

2015

COROLLA



TOYOTA



La présente brochure
donne accès à un contenu
amélioré et interactif
à l'aide de l'application Layar

Après avoir scanné la page
avec Layar, vous pouvez
consulter un contenu
interactif en français ou
en anglais



Téléchargez l'application
Layar gratuite sur votre
appareil Android ou Apple



Trouvez et scannez les
pages portant le logo Layar



Découvrez un contenu
amélioré



Construite au Canada

La Toyota Corolla 2015
est construite à notre
usine d'assemblage de
Cambridge, en Ontario.
La première Corolla de
fabrication canadienne est
sortie de l'usine en 1988⁹



La Corolla. Comme vous ne l'avez jamais vue.



PAGE COUVERTURE/PAGE 2
Corolla S avec groupe Amélioré
montrée en bleu choc métallisé.



Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé.
Corolla LE ECO avec groupe Technologie montrée en blanc alpin.

Ce qu'il y a à l'intérieur n'aura jamais eu autant d'importance.

La superbe Corolla 2015 présente un design élancé et dynamique qui ne manquera pas de faire tourner les têtes. Et cette beauté n'est pas seulement superficielle; les lignes aérodynamiques rehaussent la tenue de route, la stabilité et l'efficacité énergétique. L'intérieur est tout aussi impressionnant en présentant nombre de caractéristiques et de matériaux dignes d'une catégorie supérieure de véhicules. Mieux encore, tout ce que vous aimez chez la Corolla reste inchangé, notamment la fiabilité et la durabilité que vous attendez de Toyota. À preuve, plus de 80 % des Corolla vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*.

Une fois que vous aurez pris place dans la Corolla, il y a de fortes chances que vous ne voudrez plus en sortir. La qualité y est omniprésente, avec entre autres des sièges doux, des matériaux doux au toucher et des garnitures distinctes au fini noir lustré et métallique sur le tableau de bord. Les matériaux insonorisants et isolants disposés avec attention dans tout l'habitacle aident à réduire les bruits et les vibrations pour améliorer encore un niveau de confort déjà impressionnant. Ajoutez à cela l'aménagement ergonomique amélioré, et du coup, vous voudrez prendre le chemin le plus long pour rentrer chez vous.



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE EN OPTION



SELLERIE EN SOFTEX^{MD} EN OPTION





Corolla S avec groupe Amélioré
montrée en sable noir nacré.



SYSTÈME SMART KEY AVEC
DÉMARRAGE À BOUTON-POUSOIR



TOIT OUVRANT INCLINABLE ET COULISSANT
À COMMANDE ASSISTÉE EN OPTION

Restez branché où que vous soyez.

Le niveau fantastique de technologies et de connectivité qu'offre la Corolla ne manquera pas d'agrémenter vos déplacements. Les commandes de série sur le volant sont disposées intelligemment pour vous donner accès au système audio et à la technologie mains libres sans fil Bluetooth^{MD3}. Le système audio à écran tactile de 6,1 po⁴ en option vous offre la lecture musicale en continu sans fil, tandis que le système de navigation⁵ en option comprend une fonction unique « texte à voix » qui convertit les textos en messages vocaux retransmis par les haut-parleurs du véhicule. Avec tout cela et plus encore, vous vous sentirez branché dès que vous aurez pris place à bord.



PRISE USB ET PRISE AUDIO AUXILIAIRE



SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE⁴



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH^{MD3}

Si l'espace et le confort vous intéressent, lisez la suite.

Que vous vous rendiez à l'épicerie locale ou que vous partiez pour un long périple à travers le pays, l'espace et le confort vous accompagneront à chaque kilomètre. L'intérieur sophistiqué et les places arrière spacieuses de la Corolla portent le confort des occupants à un niveau sans précédent. De plus, avec des options de rangement intelligentes, comme un compartiment de bloc central avec, un plateau intérieur et des porte-gobelets aux sièges avant et arrière, chaque volume d'espace a un but.

PLACES SPACIEUSES À L'ARRIÈRE Vos jambes vous seront reconnaissantes pour l'espace que la Corolla leur réserve à l'arrière. Grâce à son plancher plat et à ses dossiers de siège avant bien sculptés, les passagers de grande taille auront tout l'espace dont ils ont besoin pour se détendre dans un grand confort.

VOLUME DU COFFRE On ne dispose jamais d'assez de place. Voilà pourquoi le coffre redessiné offre un volume utilisable et pratique de 369 litres.

BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS DIVISÉS 60/40 RABATTABLES La Corolla est flexible à souhait. En fait, grâce à la banquette arrière à dossiers divisés 60/40, il est incroyablement facile d'adapter le volume utilisable pour le transport des bagages.





Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé. Corolla LE ECO avec groupe Technologie montrée en blanc alpin.

On ne la conduit pas. On la pilote.

La Corolla S présente des qualités sportives qui transforment sa conduite en une expérience grisante. Dotée de caractéristiques uniques comme un aileron arrière, une calandre chromée et un magnifique groupe d'instruments sport, la Corolla S est une berline pas comme les autres. Ajoutez à cela la transmission CVTi-S pour améliorer l'efficacité énergétique, et la Corolla saura vous impressionner tant par sa conduite que par son look.

MODE SPORT Il suffit d'appuyer sur un bouton pour passer en mode Sport et libérer l'énergie fouguese de la Corolla S avec transmission CTVi-S. Une fois ce mode activé, l'unité de commande du moteur et les points de changement de vitesses simulés sont modifiés pour procurer une sensation plus sportive.

LEVIER DE VITESSES À GRILLE La Corolla S avec transmission CVTi-S est dotée d'un levier de vitesses à grille. Vous pouvez ainsi guider le levier dans diverses encoches plutôt qu'en ligne droite, ce qui procure une expérience de conduite supérieure.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES Des zigzags ? Des virages ? Pas de problème, grâce aux palettes de changement de vitesses positionnées derrière le volant pour vous donner un meilleur contrôle de la puissance motrice.

GROUPE D'INSTRUMENTS SPORT DE LA COROLLA S Pas besoin de chercher loin pour trouver l'information qu'il vous faut. L'écran multifonctions personnalisable vous permet de surveiller les principales données, notamment la consommation d'essence actuelle/moyenne et l'autonomie restante.



Rendement énergétique des plus efficaces.

La Corolla a toujours offert une efficacité énergétique impressionnante. La tradition continue avec le modèle 2015. À l'extérieur, ce modèle présente un design fluide qui comprend des lignes raffinées, des ailettes stabilisatrices aérodynamiques et un dessous de carrosserie réalisé avec soin – le tout aidant à améliorer l'aérodynamisme, la tenue de route et l'efficacité énergétique. La LE ECO avec groupe Technologie offre la technologie Valvematic ainsi qu'une transmission à variation continue avec intelligence et mode de changement de vitesses, des pneus à faible résistance au roulement et beaucoup plus, afin que vous puissiez exploiter au maximum chaque kilomètre.

MODE ECO Ce mode, offert sur la Corolla LE ECO avec groupe Technologie, réduit la réponse de l'accélérateur et ajuste la puissance du climatiseur pour favoriser l'économie d'essence.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE AVEC INTELLIGENCE ET MODE DE CHANGEMENT DE VITESSES (CVTi-S) La transmission CVTi-S de la Corolla bénéficie de plusieurs améliorations visant à rehausser son efficacité et à procurer une sensation de conduite ressemblant plus à celle d'une transmission automatique classique à commande hydraulique. Les ingénieurs de Toyota ont incorporé des points de changement de vitesses simulés dans les courbes d'accélération et de décélération pour procurer une sensation positive au niveau des changements de vitesses et de la réponse correspondante du moteur.



7,7^{ville} / 5,6^{route}
test. L/100 km

Le modèle LE ECO est équipé d'un moteur de 1,8 L et 140 ch muni de la technologie Valvematic. Le système Valvematic optimise la levée des soupapes d'admission pour améliorer l'efficacité énergétique et procurer une cote de consommation combinée de 6,8 L/100 km.

Corolla LE ECO avec groupe Technologie montrée en blanc alpin.

¹ Modèle LE ECO. La LE ECO avec groupe Technologie offre une cote de consommation combinée de 6,9 L/100 km.

**Profitez à fond de
la vie, un kilomètre
à la fois.**



*Corolla S avec groupe Amélioré
montrée en bleu choc métallisé.*



8

COUSSINS GONFLABLES¹ Chaque modèle est équipé de coussins gonflables à deux phases pour le conducteur et le passager avant, d'un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, de coussins gonflables montés dans les sièges avant, de coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière et d'un coussin gonflable dans le coussin du siège du passager avant.

Corolla LE montrée en rouge Barcelone métallisé.

Votre tranquillité d'esprit est notre priorité absolue.

Si vous recherchez la tranquillité d'esprit, fiez-vous à la Toyota Corolla 2015. Grâce à une intégration évoluée de technologies de sécurité, vous et vos passagers aurez l'esprit tranquille, peu importe votre destination. La structure de carrosserie absorbant les impacts de la Corolla répartit efficacement l'énergie d'un choc lors d'une collision, et les éléments de sa carrosserie à haute résistance réduisent la déformation de l'habitacle. Les phares à DEL de type projecteur de série aident à améliorer la visibilité pendant la conduite.

POINTS D'ANCRAGE POUR SIÈGES DE RETENUE POUR ENFANT Grâce à des ancrages montés bas aux sièges latéraux arrière et à des ancrages de retenue à toutes les places arrière, vous pouvez maintenant installer et fixer rapidement et en toute sécurité un siège pour enfant.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) Le système TPMS en option assure l'une des fonctions de sécurité et d'efficacité énergétique les plus essentielles qui soient en surveillant la pression des pneus et en signalant toute baisse de pression en dessous d'un seuil critique.

CAMÉRA DE RECUL Lorsqu'on passe en marche arrière, l'écran tactile de 6,1 po intégré dans le tableau de bord affiche une image de ce que la caméra de recul en option détecte derrière le véhicule.



SIÈGES À RÉDUCTION DES COUPS DE FOUET CERVICAUX (WIL) La Corolla est également équipée de sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux qui aident à diminuer la gravité des blessures cervicales lors de certaines collisions par l'arrière.



STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Ce dispositif contribue à empêcher le patinage des roues et à prévenir la perte d'adhérence en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage aux roues qui en ont besoin.⁶

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Ce système contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage aux roues qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOPAGE

Ce système prévient le blocage des freins en appliquant par « impulsions » la pression de freinage à chaque roue pour vous aider à garder le contrôle pendant un freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Ce système redistribue la force de freinage dans le but de prévenir le blocage des roues arrière lors d'un freinage soudain.

BA ASSISTANCE AU FREINAGE

Ce système détecte un freinage soudain ou « d'urgence » et applique la pression de freinage maximale afin d'aider à prévenir une collision.⁷

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour diminuer la puissance du moteur lorsqu'on enfonce fermement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.⁸



Pour Toyota, rien n'est plus important que votre sécurité et celle de votre famille. Voilà pourquoi chaque véhicule Toyota 2015 est livré de série avec le Système de sécurité Star^{MC}. Ce système comprend un ensemble de technologies de sécurité active qui fonctionnent ensemble pour protéger les occupants en aidant en premier lieu les conducteurs à éviter les accidents. La sécurité est notre priorité absolue, et c'est pourquoi Toyota a été le premier fabricant à inclure de série sur chaque véhicule neuf toutes les caractéristiques de sécurité du Système de sécurité Star^{MC}. Quelle que soit la Toyota que vous choisissiez, vous saurez qu'elle offre de série la tranquillité d'esprit.

Visitez le site toyota.ca

Caractéristiques de la Corolla

INTÉRIEUR	CE	LE	S	LE ECO
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ				
Système audio AM/FM/CD avec MP3	●	–	–	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po ⁴	–	●	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●	●	●	●
Système de reconnaissance vocale	–	●	●	●
4 haut-parleurs	●	–	–	–
6 haut-parleurs	–	●	●	●
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	●	●	●	●
Caméra de recul	–	●	●	●
Écran multifonctions	–	–	●	–
CONFORT ET COMMODITÉ				
Climatiseur (boîte automatique)	●	–	–	–
Climatiseur	–	●	●	–
Contrôle automatique de la température	–	–	–	●
Purificateur d'air	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●	●	●
Tachymètre, jauge de température du liquide de refroidissement, indicateur de température extérieure	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	●	●	●
Volant gainé de cuir	–	–	●	–
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	–	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●
Bloc central avec accoudoir, vide-poches	●	●	●	●
Pochette au dossier de siège du passager avant	–	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	–	●	●	●
Éclairage d'accueil avec plafonnier à extinction graduelle	●	●	●	●
Indicateur de conduite ECO	–	●	–	●
SIÈGES ET GARNITURES				
Sièges baquet avant	●	●	–	●
Sièges en tissu	●	–	–	–
Tissu de qualité supérieure	–	●	–	●
Sièges sport avant, sièges en tissu sport	–	–	●	–
Sièges chauffants côtés conducteur et passager avant	–	●	●	●
Siège du conducteur à réglage vertical	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●	●
Accoudoir arrière	–	●	–	●

EXTÉRIEUR	CE	LE	S	LE ECO
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●
Désembueurs de glaces latérales	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●
Aileron arrière de couleur assortie	–	–	●	●
Poignées de portières de couleur assortie	●	●	●	●
Becquets avant et arrière sport	–	–	●	–
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, repliables, de couleur assortie	●	●	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent	●	–	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●	●	●
Phares à DEL	●	●	●	●
Système de commande automatique des phares	–	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●	–

SÉCURITÉ

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™ comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁸

Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS) ¹	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force aux ceintures avant	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●	●
Guides confort aux ceintures arrière	●	●	●	●
Poignées d'appui avant et arrière	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●

SÉCURITÉ (suite)	CE	LE	S	LE ECO
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte, phares allumés, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	–	–	–	●

GROUPES D'OPTIONS

GRUPE CLIMATISEUR - CE MTM	○	–	–	–
Climatiseur				

GRUPE AMÉLIORÉ - LE	–	○	–	–
Toit ouvrant à commande assistée, roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roue, phares antibrouillards, volant gainé de cuir, contrôle automatique de la température				

GRUPE AMÉLIORÉ - S	–	–	○	–
Toit ouvrant à commande assistée, roues de 17 po en alliage d'aluminium, pneus P215/45R17, verrous de roue, freins à disques pleins à l'arrière, contrôle automatique de la température				

GRUPE TECHNOLOGIE - S	–	–	○	–
Corolla S groupe Amélioré plus : Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, système audio à écran tactile ⁴ de 6,1 po avec navigation ⁵ , radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote ^{MD} , lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM-FM, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, boussole numérique, sièges garnis de SoftTex ^{MD} , siège du conducteur à 8 réglages assistés				

GRUPE TECHNOLOGIE - LE ECO	–	–	–	○
Toit ouvrant à commande assistée, roues de 16 po en alliage d'aluminium, pneus P205/55R16, verrous de roue, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, système audio à écran tactile ⁴ de 6,1 po avec navigation ⁵ , radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote ^{MD} , lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM-FM, sièges garnis de SoftTex ^{MD} , siège du conducteur à 8 réglages assistés, phares antibrouillards, volant gainé de cuir, mode ECO, garniture de glace chromée				

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de la Corolla

MÉCANIQUE	CE	LE	S	LE ECO
MOTEUR				
Type				
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i)	●	●	●	–
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, avec technologie Valvematic	–	–	–	●
Rapport de compression				
10,0 à 1	●	●	●	–
10,6 à 1	–	–	–	●
Puissance				
132 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	–
140 ch à 6 100 tr/min	–	–	–	●
Couple				
128 lb-pi à 4 400 tr/min	●	●	●	–
126 lb-pi à 4 000 tr/min	–	–	–	●

GRUPE PROPULSEUR

Système d'entraînement	●	●	●	●
Moteur avant/traction avant				
Boîte de vitesses				
Manuelle à 6 vitesses	●	–	●	–
Automatique à 4 rapports, à commande électronique avec intelligence (ECT-i)	○	–	–	–
Transmission à commande électronique, à variation continue avec intelligence et mode de changement de vitesses (CVTi-S)	–	●	–	●
Transmission à commande électronique, à variation continue avec intelligence et mode de changement de vitesses (CVTi-S), levier de vitesses multimodes séquentiel, palettes de changement de vitesses, mode Sport	–	–	○	–



Accessoires d'origine

Personnalisez votre Corolla pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site accessoires.toyota.ca ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

MÉCANIQUE (suite)	CE	LE	S	LE ECO
CHÂSSIS				
Suspension				
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
Arrière : Poutre de torsion avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
Freins				
Assistés, disques avant ventilés, tambours arrière	●	●	●	●
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	–	–	○	–
Direction				
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●
Roues et pneus				
Roues de 15 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	●	–	●	
Roues de 16 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	–	●	●	–
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	○	–	○
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	–	○	–
Pneus P195/65R15, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	–	–	●
Pneus P205/55R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	●	●	○
Pneus P215/45R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	○	–
DIMENSIONS				
Longueur				
4 639 (182,6)	●	●	–	●
4 650 (183,1)	–	–	●	–
Largeur				
1 776 (69,9)	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)				
1 455 (57,3)	●	●	●	●
Empattement				
2 700 (106,3)	●	●	●	●
Largeur de voie				
Avant : 1 531 (60,3)	●	–	–	●
Arrière : 1 534 (60,4)	●	–	–	●
Avant : 1 519 (59,8)	–	●	●	–
Arrière : 1 522 (59,9)	–	●	●	–

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole
 Chauffe-bloc
 Moulures protectrices latérales
 Système Bongiovi Acoustics DPS
 Doubture de compartiment de charge

Filet de rétention
 Plaques de seuil de portières
 Déflexeur de capot
 Pellicule de protection de la peinture
 Protecteur de pare-chocs arrière

DIMENSIONS (suite)	mm (po)	CE	LE	S	LE ECO
Hauteur sous plafond					
Avant : 974 (38,3)	●	●	●	●	●
Arrière : 942 (37,1)	●	●	●	●	●
avec toit ouvrant					
Avant : 964 (38,0)	–	○	○	○	
Arrière : 942 (37,1)	–	○	○	○	
Dégagement aux jambes					
Avant : 1 075 (42,3)	●	●	●	●	●
Arrière : 1 051 (41,4)	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules					
Avant : 1 392 (54,8)	●	●	●	●	●
Arrière : 1 391 (54,8)	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage					
<i>m (pi)</i>					
11,5 (37,8)	●	●	●	●	●
Garde au sol					
141 (5,5)	●	●	●	●	●

POIDS ET CAPACITÉS

Poids en ordre de marche	<i>kg (lb)</i>				
Manuelle	1 265 (2 800)	●	–	–	–
	1 285 (2 845)	–	–	●	–
Automatique	1 275 (2 820)	○	–	–	–
CVTi-S	1 295 (2 865)	–	–	○	–
	1 290 (2 855)	–	●	–	●
Nombre de places	5	●	●	●	●
Volume de chargement	<i>litres (pi³)</i>				
	369 (13,0)	●	●	●	●
Réservoir	<i>litres (gal. imp.)</i>				
	50 (11,0)	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION²

	Ville/Route/Combinée				
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>			
Manuelle	8,3/6,2/7,4	34/46/38	●	–	●
Automatique	8,6/6,5/7,6	33/43/37	○	–	–
CVTi-S	8,2/6,2/7,3	34/46/39	–	●	–
	7,9/6,1/7,1	36/46/40	–	–	○
	7,7/5,6/6,8	37/50/42	–	–	●
	7,7/6,0/6,9 ¹	37/47/41	–	–	○

¹ Groupe Technologie - LE ECO seulement



Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES



OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	CE	LE	S	LE ECO
BLANC ALPIN	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport ou SofTex ^{MD} NOIR	Tissu GRIS ou SofTex ^{MD} NOIR
ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport ou SofTex ^{MD} NOIR	–
ARDOISE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou Tissu sport AMBRE/NOIR ou SofTex ^{MD} NOIR	Tissu GRIS ou SofTex ^{MD} NOIR
SABLE NOIR NACRÉ	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou Tissu sport AMBRE/NOIR ou SofTex ^{MD} NOIR	–
ROUGE BARCELONE MÉTALLISÉ	–	Tissu GRIS	Tissu sport ou SofTex ^{MD} NOIR	–
CASSONADE MÉTALLISÉ	–	Tissu IVOIRE	–	Tissu IVOIRE ou SofTex ^{MD} NOIR
VERT SAPIN MICA	–	Tissu IVOIRE	–	Tissu IVOIRE ou SofTex ^{MD} NOIR
BLEU CHOC MÉTALLISÉ	–	–	Tissu sport BLEU ACIER/NOIR ou SofTex ^{MD} NOIR	–

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.



Engagée envers les collectivités canadiennes

Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens dans les domaines de l'environnement, de la formation sur la sécurité et de la qualité.

Avec la collaboration d'Evergreen, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen, qui est conçu pour transformer les cours d'écoles canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect de la nature. Toyota soutient en outre kartSTART, un programme qui enseigne aux jeunes Canadiens la sécurité au volant dans des véhicules à leur mesure : des karts. Dans le cadre de notre engagement continu envers l'innovation, le centre de recherche collaborative sur la sécurité de Toyota a conclu un partenariat avec l'Université de Toronto dans une enquête visant à mettre au point des dispositifs de rétroaction (alertes) dans les véhicules afin de favoriser un comportement plus sécuritaire chez les automobilistes.

Visitez le site toyota.ca pour en savoir plus au sujet de nos programmes et de notre engagement envers les collectivités canadiennes.



Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.	GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.	PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.
COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.		

Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (7) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (8) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (9) Toyota Canada est fière d'affirmer que tous les véhicules Toyota construits au Canada sont fabriqués avec des pièces provenant du Canada et d'ailleurs dans le monde.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



Pour le reste de l'histoire, prenez le volant et partez à la découverte !

*Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé.
Corolla LE avec groupe Amélioré montrée en cassonade métallisé.
Corolla CE montrée en argent classique métallisé.
Corolla LE ECO avec groupe Technologie montrée en blanc alpin.*





Prius c



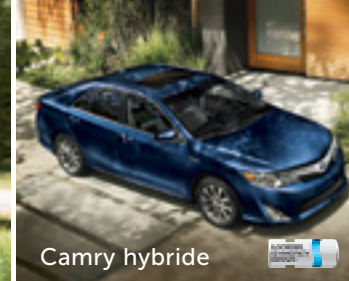
Prius



Prius branchable



Prius v



Camry hybride



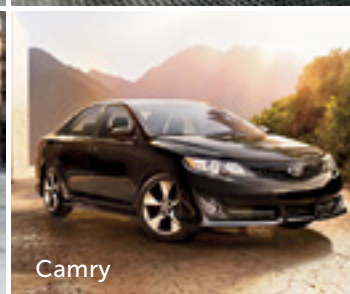
Highlander hybride



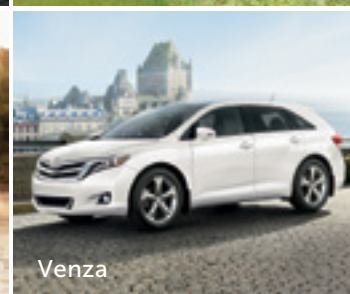
Yaris



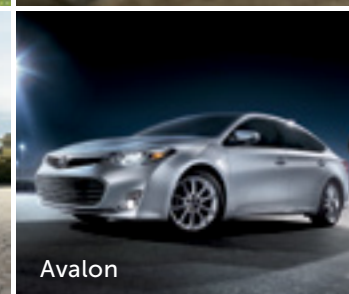
Corolla



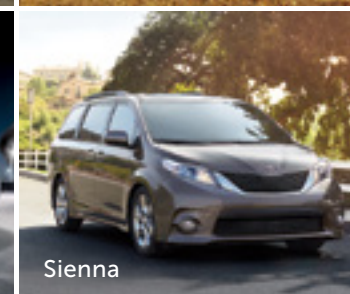
Camry



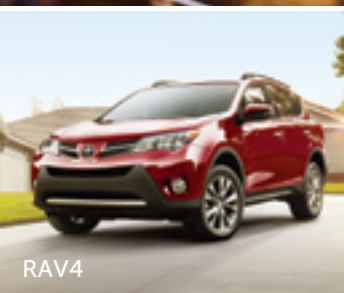
Venza



Avalon



Sienna



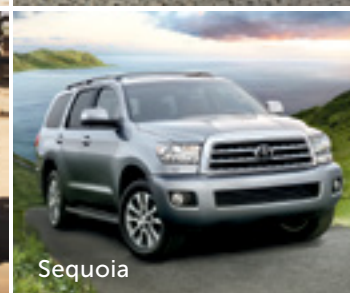
RAV4



Highlander



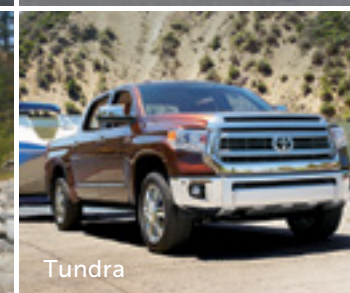
4Runner



Sequoia



Tacoma



Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la qualité, à la sécurité et à la viabilité de chaque véhicule que nous fabriquons.

Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires,
de grande qualité et durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés
pour cette même raison – visitez le site toyota.ca.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0415F-25 14M



TOYOTA