

CS2000

12 VOLT POWER SUPPLY

User's Manual



CARSTART

by **SOLAR**

⚠ WARNING



Failure to follow instructions may cause damage or explosion, always shield eyes. **Read entire instruction manual before use.**

Warning: This product contains chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm. Wash hands after handling.

We have taken numerous measures in quality control and in our manufacturing processes to ensure that your product arrives in top condition, and that it will perform to your satisfaction. In the rare event that your CS2000 contains a damaged or missing item, does not perform as specified, or requires warranty service, please call Technical Service at (913) 310-1050. *Save your purchase receipt, it is required for warranty service.*

This unit has a sealed lead-acid battery that should be kept at full charge. Recharge when first received, immediately after each use, and every three months if not used. Failure to perform maintenance charges may cause the battery life to be reduced greatly.

SAFETY SUMMARY

⚠ WARNING	
	Read these instructions completely before using the CS2000 and save them for future reference. Before using the CS2000 to jump start a car, truck, boat or to power any equipment, read these instructions and the instruction manual/safety information provided by the car, truck, boat or equipment manufacturer. Following all manufacturers' instructions and safety procedures will reduce the risk of accident.
	Working around lead-acid batteries may be dangerous. Lead-acid batteries release explosive gases during normal operation, charging and jump starting. Carefully read and follow these instructions for safe use. Always follow the specific instructions in this manual and on the CS2000 each time you jump start using the CS2000 . All lead-acid batteries (car, truck and boat) produce hydrogen gas which may violently explode in the presence of fire or sparks. Do not smoke, use matches or a cigarette lighter while near batteries. Do not handle the battery while wearing vinyl clothing because static electricity sparks are generated when vinyl clothing is rubbed. Review all cautionary material on the CS2000 and in the engine compartment.
	Always wear eye protection, appropriate protective clothing and other safety equipment when working near lead-acid batteries. Do not touch eyes while working on or around lead-acid batteries.
	Always store clamps in their holsters, away from each other or common conductors. Improper storage of clamps may cause the clamps to come in contact with each other, or a common conductor, causing the battery to short circuit and generate high enough heat to ignite most materials.
	Use extreme care while working within the engine compartment, because moving parts may cause severe injury. Read and follow all safety instructions published in the vehicle's Owner's Manual.
	While the battery in the CS2000 is a sealed unit with no free liquid acid, batteries being jump started with the CS2000 unit likely contain liquid acids which are hazardous if spilled.

PERSONAL PRECAUTIONS

Someone should always be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes. Protective eyewear should always be worn when working near lead-acid batteries.

If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto a battery. It might spark or short circuit the battery or another electrical part that may cause explosion.

Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

Use the CS2000 for jump starting *lead-acid batteries* **only**. Do not use for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.

NEVER charge or jump start a frozen battery.

To prevent arcing, **NEVER** allow clamps to touch together or to contact the same piece of metal.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Use of an attachment not recommended or sold by the manufacturer may result in a risk of damage to the unit or injury to personnel.

When using the wall charger or power extension cord, pull on the plug and **never on the wire** when disconnecting.

Do not recharge the CS2000 with a damaged wall charger or power extension cord. Replace them immediately.

The CS2000 may be used under any weather condition – rain, snow, hot or cold temperatures.

Do not submerge in water.

Do not operate with flammables such as gasoline, etc.

If the CS2000 receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way, have it checked by a qualified service person. If the CS2000 is leaking battery acid, do not ship it. Take it to the closest battery recycler in your area.

Do not disassemble the CS2000. Have it checked by a qualified service person.

The CS2000 should never be left in a completely discharged state for any period of time. Damage to the battery could be permanent, with poor performance as a result. When not in use, leave your CS2000 connected to the wall charger or recharge every three (3) months.

OPERATION AND MAINTENANCE

Portable Power Source Features

The CS2000 provides plenty of power for starting vehicles – more than enough to start most cars.

The CS2000 will power most 12VDC accessories equipped with a male 12 Volt outlet plug. The DC outlet features automatic overload protection.

The unit features a test switch and LED lights. State of the art circuitry allows the unit to remain continuously connected to the charger without the risk of overcharging.

Safety Features

Safety storage holsters prevent accidental sparking of clamps and rotate 90° for easy clamp removal and replacement. Always re-holster the clamps after use.

Cable grooves lock the cables for clean storage (no hazardous or unsightly dangling wires). Always re-wrap cables and properly secure clamps after each use.

The CS2000 contains the latest technology with its 12 Volt sealed, non-spillable battery and may be stored in any position.

RECHARGING PROCEDURES

Note: Upon initial purchase, your CS2000 should be charged for a minimum of 30 hours.



Test Button, Charging, Power Levels and Charging Complete LEDs

Recharging Your CS2000

There are two ways to charge your CS2000. The recommended method is automatic charging with the provided wall charger. An alternative method is through the DC power outlet using the provided 12 Volt Male-Male Extension Cord. This second method is not automatic and must be monitored because the CS2000 could be damaged due to overcharging.

Charging using the supplied wall charger (recommended method). This is the recommended charging method because it features automatic charging, eliminating the possibility of overcharging. With this method, the wall charger is connected to the CS2000 through a small charging jack (pin jack), located on the rear of the unit. Recharging takes approximately 4 to 6 hours for each light that does not come on when the test button is pressed. With this method, your CS2000 can be left connected to the wall charger indefinitely.

1. Insert the wall charger pin into the CHARGING JACK (located in the rear of the CS2000).
2. Connect the wall charger AC/DC ADAPTOR to the AC outlet (the yellow CHARGING light will light). (See Figure 2.)
3. Allow the CS2000 to charge until the CHARGE COMPLETE light comes on (you can monitor the progress by checking the red POWER LEVEL lights – when all three POWER LEVEL lights are lit, the CHARGE COMPLETE light should come on).
4. Once the CHARGE COMPLETE light comes on, charge another three to six hours, (three hours is acceptable, but to ensure maximum output capability, six hours is preferred).

Note: *The CHARGE COMPLETE LED indicates that the charging process is complete. It may illuminate for a short period after the charger is unplugged from the unit due to the surface charge, but this will only occur for a short time, which is normal. To assess the unit's readiness, monitor the Power Level LED's.*

5. If you are not planning to use your CS2000 right away, you may leave it connected to the wall charger. We recommend that the wall charger remain connected to the CS2000 when not in use.

Charging using the supplied 12 Volt Male-Male Extension Cord. This alternative charging method may be used when access to an AC outlet is unavailable.

1. Start the vehicle's engine.
2. Plug one end of the 12 Volt Male-Male Extension Cord into the CS2000 12 Volt outlet and the other end into a vehicle 12 Volt outlet.
3. Press the test button once every hour to check the POWER LEVEL. When all of the red lights come on, charge the CS2000 another 30 minutes to ensure a complete recharge.

Note: *The CHARGE COMPLETE LED indicates that the charging process is complete. It may illuminate for a short period after the cord is unplugged from the unit due to the surface charge, but this will only occur for a short time, which is normal. To assess the unit's readiness, monitor the Power Level LEDs.*

Note: DO NOT OVERCHARGE! *This is not an automatic method of charging the CS2000. You must frequently monitor the charging process (POWER LEVEL indicators by pressing the TEST button) to ensure the unit is not overcharged. Overcharging will damage your CS2000.*

OPERATING INSTRUCTIONS

Used as an Emergency Jump Starter

Note: For optimum performance, do not store your CS2000 below 50°F when using as a jump starter. Never charge or jump start a frozen battery.

1. Use in a well ventilated area.
2. Shield eyes. Always wear protective eyewear when working near batteries.
3. Review this instruction manual and the instruction/safety manual provided by the manufacturer of the vehicle being jump started.
4. Turn ignition off before making cable connections.
5. Clamp the positive (red +) clamp to the positive terminal on the vehicle battery (for negative ground system), or an alternate vehicle starting point as recommended by vehicle manufacturer.
6. Clamp the negative (black -) clamp to the vehicle frame (ground).
7. Make sure the cables are not in the path of moving engine parts (belts, fans, etc.).
8. Stay clear of batteries while jump starting.
9. Start the vehicle (turn on the vehicle ignition).

Note: If the vehicle doesn't start within 6 seconds, let the CS2000 cool for 3 minutes before attempting to start the vehicle again or you may damage the CS2000.

10. When the vehicle is started, disconnect the negative (-) battery clamp from the vehicle frame and return it to its holster.
11. Disconnect the positive (+) clamp and return it to its holster.

Used as an Alternative Power Supply for Vehicles

Your CS2000 is an essential tool for all who replace automobile batteries. Most vehicles have electronic components with memory, such as alarm systems, computers, radios, phones, etc. and when the vehicle's battery is replaced, the memory is lost. However, if the power extension cord is plugged from the CS2000 to the 12 Volt outlet on the vehicle, the memories can be saved.

Note: To use the CS2000 for this purpose, the chosen outlet must be live when the vehicle is turned OFF. On some vehicles, 12 Volt outlets are deactivated when the vehicle is turned OFF.

Used as a Multipurpose Power Supply

Your CS2000 is also a portable power source for 12VDC accessories equipped with a male 12 Volt plug. The DC outlet on the CS2000 has automatic overload protection.

When your CS2000 is used with a DC to AC power inverter, it can operate appliances normally powered by 120VAC or 220VAC. Recommended inverter for the portable power source is 300 watts maximum. For more information, contact your nearest CS2000 dealer.

TROUBLESHOOTING

- Problem:** 1 or 2 red lights come on, charger is plugged in for 24 hours and there is no change in status of lights.
- Answer:** Check charger to see if it is charging. Charger should be warm.
- Problem:** Charger works well but still no change in status of lights when the wall charger is connected to the CS2000 (yellow light is on).
- Answer:** Possible defective battery or faulty breaker. Try using a device (light, TV, etc.) with a 12V plug on it to see if it works. If it operates, the CS2000 breaker is OK and the battery is the problem.
- Problem:** All of the lights come on when the charger is plugged into the CS2000, but when the charger is unplugged and the test button pressed, no lights come on.
- Answer:** Your CS2000 has a defective battery, which must be replaced.
- Problem:** The CS2000 is fully charged but has no power.
- Answer:** Check where the wire meets the jaw on the CS2000 clamp. Make sure they are well crimped.
- Problem:** When trying to use an accessory through the 12 Volt outlet on the CS2000, I heard a clicking sound coming from inside the CS2000.
- Answer:** The accessory is drawing too many amps, causing the internal circuit breaker to cycle ON and OFF. There may be a problem with the accessory (such as a short circuit) that is causing the overload condition.

QUESTIONS & ANSWERS

- Question:** How many jump starts can a fully charged CS2000 perform before needing to be recharged?
- Answer:** 1 to 12. Factors impacting this are temperature, general condition of the vehicle being jump started, engine type and size.
- Question:** Can the CS2000's battery be replaced?
- Answer:** Yes, call Technical Service at (913) 310-1050 (U.S.).
- Question:** Can the CS2000 be recycled?
- Answer:** Yes, the environment was one of our main concerns in the development and design of the CS2000. Most battery outlets can dispose of this product at its life's end. In fact, your CS2000 contains a sealed, non-spillable lead acid battery and **proper disposal is required by law**. See *Battery Removal and Disposal Instructions*.
- Question:** What is the ideal in-use temperature of the CS2000?
- Answer:** Room temperature. The CS2000 will also operate at below zero temperatures, however its power will be reduced. Intense heat will accelerate self discharge of the CS2000 battery.

- Question:** I have a regular 10 amp battery charger, can I use it to recharge the CS2000?
- Answer:** No, only the supplied wall charger should be used.
- Question:** Is the CS2000 goof proof?
- Answer:** No, jump starting instructions must be followed. Read and understand all safety and operating instructions in this manual and those found in the owner's manual of any vehicle being jump started before using your CS2000.
- Question:** I'm recharging my CS2000. Should the green CHARGE COMPLETE light immediately come on?
- Answer:** No. First the yellow CHARGING light will come on to indicate the charging process is beginning. Then, the red POWER LEVEL lights come on in sequence as the level of charge increases. Finally, the green CHARGE COMPLETE light will come on, but only when the CS2000 approaches full charge.
- Question:** How long should I charge the CS2000?
- Answer:** It should be charged for a minimum of 30 hours when new. Your CS2000 can be left on the wall charger continuously. When recharging with the wall charger, the CS2000 should be charged for 4 to 6 hours per light that remains unlit when the TEST button is pressed.
- Question:** How do I know when the CS2000 is fully charged?
- Answer:** Follow all charging instructions. Remove the CS2000 from the wall charger and press the TEST button. If all power indicator lights come on, it is fully charged.
- Question:** How can I test the battery in my CS2000 to see if it needs to be replaced?
- Answer:** We recommend that you use a 100 amp battery load tester. Load the CS2000 battery for 6 seconds with a 100 amp load and it should maintain at least 9.5 VDC.

TESTING THE BATTERY

After fully charging the battery (see “Recharging” section), apply a 100 amp load to the unit for a period of 6 seconds, while monitoring the battery voltage. The battery is good if the voltage is 9.5 VDC or higher.

BATTERY REMOVAL AND DISPOSAL INSTRUCTIONS



**CONTAINS SEALED LEAD-ACID BATTERY.
BATTERY MUST BE RECYCLED.**

The battery inside this product is a sealed lead-acid battery. It is **required by law** to be removed and recycled or disposed of properly. While there are federal regulations that must be complied with throughout the United States, your individual state or local governments may have additional regulations to be followed.

When the battery in this product is in need of replacement, remove it according to the instructions provided below and take it to your local recycling center for proper recycling or disposal. If you don't have a local recycling center that handles sealed lead-acid batteries, contact your local environmental agency for instructions.

Removal Instructions

Begin by making sure that both clamps are securely stowed in their holsters on each side of the CS2000.

1. Lay the CS2000 down on its front. On the back of the unit, locate the four screws that hold the case together (two along the left edge and two along the right edge).
2. Remove the four screws, then lift off the back half of the case.
3. On the top of the battery are two terminals, each with wires connected to them. Disconnect these wires from the battery by removing the bolts that hold them to the battery terminals. To prevent accidental arcing, be careful not to touch both battery terminals with the tools being used to remove the bolts.
4. Lift the battery out of the front half of the case.

WARRANTY

Clore Automotive warrants this product to be free from defects in material or workmanship for a period of 6 months from the date of original end user purchase.

This warranty extends to each person who acquires lawful ownership within 6 months of the original retail purchase, but is void if the product has been abused, altered, misused or improperly packaged and damaged when returned for repair.

This warranty applies to the product only and does not apply to any accessory items included with the product which are subject to wear from usage; the replacement or repair of these items shall be at the expense of the owner.

THE TERMS OF THE CLORE AUTOMOTIVE LIMITED WARRANTY CONSTITUTE THE BUYER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO THIS EXPRESS WARRANTY. AFTER 6 MONTHS FROM DATE OF PURCHASE, ALL RISK OF LOSS FOR WHATEVER REASON SHALL BE PUT UPON THE PURCHASER.

CLORE AUTOMOTIVE SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY CIRCUMSTANCES: CLORE AUTOMOTIVE'S LIABILITY, IF ANY, SHALL NEVER EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THIS MACHINE REGARDLESS OF WHETHER LIABILITY IS PREDICATED UPON BREACH OF WARRANTY (EXPRESS OR IMPLIED), NEGLIGENCE, STRICT TORT OR ANY OTHER THEORY.

Some states do not permit the limitation of warranties or limitation of consequential or incidental damages, so the above disclaimer and limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Instructions for obtaining service under this warranty:

If this product fails within the first 30 days after retail purchase due to a defect in material or workmanship, return it to your place of purchase for an exchange. From day 31 to 6 months after retail purchase, contact Clore Automotive Technical Service at the number below for warranty service. A valid, dated sales receipt is required to obtain service under this warranty.

For answers to questions concerning use, out-of-warranty service, or warranty/service information on this or other Clore Automotive products, contact:

Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com

Manual del Usuario

Hemos tomado numerosas medidas en los procesos de fabricación y control de calidad para asegurarnos de que el producto llegue a sus manos en condiciones óptimas y que funcione a su entera satisfacción. En el caso eventual de que su CS2000 contenga un componente dañado, carezca de algún elemento, no funcione según lo especificado o requiera una reparación con cobertura de garantía, comuníquese con el Servicio técnico al (913) 310-1050. *Guarde la factura de compra, ya que se precisa para la reparación con cobertura de garantía.*

Esta unidad contiene una batería sellada de plomo-ácido que debe permanecer cargada a su máxima capacidad. Recárguela al adquirir la unidad, inmediatamente después de cada uso y una vez cada tres meses cuando no lo use. Si no se realizan las cargas de mantenimiento, la vida útil de la batería puede reducirse enormemente.

RESUMEN DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA	
	Lea todas estas instrucciones antes de usar la unidad CS2000 y guárdelas para referencia futura. Antes de usar la unidad CS2000 para arrancar el motor de un auto, camioneta o bote, o para alimentar cualquier equipo, lea estas instrucciones, el manual de instrucciones y la información de seguridad que proporciona el fabricante del auto, remolque, bote o equipo. Al seguir todas las instrucciones y procedimientos de seguridad del fabricante, se reducirá el riesgo de accidentes.
	Trabajar cerca de baterías de plomo-ácido puede ser peligroso. Las baterías de plomo-ácido emanan gases explosivos durante la operación, la carga y el arranque de emergencia normales. Lea con cuidado y siga estas instrucciones para un uso sin peligros. Siga siempre las instrucciones específicas de este manual y las que se hallan en la unidad CS2000 cada vez que vaya a arrancar un motor con su CS2000 . Todas las baterías de plomo-ácido (autos, remolques y botes) producen gas de hidrógeno, que puede explotar con violencia si hay chispas o fuego. No fume ni use fósforos o encendedores mientras esté cerca de las baterías. No manipule la batería si está usando ropa de vinilo porque, con la fricción, el vinilo produce chispas de corriente estática. Revise toda la información de seguridad de la unidad CS2000 y del compartimiento del motor.
	Utilice siempre protección para los ojos, vestimenta adecuada y otros equipos de seguridad al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido. No se toque los ojos mientras trabaje con o cerca de baterías de plomo-ácido.
	Guarde siempre las pinzas en sus cubiertas, sin que se toquen entre sí o un mismo elemento conductor. Si las pinzas no se guardan correctamente, podrían entrar en contacto entre sí o mediante un elemento conductor en común y producir un cortocircuito en la batería, lo que generaría tanto calor que podría incendiar la mayoría de los materiales.
	Tenga sumo cuidado al trabajar en el compartimiento del motor, ya que las partes móviles pueden provocar lesiones graves. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que contenga el manual del vehículo.
	Si bien la batería de la unidad CS2000 está sellada y sin ácido líquido suelto, es probable que las baterías que se van a arrancar con la unidad CS2000 contengan ácidos líquidos que son peligrosos si se derraman.

PRECAUCIONES PERSONALES

Al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido, siempre debe haber alguien cerca, para que pueda oírlo y ayudarlo de ser necesario.

Tenga a mano abundante agua fresca y jabón, por si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Siempre debe usar protección para los ojos al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido.

Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávela de inmediato con agua y jabón. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos de inmediato con abundante agua fría por un mínimo de 10 minutos y solicite atención médica con urgencia.

Tenga sumo cuidado en evitar que una herramienta metálica caiga sobre la batería. Podría producir chispas o provocar un cortocircuito en la batería u otras piezas eléctricas y así originarse una explosión.

Al trabajar con baterías de plomo-ácido, quítese los accesorios personales de metal, tales como anillos, brazaletes, collares y relojes. Las baterías de plomo-ácido pueden provocar un cortocircuito con corriente capaz de derretir completamente un anillo u objeto similar y así provocar quemaduras graves.

Utilice la unidad CS2000 para arrancar sólo baterías de plomo-ácido. No la utilice para recargar baterías de celdas secas, que suelen usarse en los electrodomésticos. Podrían explotar y provocar lesiones y daños materiales.

NUNCA arranque ni recargue una batería congelada.

Para evitar la formación de un arco eléctrico, **NUNCA** permita que las pinzas se toquen entre sí o entren en contacto con una misma pieza de metal.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

El uso de accesorios no recomendados o comercializados por el fabricante podría representar un riesgo de daño a la unidad o lesiones al personal.

Si utiliza un cargador de pared o un cable de extensión, al desconectar la unidad, tire del enchufe, nunca del cable.

No recargue la unidad CS2000 con un cargador de pared o cable de extensión dañado. Reemplácelos de inmediato.

La unidad CS2000 puede utilizarse en cualquier condición climática: lluvia, nieve, calor o frío.

No la sumerja en agua.

No la opere cerca de productos inflamables, como gasolina, etc.

Si la unidad CS2000 recibe un golpe fuerte o se daña de alguna manera, haga que la revise un profesional de servicio técnico. Si se produce un derrame de ácido de la batería, no la despache. Llévela al establecimiento de reciclado de baterías más próximo a su domicilio.

No desarme la unidad CS2000. Haga que la revise un profesional de servicio técnico.

La unidad CS2000 nunca debe quedar con la batería totalmente descargada durante lapso alguno. La batería podría dañarse en forma permanente y, en consecuencia,

funcionar mal. Cuando no la use, deje la unidad CS2000 conectada al cargador de pared o recárguela cada tres (3) meses.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Características de la fuente de alimentación portátil

La unidad CS2000 proporciona abundante energía para arrancar vehículos, más de lo que necesitan la mayoría de los autos.

La unidad CS2000 alimentará a la mayoría de los accesorios de 12 voltios de CD que cuenten con un enchufe macho de 12 voltios. El tomacorriente de CD brinda protección automática contra sobrecargas.

La unidad contiene un interruptor de prueba e indicadores LED. El circuito de vanguardia permite que la unidad permanezca conectada al cargador en forma constante, sin riesgo alguno de sobrecarga.

Características de seguridad

Las cubiertas protectoras de seguridad evitan que se produzcan chispas entre las pinzas y permiten una rotación de 90° para retirar las pinzas y volverlas a colocar con facilidad. Siempre vuelva a colocar las pinzas en las cubiertas luego de usarlas.

Las guías para cables traban los cables y así se logra un almacenamiento ordenado (sin que cuelguen cables, tan peligrosos y antiestéticos). Siempre vuelva a enrollar los cables y asegure las pinzas adecuadamente luego de cada uso.

Gracias a su tecnología de última generación y su batería sellada antiderrame de 12 voltios, la unidad CS2000 puede guardarse en cualquier posición.

PROCEDIMIENTOS DE RECARGA

Nota: *Luego de la compra inicial, la unidad CS2000 debe cargarse durante un mínimo de 30 horas.*



Botón de prueba, indicadores LED de carga en curso y unidad cargada

Recarga de la unidad CS2000

Existen dos maneras de recargar la unidad CS2000. El método recomendado es la carga automática con el cargador de pared provisto con la unidad. El método alternativo es mediante un tomacorriente de CD y el cable de extensión de 12 voltios macho-macho que se distribuye con la unidad. Este segundo método no es automático y debe supervisarse porque la unidad CS2000 podría dañarse con una sobrecarga.

Recarga con el cargador de pared provisto (método recomendado). Éste es el método de carga recomendado ya que, al brindar una carga automática, se elimina la posibilidad de sobrecarga. Con este método, el cargador de pared se conecta a la unidad CS2000 mediante un pequeño conector de carga (conector de clavija), ubicado en la parte posterior de la unidad. La recarga tarda entre 4 y 6 horas aproximadamente por cada indicador luminoso que no se encienda al presionar el botón de prueba. Con este método, la unidad CS2000 puede dejarse conectada al cargador de pared por tiempo indeterminado.

1. Inserte la clavija del cargador de pared en el CHARGE COMPLETE (ubicado en la parte posterior de la unidad CS2000).
2. Conecte el ADAPTADOR DE CA/CD del cargador de pared al tomacorriente de CA (se encenderá el indicador amarillo de CHARGING) (consulte el gráfico 2).
3. Deje que la unidad CS2000 se cargue hasta que se encienda el indicador de unidad CHARGE COMPLETE (puede supervisar el avance de la carga mediante los indicadores rojos de POWER LEVEL: cuando se enciendan los tres indicadores de POWER LEVEL, deberá encenderse el indicador de unidad CHARGE COMPLETE).
4. Una vez que se enciende el indicador de unidad CHARGE COMPLETE, cargue la unidad por entre tres y seis horas más (tres horas es aceptable pero, para asegurarse de obtener la máxima capacidad de salida, es preferible seis horas).

Nota: La indicador de unidad CHARGE COMPLETE DIRIGIDO indica que el proceso que carga es completo. Puede iluminar por un período corto después que la unidad se quita del corcel debido a la carga de superficie, pero esto hace sólo ocurre para un tiempo corto, que es normal. Para valorar la prontitud de la unidad, controle el POWER LEVEL.

5. Si no va a utilizar la unidad CS2000 de inmediato, puede dejarla conectada al cargador de pared. Se recomienda que el cargador quede conectado a la unidad CS2000 cuando no esté en uso.

Recarga con el cable de extensión de 12 voltios macho-macho. Este método de carga alternativo puede usarse cuando no tenga acceso a un tomacorriente de CA.

1. Ponga en marcha el motor del vehículo.
2. Conecte un extremo del cable de extensión de 12 voltios macho-macho en el tomacorriente de 12 voltios de la unidad CS2000 y enchufe el otro extremo en el tomacorriente de 12 voltios de un vehículo.
3. Presione el botón de prueba una vez por hora para verificar el POWER LEVEL. Al encenderse todos los indicadores rojos cargue la unidad CS2000 por entre 30 minutos más para asegurarse de obtener una recarga completa.

Nota: La indicador de unidad CHARGE COMPLETE DIRIGIDO indica que el proceso que carga es completo. Puede iluminar por un período corto después que la unidad se quita del corcel debido a la carga de superficie, pero esto hace sólo ocurre para un tiempo corto, que es normal. Para valorar la prontitud de la unidad, controle el POWER LEVEL.

Nota: NO SOBRECARGUE la unidad! Éste no es un método automático para cargar la unidad CS2000. Debe supervisar el proceso de carga con frecuencia (verifique los indicadores de POWER LEVEL presionando el botón

de PRUEBA) para asegurarse de no sobrecargar la unidad. Una sobrecarga dañará su unidad CS2000.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Uso como arrancador de emergencia

Nota: Para un rendimiento óptimo, no guarde la unidad CS2000 a temperaturas inferiores a los 50° F (10° C) cuando lo utilice como arrancador de emergencia. Nunca arranque ni recargue una batería congelada.

1. Use la unidad en un espacio bien ventilado.
2. Protéjase los ojos. Utilice siempre protección para los ojos al trabajar cerca de baterías.
3. Revise la información de este manual de instrucciones y del manual de instrucciones/seguridad que proporciona el fabricante del vehículo que va a arrancar.
4. Apague el motor antes de conectar los cables.
5. Sujete la pinza positiva (roja +) al terminal positivo de la batería del vehículo (para lograr una puesta a tierra negativa), o un punto de partida alternativo de vehículo como recomendado por el fabricante de vehículo.
6. Sujete la pinza negativa (negra –) a la estructura del vehículo (puesta a tierra).
7. Asegúrese de que los cables no se enganchen con las partes móviles del motor (correas, ventiladores, etc.).
8. Manténgase alejado de las baterías al arrancar de emergencia un motor.
9. Ponga en marcha el vehículo (encienda el motor).

Nota: Si el motor no enciende en 6 segundos, deje que la unidad CS2000 se enfríe durante 3 minutos antes de intentar arrancar el vehículo nuevamente. De lo contrario, la unidad CS2000 puede dañarse.

10. Una vez que encienda el motor, desconecte la pinza negativa (–) de la estructura del vehículo y colóquela en su cubierta.
11. Desconecte la pinza positiva (+) y colóquela en su cubierta.

Uso como suministro alternativo de energía para vehículos

La unidad CS2000 es una herramienta esencial para toda persona que vaya a reemplazar una batería de auto. La mayoría de los vehículos cuentan con componentes electrónicos con memoria, entre ellos, sistemas de alarma, computadoras, radios, teléfonos, etc. Al reemplazar la batería del vehículo, se pierden los datos de la memoria. Sin embargo, si el cable de extensión conecta la unidad CS2000 y el tomacorriente de 12 voltios del vehículo, la memoria puede quedar intacta.

Nota: Para utilizar la unidad CS2000 con este fin, el tomacorriente elegido debe permanecer activo aun cuando el motor esté apagado. En algunos vehículos, los tomacorrientes de 12 voltios se desactivan al apagar el motor.

Uso como fuente de alimentación multipropósito

La unidad CS2000 también es una fuente de alimentación portátil para accesorios de 12 voltios de CD que cuenten con un enchufe macho de 12 voltios. El tomacorriente de CD de la unidad CS2000 brinda protección automática contra sobrecargas.

Al usar la unidad CS2000 con un inversor de corriente, puede alimentar aparatos eléctricos que normalmente funcionan con 120 voltios de CA o 220 voltios de CA. Se recomienda que el inversor de corriente para la fuente de alimentación portátil no supere los 300 vatios. Si desea obtener más información, póngase en contacto con el distribuidor de CS2000 más cercano.

DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

Problema: Se encienden 1 ó 2 luces rojas; el cargador está enchufado durante 24 horas y no cambia la condición de las luces.

Respuesta: Compruebe si el cargador está cargando. Debería estar caliente.

Problema: El cargador funciona bien, pero sigue sin haber ningún cambio en las luces cuando se conecta el cargador de pared a la unidad portátil de alimentación (la luz amarilla está encendida).

Respuesta: Posible defecto en la batería o en el disyuntor de corriente. Trate de usar un aparato (luz, televisión, etc.) con una clavija para encendedor y vea si funciona. Si funciona, el disyuntor de la unidad portátil está bien y el problema está en la batería.

Problema: Todas las luces se encienden cuando se enchufa el cargador a la unidad portátil de alimentación, pero cuando se desenchufa el cargador y se oprime el botón de prueba no se enciende ninguna luz.

Respuesta: La unidad portátil de alimentación tiene una batería defectuosa.

Pregunta: ¿Cuál es la causa de este problema?

Respuesta: Uso intenso sin un período de enfriamiento. VER LA NOTA: COMO ARRANCADOR EN UN CASO DE EMERGENCIA.

Problema: La unidad portátil de alimentación eléctrica está totalmente cargada pero no tiene potencia.

Respuesta: Compruebe el punto de contacto entre el cable y la mordaza de la unidad portátil de alimentación. Cerciórese de que la mordaza este prensando bien el cable, o si su unidad tiene un interruptor de encendido, cerciórese que esté en la posición de encendido (ON).

Problema: Al tratar de usar un accesorio conectado al enchufe para cable de encendedor de cigarrillos en la unidad portátil de alimentación eléctrica, se oye un chasquido en el interior de la unidad.

Respuesta: El accesorio está tomando demasiado amperaje, haciendo que el disyuntor interno cambie a "ON" y "OFF". Puede ser que exista un problema con el accesorio, como un cortocircuito que causa la sobrecarga.

PREGUNTAS Y REPUESTAS

Pregunta: ¿Cuántos arranques de emergencia se pueden efectuar con una unidad CS2000 completamente cargada sin necesidad de recargarla?

Respuesta: De 1 a 12. Depende de factores tales como la temperatura, el estado general del vehículo y el tipo y tamaño del motor.

Pregunta: ¿Se puede reemplazar la batería de una unidad portátil de alimentación eléctrica?

Respuesta: Sí. Llame al Servicio Técnico (Technical Service) al (800) 328-2921 en E.U.A. o al (800).668-8642 en Canadá.

Pregunta: ¿Se puede reciclar la unidad portátil de alimentación eléctrica?

Respuesta: Sí. El medio ambiente fue uno de nuestros intereses principales en el desarrollo y diseño de la unidad portátil de alimentación eléctrica. La mayoría de los vendedores de baterías pueden desechar este producto cuando llega al fin de su vida útil. De hecho, su unidad portátil de alimentación eléctrica contiene una batería sellada de plomo-ácido y debe desecharse de una manera adecuada DE ACUERDO CON LA LEY. Vea las INSTRUCCIONES PARA QUITAR LA BATERÍA.

Pregunta: ¿Cuál es la temperatura ideal de conservación de la unidad portátil de alimentación eléctrica?

Respuesta: La temperatura ambiente. La unidad portátil de alimentación eléctrica puede funcionar incluso a temperaturas bajo cero, aunque con menos potencia. El calor intenso activará la autodescarga.

Pregunta: Tengo un cargador regular de baterías de 10 amperios. ¿Lo puedo usar para recargar la unidad portátil de alimentación eléctrica?

Respuesta: No, únicamente debe usar el cargador de pared provisto.

Pregunta: ¿Se puede decir que la unidad Booster PAC es a prueba de idiotas?

Respuesta: No, es necesario que siga las instrucciones para realizar el arranque con cable de puente. Deberá leer y comprender todas las instrucciones de seguridad y de operación en este manual tanto como aquellas que se encuentren en el manual del propietario de cualquier vehículo que se arranque con el cable de puente antes de usar la unidad Booster PAC.

Pregunta: Me encuentro recargando mi Booster PAC. ¿Deberá iluminarse inmediatamente el indicador verde de CARGA COMPLETA?

Respuesta: No. Primero se iluminará el indicador amarillo CARGA EN CURSO a fin de indicar que comienza el proceso de carga. Luego, los indicadores rojos de NIVEL DE ENERGÍA se iluminarán en secuencia según el aumento en el nivel de carga. Finalmente, se iluminará el indicador verde de CARGA COMPLETA, pero únicamente al acercarse la unidad Booster PAC a la carga completa

Pregunta: ¿Durante cuánto tiempo debo cargar la unidad Booster PAC?

Respuesta: Cuando nuevo, se debe cargar la unidad Booster PAC durante un mínimo de 30 horas. Podrá dejar la unidad Booster PAC conectada al cargador de pared por tiempo indeterminado. Al recargar usando el

cargador de pared, la unidad Booster PAC deberá cargarse durante un período de entre 4 y 6 horas por indicador luminoso que quede apagado al presionar el botón PRUEBA.

Pregunta: ¿Cómo sabré que la unidad Booster PAC está completamente cargada?

Respuesta: Siga todas las instrucciones para cargar. Quite la unidad Booster PAC del cargador de pared y presione el botón PRUEBA. Si todos los indicadores luminosos de energía se iluminan, está completamente cargada la unidad Booster PAC.

Pregunta: ¿Cómo puedo probar la batería de la unidad Booster PAC para averiguar si necesito reemplazarla?

Respuesta: Le recomendamos que utilice un probador de baterías de 100 amperios. Cargue la batería de la unidad Booster PAC durante 6 segundos con una carga de 100 amperios y deberá soportar por lo menos 9.5 voltios de CD.

PRUEBA DE LA BATERÍA

Una vez cargada totalmente la batería, aplique una carga de 100 amperios al unidad durante 6 segundos vigilando el voltaje. La batería está bien si el voltaje es igual o mayor de 9.5 voltios.

INSTRUCCIONES PARA QUITAR Y DESECHAR LA BATERÍA



**Contiene una batería sellada de plomo-ácido, a prueba de derrames.
Debe desecharse en la forma debida.**

La batería en el interior de esta unidad portátil de alimentación eléctrica es una batería de plomo-ácido sellada. LA LEY exige que sea debidamente retirada y reciclada o desechada. Si bien hay varias reglamentaciones federales que deben cumplirse en todos los Estados Unidos, el gobierno de su estado o los gobiernos locales pueden haber establecido reglamentaciones adicionales que deberán cumplirse. En otros países el usuario debe cumplir con las reglamentaciones locales.

Quando la batería de este producto necesite reemplazarse, retírela siguiendo las instrucciones siguientes y llévela al centro local de reciclado para reciclarla o desecharla adecuadamente. Si no hay centro de reciclado para baterías de plomo-ácido en su localidad, comuníquese a la agencia local de protección ambiental para pedir instrucciones.

INSTRUCCIONES PARA QUITAR LA BATERÍA

Comience asegurándose de que las dos pinzas de la unidad portátil estén alojadas en las cubiertas protectoras a cada lado de la unidad.

1. Coloque la unidad portátil de alimentación con el lado frontal hacia abajo. Busque en la parte posterior de la unidad, los cuatro tornillos que sujetan la cubierta (DOS POR EL BORDE DERECHO Y DOS POR EL BORDE IZQUIERDO).
2. Retire los cuatro tornillos, luego levante la mitad posterior de la cubierta de la unidad.
3. En la parte superior de la batería hay dos terminales, cada uno de ellos está conectado a cables. Desconecte esos cables de la batería retirando para ello los pernos que los fijan en los terminales. PARA PREVENIR LA CREACIÓN DE UN ARCO ELÉCTRICO, tenga cuidado de no tocar los dos terminales de la batería con las herramientas que esté usando para retirar los pernos.
4. Levante la batería para sacarla de la mitad frontal de la cubierta.

GARANTIA LIMITADA

Clore Automotive justifica este producto para ser libre de defectos en la materia o la habilidad para un período de 6 meses de la fecha de la compra original de usuario final.

Esta garantía se extiende a todas las personas que adquieran legalmente el derecho de propiedad dentro de 6 meses de la compra inicial, pero es nula en caso de que el producto haya sufrido abusos, o haya sido alterado, o visto sujeto a mal uso o empacado en forma inadecuada y dañado durante el trayecto de devolución luego de la reparación.

Esta garantía se aplica al producto solamente y no a los accesorios incluidos con el producto y sujetos a desgaste; el reemplazo o la reparación de dichos accesorios corre por cuenta del comprador.

LOS TERMINOS Y CONDICIONES DE ESTA GARANTIA LIMITADA DE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUYEN EL REMEDIO UNICO Y EXCLUSIVO DEL COMPRADOR. LA DURACION DE LAS GARANTIAS IMPLICITAS O MERCANTIBILIDAD Y ADECUACION DE ESTE PRODUCTO PARA UN USO DETERMINADO ESTAN LIMITADAS A LA DURACION DE ESTA GARANTIA. AL CABO DE LOS 6 MESES DE LA FECHA DE COMPRA, TODOS LOS RIESGOS DE PERDIDA POR CUALQUIER MOTIVO CORREN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

CLORE AUTOMOTIVE NO SE HACE RESPONSABLE POR LOS DAÑOS INCIDENTALES O FORTUITOS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA: LA RESPONSABILIDAD DE CLORE AUTOMOTIVE, SI ALGUNA, NUNCA EXCEDERA DEL PRECIO DE COMPRA DEL APARATO SIN TENER EN CUENTA SI LA RESPONSABILIDAD SE DEBE A ROMPIMIENTO DEL CONTRATO DE GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), NEGLIGENCIA, O CUALQUIER OTRA TEORIA JURIDICA.

Algunos estados no permiten limitaciones de garantías o limitaciones de daños en consecuencia o fortuitos, de modo que la limitación de responsabilidades previa puede no corresponder en su caso. Esta garantía otorga derechos legales específicos, y puede ser que le correspondan otros derechos que varían de estado en estado.

PARA OBTENER SERVICIO BAJO ESTA GARANTIA:

Si este producto falla dentro de los primeros 30 días después que la venta al por menor compra debido a un defecto en la materia o la habilidad, lo vuelva a su lugar de la compra para un cambio. Del día 31 al 6 meses después de la compra de la venta al por menor, contactan Clore el Servicio Técnico Automotor en el número abajo para servicio de garantía. Un válido, fechó recibo de ventas se requiere a obtener el servicio bajo esta garantía.

Para respuestas a preguntas con respecto al uso, servicio fuera de la garantía, o información sobre servicio y garantía sobre otros productos Clore Automotive, póngase en contacto con:

Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com

Manuel De L'utilisateur

Nous avons pris de nombreuses mesures, dans les processus de fabrication et de contrôle de la qualité, pour que le produit vous parvienne en parfaite condition et que vous en soyez entièrement satisfait. Il est très peu probable que le CS2000 contienne une pièce endommagée, qu'il soit dépourvu d'un certain composant, qu'il ne fonctionne pas tel que stipulé ou qu'il nécessite un service de garantie. Cependant, si cela se produit, veuillez communiquer avec l'assistance technique au (913) 310-1050. Gardez précieusement votre reçu. Vous devrez le présenter pour tout service de garantie.

Cet appareil contient un accumulateur au plomb-acide qui doit être maintenu en charge maximale. Rechargez-le dans les situations suivantes : Après l'achat, après chaque utilisation et tous les trois mois s'il n'est pas utilisé. Si la batterie n'est pas régulièrement rechargée, sa durée de vie pourrait en être grandement réduite.

RÉCAPITULATIF SUR LA SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT	
	Lisez entièrement ces instructions avant d'utiliser le survoltteur. Gardez-les à titre de référence. Avant d'utiliser le produit pour survolter une auto, un camion, un bateau ou pour alimenter un équipement, lisez ces instructions ainsi que le manuel d'instruction ou les informations de sécurité fournis par le fabricant de l'auto, du camion, du bateau ou de l'équipement. En suivant les instructions et les procédures de sécurité des fabricants, vous réduirez tout risque d'accident.
	Il peut être dangereux de manipuler des batteries au plomb-acide. En effet, elles dégagent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal, le rechargement et le survoltage. Veuillez lire et suivre attentivement ces instructions pour une utilisation en toute sécurité. Suivez toujours les instructions de ce manuel et celles qui figurent sur le survoltteur, à chaque utilisation. Toute batterie au plomb-acide (auto, camion et bateau) produit un gaz hydrogène qui pourrait exploser avec violence en présence de flammes ou d'étincelles. Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquet à proximité des batteries. Ne manipulez jamais une batterie si vous portez des vêtements en vinyle car des étincelles d'électricité statique se produisent au frottement du vinyle. Lisez attentivement tout avertissement figurant sur le survoltteur et sur le compartiment du moteur.
	Portez toujours des lunettes de sécurité, des vêtements de protection adaptés et autre équipement de sécurité quand vous travaillez à proximité de batteries au plomb-acide. Ne touchez pas vos yeux quand vous manipulez ou travaillez à proximité de batteries au plomb-acide.
	Rangez toujours les pinces dans leur gaine, en les gardant à distance l'une de l'autre et de tout conducteur. En rangeant mal les pinces, vous risquez de provoquer un contact entre elles ou avec un conducteur quelconque, ce qui provoquerait un court-circuit de la batterie et dégagerait une chaleur capable d'enflammer la plupart des matériaux.
	Faites preuve du plus grand soin quand vous travaillez dans le compartiment du moteur : les pièces mobiles pourraient entraîner des blessures graves. Veuillez lire et suivre toutes les instructions relatives à la sécurité indiquées dans le manuel d'utilisateur du véhicule.
	Bien que la batterie du survoltteur soit une unité scellée sans acide liquide libre, il est fort probable que les batteries rechargées renferment des acides liquides qui seraient nocifs en cas de renversement.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Assurez-vous qu'un tiers soit à portée de voix ou à proximité pour vous prêter assistance quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.

Ayez une réserve d'eau douce et de savon à portée de main au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec votre peau, vos vêtements ou vos yeux. Portez toujours des lunettes de protection quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.

Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si l'acide pénètre dans vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Faites très attention à ne pas laisser tomber d'outil métallique sur une batterie. Cela pourrait créer une étincelle ou entraîner un court-circuit de la batterie ou d'un appareil électrique, ce qui risquerait de provoquer une explosion.

Retirez tout bijou ou objet métallique (bague, bracelet, collier et montre) quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague (ou un objet similaire) à un autre métal, ce qui pourrait provoquer de graves brûlures.

Utilisez le CS2000 pour recharger/survolter uniquement des batteries au plomb-acide. N'utilisez pas de batterie à anode sèche, telles que celles qui sont régulièrement utilisées dans les appareils ménagers. En effet, ces batteries pourraient exploser, blessant les personnes situées à proximité et provoquant des dégâts matériels.

N'essayez **JAMAIS** de charger ou de survolter une batterie gelée.

Pour empêcher l'apparition d'arcs électrique, ne laissez **JAMAIS** les pinces se toucher ou entrer en contact avec le même morceau de métal.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Si vous utilisez un accessoire complémentaire qui n'est pas conseillé ou vendu par le fabricant, vous risquez d'endommager l'appareil ou d'être blessé.

Pour utiliser le chargeur mural ou une rallonge, tirez sur la fiche et **JAMAIS** sur le cordon.

Ne rechargez pas le CS2000 en utilisant un chargeur mural ou une rallonge endommagé(e). Remplacez ces derniers immédiatement.

Le CS2000 peut être utilisé dans n'importe quelle condition climatique : Pluie, neige, température chaude ou froide.

Ne le plonge pas dans de l'eau.

Ne l'utilisez pas avec des produits inflammables, tels que l'essence.

Si le CS2000 reçoit un choc violent ou qu'il est endommagé, faites-le inspecter par un technicien qualifié. Si de l'acide de batterie s'échappe du CS2000, ne l'expédiez pas, mais ramenez-le au centre de recyclage de batteries le plus proche de vous.

Ne démontez pas le CS2000. Faites-le inspecter par un technicien qualifié.

Ne laissez jamais le CS2000 déchargé pendant une longue période. Vous risqueriez

en effet d'endommager la batterie de manière permanente. Lorsqu'il n'est pas utilisé, laissez le CS2000 connecté au chargeur mural et rechargez-le tous les trois mois.

FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN

Caractéristiques du bloc d'alimentation électrique portable

Le CS2000 produit assez d'électricité pour démarrer la majorité des voitures.

Le CS2000 permet d'alimenter la plupart des accessoires 12 volts équipés d'une prise de sortie mâle 12 volts. La sortie c.c. comprend une protection automatique contre la surcharge.

L'appareil comprend un bouton de test et des voyants DEL. Grâce à son circuit sophistiqué, l'appareil reste connecté en permanence au chargeur sans risque de surcharge.

Caractéristiques de sécurité

Les gaines de rangement permettent d'éviter la production accidentelle d'étincelles par les pinces. Les gaines pivotent sur 90° pour permettre le retrait et le remplacement faciles des pinces. Rangez toujours les pinces dans leur gaine après usage.

Les rainures destinées au câble permettent d'immobiliser ce dernier afin de faciliter le rangement (il n'y a plus de fils qui traînent ; cette méthode est plus sécurisée et esthétique). Repliez toujours les câbles et attachez correctement les pinces après usage.

Le CS2000 tire parti des dernières avancées technologiques, grâce à sa batterie 12 volts à bac hermétique étanche. Il peut être rangé dans n'importe quelle position.

PROCÉDURES DE RECHARGEMENT

Note: Après achat, votre CS2000 doit être chargé pendant au moins 30 heures.



Bouton de test, voyants de chargement en cours et de chargement terminé

Rechargement de votre CS2000

Il existe deux manières de recharger votre CS2000. La méthode conseillée est celle du chargement automatique à l'aide du chargeur mural fourni. Vous pouvez également utiliser la sortie c.c. à l'aide de la rallonge 12 volts mâle-mâle incluse. Cette deuxième méthode n'est pas automatique et nécessite une surveillance dans la mesure où le CS2000 pourrait être endommagé suite à une surcharge.

Chargement à l'aide du chargeur mural fourni (méthode conseillée). Cette méthode de chargement est conseillée car elle comporte un chargement automatique, ce qui élimine tout risque de surcharge. Avec cette méthode, le chargeur mural est inséré dans le CS2000 par le biais d'un petit connecteur de chargement, situé à l'arrière de l'appareil. Le rechargement nécessite de 4 à 6 heures pour chaque voyant qui ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur le bouton de test. Avec cette méthode, vous pouvez laisser indéfiniment votre CS2000 connecté au chargeur mural.

1. Insérez la broche du chargeur mural dans le CHARGING JACK (connecteur qui se trouve à l'arrière du CS2000).
2. Insérez l'adaptateur c.a./c.c. dans la prise c.a. (le voyant CHARGE s'allumera alors) (voir Figure 2).
3. Laissez le CS2000 se recharger jusqu'à ce que le voyant CHARGE COMPLETE s'allume. Vous pouvez suivre la progression à l'aide des voyants POWER LEVEL (Niveau de puissance). Lorsque tous les voyants POWER LEVEL sont allumés, le voyant CHARGE COMPLETE devrait s'allumer.
4. Une fois que le voyant CHARGE COMPLETE s'allume, continuez le chargement pendant une période de trois à six heures, (la durée de trois heures est acceptable, mais pour garantir une capacité maximale, il est préférable d'opter pour six heures).

Note : Le voyant CHARGE COMPLETE MENE indique que le procédé chargeant est complet. Il peut illuminer pour une période courte après l'unité est enlevé du chargeur en raison de la charge de surface, mais ceci arrivera seulement pour un chômage partiel, qui est normal. Pour évaluer l'empressement de l'unité, contrôler le Pouvoir LED Egal.

5. Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre CS2000 immédiatement, vous pouvez le laisser connecté au chargeur mural. Nous vous conseillons de laisser le chargeur mural connecté au CS2000, même lorsque vous ne l'utilisez pas.

Chargement à l'aide de la rallonge 12 volts mâle-mâle fournie. Vous pouvez utiliser cette autre méthode de chargement lorsque vous ne pouvez pas utiliser de sortie c.a.

1. Démarrez le moteur du véhicule.
2. Insérez une extrémité de la rallonge mâle-mâle dans la sortie 12 volts du CS2000, puis insérez l'autre extrémité dans la sortie 12 volts.
3. Appuyez sur le bouton de test une fois par heure pour vérifier le niveau de puissance (POWER LEVEL). Lorsque tous les voyants rouges terminés s'allument, continuez le chargement du CS2000 pendant 30 minutes pour garantir un rechargement complet.

Note : *Le voyant CHARGE COMPLETE MENE indique que le procédé chargeant est complet. Il peut illuminer pour une période courte après l'unité est enlevé du chargeur en raison de la charge de surface, mais ceci arrivera seulement pour un chômage partiel, qui est normal. Pour évaluer l'empressement de l'unité, contrôler le Pouvoir LED Egal.*

Note : NE PAS SURCHARGER! *Cette méthode de chargement du CS2000 n'est pas automatique. Vous devez fréquemment surveiller le processus de chargement (consultez les indicateurs POWER LEVEL en appuyant sur le bouton TEST) pour éviter toute surcharge de l'appareil. Une surcharge endommagerait votre CS2000.*

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Utilisation en tant que survolteur d'urgence

Note : *Pour obtenir des performances optimales, n'entrez pas le CS2000 à moins de 50° F (10°C) lorsqu'il est utilisé en tant que survolteur. N'essayez jamais de charger ou de survoler une batterie gelée.*

1. Utilisez l'appareil dans un endroit bien aéré.
2. Protégez vos yeux. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez aux abords d'une batterie.
3. Lisez attentivement ce mode d'emploi, ainsi que le mode d'emploi et les instructions relatives à la sécurité fournis par le fabricant du véhicule que vous aidez à démarrer.
4. Éteignez le contact dans le véhicule avant d'établir la connexion à l'aide des câbles.
5. Placez la pince positive (rouge +) sur la borne positive de la batterie du véhicule (pour système de mise à la terre négative), ou un véhicule alternatif commençant le point comme recommandé par le fabricant de véhicule.
6. Serrez la pince négative (noire -) sur l'armature du véhicule (terre).
7. Vérifiez que les câbles ne se trouvent pas sur la trajectoire des pièces mobiles du moteur (courroies, ventilateur, etc.).

8. Tenez-vous à distance des batteries pendant le survoltage.

9. Démarrez le véhicule.

Note : *Si le véhicule ne démarre pas au bout de 6 secondes, laissez le CS2000 refroidir pendant 3 minutes avant toute nouvelle tentative de démarrage, sans quoi vous risquez d'endommager le CS2000.*

10. Une fois que le véhicule a démarré, déconnectez la pince négative (–) de l'armature du véhicule et rangez-la dans sa gaine.

11. Déconnectez la pince positive (+) et rangez-la dans sa gaine.

Utilisation en tant que source d'alimentation électrique d'appoint pour véhicules

Votre CS2000 est un outil essentiel qui remplace toutes les batteries d'automobiles. La plupart des véhicules sont dotés de composants électroniques comportant une mémoire, tels que les systèmes d'alarme, les ordinateurs, les radios, les téléphones, etc. Quand la batterie est remplacée, les données mises en mémoire sont perdues. Cependant, si la rallonge électrique relie le CS2000 à la sortie 12 volts du véhicule, les données mises en mémoire seront conservées.

Note : *Pour utiliser le CS2000 dans ce but, la sortie sélectionnée sur le véhicule doit rester active même quand le contact est coupé dans le véhicule. Sur certains véhicules, les sorties 12 volts sont désactivées dans un tel cas.*

Utilisation en tant que bloc d'alimentation électrique polyvalente

Votre CS2000 est également un bloc d'alimentation électrique pour tous les accessoires 12 volts c.c. équipés d'une prise mâle 12 volts. La sortie c.c. du CS2000 est dotée d'une protection automatique contre la surcharge.

Lorsque votre CS2000 est utilisé avec un onduleur, il permet de faire fonctionner des appareils nécessitant normalement une alimentation de 120 volts c.c. ou 220 volts c.a. L'onduleur conseillé pour le bloc d'alimentation électrique portable est de 300 watts. Pour plus d'informations, communiquez avec le revendeur CS2000 le plus proche de vous.

DÉPANNAGE

Problème : 1 ou 2 voyants rouges s'allument, le chargeur est branché pour 24 heures et il n'y a aucun changement parmi les voyants.

Réponse : Vérifiez le chargeur pour voir s'il est en cours de charge. Il devrait être chaud.

Problème : Le chargeur fonctionne bien, mais il n'y a aucun changement parmi les voyants lorsque le chargeur mural est connecté à l'alimentation portable (voyant jaune allumé).

Réponse : Il est possible que la batterie ou le disjoncteur soit défectueux. Essayez d'utiliser un autre appareil (lampe, télévision, etc.) doté d'une prise pour allume-cigare pour voir s'il fonctionne. Si c'est le cas, le disjoncteur de l'alimentation portable fonctionne correctement et le problème réside dans la batterie.

Problème : Tous les voyants s'allument lorsque le chargeur est branché à l'alimentation portable mais, lorsque le chargeur est débranché et que le bouton de test est pressé, aucun voyant ne s'allume.

Réponse : L'alimentation portable contient une batterie défectueuse.

Question : Quelle en est la cause ?

Réponse : Une utilisation intensive sans période de refroidissement suffisante; **REPORTEZ-VOUS À LA REMARQUE : UTILISATION COMME BATTERIE DE SECOURS.**

Problème : L'alimentation portable est complètement chargée, mais n'a aucune puissance.

Réponse : Examinez le raccordement du fil à la pince de l'alimentation. Vérifiez le sertissage ou, si votre appareil est muni d'un commutateur marche/arrêt, que celui-ci est en position de marche.

Problème : Lorsque j'essaie de faire fonctionner un accessoire en utilisant la sortie prévue sur l'alimentation portable, j'entends des cliquetis provenant de l'intérieur de l'alimentation portable.

Réponse : L'accessoire consomme trop de courant, provoquant des déclenchements et réarmements successifs du disjoncteur. Il se peut que le problème soit lié à l'accessoire (un court-circuit éventuel) qui provoque la surcharge.

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question : Combien de démarrages de secours peut-on faire avec un CS2000 complètement chargé avant de devoir le recharger ?

Réponse : De 1 à 12 selon les facteurs, tels que la température, l'état général du véhicule, le type et la dimension du moteur.

Question : Peut-on remplacer la batterie de l'alimentation portable ?

Réponse : Oui. Appelez le service technique au 800-328-2921 aux États-Unis ou au 800-668-8642 au Canada.

Question : Peut-on recycler l'alimentation portable ?

Réponse : Oui, la protection de l'environnement a joué un rôle important dans le

développement et la conception de l'alimentation portable. La plupart des magasins de vente de batterie peuvent disposer de ce produit à la fin de sa vie utile. En fait, votre alimentation portable contient une batterie au plomb étanche, à bac hermétique qui doit être mise au rebut conformément aux LOIS EN VIGUEUR. Référez-vous à la rubrique DÉPOSE DE LA BATTERIE.

Question : Quelle est la température idéale d'entreposage lors du fonctionnement de l'alimentation portable ?

Réponse : La température ambiante. L'alimentation portable fonctionne également à une température inférieure à zéro, mais sa puissance sera affaiblie. Une chaleur intense déclenchera une décharge spontanée.

Question : J'ai un chargeur de batteries normal de 10 ampères, est-ce que je peux l'utiliser pour recharger l'alimentation portable ?

Réponse : Non, utilisez uniquement le chargeur mural.

Question : Est-ce que l'alimentation portable fonctionne de manière infaillible ?

Réponse : Non. Les instructions sur le démarrage de secours doivent être observées. Reportez-vous au dos de l'alimentation portable.

Question : Je suis en train de recharger mon alimentation portable ; est-ce que le voyant jaune de charge complète doit s'allumer tout de suite ?

Réponse : Non. Le voyant jaune « CHARGING » s'allume en premier pour indiquer que la charge est en cours, puis les voyants rouges « POWER LEVEL » s'allument l'un après l'autre en fonction de l'élévation du niveau de puissance. Le voyant vert « CHARGE COMPLETE » s'allume en dernier, mais seulement lorsque l'alimentation portable est presque chargée à fond.

Question : Pendant combien de temps doit-on recharger l'alimentation portable ?

Réponse : Vous pouvez laisser l'alimentation portable branchée indéfiniment sur le chargeur mural. Si elle est neuve, elle nécessite un minimum de 30 heures de recharge. Pour recharger l'alimentation à l'aide du chargeur mural, prévoyez une durée de 4 à 6 heures pour chaque voyant qui ne s'allume pas lorsque le bouton « TEST » est pressé.

Question : Comment peut-on savoir à quel moment l'alimentation portable est entièrement chargée ?

Réponse : Suivez toutes les instructions concernant la recharge, débranchez l'alimentation portable du chargeur mural et appuyez sur le bouton « TEST ». Si tous les voyants indicateurs de puissance s'allument, l'alimentation portable est chargée à fond.

Question : Comment peut-on tester la batterie à l'intérieur de l'alimentation portable pour voir si elle doit être remplacée ?

Réponse : Le fabricant recommande d'utiliser un appareil de vérification de la batterie de 100 A. Chargez la batterie de l'alimentation portable pendant 6 secondes avec une charge de 100 A et elle devrait maintenir une tension minimale de 9.5 Vcc

ESSAI DE LA BATTERIE

Après avoir chargé entièrement la batterie (voir "Recharge" la section), appliquer un 100 chargement d'ampli à l'unité pour une période de 6 seconde, pendant que contrôlant la tension de batterie. La batterie est bonne si la tension est 9,5 VDC ou plus haut.

INSTRUCTIONS POUR LA DÉPOSE ET LA MISE AU REBUT DE LA BATTERIE



**DÉPOSE ET MISE
AU REBUT**

La batterie à l'intérieur de l'alimentation portable est une batterie au plomb à bac hermétique. La loi impose de la déposer et de la recycler ou jeter de manière appropriée. Alors qu'il existe des lois fédérales qui s'appliquent sur tout le territoire des États-Unis, le gouvernement de votre pays ou votre municipalité peuvent avoir imposé des réglementations supplémentaires.

Lorsque la batterie à l'intérieur de l'appareil doit être remplacée, déposez-la conformément aux instructions fournies ci-dessous et apportez-la à un centre de recyclage local qui procédera à son recyclage ou à sa mise au rebut de manière appropriée. S'il n'existe pas de centre de recyclage local qui accepte les batteries au plomb à bac hermétique, contactez l'agence locale pour l'environnement et demandez les instructions à suivre.

INSTRUCTIONS POUR LA DÉPOSE

Commencez par vérifier que les deux pinces de démarrage sont bien arrimées dans leur étui de chaque côté de l'alimentation portable.

1. Basculez l'alimentation portable sur sa face avant. À l'arrière de l'appareil, repérez les quatre vis qui retiennent le châssis de l'alimentation portable (DEUX VIS SUR LE REBORD GAUCHE, DEUX VIS SUR LE REBORD DROIT).
2. Retirez les quatre vis, puis détachez la moitié arrière du châssis de l'alimentation portable.
3. Sur le dessus de la batterie se trouvent deux bornes, chacune étant connectée avec des fils. Débranchez les fils de la batterie en retirant les boulons qui les retiennent aux bornes de la batterie. **POUR ÉVITER LA FORMATION ACCIDENTELLE D'UN ARC ÉLECTRIQUE**, veillez à ne pas mettre en contact les deux bornes de la batterie avec les outils utilisés pour retirer les boulons.
4. Sortez la batterie de la moitié avant du châssis.

GARANTIE LIMITÉE

Clore Automotive mérite ce produit pour être libre des défauts dans le matériel ou de l'exécution pour une période de 6 mois de la date d'achat d'utilisateur final original.

La présente garantie s'applique à toute personne ayant fait l'acquisition du produit dans 6 mois suivant la date d'achat au détail initial, mais elle est nulle et non avenue si le produit a été traité de façon abusive, modifié, mal utilisé ou mal emballé et endommagé lors de son retour à l'atelier de réparation.

La présente garantie s'applique uniquement au produit et non aux accessoires qui s'usent à l'usage, inclus avec le produit ; le remplacement ou la réparation de ces pièces sera à la charge du propriétaire.

LES TERMES DE LA GARANTIE LIMITÉE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUENT LE RECOURS UNIQUE ET EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE. APRÈS 6 MOIS À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, TOUT RISQUE DE PERTE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT SERA À LA CHARGE DE L'ACHETEUR.

EN AUCUN CAS CLORE AUTOMOTIVE NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES ET CONSÉQUENTS. LA RESPONSABILITÉ DE CLORE AUTOMOTIVE NE DEVRA JAMAIS EXCÉDER LE PRIX D'ACHAT DE CETTE MACHINE, QUE LADITE RESPONSABILITÉ DÉCOULE D'UNE RUPTURE DE GARANTIE (EXPRESSE OU IMPLICITE), DE NÉGLIGENCE, D'ACTE DOMMAGEABLE OU DE TOUTE AUTRE RAISON.

Certaines provinces n'autorisant pas la restriction des garanties ou la restriction des dommages accessoires ou conséquents, le présent déni de responsabilité et la présente restriction ne s'appliquent pas à tous les cas. Cette garantie vous donne des droits spécifiques, et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

POUR OBTENIR DES SERVICES SOUS GARANTIE :

Si ce produit échoue dans le premier 30 jours après l'achat de détail en raison d'un défaut dans le matériel ou dans l'exécution, le retourner votre placeur d'achat pour un échange. Du jour 31 au jour 180 après l'achat de détail, contacter Clore le Service Technique Automoteur au nombre au dessous pour le service de garantie. Une vente valide et démodé que le reçu est exigé obtenir le service sous cette garantie.

Pour toute question concernant l'utilisation, le service hors garantie ou le service sous garantie d'autres produits Clore Automotive, contacter :

Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com

CARSTART[®]

by **SOLAR**



CS2000
12 VOLT
POWER SUPPLY

User's Manual

Clore Automotive • Kansas City, MO 64161 • www.cloreautomotive.com • 913.310.1050

Warning: This product contains chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm. Wash hands after handling.