

HONDA
The Power of Dreams®



SPORTIVES
2012





SUPREMATIE DE LA CBR

UN MONDE RESPECTÉ... ET RECONNU.

Bienvenue dans le monde de la grande vitesse et du "total control".
Un monde où la technologie des Honda CBR, leurs performances et
leurs lignes athlétiques forment un cocktail gagnant, un concentré de
technologie et d'innovation.

CBR1000RR 03-04

CBR600RR 05-06

CBR600F 07-08

CBR250R 09-10

CBR125R 11-12

DONNEZ VIE A VOS REVES 13-14



CBR1000RR FIREBLADE

L'ÉQUILIBRE ENTRE PUISSANCE ET MAÎTRISE.

La Fireblade dévoile ses atouts à chaque trajet et procure au pilote une synergie incroyable avec sa machine et des sensations grisantes. Sa puissance et ses performances sont inégalées, et sa renommée en course est tout simplement légendaire. Ces qualités dynamiques garantissent le plein de sensations fortes sur tous types de routes.

Des virages serrés aux grandes courbes rapides, le pilote reste serein grâce au comportement toujours sain et rassurant de la CBR1000RR.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type 4 cylindres en ligne, 4 temps, 16 soupapes, DACT, à refroidissement liquide

Cylindrée : 999,8 cm³

Puissance maximale : 131 kW à 12 000 tr/mn (CE)

Couple maximal : 112 Nm à 8 500 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 200 kg
211 kg*

*Version C-ABS.

—
3
—





Tricolore



Rouge



Noir

CBR
Fireblade



CBR600RR

PARFAITE POUR LA ROUTE. GRAND STYLE.

En digne héritière de la lignée, elle reçoit l'ADN des modèles de compétition (RC212V et CBR1000RR). La CBR600RR propose une expérience de pilotage intuitive et naturelle. Le moteur de 600 cm³, à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne est réglé pour des performances optimales à tous les régimes et une puissance maximale en sortie de virages. Un poids ultraléger, la centralisation des masses et le châssis compact lui confèrent une puissance stupéfiante, équilibrée par une agilité naturelle et simple. Bénéficiant d'un système de suspension dérivé de la compétition, la CBR600RR reste confortable en toutes circonstances. Son système de freinage performant lui procure une puissance d'arrêt sensationnelle adaptée à ses qualités sportives.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type 4 cylindres en ligne, 4 temps, 16 soupapes, DACT, à refroidissement liquide

Cylindrée : 599 cm³

Puissance maximale : 88,1 kW / 13 500 tr/mn (CE)

Couple maximal : 66 Nm / 11 250 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 184 kg

—
5
—



EURO 3



Rouge



Noir

CBR
600RR



CBR600F

RETOUR D'UNE LÉGENDE.

Toutes les idées innovantes à l'origine du développement d'un modèle si bien équilibré, puissance et contrôle en toutes circonstances, ont été sauvegardées. Une grande sportive au style dynamique, capable de performances étonnantes, qui délivre sa puissance tout en douceur et en souplesse, ce qui en fait un modèle idéal pour tous les usages : une vraie sportive conçue pour le quotidien.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type 4 cylindres en ligne, 4 temps, 16 soupapes, DACT, à refroidissement liquide

Cylindrée : 599 cm³

Puissance maximale : 75 kW / 12 000 tr/mn (CE)

Couple maximal : 64 Nm / 10 500 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits: 206 kg
211kg*

*Version ABS.

—
7
—





Blanc / Rouge



Blanc / Noir



Noir

CBR
600F



CBR250R

SUPERSPORT 250. CONÇUE POUR LA ROUTE.

La CBR250R associe les vertus d'une 250 cm³ aux qualités propres des CBR : performances, comportement dynamique irréprochable et facilité d'utilisation.

Elle se présente comme une machine sportive de grande polyvalence et se montre très économique, capable de faire la différence à chaque sortie.

Forte de son poids plume, de la vivacité de son nouveau monocylindre, d'une partie cycle performante et d'un design aux lignes modernes et dynamiques, la CBR250R a été conçue pour répondre aux besoins des pilotes les plus exigeants.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type monocylindre, 4 soupapes, 4 temps, DACT, à refroidissement liquide

Cylindrée : 249,6 cm³

Puissance maximale : 19,4 kW / 8 500 tr/mn (CE)

Couple maximal : 23,8 Nm / 7 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 161 kg





Noir



Tricolore

CBR
250R



CBR125R

INSPIRÉE PAR LES CIRCUITS.

Avec son allure dynamique dérivée de la compétition, la CBR125R se reconnaît instantanément comme un membre de la fratrie des CBR. Elle dispose d'un nouveau carénage intégral moderne et dynamique, adopte désormais un échappement court et des pneumatiques plus larges et valorisants pour renforcer sa sportivité. La CBR125R puise dans son moteur monocylindre pour délivrer le maximum de puissance, et satisfaire l'ensemble de ses utilisateurs.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 124,7 cm³

Puissance maximale : 9,8 kW / 10 000 tr/mn (CE)

Couple maximal : 10,4 Nm / 8 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 137 kg





Noir



Repsol



Tricolore

CBR
125R

DONNEZ VIE A VOS REVES

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.





GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.



C-ABS

Système de freinage combiné avec antiblocage

Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



EURO 3

Norme Euro 3

Conforme aux normes anti-pollution EURO 3.



HESD

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda

Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HECSS

Système catalysé évolutif Honda

Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HISS

Système antidémarrage Honda

Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origine codée.



HMAS

Système multi-actions Honda

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



PGM FI

Injection électronique programmée

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



PGM DSFI

Double injection séquentielle programmée

Système d'injection électronique disposant de deux jeux d'injecteurs spécifiques afin d'optimiser les performances sur toute la plage de régimes.



UPLRS

Unité de suspension arrière Pro-Link

Système de suspension arrière progressive monoschock intégré au bras oscillant arrière pour isoler efficacement le cadre des mouvements de la roue arrière.



Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda France S.A.S. se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

Nous tenons à remercier Dainese pour son soutien ainsi que pour les casques et équipements de sécurité mis à notre disposition pour la réalisation de cette brochure.

ROULEZ PRUDEMMENT

Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA FRANCE SAS

Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne La Vallée, France

www.moto.honda.fr

Honda recommande:



Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free).

