

LES UTILITAIRES "TRACTEUR" 2009



POLARIS
THE WORLD'S TOUGHEST ATVs

TOUJOURS PLUS LOIN, TOUJOURS PLUS CONFORTABLE



ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL)

De série sur le SPORTSMAN 6x6, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du véhicule dans les descentes.



COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.

HOMOLOGATION

Ce véhicule bénéficie d'une homologation européenne de type "tracteur" 1 place, vous permettant une utilisation en toute légalité sur route ouverte à la circulation.

CAPACITÉS HORS NORMES

Capacité de chargement de la benne : 363 kg
Capacité de traction : 1132 kg (hors route)
500 kg (sur route)

ACCESSOIRES PURE POLARIS

Polaris propose une large gamme d'accessoires adaptée à votre activité. Consulter votre concessionnaire Polaris afin de connaître les différentes solutions qui s'offrent à vous pour faire de votre véhicule : le meilleur compagnon de travail possible.

UTILITAIRE

SPORTSMAN® BIG BOSS 6X6

800 EFI

Moteur 4 temps 800cc bicylindre haute compression, à injection électronique d'essence, refroidissement liquide

Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière

Frein moteur EBS + ADC (contrôle de descente actif)

Entraînement par cardans à arbres indépendants

6 roues motrices débrayables

6 freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte

Suspensions avant MacPherson (20,8 cm de débattement)

Suspensions arrière indépendantes (15,5 cm de débattement)



homologation
tracteur
1 place



Vert

**TOUJOURS PRÉSENT
POUR DÉFENDRE SON TITRE**



ENTREZ DANS LA LÉGENDE SPORTSMAN.

Le légendaire SPORTSMAN 500 HO, le quad le plus vendu au monde demeure une référence. Equipé du véritable système de traction intégrale AWD, de la suspension IRS, de freins à disque, il offre un rapport qualité/prix et des équipements sans concurrence sur le marché.



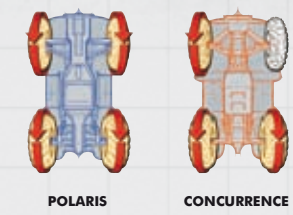
- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- Entraînement par cardans à arbres indépendants
- 4 roues motrices débrayables



- Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- Suspensions avant MacPherson
- Suspensions arrière indépendantes
- Capacité de traction : 810 kg (hors route) / 500 kg (sur route)
- Homologation tracteur européen 1 place

UTILITAIRE

**SPORTSMAN®
500 H.O.**



VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)
Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



COFFRE AVANT
Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS
Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.



MOTEUR
Moteur 500cc à refroidissement liquide et carter sec. Sa fiabilité et sa robustesse feront de lui votre plus fidèle partenaire pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.

RANGER 4X4 : PERFORMANCE, CONFORT, ÉQUIPEMENTS

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

NOUVEAU! SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

Direction 50% plus souple. Garde au sol accrue. Nouvelle suspension avant vous permettant des réglages multiples pour adapter le véhicule aux conditions d'utilisation du moment.

NOUVEAU! ERGONOMIE ET CONFORT

L'ergonomie du poste de pilotage offre encore plus d'espace et de solutions de rangement à ses trois occupants. Les différents réglages possibles et les nouveaux équipements permettent des trajets encore plus confortables.

NOUVEAU! DESIGN,

La nouvelle carrosserie n'est pas seulement là pour flatter l'œil. Elle offre aussi un pare-chocs en métal pour plus de robustesse, des phares avant plus haut et plus en retrait contre les projections en tout genre. Un sabot avant très enveloppant protège le radiateur et intègre un crochet avant d'arrimage.

Moteur 4 temps 500cc à injection électronique d'essence, refroidissement liquide

Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière

Différentiel arrière verrouillable

Entraînement par cardans à arbres indépendants

Système AWD 4 roues motrices débrayables

4 freins à disque hydrauliques

Suspensions avant à double triangulation

Suspensions arrière indépendantes

Capacité de traction : 680 kg (hors route) / 500 kg (sur route)*

Capacité de chargement : 300 kg

Homologation tracteur européen 2 places



homologation
tracteur
2 places



Vert

* estimation (homologation définitive en cours)

UTILITAIRE

RANGER 4x4®
500 EFI



Modèle présenté avec accessoires en option. Couleur rouge noir disponible en France.



Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

Polaris France
2270 avenue de Saint-Martin
74170 Passy - France
www.polarisindustries.com

