans affaiblir la résistance globale de l’aile.





**Summit XC – Elévateurs Kevlar 12 mm ! Tout droit sortis de la scène “compétition”. Indispensable pour un vitesse maximale avec un plané optimal.**

### ► Caractéristiques

Le „BTS“ (Brake Tension System) est notre façon d’organiser le bord de fuite de l’aile pour garantir un feeling parfait aux commandes.



Notre „HCS“ (Honey Comb System) est le système cadrant l’espace dans la structure de l’aile. Nombres d’éléments sur les plans verticaux horizontaux et

diagonaux assurent un maintien de la forme de l’aile en dépit des variations de poids, des turbulences etc.



„Ultra Riser“ – Les fameux élévateurs UP de compétition sont fabriqués en Kevlar hyper résistant renforcé mesurant seulement 12mm de large. Les maillons du suspentage ont été développés exclusivement pour

ces élévateurs par Peguet. En plus de leur très faible traînée, ces élévateurs remplissent toutes les attentes concernant : fonctionnalité, utilisation, longévité et pure résistance.

### ► Les Matériaux

UP utilise seulement les meilleurs matériaux disponibles. La Summit XC est, comme toute autre aile UP, construite à partir de tissu Porcher NCV. Les élévateurs sont aussi fabriqués à partir de matériaux testés et certifiés.

Le suspentage est constitué d’un mélange de suspentes gainées et non gainées, avec les suspentes médium et hautes toutes en Liros Dyneema non gainé. L’avantage de ce matériel par rapport à l’Aramid est un affaiblissement moindre au fil du temps de sa résistance. Cela signifie que nous pouvons nous permettre de garder les mêmes intervalles de révision que pour des « ailes classiques gainées », en ayant la plupart des suspentes de notre Summit XC dégainées. Traditionnellement, les parapentes aux suspentes dégainés ont des intervalles de révision plus courts que la classique révision

des 2 ans imposée par le DHV... Mais notre Summit XC tient cet intervalle des 2 ans.

### ► Points forts

- Haute vitesse bras haut – et à fond avec une polaire plate même full speed
- Très haute stabilité sur toute la plage de vitesse
- Grande sécurité passive en fermeture – rotation lente, abatée amortie et facile à contrôler aux freins
- Décollage super facile
- Taux de montée supérieur en thermique
- Nouveau système d’accélération pour une polaire plus plate à haute vitesse
- BTS pour le pur UP feeling
- Maniabilité de marque UP – Précise et vive
- Intervalle de révision des 2 ans malgré les suspentes non gainées
- Velcro en bout d’aile pour évacuation des saletés internes
- Ultra Riser: Elévateurs Kevlar 12mm de compétition avec maillons exclusifs Peguet
- 3 ans de garantie\*




**Vol sans stress et confort, l’ UP Summit XC est faite pour les longs vols cross**

\*Plus à propos de la garantie 3 ans UP dans le manuel d’utilisateur de la Summit XC

## ► Design – Pourquoi ne pas faire votre propre UP Summit XC individuelle

Les bandes caractéristiques UP de la Summit XC permettront à votre créativité de s'exprimer lors de la commande de votre nouvelle aile. A partir de la page d'accueil du site UP, vous pouvez accéder à un outil de personnalisation afin d'essayer les quelques 16 millions de combinaisons de couleurs possibles ! Vous n'avez plus d'excuses pour ne pas être réellement unique en l'air !! Avec supplément sur le prix de base.



### BUILD YOUR GLIDER

**Glider model:**  
Summit XC

**Glider size':**  
SM

**TOP SURFACE**

**Leading Edge Section:**  
Orange

**Narrow design stripe:**  
White

**Broad design stripe:**  
Dark Grey

**Trailing edge section:**  
White

**BOTTOM SURFACE**

**Leading Edge Section:**  
Orange

**Narrow design stripe:**  
White

**Broad design stripe:**  
Dark Grey

**Trailing edge section:**  
White

**Contact:**

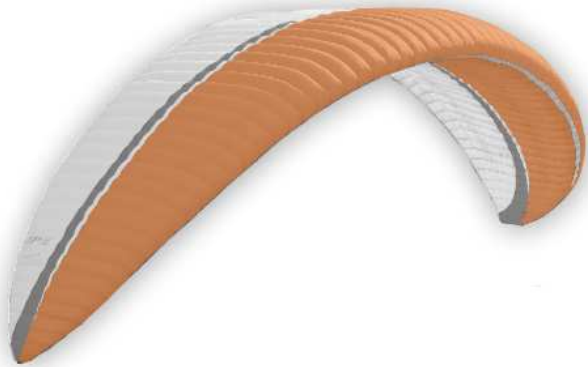
**Customer name':**  
[Yellow field]

**Customer email':**  
[Yellow field]

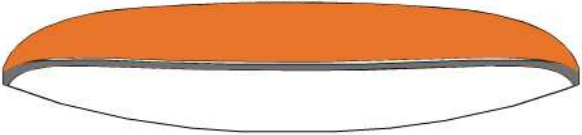
**Dealer name / Country':**  
[White field]

**Dealer email':**  
[Yellow field]


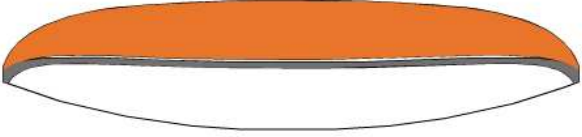
**Comment:**  
[Text area]



Top Surface



Bottom Surface



Design et barre d'outil sur :  
[www.up-paragliders.com](http://www.up-paragliders.com)

## ► Spécifications techniques

Taille	S*	SM*	M	L*
Surface réelle [m <sup>2</sup> ]	26,0	27,7	29,0	31,8
Surface projetée [m <sup>2</sup> ]	21,8	23,2	24,5	26,7
Envergure réelle [m]	12,4	12,8	13,1	13,7
Envergure projetée [m]	9,5	9,8	10,0	10,5
Allongement réel	5,95	5,95	5,95	5,95
Allongement projeté	4,12	4,12	4,12	4,12
Nombre de cloisons	62	62	62	62
Nombre de cloisons supportées	32	32	32	32
Nombre de caissons	61	61	61	61
Longueur totale du suspentage [m]	375,1	386,5	397,0	414,4
Nombre total de suspentes	250	250	250	250
Diamètre des suspentes [mm]	0,8 / 0,85 / 1,5			
Poids [kg]	6,1	6,4	6,7	7,3
Vitesse bras haut [km/h]	≥ 38	≥ 38	≥ 38	≥ 38
Vitesse maximale [km/h]	≥ 52	≥ 52	≥ 52	≥ 52
Homologation DHV	2*	2*	2	2*
Plage de poids DHV [daN]	65-85	75-95	85-105	100-125
Description	Intermédiaire Performance			

\*Au 23 November 2007. Les spécifications techniques peuvent être soumises à modification durant le développement.

## Matériaux

### Fabrication

- Extrados: NCV Porcher Marine 9092 E85A 45 g/m<sup>2</sup>
- Intrados: NCV Porcher Marine 9017 E38A 40 g/m<sup>2</sup>
- Cloisons: NCV Porcher Marine 9017 E29A 40 g/m<sup>2</sup>



### Suspentes et Elévateurs

Cousin Trestec Ultimate<sup>®</sup> 989  
Liros Dyneema DC  
Polyester 12,5 mm avec Kevlar



### Maillons

PEGUET  
Special 3,5 Links



Dimension  
Polyant



### Livré avec:

- Sac à dos ergonomique UP
- Accélérateur
- Sac de compression et sac élévateur
- Sangle de compression
- Manuel d'utilisateur et livret de service
- Portfolio
- Speed Arms
- Sticker UP et Disque volant

► Gallerie UP Summit XC



**UP** 



