



4 to 12 in. Tire Changer

User Manual





4 to 12 in. Tire Changer

SPECIFICATIONS

Type	Manual
Tire Size	4 to 12 in. (102 to 304 mm)
Shaft Size	9/16 in. (14 mm)
Construction	Aluminum Centering Cone

INTRODUCTION

Ideal for lawn equipment, hand cart, go-cart and small trailer tires.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.

1. Wear personal protection equipment such as safety goggles, gloves, steel toe footwear or a hard hat as warranted by the work environment.
2. Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.
3. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Ensure that the tire and rim size match exactly. Attempting to inflate a tire and rim that are mismatched can result in serious injury or death.

1. Ensure that the tire and wheel are free of wear or defects before using this tool.
2. Keep all parts of your body away from the tire during bead seating and tire inflation.
3. Do not increase air pressure over 40 PSI during bead seating.
4. Do not exceed the tire manufacturer's recommended pressure rating.
5. Ensure that the Tire Changer is secured on a flat, level, and sturdy surface capable of supporting its weight and the weight of any additional equipment needed for the job.
6. Do not stand on the Tire Changer. Serious injury may if the Tire Changer tips over.

TOOL USE AND CARE

1. Use the correct tool for the job. Do not force a tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. Maximize tool performance and safety by using the tool for its intended task.
2. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
3. Securely hold this tool using both hands, unless it is designed for single hand use. Using a tool with only one hand can result in loss of control.

PARTS IDENTIFICATION

1. Carefully remove the parts and accessories from the box. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the tool.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the tools and accessories were not damaged while shipping.

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and serious personal injury.

Contents:

- Hub holder
- Base and quick release base pin
- Nylon spacers (2 pieces)
- Bead Buster bar (A) and quick release pin
- Bead Buster bar (B) and quick release pin
- Demount/Remount tool

ASSEMBLY

NOTE: When this manual refers to a part number, it refers to the included parts list.

Permanently mount the base (#1) on a workbench at a comfortable working height (Fig. 1). Insert the hub holder (#3) into the base with the pin hole aligned. Insert the base pin (#2) into the pin hole until ball bearing has cleared the hole. The hub holder may be removed from the base and mounted on a vise (Fig 2). For the best results, mount the tire changer at waist height.

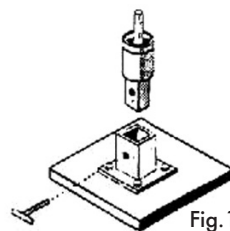


Fig. 1

OPERATION

WARNING! Do not overinflate tires. Overinflating poses a risk of explosion. Always use a pressure gauge (not included) to check tire pressure during inflation.

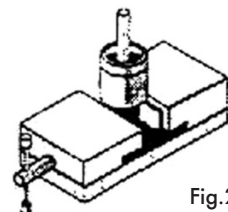


Fig. 2

READYING THE TIRE FOR WORK

1. Place the Hub Holder (#3) in desired position. See assembly.
2. Remove the air from the tire assembly (A).
3. Place the tire and wheel assembly over the threaded center screw (#4).

NOTE: the tire is first assembled to the hub-holder in an inverted position with the valve stem down.

4. Thread the locking nut (#8) onto the threaded center screw and tighten

NOTE: If the tire is still loose, a spacer (#7) and alignment cone (#6) are provided to properly hold the tire assembly to the hub holder.

5. Once the tire is clamped in position it is ready for bead breaking, dismounting and remounting.

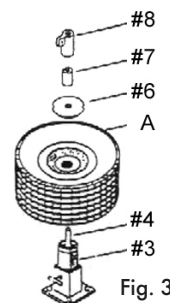


Fig. 3

ATTACHING BEAD BREAKER

1. Place bead breaker A (#9) on the tab of the locking nut (#8). Insert an alignment pin (#10) through one of the holes in the bead breaker.
2. Remove the handle grip (#13) from bead breaker B (#11). Slide the handle through the slot in bead breaker A (see Parts Breakdown for positioning).
3. Position the small handle so the shoe of bead breaker B is touching the edge of the tire's rim (A).
4. Inset the second alignment pin through the holes provided on the handle to connect both bead breakers together (#10).
5. Slide the handle grip back onto bead breaker B.
6. This locks the bead breaker in position for proper operation.

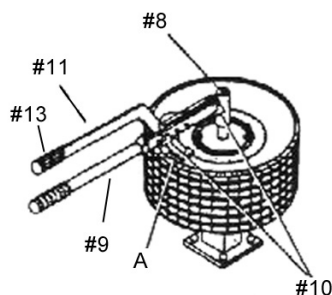


Fig. 4

BEAD BREAKING

NOTE: Make sure the tire is firmly fastened to the tier changer before proceeding with any operation.

1. Apply firm pressure to the bead breaker by pushing down on the long handle (A) and pushing up on the short handle.
2. Guide the shoe of the small handle (B) along the rim to force the tire bead off the rim seat.
3. When the first bead is completely loose, remove and repeat for the opposite side of the tire.

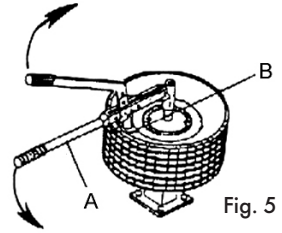


Fig. 5

REMOVING UPPER BEAD FROM RIM

WARNING! Sharp Edges can be left on rim. Exercise caution when handling.

1. Remove the bead breaking handle assembly from the hub assembly.
2. Lubricate both tire beads with bead lube. Coat each bead liberally to ensure the tire will slide over the rim.

NOTE: Failure to use bead lubricant when removing the tire from the rim can result in damage to the bead.

3. Push down on the tire until there is enough room to place the ball end of the mount Demount/remount tool (#12) under the bead on the opposite side of the tire.
4. Pull the handle of the Demount/remount tool down raising the bead above the rim.
5. With the ball end still under the bead (A), pull the handle of the tool around in the clockwise direction (B) while holding the tire to prevent it from turning (C).

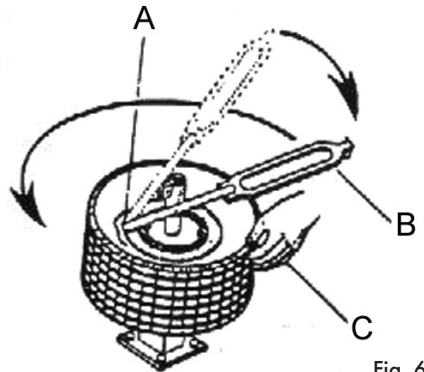


Fig. 6

REMOVING LOWER BEAD FROM RIM

1. Raise the tire so that the lower bead is just under the upper lip of the rim.
2. Position the ball end of the Demount/remount Tool (A) under the lower bead of the rim.
3. Pull down on the handle to push the lower bead above the rim.
4. Pull the handle of the tool (B) anticlockwise to remove the bottom bead from the rim.

NOTE: Failure to use bead lubricant when removing the tire from the rim can result in damage to the bead.

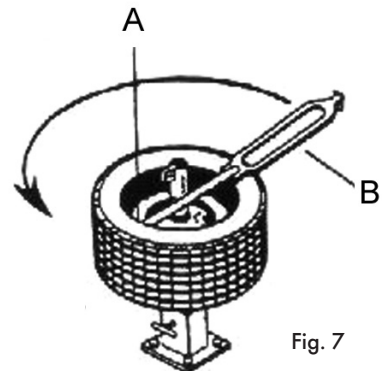


Fig. 7

INSTALLING LOWER BEAD ON RIM

1. To mount a new or repaired tire, first lubricate the inside and outside of both tire beads with bead lube.
2. Push the lower bead onto the rim as far as it will go without forcing it. With the proper use of bead lubricant, the first bead should slide completely onto the rim. In cases where it is difficult, the demount/remount tool can be used to install the first bead.
3. Place the cut out center of the Demount/remount tool over the locking nut and down onto the threaded shaft.
4. Pull the hook snug against the outside edge of the rim.
5. Push the tire down at a point opposite the hook.
6. Hold the tire to prevent it from turning. Pull the Demount/remount tool anticlockwise, to force the tire bead over the rims upper edge.

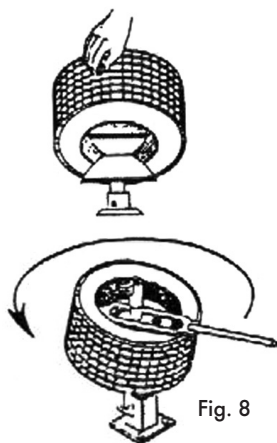


Fig. 8

INSTALLING UPPER BEAD ON RIM

1. Once the lower bead is completely over the edge of the rim, you can install the upper bead.
2. Follow the same steps as the above to install the upper bead.
3. Remove the Demount/Remount tool when the tire is on the rim.

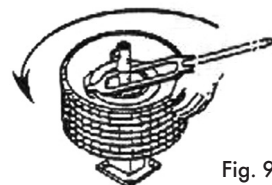


Fig. 9

ASSEMBLING THE INFLATION STRAP

A ratcheting strap may be used to control the tire inflation process.

1. Push down on the upper side of the tire until the lower bead is sitting on the rim (A)
2. Wrap the strap around the tire's tread. Ensure the strap is in the center. Tighten the strap slowly until it is tight against the tread (B).
3. Continue to tighten the strap to squeeze the tire until the upper bead is sitting on the rim.



Fig. 10

INFLATING THE TIRE

1. Once both beads are positioned against the rim, begin filling the tire with air. Keep the inflation strap around the tire.
2. Continue filling the tire until both upper and lower beads are firmly seated on the rim.
3. Release the inflation strap and remove from the tire.
4. Inflate the tire to the correct air pressure. The proper air pressure is indicated on the sidewall of your tire
5. Remove the tire assembly from the hub holder and place all parts back in the box.

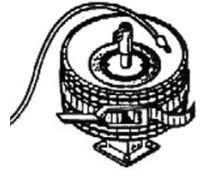


Fig. 11

WARNING! Over inflation of the tire can cause an explosion, resulting in personal injury or death.

MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required.

STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

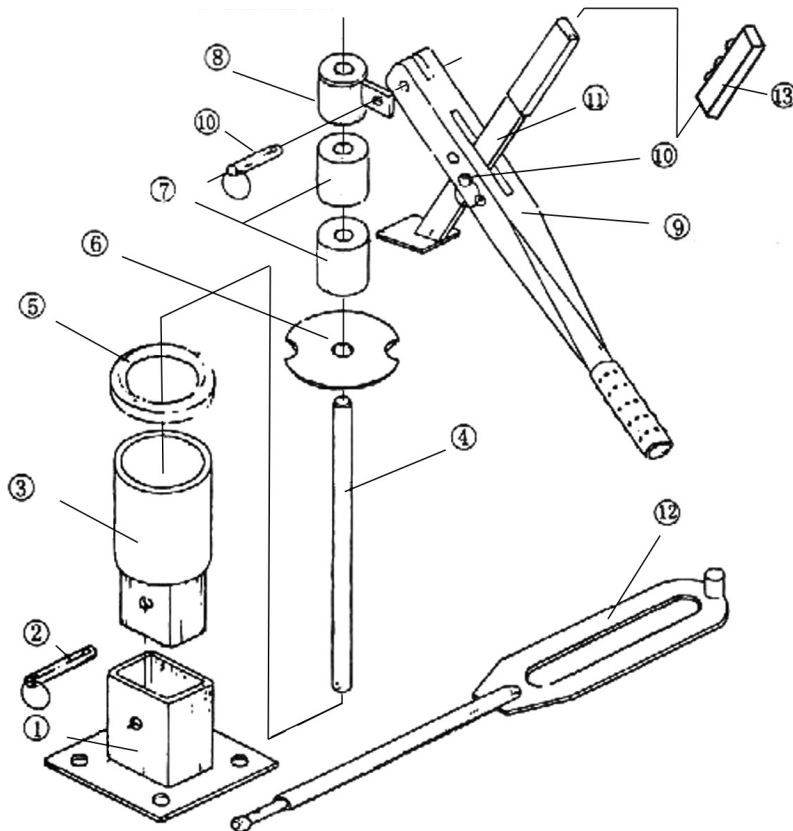
DISPOSING OF TOOL

If your tool has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

TROUBLESHOOTING

If the tool does not function properly or if it is missing parts, contact Princess Auto Ltd. for a solution. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY.	No.	DESCRIPTION	QTY.
1.	Permanent Base	1	8.	Locking Nut	1
2.	Base Pin	1	9.	Bead Breaker A	1
3.	Hub Holder	1	10.	Alignment Pin	2
4.	Threaded Shaft	1	11.	Bead Breaker B	1
5.	Protector Ring	1	12.	Demount/Remount Tool	1
6.	Tapered Cone	1	13.	Handle Grip	1
7.	3 in. Spacer	2			



Machine à changer les pneus, 4 à 12 po

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Machine à changer les pneus, 4 à 12 po

SPÉCIFICATIONS

Type	Manuel
Taille des pneus	102 à 304 mm (4 à 12 po)
Taille d'arbre	14 mm (9/16 po)
Construction	Cône de centrage en aluminium

INTRODUCTION

Parfait pour les pneus d'équipement pour pelouse, de diable, de karts et les petits pneus de remorques.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à une autre personne d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'elle est au courant de toutes les consignes de sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.

1. Portez un équipement de protection individuel, comme des lunettes de sécurité, des gants, des chaussures à embout d'acier ou un casque de protection lorsque le milieu de travail le justifie.
2. Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.
3. N'utilisez pas d'outils si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que la taille du pneu et de la jante correspondent exactement. Une tentative de gonfler un pneu qui ne correspond pas à la jante pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

1. Assurez-vous que le pneu et la roue sont sans usure et n'ont aucun défaut avant d'utiliser cet outil.
2. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart du pneu pendant le talonnage et le gonflage du pneu.
3. Ne dépassez pas la pression d'air de plus de 40 lb/po carré pendant le talonnage.
4. Ne dépassez pas la pression d'air nominale recommandée par le fabricant.
5. Assurez-vous que la machine à changer les pneus est sécurisée sur une surface plane, solide et de niveau, capable de supporter son poids et celui de tout outil et équipement additionnels requis pour l'opération.
6. Ne vous tenez pas sur la machine à changer les pneus. Il y a un risque de blessures graves si la machine à changer les pneus se renverse.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Ne forcez pas un outil ou un accessoire pour effectuer le travail d'un outil industriel plus gros. Maximisez la performance de l'outil et la sécurité en utilisant l'outil pour des travaux pour lesquels il a été conçu.
2. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
3. Tenez cet outil solidement des deux mains, sauf s'il est conçu pour une utilisation avec une seule main. L'utilisation de l'outil d'une seule main peut causer une perte de maîtrise.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé l'outil de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que les outils et les accessoires n'ont pas été endommagés pendant le transport.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Contenu :

- Porte-moyeu
- Base et goupille de dégagement rapide
- Entretoises de nylon (2 pièces)
- Barre Bead Buster (A) et goupille de dégagement rapide
- Barre Bead Buster (B) et goupille de dégagement rapide
- Outil de démontage/remontage

ASSEMBLAGE

REMARQUE : Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprises.

Placez la base (n° 1) en permanence à une hauteur de travail confortable sur un établi (fig. 1). Insérez le porte-moyeu (n° 3) dans la base en prenant soin d'aligner le trou de goupille. Insérez la goupille de base (n° 2) dans le trou de goupille jusqu'à ce que le roulement à billes soit sorti de l'orifice. On peut maintenant enlever le porte-moyeu et le placer dans un étau (fig. 2). Pour de meilleurs résultats, placez le dispositif de changement des pneus à la hauteur de la taille.

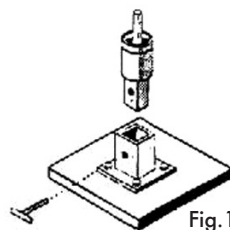


Fig. 1

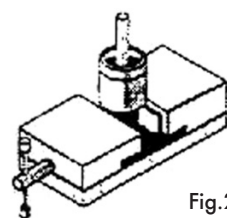


Fig. 2

UTILISATION

AVERTISSEMENT ! Évitez de trop gonfler les pneus. Le surgonflage présente un risque d'explosion. Servez-vous toujours d'un manomètre (non compris) pour vérifier la pression des pneus lors du gonflage.

PRÉPARATION DES PNEUS

1. Placez le porte-moyeu (n° 3) dans la position désirée. Voyez l'assemblage.
2. Retirez l'air du pneu (A).
3. Placez le pneu et la roue sur la vis de centrage filetée (n° 4).

REMARQUE : Le pneu s'assemble au départ sur le porte-moyeu en position inversée, alors que la tige de soupape se trouve en bas.

4. Vissez le contre-écrou (n° 8) sur la vis de centrage filetée et serrez.

REMARQUE : Si le pneu présente encore un jeu, une entretoise (n° 7) et un cône d'alignement (n° 6) ont été prévus afin de bien retenir le pneu sur le porte-moyeu.

5. Après avoir serré le pneu en position, il est prêt à être séparé de la jante, démonté et remonté.

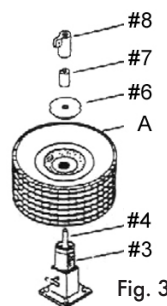


Fig. 3

FIXATION DU DÉCOLLEUR DE TALON

1. Placez le décolleur de talon A (n° 9) sur la languette du contre-écrou (n° 8). Insérez une tige d'alignement (n° 10) dans un des orifices du décolleur de talon.
2. Enlevez la prise du manche (n° 13) du décolleur de talon B (n° 11). Glissez la poignée dans la fente du décolleur de talon A (voir la répartition des pièces afin de connaître la position).
3. Placez la petite poignée de façon à ce que le sabot du décolleur de talon B touche le rebord de la jante du pneu (A).
4. Insérez la deuxième tige d'alignement dans les orifices prévus à cet effet sur la poignée afin de relier ensemble les deux décolleurs de talon (n° 10).
5. Ramenez la prise du manche sur le décolleur de talon B.
6. Cela aura pour effet de verrouiller le décolleur de talon en position afin d'assurer son bon fonctionnement.

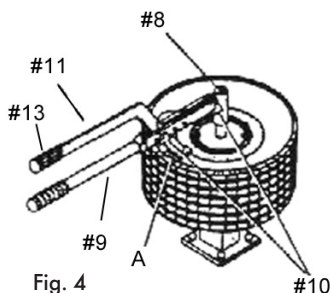


Fig. 4

DÉCOLLAGE DE TALON

REMARQUE : Assurez-vous que le pneu est solidement fixé au dispositif de changement des pneus avant d'entreprendre toute opération.

1. Exercez une solide pression sur le décolleur de talon en poussant vers le bas sur la longue poignée (A) et vers le haut sur la poignée courte.
2. Guidez le sabot de la petite poignée (B) le long de la jante afin d'extraire le talon du pneu de la jante.
3. Lorsque le premier talon est complètement desserré, enlevez-le et procédez de la même façon de l'autre côté du pneu.

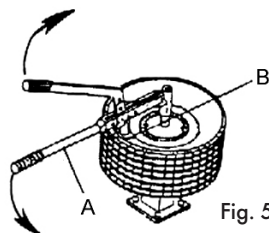


Fig. 5

DÉPOSE DU TALON SUPÉRIEUR DE LA JANTE

AVERTISSEMENT ! La jante peut présenter encore des arêtes tranchantes. Procédez avec soin lors de la manutention.

1. Enlevez la poignée de décollage de talon du moyeu.
2. Lubrifiez les deux talons du pneu au moyen de lubrifiant pour montage de pneus. Enduisez chaque talon d'une épaisse couche pour vous assurer que le pneu glisse bien sur la jante.

REMARQUE : Si on n'utilise pas le lubrifiant pour talon au moment d'enlever le pneu de la jante, il pourrait en résulter des dommages au niveau du talon.

3. Exercez une pression vers le bas sur le pneu jusqu'à ce qu'il soit possible de placer la tête sphérique de l'outil de démontage/remontage (n° 12) sous le talon du côté opposé du pneu.

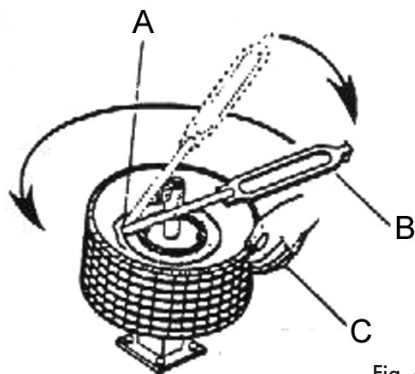


Fig. 6

4. Abaissez la poignée de l'outil de démontage/remontage pour ainsi soulever le talon au-dessus de la jante.
5. La tête sphérique étant toujours sous le talon (A), tirez la poignée de l'outil tout autour dans le sens horaire (B) en retenant le pneu pour l'empêcher de tourner (C).

DÉPOSE DU TALON INFÉRIEUR DE LA JANTE

1. Soulevez le pneu de façon à ce que le talon inférieur se trouve tout juste sous la lèvres supérieure de la jante.
2. Placez la tête sphérique de l'outil de démontage/remontage (A) sous le talon inférieur de la jante.
3. Exercez une traction vers le bas sur la poignée afin de pousser le talon inférieur au-dessus de la jante.
4. Tirez la poignée de l'outil (B) dans le sens antihoraire pour retirer le talon inférieur de la jante.

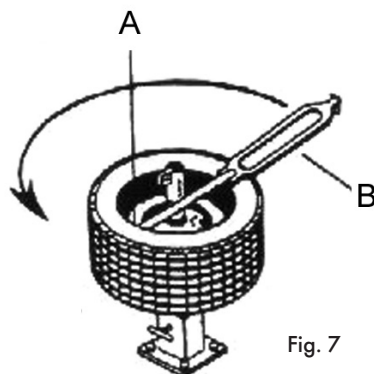


Fig. 7

REMARQUE : Si on n'utilise pas le lubrifiant pour talon au moment d'enlever le pneu de la jante, il pourrait en résulter des dommages au niveau du talon.

INSTALLATION DU TALON INFÉRIEUR SUR LA JANTE

1. Pour installer un pneu neuf ou réparé, lubrifiez premièrement l'intérieur et l'extérieur des deux talons du pneu au moyen de lubrifiant pour montage de pneus.
2. Enfoncez le talon inférieur le plus loin possible sur la jante sans le forcer. Si on utilise correctement le lubrifiant pour talon, le premier talon devrait glisser complètement sur la jante. Dans les cas où cette opération se révèle difficile, il est possible de faire appel à l'outil de démontage/remontage pour installer le premier talon.
3. Placez la partie centrale découpée de l'outil de démontage/remontage sur le contre-écrou et sur l'arbre fileté.
4. Tirez le crochet bien serré contre le rebord extérieur de la jante.
5. Exercez une pression vers le bas sur le pneu à l'endroit opposé au crochet.
6. Retenez le pneu pour l'empêcher de tourner. Tirez l'outil de démontage/remontage dans le sens antihoraire afin d'entraîner le talon du pneu au-dessus du rebord supérieur de la jante.

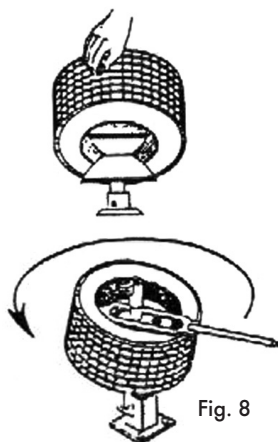


Fig. 8

INSTALLATION DU TALON SUPÉRIEUR SUR LA JANTE

1. Lorsque le talon inférieur recouvre complètement le rebord de la jante, vous pouvez installer le talon supérieur.
2. Procédez de la même façon que celle décrite ci-dessus pour installer le talon supérieur.
3. Retirez l'outil de démontage/remontage lorsque le pneu se trouve sur la jante.

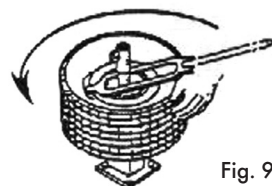


Fig. 9

ASSEMBLAGE DE LA SANGLE DE GONFLAGE

Une sangle à cliquet peut être utilisée afin de contrôler le processus de gonflage du pneu.

1. Exercez une pression vers le bas sur la partie supérieure du pneu jusqu'à ce que le talon inférieur repose sur la jante (A).
2. Enroulez la sangle autour du talon du pneu. Assurez-vous que la sangle est bien centrée. Serrez doucement la sangle jusqu'à ce qu'elle repose bien serrée contre le talon (B).
3. Continuez de serrer la sangle afin d'écraser le pneu jusqu'à ce que le talon supérieur repose sur la jante.



Fig. 10

GONFLAGE DU PNEU

1. Lorsque les deux talons sont placés contre la jante, commencez à remplir le pneu d'air. Laissez la sangle de gonflage autour du pneu.
2. Continuez de remplir le pneu jusqu'à ce que les talons supérieur et inférieur reposent solidement contre la jante.
3. Libérez la sangle de gonflage et retirez-la du pneu.
4. Gonflez le pneu à la pression d'air prescrite. La pression d'air recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.
5. Retirez le pneu du porte-moyeu et remettez toutes les pièces dans la boîte.

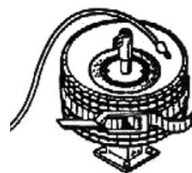


Fig. 11

AVERTISSEMENT ! Un gonflage excessif peut faire exploser le pneu, entraînant ainsi des blessures corporelles ou même la mort.

ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes inutiles.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin.

ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

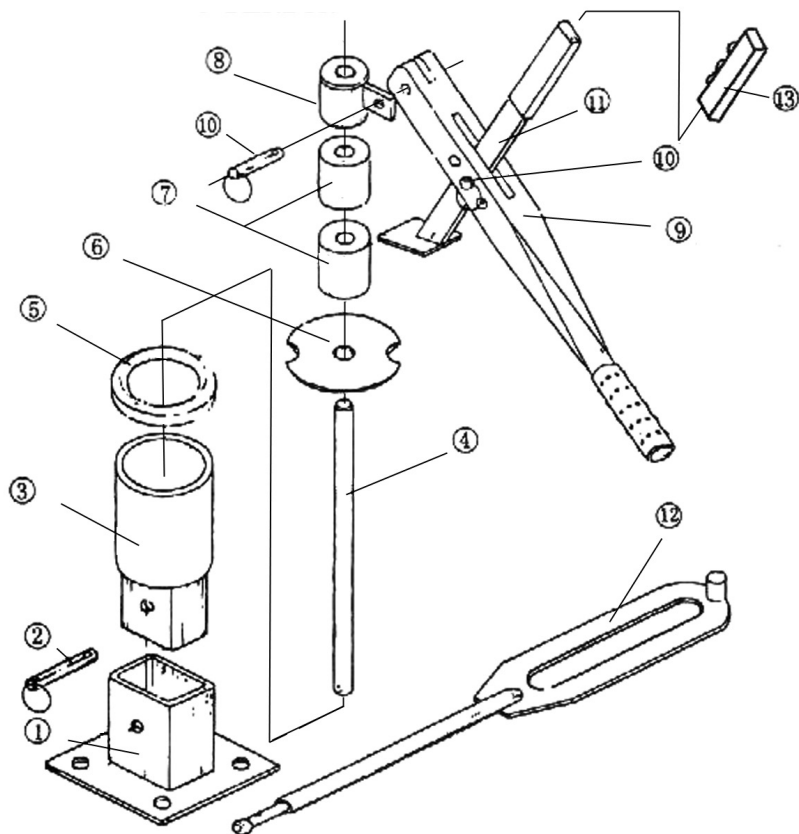
MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre outil est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, veuillez contacter Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

RÉPARTITION DES PIÈCES



Liste des pièces

N°	DESCRIPTION	QTÉ	N°	DESCRIPTION	QTÉ
1.	Base permanente	1	8.	Contre-écrou	1
2.	Goupille de base	1	9.	Décolleur de talon A	1
3.	Porte-moyeu	1	10.	Tige d'alignement	2
4.	Arbre fileté	1	11.	Décolleur de talon B	1
5.	Anneau de protection	1	12.	Outil de démontage/remontage	1
6.	Cône biseauté	1	13.	Prise du manche	1
7.	Entretoise de 3 po	2			