



NSC50R

HONDA
The Power of Dreams



► **Beaucoup plus à moindre coût**
Hyper fiable et hyper solide, le moteur électronique de 50 cm³ à injection 4-temps permet d'espacer les passages et d'économiser le temps et d'argent...

Et si...

... Le temps ne jouait plus contre vous ?
... Le mot impossible n'existerait pas ?
... C'était maintenant à vous de décider ?
Alors... Envie d'en savoir plus ?



Honda Belgium SA
23 Doornveld 180-184 - 1731 Zellik - Belgique
www.honda.be



Les caractéristiques techniques présentées sont susceptibles d'évoluer sans préavis. Honda Belgium SA se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations, nous ne pouvons garantir l'exactitude de toutes les données. Les clients sont invités à discuter des caractéristiques d'appareillement et des options disponibles avec le concessionnaire responsable de leur région. Les clients sont invités à discuter des caractéristiques d'appareillement et des options disponibles avec le concessionnaire responsable de leur région. Les clients sont invités à discuter des caractéristiques d'appareillement et des options disponibles avec le concessionnaire responsable de leur région. Les clients sont invités à discuter des caractéristiques d'appareillement et des options disponibles avec le concessionnaire responsable de leur région.

Ne me gênez pas. Demandez-moi plus d'informations. Je vous aiderai à trouver la solution. C'est mon rôle. Merci de votre confiance. Honda Belgium SA



Plus de choix

Votre scooter, vos goûts et vos couleurs... Le NSC50R 2013 est disponible en trois coloris, chacun à la personnalité bien affirmée.

Boss Gray Metallic



Honda Repsol

Pearl Sunbeam White

Plus de place
Sous la selle, l'espace de rangement fermé à clé accueille un casque intégral et vous permet d'emporter plus d'affaires.



Plus de Likes

Certes, elles attirent les regards mais les laintes alliage de 14 pouces améliorent aussi les performances et agilité pour le bonheur du conducteur... et des passants.

Plus d'action

Pour voir le NSC50R en action, scannez simplement le code QR ou consultez le site www.honda.eu/nsc50r

Plus de ponctualité
Avec le NSC50R inutile de courir : c'est vous qui gérez désormais votre emploi du temps. Un coup de démarreur électrique, et c'est parti ! Avec ce scooter agile, facile de battre les transports en commun.

Plus de clarté
Lors des sorties nocturnes, le puissant faisceau de la double optique de phare vous permet de bien voir et d'être bien vu.

Plus de classe

L'habillage original du NSC50R Repsol est rehaussé de finitions sport, comme les surpiques rouges de la selle, l'amortisseur rouge et la protection bicolor de pot d'échappement.

Plus de sécurité encore
Le système de freinage combine Honda CBS garantit un freinage rassurant en toutes circonstances.

- Moteur :** Monocylindre, 4 temps, simple arbre à cames et 2 soupapes, refroidissement par air
- Cylindrée :** 49 cm³
- Alésage x Course :** 37,8 x 44 mm
- Rapport volumétrique :** 10 à 1
- Puissance maxi :** 2,6 kW (4ch) à 7 000 tr/min (95/1/CE)
- Couple maxi :** 3,5 Nm à 6 500 tr/min (95/1/CE)
- Alimentation :** Injection électronique PGM-FI
- Allumage :** Transistorisé électronique
- Démarrage :** Électrique
- Transmission :** Variation continue V-Matic
- Transmission finale :** Courroie trapézoïdale
- Longueur x largeur x hauteur :** 1 847 mm x 670 mm x 1 089 mm
- Empattement :** 1 256 mm
- Hauteur de selle :** 760 mm
- Garde au sol :** 128 mm
- Réservoir d'essence :** 5,5 litres
- Consommation :** 2,01 l/100 km (cycle ECE47*)
- Suspension avant :** Fourche télescopique hydraulique
- Suspension arrière :** Simple combiné amortisseur
- Jante avant :** En alliage à 5 branches
- Jante arrière :** En alliage à 5 branches
- Pneu avant :** 80/90-14
- Pneu arrière :** 90/90-14
- Frein avant :** Simple disque hydraulique ø 220 mm, freinage combiné CBS
- Frein arrière :** Tambour ø 130 mm, freinage combiné CBS
- Cadre :** Type ouvert en tubes d'acier
- Angle de chasse :** 26,50°
- Chasse :** 83 mm
- Poids tous pleins faits :** 105 kg (AV : 44 kg ; AR : 61 kg)

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis. Les données techniques fournies correspondent au modèle général (ED). Merci de contacter votre concessionnaire exclusif Honda pour connaître les caractéristiques propres à votre pays.



Plus de confort

La selle monobloc sculptée reste confortable toute la journée et permet une conduite reposante pour arriver en toute élégance.

