





Poids en ordre de marche ▶ 95 tonnes

Moteur ► Le RHL880 XL-trac est équipé d'une motorisation électrique hautement efficace, largement plus économe en énergie qu'une motorisation diesel. Le moteur principal dispose de plus de 250 kW, la puissance totale de la machine atteint 280 kW.

Performances et caractéristiques majeures

Cabine ▶ position de vue : 12 m au-dessus du sol. L'ergonomie de l'assise et des appareils de commande dans la cabine a été optimisée.

Chargement ► La hauteur de chargement maximale de 23 m et la stabilité supérieure font partie des avantages majeurs de la machine pour les opérations de manutention.

Stabilité ► Un train de roulement à chenilles avec pylône intégré a été spécialement développé pour le RHL880 XL-trac. Grâce à sa très grande surface d'appui au sol, la machine offre une stabilité extrême.

Transmission ► Les patins de sol en acier de 800 mm de large minimisent l'impact sur le sol.

Temps de cycle ► Le couple élevé du moteur électrique permet, conjointement à une hydraulique très puissante, des temps de cycle très courts.

Mobilité ► Le tambour de câble de 70 m offre une souplesse exceptionnelle de manœuvre pour la machine. Le double tambour de câble spécial permet l'utilisation de câbles de dimensions standard, favorisant ainsi la très bonne disponibilité des pièces de rechange. Grâce à une connexion par prise mâle, la machine peut être rapidement déplacée sur plusieurs postes de travail.

Fiabilité ► La motorisation électrique économise le temps passé pour le ravitaillement en carburant et devance largement les motorisations diesel grâce aux longs intervalles de maintenance.

Système d'accès ► La sécurité de tous les accès a été optimisée et homologuée par le BG BAU.

Châssis ► La hauteur maximale du châssis atteint 7 m, mais peut être adaptée sur mesure.

Outils ► Grappin à plusieurs coquilles 1,50 m³.

Valable à partir de : décembre 2012 Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies et/ou dessins présenté(e)s dans ce document servent uniquement à des fins d'illustration. Veuillez vous référer au manuel d'utilisateur approprié pour les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou une utilisation non réglementaire de la machine risquent de provoquer de graves blessures, voire la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Terex ne délivre aucune autre garantie, exprese ou implicite. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux Etats-Unis et dans d'autre pays. Tous droits réservés. Terex est une marque déposée par Terex Corporation aux Etats-Unis d'Amérique et dans de nombreux autres pays.



Déchargement portuaire au format XL : plus grand, plus fort, plus efficace.

Le RHL880 XL-trac est le géant des pelles sur chenilles. Il maîtrise comme un jeu d'enfant des capacités de charge extrêmement élevées grâce à sa surface d'appui surdimensionnée. Cette base permet d'installer le RHL880 XL-trac en toute sécurité sur des sols non macadamisés. Un haut pylône massif de 3,30 m de hauteur est soudé dans la partie centrale de la chenille. Ce pylône permet à l'utilisateur de la machine de disposer d'une vue parfaitement dégagée à 12 m de haut du chargement.

Les faits issus de la pratique

« Le RHL880 XL-trac dépasse toutes les attentes en matière de capacité de manutention. Son efficacité supérieure définit de nouveaux standards dans les ports, tant pour le facteur « temps » que pour le facteur « consommation d'énergie ». Grâce au moteur électrique, la machine ne nécessite que très peu d'entretien et peut être facilement déplacée à tout moment. La machine est ainsi toujours prête à l'emploi. La fiabilité supérieure du RHL880 XL-trac est un véritable avantage par rapport à la concurrence. Sa stabilité est fascinante, mais ce n'est pas surprenant quand on voit la structure de construction en acier du châssis! »

Ömer Aydin, Aydin Vinc La machine est installée dans le port de Kroman à Istanbul

www.terex-fuchs.com



WORKS FOR YOU.