

Baja Motorsports

Baja 90cc et plaine nature 90cc

Lisez ce manuel soigneusement, il contient des informations importantes concernant la sécurité. Les enfants de moins de 16 ans doivent être supervisés par un adulte responsable.

LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

Age minimal pour conduire:

Modèle 90cc: 12

Dans la province du Québec Canada l'âge minimal d'e l'utilisateur est 14+ comme indiqué par la loi des véhicules hors-route du Québec.

Veuillez noter que les photographies de l'ATV en ce manuel mon diffèrent de votre ATV dû aux caractéristiques ont exigé par différents pays.



REV A

070603

Portez toujours un casque; cela pourrait sauver votre vie!



Félicitations pour l'achat d'un 90cc VTT de chez Baja Motorsports.

Votre vélomoteur est garanti d'être livré de l'usine de montage sans défaut de fabrication pour une période de 90 jours à partir de la date d'achat. Durant la période de garantie, BAJA MOTORSPORTS, LLC à son gré, réparera ou remplacera les pièces défectueuses sans frais.

Cette garantie ne couvre pas les pièces usées ou endommagées dû à la négligence ou abus du produit.

Garantie du moteur - 90 jours

Garantie de la structure - 90 jours

La garantie est nulle si:

La carrosserie est déformée ou cassée dû à l'abus.

Les roues sont déformées ou brisées

L'aile est déformée, tordue ou brisée dû à l'abus.

Tout signe d'impact, accident, de saut, de « spin out », ou de renversement.

BAJA MOTORSPORTS, LLC n'est pas responsable de toute réclamation de dommages ou réclamation de responsabilité de personne ou autrement produite de l'opération de ce produit dans n'importe quelle façon.

Si vous expérimentez des problèmes ou vous avez besoin de retourner votre Baja Motorsports 90cc VTT pour le réparer, Veuillez appeler BAJA MOTORSPORTS service à la clientèle au numéro sans frais 1-888-863-BAJA (2252) entre de 7am et de 5pm du lundi au vendredi heure normale du pacifique, (PST) et le samedi de 8am à 4pm PST. Durant le changement des heures avancées aux heures avancées des Rocheuses. Vous serez instruit sur la marche à suivre.

UNE COPIE DE LA FACTURE EST NÉCESSAIRE.



AVERTISSEMENT

Ce manuel devrait être considéré comme une part permanente du véhicule et devrait demeurer avec le véhicule une fois revendu ou autrement transféré à un nouvel utilisateur ou opérateur. Le manuel contient des informations et des instructions importantes concernant la sécurité de l'utilisateur et devrait être soigneusement lu avant l'utilisation du véhicule.



AVERTISSEMENT

La soupape d'échappement de ce produit contient des produits chimiques reconnus sur l'Etat de Californie pour provoquer le cancer, les anomalies congénitales ou d'autre nuisance reproductive. PROPOSITION DE CALIFORNIE 65.

Table des Matières

IMPORTANT	3
PRÉFACE	3
NOTIFICATION À L'UTILISATEUR	4
VTT 90	8
ESSENCE ET HUILE	9
ENDROIT DES ÉTIQUETTES	10
 GUIDON ET COMMUTEUR.....	 12
GUIDON GAUCHE.....	12
GUIDON DROIT	12
VALVE D'ESSENCE	13
BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE	13
SERRURE DU SIEGE.....	14
LE TACHYMÈTRE	15
LE RÉTROVISEUR.....	15
L'AIGUILLETTE D'ARRÊT ET LIMITATEUR DE VITESSE	16
REGULATEUR DE VITESSE DU MOTEUR	17
CONDUIRE VOTRE VTT	19
CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR	
AVANT DE CONDUIRE.....	19
INSPECTION AVANT DE CONDUIRE.....	21
CARTER DE PROTECTION	23
RODAGE.....	24
MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR	25
DEMARRAGE	26
FREINAGE	32
VIRAGE.....	33
DERAPAGE OU GLISSAGE.....	34
UTILISATION SUR DES PENTES	34
MONTER LES PENTES.....	35
DESCENDRE UNE PENTE.....	37
TRAVERSER UNE PENTE	38
CONDUIRE AU-DELÀ DES OBSTACLES	38
CONDUIRE DANS LES ZONES AQUATIQUES	40
CONDUIRE DANS UN TEMPS FROID.....	41
S'HABILLER POUR LE FROID À ÉQUITATION.....	43
CONDUIRE VOTRE VTT SUR LA NEIGE ET LA GLACE	45

Table des Matières

UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE.....	46
INSPECTION ET ENTRETIEN.....	48
OUTILS	50
BOUGIE D'ALLUMAGE	50
INSTALLATION DE LA BATTERIE	52
LE REGLAGE DU LEVIER DU PAPILLON DES GAZ	57
REGLAGE DU RALENTI	58
LE TUYAU D'ESSENCE	58
E DU MOTEUR	59
FILTRE À AIR.....	61
CHAÎNE DE TRANSMISSION	64
NETTOYER ET HUILER LA CHAÎNE DE TRANSMISSION	65
PNEUS	66
FREINAGE	69
LUBRIFICATION GENERALE.....	71
D'EPANNES.....	72
TRANSPORT	74
LA PROCEDURE DU NETTOYAGE.....	75
PROCEDURE DU STOCKAGE	77
ENDROIT DE NUMÉRO DE SÉRIE.....	78
SPECIFICATIONS.....	79

Sécurité

Veuillez lire ce manuel soigneusement et suivez toutes les instructions prudemment. Pour accentuer les informations spéciales, le symbole ▲ et les mots **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** ont une signification spéciale. Prêtez une grande attention à ces messages.

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel de mort ou de blessures.

ATTENTION

Indique un danger potentiel d'endommager le véhicule.

NOTEZ : Indique un témoin spécial qui permet un entretien plus facile ou des instructions plus claires.

AVERTISSEMENT et **ATTENTION** sont disposés comme ci-dessous:

▲ AVERTISSEMENT-ou-ATTENTION

La première partie identifie un **DANGER**.

La deuxième partie décrit **CE QUI POURRAIT SE PRODUIRE** si vous ignorez l'**AVERTISSEMENT** ou l'**ATTENTION**.

La troisième partie décrit **COMMENT ÉVITER LE DANGER**.

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations importantes concernant la sécurité et l'entretien. Lisez-le soigneusement avant de conduire ce véhicule. Ne pas suivre les avertissements contenus dans ce manuel peut causer **LA MORT** ou **DES BLESSURES**.

Il est important de laisser ce manuel avec le véhicule même si ce dernier change de propriétaire ou utilisateur.

Toutes les informations, illustrations, photos et précisions contenues dans ce manuel sont basées sur les plus récentes informations concernant le véhicule au moment de sa parution. En raison d'amélioration ou de d'autres changements, il y aura certaines variations dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements en tout temps sans préavis et sans nous engager à exécuter les mêmes changements ou changements semblables sur le véhicule fabriqué ou vendu antérieurement.

Sécurité

Nous croyons à la conservation et la protection des ressources naturelles. Nous encourageons chaque propriétaire et opérateur de ce véhicule à faire la même chose en respectant les règles et en conduisant seulement dans les secteurs indiqués et approuvés pour l'usage récréatif hors-route.

NOTIFICATION AUX UTILISATEURS

CET VTT N'EST PAS UN JOUET. IL PEUT ÊTRE DANGEREUX À L'UTILISATEUR. Un VTT est différent d'autres véhicules y compris les motos et les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même pendant des manœuvres courantes telles que les virages et la conduite sur les collines ou au-delà des obstacles si vous ne prenez pas les préATTENTIONs nécessaires.

▲ AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions, DE GRAVES BLESSURES OU LA MORT peut survenir.

- Lisez attentivement ce manuel ainsi que les étiquettes sur le VTT (Véhicule tout-terrain/ vélomoteur) et suivez les procédures d'opérations comme décrit.
- N'utilisez jamais le VTT sans respecter les instructions. Prenez un cours d'entraînement. Les débutants doivent être entraînés par un instructeur autorisé. Suivez toujours les conditions d'âge.
- Ne transportez jamais de passager sur un VTT.
- Évitez toujours d'utiliser un VTT sur les surfaces pavées comme ; les trottoirs, les sentiers, les stationnements, les allées, les rues, les routes, et les autoroutes. Ne jamais conduire ce ou n'importe quel VTT sur une rue publique, route ou autoroutes utilisées par des véhicules motorisés.
- N'utilisez jamais un VTT sans porter un casque muni d'une visière autorisée par le Ministère Des Transports (D.O.T) qui convient l'utilisateur. Les utilisateurs doivent porter également une protection visuelle (les lunettes étanches ou l'écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste a manches longues, et un pantalon.

Sécurité

- Ne conduisez jamais cet VTT à grandes vitesses. Conduisez toujours à une vitesse qui est appropriée au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation, et à la compétence/ l'expérience de l'utilisateur.
- Ne tentez jamais de cabrer, sauter, de faire des acrobaties.
- Inspectez toujours l'VTT à chaque fois avant l'utilisation pour vous assurer de la condition saine du véhicule. Suivez toujours les procédures d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pied de le VTT lors de l'utilisation.
- Conduisez toujours lentement et soyez extrêmement prudent en roulant sur un terrain peu familier. Soyez toujours vigilant aux conditions variables du terrain en conduisant le VTT.
- Ne conduisez jamais sur un terrain extrêmement cahoteux, glissant ou vague jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les manœuvres nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour virer tel qu'indiqué dans ce manuel. Pratiquez à virer à des vitesses faibles avant d'essayer de virer à grandes vitesses. Ne faites pas de virages à une vitesse excessive.
- Ne conduisez jamais le VTT sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour les capacités de l'utilisateur. Pratiquez d'abord sur de petites pentes avant d'essayer les plus grandes.
- Suivez toujours les procédures adéquates pour monter les pentes tel que décrit dans ce manuel. Vérifiez le terrain prudemment avant de monter toute pente. Ne montez jamais des pentes dont la surface est extrêmement glissante ou vague. Penchez-vous vers l'avant. N'ouvrez jamais soudainement l'accélérateur. Ne jamais conduire sur le sommet d'une colline à grande vitesse.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour descendre les pentes comme décrit dans ce manuel. Vérifiez le terrain prudemment avant de commencer la descente se n'importe quelle pente. Penchez-vous vers l'arrière. Évitez la descente à des angles qui pourront causer l'inclinaison aiguë du véhicule à un côté. Dirigez-vous directement vers le bas si possible.

Sécurité

- Suivez toujours les procédures appropriées pour traverser le flanc d'une colline comme décrit dans ce manuel. Évitez l'utilisation de ce véhicule sur des pentes dont la surface est extrêmement glissante ou vague. Penchez-vous du côté du sommet de la colline. Ne jamais essayez de faire un demi-tour avec votre VTT sur n'importe qu'elle pente jusqu'à ce que vous ayez maîtrisé la technique comme décrite dans ce manuel. Évitez de traverser le flanc d'une colline raide si possible.
- Appliquez toujours les procédures appropriées en cas de cale ou renversement vers l'arrière en montant une pente. Pour éviter de caler, maintenez une vitesse constante en montant une pente. En cas de cale ou de renversement vers l'arrière, suivez la procédure spéciale de freinage comme décrite dans ce manuel. Descendez du véhicule sur le côté de la montée ou dans un côté dirigé vers le haut de la montée. Faites un demi-tour avec votre VTT et remontez, en suivant la procédure décrite dans ce manuel.
- Vérifiez toujours l'existence des obstacles avant de conduire dans un nouveau terrain. N'essayez jamais de conduire au-delà de grands obstacles, comme des pierres, des rochers ou des arbres. En conduisant au-delà de ces obstacles suivez toujours les procédures adéquates comme décrit dans ce manuel.
- Soyez toujours prudent lors du glissement ou du dérapage. Apprenez à commander sans risque de dérapage ou de glissement du véhicule en pratiquant à faibles vitesses dans un terrain plat et doux. Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, conduisez lentement et soyez très prudent afin d'éviter la perte de contrôle lors du dérapage ou du glissement.
- N'utilisez jamais un VTT dans les zones aquatiques à fort courant ou plus profondes tel qu'indiqué dans ce manuel. Après avoir traversé les zones aquatiques, les freins peuvent être moins efficaces que la normale. Examinez les freins après avoir conduit dans n'importe quelle zone aquatique, et freinez à maintes reprises jusqu'à ce que la chaleur de la friction ait séché les freins.

Sécurité

- Assurez-vous qu'il n'y a personne ou aucun obstacle derrière vous en conduisant en marche arrière. Roulez lentement quand vous êtes sûr que la conduite en marche arrière est sécuritaire.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneus conformes tel qu'indiqué dans ce manuel. Maintenez toujours la pression des pneus appropriée comme décrit dans ce manuel.
- Ne modifiez jamais un VTT en installant des accessoires inappropriés.
- Ne jamais surcharger un VTT plus que la capacité décrite dans ce manuel. La cargaison doit être distribuée et attachée fermement. Réduisez la vitesse et suivez les instructions de ce manuel pour transporter la cargaison. Permettez une distance plus longue pour freiner.
- La combinaison du poids de l'utilisateur et de n'importe quels accessoires ou cargaison ne doit jamais excéder la capacité de la charge du véhicule qui est de 220 livres.
- Ne remorquez jamais une caravane. Ce véhicule n'est pas conçu pour un tel usage.

VTT 90



[GAUCHE]



[DROITE]

ENDROIT DES ÉTIQUETTES

Lisez et suivez toutes les étiquettes d'avertissements sur votre VTT. Assurez-vous que vous comprenez toutes les étiquettes. Gardez les étiquettes sur le VTT. Ne les enlevez pas pour aucune raison. Si une étiquette se décolle ou devient difficile à lire vous devriez obtenir un remplacement en contactant Baja Motorsports.



1



WARNING/AVERTISSEMENT

**UNDER
MOINS DE
12**

Operation of the ATV by children under the age of 12 increases the risk of severe injury or death.

Adult supervision requires for children under age 16.

NEVER permit children under age 12 to operate this ATV.

Tire Specified
Front and Rear: 16 x 8-7
Maximum tire pressure: 7psi for operating condition.

**UNDER
MOINS DE
14**

(Quebec Canada)

L'opération du VTT par des enfants de moins de 14 ans augmente les risques de BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

La supervision d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 16 ans.

Ne jamais permettre à un enfant de moins de 14 ans d'utiliser ce VTT.

Précisions sur les pneus:
Avant et arrière: 16 x 8-7
Pression maximale des pneus: 7psi pour les conditions d'opération.

2



WARNING/AVERTISSEMENT



NEVER ride as a passenger.

Passenger can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

N'embarquez jamais comme passager.

Le passager peut causer la perte de contrôle entraînant des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.

ENDROIT DES ÉTIQUETTES

3


WARNING/AVERTISSEMENT

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH
L'usage inadéquat du VTT peut entraîner des blessures graves ou la mort.



**ALWAYS USE AN APPROVED
HELMET AND PROTECTIVE
GEAR**

UTILISEZ TOUJOURS UN
CASQUE QUI CONVIENT
AU CONDUCTEUR ET UNE
VISIÈRE PROTECTRICE.



**NEVER USE ON PUBLIC
ROADS**

N'ALLEZ PAS SUR LES
VOIES PUBLIQUES



**NEVER CARRY
PASSENGERS**

NE TRANPORTEZ JAMAIS
DE PASSAGER



**NEVER USE WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NE JAMAIS PRENDRE DE
DROGUES OU D'ALCOOL EN
CONDUISANT

NEVER OPERATE:

- Without proper training or instruction.
- At speeds too fast for your skills or the condition.
- On public roads, a collision can occur with another vehicle.
- With passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

NE JAMAIS opérer:

- Sans entraînement ou instruction.
- À une trop grande vitesse pour vos habiletés ou pour les conditions.
- Sur les routes publiques, une collision peut survenir avec un autre véhicule.
- Avec un passager, l'équilibre et la direction seront affectés et augmente les risques de la perte de contrôle.

TOUJOURS:

- Empruntez les techniques de conduits adéquates pour éviter que le véhicule ne se renverse sur une colline ou sur un terrain cahoteux ainsi que dans les virages.
- Évitez les surfaces pavées car celles-ci augmentent les risques de perte de contrôle.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.
SITUEZ ET LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ATTENTIVEMENT AVANT L'UTILISATION.

4


WARNING/AVERTISSEMENT

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE
LOSS OF CONTROL.

LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR
DEATH.

UNE PRESSION DES PNEUS INADÉQUATE OU TROP DE
PRESSION PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE.

LA PERTE DE CONTRÔLE PEUT ABOUTIR
À DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

COLD TIRE PRESSURE:

Recommended: Front: 7 psi
Rear: 7 psi

Never set tire pressure below the recommended level. It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING
Maximum vehicle capacity is: 250 lbs.
Maximum capacity includes the weight of the operator, cargo, and accessories.

PRESSION DES PNEUS FROIDS:

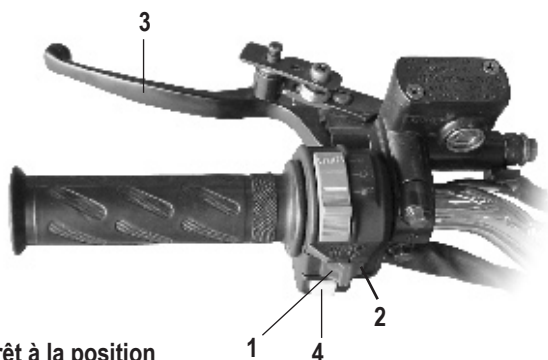
Recommandé: Avant: 7 psi
Arrière: 7 psi

Ne jamais gonfler les pneus avec une pression en dessous du niveau recommandé. Cela pourrait le pneu de la jante.

CHARGEMENT
Capacité maximale du véhicule est de : 250 lbs/113 kg
La capacité maximale consiste en le poids du conducteur, la cargaison et les accessoires.

Fonctions de contrôle

GUIDON GAUCI



Avec le bouton d'arrêt à la position "Stop" (1) Le moteur ne peut pas être démarré.

Avec le bouton d'arrêt à la position "Run" (2)
Le moteur peut être démarré.

Levier arrière des freins (3)

Appliquez les freins d'arrière en pressant le levier arrière des freins vers la poignée.

Bouton de démarrage électrique(4)

Le frein de parcage d

Activez le frein de parcage en comprimant le levier 2 du frein et en déplaçant la serrure 4 en position de façon à verrouiller le levier 2 du freinage en place.

GUIDON DROIT

Levier d'accélérateur (2)

Contrôlez la vitesse du moteur et du VTT expédiez à l'aide du levier d'accélérateur. Actionnez ce levier avec votre pouce. Poussez-le en avant afin d'augmenter la vitesse du moteur et de le VTT. Libérez-le afin diminuer la vitesse du moteur et de le VTT.

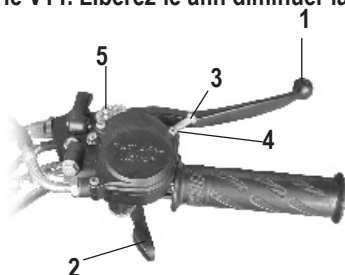
Levier d'avant des freins (1)

Vis de réglage du papillon des gaz (2).

Vis d'ajustement de l'accélérateur (3)

Boulon (4)

Frein à main (5)



Fonctions de contrôle

Utilisez la vis du papillon des gaz afin de limiter la vitesse maximale du VTT.
Réglez ce limiteur selon la compétence et l'expérience du conducteur.

Procédures de réglage:

1. Détachez l'écrou d
2. Tournez la vis de réglage du papillon des gaz c Dans le sens des aiguilles d'une montre limitez la vitesse maximale du VTT.
3. Tournez la vis de réglage du papillon des gaz c Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre augmenter la vitesse maximale du VTT.
4. Après avoir fini, serrez le contre-écrou d.

VALVE D'ESSENCE

Ce véhicule à une valve d'essence manuellement mise en marche. Il y a deux positions "on" et "off".



Position "ON"

En cette position, l'essence coule vers le carburateur lors de la rotation ou le démarrage du moteur.

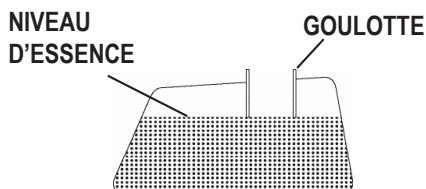


Position "OFF"

Aucune essence ne coulera dans carburateur.

BOUCHON DE RÉSERVOIR D'ESSENCE

Pour ouvrir le bouchon du réservoir d'essence, prenez le bout de l'aérateur hors du corps de véhicule ; tournez le bouchon du réservoir d'essence dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour fermer le bouchon du réservoir d'essence, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le fermement. Assurez-vous que l'aérateur s'attache fermement au bouchon comme montré.



Fonctions de contrôle

▲ AVERTISSEMENT

Le plein du réservoir d'essence au-delà de son niveau peut être dangereux.

Si remplissez le réservoir d'essence au-delà de son niveau, l'essence peut déborder lors de son extension. Cette extension est due à la chaleur du moteur ou du soleil. L'essence surchauffée peut facilement déclencher un feu.

Cessez ajouter de l'essence quand le niveau d'essence atteint fond de la goulotte

▲ AVERTISSEMENT

Un plein d'essence inapproprié du VTT peut être dangereux.

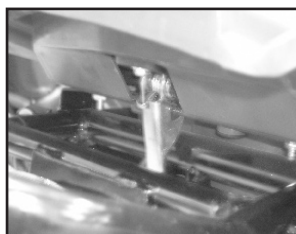
L'échec de suivre les préATTENTIONs de sûreté lors du plein d'essence pourrait déclencher un feu ou vous faire respirer des vapeurs toxiques.

Faites le plein l'essence dans un secteur bien aéré. Assurez-vous que le moteur est arrêté et évitez de renverser l'essence sur le moteur tandis qu'il est chaud. Ne fumez pas, et assurez-vous qu'il n'y a aucun feu ou étincelle autour. Évitez respirer les vapeurs de l'essence. Les enfants et les animaux domestiques doivent être éloignés lors du remplissage de votre VTT avec de l'essence.

SERRURE DU SIEGE

Pour enlever le siège, déplacez le levier de la serrure du siège vers l'arrière. Soulevez l'extrémité arrière du siège et glissez-la en arrière.

Pour fermer le siège, glissez posez le levier dans son arrêtoir et abaissez fermement.



▲ AVERTISSEMENT

L'installation incorrecte du siège peut être dangereuse.

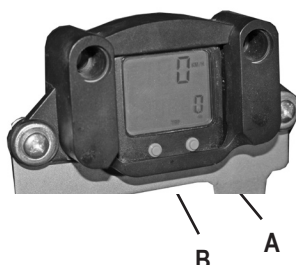
L'installation incorrecte du siège peut le déplacer en causant l'utilisateur une perte de control.

Assurez-vous que vous êtes dans la position appropriée et que le siège est attaché fermement après l'avoir installé.

Fonctions de contrôle

LE TACHYMÈTRE ET LE RÉTROVISEUR

Le Tachymètre



Le tachymètre a été préréglé par l'usine et n'a pas besoin de préréglage

Si l'utilisateur veut ajuster le tachymètre, veuillez s'il vous plaît suivre les indications suivantes:

Une fois que vous avez éteint le moteur, appuyez sur 'A' pour changer l'heure, distance parcourue et distance cumulative parcourue.

Remise à l'heure

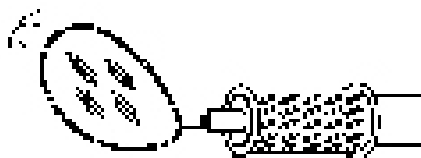
Quand l'heure est indiquée, appuyez sur le 'B' pour ajuster l'heure, ensuite appuyez sur A pour changer l'heure de 0 à 23. Une fois que l'heure a été réglée appuyez 1 fois sur 'B' pour ajuster les minutes, appuyez sur 'A' pour changer les minutes de 00 à 59; En appuyant sur 'B', ceci terminera la remise à l'heure et sortira de l'ajustement.

La remise de la distance parcouru

Appuyez sur 'A' pour afficher la 'distance parcourue'. Appuyez sur 'B' pour effacer la 'distance parcourue'. La 'distance totale accumulée' ne peut pas être changée sans préréglage le tachymètre.

Le rétroviseur

Pour ajuster le rétroviseur, prenez-le par les extrémités et tournez jusqu'à ce qu'il soit dans la position idéal pour la personne qui conduit l'ATV.



Fonctions de contrôle

L'AIGUILLETTE D'ARRÊT ET LIMITATEUR DE VITESSE



Limiteur de vitesse

Aiguillette d'arrêt

Aiguillette d'arrêt

Votre ATV est équipée avec un arrêt télécommandé. Cette aiguillette doit être utilisée en entraînant les opérateurs débutants. Le superviseur adulte doit saisir l'aiguillette télécommandé et suivre l'ATV pendant que le débutant est en train de fonctionner l'ATV. Le superviseur adulte doit tirer sur l'aiguillette de façon à enlever l'épingle qui arrêtera le moteur.

Remarque: Cette ATC ne commencera pas sans que l'épingle d'arrêt et l'aiguillette télécommandé soient en place.

Limiteur de vitesse

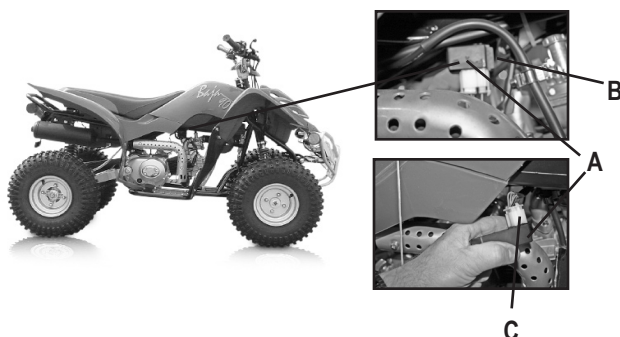
Votre ATV est aussi équipée avec une limiteur de vitesse. Ce devis limite la vitesse maximale de votre ATV. Ceci est pré réglé à l'usine et ne devrait pas être modifiée.

Fonctions de contrôle

REGULATEUR DE VITESSE DU MOTEUR

Le régulateur de vitesse du VTT est réglé par l'usine afin de limiter la vitesse à 24 km/h (15mph) dès la sortie de l'usine. Le régulateur de vitesse peut être ajusté pour permettre au VTT d'atteindre une vitesse maximale de 48 km/h (30mph). La vitesse doit être modifiée seulement par un adulte responsable. Le changement de la vitesse doit être effectué suivant l'habileté et l'expérience du conducteur.

Le régulateur de vitesse fait parti du CDI (A) localisé en dessous du réservoir à essence du VTT. Tout ajustement doit être effectué par un adulte responsable ou par un technicien qualifié supervisé par le propriétaire du véhicule.



L'ajustement du régulateur de vitesse afin d'augmenter ou diminuer la vitesse.

1. Enlevez le boîtier du régulateur du CDI (A) localisé sous le siège en le glissant vers l'extérieur du support caoutchouté du CDI (B).
2. Débranchez les deux prises électriques (C) et enlevez le boîtier du régulateur du CDI (A)

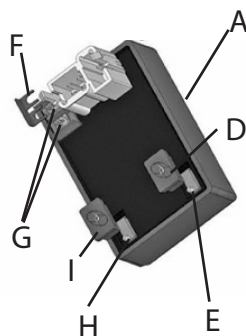
Régulateur réglé pour des vitesses inférieures 8-24 km/h (5-15mph)

1. Enlevez le couvercle de la vis d'ajustement de vitesse inférieure (D) du boîtier du régulateur du CDI.
2. Ajustez la vis du régulateur de vitesse inférieure (E) selon votre désir: Pour augmenter la vitesse, vous devez simplement tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et pour diminuer la vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Réinstallez le couvercle de la vis d'ajustement (D). Remarque: la vitesse inférieure peut être seulement réglée avec le cavalier en métal installé (F). Le VTT est livré avec le cavalier en métal (F) déjà installé
3. Réinstallez le boîtier du régulateur du CDI (A) sur le VTT.

Fonctions de contrôle

Régulateur réglé pour des vitesses supérieures 24-48 km/h (15-30mph)

1. Localisez les deux vis à tête Phillips (G) avec le cavalier en métal (F) branchés aux vis.
2. Desserrez les deux vis à tête Phillips (G) et enlevez le cavalier en métal (F). Après avoir enlevé le cavalier, resserrez les vis Phillips après que le cavalier soit enlevé. REMARQUE: Le cavalier (F) doit être obligatoirement enlevé pour l'utilisation à des vitesses supérieures 24-48 km/h (13-30mph).
3. Conservez le cavalier en métal (F) dans un endroit sécurisé au cas vous aurez besoin de diminuer de nouveau la vitesse supérieure en dessous de 24 km/h (15mph)
4. Ajustez la vis de contrôle de la vitesse supérieure (H) localisé en dessous du capuchon de la vis (I) à votre convenance. Dans les sens des aiguilles d'une montre pour permettre au véhicule d'aller plus vite et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse maximale du véhicule.
5. Réinstallez le boîtier du régulateur de vitesse (A) sur le VTT.



Vis d'ajustement (E) (H)

Comment conduire le VTT

CONDUIRE VOTRE VTT

CE QUE VOUS DEVRIEZ SAVOIR AVANT DE CONDUIRE

Connaître à fond son véhicule tout terrain et les endroits où on peut le conduire constitue la meilleure protection qui soit pour une promenade sûre et plaisante.

Avant de conduire, vous devriez trouver un bon endroit pour pratiquer vos techniques. Trouvez un terrain plat et ouvert, et avec un espace suffisant pour pratiquer vos nouvelles techniques.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sans suivre les instructions appropriées peut être dangereuse.

Si vous ne savez pas conduire le VTT correctement dans de différentes situations et dans différents types de terrain, les risques associés à la conduite pourraient augmenter considérablement.

Les débutants et les utilisateurs sans expérience devraient accomplir un cours d'entraînement certifié. Vous devriez régulièrement pratiquer les techniques apprises dans le cours et les techniques d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisateur. Pour plus d'informations sur LE COURS DE CONDUITE, visitez WWW.svia.org ou appelez 800-887-2887.

Pour plus d'information sur la sûreté de l'utilisation d'un VTT et d'autres actes et règlement gouvernementaux, provinciaux et municipaux concernant l'utilisation d'un véhicule tout terrain visitez un de sites Web suivants:

WWW.svia.org, WWW.cpsc.gov, WWW.mmhc.ca/CVTT/

Comment conduire le VTT

Assurez-vous qu'il est légal de conduire dans le secteur que vous avez choisi. Référez-vous aux lois locales et assurez-vous que vous ne violez pas les propriétés des autres. Appelez la police si vous ne savez pas où vous pouvez conduire.

Protégez vos secteurs de conduite. En conduisant, rappelez-vous garder le terrain en bon état. Ne détruisez pas les plantes, les arbres ou toute autre végétation. Ne salissez pas et préservez la nature. Avec votre aide, votre secteur de conduite peut demeurer ouvert pour un usage futur.

Après avoir trouvé un bon endroit pour pratiquer, examinez le système de commande de votre VTT avant de conduire. Apprenez à trouver ces commandes sans les rechercher, parce que vous n'aurez pas le temps pour ceci quand en conduisant.

Les résidents canadiens doivent obtenir, examiner, et suivre tous les actes provinciaux et municipaux de gouvernement et les règlements concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule tout terrain.

Comment conduire le VTT

INSPECTION AVANT DE CONDUIRE

ELEMENT A VERIFIER	CONTENANT
Direction	Douceur ; pas de restriction du mouvement ; Aucun jeu ou relâchement
Freins	garde du levier de frein approprié ; assez de force de frein ; Efficacité de frein à main.
Pneus	Pression Appropriée ; Assez de profondeur de bande de roulement ; Aucune fissure, déchirure ou autres dommages.
Essence	Assez d'essence pour le voyage prévu ; Tuyau d'essence relié fermement ; Aucuns dommages au réservoir d'essence, ou a son bouchon ; Le bouchon du réservoir d'essence fermé fermement.
Bouton d'arrêt du moteur	opération Appropriée
Huile de moteur	niveau Approprié
Papillon des gaz	garde appropriée du levier d'accélérateur ; Réponse sans choc ; Retour rapide à la position de ralenti.
Chaîne de transmission	Tension Appropriée ; lubrification proportionnée ; Aucuns usage ou dommages excessifs.
Condition générale	les boulons et les écrous sont serrés ; Aucun hochet de toutes pièces du moteur lors en courant ; Aucune évidence de dommages

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas inspecter ce VTT avant l'utilisation peut être dangereux. Ne pas effectuer l'entretien adéquat peut également être dangereux.

Ne pas vérifier et entretenir votre VTT pourrait augmenter les risques d'un accident ou de dommages d'équipement.

Inspectez toujours votre VTT a chaque fois avant de conduire, et assurez-vous qu'il est en condition de fonctionnement sûre. Référez-vous à la section d'INSPECTION ET d'ENTRETIEN dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT avec des pneus inexacts ou une pression inapproprié de pneus peut être dangereuse.

Si vous utilisez des pneus ou une pression inexacts, vous pouvez perdre le control du VTT. Ceci causera un accident.

Utilisez toujours des pneus d'une taille et type conformes a ceux indiqués dans ce manuel d'utilisateur. Maintenez toujours la pression appropriée des pneus comme décrit dans la section d'INSPECTION ET d'ENTRETIEN.

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

La surcharge peut être dangereuse.

La surcharge peut changer la manipulation du véhicule et peut ainsi causer un accident.

N'excédez jamais la capacité de la charge indiquée pour ce VTT.
Référez-vous à la section **UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE** dans ce manuel.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT avec des modifications inexactes peut être dangereuse.

L'installation inexacte des accessoires ou la modification de ce véhicule peuvent causer des changements de manipulation. Dans certaines situations, ceci peut causer un accident.

Ne jamais modifiez ce VTT à travers une installation ou une utilisation inexacte des accessoires. Référez-vous à la section **UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE** dans ce manuel.

Vérifiez l'état du VTT pour vous assurer que le VTT n'a pas de problèmes mécaniques sinon vous pourriez échouer quand vous conduisez. Avant de conduire l'VTT, assurez-vous d'avoir vérifié les articles ci-dessus. Soyez certain que votre VTT est en bon état afin de garder la sûreté de l'utilisateur.

▲ AVERTISSEMENT

Vérifier les éléments d'entretien quand le moteur tourne pourrait être dangereux.

Vous pourriez être sérieusement blessés si vos mains ou vêtement se font prendre par les parties du VTT en mouvement.

Arrêtez le moteur lors de l'exécution du contrôle d'entretien, avec l'exception de la vérification du bouton d'arrêt du moteur et de l'accélérateur.

Comment conduire le VTT

CARTER DE PROTECTION

Un casque muni d'une visière autorisé par le Ministère Des Transports (D.O.T) est la partie la plus importante dans le carter de protection. Un casque à visière autorisé par le Ministère Des Transports peut aider à empêcher des dommages sérieux. Choisissez un casque qui s'adapte confortablement. Les concessionnaires de motos peuvent vous aider à choisir un casque de bonne qualité qui vous convient correctement.

AVERTISSEMENT

Conduire ce VTT sans porter un casque à visière autorisé par le Ministère Des Transports, des lunettes étanches, et des vêtements de protection peut être dangereux.

L'utilisation du véhicule sans porter un casque à visière autorisé par le Ministère Des Transports, augmente les risques de graves traumatismes de la tête ou de la mort lors d'un accident. L'utilisation sans les vêtements de protection, augmente aussi les risques de dommages graves lors d'un accident.

Portez toujours un casque muni d'une visière autorisé par le Ministère Des Transports qui vous convient correctement. Portez toujours une protection de l'œil (lunettes étanches ou un écran facial). Vous devriez également porter des gants, des bottes, une veste à manches longues, et un pantalon.

Vous devriez porter une protection de l'œil en conduisant. Si une pierre ou une branche frappe vos yeux, vous pourriez être sévèrement blessés. Portez des lunettes étanches ou un écran facial.

Porter des vêtements de protection en conduisant. Les vêtements appropriés peuvent vous protéger contre les blessures. Portez une paire de gants, des bottes, un pantalon, et une veste à manches longues.

Comment conduire le VTT

RODAGE

Le premier mois est le plus important dans la vie de votre véhicule. L'utilisation appropriée durant la période du rodage sera utile pour l'assurance d'une durée maximale et de la performance de votre nouveau véhicule. Les directives suivantes expliquent les procédures du rodage appropriées.

La recommandation de l'ouverture Maximale du papillon des gaz. Pendant les 10 premières heures de l'utilisation, vous devriez toujours employer moins que $\frac{1}{2}$ de l'ouverture du papillon des gaz.

Changez la Vitesse de la rotation du moteur.

Changez la Vitesse de la rotation du moteur durant la période du rodage. Ceci permet aux pièces de «se charger» et puis «se décharger» (permettant aux pièces de se refroidir). Bien qu'il soit essentiel d'appliquer un effort sur les éléments du moteur pendant le rodage, vous devez faire attention à ne pas charger le moteur trop.

Évitez une vitesse de rotation constante et faible.

Utiliser le moteur à une vitesse de rotation constante et faible (charge légère) peut rendre les pièces glacées et desserrées. Permettez au moteur d'accélérer librement sans excéder la limite maximale du papillon des gaz.

Permettez à l'huile du moteur à circuler avant de conduire le véhicule.

Accordez assez de temps de marche au ralenti après le démarrage du moteur afin qu'il soit chaud ou froid. Ceci permet à l'huile d'atteindre tous les éléments critiques du moteur.

Observez le service initial et le plus critique.

Le service initial (entretien/ rodage) est le service le plus important que votre véhicule puisse recevoir. L'observation appropriée d'une opération de rodage, aidera les éléments du moteur à se serrer correctement. L'entretien exigé en tant qu'élément du service initial inclut des réglages appropriés tel que le serrage de tous les boulons et écrous, et le remplacement d'huile usée. L'exécution opportune de ce service vous aidera à avoir une plus longue durée et une meilleure performance du moteur.

Comment conduire le VTT

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Avant d'essayer de démarrer le moteur, veuillez à suivre ces étapes.

1. Tournez la clef d'ignition à la position "ON".
2. Placez le bouton d'arrêt à la position "RUN".
3. Appliquez le levier arrière des freins et assurez-vous que les roues arrière sont verrouillées.
4. Appuyez sur le bouton jaune du démarreur "START" et mettez en marche le moteur.

Remarque: si votre ATV a une longe de contrôle parentale de la machine montée à l'arrière, vous devriez avoir cette corde en place avant de démarrer le moteur.

▲ AVERTISSEMENT

Le VTT peut commencer à rouler dès que vous mettez en marche le moteur.

Le mouvement inattendu pourrait vous faire perdre le contrôle du VTT.

Assurez-vous d'activer le frein à main avant de mettre le moteur en marche.

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT à l'intérieur, là où il y a peu ou pas de ventilation pourrait être dangereux.

Respirer le gaz d'échappement du VTT peut causer des dommages graves.

Toujours utiliser votre VTT en plein air.

Comment conduire le VTT

DEMARRAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Transporter un passager sur ce VTT peut être dangereux.

Transporter un passager pourrait considérablement réduire votre capacité de garder l'équilibre. Si vous transportez un passager, vous pourriez perdre le contrôle, et tous les deux (le passager et l'utilisateur) peuvent être gravement blessés.

Ne jamais transporter un passager. Le VTT à un siège allongé qui vous permet de changer de position afin de manipuler le VTT. Il n'est pas conçu pour le transport des passagers.



Comment conduire le VTT

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sur les surfaces pavées comme ; les trottoirs, les sentiers, les parkings, les allées, les rues, les routes peut être dangereuse.

Les pneus du VTT sont conçus pour une utilisation tout terrain. Les surfaces pavées peuvent sérieusement altérer la manipulation et le control du VTT, et peut rendre le véhicule hors de control.



Évitez d'opérer le VTT sur les surfaces pavées si possible. Si vous devez conduire sur une surface pavée, roulez lentement et ne vous arrêtez pas ou ne tournez pas brusquement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sur une rue publique, route ou autoroutes peut être dangereuse. Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules si vous conduisez sur les routes publiques.

Ne jamais conduire ce VTT sur toute rue publique, route ou autoroute même sur les chemins, route, autoroute de terre ou de gravier. Dans beaucoup d'états il est illégal d'utiliser les VTT sur les rues publiques, routes et autoroutes. (supplémentaire, pas contenu dans le manuel d'origine)



Ne jamais utiliser ce VTT pendant la nuit. La nuit commence 30 minutes avant le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes après le lever du soleil.

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT pendant la nuit (qui commence 30 minutes avant le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes après le lever du soleil) peut être dangereuse.

Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules, des objets stationnaires ou des dangers situés sur le terrain si vous conduisez ce VTT pendant la nuit.

Ne jamais utiliser ce VTT pendant la nuit (qui commence 30 minutes avant le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes après le lever du soleil).
Faire autrement pourrait être dangereux

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT à des vitesses excessives peut être dangereuse.

Conduire à une vitesse excessive augmente vos risques de perdre le contrôle du VTT, et par conséquent un accident peut se produire.

Rouler toujours à une vitesse qui est approprié au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation, à la compétence et l'expérience de l'utilisateur.

▲ AVERTISSEMENT

Tenter de cabrer, sauter ou de faire des acrobaties peut être dangereux.

Faire des acrobaties augmente le risque d'avoir un accident, y compris le renversement du véhicule.

Ne jamais tenter de faire des acrobaties telles que le cabrage ou les sauts.
Ne pas "frimer" !!



▲ AVERTISSEMENT

Le retrait des mains du guidon ou des pieds des repose-pieds lors de l'utilisation peut être dangereux.

Si vous retirez même une main ou un pied du VTT, vous pourriez réduire votre capacité de contrôler le VTT. Ceci peut vous faire perdre votre équilibre et tomber du VTT. Si vous retirez un pied du repose-pied, votre pied ou votre jambe peut entrer en contact avec les roues arrière et par conséquent vous blesser ou vous causer un accident.

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds de votre VTT lors de l'utilisation.

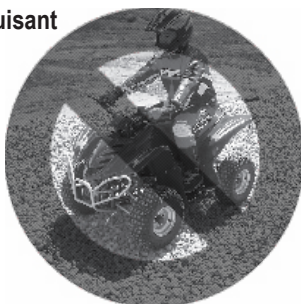
Comment conduire le VTT

⚠ AVERTISSEMENT

L'échec de faire plus attention en conduisant sur un terrain excessivement rugueux, glissant ou lâche peut être dangereux.

L'échec de faire plus attention peut causer la perte de traction. Et par conséquent vous pouvez avoir un accident y compris le renversement du véhicule.

N'utilisez pas ce véhicule sous conditions citées auparavant jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Soyez toujours particulièrement prudent sur ce genre de terrain.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire attention en conduisant sur un terrain peu familier peut être dangereux.

Des obstacles peuvent subvenir comme des rocs cachés, des bosses ou des fosses, en conduisant sans avoir assez de temps pour réagir. Ceci peut entraîner le VTT à se renverser ou à être incontrôlable.

Roulez lentement et soyez plus prudent en conduisant sur un terrain peu familier. Soyez toujours alerte aux états changeant du terrain en utilisant le VTT.



Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

Le VTT peut commencer à rouler dès que vous libérez le frein à main.

Le mouvement inattendu pourrait vous faire perdre le contrôle du VTT.

Assurez-vous d'appliquer le frein arrière et de libérer le frein à main.



Quand vous êtes sûr que le moteur est chaud, libérez le frein arrière.



Libérez le levier du frein arrière et ouvrez le papillon des gaz graduellement afin de commencer à rouler vers l'avant.

▲ AVERTISSEMENT

L'ouverture soudaine du papillon des gaz peut être dangereuse.

Les roues avant peuvent cabrer ce qui causera la perte du contrôle du VTT.

Ouvrez toujours le papillon des gaz graduellement quand vous voulez accélérer.

Comment conduire le VTT

FREINAGE



Pour arrêter le VTT, d'abord libérez le levier du papillon des gaz et appliquez les freins arrière et avant doucement.

⚠ AVERTISSEMENT

Freiner tout en tournant le VTT peut être dangereux.

Utiliser les freins tout en tournant peut causer le VTT à glisser ou à se reverser.

Employez les freins pour ralentir avant de commencer à tourner.

⚠ AVERTISSEMENT

Freiner à coup sec sur un terrain glissant peut être dangereux.

En cas de freinage à coup sec, le VTT peut déraper ou être incontrôlable.

Appliquez les freins légèrement et doucement sur les surfaces glissantes.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du frein à main quand le VTT est en mouvement peut être dangereuse.

Les roues avant peuvent se bloquer, ce qui peut causer un dérapage et un accident.

Employez le frein à main seulement après l'arrêt du VTT.

Comment conduire le VTT

VIRAGE

Pour tourner le VTT, l'utilisation doit employer les techniques appropriées. Puisque ce véhicule à un essieu arrière solide, les deux roues arrière tournent toujours à la même vitesse. Ceci signifie que si les roues arrières obtiennent une traction égale, le véhicule a tendance à rouler vers avant. C'est parce que les roues arrière traversent la même distance. Afin que le véhicule tourne, la roue arrière extérieure doit traverser une plus longue distance que roue arrière intérieure. Pour que cela se produise, l'utilisateur doit créer moins de traction pour la roue intérieure, lui permettant de dérapé. Ceci lui permet de traverser une plus courte distance que la roue extérieure. Ceci se produit même si les deux roues sont entrain de tourner à la même vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Tourner le VTT incorrectement peut être dangereux.

Si vous tournez le VTT incorrectement, ceci peut causer une collision ou un reversement.

Suivez toujours les procédures appropriées pour tourner comme décrit dans cette section. Pratiquez à tourner à des vitesses faibles avant d'essayer de tourner à de grandes vitesses. Ne jamais tourner a des vitesses excessives.



Pour tourner le VTT, employez les techniques suivantes:

- Penchez-vous vers l'avant et vers le côté intérieur du virage.
- Tournez le guidon tandis que vous regardez vers la direction du virage.

POUR DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES OU ET DES VIRAGES PLUS COURTS

Employez la même technique en vous penchant plus loin à l'intérieur du virage afin de maintenir votre équilibre. Les forces naturelles d'attraction (qui peuvent pousser le véhicule vers l'extérieur du virage) augmentent proportionnellement avec la vitesse et l'angle du virage. Ceci signifie que vous devez vous pencher plus loin vers le virage en roulant rapidement ou en exécutant de plus courts virages. Cela empêche le véhicule de s'incliner vers l'extérieur du virage. Si votre VTT commence à s'incliner tout en tournant, penchez-vous plus loin vers la direction du virage tout en réduisant graduellement le papillon des gaz et en exécutant un virage plus grand si possible.

Comment conduire le VTT

DERAPAGE OU GLISSAGE

Vous pouvez glisser ou déraquer quand vous ne freinez pas. Vous pouvez surmonter le dérapage et le glissement en employant les techniques ci-dessous.

Si la roue avant dérape:

Ressaisissez la traction de la roue d'avant en réduisant l'ouverture du papillon des gaz et en vous penchant légèrement vers l'avant.

Si la roue arrière dérape:

Si l'espace le permet, tournez le guidon vers la direction du dérapage. Déplacez votre corps légèrement loin du dérapage. Évitez d'employer le papillon des gaz ou les freins jusqu'à ce que vous regagniez le contrôle du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

Le dérapage ou le glissement non appropriés peut être dangereux.

Vous pouvez perdre le contrôle de votre VTT quand vous regagnez la traction soudainement. Ceci peut renverser le VTT.

Apprenez à contrôler, sans risque, le dérapage et le glissement en pratiquant à une vitesse faible et sur des terrains plats et lisses.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudents afin de réduire la chance d'un dérapage ou d'un glissement.

UTILISATION SUR DES PENTES

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sur des pentes extrêmement raides peut être dangereuse.

Le VTT peut se renverser encore plus facilement sur les pentes extrêmement raides que sur les surfaces plates ou sur de petites pentes.

Ne jamais utiliser le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos capacités. Pratiquez sur de petites pentes avant d'essayer de plus grandes.

Comment conduire le VTT

MONTER LES PENTES

▲ AVERTISSEMENT

Monter les pentes inconvenablement peut être dangereux.

Monter les pentes inconvenablement peut causer la perte de control ou le reversement du VTT.

Toujours suivre les procédures adéquates pour monter les pentes tel que décrit dans cette section. Toujours vérifier le terrain soigneusement avant de monter n'importe quelle pente.

Ne jamais monter les pentes dont la surface est excessivement glissante ou vague. Penchez-vous vers l'avant.

N'ouvrez jamais le papillon des gaz soudainement. Le VTT peut se renverser vers l'arrière.

Ne jamais rouler sur le sommet d'une pente a grande vitesse. Un obstacle, une forte dépression, un véhicule ou une personne peut être à l'autre ôté de la colline.



Pour monter une pente en utilisant le VTT, suivez les directives suivantes.

1. Accélérez et maintenez une vitesse constante avant d'atteindre le sommet de la pente. Rappelez-vous que vous devez monter à une vitesse constante jusqu'au sommet de la pente.
2. Penchez-vous vers l'avant en vous glissant sur le siège vers l'avant. Penchez-vous légèrement vers l'avant. Concernant les pentes raides, mettez-vous debout les repose-pieds et penchez-vous vers l'avant.
3. Maintenez une vitesse constante en montant la pente.
4. Ralentissez graduellement quand vous atteignez le sommet de la pente.



Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

Freiner à coup sec, rouler en arrière, ou descendre inconvenablement du VTT en montant une pente peut être dangereux.

Le VTT peut se renverser si vous ne montez pas la pente convenablement.

Maintenez une vitesse constante en montant une pente. Suivez toujours les procédures appropriées pour monter les pentes comme décrit dans cette section.



Une fois vous vous engagez à monter une pente, vous devez continuer jusqu'au sommet. Si vous ne pouvez pas atteindre le sommet, utilisez la procédure décrite ci-dessous afin de pouvoir tourner et redescendre.

Si vous avez assez d'espace pour effectuer un tour saut et vous êtes encore entrain de vous déplacer vers l'avant, suivez les instructions suivantes.

1. Effectuez le tour avant de perdre la vitesse en avant. En tournant sur le cote de la colline, penchez vous vers le sommet de la colline.
2. Une fois que vous avez effectué le tour, Commencer à descendre la pente comme décrit dans la section DESCENDRE UNE PENTE.

Si vous perdez le mouvement vers l'avant ou vous commencez à rouler à l'envers, suivez ces instructions.

1. Penchez-vous encore plus vers l'avant, et vers le sommet de la colline.
2. N'utilisez jamais les freins arrière si vous commencez à rouler à l'envers.
3. Après que le véhicule ne soit arrêté, appliquez les freins arrières.
4. Appliquez le frein a main et descendez de la gauche, tout en vous penchant vers le sommet de la colline
5. Utilisez une des procédures suivantes pour tourner le véhicule autour.
6. Remontez sur le véhicule une fois que ce dernier est en face de la pente descendante puis appliquez le frein arrière puis descendez la colline comme il est décrit dans la section DESCENDRE UNE PENTE.

Si vous en êtes capable, tournez l'extrémité arrière du VTT autour, jusqu'à ce que le véhicule soit dirigé vers la pente descendante. Tout en tournant le véhicule autour, restez sur la partie élevée de ce dernier.

Comment conduire le VTT

DESCENDRE UNE PENTE

▲ AVERTISSEMENT

Descendre une pente inconvenablement peut être dangereux.

Descendre une pente inconvenablement peut causer la perte de contrôle ou le renversement du VTT.

Suivez toujours les procédures appropriées pour descendre une pente comme décrite dans cette section.



Afin de descendre une pente en utilisant ce VTT, suivez les instructions suivantes.

1. Vérifiez le terrain soigneusement de tout obstacle avant d'entamer la descente de la pente.
2. Dirigez le VTT directement vers la pente descendante.
3. Penchez-vous vers l'arrière tout en glissant vers l'arrière du siège.
4. Rouler lentement vers le bas de la pente avec le papillon des gaz libéré.
5. Appliquez le frein arrière afin de contrôler la vitesse.
6. Évitez de choisir une trajectoire inclinée en descendant une pente, cela pencherait le véhicule vers le côté. Roulez droit vers l'avant si c'est possible.

Comment conduire le VTT

TRAVERSER UNE PENTE

▲ AVERTISSEMENT

Traverser des collines ou tourner sur des collines inconvenablement peut être dangereux.

Traverser des collines ou tourner sur des collines inconvenablement peut causer la perte de contrôle ou le renversement du véhicule.



Ne jamais tenter de tourner le VTT autour sur n'importe quelle colline jusqu'à ce que vous ayez maîtrisé les techniques du virage décrites dans la section MONTER LES PENTES. Pratiquez cette technique sur des terrains plats. Faites très attention en tournant sur n'importe quelle colline. Évitez de traverser le côté raide d'une colline si possible.

En traversant une pente, vous devez:

1. Penchez-vous vers le haut de la pente.
2. Tournez le guidon légèrement vers le haut de la pente, afin de maintenir un parcours droit.

CONDUIRE AU-DELÀ DES OBSTACLES

▲ AVERTISSEMENT

Conduire ce VTT inconvenablement au-delà des obstacles peut être dangereux.

Conduire ce VTT inconvenablement au-delà des obstacles peut causer la perte de contrôle ou une collision. Cela peut également entraîner le VTT à se renverser.

Comment conduire le VTT

Si vous ne pouvez pas éviter un obstacle, vous pouvez rouler au-delà de lui en exécutant la procédure suivante.

1. Si l'obstacle est devant vous, approchez-vous de lui à une vitesse très faible.
2. Levez-vous légèrement sur les repose-pieds.
3. Accrochez-vous au guidon et appuyez un peu sur le papillon des gaz au même temps que les roues avant atteignent l'obstacle.
4. Penchez-vous vers l'avant et libérez le papillon des gaz en vous assurant que les roues avant sont au-dessus de l'obstacle.

Rappelez-vous que quelques obstacles sont trop hauts pour votre VTT ou pour vos capacités. Si vous n'êtes pas sûr que vous pourriez rouler sans risques au-delà d'un obstacle, reculez et conduisez autour de l'obstacle.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE DANS LES ZONES AQUATIQUES

Vous pouvez conduire votre VTT dans des zones aquatiques peu profonde. Assurez-vous que ces dernières ne sont pas plus de 10cm (4 pouces) de profondeur et qu'elles n'ont pas un courant fort. Choisissez un bon endroit pour traverser ces zones avant de vous engager. Cherchez un endroit dont les rives sont légèrement inclinées et dont le fond de la zone aquatique est dur. Si vous êtes peu familier avec le secteur, garez votre VTT et inspectez la zone aquatique afin de trouver un endroit convenable pour traverser. En traversant, conduisez le VTT à faible vitesse et constante. Faites attention de ne pas endommager les rives en traversant.

▲ AVERTISSEMENT

Traverser les zones aquatiques d'une grande profondeur ou d'un courant fort peut être dangereux.

Les pneus du VTT peuvent flotter, en causant une perte de traction et de contrôle. Ceci peut produire un accident.

Ne jamais conduire ce VTT dans des zones aquatiques à fort courant ou dont la profondeur est plus que décrit dans cette section. Rappelez-vous que les freins mouillés peuvent réduire la capacité d'arrêt. Examinez vos freins après avoir quitté n'importe quelle zone aquatique. Si nécessaire, appuyez sur les freins plusieurs fois afin de permettre aux frottements de dessécher la garniture des freins.

ATTENTION

Conduire le VTT dans les zones aquatiques, le sable ou la boue peut causer l'usure rapide des freins.

L'usage excessif des freins pourrait rendre les freins moins efficaces.

Après une utilisation répétée du VTT dans telles conditions, amenez-le à votre centre de services autorisé afin vérifier et de nettoyer les freins.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE DANS UN TEMPS FROID

Inspection avant de conduire

Vérifiez que le papillon des gaz et tous les leviers de commande bougent librement. Assurez-vous que les repose-pieds sont exempts de glace ou neige.

Roulez en avant et en arrière afin de vérifier que les roues roulent librement. Si vous ne pouvez pas rouler, les pneus peuvent être gelés à la terre, ou les freins peuvent être gelés aux roues. Si les pneus sont gelés à la terre, versez de l'eau chaude sur eux afin de faire fondre la glace. Si les freins sont gelés, amenez le VTT à un endroit plus chaud afin de dégelé les freins.

Une fois le moteur est chaud, vérifiez les freins. Exécutez cette inspection sur un terrain plat et n'excédez pas une vitesse égale à celle de la marche d'une personne. Assurez-vous de vérifier le fonctionnement des freins d'avant et d'arrière. Si les freins ne fonctionnent comme il le faut, cessez de conduire.

ATTENTION

L'utilisation de la puissance du moteur afin de libérer des roues gelées peut endommager votre VTT.

L'utilisation de la puissance du moteur afin de libérer des roues gelées peut causer de graves dommages à la chaîne de transmission.

Avant de conduire, déplacez le VTT manuellement vers l'avant et l'arrière afin de vous assurer que toutes les roues roulent librement.

Amenez le VTT à un endroit plus chaud afin de permettre aux freins de se dégelé. Une fois les freins sont dégelés, séchez-les en appuyant sur eux plusieurs fois avant de conduire. Si les freins ne regagnent pas complètement leur puissance d'arrêt, demandez à votre centre de services autorisé de les vérifier avant de continuer à conduire votre VTT.

L'eau qui entre dans les freins peut geler après avoir garer votre VTT. L'eau gelée peut empêcher les roues de rouler ou les freins de fonctionner. Après avoir conduit dans les zones aquatiques, la boue, la neige ou la gadoue, il est important de sécher les freins avant de garer le VTT. Pour sécher les freins, appuyez dessus plusieurs fois tout en conduisant lentement. La prochaine fois, avant de conduire, soyez sûr de faire l'inspection avant de conduire comme décrite plus haut dans cette section.

Comment conduire le VTT

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT sans le fonctionnement approprié du system de freinage peut être dangereuse.

Les freins mouillés ou gelés peuvent augmenter la distance d'arrêt. Ceci augmentera également votre risque de faire un accident.

Soyez sûr d'examiner les freins avant de conduire le véhicule dans un temps froid comme décrit ci-dessus.

Comment conduire le VTT

S'HABILLER POUR LE FROID À ÉQUITATION

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser votre VTT dans un temps froid sans habillement approprié peut être dangereux.

L'exposition continue au temps froid pourrait causer l'hypothermie. L'hypothermie est une condition où votre température corporelle chute assez bas pour causer des dommages ou la mort.

Habillez-vous toujours convenablement pour les plus mauvaises conditions météorologiques que vous pourriez rencontrer. Soyez préparé pour les plus mauvaises conditions météorologiques et pour les pannes du VTT.

Conduire quand il fait froid peut être dangereux. À une température de 10°F (-12°C), le refroidissement éolien créé en roulant juste à 10 M/H (16km/h) vous fait avoir froid comme si vous êtes debout à une température de -9°F (-23°C). À cette température, la chair exposée gèlera en quelques minutes.

L'exposition continue au temps froid pourrait causer l'hypothermie. L'hypothermie est une condition où votre température corporelle chute d'une manière critique. Les symptômes consistent en l'engourdissement des extrémités (mains, pieds, bras, et jambes), et le tremblement. Les vêtements mouillés contribuent à l'hypothermie parce que l'eau froide sur votre peau évacuera la chaleur intérieure de votre corps.

Nous vous recommandons, lors de conduire dans des temps froids, de vous familiariser avec les symptômes, le traitement, et la prévention de l'hypothermie. L'information est disponible aux bibliothèques et par des organisations gouvernementales.

Projetez vos conduites d'hiver avec sécurité et confort à l'esprit. Habillez-vous toujours convenablement pour les plus mauvaises conditions météorologiques que vous pourriez rencontrer. Soyez préparé pour les plus mauvaises conditions météorologiques et pour les pannes du VTT.

Portez des vêtements chauds, les vêtements imperméables à l'eau tel que les sous-vêtements thermiques, les costumes motoneiges, les gants et les bottes rayés, et les chaussettes de laines.

Comment conduire le VTT

AVERTISSEMENT

Porter des vêtements lâches lors de conduire votre VTT peut être dangereux.

Les vêtements amples, tel qu'un long cache-col ou châle, peuvent s'attraper dans les pièces en motion du VTT.

Ne jamais porter des vêtements lâches lors de conduire le VTT.

Comment conduire le VTT

CONDUIRE VOTRE VTT SUR LA NEIGE ET LA GLACE

▲ AVERTISSEMENT

Conduire sur un terrain couvert de neige avec soin peut être dangereux.

La neige peut couvrir les roches, les fosses, la glace ou d'autres dangers qui peuvent causer la perte de contrôle. De graves dommages ou la mort pourraient survenir si vous perdez le contrôle du VTT.

Roulez lentement et faites attention lors de la conduite sur un terrain couvert de neige. Soyez toujours alerte aux conditions changeant du terrain.

▲ AVERTISSEMENT

Conduire sur un lac ou une rivière gelée peut être dangereux.

De graves blessures ou la mort pourraient survenir si la glace se casse et vous pourriez tomber dans l'eau froide.

Vérifiez avec les autorités locales afin de vous assurer quels types d'endroits de la glace doivent être évités.

▲ AVERTISSEMENT

L'échec de prendre plus attention lors de conduire sur des surfaces glissantes telles que la neige et la glace peut être dangereux.

L'échec de prendre plus attention peut causer la perte de traction ou la perte de contrôle du véhicule. Ceci peut produire un accident, y compris le renversement du véhicule.

Ne pas conduire sur des surfaces glissantes jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Faites toujours plus attention sur les surfaces glissantes. Évitez de conduire sur des collines couvertes de neige ou de la glace autant que possible.

Utilisation des accessoires et chargement du véhicule

Pratiquez à conduire votre VTT sur des endroits ouverts couverts de neige ou de glace, à des vitesses faibles, avant de conduire sur des traînées couvertes de neige ou de la glace. Apprenez la façon dont votre VTT répond à la direction et au freinage sur le type du terrain que vous rencontrerez lors de conduire.

Vos yeux peuvent être sensibles à la lumière du soleil quand vous conduisez sur la neige ou la glace pendant un jour lumineux et ensoleillé. La neige et la glace réfléchissent plus de lumière dans vos yeux que la terre ou l'herbe. La protection de l'œil teintée réduira la quantité de la lumière atteignant vos yeux. Utilisez toujours une protection de l'œil en conduisant. Pendant les jours sombres, il peut être utile d'utiliser une protection de l'œil teintée en jaune.

UTILISER LES ACCESSOIRES ET CHARGER LE VEHICULE

Il y a plusieurs types d'accessoires à vendre. Cependant, nous ne pouvons pas avoir le contrôle direct de la qualité ou la convenance. Nous ne pouvons pas examiner chaque accessoire qui est disponible. Si vous ajoutez des accessoires faux ou si vous abusez le véhicule avec des accessoires montés, cela peut rendre le VTT moins sûr pour l'utilisation.

Soyez prudent en choisissant et en montant les accessoires sur votre véhicule. Votre courtier peut pouvoir vous aider à choisir des accessoires et les installez correctement. Les directives ci-dessous devraient vous aider à décider comment équipez votre VTT et comment l'employer correctement quand vous utilisez les accessoires.

Utilisation des accessoires et chargement du véhicule

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT avec des modifications inexactes peut être dangereuse.

L'installation inexacte des accessoires ou les modifications du véhicule peut causer des changements de manipulation qui peuvent causer un accident.

Ne modifiez jamais le VTT en installant ou utilisant des accessoires inexactes. Toutes les pièces et les accessoires supplémentaires au VTT devraient être originales ou leur équivalent doit être conçu pour l'utilisation sur ce VTT. Installez-les et employez-les selon leurs instructions. Si vous avez n'importe quelle question, contactez votre concessionnaire.

Les directives concernant l'utilisation des accessoires et le chargement du véhicule

1. Le poids combiné de l'utilisateur, des outils, et de n'importe quel accessoire ou cargaison ne doivent jamais excéder la capacité maximale de la charge véhicule de 250 livres.
2. Vérifiez les supports de fixation auxiliaires et d'autres attaches afin de vous assurer qu'ils fournissent une monture rigide et non mobile.
3. Les accessoires ajoutés au guidon du VTT devraient être aussi légers que possible. Le poids supplémentaire rendra le véhicule plus difficile à diriger.
4. Ne pas ajouter des accessoires ou une cargaison qui peut interférer avec les commandes de contrôle et tout autre équipement.
5. Ne pas transporter une cargaison lourde ou volumineuse.
6. Distribuez le poids de la cargaison d'une manière égale entre l'avant et l'arrière ainsi que les deux côtés du véhicule. Placez le poids de la cargaison aussi près du centre si c'est possible.
7. Bien sécuriser votre charge. La manipulation sauve du véhicule peut être altérée par le mouvement du poids de la cargaison.
8. Roulez lentement et évitez les pentes lors du transport de la cargaison. Le transport des charges pourrait altérer la stabilité et la manipulation du VTT.
9. Permettez une distance d'arrêt suffisante. La distance d'arrêt augmente lors du transport des charges. Utilisez le frein moteur autant que possible.

Inspection et entretien

INSPECTION ET ENTRETIEN

C'est très important d'inspecter et d'entretenir votre VTT régulièrement. Suivez les directives dans le diagramme. Les intervalles entre les services périodiques par mois sont démontrés. À la fin de chaque intervalle soyez sûr d'exécuter l'entretien contenu dans la liste.

EMPLOI DU TEMPS DE L'ENTRETIEN

Intervalle Pièce	Initial 1 mois	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois
Filtre À air	—	C	—
†Boulon de pot d'échappement et boulon du silencieux	T	T	T
*Culasse, cylindre et pot d'échappement	—	C	C
Bougie d'allumage	—	C	R
La vitesse ralentie	I	I	I
Le câble du papillon des gaz	I	I	I
*Canalisation de carburant	I	I	I
†Freins	I	I	I
Pneus	Inspecter chaque mois		
Chaîne de transmission	nettoyer, lubrifier et inspecter à chaque conduite du VTT		
*Suspension	—	—	I
*Direction	I	I	I
†Les boulons et le écrous du châssis	T	T	T
Tuyau flexible	I	I	I
Liquide de frein	Replace every 2 years		

I=Inspecter et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer, si nécessaire.

P= Nettoyer

R=Remplacer

S=Serrer L=Lubrifier

†Remplacer à tous les 2 ans

*Remplacer chaque 4 ans

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

L'entretien inconvenable ou l'échec d'exécuter l'entretien recommandé peut être dangereux.

Si vous exécutez un entretien inconvenable ou si vous ne maintenez pas votre VTT vous pouvez avoir un accident.

Gardez votre VTT en bonne condition. Demandez à votre centre de services autorisé ou à un mécanicien qualifié de faire les éléments d'entretien marqués par un astérisque (*). Vous pouvez exécuter les éléments d'entretien non marqués en vous ayant comme référence les instructions dans cette section si vous avez assez d'expérience en mécanique. Si vous n'êtes pas sûr comment faire l'entretien, demandez à votre centre de services autorisé ou appelez Baja Motorsports.

ATTENTION

Si vous utilisez votre VTT dans de mauvaises conditions, le véhicule aura besoin d'être entretenu plus souvent que montré dans le diagramme.

Utiliser votre VTT dans de mauvaises conditions causera plus d'usage à votre VTT. Les mauvaises conditions incluent : L'utilisation complète et fréquente du papillon des gaz ou l'utilisation dans des endroits poussiéreux, mouillés, ensablés ou boueux. Ces conditions peuvent causer l'usure rapide du VTT.

Exécutez l'entretien plus souvent que montré dans le diagramme. Si vous avez n'importe quelles questions concernant les intervalles d'entretien, consultez votre centre de services autorisé ou appelez Baja Motorsports.

ATTENTION

L'utilisation des pièces de remplacement d'une mauvaise qualité peut endommager votre VTT.

Les pièces de remplacement d'une mauvaise qualité peuvent causer l'usure rapide du VTT ainsi que raccourcir sa vie de service.

Lors du remplacement des pièces de votre véhicule, utilisez seulement des pièces de remplacement originales ou leur équivalent.

Inspection et entretien

OUTILS



Une trousse à outils est fournie avec votre VTT.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Votre VTT est équipé de bougies d'allumage T1136. Pour déterminer si la bougie d'allumage standard est adaptée à votre utilisation, vérifiez la couleur de l'électrode de l'isolateur central de la bougie après l'utilisation du véhicule. La couleur marron indique que la bougie est correcte. Si l'isolateur est d'une couleur blanche ou foncée, cela indique que le moteur a besoin de réglage ou un autre type de bougie est nécessaire. Consultez votre concessionnaire ou Baja Motorsports si l'isolateur de votre bougie n'est pas d'une couleur marron clair.

ATTENTION

Ne pas utiliser de bougie d'allumage convenable peut endommager votre VTT.

Une bougie d'allumage inconvenable peut avoir un placement ainsi qu'un champ thermique incorrect pour votre moteur. Ceci peut causer de graves dommages à votre moteur. Ces dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie.

Utilisez une des bougies d'allumage citées ci-dessous ou leurs équivalents. Consultez votre concessionnaire si vous n'êtes pas sûr que la bougie d'allumage achetée est adéquate pour votre véhicule.

Inspection et entretien

NOTEZ: ce VTT emploie une bougie antiparasite afin d'éviter de bloquer les composants électroniques. Le choix d'une bougie d'allumage inconvenable peut causer une interférence électronique avec le système d'ignition du VTT, des problèmes de performance peuvent se produire. Utilisez les bougies d'allumage recommandées.

Pour installer la bougie d'allumage, tournez la jusqu'au bout avec les doigts puis serrez-la en utilisant une clé.

ATTENTION

L'installation inconvenable de la bougie d'allumage peut endommager votre VTT.

Si la bougie d'allumage est excessivement serrée ou filetée ceci peut endommager les fils d'aluminium de la culasse.

Tournez soigneusement la bougie d'allumage à la main dans le filetage. Si la bougie d'allumage est neuve, après l'avoir serrée fermement avec les doigts serrez-la encore plus (1/2 tour) en utilisant la clé. Si vous réutilisez l'ancienne bougie d'allumage, après l'avoir serrée fermement avec les doigts serrez-la encore plus (1/8 tour) en utilisant la clé.

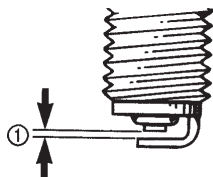
ATTENTION

Les débris de saleté peuvent endommager votre VTT s'ils pénètrent un des trous ouverts de la bougie d'allumage de la culasse.

Les débris de saleté peuvent endommager les pièces en motion du moteur.

Couvrez le trou de la bougie d'allumage tandis que la bougie d'allumage est hors du trou.

Pour maintenir un fonctionnement approprié de la bougie d'allumage, maintenez la bougie à l'abri du carbone. Enlevez le carbone de la bougie à l'aide d'un fil ou punaise, et réglez l'écart à 0.6~0.7mm pour un bon allumage. Utilisez une jauge d'épaisseur pour vérifier l'écart.



Inspection et entretien

INSTALLATION DE LA BATTERIE



Protection pour les yeux



Gants en caoutchouc

▲ AVERTISSEMENT

La procédure suivante est très dangereuse et doit être exécutée avec le plus grand soin et attention. Portez une protection pour les yeux, des gants en caoutchouc et gardez de l'eau à votre disposition pour l'éventualité d'un contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux. Pendant que la procédure est exécutée, tenez les enfants à l'écart de l'endroit où vous travaillez.

POISON – PROVOQUE DES BRÛLURES SÉVÈRES

Contient de l'acide sulfurique.

Évitez le contact avec la peau, les yeux, ou les vêtements.

Pour prévenir les accidents, rincez le récipient vide avec de l'eau.

ANTIDOTE

Externe : lavez abondamment avec de l'eau.

Interne : Appelez immédiatement un médecin. Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Prenez ensuite du lait de magnésie, des oeufs battus ou des légumes.

Yeux: Lavez abondamment avec de l'eau pendant 15 minutes et contactez immédiatement les services médicaux d'urgence.

GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS

Inspection et entretien

Préparation de la batterie :

- Placez la batterie sur une surface horizontale. Enlevez le bouchon du trou d'aération qui se trouve de côté à la partie supérieure de la batterie. (image 20)
- Enlever le contenant à électrolyte hors de son sac de plastique.
- Enlevez les bouchons des cellules à acide à l'aide d'une pince. (Voire image 21.)
- Portez une protection pour les yeux et des gants en caoutchouc pour cette étape. Coupez le bout de la bouteille à électrolyte et attachez le tube. Placez l'autre bout du tube dans la batterie et laissez l'électrolyte couler dans la cellule. Remplissez la batterie jusqu'à la marque de niveau supérieure qui se trouve au devant de la batterie. Répétez la procédure pour chacune des 6 cellules. (Voire image 22.)
- Après avoir rempli chaque cellule à jusqu'au niveau supérieur, enlever le tube de la batterie et mettez l'électrolyte de côté.
- Jetez les bouteilles vides à électrolyte dans un endroit à déchets inaccessible aux enfants et aux animaux.
- Après avoir rempli la batterie, laissez-la en repos pendant au moins 30 minutes avant de la charger. Cela permet à l'électrolyte de pénétrer les plaques ce qui garantit à la batterie une performance optimale et une plus longue vie.
- Après 30 minutes la batterie est prête à être chargé pour la première fois. Placez les bouchon sur les trous des cellules sans les serrez.



image 20 Bouchon



image 21

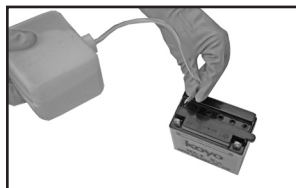


image 22

Inspection et entretien

SERVICE INITIAL AND INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Raccordez le câble positif (+) rouge au pôle positif (+) rouge de la batterie (Voir figure 24.) Attache le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie. (image 24)
2. Raccordez le câble négatif (-) noire au pôle négatif (-) noire de la batterie (Voir figure 25.)

Remarque : Le câble positif (+) rouge a un plus grand diamètre que le câble négatif (-) noir.

3. Taux de chargement : la batterie doit être chargée à 0.7 Ampères pendant 5 à 10 heures.

- Après avoir chargé complètement la batterie, réinstallez solidement tous les six bouchon. (Voir figure 26.)
- Installez la batterie dans récipient à batterie trouvé sous le siège. (Voir la figure 27.)
- Dès que la batterie est fermement installée dans son récipient, raccordez le fil positif (+) rouge au pôle positif (+) de la batterie, raccordez ensuite le fil négatif (-) noir au pôle négatif (-) de la batterie. (Voir la figure 27).

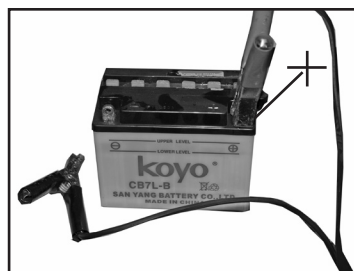


image 24



image 25

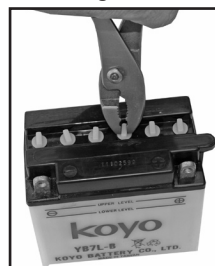


image 26

▲ AVERTISSEMENT

N'ENLEVEZ JAMAIS LA BANDE DU COUVERCLE ET NE METTEZ JAMAIS D'EAU OU D'ÉLECTROLYTES.



image 27

Inspection et entretien

REPLACEMENT DE LA BATTERIE:

- Enlevez la batterie usée sous la selle du VTT. Les supports de la batterie doivent être enlevés (voir la image 28). Faites une marque au câble connecté à la borne positive (+) de la batterie et celui connecté à la borne négative (-).
- Nettoyez les câbles de connexion avec une brosse métallique ou avec le papier de verre afin d'enlever l'oxydation.
- Après le chargement électrique de la nouvelle batterie, réinstallez la. Faites le graissage de deux bornes de la batterie avec la graisse diélectrique afin d'éviter la corrosion. Faites et respectez une bonne connexion de deux câbles aux bornes de la batterie. Connectez le câble rouge positif à sa borne (+) et celui en noir négatif à sa borne (-).
- Le câble positif (+) est rouge et il est plus gros que le câble négatif (-) qui est noir. **IL FAUT TOUJOURS FAIRE LA CONNEXION DU CABLE NEGATIF EN DERNIER LIEU.**
- Faites le serrage des boulons de la batterie à 40 in./lbs.
- Attachez solidement la batterie au véhicule à l'aide d'une courroie métallique

⚠ AVERTISSEMENT

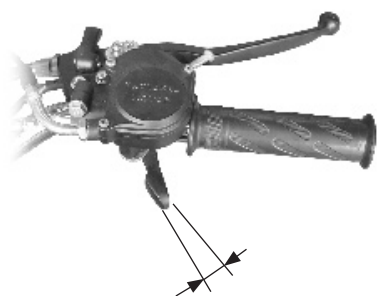
- **N'OUVEZ PAS** le couvercle scellé pour mettre de l'eau dans la batterie.
- Portez toujours des lunettes protectrices et faites le chargement dans un endroit aéré.
- Si la batterie est trop chaude au toucher, interrompez le chargement afin de permettre à la batterie de se refroidir.
- Ne faites de chargement rapide à moins d'une urgence.
- Au début et à la fin du chargement, arrêtez d'abord le chargeur afin d'empêcher les étincelles ou l'explosion.
- Chargez dans un endroit aéré.
- **NE FUMEZ PAS** près de la batterie.

▲ AVERTISSEMENT

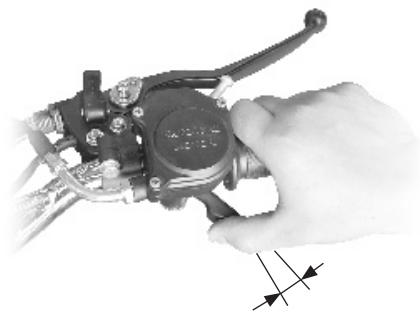
- Pour éviter les risques d'explosion, branchez toujours les fils selon cet ordre: ROUGE d'abord et NOIR en dernier. Une batterie qui explose peut causer des blessures graves ou la mort.
- La batterie contient de l'Acide sulfurique.
- Protégez toujours vos yeux avec des lunettes protectrices quand vous travaillez près de la batterie.
- L'acide de la batterie est toxique et peut causer des brûlures sérieuses.
- NE FUMEZ PAS près de la batterie et éloignez-la des flammes.

Inspection et entretien

LE REGLAGE DU LEVIER DU PAPILLON DES GAZ



3.0~5.0mm
(0.12~0.20in)



Mesurez le niveau du jeu du
papillon des gaz.
2.0~4.0mm comme montré

Pour ajuster la distance libre du levier du papillon des gaz:

1. Enlevez couverture. Desserrez l'écrou a
2. Tournez le régleur b vers l'intérieur ou l'extérieur afin d'obtenir le jeu correct.
3. Serrez l'écrou a.
4. Révérifiez la distance libre du levier du papillon des gaz. Rajustez-le si ce dernier n'est pas dans la limite correcte.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce véhicule si la distance libre du levier du papillon des gaz est inadéquate peut être dangereuse.

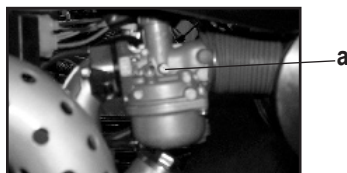
Si la distance libre du levier du papillon des gaz est inadéquate, la vitesse du moteur peut augmenter soudainement quand vous tournez le guidon. Ceci peut causer la perte de contrôle de l'utilisateur.

Réglez la distance libre du levier du papillon des gaz de manière que la vitesse ralentie du moteur n'augmente pas dès que le guidon est en mouvement.

Inspection et entretien

DE LA VITESSE RALENTIE

Pour ajuster la vitesse ralentie correctement, vous avez besoin d'un tachymètre. Si vous ne possédez pas un, demandez à votre centre de services d'effectuer ce réglage.



Pour régler la vitesse ralentie:

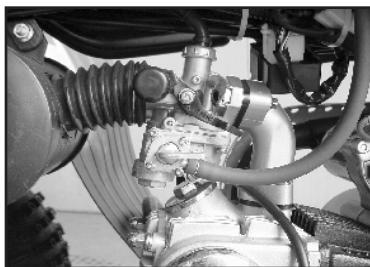
1. Mettez le moteur en marche et chauffez-le.
2. Tournez la vis d'arrêt du papillon des gaz a vers l'intérieur ou l'extérieur de sorte que la vitesse ralentie du moteur est à 1400~1600r/min.

▲ AVERTISSEMENT

Le réglage inexact de la vitesse ralentie peut être dangereux.

Si la vitesse ralentie est trop élevée, cela peut causer le VTT a se lancer vers l'avant des que vous mettez le moteur en marche. Ceci peut causer un accident. Si la vitesse ralentie est réglée incorrectement ou si le moteur n'est pas entièrement réchauffé, l'usage excessif du moteur peut en résulté. Assurez-vous que le moteur est entièrement échauffé avant de régler la vitesse ralentie.

LE TUYAU D'ESSENCE



Assurez-vous que le tuyau d'essence n'est pas endommagé et que ce dernier n'a pas de fuite. Si vous trouvez des défauts, le tuyau d'essence doit être remplacé.

Inspection et entretien

E DU MOTEUR

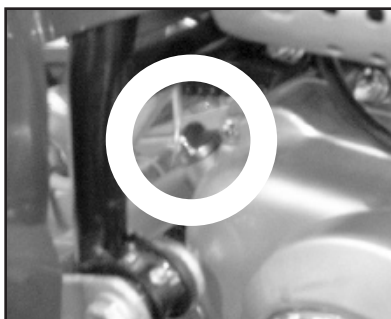
Après chaque 20a 40 heures d'utilisation, l'huile du moteur doit être changée. L'huile doit être changée plus souvent si le véhicule est utilisé dans des secteurs sales et poussiéreux.

Pour changer l'huile:

1. Garez le véhicule sur un terrain plat.



2. Enlevez le bouchon de l'huile.



3. Enlevez le boulon du drainage et vidangez l'huile dans un seau.
4. Remplacez le boulon du drainage.
5. Versez de l'huile fraîche dont le type est indiqué dans l'orifice de la civière de l'huile.

NOTEZ: Approximativement 900ml (31.67 onces) d'huile est exigée.

6. Serrez le bouchon d'huile.
7. Débarrassez-vous de l'huile usée selon les règlements gouvernementaux.

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

L'huile usée et neuve peut être dangereuse.

Les enfants et les animaux domestiques peuvent avoir mal en avalant de l'huile usée ou neuve. Le contact continu avec l'huile usée cause le cancer de peau chez les animaux de laboratoire. Le contact bref avec l'huile usée peut irriter la peau.

Gardez l'huile usée et neuve loin des enfants et des animaux de compagnie. Pour réduire au minimum votre exposition à l'huile usée, portez une chemise à manches longues et gants étanches à l'humidité (tels que les gants utilisés pour laver la vaisselle) quand vous êtes entrain de changer l'huile. Si l'huile entre en contact avec votre peau, lavez complètement avec de l'eau et du savon. Blanchissez tous les habits ou les chiffons devenus humides à cause de l'huile. Recyclez ou débarrassez-vous correctement de l'huile usée.

ATTENTION

Ne pas utiliser le type correct de l'huile peut nuire à votre VTT.

Soyez sûr d'employer l'huile indiquée dans la section de RECOMMANDATION D'HUILE ET D'ESSENCE.

ATTENTION

Si la quantité d'huile est inadéquate, laissez le moteur en marche peut gravement endommager le moteur.

Laissez le moteur en marche alors que ce dernier ne contient pas d'huile peut causer la surchauffe du moteur.

Toujours vérifier la quantité d'huile du moteur avant de mettre en marche le moteur.

FILTRE À AIR

Le filtre à air doit être maintenu propre afin que le moteur garde une bonne puissance. Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions normales et basse tension, vous devriez entretenir le filtre à air aux intervalles indiqués. Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions poussiéreuses, humides ou boueuses, vous devez inspecter l'élément de filtre à air plus fréquemment. Employez les procédures suivantes pour enlever l'élément et pour l'inspecter.

AVERTISSEMENT

Utiliser le moteur sans le filtre à air en place peut être dangereux.

Si l'élément du filtre à air n'a pas filtré la saleté, de graves dommages peuvent être infligés si la saleté pénètre le moteur en marche.

Ne jamais mettre le moteur en marche si l'élément de filtre à air n'est pas à sa place.

ATTENTION

Ne pas inspecter l'élément du filtre à air fréquemment si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses, humides, ou boueuses peut endommager votre VTT.

L'élément du filtre à air pourrait se boucher dans ces conditions, et le moteur peut être endommagé.

Vérifiez toujours l'élément de filtre à air après avoir utilisé le véhicule dans de mauvaises conditions. Nettoyez ou remplacez les pièces, si nécessaire. Si l'eau se faufile à la caisse du filtre à air, nettoyez immédiatement la pièce ainsi que l'intérieur de la caisse.

Inspection et entretien

DÉPLACEMENT



1. Enlevez la couverture.

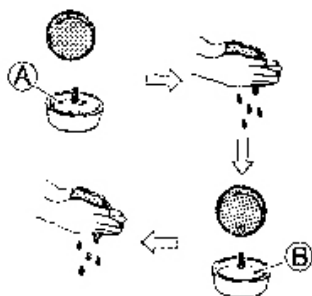


2. Enlevez le chapeau du filtre à air.



3. Sortez le support de l'élément du filtre a air ainsi que l'élément du filtre a air.

LAVER L'ÉLÉMENT



Lavez l'élément comme décrit ci-dessous:

1. Remplissez un contenant qui est assez grand pour contenir l'élément avec un dissolvant de nettoyage inflammable. Immergez l'élément dans le dissolvant puis lavez-le.
2. Serrez l'élément entre les deux paumes des deux mains afin d'extraire l'excédent dissolvant (A). Ne pas tordre ou déformer l'élément, faire autrement infligera des fissures à l'élément.
3. Immergez l'élément dans un autre contenant rempli d'huile du filtre à air (b). Serrez l'élément pour enlever l'excédent d'huile. Assurez-vous que l'élément demeure humide avec de l'huile (mais pas trempé).

Inspection et entretien

ATTENTION

Un filtre à air déchiré pourrait endommager votre VTT.

Si l'élément est déchiré, la saleté et la poussière peuvent se faufiler dans l'engin.

Examinez soigneusement l'élément pour les gouttes avant et après le nettoyage. Remplacez l'élément s'il est déchiré avec un neuf.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile et le dissolvant peuvent être dangereux.

L'huile et le dissolvant peuvent nuire à la santé des enfants et des animaux de compagnie.

Assurez-vous de garder l'huile et le dissolvant loin des enfants et des animaux de compagnie. Débarrassez-vous de l'huile et du dissolvant usés convenablement.

4. Remplacez l'élément nettoyé au sens contraire de son enlèvement. Assurez-vous que l'élément est positionné et scellé correctement.

ATTENTION

Ne pas replacer l'élément correctement peut endommager votre VTT.

L'air déviara de l'élément du filtre a air si ce dernier n'est pas positionné correctement. Ceci sera la cause d'un rapide usage des pièces.

Soyez sûr de placer l'élément du filtre a air correctement.

Inspection et entretien

CHAÎNE DE TRANSMISSION

La condition et le réglage de la chaîne de transmission devraient être vérifiés avant d'utiliser le véhicule. Suivez toujours les directives ci-dessous pour inspecter et entretenir la chaîne de transmission.

▲ AVERTISSEMENT

L'échec d'entretenir la chaîne convenablement avant chaque utilisation peut être dangereux.

Utiliser le véhicule si la chaîne est en mauvaise condition peut mener à un accident.

Assurez-vous d'inspecter et d'entretenir la chaîne avant l'utilisation du véhicule selon ces directives.

Inspection de la chaîne de transmission

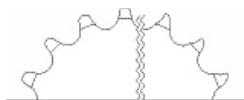
En inspectant la chaîne, cherchez ce qui suit:

- Goupilles lâches
- Rouleaux endommagés
- Liens secs ou rouillés
- Liens noués ou liants
- Usage excessif

Si vous trouvez n'importe quelle défaillance dans la chaîne de transmission, Essayez de résoudre le problème si vous en êtes capable. Sinon, consultez votre centre de services autorisé.

La chaîne d'entraînement est endommagée signifie que les pignons peuvent également être endommagés. Inspectez les pignons tel qu'indiqué ci-dessous:

Bon



Usé

- Dents excessivement usées
- Dents cassées ou endommagées
- Écrous lâches de la roue dentée du montage

Si vous trouvez une des défaillances citées avec votre pignon, consultez votre revendeur.

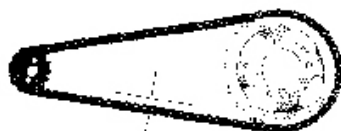
Inspection et entretien

NETTOYAGE ET HUILAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Nettoyez et huilez la chaîne comme décrit ci-dessous:

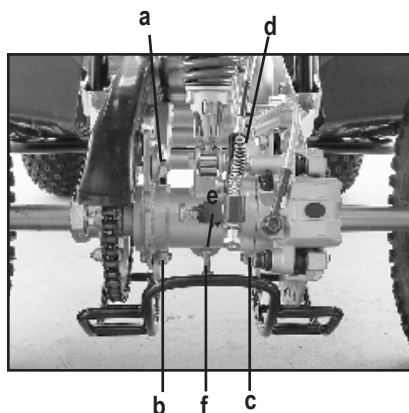
1. Lavez la chaîne avec de l'eau.
2. Séchez la chaîne, et puis huilez les liens en utilisant le lubrifiant de la chaîne ou son équivalent.

Le réglage de la chaîne de transmission



20~30 millimètres
(0.8~1.2 pouce)

La chaîne de transmission doit être réglée et assurez-vous qu'il y a 20~30 millimètres (0.8~1.2 pouce) du mou, comme montré ci-dessus.



Vous pouvez régler la chaîne de transmission en suivant les directives ci-dessous:

1. Détachez les écrous a, b, c, et d.
2. Réglez le mou de la chaîne de transmission en tournant le boulon régleur de la chaîne (e) également pour serrer ou desserrer la chaîne.
3. Quand le réglage est correct, serrez les écrous (f).
4. Serrez les écrous régleurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas inspecter la chaîne de transmission avant chaque utilisation du VTT peut être dangereux.

Si la chaîne est trop ample, ceci pourrait causer le déraillement de la chaîne hors des pignons, ayant comme résultat un accident ou de sérieux dommages au VTT.

Inspectez le mou de la chaîne de transmission avant chaque utilisation.

Inspection et entretien

PNEUS

Le VTT est équipé de pneus tubeless à basse pression dont la taille et le type sont cités ci-dessous:

	Arrière	Avant
Taille	AT16 X 8-7;	AT16 X 8-7;

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce VTT sans les pneus adéquats, ou même si la pression des pneus est inexacte, cela peut être dangereux.

Si vous utilisez des pneus inadéquats ou si la pression des pneus est inexacte Vous pouvez perdre control du VTT.

Toujours utiliser la taille et le type des pneus spécifiés.

Toujours maintenir une pression des pneus appropriée comme décrit dans cette section.

État de bande de roulement des pneus



⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation des pneus usés peut être dangereuse.

La traction du véhicule sera diminuée. Ceci augmente votre risque d'avoir un accident.

Remplacez les pneus arrières et avant quand la profondeur sur la bande de roulement est ou moins de 4.0 millimètres (0.16 pouce).

Inspection et entretien

La pression des pneus

Vérifiez la pression de tous les pneus avant de conduire. Si la pression des pneus est inexacte cela altérera la manipulation, la direction du véhicule, la traction, vie de service des pneus et le confort de l'utilisateur. Soyez sûr que les pneus sont gonflés à la pression montrée ci-dessous. La pression du pneu devrait seulement être mesurée ou réglée quand les pneus sont froids.

LA PRESSION DES PNEUS FROIDS	
Avant	50 Kpa; 0.50 kgf/cm ² ; 7psi
Arrière	50 Kpa; 0.50 kgf/cm ² ; 7psi

▲ AVERTISSEMENT

Le gonflement excessif des pneus peut être dangereux.

Si vous mettez trop d'air dans les pneus, ces derniers peuvent éclater, et causer de graves blessures.

Vérifiez la pression des pneus de temps en temps en gonflant les pneus graduellement, jusqu'à ce que la pression spécifiée soit atteinte.

Inspection et entretien

Remplacement Des Pneus

Votre VTT est doté de pneus tubeless à basse pression. L'air est scellé par les surfaces de contact de la jante intérieure de la roue et de la perle du pneu. Si la jante intérieure ou la perle du pneu est endommagée, une fuite d'air peut se produire. Faites extrêmement attention à ne pas endommager ces sections en remplaçant les pneus.

Il est très important d'utiliser les outils convenables lors du remplacement ou de la réparation des pneus afin de protéger les jantes ou le talon du pneu. Ce travail doit être effectué par votre centre de services autorisé ou par une station de réparation des pneus qualifiée.

Si le talon détaché du pneu est cassé, faites attention à ne pas endommager la surface de la jante intérieure de la roue surface ou le talon du pneu.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation des pneus incorrectement installés peut être dangereuse.

Si les pneus sont incorrectement installés le VTT peut avoir une manipulation anormale.

Les pneus sont prévus pour tourner dans une direction spécifique, tel qu'indiqué par les flèches sur la paroi latérale de chaque pneu. Installez les pneus correctement afin qu'ils tournent dans la direction appropriée.

Réparation des pneus à chambre incorporée

Si une fuite ou une crevaison du pneu due à une piqûre, le pneu peut être réparé en utilisant un emplâtre de réparation. Si les dommages sont causés par une coupure ou si la piqûre ne peut pas être réparée en utilisant un emplâtre de réparation, le pneu devrait être remplacé. L'utilisation de votre VTT dans des secteurs ou les moyens de transport ou les services d'aménagements ne sont pas aisément disponibles, il est fortement recommandé que vous amenez avec vous une trousse d'un emplâtre de réparation et un compresseur de pneu.

Inspection et entretien

FREINAGE

Le VTT à deux freins à tambour avant et un frein à disque arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échec d'inspecter et d'entretenir le système du freinage de votre VTT peut être dangereux.

L'entretien inapproprié des freins augmente votre chance d'avoir un accident.

Soyez sûr d'inspecter les freins avant de conduire en vous référant à la section INSPECTION AVANT DE CONDUIRE. Entretenez Toujours vos freins selon L'EMPLOI DU TEMPS DE L'ENTRETIEN.

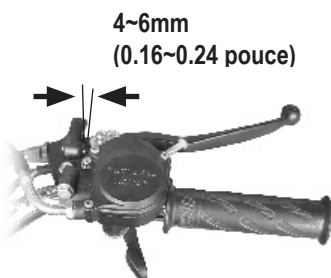
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT dans de mauvaises conditions peut être dangereuse si vous n'inspectez pas souvent l'usure des freins.

L'utilisation dans la boue, l'eau, le sable ou d'autres conditions extrêmes peut causer un usage rapide des freins. Ceci peut produire un accident.

Si vous utilisez votre véhicule dans ces conditions, les freins doivent être inspectés plus souvent que recommandé dans L'EMPLOI DU TEMPS DE L'ENTRETIEN.

Le réglage des freins avant

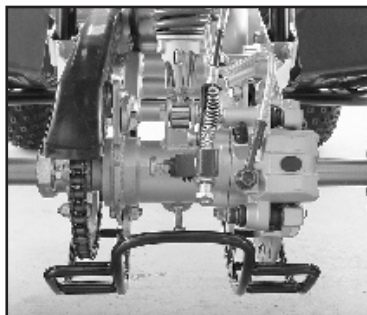


1. Essayez de rouler avec le véhicule vers l'avant et l'arrière lors de l'appui sur les freins. Si les roues avant peuvent tourner, réglez les freins afin de verrouiller les roues fermement.
2. Mesurez la quantité de la garde nécessaire afin de bloquer le levier des freins, comme montré ci-dessus, si nécessaire. Le jeu libre est environ 4~6mm (0.16~0.24 pouces).
3. Après le réglage des freins, vérifiez encore afin de vous assurer que les roues avant ne peuvent pas tourner quand les freins sont appliqués.

Inspection et entretien

Frein à disque arrière

1. Vérifiez si le frein à disque contient une fuite. Si le liquide des freins fuit, la sécurité de la conduire peut être affectée.
2. Inspectez le tuyau du frein afin de détecter les fissures, et le joint pour n'importe quelle fuite.



▲ AVERTISSEMENT

Ne pas entretenir les segments ou les plaquettes des freins peut être dangereux.

Conduire avec des segments ou des plaquettes de freins usés, augmentera votre chance d'avoir un accident.

Si vous devez remplacer les segments ou les plaquettes des freins, demandez à votre centre de services autorisé de faire ce faire ainsi. L'inspection et l'entretien des segments et des plaquettes des freins est recommandée. Remplacez les segments et des plaquettes des freins en série.

Inspection et entretien

▲ AVERTISSEMENT

Conduire un VTT avec des écrous de drain incorrectement serrés peut être dangereux.

Mettre le moteur en marche avec écrou de drain lâche ou sans écrou de drain permettra aux particules chaudes du carbone à s'échapper. Ceci peut déclencher un feu.

Serrez les écrous de drain fermement.

LUBRIFICATION GÉNÉRALE

La lubrification appropriée est importante pour le fonctionnement sûr, normale et la longue vie de service de votre véhicule. Soyez sûr que toute la lubrification est effectuée pendant l'entretien périodique du véhicule. Augmentez les intervalles quand vous utilisez votre VTT dans de mauvaises conditions. Votre centre de services autorisé devrait faire la lubrification générale comme montrée dans le DIAGRAMME D'ENTRETIEN. Le centre de services autorisé lubrifiera le véhicule tel que les roulements de moyeu, les roulements du bras oscillant, le support de l'arbre de direction, les câbles, etc.

- O** Huile
G Graisse

- 1 Support de l'arbre de direction
- 2 Câble de frein
- 3 Chaîne de transmission
- 4 Câble du papillon des gaz
- 5 Levier de papillon des gaz



▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel qui peut causer des dommages ou la mort.

Dépannage

DÉPANNAGE

Ce guide de dépannage est fourni pour vous aider à trouver la cause de quelques plaintes communes.

PLAINTÉ: il est difficile de mettre le moteur en marche ou le moteur ne démarre pas du tout. Le circuit d'alimentation ou le système d'allumage ne fonctionnent pas bien.

ATTENTION

Ne pas régler un problème correctement peut endommager votre VTT.

La réparation ou le réglage inexacts peut endommager le véhicule. De tels dommages ne peuvent être couverts par la garantie. Si vous n'êtes pas sûr de l'action appropriée, consultez votre centre de services autorisé ou Baja Motorsports au sujet du problème.

Vérification de l'approvisionnement d'essence

1. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir.
2. Vérifiez que le bouton d'arrêt du moteur est à la position "RUN".
3. Vérifiez que le robinet de l'essence est à la position "ON".
4. Assurez-vous qu'il y a assez d'essence atteignant le carburateur venant du réservoir d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

La vidange du carburateur d'essence peut être dangereuse.

L'essence peut attraper feu si vous ne le manipulez pas correctement.

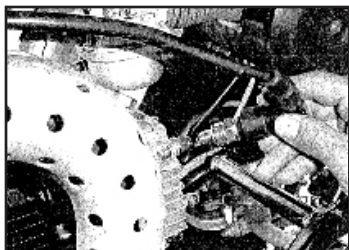
En vidangeant le carburateur, assurez-vous d'avoir arrêté le moteur. Ne fumez pas, et ne faites jamais la vidange ou réapprovisionnez l'essence dans un secteur où il y a du feu ou des étincelles. Ne pas renverser l'essence sinon vous pouvez créer un risque d'incendie. Disposez de l'essence vidangée correctement.

- a. Desserrez la vis de vidange localisée sous le carburateur. Faites la vidange l'essence du carburateur dans un contenant.
- b. Serrez la vis de la vidange.
- c. Mettez le moteur en marche pour quelques secondes. Arrêtez le moteur.
- d. Desserrez la vis de la vidange et vérifiez que le carburateur rempli avec de l'essence.
- e. Si l'essence atteint le carburateur, le circuit d'allumage devrait être vérifié après.

Dépannage

Vérification du circuit d'allumage

1. Enlevez la bougie d'allumage et rattachiez-la au fil de bougie.



2. Appuyez sur le bouton électrique «START» (bouton jaune). Appliquez le levier du frein arrière pour vous assurer que les roues arrière sont verrouillées. Si le circuit d'allumage ne fonctionne pas correctement, une étincelle bleue devrait sauter à travers l'écartement des électrodes. S'il n'y a aucune étincelle, apportez votre machine à votre centre de services.

▲ AVERTISSEMENT

Effectuer l'essai d'étincelle incorrectement peut être dangereux.

Vous pourriez avoir un choc électrique d'une haute tension si vous ne savez pas cette procédure.

N'exécutez pas ce contrôle sans savoir cette procédure. Ne dirigez pas la bougie d'allumage près de son trou pendant cet essai. N'effectuez pas cet essai si vous avez un problème cardiaque ou si vous portez un stimulateur. N'effectuez pas cet essai près des contenants d'essence ouverts ou près de l'essence renversée par la terre, sur le moteur ou n'importe quelle partie du VTT.

PLAINTES: Calage du moteur

1. Assurez-vous qu'il y a assez d'essence dans le réservoir d'essence.
2. Vérifiez pour voir que la bougie d'allumage n'est pas encrassée. Enlevez la bougie d'allumage et nettoyez-la. Remplacez-la, si nécessaire.
3. Assurez-vous que le robinet à essence et le réservoir d'essence ne sont pas obstrués.
4. Vérifiez le ralenti. Réglez la l'aide d'un tachymètre. Le ralenti correct est de 1400~1600 r/min.

Transport

TRANSPORT

Transporter le VTT dans sa position normale est la meilleure façon de faire ainsi.



Avant de transporter le VTT évacuez l'essence de son réservoir comme suit:

1. Drainez l'essence de son réservoir dans un contenant vide en desserrant la vis de drain du réservoir.
2. Une fois le réservoir d'essence est vidangé, resserrez la vis de drain.

▲ AVERTISSEMENT

Évacuer l'essence de son réservoir peut être dangereux.

L'essence pourrait attraper feu si vous ne le manipulez pas correctement.

En drainant l'essence de son réservoir, assurez d'avoir arrêté le moteur. Ne fumez pas, et ne faites jamais la vidange ou le plein du réservoir d'essence dans un secteur où il y a du feu ou des étincelles. Ne renversez pas l'essence sinon vous pouvez créer un risque d'incendie. Faites la vidange d'essence correctement.

ATTENTION

Ne pas sécuriser le VTT correctement peut être dangereux.

Ne pas sécuriser le véhicule correctement peut causer un accident ou des dommages au véhicule.

En transportant le VTT, fermez le levier du frein à main et attachez le véhicule solidement avec des courroies, cordes ou autres moyens appropriés. Utilisez des arrimages supplémentaires lors du transport du véhicule en position debout.

Transport

PROCÉDURE DE NETTOYAGE

Un nettoyage complet de votre VTT est nécessaire à l'entretien. Il aidera votre VTT à garder une meilleure exécution. Le nettoyage approprié peut également prolonger la vie de service de votre VTT.

Il est important de nettoyer et inspecter votre VTT après chaque conduite, particulièrement s'il est employé dans la boue, l'herbe, l'eau, l'eau salée ou dans des conditions très poussiéreuses.

L'accumulation de la boue, la poussière, l'herbe, etc. particulièrement sur le moteur et le système d'échappement, peut réduire la capacité de refroidissement du moteur, cacher les dommages ou augmenter l'usage de certaines pièces. Il est important d'enlever tous les débris pendant le nettoyage.

PRÉPARATION POUR LE NETTOYAGE

Lavez le VTT avant n'importe quelle boue se dessèche sur le VTT.

Bloquez ou scellez le bous du tuyau d'échappement (pot d'échappement) en utilisant un morceau de plastique d'emballage, un chiffon ou une autre méthode afin d'empêcher l'eau d'entrer au moteur.

ATTENTION

Les rondelles à haute pression pourraient endommager votre VTT.

Les rondelles à haute pression tels que ceux trouvés aux lavages de voiture à jets ont assez de pression pour endommager les pièces de votre VTT. Ca peut enrouiller et corroyer votre VTT, ainsi q'augmentation l'usage.

N'utilisez pas les rondelles à haute pression pour nettoyer votre VTT.

Procédure de nettoyage

DE VOTRE VTT

Avec certain soin, votre VTT peut être lavé de la même façon qu'une automobile.

NOTEZ: Évitez de pulvériser ou de permettre à l'eau de couler sur les endroits suivants:

- Commutateur d'allumage
- Bougie d'allumage
- Bouchon de réservoir d'essence
- Carburateur

Utilisez un tuyau de jardin à basse pression afin d'enlever la majorité des saletés ou d'autres débris. Lavez votre VTT à main avec du savon ou du détergent et de l'eau. Essayez d'enlever complètement toutes les saletés et les débris avec de l'eau à basse pression, même aux régions éloignées telles qu'entre les ailettes de refroidissement du moteur, les tringleries, ou les supports. Des chiffons de tissu, mitaines de lavage ou des brosses de nettoyage peuvent être utilisés. Faites attention en utilisant les brosses car ils peuvent rayer les surfaces en plastique ou la peinture. Rincez le VTT complètement avec de l'eau propre. Desséchez toutes les surfaces en utilisant des chamois ou un tissu absorbant.

L'INSPECTION APRÈS LE NETTOYAGE

Enlevez les chiffons ou l'emballage du tuyau d'échappement. Pour une vie de service prolongée de votre VTT, lubrifiez selon la Section de la LUBRIFICATION GÉNÉRALE.

Suivez les procédures dans la section INSPECTION AVANT DE CONDUIRE afin examiner votre VTT pour n'importe quel problème qui pouvait être produit durant votre dernière conduite.

AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT avec les freins mouillés peut être dangereuse.

Les freins mouillés ne peuvent pas fournir autant de puissance d'arrêt que les freins secs. Ceci peut causer à un accident.

Essayez vos freins après le lavage du VTT, en conduisant à basse vitesse. Si nécessaire, appuyez sur les freins plusieurs fois afin de permettre au friction de dessécher les plaquettes.

Procédure d'Entreposage

PROCÉDURE DU STOCKAGE

Si vous n'utilisez pas votre VTT pendant longtemps, il aura besoin d'un service spécial exigeant des matériaux appropriés, équipement et compétence. Pour cette raison, nous recommandons que vous fassiez confiance en votre centre de service autorisé afin d'effectuer ce travail d'entretien. Si vous souhaitez entretenir la machine pour le stockage vous-même, suivez les directives ci-dessous:

VÉHICULE

Placez le véhicule au niveau de la terre et lavez entièrement le véhicule.

ESSENCE

Évacuer l'essence de son réservoir à l'aide d'une pompe à main. Drainez l'essence de son réservoir en libérant la vis du drain du réservoir.

▲ AVERTISSEMENT

Faire la vidange d'essence peut être dangereux.

L'essence peut attraper feu si vous ne le manipulez pas correctement.

En drainant l'essence de son réservoir, assurez-vous d'arrêter le moteur. Ne fumez pas, et ne jamais vidangez ou réapprovisionnez l'essence dans un secteur où il y a du feu ou des étincelles. Gardez les animaux de compagnie et les enfants loin de l'essence, et disposez l'essence vidangée correctement.

PNEUS

Gonflez les pneus à la pression normale.

EXTERIEURE

1. Pulvérisez tout le vinyle et les parties en caoutchouc avec de la protection du caoutchouc.
2. Pulvérisez les surfaces non peintes avec de l'antirouille.
3. Appliquez de la cire de voiture aux surfaces peintes.

PROCÉDURE POUR RETOURNER AU SERVICE

1. Nettoyez entièrement le véhicule.
2. Assurez-vous que le véhicule est correctement lubrifié.
3. Exécutez l'INSPECTION AVANT DE CONDUIRE comme cité dans ce manuel.
4. Mettez le véhicule en marche comme décrit dans ce manuel.

ENDROIT DE NUMÉRO DE SÉRIE

ENDROIT DU NUMÉRO DE SÉRIE

Vous devez connaître le châssis et les numéros de série du moteur afin d'obtenir les documents de titre pour votre VTT. Vous avez également besoin de ces numéros afin d'aider votre centre de service autorisé ou Baja Motorsports à commander les pièces.

Le numéro du châssis est embouti sur l'avant de du châssis comme montré dans la photographie. Le numéro de série du moteur est embouti au côté gauche du carter du moteur.



Notez les numéros de séries ici, pour une future référence.

Numéro du châssis :

Numéro du Moteur :

Spécifications

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS ET MASSE A SÈC

Longueur totale.....	1400mm (51.2 dedans)
Largeur totale.....	950mm (37.4 dedans)
Hauteur totale.....	930mm (36.6 dedans)
Empattement.....	930mm (36.6 dedans)
Bande de roulement avant.....	630mm (248 dedans)
Bande de roulement arrière.....	630mm (248 dedans)
Dégagement au sol.....	100mm (4 dedans)
La hauteur du siège.....	650mm (25.61 dedans)
Poids à sec.....	115Kg (250 livres)

MOTEUR

Type.....	quatre temps, refroidi à l'air
Nombre de cylindres.....	1
Alésage du cylindre X temps.....	47 X 49.5mm
Déplacement.....	85.9cc
Taux de compression corrigé.....	8.6 :1
Carburateur.....	PZIP
Filtre à air.....	Polyuréthane Élément de mousse
Puissance maximale.....	4.6Kw (8500r/min)
Puissance évaluée.....	4.2Kw (8000r/min)
Couple maximal.....	6.0N.m (6000r/min)

TRANSMISSION

Réduction primaire.....	4.095
Réduction finale.....	2.652
Chaîne de transmission.....	D.I.D482, 86 liens
Freins avant.....	frein a tambour
Freins arrière.....	frein a disque
Taille des pneus avant.....	16 X 8-7
Taille des pneus arrière.....	16 X 8-7

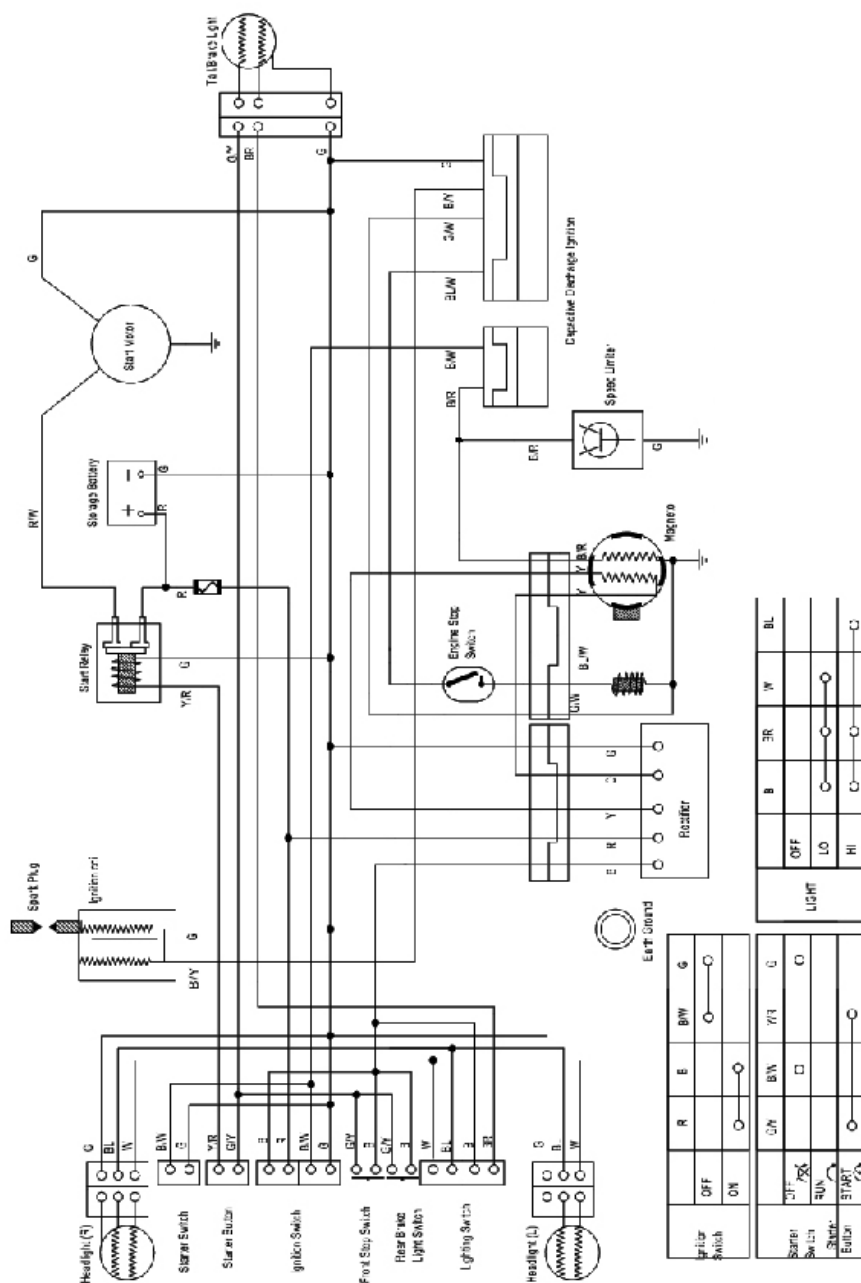
ELECTRIQUE

Type d'allumage.....	CDI
Bougie d'allumage.....	T1136/T1137

CAPACITÉS

Réservoir d'essence.....	7L
Huile de moteur.....	1L

Schéma du circuit électrique



Baja, INC. - GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

VOS DROITS ET VOS OBLIGATIONS VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

La période de garantie du système antipollution de ce véhicule commence à la date à laquelle le véhicule est livré au premier acheteur, autre qu'un concessionnaire agréé, ou à la date à laquelle il est utilisé pour la première fois comme véhicule de démonstration, comme véhicule loué ou véhicule d'entreprise. La date d'entrée en vigueur de cette garantie est la première des dates mentionnées auparavant, et la garantie reste en vigueur pendant 60 mois après cette date, ou jusqu'à 5 000 km, selon la première éventualité, sauf en cas d'abus, négligence ou manque d'entretien approprié de votre véhicule. Si une condition légitime de garantie existe, le distributeur réparera votre véhicule sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre. Si une pièce du système antipollution est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par le distributeur. Ceci constitue votre garantie concernant les défauts du système antipollution.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsable de l'entretien requis. Vous devez garder un dossier complet de toutes les opérations d'entretien effectuées sur votre véhicule et conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre véhicule. Aucune revendication de garantie ne peut être refusée uniquement à cause d'un manque d'entretien ou parce que vous n'avez pas gardé tous vos reçus et un dossier complet de maintenance. Vous êtes responsable d'amener votre véhicule chez un concessionnaire agréé aussitôt qu'un problème existe. Les réparations de garantie doivent être accomplies dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devez être conscient que l'on peut vous refuser la protection de la garantie si votre véhicule, ou toute partie, est tombé en panne à cause d'un abus, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

COUVERTURE DE GARANTIE

Le distributeur garantit que chaque véhicule neuf 2009 ou plus récent :

- est conçu, construit et équipé afin de se conformer, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis et du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie; et
- est libre de tout défaut de matériaux et de fabrication qui pourraient causer la non-conformité dudit véhicule aux règlements applicables de l'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis ou du Conseil des Ressources Atmosphériques de Californie pour les périodes spécifiées ci-dessus.

La garantie du système antipollution couvre les pièces dont le mauvais fonctionnement pourrait causer l'augmentation des émissions d'échappement du moteur, y compris les commandes électroniques, le système d'injection du carburant, le carburateur, le circuit d'allumage, le convertisseur catalytique, ou tout autre système utilisé sur ce véhicule pour contrôler les émissions d'échappement, si lesdites pièces sont installées à l'achat du véhicule. La liste peut aussi inclure tuyaux, raccords et autres dispositifs liés aux émissions d'échappement. Le remplacement ou la réparation d'autres composants (y compris les pièces, la main d'œuvre et les autres coûts) non couverts par la garantie du système antipollution ou par la garantie standard sont à la charge du propriétaire.

La couverture de cette garantie ne s'applique qu'aux réparations accomplies par un concessionnaire ou un centre de service agréé. Le distributeur ne couvrira pas les réparations par une personne autre qu'un concessionnaire ou centre de service agréé. L'utilisation de pièces de rechange non équivalentes aux pièces d'origine peut diminuer l'efficacité du système antipollution de votre véhicule. Si de telles pièces sont utilisées et qu'un concessionnaire agréé détermine que la pièce est défectueuse ou provoque le mauvais fonctionnement d'une autre pièce couverte par la garantie, votre demande de réparation et de mise en conformité de votre véhicule avec les normes applicables peut être refusée. Cette garantie du système antipollution s'ajoute à la garantie limitée standard.

EXCLUSIONS ET RESTRICTIONS

Cette garantie ne couvre pas les éventualités suivantes :

- L'arrêt ou le mauvais fonctionnement du système antipollution provoqué par abus, modification, accident, mauvais usage ou utilisation d'essence au plomb.
- Le remplacement d'articles consommables, à moins qu'il ne s'agisse d'équipements d'origine utilisés dans des conditions normales, présentant des défauts dans les composants ou la main-d'œuvre, pourvu que le premier intervalle de remplacement requis de l'article n'ait pas été dépassé. Les articles consommables incluent, mais ne sont pas limités aux bougies, filtres, liquides de refroidissement, lubrifiants, garnitures, tuyaux et courroies.
- Le remplacement des pièces, les réglages et autres services qui font partie de l'entretien régulier du véhicule.
- Les véhicules équipés d'un odomètre ou d'un indicateur horaire dont il a été relevé qu'il a été modifié afin d'empêcher la détermination du kilométrage réel.
- Les réparations ou les remplacements dus à :
- Des accidents
- Un mauvais usage
- L'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas conformes aux spécifications originales et qui affectent défavorablement les performances du véhicule.

- Des dommages physiques, corrosion, ou défauts provoqués par le feu, les explosions ou autres causes indépendantes de la volonté du distributeur.
- Des défaillances non provoquées par des défauts de matériaux ou de fabrication.

L'utilisation du véhicule dans n'importe quel type de course, compétition ou d'événements semblables entraîne l'annulation immédiate et complète de cette garantie et de toutes les autres.

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

En vertu de la garantie du système antipollution, la responsabilité du distributeur se limite uniquement au redressement des défauts de matériaux ou de fabrication par un concessionnaire agréé sur les lieux et aux heures normales d'ouverture. Cette garantie ne couvre pas le dérangement, la perte d'utilisation du véhicule ou le transport du véhicule jusqu'au concessionnaire agréé. Le distributeur n'a aucune obligation légale envers aucune personne pour tous dommages-intérêts accessoires, indirects ou spéciaux, quels qu'ils soient, qui résultent directement ou indirectement de cette garantie ou de tout autre contrat, ou qui sont le résultat d'une négligence ou de n'importe quel type d'erreur, acte fortuit ou intentionnel, délit civil ou autre.

- Aucune garantie explicite du système antipollution n'est donnée par le distributeur, sauf comme précisé dans la présente garantie. Toute autre garantie du système antipollution présumée par la loi, y compris toute garantie concernant la valeur marchande ou la convenance à un usage particulier est limitée aux conditions de la garantie du système antipollution énoncées dans cette garantie. Les déclarations précédentes de garantie sont exclusives et ont priorité sur tout autre remède. Toutes les garanties explicites non mentionnées dans cette garantie sont considérées nulles. Certains États ne permettent pas des restrictions sur la durée d'échéance d'une garantie implicite, et par conséquent lesdites restrictions peuvent ne pas s'appliquer si elles sont contraires à la législation des États respectifs.
- Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette Garantie du Système antipollution. Si vous avez des questions à propos de vos droits et de vos responsabilités vis-à-vis de la garantie, adressez-à Baja, INC.



Baja Inc.

P.O. Box 61150

Phoenix, Az. 85082

Téléphone gratuit: 866-250-7155

Centre de réparations téléphone: 866-401-2252