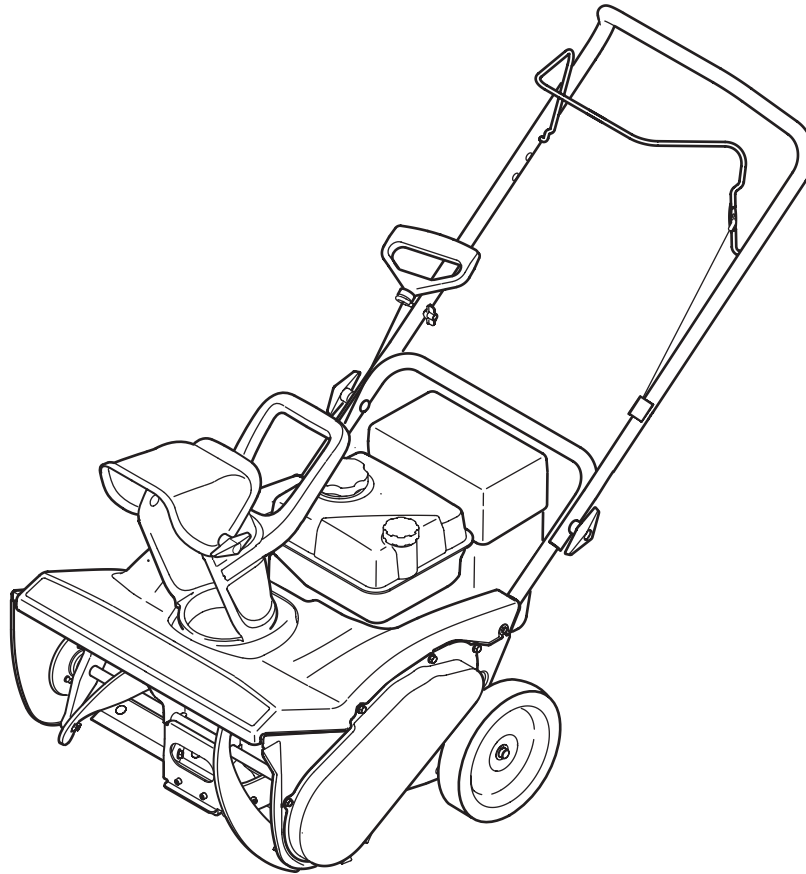


# OPERATOR'S MANUAL

# ***Bolens*** *PREMIUM*



## Single-Stage Snow Thrower - Model 2N1 & 2P5

---

### **IMPORTANT:**

**READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS  
CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.**

---


This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

## Table of Contents

Safety Symbols.....	3	Adjustments & Maintenance .....	10
Safe Operation Practices .....	4	Off-Season Storage .....	11
Set Up & Adjustment.....	6	Trouble Shooting .....	12
Know Your Snow Thrower .....	7	Warranty .....	13
Operation.....	8	Illustrated Parts Lists .....	14

## Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT, please locate the model plate on the equipment and copy the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the frame.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
	
MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1 1-800-668-1238	

## Customer Support

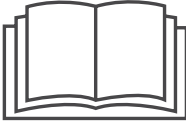







Please do **NOT** return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit [www.bolens.ca/bolens](http://www.bolens.ca/bolens) for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	<b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	<b>WARNING— ROTATING AUGER</b> Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	<b>WARNING—THROWN OBJECTS</b> This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	<b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b> Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	<b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b> Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	<b>WARNING— ELECTRICAL SHOCK</b> Do not use the engine's electric starter in the rain.

# 1

## Safety Symbols



### WARNING

**This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!**

**Your Responsibility**  
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED

#### ITS WARNING!

#### Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



**WARNING:** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

### Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

### Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

## Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

## Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

### Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

### Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

### Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions, which if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED IT'S WARNING!

**Your Responsibility**  
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

05.08.08

# 3

## Snow Thrower Setup



**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Not all features referenced in this manual are applicable to all snow thrower models.

**NOTE:** All references to left or right side of the snow thrower is from the operating position only.

**IMPORTANT:** Do not use the chute handle to lift the snow thrower.

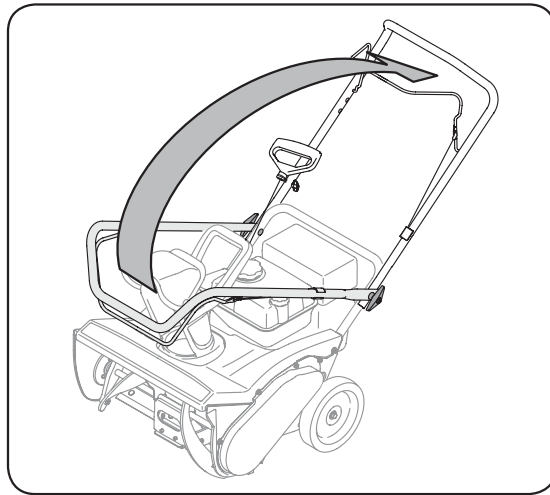


Figure 3-1

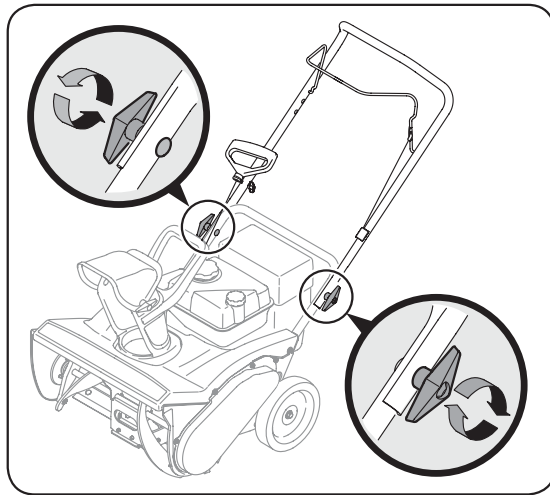


Figure 3-2

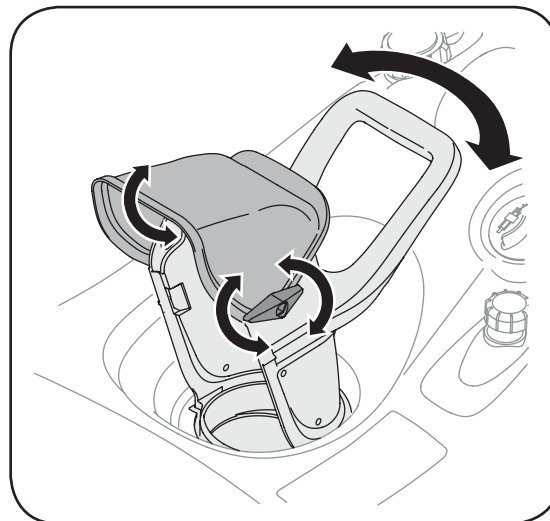


Figure 3-3

## Positioning the Upper Handle

1. Remove packing material, if present.
2. Raise the upper handle in the direction shown in Figure 3-1 until it clicks into the operating position. Make sure not to pinch or crimp the cable.
3. Tighten the knobs. See Figure 3-2.

## Chute Assembly

Rotate the discharge chute to the left or right using chute handle. The angle of the discharge chute controls the distance that the snow is thrown. Tilt the discharge chute up for greater distance; tilt down for less distance. See Figure 3-3.

Loosen the hand knob on the side of the discharge chute to adjust. Tilt the chute to the desired position, and tighten the knob.

**IMPORTANT:** Do not use the chute handle to lift the snow thrower

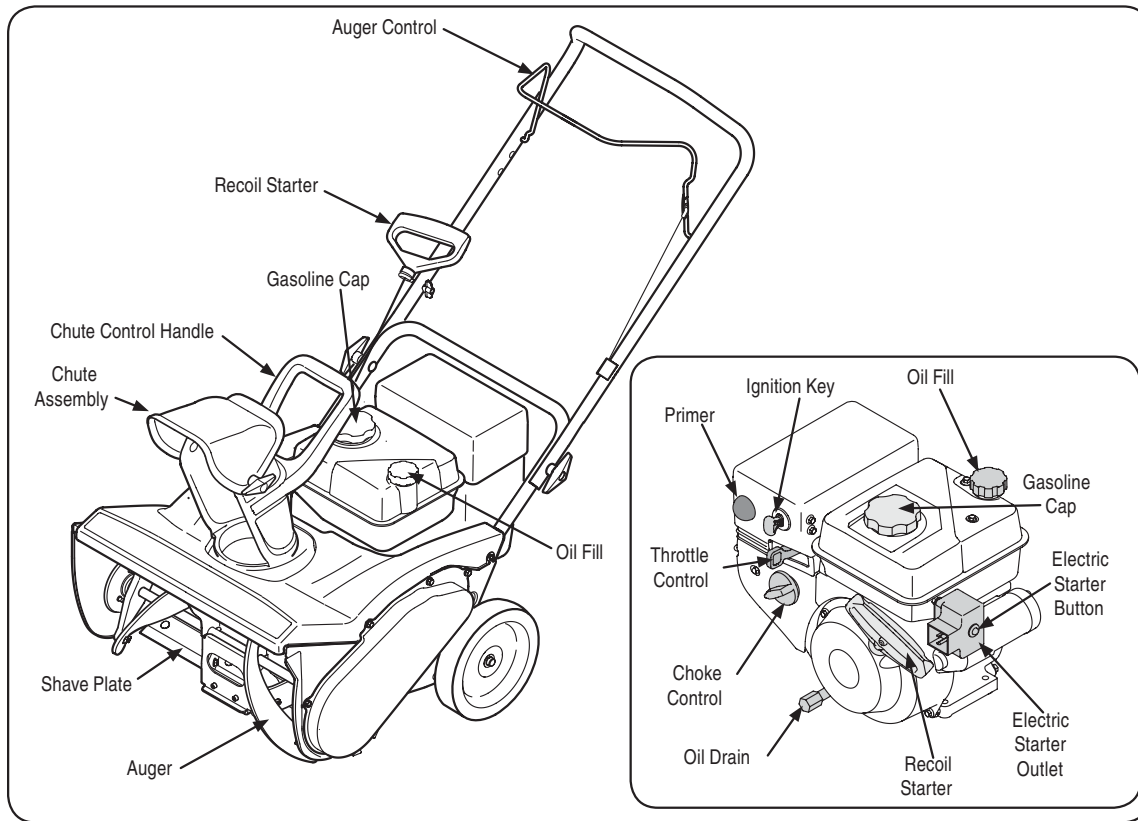


Figure 4-1

### Choke Lever

Activating choke control closes the choke plate on carburetor and aids in starting engine. Refer to the engine manual packed with unit for more detailed instructions.

### Primer

Depressing primer forces fuel directly into engine's carburetor to aid in cold-weather starting. Refer to engine manual packed with unit for more detailed instructions.

### Ignition Key

The ignition key must be inserted and snapped in place in order for the engine to start. Remove the ignition key to prevent unauthorized use of equipment. Do NOT attempt to turn the key.

### Recoil Starter

The starter handle is used to manually start the engine.

### Electric Starter (If Equipped)

Used to start engine with a 120V power source.

**NOTE:** On certain models the electric starter is located on the right side of the shroud.

### Plug for Electric Start

Requires use of a three-prong outdoor extension cord and a 120V power source.

### Auger

When engaged, the augers rotation draws snow into the auger housing and throws it out the discharge chute. Rubber paddles on the augers also aid in propelling the unit as they come in contact with the pavement.

### Auger Control Handle

Located on the upper handle, the auger control handle is used to engage and disengage drive to the auger. Squeeze the control handle against the upper handle to engage auger; release it to disengage.

### Discharge Chute / Chute Handle

Refer to Set-Up.

### Shave Plate

The shave plate maintains contact with pavement as the snow thrower is propelled, allowing snow close to pavement's surface to be discharged.

4

## Know Your Snow Thrower



### WARNING

Be familiar with all the controls on the snow thrower and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.

# 5

## Operation



### WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

The electric starter must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

## Before Starting

**IMPORTANT:** For complete and detailed engine starting, stopping and storing instructions, it is recommended that you read the engine manual also included with this unit.

## Gas and Oil Fill-Up

1. Check oil and gasoline level and add if necessary. Follow related instructions in the separate engine manual packed with your snow thrower.



**WARNING:** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

## To Start Engine

1. Insert ignition key into slot. See Figure 5-1.
2. Now follow the instructions below as it pertains to your unit. See Figure 4-1 for location of controls.

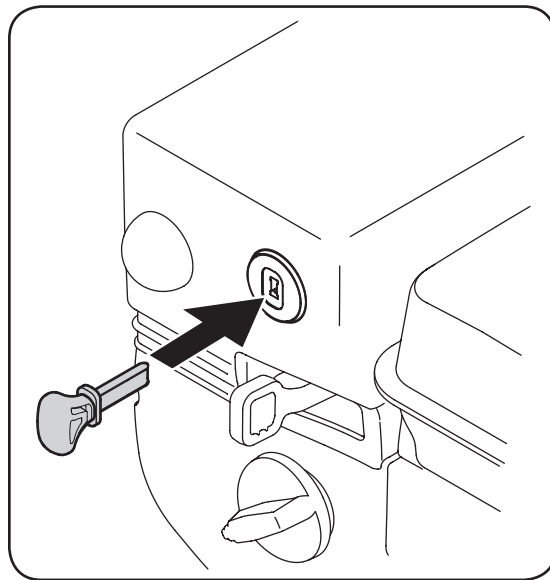


Figure 5-1

## Electric Starter (if so equipped)



**WARNING:** The electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

**WARNING:** DO NOT use electric starter in rain.

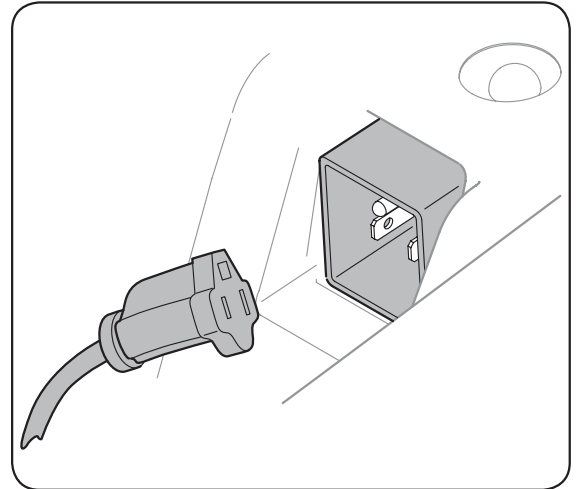


Figure 5-2

1. Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are unsure. If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows. If you do not have the proper house wiring, DO NOT use the electric starter under any conditions.
2. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. DO NOT turn ignition key. **The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.**
3. Plug the extension cord into the electric switch box located on the engine. (*On certain models the electric starter is located on the right side of the shroud.*) Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
4. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
5. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position.
6. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
7. Push starter button to start engine. Once the engine starts, immediately release starter button. Electric starter is equipped with thermal overload protection; system will temporarily shut-down to allow starter to cool if electric starter becomes overloaded.
8. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.
9. After engine is running, disconnect power cord from electric starter. When disconnecting, always unplug the end at the wall outlet before unplugging the opposite end from the engine.



## Recoil Starter

**IMPORTANT:** Do not pull the starter handle with engine running.



**WARNING:** To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and remove ignition key.

1. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. **DO NOT** turn ignition key. The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.
2. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
3. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position.
4. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
5. Pull gently on the starter handle until it begins to resist, then pull quickly and forcefully to overcome the compression. Do not release the handle and allow it to snap back. Return rope **SLOWLY** to original position. If required, repeat this step.
6. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.

## Stopping the Engine



**WARNING:** To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and remove ignition key

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

1. Move throttle control to STOP position.
2. Remove the ignition key. Removing the key will reduce the possibility of unauthorized starting of the engine while equipment is not in use. **Keep the key in a safe place. The engine cannot start without the ignition key.**
3. Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

## To Engage Augers

1. To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control against the handle. Release to stop the augers.

## Engaging the Drive

1. Lifting up on the handle will allow the rubber on the augers to propel the snow thrower forward. Pushing downward on the handle will raise the augers off the ground and stop forward motion.

**NOTE:** Excessive upward pressure on the handle will result in premature wear on the rubber auger blades which would not be covered by warranty.

2. Run the engine for a few minutes before stopping to help dry any moisture on the engine.
3. Clean the snow thrower thoroughly after each use.

# 5

## Operation



### WARNING

Muffler, engine and surrounding areas become hot and can cause a burn. Do not touch.



### IMPORTANT:

For complete and detailed engine starting, stopping and storing instructions, it is recommended that you read the engine manual also included with this unit.

### NOTE:

Excessive upward pressure on the handle will result in premature wear on the rubber auger blades which would not be covered by warranty.

# 6

## Adjustments & Maintenance



### WARNING

NEVER attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Before servicing, repairing, or inspecting, disengage the control bail and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.



**WARNING:** NEVER attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

### Shave Plate

1. To check the adjustment of the shave plate, place the unit on a level surface. The wheels, shave plate and augers should all contact level surface. Note that if the shave plate is adjusted too high, snow may blow under the housing. If the shave plate wears out excessively, or the unit does not self-propel, the shave plate may be too low and needs to be adjusted.

**NOTE:** On new units or units with a new shave plate installed, the augers may be slightly off the ground.

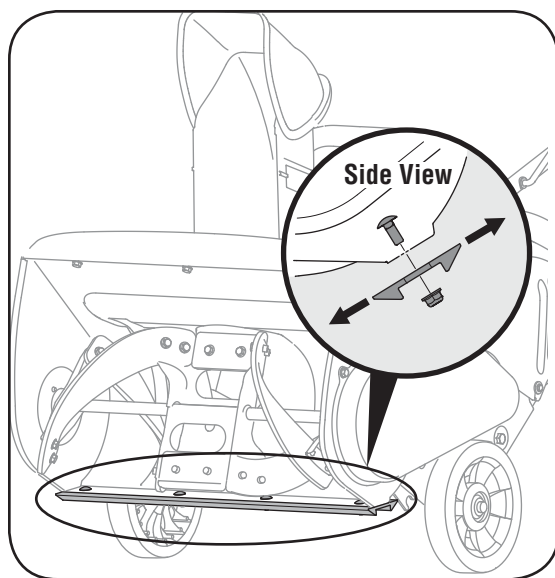


Figure 6-1

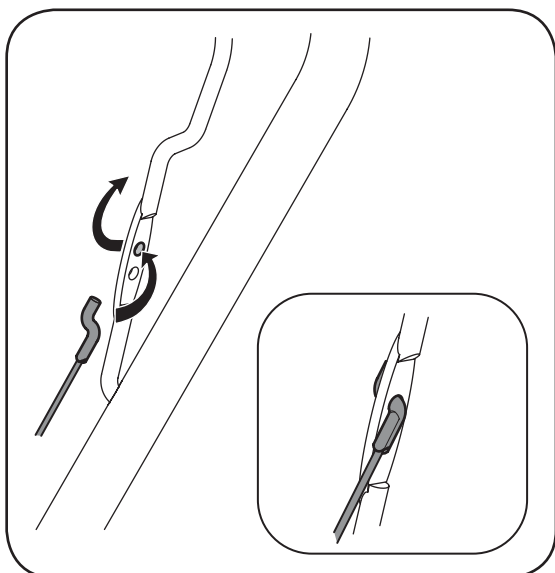


Figure 6-2



**WARNING:** Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

2. To adjust, tip the snow thrower back so that it rests on the handle.
3. Loosen the four lock nuts and bolts which secure the shave plate to the housing. See Figure 6-1. Move the shave plate to desired position and retighten the nuts and bolts securely.
4. Tip the snow thrower back to the operating position and pull the starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
5. If the starter is difficult to pull, remove the spark plug and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.

**Caution:** Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the starter handle is pulled.

6. Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

### Replacing Shave Plate

The shave plate is attached to the bottom of the auger housing and is subject to wear. It should be checked periodically. There are two wearing edges and the shave plate can be reversed. Refer to Figure 6-1. To replace or reverse the shave plate proceed as follows:

1. Remove the carriage bolts and hex lock nuts which attach it to the snow thrower housing.
2. Install new shave plate (or reverse), making sure the heads of the carriage bolts are on the inside of the housing.
3. Adjust the shave plate according to instructions above
4. Tighten securely.

### Control Cable

As a result of both the control cable and the drive belt stretching due to wear, periodic adjustments may be necessary.

If the auger seems to hesitate when rotating while the engine maintains a constant speed, an adjustment is necessary. Proceed as follows:

The upper hole in the control handle provides for an adjustment in cable tension. To adjust, disconnect the end of control cable from the bottom hole in the control handle and reinsert it in the upper hole. Insert the cable from the outside as shown in Figure 6-2. Test the snow thrower to see if there is a noticeable difference.

### Replacing Belt



**WARNING:** Before servicing, repairing, or inspecting, disengage the control bail and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.

Remove the belt cover by removing five hex screws. See Figure 6-3. Then simply pull the belt off by grasping it from the bottom of the auger pulley and pulling off. Once you remove the belt from the pulleys, you can push down on the idler pulley to release the belt from under belt keeper.

To replace the belt follow these instructions and refer to Figure 6-4:

1. Push down on the Idler pulley.
2. Put belt on top of the auger pulley under belt keeper.
3. Thread belt around engine pulley.
4. Push belt over bottom of auger pulley.
5. Reinstall the belt cover removed earlier.

## Engine

1. Refer to the separate engine manual for all engine maintenance procedures.
2. Check engine and snow thrower frequently for loose hardware, and tighten as needed.

## Lubrication

Lubricate pivot points on the control handle and the extension spring at the end of the control cable with a light oil once every season and before storage of the snow thrower at the end of the season.

## Replacing Auger Paddles

The snow thrower auger's rubber paddles are subject to wear and should be replaced if any signs of excessive wear is present.

**IMPORTANT:** Do NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the metal auger itself can come in contact with the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow thrower.

To change the rubber paddles, proceed as follows:

1. Remove the existing rubber paddles by unthreading the self-tapping screws which secure them to the auger. See Figure 6-5.
2. Secure the replacement rubber paddles to the auger using the hardware removed earlier.

## Off-Season Storage

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower.

- Clean snow thrower thoroughly.
- Lubricate as instructed in the Maintenance section of this manual.
- Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
- Store the snow thrower in a clean, dry area.
- When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment, especially

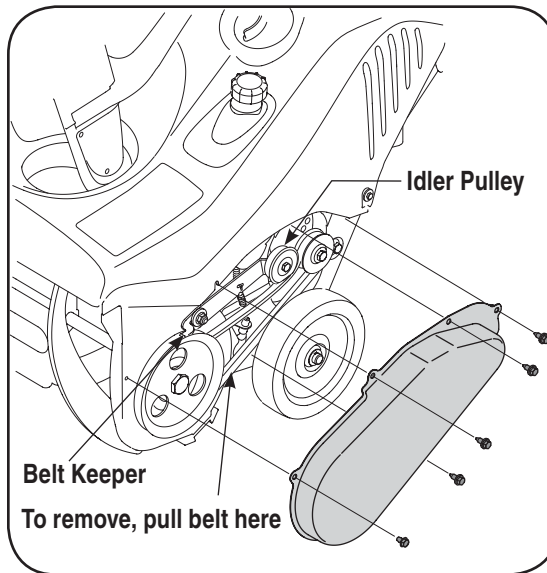


Figure 6-3

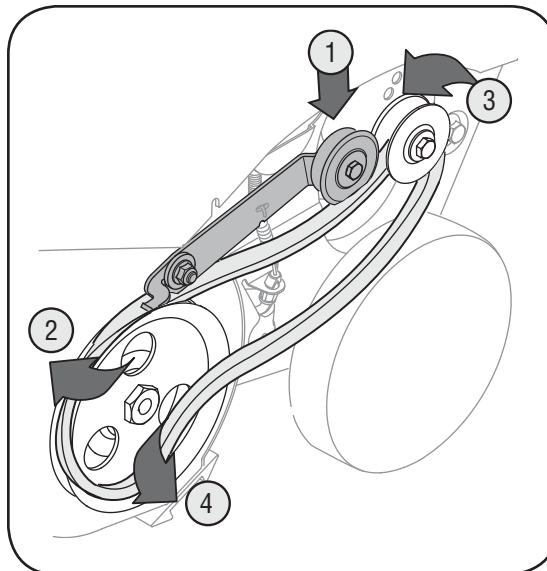


Figure 6-4

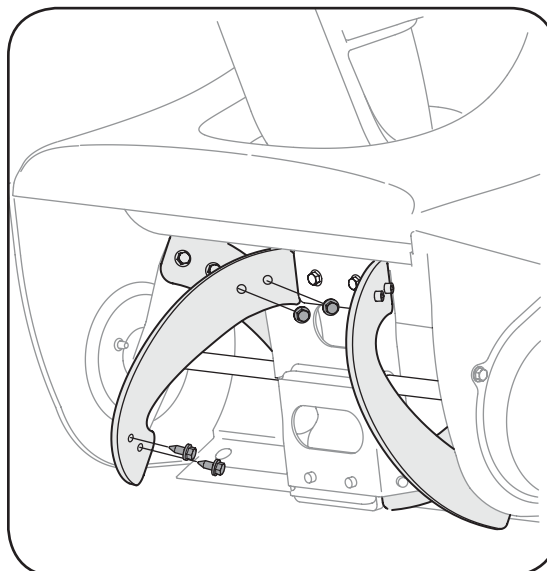


Figure 6-5

# 6

## Adjustments & Maintenance



### WARNING

Before servicing, repairing, or inspecting, disengage the control bail and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.



**IMPORTANT:** Do NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the metal auger itself can come in contact with the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow thrower.

# 7

## Trouble-Shooting



**NOTE:** This section addresses minor service issues. For further details, contact customer assistance.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choke not in ON position.</li> <li>2. Spark plug wire disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Engine not primed.</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Blocked fuel line.</li> <li>7. Safety key not in ignition on engine.</li> <li>8. Fuel shut-off valve closed. (If</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke to ON position.</li> <li>2. Connect wire to spark plug.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Prime engine as instructed in "Operating Your Snow Thrower".</li> <li>5. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>6. Clean fuel line.</li> <li>7. Insert key fully into the switch.</li> <li>8. Open fuel shut-off valve.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unit running on CHOKE.</li> <li>2. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>3. Water or dirt in fuel system.</li> <li>4. Carburetor out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke lever to OFF position.</li> <li>2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>4. Contact Service Center.</li> </ol>
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor not adjusted properly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact Service Center.</li> </ol>
Excessive Vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose parts or damaged auger.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Service Center.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire loose.</li> <li>2. Gas cap vent hole plugged.</li> <li>3. Exhaust port plugged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.</li> <li>3. Contact Service Center.</li> </ol>
Unit fails to propel itself	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drive control cable in need of adjustment.</li> <li>2. Drive belt loose or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust drive control cable. Refer to "Adjustments".</li> <li>2. Replace drive belt.</li> </ol>
Unit fails to discharge snow	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chute assembly clogged.</li> <li>2. Foreign object lodged in auger.</li> <li>3. Auger belt loose or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick.</li> <li>2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.</li> <li>3. Refer to Maintenance section.</li> </ol>

# 4 YEAR LIMITED WARRANTY

For FOUR YEARS from the date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty does not cover:

1. Any part which has become inoperative due to misuse, commercial use, abuse, neglect, accident, improper maintenance or alteration; or
2. The unit if it has not been operated and/or maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit; or
3. The engine or motor or component parts thereof which carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items; and read engine warranty statement below, or
4. Batteries and normal wear parts except as noted below. Log splitter pumps, valves and cylinders or component parts thereof are covered by a one year warranty; or
5. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening and tune-ups, or adjustments such as brake, clutch or deck; or
6. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.

**Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped):** For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

**Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped):** After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

**Full Ninety Days Warranty on Normal Wear Parts:** Normal wear parts are defined as belts, blade adaptors, blades, grass bags, seats, tires, rider deck wheels and clutch parts (friction wheels). These parts are warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days from the date of retail purchase.

**How to Obtain Service:** Warranty service is available, with proof of purchase, through your local authorized service dealer or distributor. If you do not know the dealer or distributor in your area, please call, toll free 1-800-668-1238. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

**Transportation Charges:** Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any part submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested in writing by MTD PRODUCTS LIMITED.

**Other Warranties:** All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

## 4 YEAR LIMITED WARRANTY ENGINES

This limited warranty doubles the time periods of the engine manufacturer's limited warranty which is enclosed in the owner's information package.

8

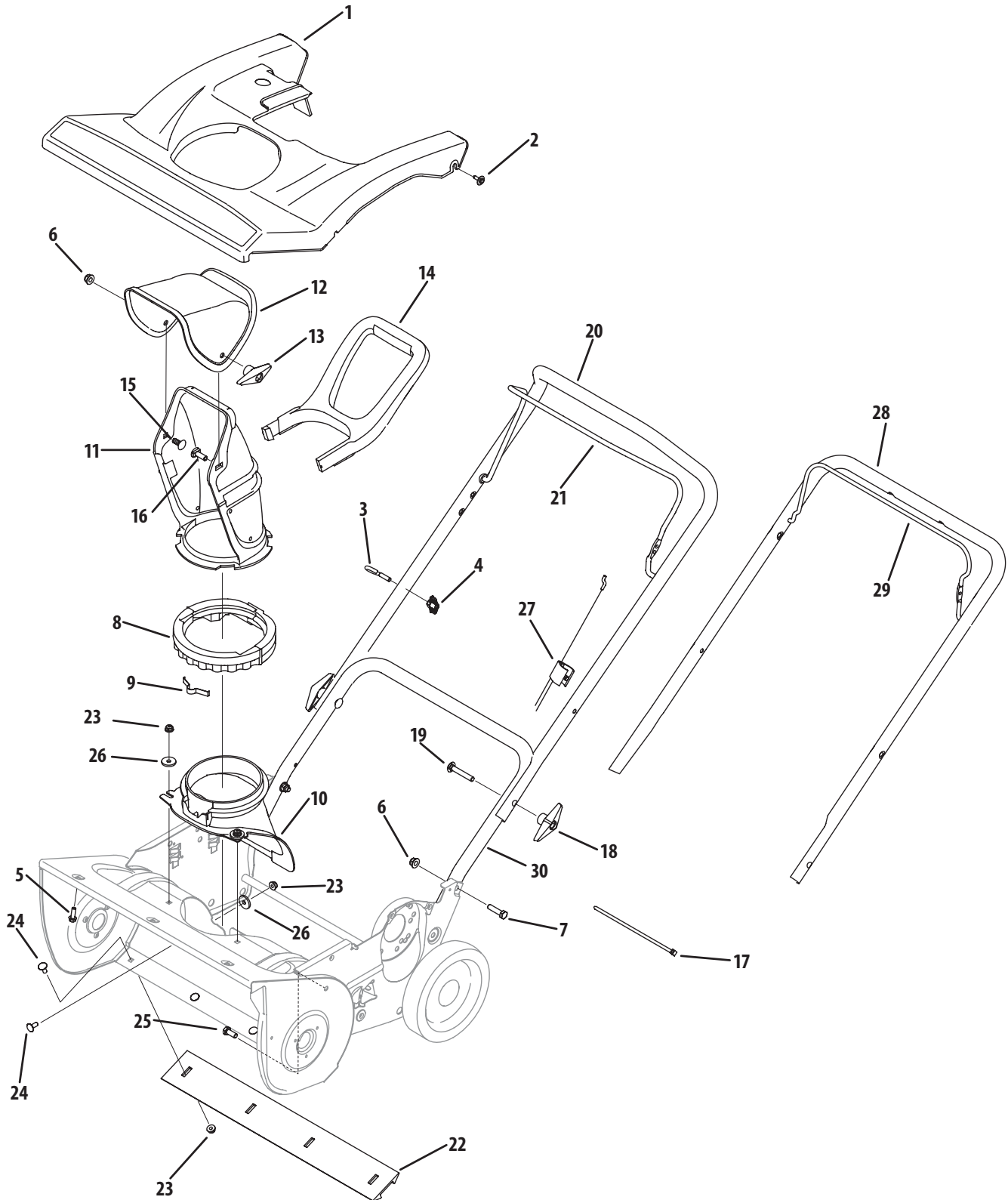
Warranty



**Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.**

12.08.06

## Models/Modèles 2N1 & 2P5



**NOTE:** Snow thrower features/components vary by model. NOT all parts listed above and pictured on the previous page are standard equipment.  
**REMARQUE:** Les caractéristiques/composants des souffleuses varient d'un modèle à un autre. Les pièces énumérées ci-dessus et illustrées sur la page précédente ne sont pas TOUTES fournies en série.

## Models/Modèles 2N1 & 2P5

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	731-06452 731-06458	Shroud Ass'y (Models w/electric start) Shroud Ass'y (Models w/o electric start)	Capot (Modèles avec démarreur électrique) Capot (Modèles sans démarreur électrique)
2	710-04669	Hex Wash B-Tapp Scr #10 x .62" Lg.	Vis taraudée no. 10 x 0,62 po de lg.
3	710-1205	Eyebolt 1/4-20	Boulon à oeil 1/4-20
4	720-0279	Handle Knob Assembly	Bouton
5	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex de 1/4 x 0,75 po de lg
6	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
7	710-0528	Hex Screw 5/16-18 x 1.25	Vis à tête hex. 5/16-18 x 1,25
8	731-04353	Lower Chute Ring	Bague de goulotte d'éjection inférieur
9	732-04111	Chute Adjustment Spring	Ressort d'ajustement - goulotte d'éjection
10	731-04886	Chute Adapter 5" Dia	Adaptateur de la goulotte 5 po de dia.
11	731-04127	Lower Chute 5" Dia	Goulotte d'éjection inférieur dia. 5 po
12	731-04354B	Upper Chute	Goulotte supérieur
13	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
14	731-04388A	Chute Handle	Poignée - goulotte d'éjection
15	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
16	710-04071	Carriage Screw 5/16-18 x 1.0	Vis ordinaire 5/16-18 x 1,0
17	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
18	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
19	710-04532	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.0 Gr. 5	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,0 Qual. 5
20	749-04106A	Gullwing Handle	Guidon supérieur
21	747-04159A	Control Bail	Étier de suspension
22	731-1033	Shave Plate	Grattoir
23	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
24	710-0134	Carriage Bolt 1/4-20 x .62	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62
25	710-3008	Hex Screw 5/16-18 x .75	Vis à tête hex. 5/16-18 x 0,75
26	736-0176	Flat Washer .25 ID x .93 OD x .125	Rondelle plate 0,25 DI x 0,93 DE x 0,125
27	746-04237	Control Cable	Câble de la commande
28	749-04459	Upper Handle	Guidon supérieur
29	747-04165	Control Bail	Étier de suspension
30	749-04459	Lower Handle	Guidon inférieur

31A-2N1\_2P51  
7.9.08

# 9

## Illustrated Parts/ Pièces détachés



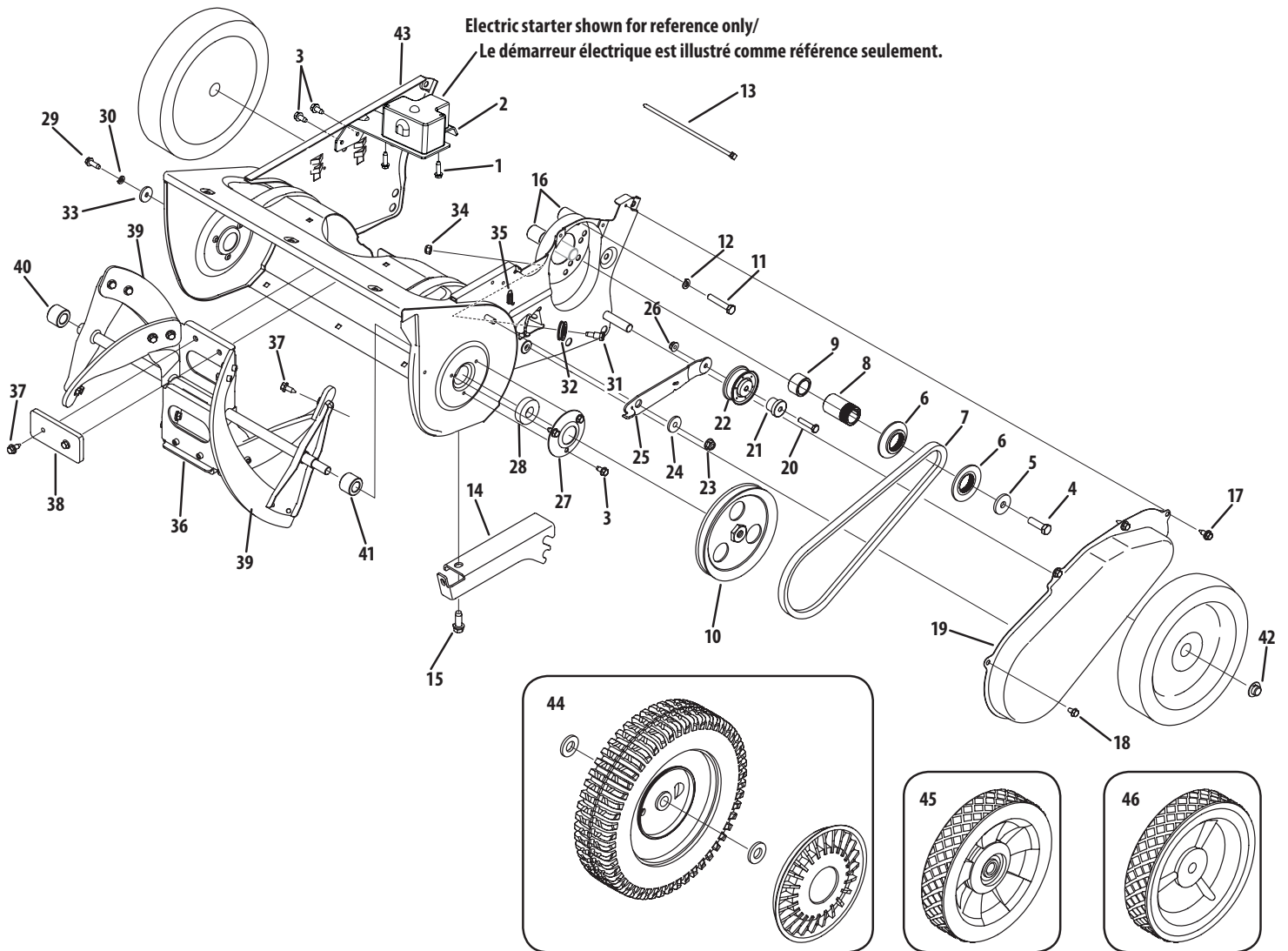
For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

**NOTE:** For a proper working machine, use Factory Approved Parts. V-belts are designed to engage and disengage safely. A substitute (non OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely.

**REMARQUE:** N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine. Les courroies trapézoïdales sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement.

## Models/Modèles 2N1 & 2P5



**NOTE:** Snow thrower features/components vary by model. NOT all parts listed above and pictured on the previous page are standard equipment.  
**REMARQUE:** Les caractéristiques/composants des souffleuses varient d'un modèle à un autre. Les pièces énumérées ci-dessus et illustrées sur la page précédente ne sont pas TOUTES fournies en série.



## Models/Modèles 2N1 & 2P5

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-04373A	Hi-Lo Screw #12-16 x .75	Vis no. 12-16 x 0,75
2	790-00335	Electric Start Support Bracket	Support
3	710-1005	Hex Tap Scr. 1/4-14 x .5" Lg.	Vis taraudée 1/4-14 x 0,50 po de lg.
4	710-0879	Hex Screw 3/8-24 x 1.25	Vis à tête hex. 3/8-24 x 1,25
5	736-0247	Flat Washer .406 x 1.25 x .157	Rondelle plate 0,406 x 1,25 x 0,157
6	756-04353A	Pulley Half 4L-V x 2.30 OD	Moitié poulie 4L-V x 2,30 DE
7	754-04204	V-Belt	Courroie trapezoïdale
8	750-04303	Spacer .875 ID x 1.185 OD	Entretoise 0,875 DI x 1,185 DE
9	750-05084	Spacer .88 ID x 1.18 OD x .74" Lg.	Entretoise 0,88 DI x 1,18 DE x 0,74 po de lg.
10	756-04232	V-Pulley 1/2 x 6,0" OD	Poulie, 1/2 x 6,0" DE
11	710-0409	Hex Bolt 5/16-24 x 1.75	Boulon hex. 5/16-24 x 1,75
12	736-0119	Lockwasher 5/16	Rondelle frein 5/16
13	726-0154	Push Mount Tie	Tige de poussoir
14	790-00334	Engine Support Bracket	Support du moteur
15	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
16	750-04297B	Spacer .875 x .320 x 1.10	Entretoise 0,875 x 0,320 x 1,10
17	710-0896	Hex B-Tap Scr 1/4-28 x .25" Lg	Vis taraudée à tête hexagonale 1/4-28 x 0,25
18	710-0653	Hex Wash HD Tapp Scr 1/4-20 x .375	Vis auto-taraudeuse hexagonale 1/4-20 x 0,375
19	790-00045B	Belt Cover	Couvercle de courroie
20	710-0106	Hex Screw 1/4-20 x 1.25 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 1/4-20 x 1,25 Qual 5
21	750-04571	Shoulder Spacer	Entretoise
22	684-04168	Idler Pulley (1/4" hole)	Poulie du tendeur (trou 1/4 po)
23	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
24	748-0234	Shoulder Spacer .25 Thk.	Entretoise épaulée
25	790-00238A	Idler Bracket	Support du tendeur
26	712-04064	Flange Locknut 1/4-20 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F, nylon
27	790-00249	Bearing Cup	Roulement à cuvette
28	741-04188A	Ball Bearing .625 x 37 x 12.63	Roulement à billes 0,625 x 37,0 x 12,63
29	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75 Lg.	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75 lg.
30	736-0329	L-Wash 1/4 ID	Rondelle frein 1/4 DI
31	738-0924A	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
32	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
33	736-0176	Flat Washer .25 ID x .93 OD x .125	Rondelle plate 0,25 DI x 0,93 DE x 0,125
34	712-0896	Hex Ins Jam L-Nut 1/4-28	Contre-écrou de blocage 1/4-28
35	732-0357A	Extension Spring .33 OD x 1.12 Lg.	Ressort d'extension 0,33 DE x 1,12 po de lg
36	684-04253	Auger Assembly	Ensemble de la tarière
37	710-0896	Hex B-Tap Scr 1/4-28 x .25" Lg	Vis taraudée à tête hexagonale 1/4-28 x 0,25
38	735-04033	Rubber Paddle	Pale en caoutchouc
39	735-04032	Rubber Spiral-Crescent	Spirale en caoutchouc - croissant
40	750-04758	Auger Spacer RH	Entretoise de la tarière - droite
41	750-04757	Auger Spacer LH	Entretoise de la tarière - gauche
42	726-0299	Push Cap x 1/2" Rod	Écrou pour tige de 1/2 po
43	684-04315	Auger Housing	Logement des tarières
	684-04314	Auger Housing	Logement des tarières
44	734-2010	Wheel, 9 x 2.125 dia. Lug	Roue, 9 x 2,125 diam. Lug
	731-0981A	Hub Cap	Moyeu de chapeau
	736-0326	Flat Washer .510 ID x 1.0 OD x .125	Rondelle plate 0,510 DI x 1,00 DE x 0,125
45	734-04063	Wheel, 7.0 x 1.5	Roue, 7,0 x 1,50
46	734-04070	Wheel, 7.0 x 1.61	Roue, 7,0 x 1,61

31A-2N1\_2P5\_2  
7.7.08

**NOTE:** For a proper working machine, use Factory Approved Parts. V-belts are designed to engage and disengage safely. A substitute (non OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely.

**REMARQUE:** N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine. Les courroies trapézoïdales sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement.

# 9

**Illustrated  
Parts/  
Pièces  
détachés**



**For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.**

**Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.**

## NOTES:



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.  
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

**NOTES:**



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.  
Adresssez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

# GARANTIE LIMITÉE DE QUATRE ANS

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, toute pièce ou partie de pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication, dans un délai de QUATRE ANS à partir de la date d'achat au détail au Canada.

Cette garantie ne couvre pas:

1. Les pièces rendues inutilisables par un emploi incorrect, une utilisation commerciale, un emploi abusif, une négligence, un entretien incorrect ou une modification;
2. La machine si elle n'a pas été utilisée et/ou entretenue conformément aux instructions qui l'accompagnent;
3. Le moteur, le moteur électrique ou l'un de ses composants car ils sont garantis par leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter la garantie qui s'applique à la pièce en particulier; et lisez le paragraphe ci-dessous au sujet de la garantie des moteurs;
4. Les batteries et les pièces présentant une usure normale énumérées plus bas. Les pompes, soupapes et cylindres des fendues à bois sont garantis pendant un an;
5. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisage de lames et révisions, ou les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe;
6. La détérioration normale de la finition extérieur du fait de l'utilisation de la machine et de son exposition aux intempéries.

**Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie (le cas échéant):** MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à remplacer gratuitement à l'acheteur initial, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail, toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

**Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie (le cas échéant):** MTD PRODUCTS LIMITED s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

**Garantie complète de quatre-vingt-dix (90) jours des pièces à usure normale:** Les courroies, adaptateurs de lame, sacs à herbe, sièges, pneus, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, et pièces d'embrayage (roues de freinage) sont considérés comme des pièces à usure normale. Elles sont garanties exemptes de vices de matière et de fabrication à l'acheteur initial pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat au détail.

**Pour faire honorer la garantie:** Présentez une preuve d'achat à l'atelier de réparations ou au distributeur agréé. Si vous ne connaissez pas l'adresse de l'atelier de réparations ou du distributeur de votre région, appelez le 1-800-668-1238. L'usine ne peut accepter le renvoi d'une machine complète si une autorisation n'a pas été accordée par écrit par MTD PRODUCTS LIMITED.

**Frais de transport:** Les frais relatifs au transport de toute machine motorisée ou de tout accessoire sont à la charge de l'acheteur. Les frais de transport d'une pièce quelconque envoyée à des fins de remplacement en vertu de cette garantie doivent être prise en charge par l'acheteur, sauf si le renvoi de la machine est demandé par écrit par MTD PRODUCTS LIMITED.

**Autres garanties:** Toutes les autres garanties, qu'elles soient expressées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans cette garantie limitée expresse. Les conditions stipulées dans cette garantie constituent le recours unique et exclusif quant aux obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits.

MTD PRODUCTS LIMITED ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect. Cette garantie limitée double la durée de la garantie limitée du fabricant du moteur qui accompagne la documentation à l'intention du propriétaire.

12.08.06



## Garantie



Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

# Dépannage



**REMARQUE:** Ce chapitre concerne des problèmes d'entretien mineurs. Pour plus de détails, adressez-vous au service après-vente.



Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volet de départ fermé.</li> <li>2. Fil de la bougie débranché.</li> <li>3. Réservoir vide ou essence éventée.</li> <li>4. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.</li> <li>5. Bougie défectueuse.</li> <li>6. Canalisation de carburant bouchée.</li> <li>7. La clé de contact du moteur n'est pas mise.</li> <li>8. Robinet d'arrivée de carburant fermé. (le cas échéant)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouvrez le volet de départ.</li> <li>2. Branchez le fil de la bougie.</li> <li>3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.</li> <li>4. Consultez le chapitre "Utilisation de la Souffleuse".</li> <li>5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie.</li> <li>6. La nettoyez.</li> <li>7. Mettez la clé.</li> <li>8. Ouvrez le robinet.</li> </ol>
Fonctionnement irrégulier	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé.</li> <li>2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée.</li> <li>3. Eau ou saleté dans le système d'essence.</li> <li>4. Carburateur est mal réglé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouvrez le volet de départ.</li> <li>2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre.</li> <li>3. Débranchez le réservoir de carburant pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche.</li> <li>4. Adressez-vous à une station technique.</li> </ol>
Moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburateur est mal réglé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adressez-vous à une station technique.</li> </ol>
Vibration excessives	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagées.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.</li> </ol>
Perte de puissance	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fil de la bougie desserré.</li> <li>2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché.</li> <li>3. Le port d'échappement est bouché.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Branchez et serrez le fil de la bougie.</li> <li>2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté du trou d'aération.</li> <li>3. Adressez-vous à une station technique.</li> </ol>
La souffleuse n'avance pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Câble d'entraînement mal réglé.</li> <li>2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages.</li> <li>2. Remplacez la courroie d'entraînement.</li> </ol>
La souffleuse n'évacue pas la neige	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Goulotte d'évacuation bouchée.</li> <li>2. Présence de corps étranger dans la tarrière.</li> <li>3. Courroie d'entraînement de la tarrière abîmée ou ayant du jeu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'éjection et l'intérieur du logement de la tarrière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton.</li> <li>2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarrière.</li> <li>3. Voir l'Entretien.</li> </ol>



### AVERTISSEMENT

Débrayez la manette de commande et arrêtez le moteur avant de faire une réparation, un ajustement quelconque ou d'examiner la machine. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre pour empêcher tout remplacement de la courroie



### IMPORTANT: Ne

laissez pas les aubes en caoutchouc de la tarière s'user au point où certaines parties de la tarière métallique peuvent toucher le sol, car la souffreuse pourrait être gravement endommagée.

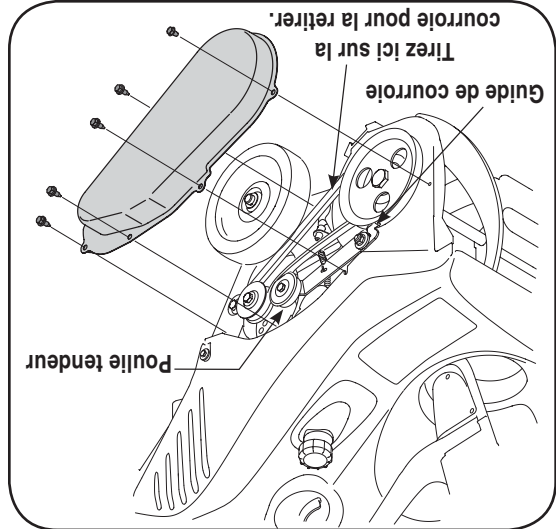


Figure 6-3

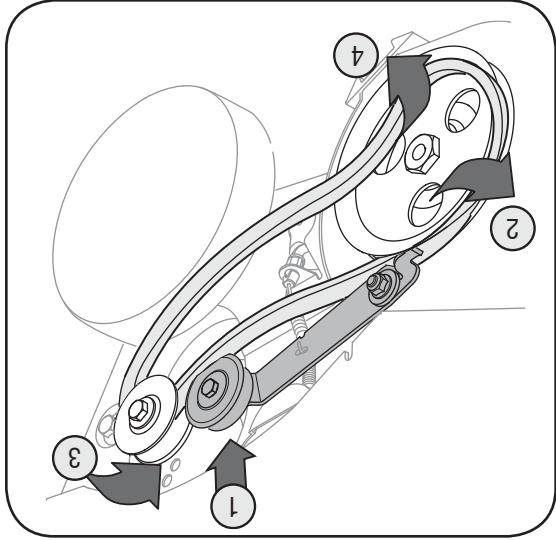


Figure 6-4

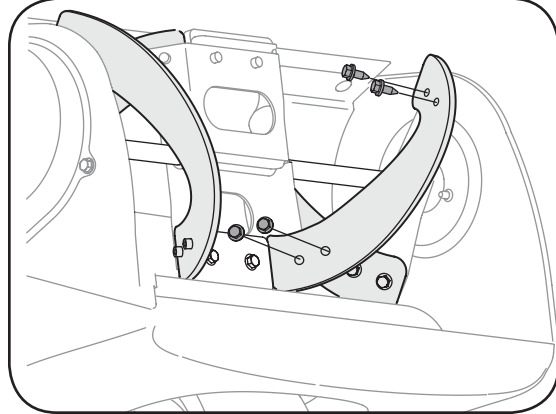


Figure 6-5

Prenez soin, avant de remettre une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.

1. Abaissez la poulie de tension.
2. Placez la courroie sur le dessus de la poulie de la tarière, sous le guide-courroie.
3. Glissez la courroie sur la poulie motrice.
4. Insérez la courroie sur la base de la poulie de la tarière.
5. Remplacez le couvercle-courroie retiré plus tôt.

### Moteur

1. Consultez la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffreuse pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.
2. Vérifiez fréquemment que toute la bouloserie du moteur est bien serrée et resserrer-la selon le besoin.

### Lubrification

Lubrifiez les points de pivot sur la manette de commande et le ressort d'extension à la fin du câble d'embrayage avec une huile légère une fois chaque saison et avant le remisage de la souffreuse à la fin de la saison.

### Remplacement des pales en caoutchouc

Les pales en caoutchouc sur la tarière ont une tendance à s'user et devraient être remplacé des l'apparition de signes d'usure.

### Instructions de remisage

1. Pour démonter les pales, enlevez les vis taraudées qui les maintiennent sur la souffreuse. Voir la Figure 6-5.
  2. Maintenez les nouvelles pales de caoutchouc en place sur la tarière avec les vis taraudées.
- Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffreuse.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffreuse.
- use.
- Suivez les renseignements de lubrification.
- Entreposez la souffreuse dans un endroit sec et propre.

# 6

## Réglages & Entretien



### AVERTISSEMENT

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Débrayez la manette de commande et arrêtez le moteur avant de faire une réparation, un ajustement quelconque ou d'examiner la machine. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée.

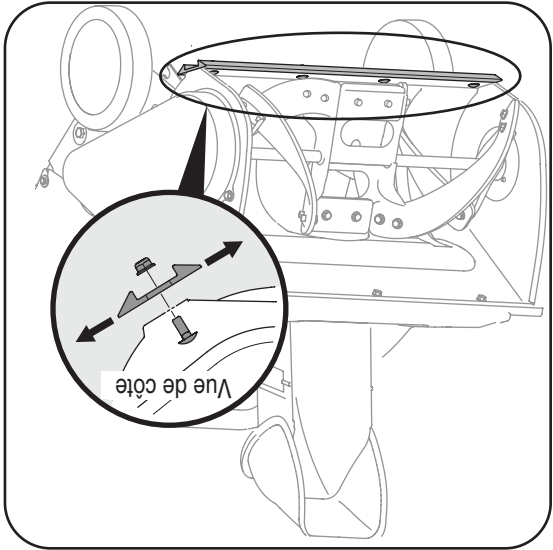


Figure 6-1

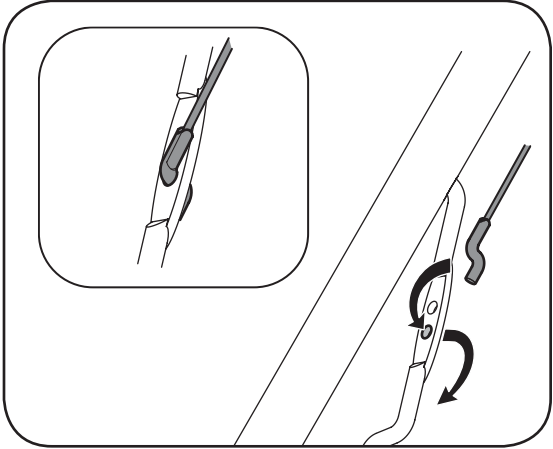


Figure 6-2

**AVERTISSEMENT: N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.**

### Réglage de la plaque de raclage

1. Pour vérifier le réglage, placez la souffieuse sur une surface plate. La plaque doit être réglée de manière que les roues, la plaque et la tarière touchent le sol simultanément lors de l'utilisation de la souffieuse. Si la neige souffle en dessous du logement de la souffieuse la plaque peut être réglée trop haut. Si la plaque présente des signes d'usure excessive, ou la souffieuse n'auto-propulsera pas, la plaque peut être ajustée trop bas.

**REMARQUE:** Les tarières peuvent être légèrement relevées sur les modèles neufs ou sur les modèles équipés d'un plaque de raclage neuve.

**AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffieuse.**



2. Pour ajuster, basculez la souffieuse en arrière pour qu'il repose sur le guidon.
3. Desserrez les écrous à six pans et les boudins ordinaires qui maintiennent la plaque de raclage au logement. Voir la Figure 6-1. Ajustez la plaque de raclage à la position voulue et serrez à fond les écrous à six pans et les boudins ordinaires.
4. Inclinez de nouveau la souffieuse à neige à la position d'utilisation et tirez la poignée de démarrage plusieurs fois de voir s'il est difficile de tirer.
5. Si le démarreur est difficile de tirer, enlever la bougie d'allumage et tirer la poignée plusieurs fois pour s'assurer que n'importe quelle huile attrapée dans la tête est enlevée.
- ATTENTION :** L'huile peut sortir du trou de bougie d'allumage quand elle est enlevée et la poignée de démarrage est tirée.
6. Vérifiez la bougie d'allumage. Si la bougie est couverte d'huile, nettoyez-la avant de la remonter.

### Remplacement de la plaque de raclage

La plaque de raclage s'usera et devrait être vérifiée périodiquement. La plaque de raclage a deux côtés d'usage et peut être renversé après que un côté s'use. Voir la Figure 6-1. Pour remplacer ou renverser la plaque de raclage, procédez comme suit:

1. Enlevez les quatre boudins ordinaires, et les écrous à six pans qui la maintiennent sur la souffieuse.
2. Installez la plaque neuve assurant que la tête des boudins ordinaires se trouve sur l'intérieur du logement.
3. Ajustez la plaque de raclage comme instruit dans la section Réglages de cette notice d'utilisation.
4. Serrez les écrous au fond avant le fonctionnement.

### Réglage de le câble d'embrayage

Un réglage périodique de la courroie et le câble d'embrayage peut s'avérer nécessaire du fait de l'étirement et de l'usure normale de la courroie et du câble. Il faut régler la courroie ou le câble si la tarière paraît d'hésiter alors que le moteur tourne au même régime. Procédez comme suit:

Le trou supérieur dans la manette de commande prévoit un ajustement dans la tension du câble. Pour ajuster, débrancher la fin de câble d'embrayage du trou de fond dans la manette de commande et le réinsérer dans le trou supérieur. Voir la Figure 8. Évaluez la souffieuse pour voir s'il y a une différence considérable.

### Remplacement de la courroie

**AVERTISSEMENT: Débrayez la manette de commande et arrêtez le moteur avant de faire une réparation, un ajustement quelconque ou d'examiner la machine. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée.**



## Arrêt du moteur



**AVERTISSEMENT** : Pour éviter toute utilisation non surveillée, ne laissez jamais le moteur sans surveillance quand il tourne. Arrêtez-le après l'emploi et retirez la clé.

Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes avant de l'arrêter pour éliminer toute humidité accumulée sur le moteur.

1. Déplacez la commande de l'obturateur à la position STOP.

2. Retirez la clé de contact. Le fait de retirer la clé élimine le risque d'un démarrage non autorisé quand l'équipement n'est pas utilisé. Rangez la clé dans un lieu sûr. Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé.

3. Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celle-ci plusieurs fois.

## Pour engager les tarières

1. Pour engager les tarières et commencer à projeter la neige, serrez la commande de la tarière contre le guidon. Lâchez-le pour arrêter les tarières.

## Pour engager la transmission

1. Soulevez-vous légèrement sur le guidon supérieur pour permettre la tarière d'entrer en contact avec le trottoir et propulsez la souffluse en avant. Appuyez sur le guidon pour relever la tarière et pour arrêter le mouvement de la souffluse.

**REMARQUE** : Une pression ascendante excessive cause une usure prématurée des pales en caoutchouc de la tarière. L'usure résultante ne serait pas

2. Après avoir déblayé la neige, laissez le moteur tourner pendant quelques minutes avant de l'arrêter. Ceci permet le moteur de sécher.
3. Essayez la neige et la condensation de la machine.

8. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du volet de départ vers la position OFF. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volet de départ à la position intermédiaire. Déplacez ensuite la commande lentement vers la position OFF.
9. Quand le moteur tourne régulièrement, débranchez la rallonge du démarreur électrique. Débranchez toujours la rallonge de la prise murale avant de la débrancher du démarreur même.

## Démarrer à l'ancure

**IMPORTANT** : Ne tirez pas sur la poignée du démarreur quand le moteur tourne.

1. Placez la clé de contact dans la fente. Vérifiez qu'elle s'emboîte bien. NE la tourez PAS. Le moteur ne peut pas démarrer tant que la clé n'est pas bien enfoncée dans le commutateur d'allumage.
2. Placez la commande de l'obturateur à la position Rapide (Lapin).
3. Placez le volet de départ à la position ON (démarrage d'un moteur froid). Si le moteur est chaud, placez le volet de départ à la position OFF.
4. Appuyez sur l'amorceur de trois à cinq fois en faisant attention de bien couvrir le trou d'aération. Si le moteur est chaud, appuyez seulement une fois sur l'amorceur. Recouvrez toujours le trou d'aération. Par temps froid, il peut être nécessaire d'amorcer plusieurs fois.

5. Tirez doucement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement et fermement pour qu'elle ne trappe pas le moteur. Laissez la poignée revenir LENTEMENT à sa position initiale. Au besoin, répétez l'opération.
6. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du volet de départ vers la position OFF. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volet de départ à la position intermédiaire. Déplacez ensuite la commande lentement vers la position OFF.

## Utilisation de la souffluse



## AVERTISSEMENT

Le silencieux, le moteur et des zones voisines deviennent chauds et peuvent causer des brûlures. Évitez de les toucher.



## IMPORTANT: Nous

vous conseillons de lire la notice d'utilisation du moteur, fournies avec la machine, pour obtenir des instructions complètes et détaillées concernant la mise en marche et l'arrêt du moteur ainsi que son remisage.

**REMARQUE** : Une pression ascendante excessive cause une usure prématurée des pales en caoutchouc de la tarière. L'usure résultante ne serait pas couverte selon la garantie.





### AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif.

Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Le démarreur électrique (en option) doit être utilisé avec une prise de courant à trois fils reliée à la terre à tout instant, pour éviter la possibilité d'une décharge électrique. Suivez soigneusement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.

### Avant le démarrage

**IMPORTANT:** Nous vous conseillons de lire la notice d'utilisation du moteur, fournie avec la machine, pour obtenir des instructions complètes et détaillées concernant la mise en marche et l'arrêt du moteur ainsi que son remisage.

### Pleins d'essence et d'huile

1. Vérifiez le niveau d'huile et d'essence et ajoutez au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse.



**AVERTISSEMENT:** Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont l'explosif. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

### Mise en marche du moteur

1. Enfoncez la clé de contact.

2. Suivez maintenant les instructions ci-dessous comme il s'applique à votre machine. Voir la Figure 5 pour la position des commandes.

### Démarrage électrique (le cas échéant)



**AVERTISSEMENT:** Le démarreur électrique est équipé d'un cordon à 3 fils mis à la masse et d'une fiche à brancher dans une prise de C. A. normale de 120 volts. Il doit toujours être branché dans une prise à 3 fiches mise à la masse pour éviter tout risque de décharge électrique. Suivez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.

### AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le démarreur par temps de pluie.

1. Vérifiez que l'installation électrique de votre domicile comprend un système à 3 fils mis à la masse. Faites appel à un électricien licencié en cas de doute. Procédez comme suit si vous disposez d'une prise à 3 fiches mise à la masse. N'utilisez PAS le démarreur si le système ne convient pas.

2. Placez la clé de contact dans la fente. Vérifiez qu'elle s'emboîte bien. NE la tournez PAS. Le moteur ne peut pas démarrer tant que la clé n'est pas bien enfoncée dans le commutateur d'allumage.

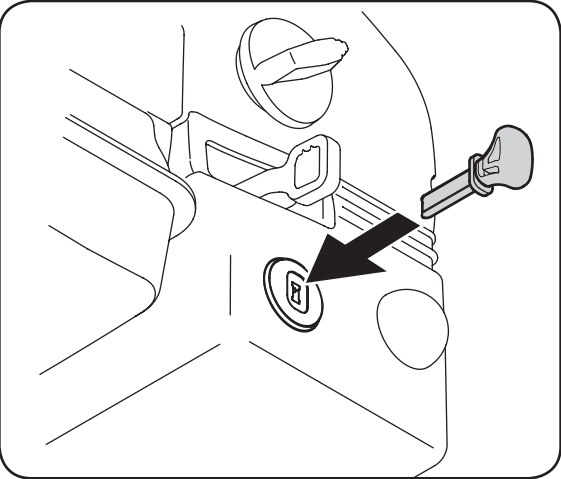


Figure 5-1

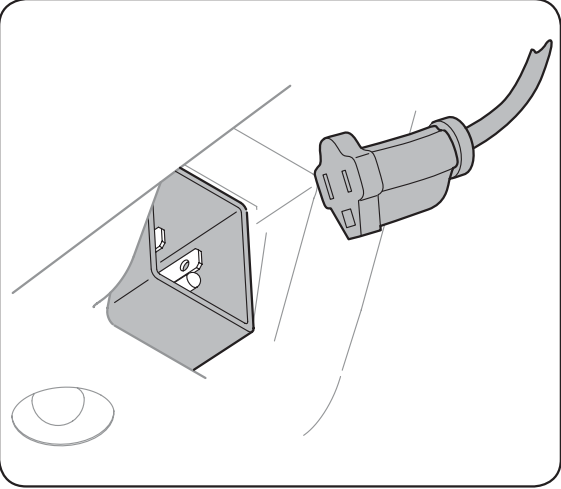


Figure 5-2

3. Branchez la rallonge dans la boîte de commutation électrique sur le moteur (sur certains modèles le démarreur électrique est situé sur le côté droit du capot). Branchez l'autre extrémité de la rallonge dans une prise de C.A. de 120 volts mise à la masse dans un endroit bien aéré.
4. Placez la commande de l'obturateur à la position Rapide (Lapin).
5. Placez le volet de départ à la position ON (démarrage d'un moteur froid). Si le moteur est chaud, placez le volet de départ à la position OFF.
6. Appuyez sur l'armateur de trois à cinq fois en faisant attention de bien couvrir le trou d'aération. Si le moteur est chaud, appuyez seulement une fois sur l'armateur. Recouvrez toujours le trou d'aération. Par temps froid, il peut être nécessaire d'armorer plusieurs fois.
7. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire démarrer le moteur. Lâchez le bouton dès que le moteur tourne. Le démarreur électrique est équipé d'un dispositif de protection en cas de surcharge thermique. Le système sera provisoirement arrêté pour permettre au démarreur de refroidir en cas de surcharge.

**Prise pour démarrage électrique**  
Exige l'utilisation d'une rallonge à 3 fiches pour l'extérieur et une source de courant de 120 V.

**REMARQUE :** Sur certains modèles le démarreur électrique est situé sur le côté droit du capot.

**Démarrur électrique(le cas échéant)**  
Pour faire démarrer le moteur avec une source de courant de 120 V.

**Démarrur à lanceur**  
Pour faire démarrer le moteur manuellement.

**Ciè de contact**  
La clé de contact est un dispositif de sécurité. Elle doit être complètement enfoncée pour mettre le moteur en marche. Retirez la clé quand la souffluse n'est pas utilisée. N'essayez pas de tourner la clé.

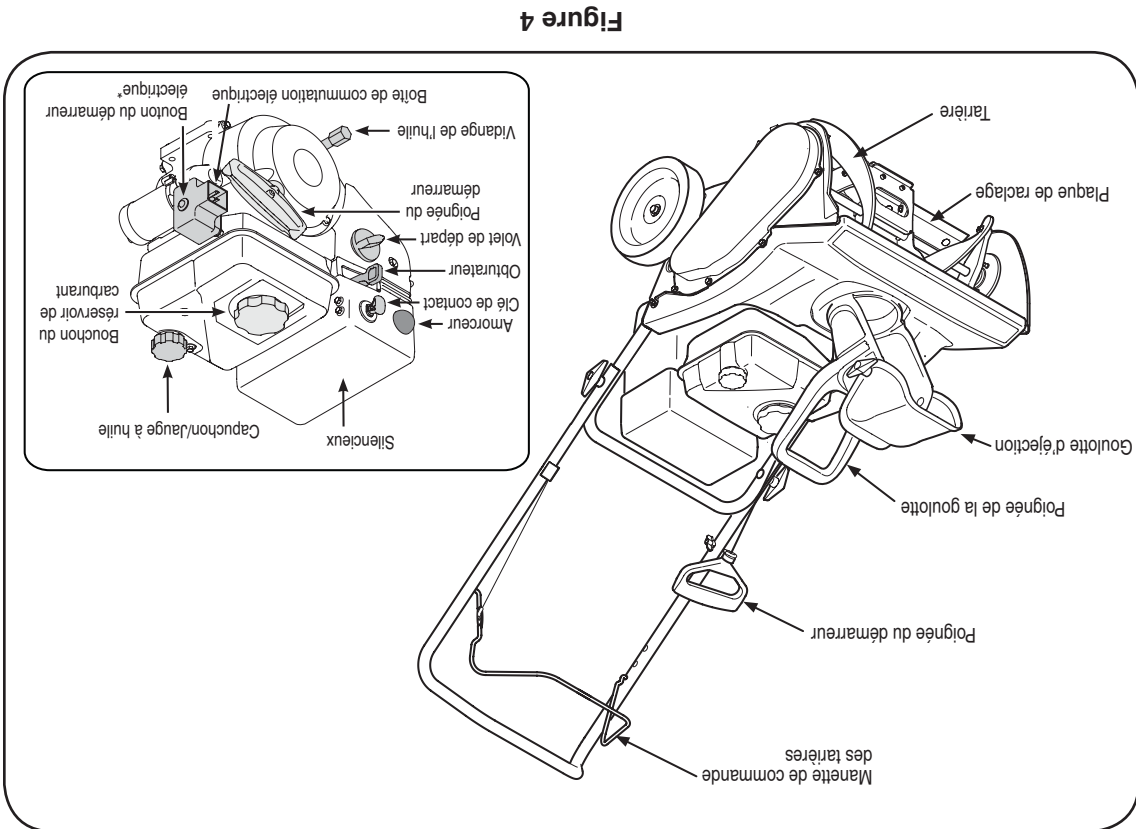
**Amorçeur**  
L'enfoncement du bouton d'amorçage force le carburant directement dans le carburateur du moteur pour aider à faire démarrer le moteur en temps froid. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

**Manette du volet de départ**  
La manette du volet de départ permet de fermer le volet du carburateur ce qui facilite le démarrage. Consultez la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la machine pour plus de renseignements.

**Plaque de raclage**  
Elle maintient le contact avec le sol et facilite le dégagement e la neige proche de la surface à débayer au fur et à mesure que la souffluse avance.

**Goulotte d'évacuation/Poignée de la**  
pour les débayer.

**Tarière**  
Lorsqu'elles sont enclenchées, les tarières amènent la neige dans l'habitacle en tournant et la neige est ensuite évacuée par la goulotte d'éjection. Les aubes en caoutchouc des tarières permette de faire avancer la souffluse quand elles touchent la surface à débayer.



Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débayer rapidement les commandes.

**AVERTISSEMENT**



**Connaitre votre souffluse**



# Instructions de montage

## 3



**REMARQUE:** Cette

notice d'utilisation cou-  
vre plusieurs modèles.  
Les traits du souffléuse  
varient par le modèle.  
Pas toutes les traits  
discutées dans ce  
notice sont applicables  
à tous les modèles de  
souffléuse.

**REMARQUE:** Les

côtés droit et gauche  
de la souffléuse sont  
déterminés du poste  
de conduite, derrière la  
souffléuse.

**IMPORTANT:**

Ne soulevez pas la  
machine par la poignée  
de la goulotte.

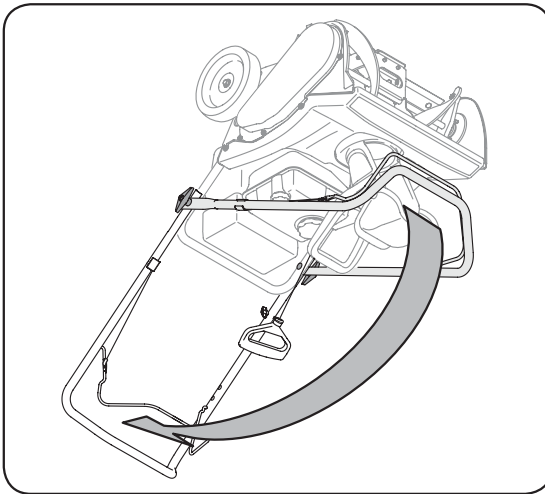


Figure 3-1

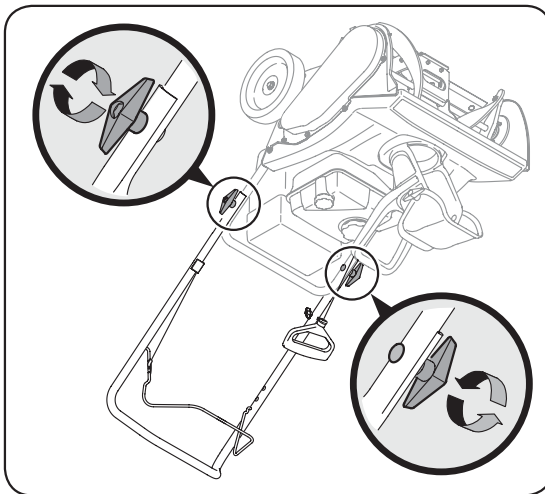


Figure 3-2

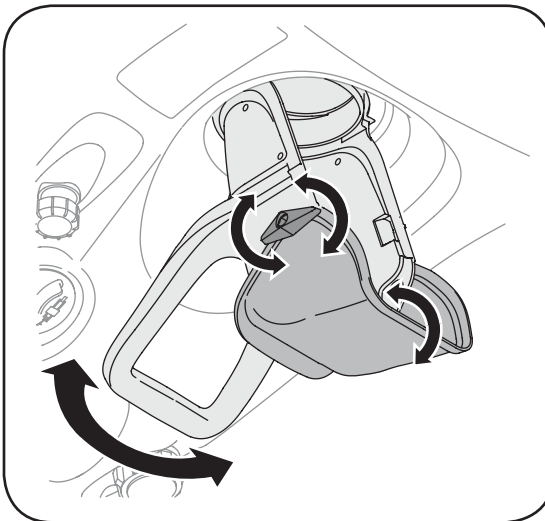


Figure 3-3

- Positionnez le guidon supérieur**
1. Enlevez toute garniture d'expédition éventuelle.
  2. Relevez le guidon supérieur dans la direction indiquée à la Figure 3-1 jusqu'à ce qu'il s'emboîte à la position de travail. Faites attention de ne pas pincer le câble.
  3. Serrez les bouton. Voir la Figure 3-2.

### Installation de la goulotte

Utilisez la manette de la goulotte d'éjection pour la faire tourner vers la droite ou vers la gauche. L'angle de la goulotte d'évacuation détermine la distance à laquelle la neige est projetée. Voir la Figure 3-3. Redressez la goulotte pour projeter la neige plus loin ou abaissez-la pour la projeter plus près.

Desserrez le bouton sur le côté de la goulotte à la position voulue et resserrer le bouton.

**IMPORTANT:** Ne soulevez pas la machine par la poignée de la goulotte.

5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffluse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)
20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

## Entretien et Remisage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
  2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
  3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
- 06.09.08
- mortelles.
- D'après la Consumer Product Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.
- ### Durée de vie utile moyenne
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.
- ### AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS DE GAZ
- Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SOHC (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.
- ### Durée de vie utile moyenne
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.
- ### AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS DE GAZ
- Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SOHC (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.
- ### Durée de vie utile moyenne
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

**Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole**

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine.

**AVERTISSEMENT**



**Consignes de sécurité**



**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



**DANGER:** Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

## Manipulation de l'essence

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
- Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- Ressortez bien le capuchon d'essence.
- En cas de débordement, essayez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un padlock, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion s'il y a une remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

## Utilisation

- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarère ou de la turbine ou amputer mains et pieds.
- La manette de commande de l'ensemble de la tarère et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
- Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

## Formation

- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
- Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Évitez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
- Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelque un s'approche.
- Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

## Préparation

- Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
- Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
- Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarrage électrique.
- Réglez la hauteur de l'habitacle pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
- Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
- N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
- Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

**2**

**Consignes de sécurité**



**AVERTISSEMENT**

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

**RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!**

**Votre responsabilité**

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Description	Symbole
<p>VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.</p>	
<p>AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.</p>	
<p>AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.</p>	
<p>AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.</p>	
<p>AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.</p>	
<p>AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.</p>	
<p>AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.</p>	

# Symboles de sécurité



## AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

## RESPECTEZ

## L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

## Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

1. Visitez le site [www.boiens.ca/boiens](http://www.boiens.ca/boiens) où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
3. Le fabricant du moteur est responsable de tout aspect lié à celui-ci, y compris la performance, la puissance nominale, les caractéristiques, la garantie et le service. De plus amples renseignements se trouvent, en fonction du fabricant, soit dans cette notice d'utilisation soit dans celle qui est emballée séparément avec le produit.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

## Service après-vente

**Veillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.**



AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffeuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffeuse.

## Pour trouver le numéro de modèle

11	Remisage hors saison .....
12	Dépannage .....
13	Garantie .....
	Pièces détachées (voir la page 14
	de la version anglaise de cette notice
	d'utilisation
3	Symboles de sécurité.....
4	Important consignes de sécurité .....
6	Instructions de montage.....
7	Connaitre votre souffeuse .....
8	Utilisation de la souffeuse .....
10	Réglages & Entretien .....

## Table des matières

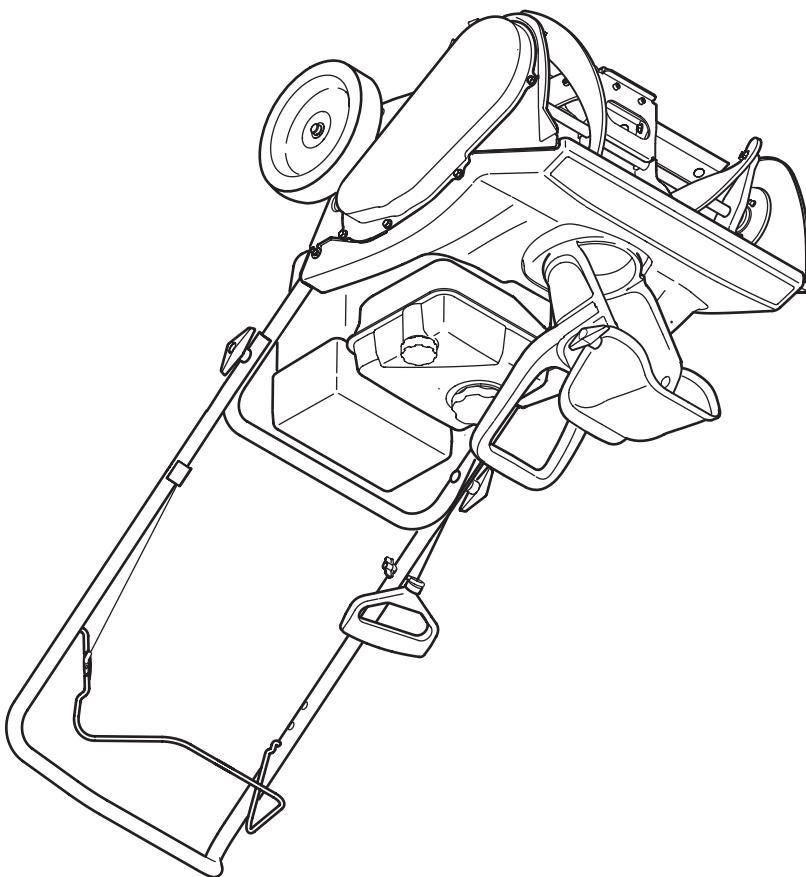
Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

---

**IMPORTANT:**  
LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES  
INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.

---

## Souffleuse à une phase - Modèles 2N1 & 2P5



**BOLENS**  
*PREMIUM*

## NOTICE D'UTILISATION

---

Sécurité \* Assemblage \* Fonctionnement \* Réglages \* Entretien  
Dépannage \* Listes des pièces détachées \* Garantie

---