

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

Redémarrer son scooter après l'hiver

- Pratique - Entretenir -

Date de mise en ligne : mercredi 13 mars 2013

Description :

A l'approche du printemps Scooter-Station détaille pour vous les points essentiels pour sortir de l'hiver en toute sérénité, pour votre sécurité et la santé mécanique de votre scooter.



Scooter Station

L'hiver est tenace, mais il finira bien par laisser sa place au printemps, et ce sera l'occasion de redémarrer votre scooter. Quelles sont les précautions à prendre ? De quel matériel et consommables avez-vous besoin ? Scooter-Station détaille pour vous les points essentiels pour sortir de l'hiver en toute sérénité, pour votre sécurité et la santé mécanique de votre scooter.

Comme nombre d'utilisateurs, vous avez choisi de remiser votre scooter pour l'hiver. Mais le printemps arrive et il sera bientôt temps de sortir votre deux roues préféré du garage. Certaines précautions s'imposent, pour plusieurs raisons : tout d'abord assurer votre sécurité en ne prenant pas la route avec un engin ayant une défaillance, vous éviter une déconvenue en risquant une panne à défaut d'un contrôle de base, ou risquer d'abîmer la mécanique de votre scooter. Voici ce qu'il faut savoir passer pour un printemps sans nuage...

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Dans quel état le scooter a-t-il été arrêté ?

Dans un premier temps, il est essentiel de savoir dans quel état votre scooter a été arrêté, et pendant combien de temps. La batterie a-t-elle été débranchée ? L'essence a-t-elle stagné pendant des semaines dans le réservoir ? Tout ceci permet de comprendre notamment certaines pannes. Il faut donc procéder à divers contrôles visuels.

Pneus : il est crucial de contrôler l'aspect visuel des pneus ainsi que leur pression. Des pneus sous gonflés peuvent se révéler dangereux et, qui plus est, engendrer une surconsommation.

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Huile : le niveau d'huile de votre scooter est-il suffisant ? Le manuel d'utilisateur vous renseignera sur le contrôle à effectuer. Sur les scooters de faible cylindrée (50 à 125 cm³), la capacité du carter est très faible et les régimes moteurs élevés. S'il manque un demi-litre sur le litre que doit contenir le moteur, une usure prématurée voire une casse sont à craindre. Aussi, dès que le voyant d'huile s'allume au tableau de bord, réduisez votre vitesse et faites l'appoint aussi tôt que possible.

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Liquide de refroidissement : une découpe dans le carénage ou un petit capot à démonter permet généralement d'accéder au bocal de liquide de refroidissement. Parfois, il s'agit d'une trappe dans le coffre ou dans le vide poche du tablier. S'il manque un peu de liquide, une remise à niveau est nécessaire. Il est toutefois possible de rouler jusqu'au revendeur le plus proche. Si il en manque trop, de l'eau peut faire l'affaire pour vous dépanner, mais une purge complète sera à prévoir au plus vite.

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Liquide de frein : s'il était bon à l'entrée de l'hiver, il le sera tout autant au printemps. N'entreprenez pas une purge

sans savoir le faire : vous risqueriez de faire entrer de l'air dans le circuit et grever son efficacité. Un liquide de frein se dégrade avec le temps : reportez-vous au manuel d'utilisateur pour savoir quand procéder à son remplacement.

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Attention : contrôlez toujours vos fluides sur une surface plate, afin de ne pas fausser les niveaux. Par ailleurs, les fluides et batteries usagés ne doivent pas être jetés n'importe où : emmenez-les à la déchetterie la plus proche, qui saura comment les recycler.

Le scooter ne démarre plus

Mal remisé, votre scooter peut refuser de démarrer en raison d'une batterie trop faible. Dans ce cas, il faut la démonter et la recharger avec un chargeur adapté aux batteries de deux-roues. Gare aux chargeurs automobiles, qui peuvent dégrader la batterie de votre scooter.

Par ailleurs, certains chargeurs "intelligents" sont livrés avec des cosse à laisser en permanence sur la batterie, reliées à une prise spécifique. Vous rentrez au garage, vous branchez votre scooter sur le secteur et le chargeur veille sur la santé de votre batterie. Un petit investissement qui peut valoir le coup en cas d'immobilisation prolongée.

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Si votre scooter est alimenté par un carburateur, il se peut que le réglage ne convienne plus à la saison. De même, le carburateur s'est peut être encrassé par l'essence ayant stagné plusieurs mois dans sa cuve. Procéder à une vidange d'un carburateur n'est pas des plus simple si vous n'avez jamais pratiqué l'opération : en cas de doute, laissez faire un professionnel. Et dans tous les cas, n'insistez pas sur la poignée des gaz ou le starter, afin de ne pas noyer votre moteur

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Le scooter démarre (enfin...)

Ne brutalisez pas la mécanique à grand coup d'accélérateurs, surtout à froid ! Laissez votre scooter tourner et trouver son régime de ralenti en vous aidant du starter s'il en est équipé. Pensez à vérifier que tous les organes de sécurité fonctionnent - éclairage avant et arrière, feu de stop, clignotants, avertisseur sonore - avant de partir. Lors des premiers kilomètres, les freins peuvent grincer et fonctionner bizarrement. S'il s'agit de freins à tambours, les mâchoires peuvent être légèrement grippées ou un peu sales. Quand aux disques, ils peuvent avoir subi une légère oxydation. Dans les deux cas, plusieurs freinages devraient faire disparaître le couinement intempestif.

[Pratique : Redémarrer son scooter après l'hiver]

Redémarrer son scooter après l'hiver : Matériel de base

- ▶ chiffon pour le contrôle de l'huile
- ▶ une lampe torche pour les contrôles visuels
- ▶ un petit manomètre
- ▶ du petit outillage (tournevis plat, cruciforme, éventuellement quelques clés)
- ▶ huile moteur*
- ▶ liquide de refroidissement*
- ▶ liquide de frein*

* conforme aux préconisations constructeur

Pour la réalisation de cet article nous remercions la concession Avventura Scooter d'Issy les Moulineaux pour les photos faites dans son atelier.

Post-scriptum : Par Christophe Le Mao, photos Mehdi Bermani et archives SS